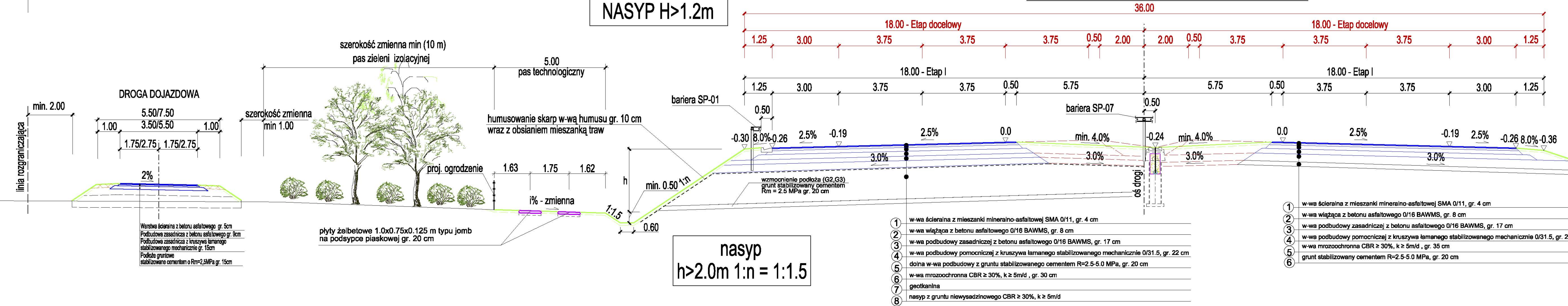
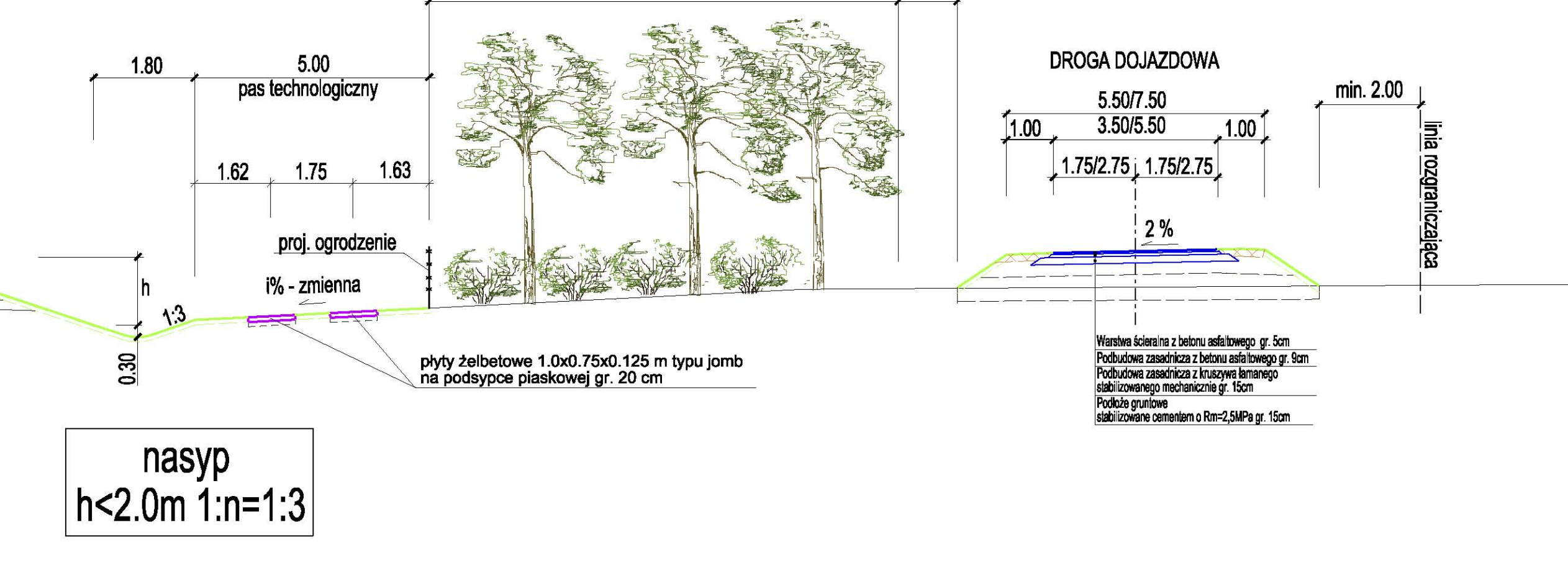


