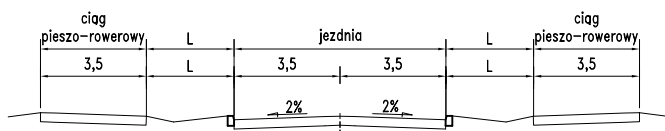
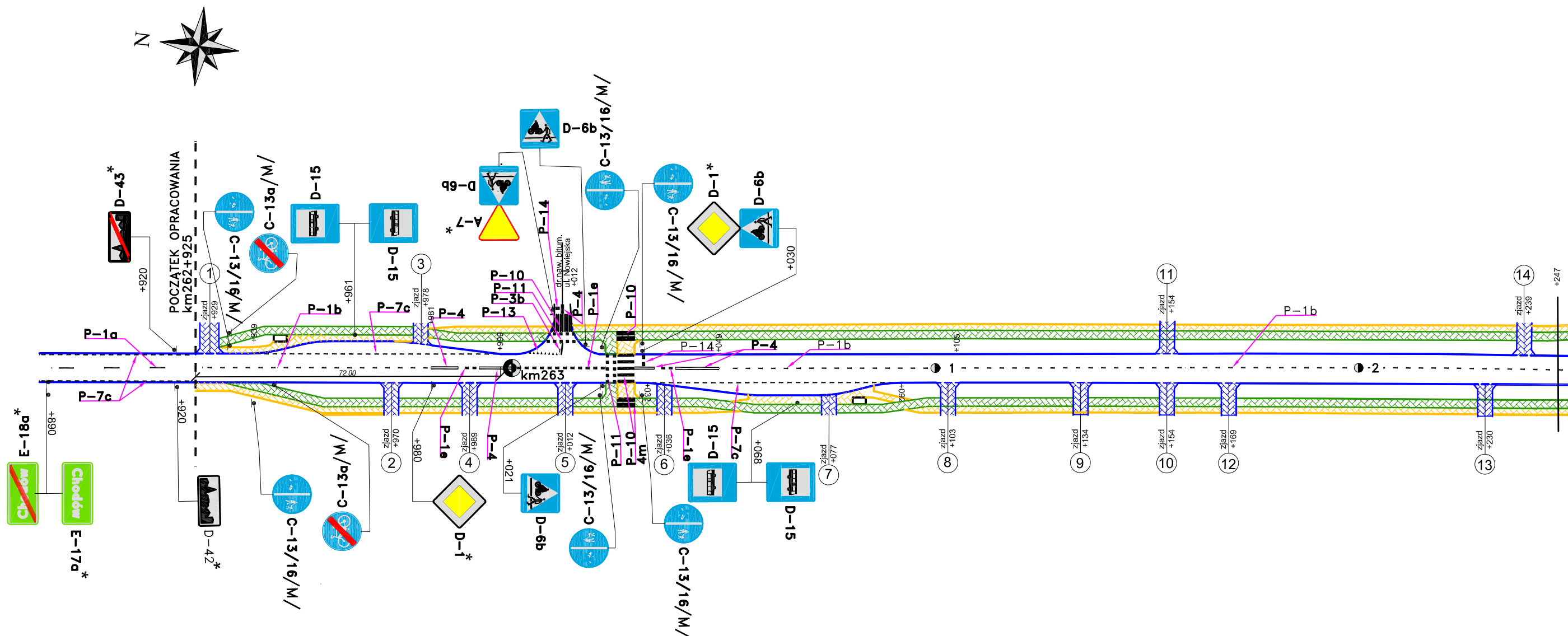


CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE POPRZECZNE



Droga krajowa nr 63 Sokołów Podl. – Siedlce odc. Chodów – Strzała odc. od km 262+925 do km 263+247




ZESTAWIENIE ZNAKÓW Z ARKUSZA

ZNAKI PIONOWE	Ilość znaków w grupie (szt.)			
	Duże	Średnie	Małe	Mini
A-Znaki ostrzegawcze				
B-Znaki zakazu				
C-Znaki nakazu			8	
D-Znaki informacyjne		8		
E-Znaki kierunku i miejscowości				
F-Znaki uzupełniające				
G-Znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi				
T-Tabliczki do znaków				
U-Tablice ograniczające i prowadzące				
ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE	8		8	
Słupki do znaków		13		
Konstrukcje wsporcze do tablic znaków grupy E				

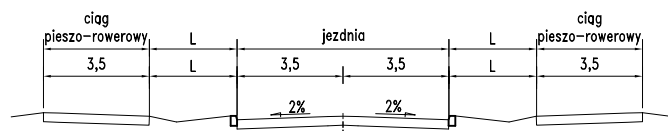
ZNAKI POZIOME	Powierzchnia (m ²)	
	Malowana	Grubowarstw.
Linie segregacyjne		22
Linie krawędziowe- P-7a, P-7b		
Linie krawędziowe- P-7c, P-7d		7
Przejścia dla pieszych, rowerzystów	2	9
Obwiednie powierzchni wyłączonej z ruchu		
Powierzchnie wyłączone z ruchu		
Inne elementy		3
ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME	2	41

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU – Ilości				
L. p.	Nazwa	Jedn.	Istniejące	Projekt.
1	Bariery stal. U-14a	m		
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				

