

Adnotacje urzędowe

Zamawiający:



**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**  
Oddział w Warszawie  
03-808 Warszawa, ul. Mińska 25

Jednostka projektowa:



**ARCADIS Sp. z o.o.**  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
tel.: (0-22) 203 20 00, fax: (0-22) 203 20 01

Stadium:

## PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane:

**ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 79 NA ODCINKU  
OD SKRZYŻOWANIA Z UL. ENERGETYCZNĄ W PIASECZNIKU DO SKRZYŻOWANIA Z  
DROGĄ KRAJOWĄ NR 50  
WRAZ Z BUDOWĄ OBWODNICY GÓRY KALWARII**

Obiekt budowlany:

**ZADANIE III**  
Obwodnica Góry Kalwarii w ciągu DK nr 50  
Od km 175+700 do km 179+550

Nazwa opracowania:

**URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA  
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**  
Część opisowo-rysunkowa

Branża: **DROGOWA**

Kod CPV: **45200000-9**

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Tomasz Bernady	Konstrukcyjno- budowlane 324/2002 MAP/BO/00295/01	
Opracował	mgr inż. Arkadiusz Biątek inż. Joanna Rybicka		
Sprawdzający	mgr inż. Jerzy Kaczmarek	Drogi i mosty KBU 1a-2126/989/66	
Nr archiwalny:	Data oprac.:	Nr egzemplarza:	Nr tomu.:
2009/120	V .2010 r.	<b>1</b>	<b>04- 02</b>

## Spis treści

### **OŚWIADCZENIE**

### **UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**

1. Nazwa obiektu budowlanego .....	8
2. Nazwa Inwestora .....	8
3. Nazwa jednostki projektowej – prowadzącej .....	8
4. Podstawa opracowania .....	8
5. Charakterystyka terenu i zagospodarowanie przestrzenne w pasie projektowanej trasy. .8	
6. Odwodnienie .....	9
7. Ekrany akustyczne .....	10
8. Ogrodzenia .....	11
9. Zieleń .....	11
10. Uzgodnienia .....	12

Warszawa, dnia V .2011 r.

## OŚWIADCZENIE

**My niżej podpisani oświadczamy, że :**

**„Projekt stadium PB rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku od skrzyżowania z ul. Energetyczna w Piasecznie do skrzyżowania z droga krajową nr 50 wraz budową obwodnicy Góry Kalwarii - ZADANIE III - Budowa obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu drogi krajowej nr 50 od km 175+700 do km 179+550”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu , któremu ma służyć (art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 jest lipca 1994 r Prawo Budowlane - Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 93, poz. 888 ) .

**Projektant :** DROGI

mgr inż. Tomasz Bernady

upr. Konstrukcyjno-budowlane

324/2002

MAP/BO/00295/01

**Sprawdzający :**

mgr inż. Jerzy Kaczmarek

upr. Drogi i mosty

KBU 1a-2126/989/66

MAZ/BD/0875/01



## WOJEWODA MAŁOPOLSKI

RR.XIII.7131/86/02

Kraków, dnia 13 grudnia 2002 r.

### DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH Nr ewid. 324/2002

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.: - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98. poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Tomasza Bernady - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną.

n a d a j ę

Panu mgr inż. Tomaszowi BERNADY  
kierunek studiów: „budownictwo”  
urodzonemu dnia 30 maja 1971 r. w Brzesku.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

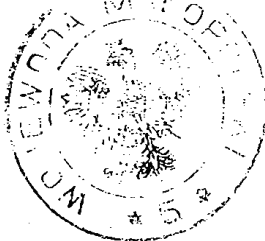
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności: konstrukcyjno-budowlanej

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia

podpis

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

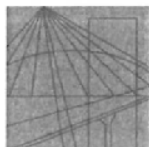


Zaproszenie  
mgr inż. Tomasz Bernady  
13 grudnia 2002 r.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Tomasz Bernady, ul. Lwowska 121/8, 33-100 Tarnów
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. aa

31-156 Kraków, ul. Basztowa 22 \* tel. (12) 61 60 200 \* fax (12) 422 72 08



MAŁOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A



WOJEWÓDZTWO  
MAŁOPOLSKIE

Kraków, 29 grudnia 2010 r.

e-mail: map@map.pilb.org.pl

www.map.pilb.org.pl

tel. +48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59

ul. Czarnowiejska 80.

30-054 Kraków

## Zaświadczenie

Pan/Pani..... Tomasz Bernady

miejsce zamieszkania..... ul. Lwowska 121/8

..... 33-100 Tarnów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym ..... MAP/BO/0295/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia ..... 1 stycznia 2011 r.

do dnia ..... 31 grudnia 2011 r.

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA  
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A  
W K R A K O W I E

PRZEWODNICZĄCY RADY  
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY  
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A  
w Krakowie  
*Stanisław Karczmarczyk*  
dr inż. Stanisław Karczmarczyk  
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia

podpis



POLSKA RZECZPOSPOLITA LUDOWA  
MINISTER KOMUNIKACJI

NrKBULa-2126/989/66

Warszawa, dnia 22 SX. 1966 r.

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik Budownictwa Nr 23, poz. 73 i z 1966 r. Nr 13, poz. 57)

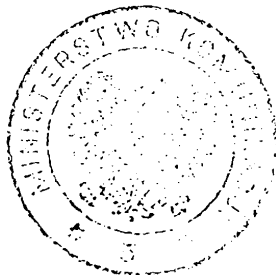
Obywatel mGR inż. Jerzy K A C Z M A R E K syn Franciszka  
urodzony dnia 1 lutego 1928 roku w Inowrocławiu

o t r z y m u j e

w specjalności dróg i mostów  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi łącznie, w zakresie obiektów wymienionych w § 3  
ust.2 pkt 2 i 3 zarządzenia nr 195 Ministra Komunikacji z dnia  
1 grudnia 1964 r.

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

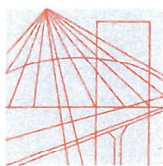
dnia \_\_\_\_\_ podpis \_\_\_\_\_



74. MINISTER KOMUNIKACJI  
DYREKTOR DEPARTAMENTU

*[Handwritten signature]*  
Inż. inż. Z. Paszkowski

PKP Serle A Nr 334



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 15 listopada 2010

### Zaświadczenie

Pan **JERZY KACZMAREK**

miejsce zamieszkania:

PŁOCKA 59/21

01-160 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/0875/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2011 r.* do dnia: *30 czerwca 2011 r.*

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia

podpis

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Przewodniczący Rady

inż. Mieczysław Grodzki

Biuro: ul.1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 81, 22 868 35 82, fax 22 868 35 49, www.maz.piiib.org.pl, e-mail: biuro@maz.piiib.org.pl  
NIP 525-22-58-203. Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, 22 826 11 05, fax 22 300 99 00. Dział Szkoleni: tel. 22 828 34 10, 22 868 35 50  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 826 28 67 w. 153

## 1. Nazwa obiektu budowlanego

Budowa obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu drogi nr 50 od km 175+700 do km 179+550-Zadanie III.

## 2. Nazwa Inwestora

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, 03-808 Warszawa, ul. Mińska 25

## 3. Nazwa jednostki projektowej – prowadzącej

ARCADIS Sp. z o.o., 02-670 Warszawa, ul. Puławska 182.

## 4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 183/2009 z dnia 09.10.2009r., zawarta pomiędzy Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul Mińska 25, 03-808 Warszawa, a Biurem Arcadis Sp. z.o.o., ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa.

## 5. Charakterystyka terenu i zagospodarowanie przestrzenne w pasie projektowanej trasy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miasta i Gminy Góra Kalwaria w powiecie piaseczyńskim województwa mazowieckiego. Polega na budowie dwujezdniowej drogi obwodowej po południowej stronie Góry Kalwarii od km 175+700 do mostu przez rzekę Wisłę km 179+550 stanowiąc obwodnicę w ciągu drogi krajowej nr 50.

Długość inwestycji – zadania III wynosi 3850 m.

Droga przebiega w terenie płaskim. Największe różnice terenu dochodzące do 20 m występują na skarpie doliny Wisły. U jej podnóża płynie rzeka Cedron.

Zagospodarowanie terenu wzdłuż projektowanej drogi stanowią: tereny zabudowane Góry Kalwarii, miejskie tereny rekreacyjno – sportowe oraz tereny użytkowane rolniczo: łąki, pastwiska i sady. Pierwszy odcinek, od granicy miasta do istniejącego ronda, przebiega przez typową zabudowę miejską.

Wszędzie tam występują liczne zjazdy do posesji. Drugi odcinek, od istniejącego ronda do mostu przez rzekę Wisłę biegnie przez tereny użytkowane rolniczo.

Projektowana trasa krzyżuje się z drogą krajową nr 79 , z drogą gminną - ul. Walewicka, z drogą gminną – ul. Dolna, z drogą wojewódzką nr 680. Projektowana trasa przecina rzekę Cedron w km 177+600.

Założono następujące parametry techniczne całej trasy:

### Droga krajowa nr 50:

- |                          |           |
|--------------------------|-----------|
| – klasa techniczna drogi | - GP      |
| - prędkość projektowa    | - 80 km/h |
| – szerokość pasa ruchu   | - 3,5 m   |



- przekrój dwujezdniowy	- 2 x 2 pasy ruchu
- szerokość pasa dzielącego	- 4,0 m bez opasek
- szerokość opasek bitumicznych	- 2 x 0,5m x 2 jezdnie
- szerokość poboczy utwardzonych	- 2,0 m
- szerokość poboczy gruntowych utwardzonych bariery)	- 2 x 0,75 m (1,25 m w miejscach lokalizacji bariery)
- skrajnia pionowa	- 4,70 m
- obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś
- kategoria ruchu	- KR6

Powiązanie projektowanej obwodnicy Góry Kalwarii z drogami publicznymi oraz obsłużenie terenu przyległego podzielonego przez drogę główną zapewnione jest poprzez węzeł III oraz obiekty inżynierskie:

- wiadukt drogowy WD – 27 nad drogą główną w ciągu drogi gminnej (ul. Walewicka) w km 176+618,54,
- wiadukt drogowy WD – 27A łącznica w węźle III nad drogą główną w km 177+262,48,
- estakada ED – 29 w ciągu drogi głównej od km 177+519,71 do 178+134,03 nad drogą gminną (ul. Dolna) obsługującą grunty rolne kolonii Walentynów oraz byłej wsi Wólka Dominikańska,
- wiadukt drogowy WD – 28 – węzeł III, w km 177+406,67 zapewnia połączenie projektowanej obwodnicy z istniejącą DK nr 79 w kierunku Góry Kalwarii oraz Kozienic/Sandomierza, a także z DW nr 739 w kierunku Czerska,
- łącznica estakady ED-29A – od km 177+464 (km 0+084,18 – 0+313,95),
- wiadukt drogowy WD – 30 w ciągu drogi głównej w km 179+198,46 nad drogą dojazdową nr 35 łączącą drogi dojazdowe nr 34 i 37. W okolicy istniejących wałów przeciwpowodziowych zaprojektowano zjazdy z pasami wyłączeń na drogi dojazdowe; zjazd po północnej stronie obwodnicy umożliwia obsługę żwirowni, a także łączy projektowaną obwodnicę z istniejącą DK nr 50; zjazd po stronie południowej łączy obwodnicę poprzez projektowaną drogę dojazdową nr 37 z DW nr 680 prowadzącą do tymczasowej przeprawy przez rzekę Wisłę i dalej w kierunku miejscowości Ostrówek.

## 6. Odwodnienie

Przyjęto następujące zasady odwodnienia rozbudowywanej drogi:

- Jako generalną zasadę przyjęto powierzchniowe odwodnienie trasy, systemem dwustronnie prowadzonych trawiastych rowów otwartych oraz systemem wgłębnym poprzez sieć kanalizacji deszczowej.
- Wody opadowe spływające z dróg stanowiących przedsięwzięcie będą odprowadzane poprzez rowy przydrożne do rowów melioracyjnych oraz zbiorników infiltracyjnych.

- W celu ograniczenia negatywnego wpływu wód opadowych i roztopowych na środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych przewiduje się zastosowanie rozwiązań technicznych, które ograniczą możliwość przedostawania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i do wód powierzchniowych.

Lp.	Kilometr zrzutu	Odbiornik	Urządzenia podczyszczające
1.	176+260	Ziemia	osadniki + zbiornik infiltracyjny
2.	177+600	Rzeka Cedron	osadniki + separatory + zbiornik retencyjno - infiltracyjny
3.	178+530	Rów melioracyjny	osadniki + zbiornik retencyjno - infiltracyjny

Przy wylocie kanalizacji deszczowej do rowów przydrożnych zastosowano osadniki ograniczające ilość zawiesin.

## 7. Ekran akustyczny

Cały odcinek obwodnicy został przeanalizowany pod kątem uciążliwości hałasu w rejonie zabudowy. Miejsca, gdzie poziom hałasu przekracza dopuszczalne normy dzienne lub nocne zostały zabezpieczone ekranami akustycznymi.

Konstrukcję posadowienia i zamocowania pręseł i uzgodnioną kolorystykę ekranów opracuje wykonawca wyłoniony w drodze przetargu.

Zaprojektowano 952 m ekranów o wysokości 4,0 m i 266 m ekranów o wysokości 5,0 m.

Lokalizację ekranów wzdłuż drogi głównej przedstawia tabela:

Lp.	Pikietaż	Długość rzeczywista [m]	Strona	Wysokość [m]	Rodzaj
1	176+308-176+929	619	L	4	Pochłaniający
2	177+407-177+517	112	P	5	Pochłaniający
3	177+517-177+619	103	P	4	Pochłaniający
4	177+498-177+731	230	L	4	Pochłaniający
<i>Łącznica</i>					
5	177+438-177+503	63	L	5	Pochłaniający
6	177+432-177+460	29	L	5	przezroczysty
<i>Ul. Wojska Polskiego</i>					
7	-030 – 0+41	44	L	5	przezroczysty
8	0+050-0+068	18	L	5	przezroczysty
9	0+172-0+269	97	L	4	przezroczysty

Lokalizację wyjść ewakuacyjnych w ekranach przedstawia tabela:

<i>Lp.</i>	<i>Pikietaż</i>	<i>Strona</i>	<i>Dostęp</i>
1	176+458	L	Schody skarpowe z chodnikiem
2	176+610	L	Schody skarpowe z chodnikiem
3	176+767	L	Schody skarpowe z chodnikiem

## 8. Ogrodzenie

Zbiorniki retencyjne będą ogrodzone płotem wysokości 2,0 m o łącznej długość 879 m. W każdym z ogrodzeń zaprojektowano bramę. Łącznie 5 szt. bramy.

## 9. Zieleń

Podstawową cechą proj. zieleni będzie uzupełnienie drzewami i krzewami nasadzeń przydrożnych w związku z koniecznością wycięcia drzewostanu w pasie drogowym. Biorąc pod uwagę wskazania oceny oddziaływania na środowisko, oraz wytyczne zawarte w Rozporządzeniu Rady Ministrów Dz. Ustaw Nr 43 z dnia 14. V. 1999 r. postuluje się wprowadzić zieleń izolacyjną i osłonową, wysoką i niską w formie pasów izolacyjnych w miejscach przejścia trasy przez:

- tereny z glebami podlegającymi ochronie;
- uprawy warzyw i użytki zielone;
- obszary sadowniczo-ogrodnicze;
- siedliska i tereny zabudowane.

Do głównych potencjalnych konfliktów związanych z realizacją budowy drogi z punktu widzenia interesów przyrody i krajobrazu można zaliczyć:

- stworzenie utrudnienia migracji zwierząt;
- przerwanie ciągów ekologicznych przyrodniczo – krajobrazowych stanowiących naturalną trasę wędrówek zwierząt;
- złamanie widoku przestrzeni krajobrazowej.

Koncepcja projektowanej zieleni dostosowana została do funkcji jaką ma spełniać, do charakteru istniejącej zieleni w terenie oraz do warunków i możliwości zagospodarowania zielenią projektowanego pasa drogowego.

### Charakterystyka i koncepcja projektowanych układów zieleni:

Ze względu na ograniczone w większości możliwości uzyskania praw do większej szerokości zajęcia pasa drogowego oraz biorąc pod uwagę istniejące i projektowane urządzenia techniczne oraz uzbrojenie terenu zieleń wysoką osłonową - izolacyjną przewidziano w miejscach i pasie terenu możliwym do realizacji. Zastosowano wówczas zieleń wysoką z podsyciem z krzewów liściastych z gatunków odpowiednich do miejscowych warunków siedliskowych.

## 10. Uzgodnienia

### 1. DECYZJA ŚRODOWISKOWA

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM



WOJEWODA MAZOWIECKI

dnia                      podpis

Warszawa, dnia 07 listopada 2007 r.

WŚR.I.SM.6613/1/17/07

#### DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH ZGODY NA REALIZACJĘ PRZEDSIĘWZIĘCIA

Na podstawie art. 104 oraz art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm. - dalej Kpa), art. 46 ust. 1 pkt. 1 oraz art. 46 a ust. 7 pkt.1 lit. a, ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2006 r. Nr 129, poz. 902 ze zm. - dalej Poś), po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa z dnia 16 lutego 2007 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku od skrzyżowania z ul. Energetyczną w Piasecznie do skrzyżowania z drogą krajową nr 50 wraz z budową obwodnicy Góry Kalwarii na drodze krajowej nr 79 i drodze krajowej nr 50

**ustalam**

następujące środowiskowe uwarunkowania na realizację opisanego wyżej przedsięwzięcia:

#### **I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Droga krajowa nr 79 relacji Warszawa – Góra Kalwaria przebiega z północy na południowy wschód od granic miasta Warszawy przez miasto i gminę Piaseczno do miasta i gminy Góra Kalwaria i dalej przez Kozienice, Zwolen, Ożarów Mazowiecki, Sandomierz do Krakowa.

Początek przewidywanej do rozbudowy drogi znajduje się w rejonie skrzyżowania z ul. Energetyczną w Piasecznie w km 8+895, a koniec na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 50 w Górze Kalwarii w km 28+100 (odcinek od km 22+680 do km 28+100 przebiega przez nowy teren i stanowi część obwodnicy Góry Kalwarii). Dalszy ciąg stanowi nowoprojektowany odcinek drogi krajowej nr 50 – obwodnica Góry Kalwarii od km 175+700 do km 179+550.

Rozbudowa drogi nr 79 polegać będzie na wybudowaniu nowej jezdni obok istniejącej i budowę odcinka od km 22+680 do km 28+100 (po nowej trasie) stanowiącego obwodnicę Góry Kalwarii. Natomiast w odniesieniu do drogi nr 50 – przedsięwzięcie polega na budowie odcinka drogi po nowej trasie (obwodnica Góry Kalwarii) – jako kontynuację w/w odcinka drogi nr 79.

**II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

1. Zorganizować place budowy i ich zaplecza oraz prowadzić drogi techniczne zapewniając oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Organizować roboty w taki sposób by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych;
2. Zlokalizować zaplecze budowy poza obszarami włączonymi do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz poza pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004, Nr 92, poz. 880 ze zm);
3. Wstępne prace ziemne przy niwelacji gruntu, w szczególności roboty tego typu, które będą realizowane na terenie warszawskiego obszaru chronionego krajobrazu, jak również w Chojnowskim Parku Krajobrazowym, powinny być wykonane wyłącznie w okresie od 1 września do końca lutego;
4. Przy wyznaczaniu terenów pod okresową bazę materiałowo - sprzętową dla budowy projektowanej drogi należy wykluczyć ich lokalizację w miejscach występowania wód gruntowych w dobrze przepuszczalnych utworach (utwory piaszczysto - żwirowe, sandry itp.) oraz w pobliżu cieków i systemów melioracyjnych. Nie należy lokalizować jej również w pobliżu miejsc skrzyżowań z ciekami powierzchniowymi. Baza zorganizowana na potrzeby budowy drogi musi być wyposażona w sprawne urządzenia gospodarki wodno - ściekowej. Zaplecze budowy należy wyposażyć w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty;
5. Odpady segregować i składować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się utylizacją;

**ARCADIS Sp. z o.o.**  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

dnia                      podpis

6. Ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. W bezpośrednim zasięgu koron drzew pomnikowych nie powinny być lokalizowane place składowe i drogi dojazdowe;
7. Straty w zieleni uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń, oraz nasadzeń dogęszczających drzew i krzewów, biorąc pod uwagę uwarunkowania siedliskowe, techniczne, wskazania związane z architekturą krajobrazu i ochroną zabytków, jak również wymogi bezpieczeństwa;
8. Prace budowlane w rejonie najbliższych terenów chronionych akustycznie należy prowadzić w godzinach dziennych (6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>);
9. Zdjąć wierzchnią warstwę ziemi urodzajnej, odpowiednio ją zdeponować i ponownie wykorzystać po zakończeniu budowy;
10. W trakcie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia podjąć działania eliminujące i ograniczające możliwość wystąpienia negatywnych oddziaływań na obszar sieci Natura 2000 „Dolina Środkowej Wisły” poprzez zakaz wprowadzania zanieczyszczonych wód z drogi do rzeki Wisły;
11. Wycinkę drzew na całym odcinku planowanej inwestycji oraz roboty budowlane w rejonie obszaru sieci Natura 2000 „Dolina Środkowej Wisły” należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków (poza okresem od początku marca do końca sierpnia);
12. Prace odwodnieniowe prowadzić na etapie realizacji w sposób ograniczający zasięg leja depresji;
13. W trakcie realizacji inwestycji podejmować niezbędne działania mające na celu ochronę gleby, wód podziemnych i powierzchniowych przed przenikaniem zanieczyszczeń pochodzących z terenu budowy i zaplecza technicznego.