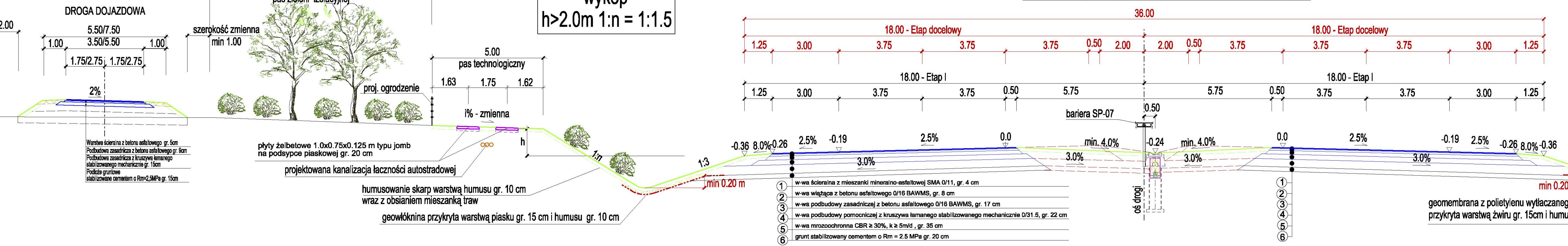
**Przekrój w nasypie- skala 1:100 [ m ]**