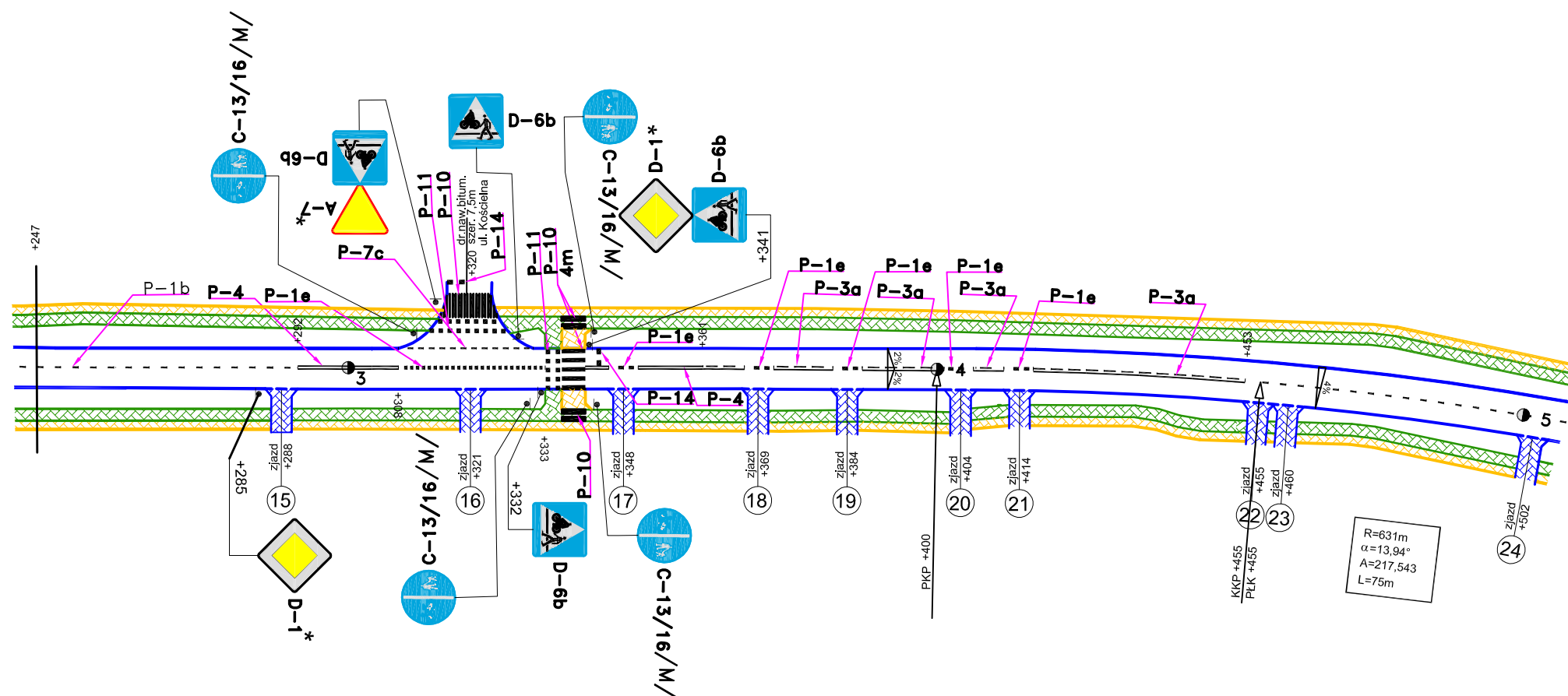
* znaki uzgodnione wg projektu dnia 21.03.2006r. nr ewid. T.8/407/77/114/2006

 Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o.	STRONA
	SKALA 1 : 1000

CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE POPRZECZNE



Droga krajowa nr 63 Sokołów Podl. – Siedlce odc. Chodów – Strzała
 odc. od km 263+247 do km 263+500




ZESTAWIENIE ZNAKÓW Z ARKUSZA

* znaki uzgodnione wg projektu dnia 21.03.2006r.
 nr ewid. T.8/407/77/114/2006

ZNAKI PIONOWE	Ilość znaków w grupie (szt.)			
	Duże	Średnie	Małe	Mini
A-Znaki ostrzegawcze				
B-Znaki zakazu				
C-Znaki nakazu			4	
D-Znaki informacyjne		4		
E-Znaki kierunku i miejscowości				
F-Znaki uzupełniające				
G-Znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi				
T-Tabliczki do znaków				
U-Tablice ograniczające i prowadzące				
ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE		4	4	
Słupki do znaków		6		
Konstrukcje wsporcze do tablic znaków grupy E				

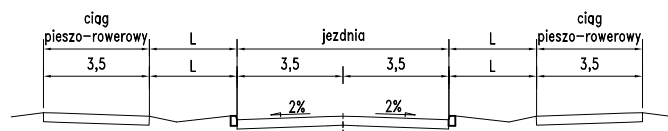
ZNAKI POZIOME	Powierzchnia (m ²)	
	Malowana	Grubowarstw.
Linie segregacyjne		27
Linie krawędziowe- P-7a, P-7b		
Linie krawędziowe- P-7c, P-7d		1
Przejścia dla pieszych, rowerzystów	2	12
Obwiednie powierzchni wytoczonych z ruchu		
Powierzchnie wytoczone z ruchu		
Inne elementy		1
ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME	2	41

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU – Ilości				
L. p.	Nazwa	Jedn.	Istniejące	Projekt.
1	Bariery stal. U-14a	m		
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				

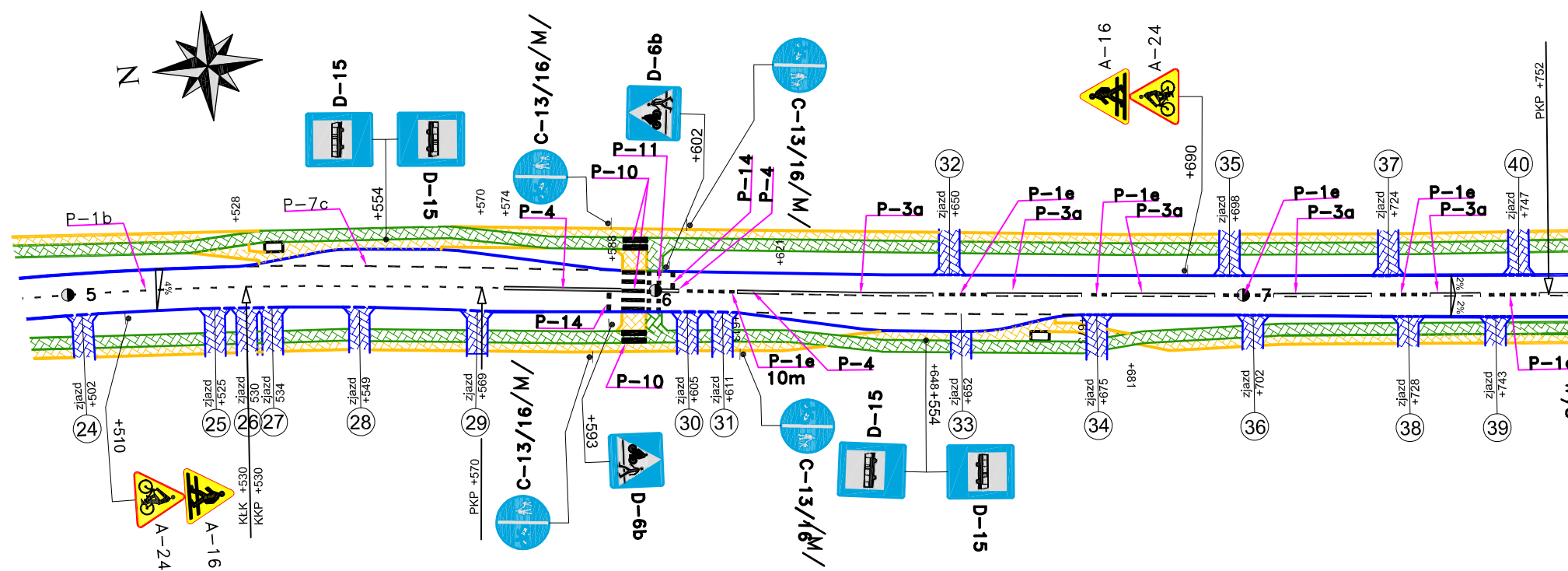
 Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o.	STRONA
	15