### **III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym**

1. Budowa ekranów akustycznych w miejscach, które podlegają ochronie na następujących odcinkach:
  - 1a. w ciągu drogi krajowej Nr 79:
    - od km 9+372 do km 9+620, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 3 m,
    - od km 9+620 do km 9+743, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
    - od km 9+660 do km 10+453, usytuowany po środku jezdni o wysokości ok. 3 m,
    - od km 9+620 do km 9+670, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,

**ARCADIS Sp. z o.o.**  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

dnia

podpis

- od km 9+662 do km 10+596, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 10+330 do km 10+510, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,
- od km 10+510 do km 10+775, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 3 m,
- od km 10+510 do km 10+775, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 3 m,
- od km 10+647 do km 10+663, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 10+656 do km 10+880, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 11+049 do km 11+183, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 11+200 do km 11+615, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 11+676 do km 11+879, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 11+755 do km 12+146, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 3 m,
- od km 11+755 do km 12+146, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 3 m,
- od km 12+140 do km 12+207, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,
- od km 12+326 do km 12+785, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,
- od km 12+428 do km 12+865, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 12+865 do km 12+965, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 12+922 do km 12+964, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,
- od km 12+972 do km 12+986, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,
- od km 13+014 do km 13+114, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,
- od km 13+114 do km 13+152, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,
- od km 13+003 do km 13+042, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 13+036 do km 13+106, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 13+090 do km 13+222, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 13+480 do km 13+920, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 13+920 do km 13+046, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 13+634 do km 14+273, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,
- od km 14+297 do km 14+490, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,
- od km 15+859 do km 16+405, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 16+435 do km 16+548, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 16+540 do km 16+680, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 17+820 do km 18+307, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,
- od km 18+341 do km 18+420, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,
- od km 18+470 do km 18+649, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 18+656 do km 18+920, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia

podpis

- od km 18+920 do km 19+031, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 19+050 do km 19+220, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 19+529 do km 19+592, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 5 m,
- od km 19+592 do km 19+922, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,
- od km 19+674 do km 19+928, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 20+000 do km 20+706, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 20+694 do km 20+840, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 20+058 do km 20+704, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,
- od km 20+730 do km 20+841, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,
- od km 20+860 do km 20+970, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 20+960 do km 21+256, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 21+300 do km 21+620, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,
- od km 21+870 do km 21+894, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 21+898 do km 21+948, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 21+934 do km 22+001, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 21+990 do km 22+680, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 21+965 do km 22+090, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,
- od km 22+680 do km 23+069, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 22+752 do km 23+043, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,
- od km 23+200 do km 23+322, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 23+322 do km 23+450, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 23+450 do km 23+596, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 23+212 do km 23+330, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,
- od km 23+330 do km 23+470, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,
- od km 23+470 do km 23+596, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,
- od km 24+028 do km 24+170, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 24+170 do km 24+285, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 24+285 do km 24+367, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 24+082 do km 24+180, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,
- od km 24+180 do km 24+310, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,
- od km 24+310 do km 24+370, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,
- od km 24+700 do km 24+970, usytuowany po stronie prawej o wysokości ok. 4 m,
- od km 24+735 do km 25+037, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

dnia

podpis



- od km 25+474 do km 25+826, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 4 m,

1b. w ciągu drogi krajowej Nr 50

- od km 176+308 do km 176+929, usytuowany po stronie lewej o długości 619 m i wysokości ok. 4 m,
- od km 177+407 do km 177+517, usytuowany po stronie prawej o długości 112 m i wysokości ok. 5 m,
- od km 177+517 do km 177+619, usytuowany po stronie prawej o długości 103 m i wysokości ok. 4 m,
- od km 177+498 do km 177+731, usytuowany po stronie lewej o długości 230 m i wysokości ok. 4 m,

1c. w ciągu łącznicy DK 79 i DK 50 (pikietaż DK 50):

- od km 177+438 do km 177+503, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 5 m,
- od km 177+432 do km 177+460, usytuowany po stronie lewej o wysokości ok. 5 m,

1d. w ciągu ul. Wojska Polskiego:

- od km 0+030 do km 0+041, usytuowany po stronie lewej o długości 44 m i wysokości ok. 5 m,
- od km 0+050 do km 0+068, usytuowany po stronie lewej o długości 18 m i wysokości ok. 5 m,
- od km 0+172 do km 0+269, usytuowany po stronie lewej o długości 97 m i wysokości ok. 4 m.

Ekranu winny być nieprzezroczyste. Ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszcza się jednak zastosowanie ekranów przezroczystych na obiektach i w rejonie zjazdów.

2. Odprowadzenie wód opadowych z drogi za pomocą systemu odkrytych rowów trawiastych. Wody opadowe spływające z analizowanej drogi odprowadzane będą poprzez rowy trawiaste do zbiorników infiltracyjnych, zbiorników retencyjnych oraz do istniejących cieków wodnych i do ziemi. W celu intensyfikacji procesów retencji i infiltracji w rowach trawiastych oraz dla zabezpieczenia odbiorników na wylotach wód opadowych należy wykonać przegrody piętrzące na rowach.

2a. Zastosowanie następujących rozwiązań technicznych w celu ograniczenia negatywnego wpływu wód opadowych i roztopowych na środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych:

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

dnia

podpis

- w ok. km 9+550 przed zrzutem do odbiornika, którym będzie kanał deszczowy należy zastosować osadnik,
- w ok. km 11+050 przed zrzutem do odbiornika, którym będzie Kanał Piaseczyński należy zastosować osadnik+ zbiornik retencyjno - infiltracyjny,
- w ok. km 12+230 przed zrzutem do odbiornika, którym będzie rzeka Jeziorka należy zastosować osadnik+ separator,
- w km ok. 17+220 przed zrzutem do odbiornika, którym będzie rzeka Mała należy zastosować osadnik+ zbiornik retencyjno - infiltracyjny,
- w km ok. 18+000 przed zrzutem do odbiornika, którym będzie rów melioracyjny należy zastosować osadnik+ zbiornik retencyjno - infiltracyjny,
- w ok. km 19+150 przed zrzutem do odbiornika, należy zastosować osadnik+ zbiornik retencyjno - infiltracyjny,
- w ok. km 19+920 przed zrzutem do odbiornika, którym będzie ziemia należy zastosować osadnik+ zbiornik infiltracyjny,
- w ok. km 20+700 przed zrzutem do odbiornika, którym będzie ziemia należy zastosować zbiornik infiltracyjny,
- w ok. km 21+320 przed zrzutem do odbiornika, którym będzie rów melioracyjny należy zastosować osadnik+ zbiornik retencyjno - infiltracyjny,
- w ok. km 23+100 przed zrzutem do odbiornika, którym będzie rów melioracyjny należy zastosować osadnik+ zbiornik retencyjno - infiltracyjny,
- w ok. km 23+890 przed zrzutem do odbiornika, którym będzie rów melioracyjny należy zastosować przegrody na rowach,
- w ok. km 24+500 przed zrzutem do odbiornika, którym będzie rów melioracyjny należy zastosować przegrody na rowach,
- w ok. km 25+480 przed zrzutem do odbiornika, którym będzie rów melioracyjny należy zastosować osadnik+ zbiornik retencyjno - infiltracyjny,
- w ok. km 26+030 przed zrzutem do odbiornika, którym będzie ziemia należy zastosować osadnik+zbiornik infiltracyjny,
- w ok. km 26+810 przed zrzutem do odbiornika, którym będzie rów melioracyjny należy zastosować osadnik+zbiornik retencyjno - infiltracyjny,
- w ok. km w węźle 27+530 (DK 79) 176+260 (DK 50) przed zrzutem do odbiornika, którym będzie ziemia należy zastosować osadnik+ zbiornik infiltracyjny,

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia

podpis

- w ok. km 177+600 (DK 50) przed zrzutem do odbiornika, którym będzie rzeka Cedron należy zastosować osadnik+ zbiornik retencyjno - infiltracyjny,
  - w ok. km 178+530 (DK 50) przed zrzutem do odbiornika, którym będzie rów melioracyjny należy zastosować osadnik+ zbiornik retencyjno - infiltracyjny,
3. Należy wykonać następujące przejścia dla dużych zwierząt (łośie, jelenie, sarny, dziki):
- przejście górne około km 14+830, o szerokości ok. 40 m,
  - przejście dolne około km 17+220 pod mostem na rzece Małej, przejście to będzie spełniało również rolę przejazdu gospodarczego pomiędzy łąkami położonymi po obu stronach drogi, o wysokości 4,5 m i szerokości około 7 m i 8 m (suche przęsła),
  - przejście górne w około km 23+758 o szerokości 40 m.
- 3a. Strefa przejścia dla zwierząt powinna być odpowiednio urządzona (zakrzaczona), tak aby stwarzała bezpieczne ukrycie się przechodzących zwierząt. Przejście górne powinno posiadać pokrywę z grubej warstwy gleby urodzajnej. Szerokość przejścia powinna zwiększać się stopniowo ku obu jego końcom, tak aby w sposób naturalny połączyć się z ekosystemem sąsiadującym z drogą,
- 3b. Brzegi przejścia górnego należy zabezpieczyć gęstą siatką dla ochrony przed hałasem i światłami z drogi zaleca się obsadzenie krawędzi przejścia gęstymi szpalerami krzewów. Należy obsadzić niewysokimi drzewami lub kępami krzewów również całą powierzchnię przejścia (wyłącznie rodzime gatunki drzew liściastych i iglastych, atrakcyjnych dla zwierząt), oraz lokalnymi gatunkami traw i roślin dwuliściennych,
- 3c. Należy wykonać następujące przejścia dla płazów w formie przepustów:
- przejście w około km 14+580 (w rejonie miejscowości Stefanów),
  - przejście w około km 14+980,
  - przejście w około km 15+230,
  - przejście w około km 15+460,
  - przejście w około km 17+080,
  - przejście w około km 17+480,
  - przejście w około km 18+020.
- 3d. Przejścia dla płazów i innych małych zwierząt powinny mieć wymiary: szerokość min. 2,5m i wysokość min. 1,5 m. Dno przepustów suchych powinno być pokryte warstwą ziemi, a w części przeznaczonej dla zwierząt posiadać wyrównaną powierzchnię. W przypadku przepustów połączonych z ciekami wodnymi, koryta

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia                      podpis

cieków powinny być zlokalizowane w centralnej części powierzchni przejścia, natomiast po obu stronach powinny znajdować się pasy suchego terenu, położone poza zasięgiem zalewów o szerokości łącznej równej podwójnej szerokości koryta. Budowa przedmiotowych przejść nie może powodować zwężenia szerokości koryt cieków.

4. W celu ochrony pomników przyrody znajdujących się po stronie wschodniej (trzy pomniki przyrody – dwa dęby szypułkowe oraz grusza polna) kolidujących z projektowaną drugą jezdnią drogi krajowej Nr 79, należy odsunąć projektowaną jezdnię wschodnią około 15 - 16 m od pni drzew, pozostawiając je w szerokim pasie rozdzielającym.
5. Zastosowanie takich rozwiązań technicznych obiektów inżynierskich na ciekach naturalnych, kanałach i rowach zapewniające drożność istniejących systemów przepływu wód oraz wyeliminowanie możliwości zakłócenia stosunków wodnych na terenach pobliskich w stopniu maksymalnym.
6. Zaprojektowanie rozwiązań zapewniających ograniczenie emisji zanieczyszczeń do wód powierzchniowych i do ziemi, poprzez zaprojektowanie urządzeń oczyszczających wody opadowe w taki sposób, aby w odpływie do odbiornika zawartość zanieczyszczeń nie przekraczała norm określonych w prawie.
7. Zastosowanie rozwiązań technicznych obiektów inżynierskich na ciekach naturalnych, kanałach i rowach zapewniających w maksymalnym stopniu drożność istniejących systemów przepływu wód oraz wyeliminowanie możliwości zakłócenia stosunków wodnych na terenach pobliskich.
8. Rozważyć potrzebę wykonania przegród piętrzących na rowach.
9. Inwestor zleci na swój koszt wykonanie oraz instalację 600 sztuk skrzynek lęgowych dla ptaków (w tym dwóch platform lęgowych dla bociana czarnego/białego), które będą zawieszane głównie w leśnictwie Chojnów i Dobiesz w lasach Nadleśnictwa Chojnów) w terminie do 6 miesięcy od uprawomocnienia się niniejszej decyzji (500 - typu „A” i „A - 1” dla sikor i muchołówek, 15 - dla puszczyków, 40 - typu B” dla szpaków i pleszki, 5 - typu „D” dla dudka, 25 - dla kowalika i 15 - dla pozostałych rodzajów – w tym dla pęczaczy, pójdzki, tracza nurogęsia, a także dla bocianów - platformy), jak również sfinansuje coroczne jesienno - zimowe oczyszczanie tych skrzynek ze starych gniazd ptaków, wraz z ich konserwacją - w ciągu pięciu lat po ich instalacji. Omawiane skrzynki powinny być zaopatrzone w zabezpieczenia przed dostępem czworonożnych

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia

podpis

drapieżników (np. kuny) - o konstrukcji zaakceptowanej przez Ogólnopolskie Towarzystwo Ochrony Ptaków.

10. W razie konieczności wycięcia w okresie jesienno - zimowym drzewa z gniazdem bociana zainstalować w sąsiednim miejscu, dogodnym dla tego gatunku ptaka słup z platformą gniazdową - w czasie do rozpoczęcia najbliższego po wycince sezonu lęgowego tego ptaka, czyli do końca marca.

#### IV. Dodatkowe obowiązki nakładane na wnioskodawcę

1. Przedsięwzięcie wymaga wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie: oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań mających na celu zapewnienie ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed hałasem, oceny oddziaływania na powietrze, zanieczyszczenia gleby i wód podziemnych, składu chemicznego wód opadowych odprowadzanych do odbiorników. Analizę należy wykonać w terminie po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W przypadku stwierdzenia przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu należy zastosować odpowiednie środki ochrony. W sytuacji, w której standardy jakości środowiska nie będą mogły być dotrzymane, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania. Zakres analizy w odniesieniu do oddziaływania na powietrze: wykonanie w punkcie pomiarowym, zlokalizowanym przy jednym z odcinków obliczeniowych serii pomiarowej stężeń dwutlenku azotu w powietrzu, umożliwiającej stwierdzenie dotrzymania wartości dopuszczalnych stężeń dwutlenku azotu w powietrzu uśrednionych dla okresu 1 godziny i dla okresu roku kalendarzowego.
2. Zobowiązuje się inwestora do prowadzenia całorocznego monitoringu rozbić ptaków i ssaków na zmodernizowanej drodze, w szczególności na jej odcinkach przebiegających w Warszawskim Obszarze Chronionego Krajobrazu i Chojnowskim Parku Krajobrazowym, oraz do prowadzenia monitoringu wykorzystania przez zwierzęta wszystkich przejść (podziemnych i naziemnych) przez pięć lat od oddania drogi do użytkowania.

#### V. Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia                      podpis

## UZASADNIENIE

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa, wnioskiem z dnia 16 lutego 2007 r. zwróciła się do Wojewody Mazowieckiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku od skrzyżowania z ul. Energetyczną w Piasecznie do skrzyżowania z drogą krajową nr 50 wraz z budową obwodnicy Góry Kalwarii na drodze krajowej nr 79 i drodze krajowej nr 50.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeanalizowano następujące dokumenty:

- 1) Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia;
- 2) Raport o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia drogowego polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku od skrzyżowania z ul. Energetyczną w Piasecznie do skrzyżowania z drogą krajową nr 50 wraz z budową obwodnicy Góry Kalwarii na drodze krajowej nr 79 i drodze krajowej nr 50;
- 3) Mapę ewidencyjną z naniesionym przebiegiem granic przedsięwzięcia.

Powyższe dokumenty były podstawą do oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Stosownie do art. 48 ust. 2 pkt. 2 Poś Wojewoda Mazowiecki uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia z Państwowym Wojewódzkim Inspektorem Sanitarnym w Warszawie - postanowienie ZNS.7120-1264-1/07.MCH z dnia 24 lipca 2007 r. oraz Ministrem Środowiska postanowienie z dnia 23 sierpnia 2007 r. znak DOOŚ-141D/3597/2007/EB.

Droga krajowa Nr 79 relacji Warszawa – Góra Kalwaria przebiega z północy na południowy wschód od granic miasta Warszawy przez miasto i gminę Piaseczno do miasta i gminy Góra Kalwaria i dalej przez Kozienice, Zwolen, Ożarów Mazowiecki, Sandomierz do Krakowa. Początek przewidywanej do rozbudowy drogi znajduje się w rejonie skrzyżowania z ul. Energetyczną w Piasecznie w km 8+895 a koniec na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 50 w Górze Kalwarii w km 28+100 (odcinek od km 22+680 do km 28+100 przebiega przez nowy

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia

podpis

teren i stanowi część obwodnicy Góry Kalwarii). Dalszy ciąg stanowi nowoprojektowany odcinek drogi krajowej Nr 50 – obwodnica Góry Kalwarii od km 175+700 do km 179+550. Tak więc zamierzenie inwestycyjne obejmuje dwie drogi krajowe drogę Nr 79 na odcinku o długości około 19,2 km oraz drogę Nr 50 na odcinku o długości 3,85 km. W odniesieniu do drogi Nr 79 planowana jest rozbudowa istniejącego odcinka drogi (dobudowa drugiej jezdni) oraz budowa nowego odcinka od km 22+680 do km 28+100 stanowiącego część obwodnicy Góry Kalwarii. W odniesieniu zaś do drogi Nr 50 planuje się budowę odcinka drogi po nowej trasie (obwodnica Góry Kalwarii). Na znacznej części trasy istniejąca droga DK 79 przebiega przez tereny zurbanizowane i zabudowane: tj. miasto Piaseczno, wieś Baniocha, Kąty, miasto Góra Kalwaria oraz obszary leśne (grunty leśne będące własnością Skarbu Państwa, wchodzące w skład Chojnowskiego Parku Krajobrazowego). Na odcinku planowanym do modernizacji, droga Nr 79 krzyżuje się z drogami wojewódzkimi i gminnymi, które mają różne nawierzchnie od gruntowych i żwirowych do bitumicznych. Około 80 % istniejących skrzyżowań to skrzyżowania zwykle trzy i czterowlotowe. W celu dostosowania do parametrów GP oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu na modernizowanym odcinku przewiduje się ograniczenie dostępności trasy z dróg lokalnych i wjazdów na posesje. Celem przedsięwzięcia jest usunięcie istniejących mankamentów drogi, poprawa warunków ruchu i bezpieczeństwa na drodze, dostosowanie istniejącej drogi do nośności 115 kN/oś, poprawa stanu technicznego drogi i ujednoczenie parametrów technicznych, minimalizacja negatywnego oddziaływania na środowisko. Wybudowanie obwodnicy Góry Kalwarii spowoduje ograniczenie dotychczasowej funkcji drogi biegnącej przez Górę Kalwarię do roli ulicy miejskiej co jest korzystne z punktu widzenia uciążliwości powodowanej przez istniejącą drogę (wyprowadzenie ruchu tranzytowego przyczyni się do zmniejszenia zasięgu oddziaływania akustycznego w mieście).

Dla planowanej inwestycji, decyzją Wojewody Mazowieckiego z dnia 08 września 2007 r została ustalona lokalizacja drogi, a tym samym zostały określone linie rozgraniczające pas drogowy.

W przypadku nie podjęcia przebudowy omawianego odcinka drogi krajowej Nr 79 ruch poruszających się samochodów będzie musiał odbywać się po wąskiej, zniszczonej nawierzchni drogi. Brak realizacji przedsięwzięcia przyczyni się może do powolnego pogarszania warunków życia ludzi zamieszkujących wzdłuż przewidzianej do przebudowy drogi, wydłużenia czasu przejazdu, zmniejszenia bezpieczeństwa ruchu, pogłębienia się konfliktów przyrodniczych (dalszy wzrost ilości samochodów stanowić będzie pogarszające się warunki przemieszczania fauny). Nie podjęcia budowy obwodnicy Góry Kalwarii spowoduje, że ruch tranzytowy samochodów poruszających się po drodze krajowej Nr 79 będzie musiał odbywać się nadal po drodze

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia                      podpis

przechodzącej przez centrum miasta. Prognozowany wzrost ilości samochodów będzie powodował wzrost uciążliwości akustycznej na terenach położonych wzdłuż trasy oraz wydłużenie czasu przejazdu przez miasto a także utrudnienia komunikacyjne w ruchu lokalnym. Metodami obliczeniowymi szacuje się, że przekroczenia norm hałasu w środowisku mają zasięg około 100 m, w którym zamieszkuje około 1000 osób. Na istniejącej, przechodzącej przez centrum miasta drodze występuje większe prawdopodobieństwo wystąpienia sytuacji awaryjnych, jak np. wypadek samochodowy. Obecnie przekroje poprzeczne na przeważającej części modernizowanego odcinka drogi Nr 79 nie zapewniają właściwych warunków ruchu i bezpieczeństwa. Na odcinku od Warszawy do skrzyżowania z ul. Łubińską na terenie Baniochy panuje wzmożony ruch pojazdów ciężarowych skierowanych na składowisko „Łubna”. Bliskość terenów rekreacyjno – wypoczynkowych stanowi o intensywności ruchu rowerowego, zwłaszcza w okresie letnim. Brak wzdłuż trasy wydzielonego pasa dla ruchu pieszego i rowerowego powoduje, że pojazdy jednośladowe poruszają się po pasie drogowym narażając się na niebezpieczeństwo i stwarzając utrudnienia dla ruchu pojazdów samochodowych co w efekcie prowadzi do kolizji i wypadków.