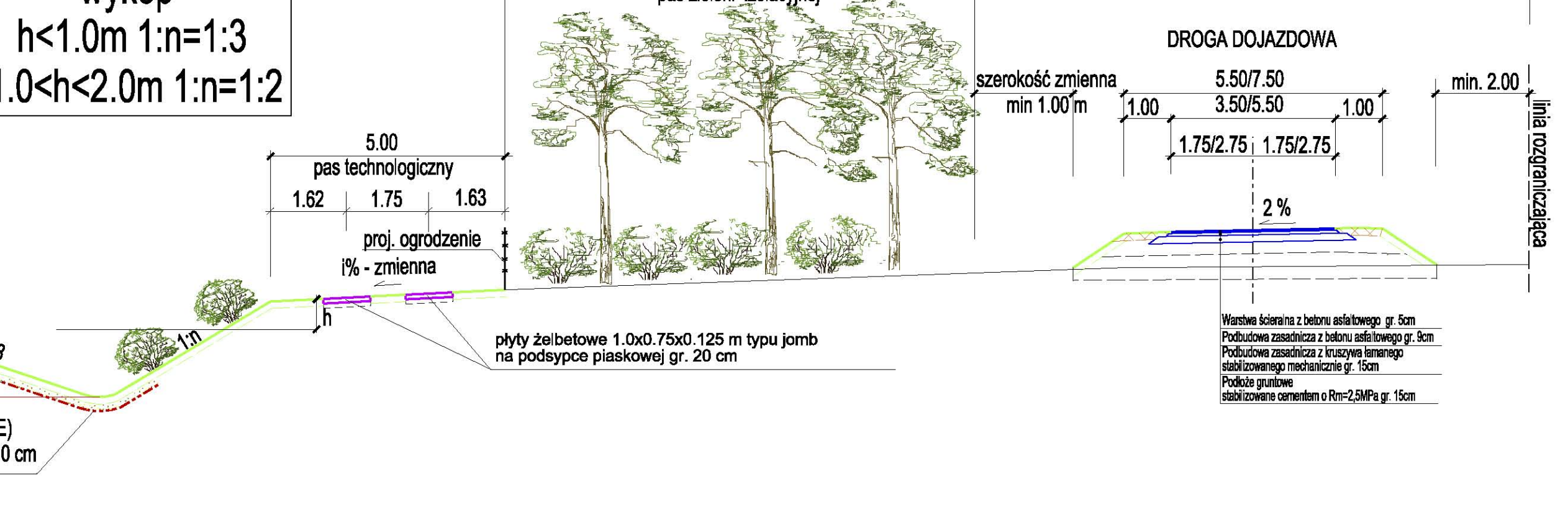
**NASYP H<1.2m**



**Przekrój w wykopie - skala 1:100 [ m ]**



**wykop h<1.0m 1:n=1:3**



**DANE TECHNICZNE AUTOSTRADY**

klasa techniczna - A  
 predkość projektowa - 120 km/h  
 obciążenie - 115 kN/ós  
 szer. jezdni - 2 x 3.75 m  
 szer. pasa awaryjnego - 3.00 m  
 szer. korony - min. 36.00 m  
 szer. pobocza gruntowego - min. 1.25 m

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:  
**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
 Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  
**TEBODIN**  
 CONSULTING & ENGINEERS  
 ul. Talmowa 3 02-077 Warszawa  
 TEL. (22) 482 19 95 FAX. (22) 452 19 00

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:  
 STADIUM PROJEKTU BUDOWLANEGO OBWODNICY MIŃSKA MAZOWIECKIEGO  
 NA PARAMETRACH AUTOSTRADY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 2  
 NA ODCINKU CHOSZCZÓWKA - WEZŁ RYCZOŁEK  
 OD KM 520 + 400 DO KM 541 + 249

STADIUM PROJEKTU: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

TOM: 01 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BRANŻA: DROGOWA

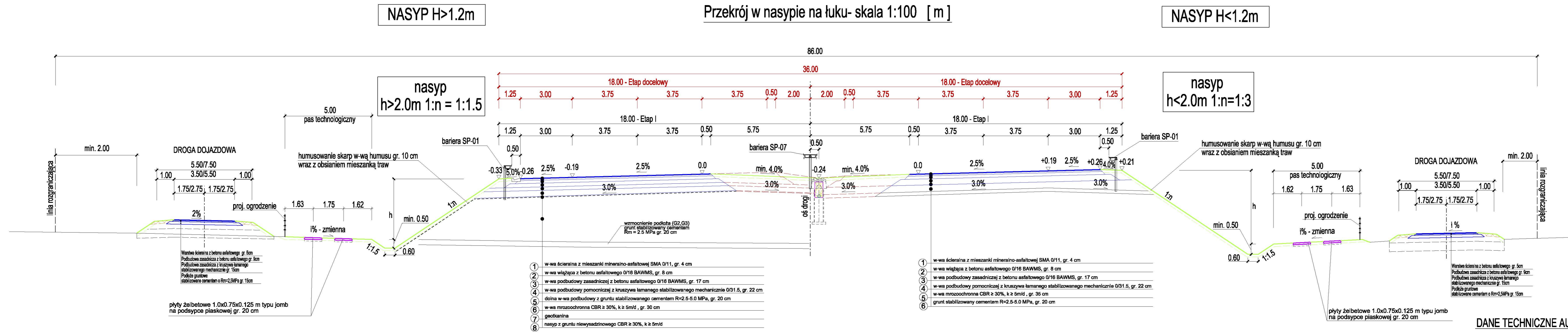
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE TRASA GŁÓWNA SKALA: 1:100