SKALA 1 : 1000

CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE POPRZECZNE



Droga krajowa nr 63 Sokołów Podl. – Siedlce odc. Chodów – Strzała
odc. od km 263+500 do km 263+752



* znaki uzgodnione wg projektu dnia 21.03.2006r.
nr ewid. T.8/407/77/114/2006

ZESTAWIENIE ZNAKÓW Z ARKUSZA

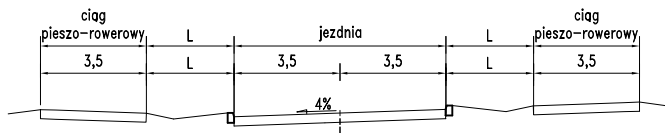
ZNAKI PIONOWE	Ilość znaków w grupie (szt.)			
	Duże	Średnie	Małe	Mini
A-Znaki ostrzegawcze		4		
B-Znaki zakazu				
C-Znaki nakazu			4	
D-Znaki informacyjne		6		
E-Znaki kierunku i miejscowości				
F-Znaki uzupełniające				
G-Znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi				
T-Tabliczki do znaków				
U-Tablice ograniczające i prowadzące				
ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE		10	4	
Słupki do znaków		10		
Konstrukcje wsporcze do tablic znaków grupy E				

ZNAKI POZIOME	Powierzchnia (m ²)		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU – Ilości				
	Malowana	Grubowarstw.	L. p.	Nazwa	Jedn.	Istniejące	Projekt.
Linie segregacyjne		33					
Linie krawędziowe- P-7a, P-7b							
Linie krawędziowe- P-7c, P-7d		3					
Przejścia dla pieszych, rowerzystów	2	4					
Obwiednie powierzchni wyłączonej z ruchu							
Powierzchnie wyłączone z ruchu							
Inne elementy		1					
ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME	2	41					
			1	Bariery stal. U-14a	m		
			2				
			3				
			4				
			5				
			6				
			7				
			8				
			9				
			10				
			11				

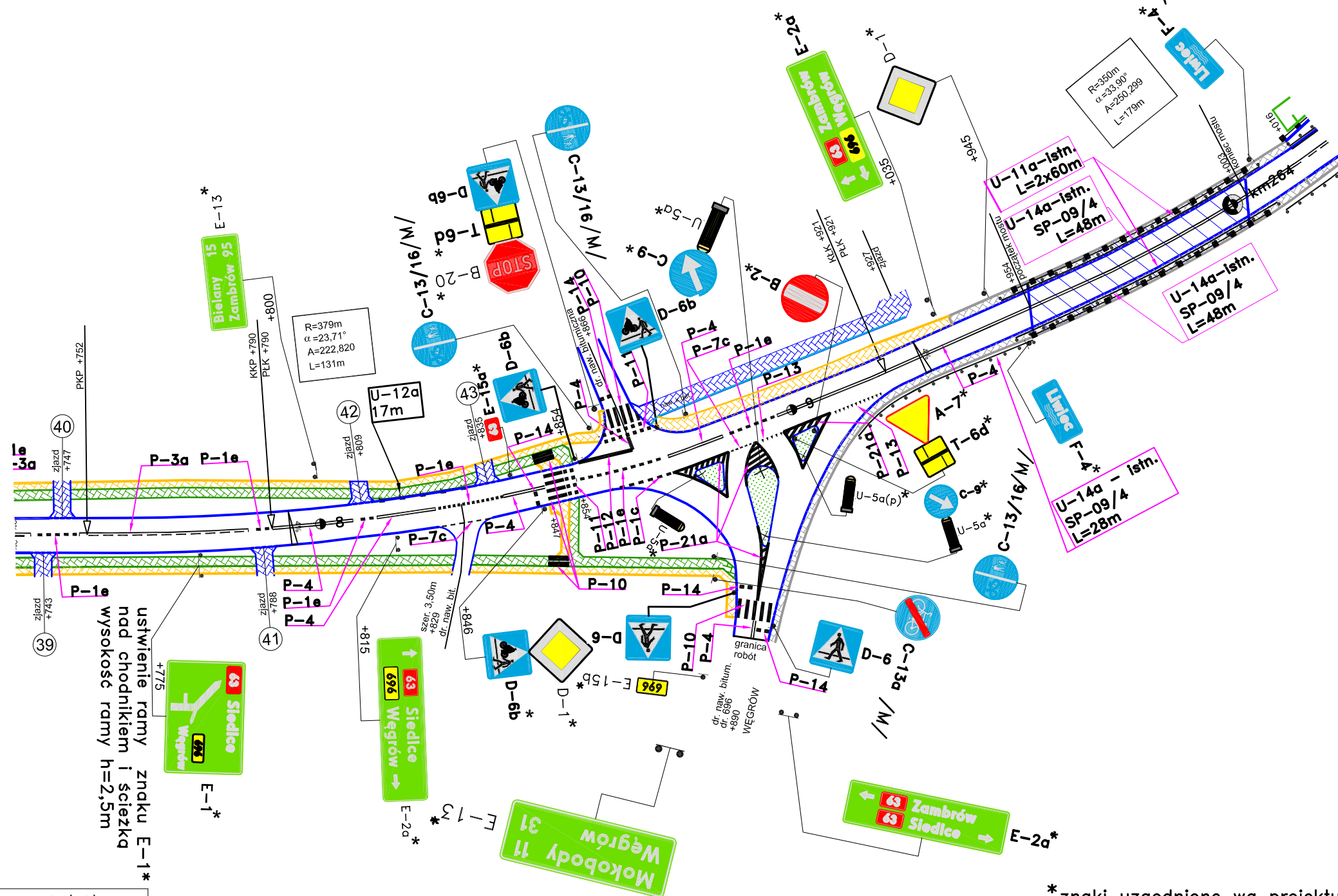
Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o.	STRONA
	16