W toku prac projektowych analizowano trzy warianty rozwiązań innych przebiegów drogi na odcinku obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu drogi Nr 79. W wariantcie 1 na odcinku od m. Kąty do Mikówca przebieg nie był zgodny z planem zagospodarowania przestrzennego. W wariantcie tym projektowana droga Nr 79 odchodzi od istniejącej drogi w okolicach m. Kąty następnie przecina m. Mikówiec i tory kolejowe a potem wchodzi na teren m. Góra Kalwaria i łączy się z drogą Nr 50 w okolicy stacji benzynowej. Wariant 2 schodzi z istniejącej trasy na nowy teren za m. Mikówiec idzie w kierunku zachodnim wzdłuż m. Mikówiec następnie skręca w kierunku południowym przecinając teren m. Rybie i teren PKP a następnie łączy się z drogą Nr 50 w tym samym miejscu co w wariantcie 1. Wariant 3 jest podobny do wariantu 1, przy czym na terenie obwodnicy różni się tym, że skrzyżowania zostały zaproponowane na poziomie terenu a włączenie w stary ślad drogi Nr 79 miałyby odbywać się na drodze powiatowej przechodzącej przez m. Kąty. Dodatkowo na wniosek mieszkańców wsi Kąty przeanalizowano przebieg drogi w wariantcie przez nich zaproponowanym. Według tej alternatywy projektowana droga Nr 79 schodzi z istniejącego śladu DK 79 w m. Baniocha przed skrzyżowaniem z ul. Wiejską, omija m. Tomice i Kąty, następnie przecina m. Mikówiec w okolicy lasu, przebiega przez tereny leśne i omija m. Rybie, przecina tory kolejowe i włącza się w projektowany przebieg obwodnicy w I wariantcie.

Z uwagi na warunki przyrodnicze, występujące w rejonie planowanego przedsięwzięcia (pomniki przyrody, duży udział terenów leśnych) jako najkorzystniejszy dla środowiska, do

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia                      podpis



realizacji wskazano przebieg w wariantcie 1. Wariant wybrany do realizacji charakteryzuje mniejsza zajętość terenu biologicznie czynnego (o ok. 43 %), w tym w szczególności lasów (wariant alternatywny powodowałby zajęcie lasów o ok. 130 % więcej), również mniejsza jest liczba budynków mieszkalnych narażonych na ponadnormatywny hałas.

Hałas, który będzie powstawał podczas prac budowlanych, będzie wyłącznie związany z pracą maszyn drogowych oraz ruchem pojazdów ciężarowych. Maszyny drogowe to głównie źródła hałasu niskich częstotliwości. Na wielkość uciążliwości akustycznej będzie mieć wpływ głównie jednoczesność pracy wielu maszyn i urządzeń oraz czas realizacji procesu inwestycyjnego. Najlepszym rozwiązaniem ograniczającym hałas w czasie budowy jest obniżanie go u źródła przez stosowanie nowoczesnych maszyn wyposażonych w elementy zmniejszające emisję hałasu do środowiska. Hałas posiadać będzie zasięg lokalny. Niemniej jednak prace budowlane w rejonie najbliższych terenów chronionych akustycznie będą wykonywane tylko w godzinach dziennych (6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>) oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie będą pracowały równocześnie. Uciążliwości związane z budową trasy będą miały charakter średnioterminowy i ustąpią w momencie ukończenia prac budowlanych. Inaczej będzie w przypadku hałasu związanego z użytkowaniem drogi. W celu dotrzymania norm dopuszczalnych hałasu niezbędne będzie zapewnienie ochrony terenów chronionych akustycznie przez budowę ekranów akustycznych. Zostaną zastosowane ekrany akustyczne o wysokości od 3 do 5 m o łącznej długości ok. 18 000 m. Ich skuteczność zostanie potwierdzona poprzez badania prowadzone w ramach analizy porealizacyjnej. Na obszarze, na którym dojdzie do przekroczeń standardów jakości środowiska pomimo zastosowanych rozwiązań, zostaną zaproponowane dodatkowe zabezpieczenia, łącznie z utworzeniem obszaru ograniczonego użytkowania.

Budowa drogi wiąże się z powstawaniem zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego. Uciążliwością dla powietrza atmosferycznego w fazie budowy obiektu stanowić będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu oraz substancje odorotwórcze, których emisja związana jest z układaniem mas bitumicznych. Wymienione uciążliwości o charakterze niezorganizowanym mogą być okresowo dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę tymczasowość prac budowlanych należy uznać, że ten etap nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku wywołanych zanieczyszczeniem powietrza. Na podstawie przeprowadzonych obliczeń można stwierdzić, że na etapie eksploatacji najwyższe wartości osiągać będą stężenia dwutlenku azotu. Jednak należy podkreślić, że z analizy uzyskanych wyników rozprzestrzeniania

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia

podpis

się zanieczyszczeń wynika, że emisja spalin z pojazdów poruszających się po omawianej drodze, przy zakładanej prognozie ruchu nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych stężeń analizowanych substancji poza liniami rozgraniczającymi.

Rozbudowa i budowa drogi krajowej Nr 79 może stanowić potencjalne źródło niekorzystnego oddziaływania na środowisko wodne – stosunki wodne oraz zanieczyszczenie wód powierzchniowych. Może ona spowodować zaburzenia stosunków wodnych w obszarze sąsiadującym oraz pogorszenie jakości wód powierzchniowych. Możliwość zmiany stosunków wodnych stwarzają prace związane z wykopami pod drogę oraz realizacją obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej, palowaniem w czasie budowy obiektów inżynierskich, regulacją stosunków wodnych w rejonie trasy (regulacją cieków, ich przełożeniem, budową przepustów, mostów, itp.). Projektowana droga koliduje z ciekami występującymi w obszarze przebiegu trasy, w tym z rzeką Jeziorką, rzeką Małą, rzeką Cedron oraz z rowami melioracyjnymi. Będą one stanowić odbiorniki wód opadowych z drogi. Budowa nowej drogi spowoduje, że tereny, z których spływ powierzchniowy wód opadowych był ograniczony, po wybudowaniu drogi staną się powierzchniami szczelnymi. Wówczas z danej zlewni wystąpią znaczne odpływy wód opadowych w krótkim okresie czasu. Odbiorniki narażone będą na znaczny punktowy dopływ wód opadowych, szczególnie w przypadku odwadniania jezdni do małych cieków. W związku z powyższym konieczne są działania, które zminimalizują negatywne oddziaływanie drogi na stosunki wodne sieci hydrograficznej. Sprowadzają się one do przebudowy urządzeń melioracyjnych, budowy przepustów wodnych oraz robót przystosowujących odbiorniki do przyjęcia punktowych dopływów wód opadowych z drogi. Jednocześnie przewiduje się budowę zbiorników retencyjno-infiltracyjnych dla złagodzenia znacznych punktowych dopływów wód opadowych do odbiorników.

Wody opadowe spływające z analizowanej drogi odprowadzane będą poprzez rowy trawiaste do zbiorników infiltracyjnych, zbiorników retencyjnych oraz do istniejących cieków wodnych i do ziemi. Z prognozy zanieczyszczeń oraz wymagań jakości zrzutów do odbiorników wynika potrzeba oczyszczania spływów opadowych. Redukować należy przede wszystkim zawiesiny, zabezpieczać odbiorniki przed dopływem węglowodorów ropopochodnych oraz przed dopływem ciał pływających i odpadów stałych. W tym celu przewiduje się zastosowanie rozwiązań i urządzeń, w których wykorzystywane będą naturalne procesy samooczyszczania się wód opadowych: rowy trawiaste, zbiorniki retencyjno-infiltracyjne oraz urządzenia mechaniczne o działaniu sedymentacyjno-flotacyjnym jak studnie osadnikowe. Wszędzie tam, gdzie pozwalają

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia                      podpis

na to warunki hydrogeologiczne, zastosowane będzie odprowadzanie spływów opadowych rowami trawiastymi. Przewidywane urządzenia pozwolą uzyskać na wylotach do odbiorników wymagany standard jakości spływów opadowych z jednoczesną redukcją natężenia odpływu. Warunkiem niezakłóconej pracy urządzeń retencyjno-oczyszczających będzie m.in. niedopuszczenie do podtapiania układów od strony odbiorników. Dlatego też, wyloty do odbiorników z rowów, zbiorników retencyjno-infiltracyjnych oraz studni osadnikowych powinny być zlokalizowane powyżej poziomu przepływów charakterystycznych w ciekach. Z uwagi na fakt, że rzeka Jeziorka przepływa przez Chojnowski Park Krajobrazowy, zasadnym będzie aby przed zrzutem wód opadowych do rzeki Jeziorki wody te były oczyszczane przez separatory do usuwania węglowodorów ropopochodnych.

W pasie montażowym dróg dojazdowych oraz na poszerzeniu drogi krajowej, szata roślinna zostanie zniszczona. Transport materiałów niezbędnych do budowy obwodnicy powinien odbywać się w granicach wyznaczonego pasa drogowego, aby nie niszczyć siedlisk oraz zbiorowisk roślinnych poza wyznaczonym pod budowę drogi terenem. Na gruntach tymczasowo zajętych na okres budowy, z czasem szata roślinna ulegnie odtworzeniu. Na opisanych fragmentach przeznaczonych pod budowę ww. dróg, nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin. Na etapie budowy obwodnicy zostaną zniszczone siedliska zwierząt w granicach pasa drogowego. Ptaki i większe ssaki będą unikały sąsiedztwa budowy. Oddziaływanie na faunę bezkręgowców i drobnych kręgowców na etapie budowy obwodnicy będzie radykalne, ale krótkotrwałe. W trakcie budowy zwierzęta mogą być niepokojone przez pracujące maszyny i ludzi. Biorąc jednak pod uwagę fakt, że budowa będzie obejmować teren częściowo zabudowany i intensywnie użytkowany (duży ruch na drodze krajowej), planowana inwestycja nie powinna wpłynąć negatywnie na faunę występującą w jej pobliżu.

Drogi stanowią przeszkodę swobodnej migracji ssaków i uniemożliwiają ją przy intensywności ruchu drogowego powyżej 10 tys. pojazdów/dobę. Obecnie ruch na istniejącej drodze Nr 79 wynosi 11.618 pojazdów na dobę, co jest skuteczną przeszkodą w migracji. Droga Nr 79 w stanie aktualnym nie jest wyposażona w przejścia dla zwierząt. Na niektórych odcinkach droga nr 79 przebiega w granicach Chojnowskiego Parku Krajobrazowego przez zwarte kompleksy leśne Lasów Chojnowskich, rozległe łąki oraz tereny zabagnione pomiędzy miejscowościami Żabieniec i Baniocha. Lasy Chojnowskie są naturalnym szlakiem migracyjnym fauny i są obecnie przerwane przez istniejącą drogę. Rozczłonkowanie obszarów leśnych może powodować dość duże szkody w środowisku. Przez te tereny wędrują przedstawiciele różnych

**ARCADIS Sp. z o.o.**  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

dnia                      podpis

gatunków zwierząt: sarny, dziki, lisy, łosie, borsuki, jenoty, kuny leśne, wiewiórki, jeże, żaby trawne, żaby moczarowe, ropuchy szare, zaskrońce, padalce i różne inne gatunki bezkręgowców. Uwzględniając potencjalne miejsca migracji zwierząt oraz miejsca migracji wskazane przez Nadleśnictwa wyznaczono przejścia dla zwierząt w celu uniknięcia fragmentacji i izolacji populacji zwierząt jak również uniknięcia ograniczenia możliwości przemieszczania się i ich zerowania. W ramach rozbudowy projektuje się 10 takich obiektów, w tym 7 przejść dla płazów. Strefa przejścia dla zwierząt będzie odpowiednio urządzona (zakrzaczona), tak aby stwarzała bezpieczne ukrycie się przechodzących zwierząt. Można zatem stwierdzić, że w odniesieniu do gatunków zwierząt dziko żyjących zostały zaprojektowane działania, które będą skutecznie minimalizować negatywny wpływ drogi.

Czasowo zajmowany teren będzie przywracany do pierwotnego stanu poprzez uporządkowanie poboczy, ich ponowne obsianie trawą i zadrzewienie. Podczas budowy obwodnicy powstaną nadmiary mas ziemnych, które nie będą nadawały się do wbudowania w nasyp z powodu braku właściwości nośnych. Pozyskane podczas prac masy ziemi należy czasowo gromadzić na odpowiednio przygotowanych terenach. Składowanie mas ziemi będzie prowadzone poza granicami obszaru sieci Natura 2000 jak również Chojnowskiego Parku Krajobrazowego.

Droga krajowa Nr 50 w stanie obecnym przecina obszar specjalnej ochrony ptaków w sieci Natura 2000 „Dolina Środkowej Wisły”. Odcinek objęty opracowaniem wchodzi ok. 185 m na teren obszaru chronionego. Należy tu zauważyć, że obecnie istniejąca droga przecina obszar sieci Natura 2000, przy czym w wyniku przebudowy tego odcinka drogi zostanie zajęte dodatkowo ok. 1,1 ha. Z analiz przedstawionych w raporcie wynika, iż fauna kręgowców na opisywanym fragmencie doliny Wisły jest zróżnicowana, ale liczba występujących tam gatunków jest ograniczona. Na podstawie zebranych materiałów i analiz należy stwierdzić, że wybrana trasa przebiegu obwodnicy jest możliwa do zaakceptowania i w bardzo niewielkim stopniu koliduje z przedmiotowym obszarem ochrony Natura 2000. Ze względu na układ przestrzenny Doliny Wisły i istniejącej drogi Nr 50 uniknięcie tego konfliktu nie jest możliwe. Na obszarze przeznaczonym pod budowę w/w drogi nie stwierdzono występowania chronionych siedlisk przyrodniczych, chronionych gatunków roślin oraz stałych siedlisk chronionych gatunków zwierząt. Biorąc pod uwagę bardzo niewielką powierzchnię terenu przeznaczonego pod poszerzenie drogi krajowej i pod drogi dojazdowe oraz brak zwartych zadrzewień łągowych na tych fragmentach tarasu zalewowego, straty z tego powodu będą znikome. Należy zatem uznać,

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia                      podpis

że powyższe planowane roboty nie wpłyną w istotny sposób niekorzystnie na funkcjonowanie obszaru objętego ochroną w ramach sieci Natura 2000.

Ponadto jak wynika ze Standartowych Formularzy Danych dla obszarów narażonych na ewentualne oddziaływanie, planowane przedsięwzięcie nie zagrozi chronionej faunie i florze. Dla obszaru Natura 2000 PLB 140004 „Dolina Środkowej Wisły” zagrożeniami wymienionymi w SDF są między innymi odwodnienie i regulowanie koryt rzecznych oraz zanieczyszczenie wód. Podczas realizacji przedsięwzięcia zgodnie z pkt II.10 sentencji prace będą prowadzone w sposób nie powodujący zmian w ciekach wodnych. W związku z powyższym, ponieważ planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie uznano, iż inwestycja nie przyczyni się do zachwiania spójności i właściwego funkcjonowania ww. obszarów Natura 2000 i nie będzie stanowić zagrożenia dla siedlisk i gatunków tam występujących.

Analizowana droga krajowa Nr 79 przecina obszar Chojnowskiego Parku Krajobrazowego (ChPK) na długości ok. 3,5 km (tj. od km 14+465 do km 18+000). Odcinek drogi, który przecina w/w Park jest drogą istniejącą. Ze względu na obecny przebieg drogi i konieczność dobudowy drugiej jezdni brak jest możliwości uniknięcia zajęcia obszaru ChPK. Jednocześnie wariantowo analizowano odcinek od km 15+900 do km 16+195 co było związane z miejscem występowania drzew pomnikowych. W toku tych prac został wypracowany wariant polegający na zapewnieniu ochrony drzew pomnikowych występujących na obszarze Parku. Na terenie Parku zostaną zaprojektowane odpowiednie przejścia dla zwierząt, które znacznie ograniczą straty spowodowane przemieszczaniem się zwierząt przez projektowaną drogę. Biorąc pod uwagę powyższe warunki droga nie spowoduje zagrożenia dla egzystencji siedlisk, roślin i zwierząt w granicach ChPK, i nie będzie barierą utrudniającą funkcjonowanie populacji lokalnych oraz przeszkodą dla zwierząt migrujących.

Pozostałe obszary objęte ochroną (rezerwy przyrody) znajdują się w odległościach od 0,4 km do ok. 6 km od omawianego przedsięwzięcia. Trzy najbliższe położone rezerwy przyrody (rezerwy leśne) znajdują się na terenie parku krajobrazowego a pas dzielący te rezerwy od drogi jest zalesiony, w związku z tym można uznać, iż ww. rezerwy nie są narażone na negatywne oddziaływanie drogi w związku z prowadzoną budową.

Planowana rozbudowa i budowa drogi krajowej Nr 79, koliduje ze stanowiskami archeologicznymi i ich strefami ochronnymi oraz z konserwatorskimi strefami archeologicznymi.

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia                      podpis

Na obszarze stanowisk archeologicznych o numerach AZP 60-66/5, 62-68/9, 62-68/63, 62-68/64, 62-68/65, 62-68/79 gdzie zachowały się w ziemi (pod gruntem ornym) ślady starożytnego osadnictwa, datowane od III tysiąclecia p.n.e. do XVI wieku przed naszą erą planowana inwestycja musi być poprzedzona archeologicznymi badaniami wykopaliskowymi. Na obszarach konserwatorskich stref archeologicznych wymagany będzie wzmożony nadzór archeologiczny nad drogowymi pracami ziemnymi, ze względu na możliwość natrafienia na zabytkowe obiekty archeologiczne.

Prace ziemne będą prowadzone w taki sposób, aby w jak największym stopniu chronić pozostające drzewa i krzewy. Wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. W celu zrekompensowania strat spowodowanych wycinką zostaną wykonane nasadzenia uzupełniające oraz pasy zieleni, które zminimalizują ubytki w szacie roślinnej i pozwolą wkomponować obiekt drogowy w otoczenie, a jednocześnie ograniczą oddziaływanie drogi na tereny sąsiednie. Drzewa i krzewy wchodzące w skład pasa zieleni przydrożnej będą dobrane gatunkowo (odporne na zanieczyszczenia, mrozoodporne, dostosowane do warunków gruntowo-wodnych oraz dostosowane do istniejącej zieleni), dzięki czemu przedsięwzięcie będzie lepiej wkomponowane w otoczenie.

Prace budowlane będą prowadzone w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni. Po zakończeniu prac teren zostanie zrehabilitowany i przywrócony do poprzedniego stanu.

Odpady budowlane będą segregowane i składowane w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, oraz regularnie odbierane przez odpowiednie podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych będą segregowane i oddzielane od odpadów obojętnych i nieszkodliwych i wywożone do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich utylizacją. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, których zawartość będzie systematycznie usuwana.

Przedsięwzięcie wymaga wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań mających na celu zapewnienie ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed hałasem. W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykazano, że eksploatacja przedsięwzięcia nie powinna spowodować przekraczania

**ARCADIS Sp. z o.o.**  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

dnia

podpis

wartości odniesienia substancji w powietrzu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 5 grudnia 2002 roku w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 1 z 2003 roku, poz. 12). Jednakże, w celu porównania ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na powietrze z oddziaływaniem rzeczywistym należy nałożyć na wnioskodawcę obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej.

Analizę należy wykonać w terminie po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawić w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. W przypadku stwierdzenia przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu należy zastosować odpowiednie środki ochrony. W sytuacji, w której standardy w środowisku nie będą mogły być dotrzymane, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

Sposób postępowania i zasady gospodarowania odpadami na etapie realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia, w tym obowiązki wytwarzającego odpady winny być zgodne z wymogami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach. Zgodnie z ww. ustawą wytwarzającym odpady, odpowiedzialnym za podjęcie odpowiednich działań w celu unikania wytwarzania odpadów, minimalizacji ich ilości oraz w dalszej kolejności do odzysku i właściwego unieszkodliwiania wytwarzanych odpadów jest wykonawca usług, robót budowlanych, który przed rozpoczęciem robót winien posiadać uregulowany stan formalno-prawny w zakresie gospodarowania odpadami. Odpady powinny być gromadzone w wyznaczonych miejscach w sposób selektywny przed ich przekazaniem do ostatecznego miejsca unieszkodliwiania lub wykorzystania.