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
funkcja	imię i nazwisko	specjalność i nr uprawnień	podpis	
generacyjny projektant	mgr inż. Artur Majczak	366/02		
projektant	mgr inż. Robert Zarewski	MAZ0400/POOD/05		
	mgr inż. Małgorzata Ciełacka	St-1690		
projektant	mgr inż. Piotr Szczepaniak, inż. Marcin Smagacz	---		
	inż. Rafał Kulawski, Bartłomiej Skoczyński	---		
sprawdzający	mgr inż. Henryk Niemczyk	ST-228/77		
data:	nr umowy:	nr rys.:	arkusz:	nr egz.:
16.06.2008	41/2005	1-01	1/3	



**DANE TECHNICZNE AUTOSTRADY**

klasa techniczna - A  
 predkość projektowa - 120 km/h  
 obciążenie - 115 kN/oś  
 szer. jezdni - 2 x 3.75 m  
 szer. pasa awaryjnego - 3.00 m  
 szer. korony - min. 36.00 m  
 szer. pobocza gruntowego - min. 1.25 m



**DANE TECHNICZNE AUTOSTRADY**

klasa techniczna - A  
 predkość projektowa - 120 km/h  
 obciążenie - 115 kN/oś  
 szer. jezdni - 2 x 3.75 m  
 szer. pasa awaryjnego - 3.00 m  
 szer. korony - 36.00 m  
 szer. pobocza gruntowego 1.25 m

INWESTORZAMAWIAJĄCY: <b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> ul. Mińska 25, 03-508 Warszawa				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: <b>TEBODIN</b> i <b>DOPRAVOPROJEKT</b> ul. Tatarska 1, 02-077 Warszawa TEL. (22) 452 19 95 FAX. (22) 452 19 00				
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: STADIUM PROJEKTU BUDOWLANEGO OBWODNICY MIŃSKA MAZOWIECKIEGO NA PARAMETRACH AUTOSTRADY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 2 NA ODCINKU CHOSZCZÓWKA - WEZŁ RYCZOŁEK OD KM 520 + 400 DO KM 541 + 249				
STADIUM PROJEKTU: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY				
TOM: 01 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	BRANŻA: DROGOWA			
TYTUŁ RYSUNKU: <b>PRZEKROJE NORMALNE TRASA GŁÓWNA</b>				
SKALA: 1:100				
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
funkcja	imię i nazwisko	spełniać/ność i nr uprawnień	podpis	
generálny projektant	mgr inż. Artur Majczak	366/02	<i>[Signature]</i>	
projektant	mgr inż. Robert Zalewski	MAZO400/POOD05	<i>[Signature]</i>	
	mgr inż. Małgorzata Ciolecka	SI-16/90		
	mgr inż. Piotr Szczepański, inż. Marcin Smagacz, inż. Rafał Kukawski, Bartłomiej Słoczny	—		
sprawdzający	mgr inż. Henryk Niemczyk	ST-228/77		
data:	nr umowy:	nr rys.:	arkusz:	nr egz.:
16.06.2008	41/2005	1-02	2/3	



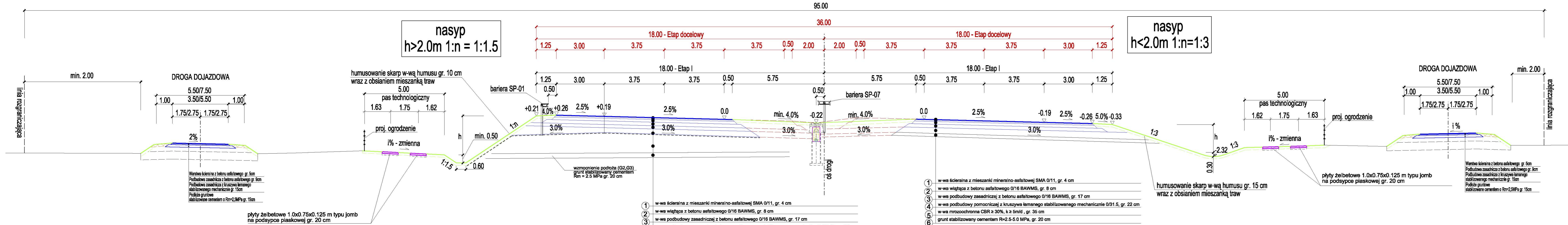
Przekrój w nasypie na łuku - skala 1:100 [ m ]