SKALA 1 : 1000

CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE POPRZECZNE



Droga krajowa nr 63 Sokołów Podl. – Siedlce odc. Chodów – Strzała
 odc. od km 263+752 do km 264+000



ustwienie ramy znaku E-1* nad chodnikiem i ścieżką wysokość ramy h=2,5m

ZESTAWIENIE ZNAKÓW Z ARKUSZA

ZNAKI PIONOWE	Ilość znaków w grupie (szt.)			
	Duże	Średnie	Małe	Mini
A-Znaki ostrzegawcze				
B-Znaki zakazu				
C-Znaki nakazu			4	
D-Znaki informacyjne		6		
E-Znaki kierunku i miejscowości				
F-Znaki uzupełniające				
G-Znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi				
T-Tabliczki do znaków				
U-Tablice ograniczające i prowadzące				
ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE	6		4	
Słupki do znaków		8		
Konstrukcje wsporcze do tablic znaków grupy E				

ZNAKI POZIOME	Powierzchnia (m ²)	
	Malowana	Grubowarstw.
Linie segregacyjne		56
Linie krawędziowe- P-7a, P-7b		
Linie krawędziowe- P-7c, P-7d		2
Przejścia dla pieszych, rowerzystów	2	12
Obwiednie powierzchni wyłączonej z ruchu		27
Powierzchnie wyłączone z ruchu		30
Inne elementy		5
ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME	2	132

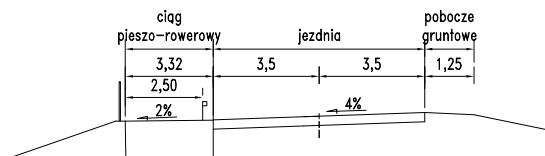
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU – Ilości				
L. p.	Nazwa	Jedn.	Istniejące	Projekt.
1	Bariery stal. U-14a	m	124	
2	Bariery stal. U-11a	m	120	
3	Bariery U-12a	m		17
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				

*znaki uzgodnione wg projektu dnia 21.03.2006r. nr ewid. T.8/407/77/114/2006

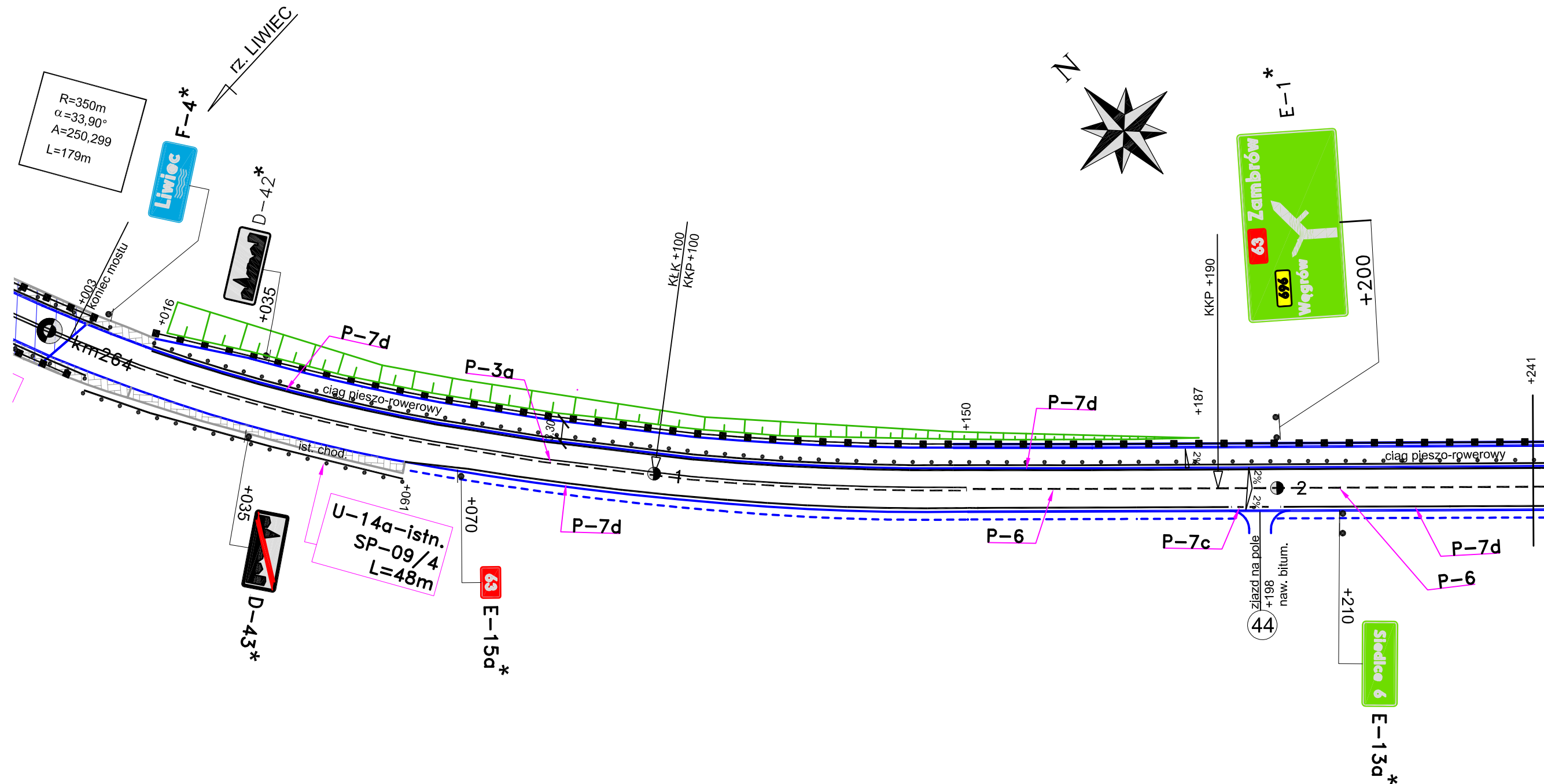
Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o.	STRONA
	17

SKALA 1 : 1000

CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE POPRZECZNE



Droga krajowa nr 63 Sokołów Podl. – Siedlce odc. Chodów – Strzała
 odc. od km 264+000 do km 264+241