Inwestor we wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia z dnia 16 lutego 2007 r. wniósł o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Uznając wniosek strony za zasadny, mając na uwadze nadrzędny interes społeczny wprowadzono pkt V decyzji. Rozbudowa drogi nr 79 jest działaniem zmierzającym do realizacji polityk ekologicznej Państwa w zakresie transportu. Jednym z celów strategicznych samorządu województwa mazowieckiego w perspektywie do 2020 r., zawartych w „Strategii Rozwoju Województwa Mazowieckiego”, uchwalonej przez Sejmik Województwa Mazowieckiego w 2001 r. i aktualizowanej w 2006 r. jest wzmocnienie powiązań Warszawy z otoczeniem regionalnym, krajowym i międzynarodowym”. W zakresie transportu „Strategia...” zakłada podejmowanie szeregu działań w celu usunięcia niedrożności oraz niskiej przepustowości

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

dnia                      podpis

i jakości istniejącej sieci drogowej poprzez podnoszenie standardów technicznych połączeń obwodowych w regionie.

Zgodnie z art. 10 § 1 k.p.a. organ zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Stosownie do art. 49 k.p.a. oraz art. 46a pkt. 5 strony były zawiadomione o decyzjach i innych czynnościach organu prowadzącego postępowanie przez obwieszczenie - zawiadomienie. Zawiadomienia umieszczane były na tablicy ogłoszeń Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, Urzędu Miasta i Gminy Piaseczno i Urzędu Miasta i Gminy Góra Kalwaria oraz na stronie internetowej Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego.

W zawiadomieniach organ wskazał gdzie strony mogą się zapoznać z wnioskiem i dokumentacją oraz gdzie mogą kierować uwagi i wnioski dotyczące sprawy.

W dniu 06 czerwca 2007 r. do Wojewody Mazowieckiego wpłynęło pismo Stowarzyszenia „Komitet Mieszkańców Wsi Kąty”. Odpowiedź na pismo została przesłana pismem z dnia 14 czerwca 2007 roku.

W związku z art. 53 Poś organ zapewnił możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego sporządzony był raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 32 ust. 1 Poś powyżej przywołane ustawy organ podał do publicznej wiadomości informację o zamieszczeniu w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie” danych o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości składania uwag i wniosków w terminie 21 dni oraz o miejscu ich składania. Zawiadomienie zostało wywieszane na tablicy ogłoszeń Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miasta i Gminy Góra Kalwaria, Urzędu Miasta Piastowa, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz na stronie internetowej Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego.

W ustawowym terminie uwagi złożyło Ogólnopolskie Towarzystwo Ochrony Ptaków reprezentowane przez Pełnomocnika Pana Wiesława Nowickiego. Organ prowadzący postępowanie podziela zdanie Towarzystwa, że realizacja przedmiotowej inwestycji wymaga wprowadzenia szeregu warunków minimalizujących jej wpływ na środowisko. W związku z tym

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia                      podpis



do decyzji wpisano osiem z dziewięciu warunków OTOP-u, tj. warunek dotyczący wycinki drzew i wstępnych prac ziemnych, ekranów akustycznych, budek lęgowych, lokalizowania baz budowy poza terenami chronionej przyrody, nowych nasadzeń, monitoringu rozbić ptaków. Nie uwzględnił warunku dotyczącego kruszywa potrzebnego na potrzeby inwestycji, jako, że uregulowanie tej kwestii wykracza poza zakres przedmiotowego postępowania. Oprócz warunków do decyzji Ogólnopolskie Towarzystwo Ochrony Ptaków deklaruje społeczną pomoc przy realizacji wnioskowanych przez siebie warunków a dotyczących wykonania, zawieszenia, oczyszczania, konserwacji i monitoringu zajęcia budek.

Należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko, przy wypełnieniu warunków wymienionych powyżej.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

**Pouczenie:**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie, za pośrednictwem Wojewody Mazowieckiego, do Ministra Środowiska w terminie 14 dni od daty doręczenia.

MAZOWIECKI URZĄD WOJEWÓDZKI  
w WARSZAWIE  
Wydział Środowiska i Rolnictwa  
Pl. Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa



Z up. WOJEWODY MAZOWIECKIEGO

*Piotr Sobucki*  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Środowiska i Rolnictwa

**Otrzymują:**

1. Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad,  
Oddział w Warszawie,  
ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa;
2. Ogólnopolskie Towarzystwo Ochrony Ptaków,  
ul. Odrowąża 24, 05 – 270 Marki;
3. Pozostałe Strony stosownie do art. 49 Kpa;
4. aa.

Decyzja niniejsza jest ostateczna  
Data 20.11.22. podpis *S. Mur.*

**Do wiadomości:**

1. Minister Środowiska,  
ul. Wawelska 52/54, 00-922 Warszawa;
2. Państwowy Wojewódzki  
Inspektor Sanitarny w Warszawie,  
ul. Żelazna 79, 00-875 Warszawa;
3. Arcadis Profil Sp.z.o.o.,  
ul. Puławska 182, 02- 670 Warszawa.

STARSZY INSPEKTOR  
*S. Mur.*  
Stanisław Murakowski

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia

podpis

Warszawa, dnia 07 listopada 2007 r.

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wydanej przez Wojewodę Mazowieckiego z dnia 07 listopada 2007 roku (znak: WŚR.LSM/6613/1/17/07)

#### Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:

rozbudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku od skrzyżowania z ul. Energetyczną w Piasecznie do skrzyżowania z drogą krajową nr 50 wraz z budową obwodnicy Góry Kalwarii na drodze krajowej nr 79 i drodze krajowej nr 50

#### **Cel i program inwestycji**

Zamierzenie inwestycyjne obejmuje dwie drogi krajowe:

- drogę nr 79 na odcinku o długości około 19,2 km;
- drogę nr 50 na odcinku o długości 3,85 km.

W odniesieniu do drogi nr 79 planowana inwestycja stanowi rozbudowę drogi (wybudowanie nowej jezdni obok istniejącej) oraz budowa nowego odcinka od km 22+680 do km 28+100 – obwodnica Góry Kalwarii, zaś w odniesieniu do drogi nr 50 – jest budową odcinka drogi po nowej trasie (obwodnica Góry Kalwarii).

Droga 79 stanowi powiązanie wewnętrznego systemu transportowego Warszawy z zewnętrznym i będzie współpracować z planowanym do rozbudowy systemem komunikacyjnym Warszawy. Rozbudowa drogi nr 79 zmniejszy zatłoczenie na jednej z ważniejszych tras dojazdowych do Warszawy.

Celem wybudowania obwodnicy Góry Kalwarii jest ograniczenie dotychczasowej funkcji drogi biegnącej przez Górę Kalwarię do roli ulicy miejskiej co jest korzystne z punktu widzenia uciążliwości powodowanej przez istniejącą drogę. Wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miasta przyczyni się do zmniejszenia zasięgu oddziaływania akustycznego w mieście.

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia                      podpis

## OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

Droga krajowa nr 79 relacji Warszawa – Góra Kalwaria przebiega z północy na południowy wschód od granic miasta Warszawy przez miasto i gminę Piaseczno do miasta i gminy Góra Kalwaria i dalej przez Kozienice, Zwoleń, Ożarów Mazowiecki, Sandomierz do Krakowa.

Początek przewidywanej do rozbudowy drogi znajduje się w rejonie skrzyżowania z ul. Energetyczną w Piasecznie w km 8+895, a koniec na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 50 w Górze Kalwarii w km 28+100 (odcinek od km 22+680 do km 28+100 przebiega przez nowy teren i stanowi część obwodnicy Góry Kalwarii). Dalszy ciąg stanowi nowoprojektowany odcinek drogi krajowej nr 50 – obwodnica Góry Kalwarii od km 175+700 do km 179+550.

Rozbudowa drogi nr 79 polegać będzie na wybudowaniu nowej jezdni obok istniejącej i budowę odcinka od km 22+680 do km 28+100 (po nowej trasie) stanowiącego obwodnicę Góry Kalwarii. Natomiast w odniesieniu do drogi nr 50 – przedsięwzięcie polega na budowie odcinka drogi po nowej trasie (obwodnica Góry Kalwarii) – jako kontynuację w/w odcinka drogi nr 79. Administracyjne omawiane odcinki dróg położone są w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim na terenie miasta i gminy Piaseczno oraz miasta i gminy Góra Kalwaria.

Przebudowywana oraz nowoprojektowana droga będą posiadać następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi – GP – droga główna ruchu przyspieszonego
- prędkość projektowa – 80 km/h (60 km/h w obszarze zabudowanym)
- prędkość miarodajna – 100 km/h (70 km/h w obszarze zabudowanym, droga w krawężnikach)
- liczba jezdni – 2
- szerokość pasa ruchu – 3,5 m
- liczba pasów ruchu – 2x3 (do końca Piaseczna), 2x2 (na pozostałym odcinku)
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN
- szerokość pasa dzielącego – 2,0 ÷ 4,0 m, bez opasek, ~20,0 m na odcinku pomników przyrody w Lasach Chojnowskich

Rozbudowywany odcinek drogi krajowej nr 79 funkcjonuje w sieci dróg tego terenu i przecina następujące drogi:

- ulice w m. Piaseczno:
  - ul. Gen. Okulickiego (droga wojewódzka 721);
  - ul. Chyliczkowską (droga powiatowa 01316);
  - ul. Żeromskiego;

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia                      podpis

- ul. 17 Stycznia (droga wojewódzka 722);
- drogę powiatową nr 01325 Żabieniec – Zalesie Górne;
- drogę wojewódzką nr 873 Pilawa – Zalesie Górne;
- drogę powiatową nr 01318 Pilawa - Chojnów;
- drogę powiatową nr 01313 Baniocha – Konstancin - Jeziorna;
- drogę powiatową nr 01315 Żabieniec – Siedliska;
- drogę wojewódzką nr 734 dojazd do składowiska odpadów w Łubnej;
- drogę krajową nr 50 (ul. Wojska Polskiego).

Planowana do budowy obwodnica Góry Kalwarii (droga krajowa nr 50) będzie połączona z drogą krajową nr 79.

Planowana rozbudowa drogi krajowej nr 79 wraz z budową obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu drogi nr 79 i 50 wpłynie na usprawnienie ruchu drogowego na analizowanej drodze oraz na przejściu przez Górę Kalwarię oraz na poprawę bezpieczeństwa w m. Góra Kalwaria, poprzez przeniesienie ruchu tranzytowego poza teren zabudowy. Projektowana droga zapewni bezpieczny i bezkolizyjny ruch na odcinku objętym projektem.

Droga krajowa nr 50 w stanie obecnym przecina obszar specjalnej ochrony ptaków w sieci Natura 2000 „Dolina Środkowej Wisły”. Odcinek objęty opracowaniem wchodzi na teren obszaru chronionego na głębokość ok. 185 m. Dotychczas w istniejących liniach rozgraniczających znajduje się ok. 0,4 ha (na długości 185 m) obszaru Natura 2000. Po rozbudowie odcinka drogi nr 50 obszar znajdujący się w liniach rozgraniczających drogi i obszaru chronionego będzie wynosił ok. 1,5 ha. W wyniku przebudowy tego odcinka drogi zostanie zajęte dodatkowo ok. 1,1 ha.

#### ODWODNIENIE

Przyjęto następujące zasady odwodnienia rozbudowywanej i projektowanej drogi:

- Jako generalną zasadę przyjęto powierzchniowe odwodnienie trasy, systemem dwustronnie prowadzonych trawiastych rowów otwartych;
- Wody opadowe spływające z dróg stanowiących przedsięwzięcie (DK 50 i DK 79) będą odprowadzane poprzez rowy przydrożne do rzeki Jeziorki, rzeki Cedron, Kanału Piaseczyńskiego, rowów melioracyjnych oraz zbiorników infiltracyjnych (ziemia);
- W celu ograniczenia negatywnego wpływu wód opadowych i roztopowych na środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych przewiduje się zastosowanie rozwiązań

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia                      podpis

technicznych, które ograniczą możliwość przedostawania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i do wód powierzchniowych;

Lp.	Kilometr zrzutu	Odbiornik	Urządzenia podczyszczające
1.	9+550	kanal deszczowy	osadnik
2.	11+050	Kanał Piaseczyński	osadnik + zbiornik retencyjno - infiltracyjny
3.	12+230	rzeka Jeziorka	osadnik + separator
4.	17+220	rzeka Mała	osadnik + zbiornik retencyjno - infiltracyjny
5.	18+000	rów melioracyjny	osadnik + zbiornik retencyjno - infiltracyjny
6.	19+150	kanal deszczowy	osadnik + zbiornik retencyjno - infiltracyjny
7.	19+920	ziemia	osadnik + zbiornik infiltracyjny
8.	20+700	ziemia	osadnik + zbiornik infiltracyjny
9.	21+320	rów melioracyjny	osadnik + zbiornik retencyjno - infiltracyjny
10.	23+100	rów melioracyjny	osadnik + zbiornik retencyjno - infiltracyjny
11.	23+890	rów melioracyjny	przegrody na rowach
12.	24+500	rów melioracyjny	przegrody na rowach
13.	25+480	rów melioracyjny	osadnik + zbiornik retencyjno - infiltracyjny
14.	26+030	ziemia	osadnik + zbiornik infiltracyjny
15.	26+810	rów melioracyjny	osadnik + zbiornik retencyjno - infiltracyjny
16.	w węźle 27+530 (79) 176+260 (50)	ziemia	osadnik + zbiornik infiltracyjny
17.	177+600	rzeka Cedron	osadnik + zbiornik retencyjno - infiltracyjny
18.	178+530	rów melioracyjny	osadnik + zbiornik retencyjno - infiltracyjny

- W celu intensyfikacji procesów retencji i infiltracji w rowach trawiastych oraz zabezpieczenia odbiorników na wylotach wód opadowych zaleca się wykonanie przegród piętrzących.

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia                      podpis

### EKRANY AKUSTYCZNE

Poniższa tabela ilustruje lokalizację i wysokość ekranów

Lp.	Pikietaż	Długość rzeczywista [m]	Strona	Wysokość [m]
1	9+372-9+620	253	P	3
2	9+620-9+743	127	P	4
3	9+660-10+453	793	ŚR	3
4	9+620-9+670	55	P	4
5	9+662-10+596	917	P	4
6	10+330-10+510	185	L	4
7	10+510-10+775	268	L	3
8	10+510-10+775	264	P	3
9	10+647-10+663	21	P	4
10	10+656-10+880	224	P	4
11	11+049-11+183	134	P	4
12	11+200-11+615	415	P	4
13	11+676-11+879	199	P	4
14	11+755-12+146	397	P	3
15	11+755-12+146	384	L	3
16	12+140-12+207	66	L	4
17	12+326-12+785	459	L	4
18	12+428-12+865	437	P	4
19	12+865-12+965	100	P	4
20	12+922-12+964	42	L	4
21	12+972-12+986	22	L	4
22	13+014-13+114	100	L	4
23	13+114-13+152	38	L	4

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
 02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
 ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia

podpis

24	13+003- 13+042	39	P	4
25	13+036- 13+106	70	P	4
26	13+090- 13+222	133	P	4
27	13+480- 13+920	439	P	4
28	13+920- 13+046	126	P	4
29	13+634- 14+273	640	L	4
30	14+297- 14+490	192	L	4
31	15+859- 16+405	547	P	4
32	16+435- 16+548	115	P	4
33	16+540- 16+680	140	P	4
34	17+820- 18+307	488	L	4
35	18+341- 18+420	79	L	4
36	18+470- 18+649	179	P	4
37	18+656- 18+920	263	P	4
38	18+920- 19+031	114	P	4
39	19+050- 19+220	172	P	4
40	19+529- 19+592	63	L	5
41	19+592- 19+922	330	L	4
42	19+674- 19+928	254	P	4
43	20+000- 20+706	706	P	4
44	20+694- 20+840	147	P	4
45	20+058- 20+704	655	L	4
46	20+730- 20+841	112	L	4
47	20+860- 20+970	111	P	4
48	20+960- 21+256	296	P	4

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia

podpis

49	21+300- 21+620	320	L	4
50	21+870- 21+894	26	P	4
51	21+898- 21+948	50	P	4
52	21+934- 22+001	70	P	4
53	21+990- 22+680	690	P	4
54	21+965- 22+090	125	L	4
55	22+680- 23+069	386	P	4
56	22+752- 23+043	296	L	4
57	23+200- 23+322	120	P	4
57	23+322- 23+450	130	P	4
58	23+450- 23+596	146	P	4
59	23+212- 23+330	120	L	4
60	23+330- 23+470	143	L	4
61	23+470- 23+596	123	L	4
62	24+028- 24+170	142	P	4
63	24+170- 24+285	116	P	4
64	24+285- 24+367	82	P	4
65	24+082- 24+180	98	L	4
66	24+180- 24+310	131	L	4
67	24+310- 24+370	60	L	4
68	24+700- 24+970	272	P	4
69	24+735- 25+037	304	L	4
70	25+474- 25+826	347	L	4
71	176+308- 176+929	619	L	4
72	177+407- 177+517	112	P	5

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
 02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
 ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia                      podpis



73	177+517- 177+619	103	P	4
74	177+498- 177+731	230	L	4
75	177+438- 177+503 <sup>a)</sup>	63	L	5
76	177+432- 177+460 <sup>a)</sup>	29	L	5
77	-030 – 0+41	44	L	5
78	0+050-0+068	18	L	5
79	0+172 – 0+269	97	L	4

\*\* - ekran mieszany zbudowany z elementów przezroczystych i pochłaniających (doświetlenie posesji)

\*\*\*) – ekrany na obiekcie (ze względu na widoczność na obiekcie oraz walory estetyczne i krajobrazowe) – możliwe jest zastosowanie ekranów transparentnych z zastosowaniem znaczników (np. pionowych taśm o szerokości 2 cm umieszczonych w odstępach co 10 cm lub o szerokości 1 cm umieszczonych w odstępach co 5 cm ) dla uniknięcia kolizji przez ptaki

Ogółem długość zaprojektowanych zabezpieczeń akustycznych na DK 79 i 50 łącznie wynosi: 17 922 m. W tym ekranów o wysokości 5 m – 329 m; 4 m – 15 234 m; 3 m – 2 359 m.

Na drodze nr 79: razem: 16.607 mb, w tym: 5 m – 63 m; 4m – 14 185 m; 3m – 2 359 m, na drodze nr 50 : 4 m – 1049 m, 5m – 266 m, Razem – 1 315 m

Ekrany stanowić będą elementy o izolacyjności akustycznej właściwej nie mniejszej niż  $R_{WA} = 26$  dB, a pochłaniałość akustyczna elementów pochłaniających ekranów - nie mniejsza niż 8 dB.

## ZIELEŃ

Na etapie projektu budowlanego zaleca się w ramach kompensacji przyrodniczej zaprojektować zieleń przy przejściach dla zwierząt oraz zieleń urządzoną (szczególnie przy nowo projektowanej obwodnicy Góry Kalwarii).

W fazie opracowania projektu budowlanego należy uwzględnić zakaz projektowania i podejmowania działań mogących w istotny sposób pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, a także w istotny sposób wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000.

W bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej drogi nr 79 znajdują się 4 drzewa objęte ochroną jako pomniki przyrody:

- a) dąb szypułkowy km 15+900
- b) grusza polna km 16+075

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia                      podpis

- c) dąb szypułkowy km 16+120
- d) dąb szypułkowy km 16+195

Ze względu na potrzebę ochrony w/w drzew pomnikowych, w celu uniknięcia kolizji drogi z miejscem, w którym rosną drzewa przesunięto jedną jezdnię zajmując w ten sposób dodatkowo ok. 1,5 ha gruntu leśnego.

Nie należy projektować i lokalizować zaplecza budowy na odcinku wzdłuż rezerwatów przyrody po obu stronach drogi, w pobliżu pomników przyrody oraz w rejonie obszaru Natura 2000, tj. w rejonie od km 179+355 do km 19+550 (DK 50).

### PRZEJŚCIA DLA ZWIERZĄT

Na omawianym odcinku drogi nr 79 Piaseczno – Góra Kalwaria przewiduje się 10 przejść dla zwierząt (trzy przejścia dla dużych zwierząt oraz siedem dla małych). Przejścia wyznaczone są po konsultacji z Nadleśnictwem Chojnów, Zarządem Parków Krajobrazowych: Chojnowskiego, Mazowieckiego i Brudzeńskiego oraz tak aby w jak najlepszy sposób spełniały swoje funkcje.

Lokalizacja przejść dla zwierząt:

- przejścia dla dużych zwierząt (łoś, jelenie, sarny, dziki):
  - przejście w km 14+830 – przejście górne (PE – 11),
  - przejście w km 17+220 – na rzece Małej – przejście to będzie spełniało rolę przejazdu gospodarczego pomiędzy łąkami położonymi po obu stronach drogi (PE – 12),
  - przejście w km 23+758 (obwodnica, PE – 18).

Lp.	Km	Szerokość przejścia	Wysokość	Lokalizacja	Odległości
1.	14+830	40,00 m	-	nad drogą	-
2.	17+220	Przejście zintegrowane 2 x 14,38 m w tym przejście dla zwierząt 7,45m i 8,43m	4,50 m	pod drogą	2,39 km
3.	23+758	40,00 m	-	nad drogą	6,54 km

- przejścia dla płazów:
  - przejście w km 14+580 (w rejonie Stefanowa),
  - przejście w km 14+980,
  - przejście w km 15+230,
  - przejście w km 15+460,

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
 02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
 ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia                      podpis

- przejście w km 17+080,
- przejście w km 17+480,
- przejście w km 18+020.