NASYP H>1.2m

NASYP H<1.2m

nasyp  
h>2.0m 1:n = 1:1.5

nasyp  
h<2.0m 1:n=1:3



- 1 w-wa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 0/11, gr. 4 cm
- 2 w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 BAWMS, gr. 8 cm
- 3 w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/16 BAWMS, gr. 17 cm
- 4 w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5, gr. 22 cm
- 5 dolna w-wa podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem R=2.5-5.0 MPa, gr. 20 cm
- 6 w-wa mrozochronna CBR ≥ 30%, k ≥ 5m/d, gr. 30 cm
- 7 geotkanina
- 8 nasyp z gruntu niewysadzinowego CBR ≥ 30%, k ≥ 5m/d

- 1 w-wa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 0/11, gr. 4 cm
- 2 w-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 BAWMS, gr. 8 cm
- 3 w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 0/16 BAWMS, gr. 17 cm
- 4 w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5, gr. 22 cm
- 5 w-wa mrozochronna CBR ≥ 30%, k ≥ 5m/d, gr. 35 cm
- 6 grunt stabilizowany cementem R=2.5-5.0 MPa, gr. 20 cm

DANE TECHNICZNE AUTOSTRADY

klasa techniczna - A  
 predkość projektowa - 120 km/h  
 obciążenie - 115 kN/oś  
 szer. jezdni - 2 x 3.75 m  
 szer. pasa awaryjnego - 3.00 m  
 szer. korony - 36.00 m  
 szer. pobocza gruntowego 1.25 m

DANE TECHNICZNE AUTOSTRADY

klasa techniczna - A  
 predkość projektowa - 120 km/h  
 obciążenie - 115 kN/oś  
 szer. jezdni - 2 x 3.75 m  
 szer. pasa awaryjnego - 3.00 m  
 szer. korony - min. 36.00 m  
 szer. pobocza gruntowego - min. 1.25 m

INWESTORZAMAWIAJĄCY: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa				
JEDNOSTKA PROJEKTOWA: TEBODIN ul. Tatarska 7 02-077 Warszawa TEL. (22) 452 19 95 FAX. (22) 452 19 00				
DOPRAVOPROJEKT ul. Komarnańska 2, 4 032 03 Bralinowa 3 TEL. (22) 502 34 420 FAX. (22) 555 71 880				
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: STADIUM PROJEKTU BUDOWLANEGO OBWODNICY MIŃSKA MAZOWIECKIEGO NA PARAMETRACH AUTOSTRADY W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 2 NA ODCINKU CHOSZCZÓWKA - WEZŁ RYCZOŁEK OD KM 520 + 400 DO KM 541 + 249				
STADIUM PROJEKTU: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY				
TOM: 01 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		BRANŻA: DROGOWA		
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE TRASA GŁÓWNA				SKALA: 1:100
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
funkcja	imię i nazwisko	spełniać/ność i nr uprawnień	podpis	
generacyjny projektant	mgr inż. Artur Majczak	366/02	<i>[Signature]</i>	
projektant	mgr inż. Robert Zalewski	MAZ0400/POOD05	<i>[Signature]</i>	
	mgr inż. Małgorzata Ciećka	SI-16/90	<i>[Signature]</i>	
	mgr inż. Piotr Szczepański, inż. Marcin Smagacz inż. Rafał Kukawski, Bartłomiej Słoczny	—	<i>[Signature]</i>	
sprawdzający	mgr inż. Henryk Niemczyk	ST-228/77		
data:	nr umowy:	nr rys.:	arkusz:	nr egz.:
16.06.2008	41/2005	1-03	3/3	