

# Prognoza ruchu dla projektu wstępnego autostrady A-2 na odcinku Warszawa - Kukuryki



**Legenda:**  
Natężenie ruchu [SDR]

- < 5 000
- 5 000 - 10 000
- 10 000 - 20 000
- 20 000 - 30 000
- 30 000 - 40 000
- > 40 000

Typy dróg

- Autostrady
- Drogi ekspresowe
- Pozostałe drogi

Wariant 2 - Rok 2020

Scenariusz 1 - autostrada bezpłatna



# Prognoza ruchu dla projektu wstępnego autostrady A-2 na odcinku Warszawa - Kukuryki



## Legenda:

Natężenie ruchu [SDR]

- < 5 000
- 5 000 - 10 000
- 10 000 - 20 000
- 20 000 - 30 000
- 30 000 - 40 000
- > 40 000

Typy dróg

- Autostrady
- Drogi ekspresowe
- Pozostałe drogi

Wariant 2 - Rok 2035

Scenariusz 1 - autostrada bezpłatna



# Prognoza ruchu dla projektu wstępnego autostrady A-2 na odcinku Warszawa - Kukuryki

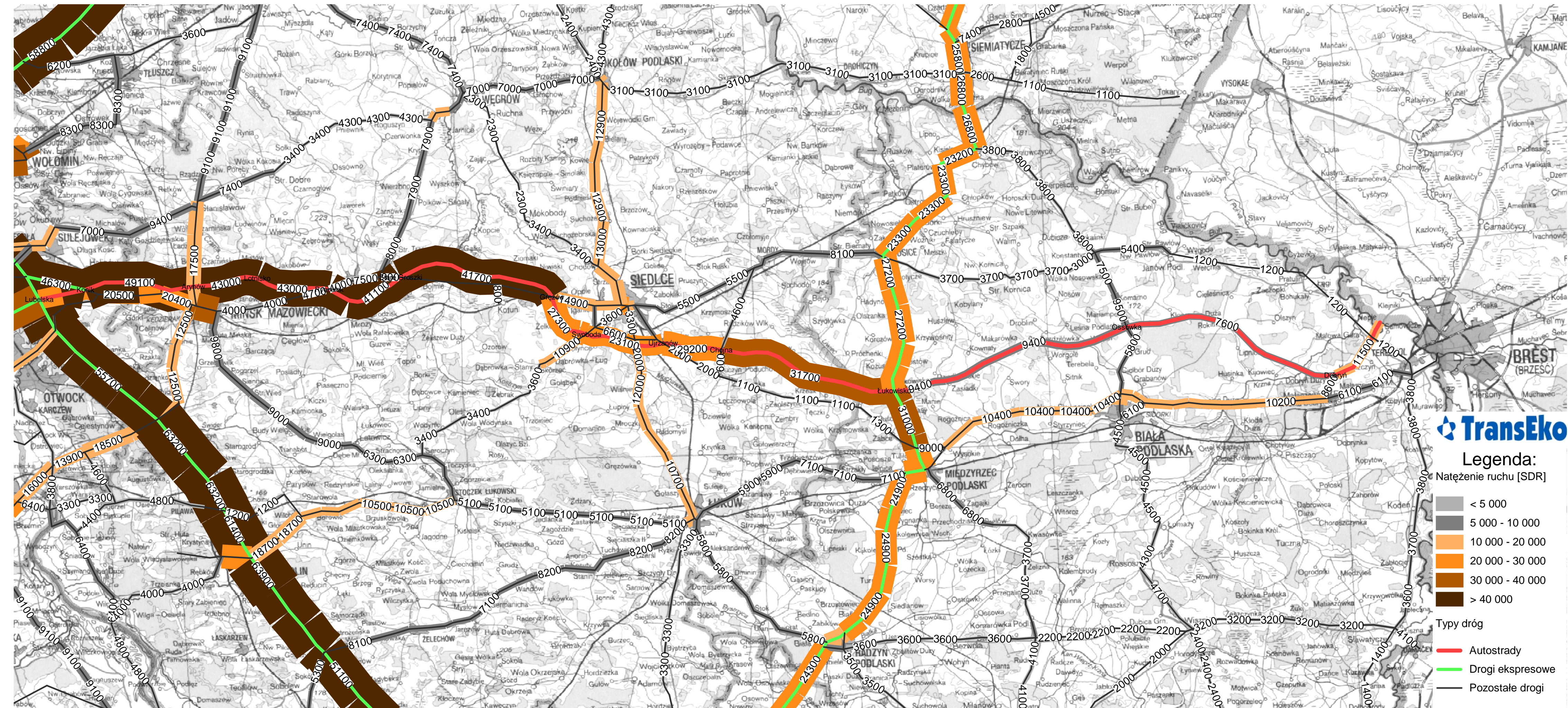


Wariant 2 - Rok 2020

Scenariusz 2 - niski poziom opłat



# Prognoza ruchu dla projektu wstępnego autostrady A-2 na odcinku Warszawa - Kukuryki



Wariant 2 - Rok 2035

Scenariusz 2 - niski poziom opłat



# Prognoza ruchu dla projektu: Budowa autostrady A-2



- Legenda:**
- Natężenie ruchu [SDR]
  - < 5 000
  - 5 000 - 10 000
  - 10 000 - 20 000
  - 20 000 - 30 000
  - 30 000 - 40 000
  - > 40 000
  - Typy dróg
  - Autostrady
  - Drogi ekspresowe
  - Pozostałe drogi

Wariant 2 - Rok 2020

Scenariusz 3 - wysoki poziom opłat



# Prognoza ruchu dla projektu wstępnego autostrady A-2 na odcinku Warszawa - Kukuryki



TransEko

Legenda:

Natężenie ruchu [SDR]

< 5 000

5 000 - 10 000

10 000 - 20 000

20 000 - 30 000

30 000 - 40 000

> 40 000

Typy dróg

Autostrady

Drogi ekspresowe

Pozostałe drogi

Wariant 2 - Rok 2035

Scenariusz 3 - wysoki poziom opłat