Właściwie zagospodarowane przejście powinno mieć naturalne podłoże pokryte roślinnością, ogrodzenie od hałasu i świateł pojazdów oraz osłony i ukrycia dla małych zwierząt. Powierzchnia przejść nie powinna odróżniać się od warunków siedliskowych po obu stronach drogi.

Dla przejść dla górnych zalecane są następujące rozwiązania:

- pokrycie powierzchni grubą warstwą gleby gwarantującą rozwój systemów korzeniowych krzewów i mniejszych drzew,
- zabezpieczenie brzegów przejścia gęstą siatką; dla ochrony przed hałasem i światłami z drogi zaleca się obsadzenie krawędzi przejścia gęstymi szpalerami krzewów. Gdy przejście jest odpowiednio szerokie, wskazane jest usypanie około 1,5 – 2 m wałów ziemnych lub ułożenie karp korzeniowych,
- obsadzenie niewysokimi drzewami lub kępami krzewów całej powierzchni przejścia (wyłącznie rodzime gatunki drzew liściastych i iglastych, atrakcyjnych dla zwierząt), obsianie luk rodzimych, lokalnymi gatunkami traw i roślin dwuliściennych,
- wyłożenie na wejściach dużych kamieni lub pni drzew zabezpieczających przed wjeżdżaniem pojazdów



Z up. WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
**Piotr Szpucki**  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Środowiska i Rolnictwa

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

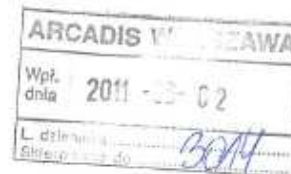
dnia                      podpis

## 2. DECYZJA WODNOPRAWNA

MARSZAŁEK  
 WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, 27 maja 2011 r.

PŚ.ZD.IV.JJA/6292-31/10  
 PŚ.ZD.IV.JJA/6295-27/10



DECYZJA Nr 67/11/PŚ-ZD-IV

*J. Z. CHACIŃSKI  
 L. K. POMPE  
 maj 11 06 02*

Na podstawie art. 140 ust. 2 pkt 1, art. 122 ust. 1 pkt 1 i pkt 3 oraz art. 127 ust. 3 i ust. 5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.), art. 20 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 32, poz. 159), po ponownym rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanego przez Pana Zbigniewa Chacińskiego, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód oraz na wykonanie urządzeń wodnych, w związku z realizacją przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku od skrzyżowania z ul. Energetyczną w Piasecznie do skrzyżowania z drogą krajową Nr 50 wraz z budową obwodnicy Góry Kalwarii”,

### udziela się

I. Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, z siedzibą w Warszawie przy ul. Mińskiej 25, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz szczególne korzystanie z wód, zgodnie poniższym zestawieniem:

1. wykonanie urządzeń wodnych:

1) wykonanie wylotów z kanalizacji deszczowej oraz sieci drenarskiej, służących do odprowadzania do wód oraz do ziemi wód opadowych i roztopowych oraz wód z odwodnienia, zgodnie z poniższym zestawieniem:

a) wykonanie wylotów służących do odprowadzania ścieków opadowych pochodzących z kanalizacji deszczowej:

lp.	oznaczenie wylotu	nazwa drogi	kilometr drogi	odbiornik	strona drogi/ odbiornika*	kilometraż odbiornika	rzędna wylotu [m n.p.m.]	średnica wylotu [mm]
1.	W2	DK79	10+984	zbiornik ZB1	prawa	wg kilometrażu drogi	98,50	600
2.	W3	DK79	11+088	zbiornik ZB2	prawa	wg kilometrażu drogi	98,50	500
3.	W9	DK79	15+130	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	110,01	250
4.	W10	DK79	16+380	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	103,17	800
5.	W11a	DK79	16+540	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	102,55	600
6.	W6	DK79	17+010	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	101,02	400
7.	W12	DK79	17+420	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	100,45	300
8.	W13	DK79	17+600	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	100,86	300
9.	W27	DK79	18+020	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	101,50	250
10.	W14	DK79	18+050	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	101,07	600

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
 02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
 ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia                      podpis

**ZADANIE III – Obwodnica Góry Kalwarii w ciągu DK50**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA**

lp.	oznaczenie wylotu	nazwa drogi	kilometr drogi	odbiornik	strona drogi/ odbiornika*	kilometr od odbiornika	rzędna wylotu [m n.p.m.]	średnica wylotu [mm]
11.	W15	DK79	18+300	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	101,56	600
12.	W16a	DPnr01317	0+007	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	105,00	300
13.	W16	DPnr01317	0+033	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	104,50	300
14.	W17	DK79	19+350	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	107,85	600
15.	W18	DK79	19+480	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	109,36	600
16.	W24	ul. Sportowa	0+014	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	108,65	400
17.	W25	ul. Sportowa	0+370	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	111,60	300
18.	W20	DK79	21+985	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	110,67	500
19.	W21	DK79	20+940	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	111,07	500
20.	W21a	DK79	20+920	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	111,20	200
21.	W21b	DK79	20+860	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	111,78	200
22.	W23	DK79	21+750	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	109,35	600
23.	Rk8.1	DK79	21+940	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	110,34	600
24.	Rk1.1 wyl	DK79	22+830	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	108,97	600
25.	Rk2.1 wyl	DK79	22+830	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	109,12	600
26.	W1	DK79	23+070	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	108,48	400
27.	W4	DK79	23+080	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	109,57	200
28.	W2	łącznica nr 2	0+180	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	108,13	400
29.	W3	łącznica nr 1	0+130	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	108,18	300
30.	W5	łącznica nr 2	0+220	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	109,83	200
31.	W6	łącznica nr 2	0+273	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	111,33	200
32.	W7	łącznica nr 2	0+345	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	111,82	200
33.	W8	łącznica nr 1	0+350	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	109,72	400
34.	W9	DK79	23+590	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	110,70	300
35.	W10	DK79	24+035	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	110,41	300
36.	W11	DK79	24+430	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	107,40	300
37.	W12	DK79	24+625	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	106,77	300
38.	W13	DK79	24+873	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	106,87	500
39.	W14	DK79	25+434	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	106,22	300
40.	W15	DK79	25+886	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	106,10	450

PŚ.ZD.IV./JA/6292-31/10  
PŚ.ZD.IV./JA/6295-27/10

Strona 2 z 28

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

dnia                      podpis

**ZADANIE III – Obwodnica Góry Kalwarii w ciągu DK50  
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA**

lp.	oznaczenie wylotu	nazwa drogi	kilometr drogi	odbiornik	strona drogi/ odbiornika*	kilometr odbiornika	rzędna wylotu [m n.p.m.]	średnica wylotu [mm]
41.	W17a	ul. Wiejska	0+030	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	106,73	200
42.	W17b	ul. Wiejska	0+030	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	106,75	200
43.	W17c	ul. Wiejska	0+070	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	108,23	200
44.	W17d	ul. Wiejska	0+070	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	108,20	200
45.	W17e	ul. Wiejska	0+120	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	106,72	300
46.	W17f	ul. Wiejska	0+240	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	106,38	300
47.	W17g	ul. Wiejska	0+285	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	106,47	200
48.	W17h	ul. Wiejska	0+285	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	106,77	200
49.	W18	DK79	26+530	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	106,62	300
50.	W19	DK79	26+860	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	106,43	300
51.	W20	łącznica nr 6	0+134	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	106,85	300
52.	W21	łącznica nr 6	0+280	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	106,83	200
53.	W22	łącznica nr 5	0+264	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	107,02	200
54.	W22a	łącznica nr 5	0+095	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	108,21	200
55.	W22b	łącznica nr 5	0+050	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	111,08	200
56.	W22c	łącznica nr 5	0+030	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	107,02	300
57.	W23	DK79	27+370	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	109,23	200
58.	W23a	DK79	27+415	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	111,22	200
59.	W24	łącznica nr 4	0+383	zbiornik ZB32	prawa	wg kilometrażu drogi	106,70	250
60.	W25	ul. Grójecka	0+410	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	106,84	300
61.	W26	DK79	27+735	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	107,69	300
62.	W1	DK50	175+875	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	106,68	300
63.	W2	DK50	176+077	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	106,44	300
64.	W3	DK50	176+165	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	106,33	400
65.	W4	łącznica nr 8	0+125	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	107,47	300
66.	W6	łącznica nr 9	0+90	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	107,01	200
67.	W5	DK79	27+826	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	108,94	300
68.	W7	DK50	176+515	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	107,42	300
69.	W8	ul. Walewicka	0+325	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	108,65	300
70.	W8a	ul. Walewicka	0+365	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	108,73	200

PŚ.ZD.IV.JJA/6292-31/10  
PŚ.ZD.IV.JJA/6295-27/10

Strona 3 z 28

**ARCADIS Sp. z o.o.**  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia                      podpis

**ZADANIE III – Obwodnica Góry Kalwarii w ciągu DK50  
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA**

lp.	oznaczenie wylotu	nazwa drogi	kilometr drogi	odbiornik	strona drogi/ odbiornika*	kilometr od odbiornika	rzędna wylotu [m n.p.m.]	średnica wylotu [mm]
71.	W6b	ul. Walewicka	0+365	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	108,72	200
72.	W9	ul. Walewicka	0+080	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	108,53	300
73.	W9a	ul. Walewicka	0+030	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	108,62	200
74.	W9b	ul. Walewicka	0+030	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	108,63	200
75.	W10	DK50	176+640	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	108,10	500
76.	W11	DK50	177+000	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	109,48	400
77.	W12	łącznica nr 11	0+440	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	109,39	300
78.	W13	łącznica nr 13	0+060	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	111,46	300
79.	W14	DK50	177+553	zbiornik ZB 34A	lewa	wg kilometrażu drogi	90,98	500
80.	W15	DK50	177+868	zbiornik ZB 34B	lewa	wg kilometrażu drogi	90,98	400
81.	W15a	DK50	178+150	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	90,94	400
82.	W16	DK50	178+360	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	89,94	400
83.	W17	DK50	178+386	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	90,01	500
84.	W18	DK50	179+120	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	91,41	600
85.	WL20.1 Wpomp.	DK50	179+120	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	91,21	200
86.	Wo1	DK 79	11+050	Kanal Piaseczyński	lewa	1+300,0	97,88	400
87.	Wo2	DK 79	11+050	Kanal Piaseczyński	prawa	1+300,0	97,88	300
88.	W4	DK 79	12+227	rzeka Jeziorka	lewa	14+158,0	96,60	600
89.	W5	DK 79	12+227	rzeka Jeziorka	prawa	14+170,0	96,34	900
90.	W8	DK 79	12+227	rzeka Jeziorka	prawa	14+148,0	96,30	300
91.	Wo3	DK 79	17+220	rzeka Mała	lewa	7+259,0	99,20	300
92.	Wo4	DK 79	17+220	rzeka Mała	lewa	7+365,0	99,37	300
93.	Wo5	DK 79	17+220	rzeka Mała	prawa	7+258,0	99,20	300
94.	Wo6	DK 79	17+220	rzeka Mała	prawa	7+376,0	99,39	300
95.	Wo7	DK 79	18+027	rów melioracyjny A	prawa	2+213,0	100,41	250
96.	Wo8	DK 79	18+027	rów melioracyjny A	prawa	2+312,0	100,51	250
97.	Wo9	DK 79	19+079	rów melioracyjny 30-A	prawa	0+833,0	104,36	300 (przelew awaryjny)
98.	Wo10	DK 79	19+079	rów melioracyjny 30-A	lewa	0+790,0	104,15	300
99.	Wo11	DK 79	21+310	rów melioracyjny A2	prawa	2+326,0	106,88	250
100.	Wo12	DK 79	21+310	rów melioracyjny A2	prawa	2+242,0	106,69	250

PS.ZD.IV.JJA/6292-31/10  
PS.ZD.IV.JJA/6295-27/10

**ARCADIS Sp. z o.o.**  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Strona 4 z 28

dnia                      podpis



lp.	oznaczenie wylotu	nazwa drogi	kilometr drogi	odbiornik	strona drogi/ odbiornika*	kilometr odbiornika	rzędna wylotu [m n.p.m.]	średnica wylotu [mm]
101.	Wo13	DK 79	21+310	rów melioracyjny A2	lewa	2+248,0	106,70	400
102.	Wo14	DK 79	23+080	rów melioracyjny A-6	prawa	2+992,0	107,79	400
103.	Wo15	DK 79	23+080	rów melioracyjny A-6	prawa	2+915,0	107,64	300
104.	Wo16	DK 79	23+080	rów melioracyjny A-6	lewa	3+006,0	107,82	400
105.	Wo17	DK 79	23+080	rów melioracyjny A-6	lewa	2+915,0	107,64	300
106.	Wo18	DK 79	24+830	rów melioracyjny 42-1	lewa	0+611,0	107,12	300
107.	Wo19	DK 79	24+830	rów melioracyjny 42-1	lewa	0+533,0	107,08	300
108.	Wo20	DK 79	25+480	rów melioracyjny R-24	prawa	1+705,0	106,10	300
109.	Wo21	DK 79	25+480	rów melioracyjny R-24	prawa	1+588,0	105,63	300
110.	Wo22	DK 79	25+480	rów melioracyjny R-24	lewa	1+707,0	106,11	300
111.	Wo23	DK 79	25+480	rów melioracyjny R-24	lewa	1+602,0	105,69	300
112.	Wo24	DK 79	26+810	rów melioracyjny C-5	prawa	1+798,0	106,65	300
113.	Wo25	DK 79	26+810	rów melioracyjny C-5	prawa	1+710,0	106,34	300
114.	Wo26	DK 79	26+810	rów melioracyjny C-5	lewa	1+609,0	106,68	300
115.	Wo27	DK 79	26+810	rów melioracyjny C-5	lewa	1+717,0	106,36	300
116.	Wo28	DK50	177+600	rzeka Czarna-Cedron	lewa	3+020,0	90,08	500
117.	Wo29	DK50	177+600	rzeka Czarna-Cedron	prawa	3+020,0	90,08	500
118.	Wo30	DK 50	178+530	rów melioracyjny C-1	lewa	0+312,0	89,80	500
119.	Wo31	DK 50	178+530	rów melioracyjny C-1	prawa	0+175,0	89,81	500

\* usytuowanie wylotów z poz. 1+85 zostało określone względem strony drogi zaś dla pozycji 86+119 względem strony odbiornika.

b) wykonanie wylotów służących do odprowadzania wody z sieci drenarskiej:

lp.	oznaczenie wylotu	nazwa drogi	kilometr drogi	odbiornik	strona drogi/ odbiornika*	kilometr odbiornika	rzędna wylotu [m n.p.m.]	średnica wylotu [mm]
1.	Wdren1	DK79	23+240	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	107,70	110
2.	Wdren 2	DK79	23+890	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	110,25	50
3.	Wdren 3	DK79	23+913	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	110,35	50
4.	Wdren 4	DK79	23+923	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	110,25	100
5.	Wdren 5	DD 17	1+010	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	111,35	110
6.	Wdren 6	DD17	1+037	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	111,55	110
7.	Wdren 7	DD 17	1+060	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	111,50	110

PS.ZD.IV./JA/6292-31/10  
PS.ZD.IV./JA/6295-27/10

Strona 5 z 28

**ARCADIS Sp. z o.o.**  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia                      podpis



lp.	oznaczenie wylotu	nazwa drogi	kilometr drogi	odbiornik	strona drogi/ odbiornika*	kilometr odbiornika	rzędna wylotu [m n.p.m.]	średnica wylotu [mm]
8.	Wdren 8	DD 17	1+077	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	111,50	110
9.	Wdren 9	DD 17	1+100	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	111,47	110
10.	Wdren 10	DD 17	1+116	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	111,41	110
11.	Wdren11	DK79	23+080	rów melioracyjny A6	lewa	2+898,0	107,70	110
12.	Wdren12	DK 79	23+890	rów melioracyjny A-2	prawa	1+636,0	110,04	110

\* usytuowanie wylotów z poz. 1+10 zostało określone względem strony drogi zaś dla pozycji 11-12 względem strony odbiornika.

2) wykonanie zbiorników przeplywowo-infiltracyjnych oraz bezodplywowo-infiltracyjnych, zgodnie z ponizszym zestawieniem:

lp.	nr zbiornika	lokalizacja [km]	strona drogi	powierzchnia dna [m <sup>2</sup> ]	rzędna wlotu / wylotu [m n.p.m.]	odbiornik	rzędna wylotu do odbiornika [m n.p.m.]	charakter zbiornika
1.	ZB1	11+000	prawa	1742	98,50 / 97,91	Kanał Piaseczyński	97,88	przeplywowo-infiltracyjny
2.	ZB2	11+070	prawa	450	98,50 / 97,90	Kanał Piaseczyński	97,88	przeplywowo-infiltracyjny
3.	ZB3	17+190	lewa	820	99,78 / 99,24	rz. Mała	99,20	przeplywowo-infiltracyjny
4.	ZB4	17+190	prawa	760	100,30 / 99,41	rz. Mała	99,37	przeplywowo-infiltracyjny
5.	ZB5	17+250	lewa	200	99,84 / 99,23	rz. Mała	99,20	przeplywowo-infiltracyjny
6.	ZB6	17+250	prawa	255	99,95 / 99,41	rz. Mała	99,39	przeplywowo-infiltracyjny
7.	ZB7	18+025	lewa	1180	100,98 / 100,43	rów melioracyjny	100,41	przeplywowo-infiltracyjny
8.	ZB8	18+100	prawa	1490	101,08 / 100,57	rów melioracyjny	100,51	przeplywowo-infiltracyjny
9.	ZB9	19+050	lewa	450	104,45 / -	przelew awaryjny do rowu melioracyjnego	104,36	bezodplywowo/infiltracyjny z przelewem awaryjnym (wylot Wo9)
10.	ZB10	19+100	prawa	1282	104,69 / 104,19	rów melioracyjny	104,16	przeplywowo-infiltracyjny
11.	ZB11	19+920 przy skrzyżowaniu ul. Sportowej (strona pd.) z dojazdem do wiaduktu nad DK79	prawa	391	108,40 / -	-	-	bezodplywowy / infiltracyjny
12.	ZB13	21+300	lewa	1090	107,45 / 106,91	rów melioracyjny	106,88	przeplywowo-infiltracyjny
13.	ZB14	21+300	prawa	691	107,37 / 106,71	rów melioracyjny	106,69	przeplywowo-infiltracyjny
14.	ZB15	21+330	prawa	1269	107,24 / 106,72	rów melioracyjny	106,70	przeplywowo-infiltracyjny
15.	ZB16	23+075	lewa	155	108,25 / 107,81	rów melioracyjny	107,79	przeplywowo-infiltracyjny
16.	ZB17	23+150	lewa	320	108,30 / 107,85	rów melioracyjny	107,82	przeplywowo-infiltracyjny
17.	ZB16A	23+050	prawa	60	107,80 / 107,68	rów melioracyjny	107,64	przeplywowo-infiltracyjny
18.	ZB17A	23+085	prawa	152	107,80 / 107,66	rów melioracyjny	107,64	przeplywowo-infiltracyjny
19.	ZB18	24+830	lewa	330	rz. wlotu z rowu drogowego wg niwelety drogowej / 107,14	rów melioracyjny	107,12	przeplywowo-infiltracyjny

**ARCADIS Sp. z o.o.**  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

dnia                      podpis

**ZADANIE III – Obwodnica Góry Kalwarii w ciągu DK50  
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA**

lp.	nr zbiornika	lokalizacja [km]	strona drogi	powierzchnia dna [m <sup>2</sup> ]	rzędna wlotu / wylotu [m n.p.m.]	odbiornik	rzędna wylotu do odbiornika [m n.p.m.]	charakter zbiornika
20.	ZB19	24+830	prawa	380	rz. wlotu z rowu drogowego wg niwelety drogowej / 107,09	rów melioracyjny	107,08	przeplywowo-infiltracyjny
21.	ZB20	25+400	prawa	125	rz. wlotu z rowu drogowego wg niwelety drogowej / 105,65	rów melioracyjny	105,63	przeplywowo-infiltracyjny
22.	ZB21	25+450	lewa	253	rz. wlotu z rowu drogowego wg niwelety drogowej / 106,13	rów melioracyjny	106,10	przeplywowo-infiltracyjny
23.	ZB22	25+450	prawa	430	rz. wlotu z rowu drogowego wg niwelety drogowej / 105,71	rów melioracyjny	105,69	przeplywowo-infiltracyjny
24.	ZB23	25+500	lewa	200	rz. wlotu z rowu drogowego wg niwelety drogowej / 106,13	rów melioracyjny	106,11	przeplywowo-infiltracyjny
25.	ZB24	26+000	lewa	524	rz. wlotu z rowu drogowego wg niwelety drogowej / -	-	-	bezodplywowy / infiltracyjny
26.	ZB25	26+040	prawa	583	rz. wlotu z rowu drogowego wg niwelety drogowej / -	-	-	bezodplywowy / infiltracyjny
27.	ZB26	26+740	prawa	295	rz. wlotu z rowu drogowego wg niwelety drogowej / 106,36	rów melioracyjny	106,34	przeplywowo-infiltracyjny
28.	ZB27	26+790	lewa	60	rz. wlotu z rowu drogowego wg niwelety drogowej / 106,67	rów melioracyjny	106,65	przeplywowo-infiltracyjny
29.	ZB28	26+775	prawa	250	rz. wlotu z rowu drogowego wg niwelety drogowej / 106,38	rów melioracyjny	106,36	przeplywowo-infiltracyjny
30.	ZB30	26+840	lewa	265	rz. wlotu z rowu drogowego wg niwelety drogowej / 106,70	rów melioracyjny	106,68	przeplywowo-infiltracyjny
31.	ZB31	przy skrzyżowaniu łącznicy nr 7 z dk50 WEZEL MARIANKI	lewa	437	105,90 / -	-	-	bezodplywowy / infiltracyjny
32.	ZB32	przy skrzyżowaniu łącznicy nr 3 z dk50 WEZEL MARIANKI	prawa	243	106,77 / -	-	-	bezodplywowy / infiltracyjny
33.	ZB33	przy skrzyżowaniu łącznicy nr 3 z DK50 WEZEL MARIANKI	prawa	297	106,33 / -	-	-	bezodplywowy / infiltracyjny
34.	ZB34	176+300 (wg DK50)	prawa	2650	105,98 / -	-	-	bezodplywowy / infiltracyjny
35.	ZB34A	177+570	lewa	430	wg projektu kanalizacji deszczowej / 90,11	rzeka Cedron	90,08	przeplywowo-infiltracyjny