ZESTAWIENIE ZNAKÓW Z ARKUSZA

ZNAKI PIONOWE	Ilość znaków w grupie (szt.)			
	Duże	Średnie	Małe	Mini
A-Znaki ostrzegawcze				
B-Znaki zakazu				
C-Znaki nakazu				
D-Znaki informacyjne				
E-Znaki kierunku i miejscowości				
F-Znaki uzupełniające				
G-Znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi				
T-Tabliczki do znaków				
U-Tablice ograniczające i prowadzące				
ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE				
Słupki do znaków				
Konstrukcje wsporcze do tablic znaków grupy E				

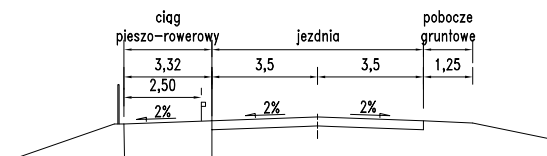
ZNAKI POZIOME	Powierzchnia (m ²)	
	Malowana	Grubowarstw.
Linie segregacyjne		37
Linie krawędziowe- P-7a, P-7b		
Linie krawędziowe- P-7c, P-7d		50
Przejścia dla pieszych, rowerzystów		
Obwiednie powierzchni wyłączonej z ruchu		
Powierzchnie wyłączone z ruchu		
Inne elementy		
ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME		87

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU – Ilości				
L. p.	Nazwa	Jedn.	Istniejące	Projekt.
1	Bariery stal. U-14a	m	48	225
2	Bariery stal. U-11a	m		225
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				

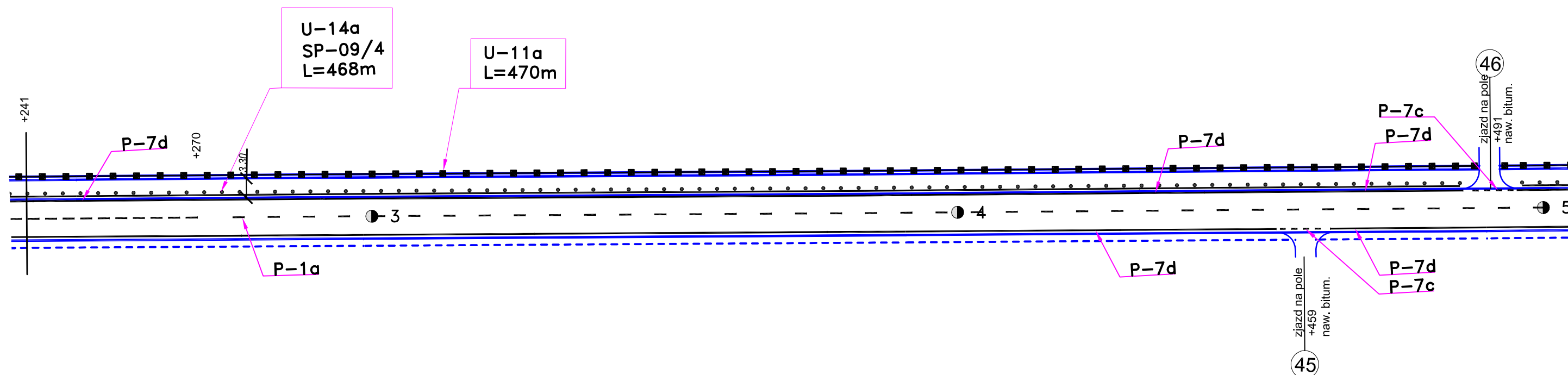
* znaki uzgodnione wg projektu dnia 21.03.2006r. nr ewid. T.8/407/77/114/2006

Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o.	STRONA
	18

SKALA 1 : 1000



Droga krajowa nr 63 Sokołów Podl. – Siedlce odc. Chodów – Strzała
 odc. od km 264+241 do km 264+500




* znaki uzgodnione wg projektu dnia 21.03.2006r.
 nr ewid. T.8/407/77/114/2006

ZESTAWIENIE ZNAKÓW Z ARKUSZA

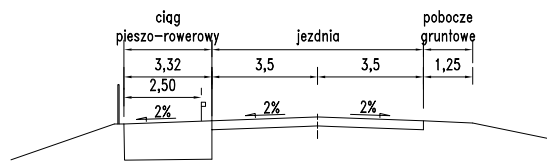
ZNAKI PIONOWE	Ilość znaków w grupie (szt.)			
	Duże	Średnie	Małe	Mini
A-Znaki ostrzegawcze				
B-Znaki zakazu				
C-Znaki nakazu				
D-Znaki informacyjne				
E-Znaki kierunku i miejscowości				
F-Znaki uzupełniające				
G-Znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi				
T-Tabliczki do znaków				
U-Tablice ograniczające i prowadzące				
ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE				
Słupki do znaków				
Konstrukcje wsporcze do tablic znaków grupy E				

ZNAKI POZIOME	Powierzchnia (m ²)	
	Malowana	Grubowarstw.
Linie segregacyjne		11
Linie krawędziowe- P-7a, P-7b		
Linie krawędziowe- P-7c, P-7d		18
Przejścia dla pieszych, rowerzystów		
Obwiednie powierzchni wyłączonej z ruchu		
Powierzchnie wyłączone z ruchu		
Inne elementy		
ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME		29