PŚ.ZD.IV.JJA/6292-31/10  
PŚ.ZD.IV.JJA/6295-27/10

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Strona 7 z 28

dnia                      podpis

lp.	nr zbiornika	lokalizacja [km]	strona drogi	powierzchnia dna [m <sup>2</sup> ]	rzędna wlotu / wylotu [m n.p.m.]	odbiornik	rzędna wylotu do odbiornika [m n.p.m.]	charakter zbiornika
36.	ZB34B	177+550	lewa	306	wg projektu kanalizacji deszczowej / 90,11	rzeka Cedron	90,08	przeplywowo-infiltracyjny
37.	ZB35	178+350	prawa	710	rz. wlotu wg niwelety drogowej / 89,87	rów melioracyjny	89,83	przeplywowo-infiltracyjny
38.	ZB36	178+560	prawa	550	rz. wlotu wg niwelety drogowej / 89,83	rów melioracyjny	89,81	przeplywowo-infiltracyjny

3) prowadzenie przez wody powierzchniowe obiektów mostowych, budowlanych oraz infrastruktury technicznej, zgodnie z poniższym zestawieniem:

a) obiekty mostowe:

lp.	nazwa obiektu	kilometraż drogi	kilometraż cieku	długość całkowita w końcach skrzydeł [m]	szerokość całkowita [m]	światło poziome [m]	rzędna spodu konstrukcji [m n.p.m.]
1.	MD-07	12+227 DK 79	14+200 rzeka Jeziorka	52,77	27,62	2 x 17,5	99,620
2.	MD-08	0+483,09 DD8	14+177,0 rzeka Jeziorka	50,04	10,05	2 x 17,5	99,530
3.	MD-09	0+301,03 DD9	14+226,75 rzeka Jeziorka	50,06	10,05	2 x 17,5	99,420
4.	Most z przejściem ekologicznym PE-12	17+220,94 DK 79	7+274 rzeka Mała	45,07	25,30	2 x 14,38	106,112

b) estakady:

lp.	nazwa obiektu	kilometraż drogi	kilometraż cieku	długość całkowita w końcach skrzydeł [m]	szerokość całkowita [m]	wysokość przejścia nad ciekiem [m]
1.	ED-29	177+600 DK 50	3+049 rzeka Cedron	626,943	od 27,36 do 36,22	ok. 13 m
2.	ED-29A	0+185 łącznica nr 14	3+007 rzeka Cedron	237,157	8,87	ok. 13 m

c) urządzenia infrastruktury technicznej:

lp.	nazwa obiektu	kilometraż cieku	długość przejścia [m]	rzędna przejścia pod ciekiem [m p.p.t.]	metoda wykonania
1.	gazociąg DN 160 mm PE	14+254 rzeka Jeziorka	55,0	93,25	przewiert sterowany
2.	Kable światłowodowe Z-X0TKTd48J Z-X0TKTd96J Z-X0TKTd144J prowadzone w przepuście	14+226 rzeka Jeziorka	35,0	93,30	przećisk sterowany

lp.	nazwa obiektu	kilometraż ciek	długość przejścia [m]	rzędna przejścia pod ciekem [m p.p.t.]	metoda wykonania
3.	Kable światłowodowe Z-X0TKT048J Z-X0TKT096J Z-X0TKT0144J prowadzone w przepuście	7+366 rzeka Mała	42,0	97,50	przecisk sterowany

4) wykonanie budowli regulacyjnych na rzece Jeziorce w km od 14+098,3 do 14+297,0 (długość odcinka: 198,7 m), o szerokości w dnie od 10,0 do 20,5 m, z zabezpieczeniem skarp i dna materacami siatkowo-kamiennymi i umocnieniem wylotów koszami gabionowymi z zabezpieczeniem filarów mostowych materacem gabionowym i palami drewnianymi;

5) wykonanie przepustów zgodnie z poniższym zestawieniem:

a) wykonanie przepustów na rowach melioracyjnych:

lp.	kilometraż drogi	kilometraż rowu		przeszkoda	parametry przepustu				
		wlot	wylot		średnica [cm]	rzędna wlotu [m n.p.m.]	rzędna wylotu [m n.p.m.]	długość [cm]	
1.	droga krajowa nr 79	11+040,00	1+309	1+271	Kanał Piaseczyński	140 x 350	97,30	97,11	3751
2.		18+026,00	2+350	2+294	row A	120	100,65	100,37	5590
3.		21+311,39	2+307	2+275	row A2	120	106,52	106,37	3195
4.		23+080,00	2+986	2+940	row A6	120	107,54	107,31	4623
5.		23+864,00	0+112	0+079	row A2	120	109,73	109,55	3347
6.		24+478,50	1+743	1+672	row 42	140	105,42	105,24	4118
7.		24+808,00	0+593	0+556	row 42-1	120	106,99	106,77	3671
8.		25+445,50	1+675	1+620	row R-24	120	105,67	105,39	5470
9.		26+782,40	1+739	1+695	row C-5	120	106,22	106,00	4434
10.	droga krajowa nr 50	178+540,00	0+373	0+325	row C-1	120	89,53	89,29	4792
11.	droga dojazdowa nr 3	0+105,70	1+252	1+239	Kanał Piaseczyński	140 x 350	97,56	97,49	1324
12.	droga dojazdowa nr 12	1+407,00	7+282	7+271	rzeka Mała	140	98,83	98,78	1085
13.	droga dojazdowa nr 14	0+083,53	7+368	7+354	rzeka Mała	137-149	99,01	98,93	1420
14.	droga dojazdowa nr 19	0+322,13	2+273	2+258	row A2	120	106,37	106,45	1524
15.	droga dojazdowa nr 20	0+453,60	2+324	2+307	row A2	120	106,55	106,46	1720
16.		0+527,99	0+635	0+620	row melioracyjny	100	107,04	106,77	1540
17.	droga dojazdowa nr 22	1+201,37	2+912	2+898	row A6	100	107,29	107,21	1368
18.	droga dojazdowa nr 28	0+242,08	1+694	1+678	row R-24	100	105,76	105,67	1576
19.	droga dojazdowa nr 29	0+219,86	1+620	1+607	row R-24	100	105,39	105,32	1298
20.	droga dojazdowa nr 31	0+594,63	1+722	1+705	row C-5	120	105,99	105,91	1696
21.	droga dojazdowa nr 32	0+388,73	1+786	1+771	row C-5	120	106,29	106,22	1485
22.	łąącznica nr 1	0+079,18	2+936	2+916	row A6	120	107,38	107,28	2026
23.	droga dojazdowa nr 34	0+123,00	0+158	0+147	row 22	100	89,90	89,84	1140
24.		0+277,20	0+289	0+279	row melioracyjny	60	90,11	90,01	995
25.		0+979,80	0+324	0+314	row C-1	60	90,10	90,00	995

PS.ZD.IV.JJA/6292-31/10  
PS.ZD.IV.JJA/6295-27/10

Strona 9 z 28

**ARCADIS Sp. z o.o.**  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia

podpis

lp.	kilometraż drogi		kilometraż rowu		przeszkoda	parametry przepustu			
			wlot	wylot		średnica [cm]	rzędna wlotu [m n.p.m.]	rzędna wylotu [m n.p.m.]	długość [cm]
26	łąącznica nr 14	0+288,00	0+113	0+108	rów 22	100	90,03	89,77	500
27	zjazd nr 8	0+018,40	0+502	0+494	rów 42-1	60	107,02	106,96	830
28	droga dojazdowa nr 27a	0+051,50	0+625	0+617	rów 42-1	60	107,05	107,00	800

b) wykonanie przepustów na rowach drogowych:

lp.	kilometraż drogi		przeszkoda	parametry przepustu			
				średnica [cm]	rzędna wlotu [m n.p.m.]	rzędna wylotu [m n.p.m.]	długość [cm]
1.	droga krajowa nr 79	21+400,00	rów drogowy	120	107,39	107,24	2884
2.	droga wojewódzka nr 873	0+105,00	rów drogowy	120-141	107,01	106,91	2176
3.	droga powiatowa nr D1313	0+130,79	rów drogowy	100	103,87	103,78	1662
4.	droga powiatowa nr D1318	0+059,61	rów drogowy	120	102,95	102,85	2335
5.	droga dojazdowa nr 12	0+142,67	rów drogowy	80	105,40	105,17	1109
6.		3+167,30	rów drogowy	80	104,38	104,28	1415
7.	droga dojazdowa nr 17	0+011,83	rów drogowy	80	104,54	104,46	1555
8.		0+090,00	rów drogowy	80	104,37	104,30	1298
9.	droga dojazdowa nr 20	0+424,55	rów drogowy	100	107,40	107,25	1510
10.	łąącznica nr 1	0+125,00	rów drogowy	120	107,80	107,61	2743
11.	łąącznica nr 2	0+230,00	rów drogowy	100	108,36	108,16	1780
12.	łąącznica nr 3	0+314,10	rów drogowy	100	106,65	106,38	1382
13.	łąącznica nr 6	0+150,00	rów drogowy	100x80	106,41	106,31	1194
14.	łąącznica nr 7	0+008,20	rów drogowy	120	95,90	95,76	2241
15.	łąącznica nr 8	0+228,00	rów drogowy	100	106,26	106,15	1545
16.	łąącznica nr 9	0+120,00	rów drogowy	100	106,36	106,28	1433
17.	łąącznica nr 10	0+110,00	rów drogowy	100	107,40	107,27	1836
18.	łąącznica nr 13	0+172,00	rów drogowy	100	109,15	109,00	1308
19.	łąącznica nr 13A	0+058,00	rów drogowy	100	111,07	110,09	1928
20.	ul. Grójecka	0+276,50	rów drogowy	100	107,04	106,89	1482
21.		0+445,00	rów drogowy	80	106,16	106,06	1966
22.	łąącznik nr 13	0+020,20	rów drogowy	80	104,51	104,45	1240
23.	ścieżka rowerowa	17+160,00	rów drogowy	60	100,36	100,33	594
24.	droga dojazdowa nr 12	1+370,00	rów drogowy	80	99,95	99,80	1195
25.		1+420,00	rów drogowy	80	99,92	99,86	1157
26.		2+229,95	rów drogowy	80	101,06	101,00	1176
27.		0+130,00	rów drogowy	80	100,03	99,97	1175
28.	droga dojazdowa nr 14	0+942,50	rów drogowy	80	101,17	101,10	1315
29.	droga dojazdowa nr 19	0+305,00	rów drogowy	80	107,62	107,37	1346
30.		0+355,00	rów drogowy	80	107,31	107,24	1376

PS.ZD.IV.JJA/6292-31/10  
 PS.ZD.IV.JJA/6295-27/10

**ARCADIS Sp. z o.o.**  
 02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

Strona 10 z 28

dnia                      podpis

lp.	kilometraż drogi		przeszkoda	parametry przepustu			
				średnica [cm]	rzędna wlotu [m n.p.m.]	rzędna wylotu [m n.p.m.]	długość [cm]
31.	droga dojazdowa nr 28	0+224,10	rów drogowy	80	106,08	106,01	1470
32.		0+274,23	rów drogowy	80	106,19	106,10	1480
33.	droga dojazdowa nr 29	0+195,00	rów drogowy	60	106,00	105,94	995
34.		0+245,00	rów drogowy	60	105,96	105,90	995
35.	droga dojazdowa nr 31	0+557,00	rów drogowy	60	106,55	106,50	995
36.		0+610,00	rów drogowy	60	106,50	106,45	995
37.	droga dojazdowa nr 32	0+369,00	rów drogowy	60	106,90	106,85	995
38.		0+437,00	rów drogowy	60	106,95	106,90	995
39.	droga dojazdowa nr 33	0+438,00	rów drogowy	80	110,16	110,10	1166
40.	droga dojazdowa nr 34	0+761,30	rów drogowy	80	89,71	89,65	1312
41.		0+958,94	rów drogowy	100	89,58	89,53	1066
42.		0+979,80	rów drogowy	60	90,10	90,00	995
43.	ul. Dolna	0+061,00	rów drogowy	80	91,25	91,22	1027
44.	dojazd do zbiornika z DK50	176+243,00	rów drogowy	60	106,04	106,02	990
45.	rów kryty przy przyczółku obiektu WD27	178+615,00 (wg pik DK50)	rów drogowy	80	107,84	107,78	1900
46.	przepust pod chodnikiem strona lewa	24+850,00 (wg pik DK79)	rów drogowy	60	107,15	107,10	850
47.	przepust pod chodnikiem strona prawa	24+850,00 (wg pik DK79)	rów drogowy	60	107,15	107,10	850
48.	droga dojazdowa nr 23	0+087,70	rów drogowy	80	109,84	109,73	1900
49.	zjazd nr 7	0+010,50	rów drogowy	80	109,73	109,57	2120
50.	zjazd nr 21	0+002,00	rów drogowy	60	90,65	90,50	950
51.	przepust pod chodnikiem (ul. Wojska Polskiego)	0+450,00	rów drogowy	60	112,13	112,09	700

c) rozbiórka przepustów zgodnie z poniższym zestawieniem:

- przepusty na Kanale Piaseczyńskim w km 11+040 DK79, przepusty betonowe (2 szt.),  $\varnothing$ 1,2 m, długość L=14 m;
- przepust na rzece Małej w km 17+220 DK79, przepust żelbetowy o wymiarach 350x140 cm, długość L=14 m;
- przepust na rowie melioracyjnym A w km 18+005 DK79, przepust żelbetowy o wymiarach 300x200cm, długość 22 m;
- przepust na rowie melioracyjnym 30A w km 19+100 DK79, przepust betonowy  $\varnothing$ 1,0 m, L=16 m;
- przepust na rowie melioracyjnym A2 w km 21+308 DK79, przepust betonowy  $\varnothing$ 1,0 m, długość L=14 m;
- przepust na rowie melioracyjnym A-6 w km 23+080 DK79, przepust betonowy  $\varnothing$ 0,8 m, długość L=9 m;
- przepust na rowie melioracyjnym C-5 w km 26+790 DK79, przepust betonowy  $\varnothing$ 0,8 m, długość L=4 m;

6) rozbiórka obiektów mostowych zgodnie z poniższym zestawieniem:

- a) most drogowy na rzece Jeziorce w km 12+227 DK79, konstrukcja dwuprzęsłowa żelbetowa belkowo-płytkowa z przęsłem zawieszonym, długość skrzydła Lc=42,6 m, długość pomostu L=31 m;
- b) most kolejowy na rzece Jeziorce w km 12+227 DK79, konstrukcja dwuprzęsłowa, dwudźwigarowa, blachownicowa nitowana, z jazdą górą, rozpiętość L=34 m;

PS.ZD.IV./JA/6292-31/10  
PS.ZD.IV./JA/6295-27/10

Strona 11 z 28

**ARCADIS Sp. z o.o.**  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia                      podpis



- 7) rozbiórka i wykonanie rowów melioracyjnych zgodnie z poniższym zestawieniem:
- a) rów nr 31 w km 17+165 do 17+222 DK79 oraz od 17+230 do 17+266 DK79:
    - rozbiórka poprzez zasypianie końcowych odcinków rowu przed wylotem do rzeki Malej;
    - wykonanie rowu w nowej lokalizacji w postaci rowu krytego (kolektora  $\varnothing$  600) – 2 odcinki: o długości 90 m oraz o długości 48 m;
  - b) rów nr 43 w km 17+210 DK79:
    - rozbiórka istniejącego rowu na odcinku 20 m poprzez zasypianie;
    - wykonanie nowego odcinka rowu o długości 3 m oraz szerokości dna 0,8 m, a także wykonanie kaskady na rowie;
  - c) rów melioracyjny A w km 18+005 DK79 (km 2+209 drogi dojazdowej nr 12, km 0+889 drogi dojazdowej nr 14):
    - rozbiórka istniejącego rowu na odcinku 80 m poprzez zasypianie;
    - wykonanie odcinka 50 m rowu jako nowego koryta o szerokości dna 0,4 m i nachyleniu skarp wynoszącym 1 : 1,5;
  - d) rów melioracyjny 30A w km od 19+079,98 do 19+160,82 DK79:
    - rozbiórka istniejącego rowu na odcinku 80 m poprzez zasypianie;
    - wykonanie rowu w nowej lokalizacji w postaci rowu krytego – 2 odcinki o długości 100 m (kolektor  $\varnothing$ 300) oraz o długości 40 m (kolektor  $\varnothing$ 400);
  - e) rów melioracyjny A w km 21+383 DK79 – przebudowa poprzez włączenie do rowu przydrożnego;
  - f) rów melioracyjny niezewidencjonowany w km 24+665 DK79:
    - przebudowa: włączenie do rowów przydrożnych;
    - rozbiórkę koryta ciekłu pod konstrukcją projektowanej drogi poprzez zasypianie odcinka koryta o długości 40 m;
  - g) rów melioracyjny niezewidencjonowany w km 24+955 DK79:
    - rozbiórka istniejącego rowu na odcinku 78 m poprzez zasypianie;
    - wykonanie rowu w nowej lokalizacji w postaci rowu krytego (kolektor  $\varnothing$ 400) o długości 75 m;
  - h) rów melioracyjny w km 177+740 DK50:
    - rozbiórka poprzez zasypianie istniejącego rowu kolidującego z podporą mostu na odcinku 50 m;
    - wykonanie odcinka 70 m rowu jako nowego koryta o szerokości dna 1,0 m i nachyleniu skarp wynoszącym 1 : 1,5;
  - i) rów melioracyjny C-1 w km 178+530 DK50:
    - rozbiórka poprzez zasypianie istniejącego rowu kolidującego z drogą na odcinku 160 m;
    - wykonanie odcinka 140 m rowu jako nowego koryta o szerokości dna 1,8 m i nachyleniu skarp wynoszącym 1 : 1,5.
- 8) przebudowa oraz wykonanie rowów przydrożnych, zgodnie z poniższym zestawieniem:
- a) przebudowa rowów przydrożnych poprzez wykonanie orurowania pod zjazdami na posesje, zgodnie z poniższym zestawieniem:

lp.	kilometraż drogi		strona drogi	długość odcinka rury beton. $\varnothing$ 40 [m]
1.	droga dojazdowa nr 3	0+091,5	lewa	6,0
2.	ul. Żeromskiego	0+190,5	prawa	10,0
3.		0+085,0	prawa	6,0
4.	droga powiatowa nr 01317 - ul. Graniczna	0+365,0	lewa	6,0
5.		0+377,0	lewa	6,0

PŚ.ZD.IV.JJA/6292-31/10  
PŚ.ZD.IV.JJA/6295-27/10

**ARCADIS Sp. z o.o.**  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

Strona 12 z 28

dnia                      podpis

lp.	kilometraż drogi	strona drogi	długość odcinka rury beton. Ø 40 [m]	
6.	ul. Sportowa - strona południowa	0+067,0	prawa	6,0
7.	droga główna	21+280,0	lewa	6,0
8.	droga dojazdowa nr 8 -ul. Leleweia	0+376,0	lewa	5,0
9.	rów nr 1	0+008,5	lewa	5,0
10.		0+037,5	lewa	5,0
11.		0+085,5	lewa	5,0
12.		0+093,0	lewa	5,0
13.		0+114,0	lewa	5,0
14.		0+142,0	lewa	5,0
15.		droga wojewódzka nr 873	0+062,0	prawa
16.	droga powiatowa nr 01318 - ul. Konwaliowa	0+016,0	lewa	5,0
17.		0+027,0	prawa	5,0
18.	droga dojazdowa nr 16	0+020,0	prawa	5,0
19.		0+034,0	prawa	5,0
20.	droga powiatowa nr 01317 - ul. Graniczna	0+368,0	prawa	5,0
21.	droga dojazdowa nr 18	1+329,0	lewa	9,0
22.	droga dojazdowa nr 20	0+022,0	prawa	7,0
23.	droga krajowa 79	15+210,0	lewa	14,0
24.	droga krajowa 79	15+210,0	prawa	15,0
25.	droga krajowa 79	18+650,0	prawa	11,5
26.	droga powiatowa 01313	0+330,0	lewa	23,0
27.	droga dojazdowa nr 22	0+912,0	prawa	5,5
28.	łąącznica 1	0+441,0	lewa	5,5
29.		0+450,0	prawa	5,5
30.		0+468,0	lewa	5,5
31.		0+472,0	prawa	5,5
32.	droga dojazdowa nr 24	0+255,0	lewa	5,5
33.	droga dojazdowa nr 24	0+280,0	prawa	5,5
34.		0+295,0	prawa	5,5
35.		0+373,0	prawa	5,5
36.	ul. Wiejska	0+049,0	lewa	5,5
37.	ul. Wojska Polskiego	0+019,0	lewa	5,5
38.	ul. Wojska Polskiego	0+046,0	lewa	5,5
39.		0+070,0	lewa	5,5

b) wykonanie rowów przydrożnych wraz z przegrodami, zgodnie z poniższym zestawieniem:

- od km 11+670 DK 79 do km 27+790 DK 79 (strona lewa)
  - szerokość dna: 0,40 m;
  - nachylenie skarpy i przeciwskarpy: 1:1,5 (1:1 – od km 12+155 do km 12+209, w zakresie 1:1- 1:3 od km 13+170 do km 13+632 oraz nachylenie skarpy 1:3 od km 14+500 do km 14+560);
- od km 11+970 DK 79 do km 27+790 DK 79 (strona prawa)
  - szerokość dna: 0,40 m;
  - nachylenie skarpy i przeciwskarpy: 1:1,5;
- od km 175+700 DK 50 do km 179+550 DK 50 (strona prawa)

PŚ ZD.IV.JJA/6292-31/10  
PŚ.ZD.IV.JJA/6295-27/10

Strona 13 z 28

**ARCADIS Sp. z o.o.**  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

dnia                      podpis



- szerokość dna: 0,40 m;
  - nachylenie skarpy i przeciwskarpy: 1:1,5;
  - od km 175+700 DK 50 do km 179+550 DK 50 (strona lewa)
    - szerokość dna – 0,40 m;
    - nachylenie skarpy i przeciwskarpy – 1:1,5;
  - rowy przydrożne przy projektowanych drogach dojazdowych oraz poprzecznych związanych z drogą główną:
    - DK 79: DD nr 3, ul. Żeromskiego, DD nr 6, DD nr 8, DD nr 9, DD nr 10, łącznik nr 10, DD nr 13, DP nr 01318, DD nr 12, DW nr 873, DD nr 14, u. Skrajna, DP nr 01317, DP 01313, DD nr 17, ul. Sportowa, dojazd do wiaduktu przy ul. Sportowej, łącznik nr 15, DD nr 19, DD nr 20, ul. Europejska, DD nr 21, DD nr 22, łącznica nr 1, łącznica nr 2, DD nr 24, DD nr 26, łącznica nr 5, łącznica nr 6, łącznica nr 7, DD nr 31, DD nr 32, ul. Grójcka;
    - DK50: łącznica nr 8, łącznica nr 9, łącznica nr 10, ul. Walewicka, DD nr 33, 33c, 33d, DD nr 33, łącznica nr 11, łącznica nr 12, ul. Wojska Polskiego, łącznica nr 13, 13a, ul. Dolna, DD nr 34a, DD nr 34, DD nr 37; przy czym na rowach zostaną wykonane odcinki zarurowane Ø60cm (odcinki rowu krytego) pod chodnikami o łącznej długości 140 m;
    - rów od km 177+280 do 177+435 drogi krajowej Nr 50 (strona lewa) oraz od km 177+408 do km 177+450 drogi krajowej Nr 50 (strona prawa) zostanie wykonany jako szczelny; przy zmiennych spadkach podłużnych wszystkich rowów, zawartych w przedziale ograniczonym obowiązującymi przepisami i zależnych od ukształtowania przyległego terenu. Na rowach zostaną wykonane przegrody w km od 23+650 do 24+700 DK 79 strona lewa i prawa.
- 9) wykonanie rowów infiltracyjnych wraz z przegrodami przy drodze dojazdowej nr 18 w km 1+150 do 1+620 (strona lewa) w km 20+700 DK79 rowów infiltracyjnych wraz z przegrodami w rozstawie co 25 m, o następującej charakterystyce:
- szerokość dna rowów; 1,2 m;
  - pochylenie skarp: 1 : 1,5;
  - spadek dna rowów: od 0,1% do 1,7%;
  - zabezpieczenie: płyty ECO na geowłókninie ułożonej na podsypce zwirowej;
- 10) rozbiórka, przebudowa i wykonanie urządzeń drenażowych, zgodnie z poniższym zestawieniem:

lp.	nazwa drogi	kilometraż drogi	charakter robót	długość przebudowywanego odcinka [m]
1.	droga krajowa nr 79	od 13+135 do 14+050	rozbiórka: wyłączenie z eksploatacji	685,00
2.	droga krajowa nr 79	od 19+000 do 19+450	rozbiórka: wyłączenie z eksploatacji	730,00
3.	droga krajowa nr 79	od 20+450 do 20+530	rozbiórka: wyłączenie z eksploatacji	15,00
4.	droga krajowa nr 79	od 20+675 do 20+770	rozbiórka: wyłączenie z eksploatacji	55,00
5.	droga krajowa nr 79	od 21+500 do 21+945	rozbiórka: wyłączenie z eksploatacji	530,00
6.	droga krajowa nr 79	od 22+050 do 22+115	rozbiórka: wyłączenie z eksploatacji	180,50

PŚ.ZD.IV/JJA/6292-31/10  
PŚ.ZD.IV/JJA/6295-27/10

Strona 14 z 28

**ARCADIS Sp. z o.o.**  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

dnia                      podpis

lp.	nazwa drogi	kilometraż drogi	charakter robót	długość przebudowywanego odcinka [m]
7.	droga krajowa nr 79	od 22+800 do 23+080	rozbiórka: wyłączenie z eksploatacji	420,00
8.	droga krajowa nr 79	od 23+080 do 23+360	wykonanie zbieracza	366,60
9.	droga krajowa nr 79	od 23+080 do 23+360	rozbiórka: wyłączenie z eksploatacji	1820,00
10.	droga krajowa nr 79	od 23+385 do 23+615	rozbiórka: wyłączenie z eksploatacji	542,00
11.	droga krajowa nr 79	23+460	wykonanie zbieracza	50,60
12.	droga krajowa nr 79	23+482	przebudowa: zabezpieczenie przejścia	61,00
13.	droga krajowa nr 79	od 23+615 do 23+925	rozbiórka: wyłączenie z eksploatacji	1580,00
14.	droga krajowa nr 79	od 23+640 do 23+860	wykonanie zbieraczy	497,70
15.	droga krajowa nr 79	od 24+130 do 24+195	rozbiórka: wyłączenie z eksploatacji	236,00
16.	droga krajowa nr 79	24+130	przebudowa: zabezpieczenie przejść	58,20
17.	droga krajowa nr 79	od 25+230 do 25+380	rozbiórka: wyłączenie z eksploatacji	305,00
18.	droga krajowa nr 79	25+300	wykonanie zbieracza	82,30
19.	droga krajowa nr 79	25+334	przebudowa: zabezpieczenie przejścia	68,10
20.	łąącznik nr 8	0+015	przebudowa: zabezpieczenie przejścia	11,00
21.	łąącznik nr 12	0+040	przebudowa: zabezpieczenie przejścia	13,00
22.	droga dojazdowa nr 8	1+168	rozbiórka: wyłączenie z eksploatacji	13,00
23.	droga dojazdowa nr 12	od 2+430 do 2+740	rozbiórka: wyłączenie z eksploatacji	125,00
24.	droga dojazdowa nr 17	1+010 do 1+160	rozbiórka: wyłączenie z eksploatacji	296,00
25.	droga dojazdowa nr 17	1+010	wykonanie zbieracza	15,90
26.	droga dojazdowa nr 17	1+038	Wykonanie zbieracza	12,80
27.	droga dojazdowa nr 17	1+060	wykonanie zbieracza	13,10
28.	droga dojazdowa nr 17	1+077	wykonanie zbieracza	13,20
29.	droga dojazdowa nr 17	1+098	wykonanie zbieracza	12,30
30.	droga dojazdowa nr 17	1+116	wykonanie zbieracza	12,40
31.	droga powiatowa nr 01313	0+318	przebudowa: zabezpieczenie przejścia	18,00
32.	droga powiatowa nr 01313	0+310	rozbiórka: wyłączenie z eksploatacji	35,00

lp.	nazwa drogi	kilometraż drogi	charakter robót	długość przebudowywanego odcinka [m]
33.	droga powiatowa nr 01313	od 0+230 do 0+295	rozbiórka: wyłączenie z eksploatacji	152,00
34.	droga powiatowa nr 01325	0+085	rozbiórka: wyłączenie z eksploatacji	27,50

2. odprowadzanie do wód oraz do ziemi ścieków opadowych, a także wód pochodzących z drenażu, zgodnie z poniższym zestawieniem:

1) odprowadzanie podczyszczonych ścieków opadowych do wód i do ziemi, zgodnie z poniższym zestawieniem:

lp.	oznaczenie wylotu	nazwa drogi	kilometr drogi	odbiornik	strona drogi/ odbiornika*	kilometraż odbiornika	ilość odprowadzanych ścieków opadowych [l/s]
1.	W9	DK79	15+130	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	15,0
2.	W10	DK79	16+380	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	145,7
3.	W11a	DK79	16+540	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	23,5
4.	W5	DK79	17+010	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	75,0
5.	W12	DK79	17+420	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	65,0
6.	W13	DK79	17+800	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	14,8
7.	W27	DK79	18+020	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	5,0
8.	W14	DK79	18+050	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	168,7
9.	W15	DK79	18+300	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	152,0
10.	W16a	DPnr01317	0+007	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	7,0
11.	W16	DPnr01317	0+033	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	7,0
12.	W17	DK79	19+350	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	148,6
13.	W18	DK79	19+480	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	139,7
14.	W24	ul. Sportowa	0+014	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	28,6
15.	W25	ul. Sportowa	0+370	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	22,6
16.	W20	DK79	21+985	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	80,0
17.	W21	DK79	20+940	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	50,2
18.	W21a	DK79	20+920	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	13,2
19.	W21b	DK79	20+860	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	5,0
20.	W23	DK79	21+750	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	103,5
21.	Rk8.1	DK79	21+940	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	102,5

PŚ.ZD.IV.JJA/6292-31/10  
PŚ.ZD.IV.JJA/6295-27/10

**ARCADIS Sp. z o.o.**  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

Strona 16 z 28

dnia

podpis

lp.	oznaczenie wylotu	nazwa drogi	kilometr drogi	odbiornik	strona drogi/ odbiornika*	kilometr kilometr odbiornika	ilość odprowadzanych ścieków opadowych [l/s]
22.	Rk1.1 wyl	DK79	22+830	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	120,5
23.	Rk2.1 wyl	DK79	22+830	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	120,5
24.	W1	DK79	23+070	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	66,2
25.	W4	DK79	23+080	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	5,0
26.	W2	łącznica nr 2	0+180	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	94,7
27.	W3	łącznica nr 1	0+130	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	16,0
28.	W5	łącznica nr 2	0+220	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	5,0
29.	W6	łącznica nr 2	0+273	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	5,0
30.	W7	łącznica nr 2	0+345	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	5,0
31.	W8	łącznica nr 1	0+350	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	20,9
32.	W9	DK79	23+590	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	74,4
33.	W10	DK79	24+035	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	61,8
34.	W11	DK79	24+430	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	63,3
35.	W12	DK79	24+825	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	15,0
36.	W13	DK79	24+873	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	107,7
37.	W14	DK79	25+434	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	77,3
38.	W15	DK79	25+886	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	126,7
39.	W17a	ul. Wiejska	0+030	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	5,0
40.	W17b	ul. Wiejska	0+030	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	5,0
41.	W17c	ul. Wiejska	0+070	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	5,0
42.	W17d	ul. Wiejska	0+070	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	5,0
43.	W17e	ul. Wiejska	0+120	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	7,4
44.	W17f	ul. Wiejska	0+240	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	8,7
45.	W17g	ul. Wiejska	0+285	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	5,0
46.	W17h	ul. Wiejska	0+285	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	5,0
47.	W18	DK79	26+530	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	66,1
48.	W19	DK79	26+860	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	23,8
49.	W20	łącznica nr 6	0+134	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	25,6
50.	W21	łącznica nr 6	0+280	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	5,0
51.	W22	łącznica nr 5	0+264	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	5,0

PS.ZD.IV.JJA/6292-31/10  
PS.ZD.IV.JJA/6295-27/10

Strona 17 z 28

**ARCADIS Sp. z o.o.**  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

dnia                      podpis

lp.	oznaczenie wylotu	nazwa drogi	kilometr drogi	odbiornik	strona drogi/ odbiornika*	kilometrą odbiornika	Ilość odprowadzanych ścieków opadowych [l/s]
52.	W22a	łącznica nr 5	0+095	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	5,0
53.	W22b	łącznica nr 5	0+050	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	5,0
54.	W22c	łącznica nr 5	0+030	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	8,9
55.	W23	DK79	27+370	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	5,0
56.	W23a	DK79	27+415	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	5,0
57.	W25	ul. Grójecka	0+410	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	6,4
58.	W26	DK79	27+735	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	68,1
59.	W1	DK50	175+875	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	21,3
60.	W2	DK50	176+077	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	9,2
61.	W3	DK50	176+165	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	53,4
62.	W4	łącznica nr 8	0+125	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	10,5
63.	W5	łącznica nr 9	0+90	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	5,0
64.	W5	DK79	27+826	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	25,5
65.	W7	DK50	176+515	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	17,3
66.	W8	ul. Walewicka	0+325	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	23,9
67.	W8a	ul. Walewicka	0+366	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	5,0
68.	W8b	ul. Walewicka	0+366	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	5,0
69.	W9	ul. Walewicka	0+080	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	19,6
70.	W9a	ul. Walewicka	0+030	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	5,0
71.	W9b	ul. Walewicka	0+030	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	5,0
72.	W10	DK50	176+640	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	72,4
73.	W11	DK50	177+000	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	37,1
74.	W12	łącznica nr 11	0+440	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	21,0
75.	W13	łącznica nr 13	0+060	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	22,8
76.	W15a	DK50	178+150	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	157,6
77.	W16	DK50	178+360	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	75,0
78.	W17	DK50	178+386	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	123,3
79.	W18	DK50	179+120	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	140,7
80.	WL20.1 Wpomp	DK50	179+120	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	40,0
81.	Wo1	DK79	11+050	Kanał Piaseczyński	lewa	1+300,0	114,2

PŚ.ZD.IV.JA/6292-31/10  
PŚ.ZD.IV.JA/6295-27/10

Strona 18 z 28

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

dnia                      podpis

lp.	oznaczenie wylotu	nazwa drogi	kilometr drogi	odbiornik	strona drogi/ odbiornika*	kilometr odbiornika	ilość odprowadzanych ścieków opadowych [l/s]
82.	Wo2	DK79	11+050	Kanal Płasczyński	prawa	1+300,0	77,4
83.	W4	DK79	12+227	rzeka Jeziorka	lewa	14+158,0	402,7
84.	W5	DK79	12+227	rzeka Jeziorka	prawa	14+170,0	635,0
85.	W8	DK79	12+227	rzeka Jeziorka	prawa	14+148,0	8,0
86.	Wo3	DK79	17+220	rzeka Mała	lewa	7+259,0	65,2
87.	Wo4	DK79	17+220	rzeka Mała	lewa	7+365,0	66,3
88.	Wo5	DK79	17+220	rzeka Mała	prawa	7+258,0	50,3
89.	Wo6	DK79	17+220	rzeka Mała	prawa	7+376,0	49,6
90.	Wo7	DK79	18+027	rów melioracyjny A	prawa	2+213,0	58,8
91.	Wo8	DK79	18+027	rów melioracyjny A	prawa	2+312,0	57,9
92.	Wo9	DK79	19+079	rów melioracyjny 3D-A	prawa	0+833,0	67,2
93.	Wo10	DK79	19+079	rów melioracyjny 3D-A	lewa	0+790,0	67,2
94.	Wo11	DK79	21+310	rów melioracyjny A2	prawa	2+326,0	44,5
95.	Wo12	DK79	21+310	rów melioracyjny A2	prawa	2+242,0	44,5
96.	Wo13	DK79	21+310	rów melioracyjny A2	lewa	2+248,0	116,7
97.	Wo14	DK79	23+080	rów melioracyjny A-6	prawa	2+992,0	46,3
98.	Wo15	DK79	23+080	rów melioracyjny A-6	prawa	2+915,0	46,3
99.	Wo16	DK79	23+080	rów melioracyjny A-6	lewa	3+006,0	30,0
100.	Wo17	DK79	23+080	rów melioracyjny A-6	lewa	2+915,0	30,0
101.	Wo18	DK79	24+830	rów melioracyjny 42-1	lewa	0+611,0	36,4
102.	Wo19	DK79	24+830	rów melioracyjny 42-1	lewa	0+533,0	34,3
103.	Wo20	DK79	25+480	rów melioracyjny R-24	prawa	1+705,0	26,5
104.	Wo21	DK79	25+480	rów melioracyjny R-24	prawa	1+588,0	25,7
105.	Wo22	DK79	25+480	rów melioracyjny R-24	lewa	1+707,0	23,6
106.	Wo23	DK79	25+480	rów melioracyjny R-24	lewa	1+602,0	22,9
107.	Wo24	DK79	26+810	rów melioracyjny C-5	prawa	1+798,0	32,8
108.	Wo25	DK79	26+810	rów melioracyjny C-5	prawa	1+710,0	34,9
109.	Wo26	DK79	26+810	rów melioracyjny C-5	lewa	1+809,0	42,7
110.	Wo27	DK79	26+810	rów melioracyjny C-5	lewa	1+717,0	42,7
111.	Wo28	DK50	177+600	rzeka Czarna – Cedron	lewa	3+020,0	71,9

PŚ.ZD.IV./JA/6292-31/10  
PS.ZD.IV./JA/6296-27/10

Strona 19 z 28

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

dnia                      podpis

lp.	oznaczenie wylotu	nazwa drogi	kilometr drogi	odbiornik	strona drogi/ odbiornika*	kilometrąz odbiornika	ilość odprowadzanych ścieków opadowych [l/s]
112.	Wo29	DK50	177+800	rzeka Czarna – Cedron	prawa	3+020,0	81,0
113.	Wo30	DK50	178+530	rów melioracyjny C-1	lewa	0+312,0	74,8
114.	Wo31	DK50	178+530	rów melioracyjny C-1	prawa	0+175,0	101,6

\*usytuowanie wylotów z poz. 1+60 zostało określone względem strony drogi zaś dla pozycji 81+114 względem strony odbiornika.