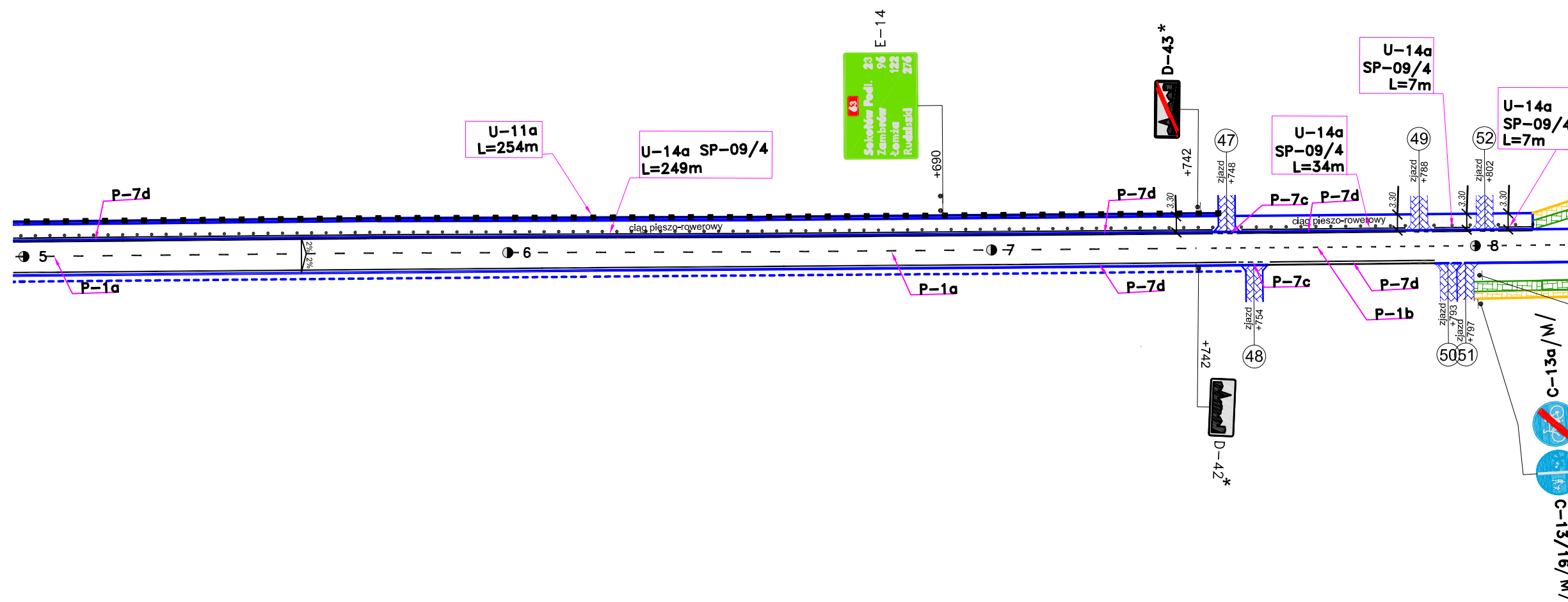
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU – Ilości				
L. p.	Nazwa	Jedn.	Istniejące	Projekt.
1	Bariery stal. U-14a	m		243
2	Bariery stal. U-11a	m		245
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				

 Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o.	STRONA
	19

SKALA 1 : 1000



Droga krajowa nr 63 Sokołów Podl. – Siedlce odc. Chodów – Strzała odc. od km 264+500 do km 264+800




* znaki uzgodnione wg projektu dnia 21.03.2006r.
nr ewid. T.8/407/77/114/2006

ZESTAWIENIE ZNAKÓW Z ARKUSZA

ZNAKI PIONOWE	Ilość znaków w grupie (szt.)			
	Duże	Średnie	Małe	Mini
A-Znaki ostrzegawcze				
B-Znaki zakazu				
C-Znaki nakazu			2	
D-Znaki informacyjne				
E-Znaki kierunku i miejscowości				
F-Znaki uzupełniające				
G-Znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi				
T-Tabliczki do znaków				
U-Tablice ograniczające i prowadzące				
ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE			2	
Słupki do znaków	2			
Konstrukcje wsporcze do tablic znaków grupy E				

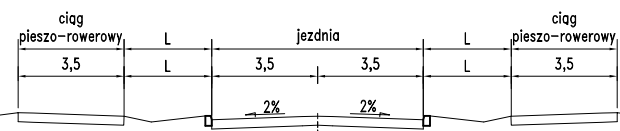
ZNAKI POZIOME	Powierzchnia (m ²)	
	Malowana	Grubowarstw.
Linie segregacyjne		12
Linie krawędziowe- P-7a, P-7b		
Linie krawędziowe- P-7c, P-7d		75
Przejścia dla pieszych, rowerzystów		
Obwiednie powierzchni wyłączonej z ruchu		
Powierzchnie wyłączone z ruchu		
Inne elementy		
ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME		87

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU – Ilości				
L. p.	Nazwa	Jedn.	Istniejące	Projekt.
1	Bariery stal. U-14a	m		297
2	Bariery stal. U-11a	m		254
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				

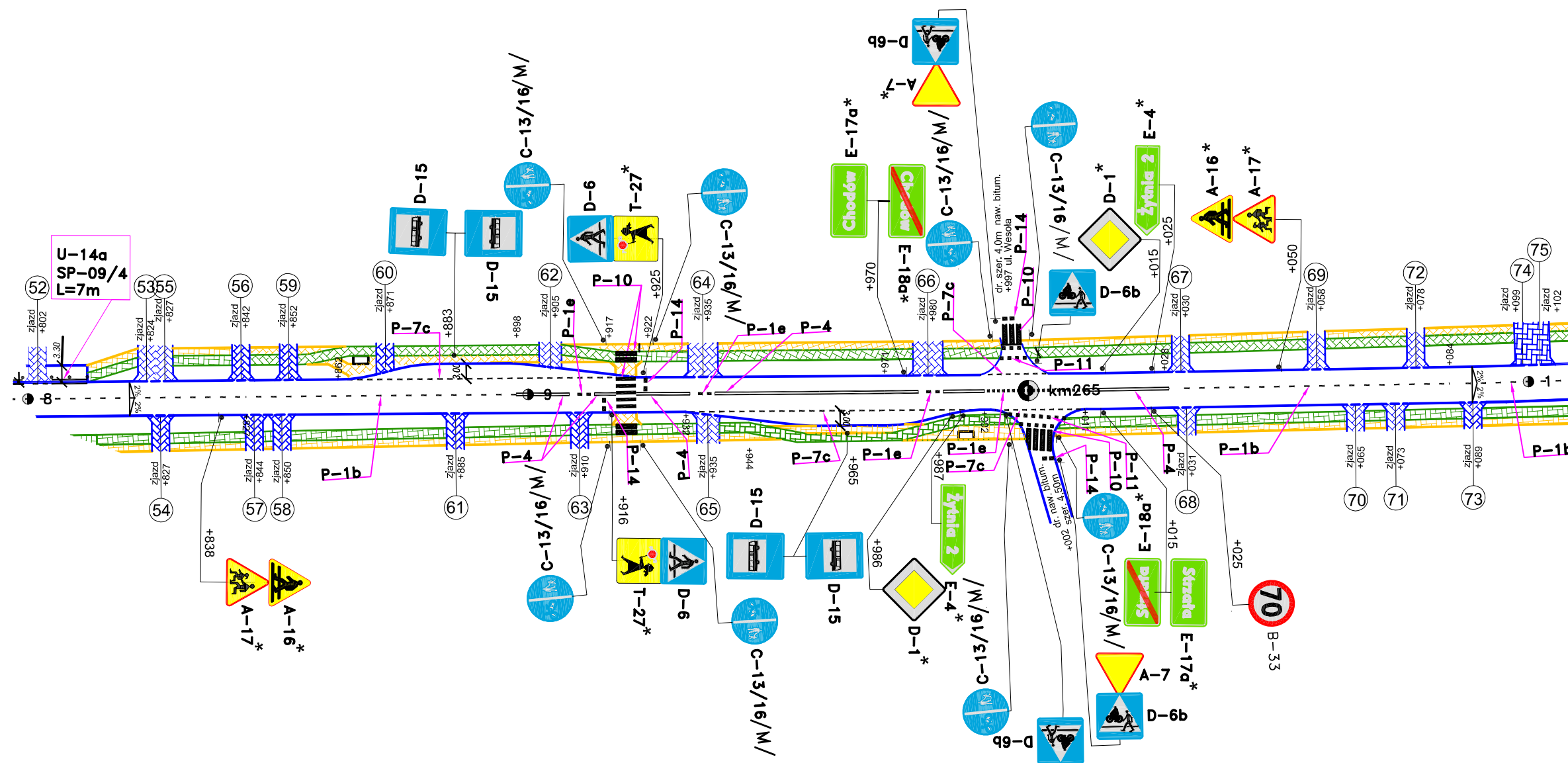
 Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o.	STRONA
	20

SKALA 1 : 1000

CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE POPRZECZNE



Droga krajowa nr 63 Sokołów Podl. – Siedlce odc. Chodów – Strzała
 odc. od km 264+800 do km 265+100




* znaki uzgodnione wg projektu dnia 21.03.2006r.
 nr ewid. T.8/407/77/114/2006

ZESTAWIENIE ZNAKÓW Z ARKUSZA

ZNAKI PIONOWE	Ilość znaków w grupie (szt.)			
	Duże	Średnie	Małe	Mini
A-Znaki ostrzegawcze		1		
B-Znaki zakazu			8	
C-Znaki nakazu		10		
D-Znaki informacyjne				
E-Znaki kierunku i miejscowości				
F-Znaki uzupełniające				
G-Znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi				
T-Tabliczki do znaków				
U-Tablice ograniczające i prowadzące				
ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE		11	8	
Słupki do znaków		13		
Konstrukcje wsporcze do tablic znaków grupy E				

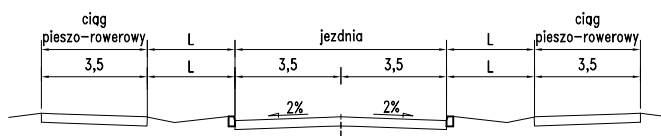
ZNAKI POZIOME	Powierzchnia (m ²)	
	Malowana	Grubowarstw.
Linie segregacyjne		26
Linie krawędziowe- P-7a, P-7b		8
Linie krawędziowe- P-7c, P-7d	2	12
Przejścia dla pieszych, rowerzystów		
Obwiednie powierzchni wyłączonej z ruchu		
Powierzchnie wyłączone z ruchu		
Inne elementy		4
ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME	2	50

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU – Ilości				
L. p.	Nazwa	Jedn.	Istniejące	Projekt.
1	Bariery stal. U-11a	m		7
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				

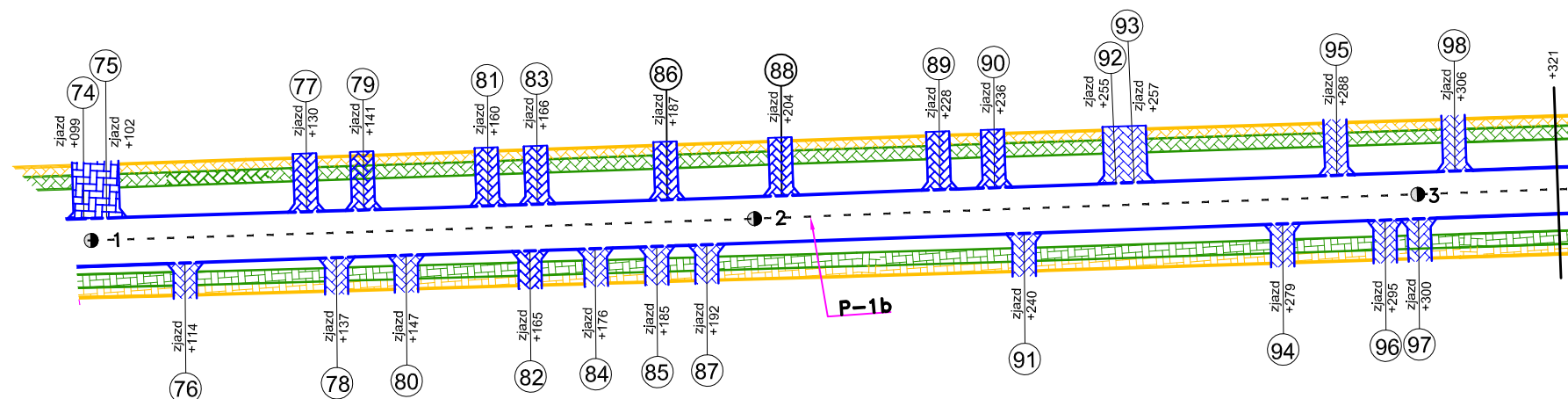
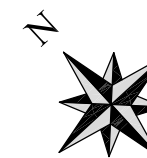
 Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o.	STRONA
	21

SKALA 1 : 1000

CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE POPRZECZNE



Droga krajowa nr 63 Sokółów Podl. – Siedlce odc. Chodów – Strzała odc. od km 265+100 do km 265+321




ZESTAWIENIE ZNAKÓW Z ARKUSZA

* znaki uzgodnione wg projektu dnia 21.03.2006r. nr ewid. T.8/407/77/114/2006

ZNAKI PIONOWE	Ilość znaków w grupie (szt.)			
	Duże	Średnie	Małe	Mini
A-Znaki ostrzegawcze				
B-Znaki zakazu				
C-Znaki nakazu				
D-Znaki informacyjne				
E-Znaki kierunku i miejscowości				
F-Znaki uzupełniające				
G-Znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi				
T-Tabliczki do znaków				
U-Tablice ograniczające i prowadzące				
ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE				
Słupki do znaków				
Konstrukcje wsporcze do tablic znaków grupy E				

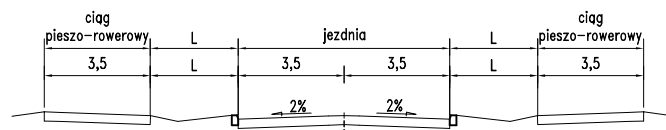
ZNAKI POZIOME	Powierzchnia (m ²)	
	Malowana	Grubowarstw.
Linie segregacyjne		9
Linie krawędziowe- P-7a, P-7b		
Linie krawędziowe- P-7c, P-7d		
Przejścia dla pieszych, rowerzystów		
Obwiednie powierzchni wyłączonej z ruchu		
Powierzchnie wyłączone z ruchu		
Inne elementy		
ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME		9

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU – Ilości				
L. p.	Nazwa	Jedn.	Istniejące	Projekt.
1	Bariery stal. U-14a	m		
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				

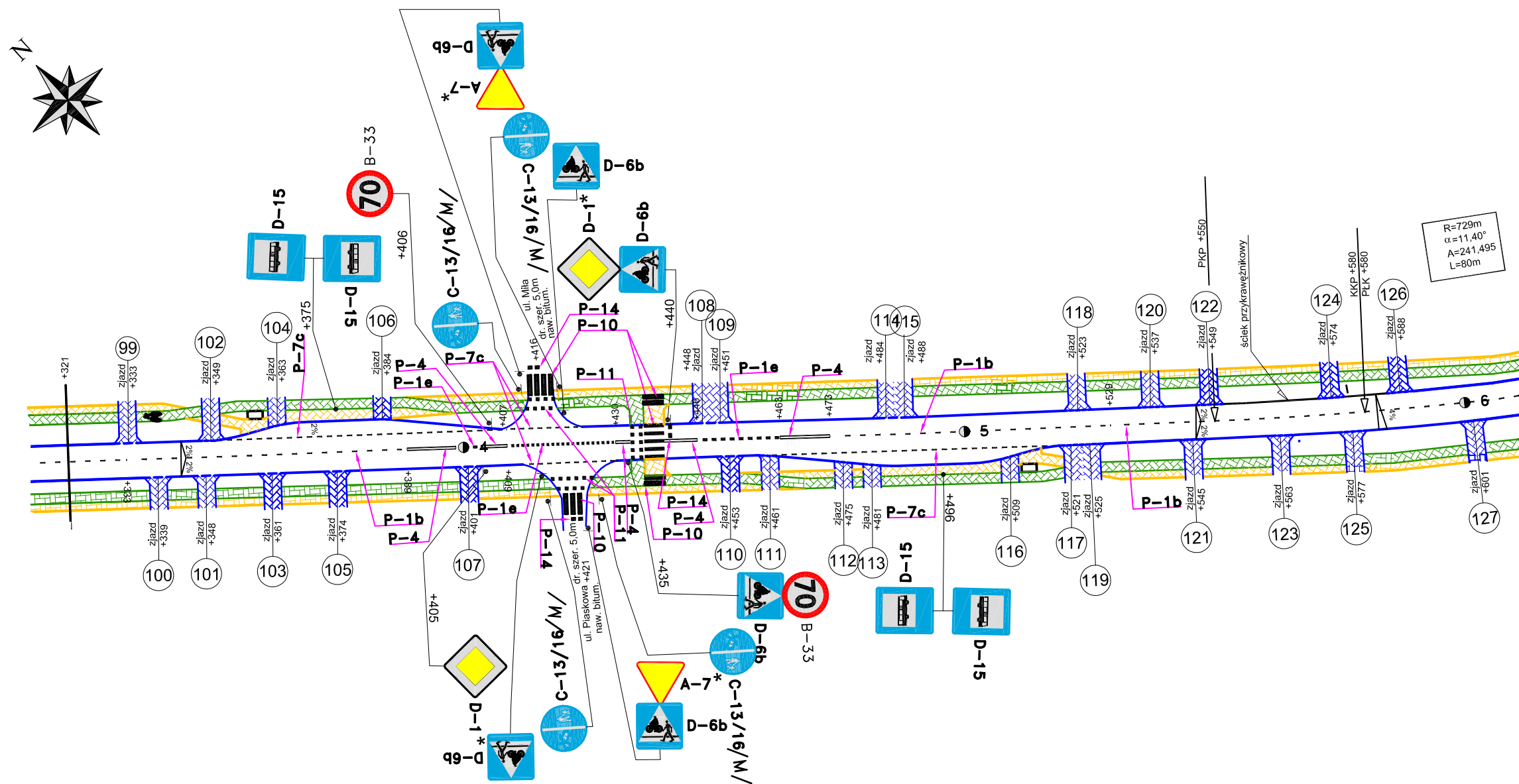
 Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o.	STRONA
	22

SKALA 1 : 1000

CHARAKTERYSTYCZNE PRZEKROJE POPRZECZNE



Droga krajowa nr 63 Sokołów Podl. – Siedlce odc. Chodów – Strzała
odc. od km 265+321 do km 265+600




ZESTAWIENIE ZNAKÓW Z ARKUSZA

ZNAKI PIONOWE	Ilość znaków w grupie (szt.)			
	Duże	Średnie	Małe	Mini
A-Znaki ostrzegawcze				
B-Znaki zakazu		2		
C-Znaki nakazu			4	
D-Znaki informacyjne		10		
E-Znaki kierunku i miejscowości				
F-Znaki uzupełniające				
G-Znaki dodatkowe przed przejazdami kolejowymi				
T-Tabliczki do znaków				
U-Tablice ograniczające i prowadzące				
ŁĄCZNIE ZNAKI PIONOWE		12	4	
Słupki do znaków		9		
Konstrukcje wsporcze do tablic znaków grupy E				

ZNAKI POZIOME	Powierzchnia (m ²)	
	Malowana	Grubowarstw.
Linie segregacyjne		16
Linie krawędziowe- P-7a, P-7b		
Linie krawędziowe- P-7c, P-7d		9
Przejścia dla pieszych, rowerzystów	2	13
Obwiednie powierzchni wyłączonej z ruchu		
Powierzchnie wyłączone z ruchu		
Inne elementy		2
ŁĄCZNIE ZNAKI POZIOME	2	40

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU – Ilości				
L. p.	Nazwa	Jedn.	Istniejące	Projekt.
1	Bariery stal. U-14a	m		
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				

* znaki uzgodnione wg projektu dnia 21.03.2006r.
nr ewid. T.8/407/77/114/2006

 Biuro Inżynierskie VIATECH Sp. z o.o.	STRONA
	23

SKALA 1 : 1000