- 2) odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do wód i do ziemi, poprzez rowy drogowe włączone do rowów melioracyjnych, zgodnie z poniższym zestawieniem:

lp	lokalizacja / zlewnia rowu drogowego	odbiornik – rów melioracyjny			ilość odprowadzanych wód [l/s]
		nazwa odbiornika	kilometrąz odbiornika	strona odbiornika	
1.	23+400 do km 23+890 DK79 - strona lewa	rów melioracyjny A-2 w km 23+890 DK79	1+636	prawa	33,1
2.	23+400 do km 23+890 DK79 - strona prawa	rów melioracyjny A-2 w km 23+890 DK79	1+603	prawa	32,6
3.	23+890 do km 24+230 DK79 - strona lewa	rów melioracyjny A-2 w km 23+890 DK79	1+636	lewa	29,3
4.	23+890 do km 24+230 DK79 - strona prawa	rów melioracyjny A-2 w km 23+890 DK79	1+603	lewa	28,8
5.	24+230 do km 24+478 DK79 - strona lewa	rów melioracyjny 42 w km 24+478 DK79	2+347	prawa	21,9
6.	24+230 do km 24+478 DK79 - strona prawa	rów melioracyjny 42 w km 24+478 DK79	2+313	prawa	21,5
7.	24+478 do km 24+829 DK79 - strona lewa	rów melioracyjny 42 w km 24+478 DK79	2+347	lewa	25,7
8.	24+478 do km 24+829 DK79 - strona prawa	rów melioracyjny 42 w km 24+478 DK79	2+313	lewa	25,2
9.	178+530 do km 179+320 DK50 - strona lewa	rów melioracyjny C-1 w km 178+530 DK50	0+114	prawa	32,9
10.	178+100 do km 178+530 DK50 - strona lewa	rów melioracyjny C-1 w km 178+530 DK50	0+114	lewa	24,2

- 3) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych oraz ścieków opadowych do ziemi poprzez zbiorniki przepływowo-infiltracyjne oraz bezodpływowo-infiltracyjne zgodnie z poniższym zestawieniem:

lp.	nr zbiornika	lokalizacja [km]	strona drogi	ilość odprowadzanych wód [l/s]
1.	ZB1	11+000	prawa	2,50
2.	ZB2	11+070	prawa	0,70

lp.	nr zbiornika	lokalizacja [km]	strona drogi	ilość odprowadzanych wód [l/s]
3.	ZB3	17+190	lewa	1,20
4.	ZB4	17+190	prawa	1,10
5.	ZB5	17+250	lewa	0,30
6.	ZB6	17+250	prawa	0,40
7.	ZB7	18+025	lewa	1,70
8.	ZB8	18+100	prawa	2,20
9.	ZB9	19+050	lewa	10,00
10.	ZB10	19+100	prawa	1,90
11.	ZB11	19+920, przy skrzyżowaniu ul. Sportowej (strona płd.) z dojazdem do wiaduktu nad DK79	prawa	5,70
12.	ZB13	21+300	lewa	1,60
13.	ZB14	21+300	prawa	1,00
14.	ZB15	21+330	prawa	1,90
15.	ZB16	23+075	lewa	0,20
16.	ZB17	23+150	lewa	0,50
17.	ZB16A	23+050	prawa	0,10
18.	ZB17A	23+085	prawa	0,20
19.	ZB18	24+830	lewa	0,50
20.	ZB19	24+830	prawa	0,50
21.	ZB20	25+400	prawa	0,20
22.	ZB21	25+450	lewa	0,40
23.	ZB22	25+450	prawa	0,60
24.	ZB23	25+500	lewa	0,30
25.	ZB24	26+000	lewa	3,30
26.	ZB25	26+040	prawa	3,30
27.	ZB26	26+740	prawa	0,40
28.	ZB27	26+790	lewa	0,10
29.	ZB28	26+775	prawa	0,35
30.	ZB30	26+840	lewa	0,40
31.	ZB31	przy skrzyżowaniu łącznicy nr 7 z DK50 WEZŁ MARIANKI	lewa	15,60

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia                      podpis



lp.	nr zbiornika	lokalizacja [km]	strona drogi	ilość odprowadzanych wód [l/s]
32.	ZB32	przy skrzyżowaniu łącznicy nr 3 z DK50 WEZEŁ MARIANKI	prawa	2,60
33.	ZB33	przy skrzyżowaniu łącznicy nr 3 z DK50 WEZEŁ MARIANKI	prawa	3,30
34.	ZB34	176+300 (wg DK50)	prawa	26,50
35.	ZB34A	177+570	lewa	0,60
36.	ZB34B	177+550	lewa	0,50
37.	ZB35	178+350	prawa	1,00
38.	ZB36	178+560	prawa	0,80

4) odprowadzanie wód z drenażu (czystych) do wód i do ziemi, zgodnie z poniższym zestawieniem:

lp.	oznaczenie wylotu	nazwa drogi	kilometr	odbiornik	strona drogi/ odbiornika*	kilometr odbiornika	rzędna wylotu [m n.p.m.]	średnica wylotu [mm]	ilość odprowadzanych wód [l/s]
1.	Wdren1	DK79	23+240	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	107,70	110	2,5
2.	Wdren 2	DK79	23+890	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	110,25	50	0,3
3.	Wdren 3	DK79	23+913	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	110,35	50	0,3
4.	Wdren 4	DK79	23+923	rów drogowy	lewa	wg kilometrażu drogi	110,25	100	2,5
5.	Wdren 5	DD17	1+010	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	111,35	110	0,3
6.	Wdren 6	DD17	1+037	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	111,55	110	0,3
7.	Wdren 7	DD17	1+060	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	111,50	110	0,3
8.	Wdren 8	DD17	1+077	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	111,50	110	0,3
9.	Wdren 9	DD17	1+100	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	111,47	110	0,3
10.	Wdren 10	DD17	1+116	rów drogowy	prawa	wg kilometrażu drogi	111,41	110	0,3
11.	Wdren11	DK7B	23+080	rów melioracyjny A6	lewa	2+898,0	107,70	110	2,5
12.	Wdren12	DK 79	23+890	rów melioracyjny A-2	prawa	1+636,0	110,04	110	2,5

\*usytuowanie wylotów z poz. 1+10 zostało określone względem strony drogi zaś dla pozycji 11+12 względem strony odbiornika.

II. Pozwolenia wodnoprawnego udziela się pod następującymi warunkami:

1. jakość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do wód i do ziemi nie będzie przekraczać wskaźników:
  - 1) zawiesina ogólna - 100 mg/l
  - 2) węglowodory ropopochodne - 15 mg/l;
2. przegląd urządzeń oczyszczających i służących do odprowadzania wód opadowych i roztopowych będzie dokonywany przynajmniej dwa razy w roku;

PŚ ZD.IV.JJA/6292-31/10  
PŚ ZD.IV.JJA/6295-27/10

**ARCADIS Sp. z o.o.**  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

Strona 22 z 28

dnia                      podpis

3. w celu kontroli jakości wód opadowych i roztopowych, odprowadzanych do rzeki Jeziorki wylotem W4 zlokalizowanym w km 12+227 po lewej stronie odbiornika [pkt 1.2 ust. 1) lp. 83] oraz wylotem W5 zlokalizowanym w km 12+227 po prawej stronie odbiornika [pkt 1.2 ust. 1) lp. 84], co najmniej 2 razy w roku będą wykonywane badania zawartości substancji wymienionych w punkcie II.1. decyzji;
  4. w rejonie przejścia mostów przez rzekę Jeziorkę należy wykonać zabezpieczenie materacami gabionowymi, zaś powyżej należy wykonać obsiew skarp mieszanką traw na warstwie humusu o grubości 10 cm;
  5. w przypadku przejścia projektowanej drogi przez końcówki sączków sieci drenarskiej wykonane zostaną w punktach odkrywki sączków i przeprowadzone zostanie ich odcięcie wraz z zaślepieniem końcówki w celu zabezpieczenia przed zamuleniem;
  6. w miejscach wykonania wylotów zostaną wykonane umocnienia rowów będących odbiornikami wód opadowych i roztopowych, w sposób zapobiegający rozmywaniu się skarp rowów;
  7. naprawa umocnień i usuwanie uszkodzeń koryt odbiorników powstałych w trakcie eksploatacji wylotów wykonywana będzie na koszt zarządcy drogi zgodnie z zaleceniami administratorów odbiorników ścieków;
  8. ilość wód odprowadzanych do odbiorników nie przekroczy dotychczasowych spływów ze zlewni naturalnych;
  9. Inwestor powiadomi Urząd Miejski w Piasecznie, Urząd Miasta i Gminy Góra Kalwaria, Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Piasecznie oraz Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Inspektorat w Piasecznie co najmniej na 14 dni wcześniej o planowanym terminie rozpoczęcia prac;
  10. po zrealizowaniu przedsięwzięcia wykonana zostanie inwentaryzacja powykonawcza urządzeń melioracyjnych, a komplet dokumentacji przekazany będzie do Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, Oddział w Warszawie, Inspektorat w Piasecznie, celem dokonania zmian w ewidencji urządzeń melioracyjnych;
- III. Określa się wysokość rocznego udziału Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w kosztach utrzymania Kanalu Piaseczyńskiego, stanowiącego odbiornik wód opadowych i roztopowych na kwotę 32 000,00 zł (słownie: trzydzieści dwa tysiące złotych).
- IV. W zakresie ujętym w punkcie 1.2. orzeczenia niniejszej decyzji, obejmującym odprowadzanie wód opadowych i roztopowych oraz czystych wód pochodzących z drenażu do wód i do ziemi, ważność niniejszej decyzji ustala się na czas określony, **do dnia 25 maja 2021 roku**.
- V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VI. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Inwestor nie rozpocznie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 2 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.
- VII. Nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może powodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa odszkodowania.

#### UZASADNIENIE

Pismem z dnia 8 lipca 2010 r., znak: AI/5ak/D/PS/Z3/9122229/1378/2010, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez Zbigniewa Chacińskiego, wystąpił z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w następującym zakresie:

- odprowadzanie wód opadowych do wód i do ziemi;

PS.ZD.IV./JA/6292-31/10  
PS.ZD.IV./JA/6295-27/10

**ARCADIS Sp. z o.o.**  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

Strona 23 z 28

dnia                      podpis

- wykonanie wylotów kanalizacji deszczowej;
- wykonanie mostów nad rzekami;
- wykonanie zbiorników oraz rowów infiltracyjnych;
- przejście gazociągu pod dnem rzek;
- przejście kablem teletechnicznym pod dnem rzek;
- regulacja rzeki Jeziorzki;
- wykonanie przepustów;
- przebudowa rowów melioracyjnych;
- przebudowa zbieraczy melioracyjnych;
- wykonanie rowów przydrożnych;

w ramach rozbudowy drogi krajowej Nr 79 na odcinku od skrzyżowania z ul. Energetyczną w Piasecznie do skrzyżowania z drogą krajową Nr 50, wraz z budową obwodnicy Góry Kalwarii. Ponadto pismem z dnia 26 października 2010 r., znak: AI/5ak/D/PS/Z3/122229/2502/2010, Wnioskodawca wystąpił o uchylenie decyzji Nr 103/08/PŚ.ZD.IV. Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 25 listopada 2008 r., dotyczącej udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z projektowanej rozbudowy drogi krajowej nr 79 od km 8+895 do km 28+076 wraz z budową obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu drogi nr 50 od km 175+700 do km 179+550.

Zgodnie z art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.), marszałek województwa wydaje pozwolenia wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych oraz na szczególne korzystanie z wód związane z przedsięwzięciami lub instalacjami, o których mowa w art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150, z późn. zm.), tj. dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest obowiązkowe.

Rodzaje przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, wymagających sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko, określone zostały w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397). Droga krajowa nr 79 posiada co najmniej 4 pasy ruchu na odcinku nie mniejszym niż 10 km, w związku z czym w myśl § 2 ust. 1 pkt 32 cyt. rozporządzenia wymaga sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko. W związku z powyższym organem właściwym w przedmiotowej sprawie był Marszałek Województwa Mazowieckiego.

Marszałek Województwa Mazowieckiego decyzją Nr 101/10/PŚ.ZD.IV z dnia 29 października 2010 r., znak: PŚ.ZD.IV.JJA/6292-31/10, PS.ZD.IV.JJA/6295-27/10, uchylił swoją decyzję Nr 103/08/PŚ.ZD.IV z dnia 25 listopada 2008 r., i udzielił Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego w zakresie szczególnego korzystania z wód i wykonania urządzeń wodnych w związku z realizacją drogi krajowej Nr 79 na odcinku od skrzyżowania z ul. Energetyczną w Piasecznie do skrzyżowania z drogą krajową Nr 50, wraz z budową obwodnicy Góry Kalwarii.

Od powyższej decyzji odwołał się Pan Wiesław Wilczyński, będący stroną przedmiotowego postępowania, reprezentowany przez radcę prawnego Marcina Badowskiego, wnosząc o uchylenie jej w całości.

Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej decyzją z dnia 31 grudnia 2010 r., znak: KZGW-0a-pw/644/9705/10/SM, uchylił zaskarżoną decyzję w całości i przekazał sprawę do ponownego rozpatrzenia przez Marszałka Województwa Mazowieckiego. Głównymi powodami uchylenia ww. decyzji były:

- 1) przeprowadzenie postępowania administracyjnego w sprawie uchylenia decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego Nr 103/08/PŚ.ZD.IV z dnia 25 listopada 2008 r. z naruszeniem art. 61 § 4 oraz art. 155 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego – niezawiadomienie stron postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie uchylenia cyt. decyzji, a także brak pisemnej zgody wszystkich stron postępowania na uchylenie tej decyzji; postępowanie w sprawie uchylenia decyzji powinno być prowadzone jako odrębna sprawa rozpatrywana w trybie nadzwyczajnym;

PŚ.ZD.IV.JJA/6292-31/10  
PŚ.ZD.IV.JJA/6295-27/10

**ARCADIS Sp. z o.o.**  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

Strona 24 z 28

dnia                      podpis

- 2) udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, tj. wylotów służących do wprowadzania do wód i do ziemi wód oraz ścieków jednocześnie w dwóch punktach przedmiotowej decyzji (pkt II.1. oraz pkt II.12.)
- 3) udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych jednocześnie w dwóch punktach przedmiotowej decyzji (pkt II.1. oraz pkt II.12.);
- 4) niejasne sformułowanie dotyczące odprowadzania wód opadowych i roztopowych – nie określono dokładnie, jakiego rodzaju wód dotyczy udzielone pozwolenie: ścieków opadowych, wód opadowych i roztopowych niebędących ściekami czy wód z odwodnienia;
- 5) nieujednolicone nazewnictwo w zakresie wskazywanych odbiorników;
- 6) niedokładne określenie rodzajów urządzeń, na których przejście przez wody powierzchniowe zostało udzielone pozwolenie wodnoprawne, jak również wyjaśnienie lokalizacji przejścia tych urządzeń;
- 7) niewłaściwe udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na regulację rzeki Jeziorki w sytuacji, gdy planowane jest wykonanie urządzeń regulacyjnych;
- 8) niewłaściwe udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń wodnych, tj. rowów melioracyjnych oraz zbieraczy i studni drenarskich, w sytuacji, gdy konieczne jest udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na likwidację tych urządzeń oraz na wykonanie ich w nowej lokalizacji;
- 9) bezpodstawne nałożenie na Wnioskodawcę warunku dotyczącego „uczestniczenia w kosztach utrzymania odbiorników ścieków na warunkach określonych przez ich zarządców”, jak również nieprecyzyjne sformułowanie warunku dotyczącego partycypacji w kosztach utrzymania Kanału Piaseczyńskiego;
- 10) bezpodstawne nałożenie na Wnioskodawcę warunku dotyczącego wnoszenia opłat za oddanie w użytkowanie gruntów pokrytych wodami – kwestia ta powinna być regulowana w postępowaniu cywilnym;
- 11) niewłaściwe określenie terminu obowiązywania pozwolenia na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych.

W związku z orzeczeniem organu II instancji, dotyczącym konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie uchylecia decyzji w trybie nadzwyczajnym, Wnioskodawca pismem z dnia 14 marca 2011 r., znak: AI/WA-ZCh/9122229/1165/2011, wycofał wniosek w sprawie uchylecia decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego Nr 103/08/PŚ.ZD.IV z dnia 25 listopada 2008 r., jednocześnie zrzekając się praw i obowiązków wynikających z tej decyzji. W związku z tym Marszałek Województwa Mazowieckiego decyzją Nr 44/11/PŚ-ZD-IV z dnia 11 kwietnia 2011 r., znak: PŚ.ZD.IV/JA/6292-31/10, PŚ.ZD.IV/JA/6295-27/10, umorzył postępowanie administracyjne w części dotyczącej uchylecia cyt. wyżej decyzji, zaś decyzją Nr 46/11/PŚ-ZD-IV z dnia 14 kwietnia 2011 r., znak: PŚ.ZD.IV/JA/6292-21/10, PŚ.ZD.IV/JA/6295-34/10, stwierdził jej wygaśnięcie na podstawie art. 135 pkt 2 i 3 oraz art. 138 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019, z późn. zm.).

Jednocześnie w związku z decyzją organu II instancji Wnioskodawca pismem z dnia 15 marca 2011 r., znak: AI/WA-ZCh/9122229/1164/2011, skorygował wniosek o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego, uwzględniając uwagi Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej, ujęte w cyt. wyżej punktach: 5), 6), 7) oraz 8).

Marszałek Województwa Mazowieckiego pismem z dnia 18 lutego 2011 r. wezwał Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie (WZMiUW) do złożenia wyjaśnień odnośnie sprecyzowania wielkości udziału Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w utrzymaniu Kanału Piaseczyńskiego, w celu wyjaśnienia zastrzeżeń ujętych w cyt. wyżej punkcie 9). Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Warszawie, pismem z dnia 17 marca 2011 r., znak: W/PIU/4105-DK79-II/10/SK/11, przedstawił propozycję sposobu ustalenia udziału Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w kosztach utrzymania Kanału Piaseczyńskiego.

PŚ.ZD.IV/JA/6292-31/10  
PŚ.ZD.IV/JA/6295-27/10

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

Strona 25 z 28

dnia                      podpis

Marszałek Województwa Mazowieckiego pismem z dnia 4 kwietnia 2011 r., znak: PŚ.ZD.IV./JA/6292-31/10, PŚ.ZD.IV./JA/6295-27/10, zawiadomił strony postępowania o toczącym się postępowaniu administracyjnym w przedmiotowej sprawie, a także o prawie wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych zażądań. Żadne uwagi i zażądania poza wymienionymi wyżej nie zostały wniesione.

Po przeanalizowaniu wszystkich dowodów w przedmiotowej sprawie organ stwierdził, co następuje:

W przedmiotowej sprawie nie ma podstaw do odmowy udzielenia pozwolenia wodnoprawnego. Zgodnie z art. 126 ustawy Prawo wodne, pozwolenia wodnoprawnego można odmówić, gdy pozwolenie narusza:

- ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego lub warunków korzystania z wód zlewni;
- ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz decyzji o warunkach zabudowy;
- wymagania ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Dla obszaru, na którym będzie realizowana inwestycja nie zostały dotychczas ustalone warunki korzystania z wód regionu oraz warunki korzystania z wód zlewni. Brak jest również miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zaś decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego została uchylona wyrokiem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. W chwili obecnej nie jest planowane ponowne ubieganie się o decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego, ponieważ inwestycja ta prowadzona jest zgodnie z przepisami ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, a zatem dokumentem obowiązującym w zakresie budowy drogi będzie zezwolenie na realizację inwestycji drogowej. W związku z powyższym nie można stwierdzić naruszenia któregośkolwiek z wymienionych w cyt. wyżej przepisie dokumentów.

Odnosząc się do kwestii ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury należy stwierdzić, iż przedstawione przez Inwestora rozwiązania techniczne minimalizują wpływ przedmiotowej inwestycji na środowisko, z zastrzeżeniem spełnienia warunków określonych w niniejszej decyzji, przy czym podstawową kwestią stanowi konieczność ograniczenia odpływu wód opadowych i roztopowych do ilości nie większej niż spływ ze zlewni naturalnych, w celu uniknięcia możliwości wystąpienia podtopień terenów przyległych do odbiorników. Równie istotny jest obowiązek uczestniczenia przez Inwestora w podwyższonych kosztach utrzymania odbiorników w celu zapewnienia ich systematycznej konserwacji.

Jednocześnie w celu uwzględnienia uwag zawartych w decyzji Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej z dnia 31 grudnia 2010 r., znak: KZGW-oa-pw/644/9705/10/SM, Marszałek Województwa Mazowieckiego ograniczył warunki narzucone na Wnioskodawcę, w tym:

- na podstawie wniosku WZMIUW z dnia 17 marca 2011 r. ustalono w niniejszej decyzji wielkość partycypacji w kosztach utrzymania Kanału Piaseczyńskiego stanowiącego odbiornik odprowadzających ścieków opadowych;
- usunięto warunek dotyczący konieczności zawarcia z Marszałkiem Województwa Mazowieckiego umowy użytkowania gruntów pokrytych wodami stanowiących własność Skarbu Państwa oraz wnoszenia opłat za zajęty grunt, ze względu na fakt, iż sprawa ta powinna być regulowana w postępowaniu cywilnym.

Ponadto organ wydając niniejszą decyzją uwzględnił uwagi organu II instancji dotyczące niewłaściwej konstrukcji decyzji Nr 101/10/PŚ.ZD.IV z dnia 29 października 2010 r., sugerującej dwukrotne udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód. W niniejszym pozwoleniu wodnoprawnym oddzielnie został rozpatrzony wniosek o pozwolenie na wykonanie urządzeń wodnych (punkt I.1. decyzji), oddzielnie zaś wniosek o pozwolenie na szczególne korzystanie z wód (punkt I.2. decyzji). Dodatkowo w punkcie I.2. uwzględniono uwagę Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej dotyczącą udzielenia pozwolenia wodnoprawnego w zakresie

PŚ.ZD.IV./JA/6292-31/10  
PŚ.ZD.IV./JA/6295-27/10

Strona 26 z 28

**ARCADIS Sp. z o.o.**  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**

dnia                      podpis



szczególne korzystania z wód odrębnie na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych i wód z drenażu oraz ścieków opadowych do wód i do ziemi

Termin obowiązywania niniejszej decyzji w zakresie odprowadzania wód opadowych oraz roztopowych oraz wód z drenażu, a także ścieków opadowych, został ustalony w oparciu o przepisy ustawy Prawo wodne,

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji organ uznał wniosek Strony za zasadny z zastrzeżeniem wypełnienia warunków wymienionych w sentencji niniejszej decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej z siedzibą w Warszawie przy ul. Grzybowskiej 80/82, za pośrednictwem Marszałka Województwa Mazowieckiego, w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635, z późn. zm.) jednostki budżetowe zwolnione są od opłaty skarbowej.



#### Otrzymują:

1. Zbigniew Chaciński  
ARCADIS Sp. z o.o.  
ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie  
ul. Zarzeczce 13 B, 03-194 Warszawa
3. Agencja Nieruchomości Rolnych  
Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa
4. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie  
ul. Ksawerów 8, 02-656 Warszawa
5. „ROLGAT” Sp. z o.o.  
ul. Chyliczkowska 24, 05-500 Piaseczno
6. Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Piasecznie  
ul. Kościuszki 22, 05-500 Piaseczno
7. Danuta Gajewska, zam. Piaseczno
8. Jan Przepiórkowski, zam. Siedliska
9. Paweł Wojtaszek, zam. Solec
10. Renata Wojtaszek, zam. Solec
11. Karol Kempa, zam. Piaseczno
12. Agnieszka Kempa, zam. Warszawa
13. Krzysztof Szumiński, zam. Bobrowiec
14. Halina Szumińska, zam. Bobrowiec
15. Piotr Dzworczyk, zam. Baniocha
16. Bolesław Dytlow, zam. Baniocha
17. Wiesław Wilczyński, zam. Warszawa, reprezentowany przez radcę prawnego Marcina Badowskiego
18. Halina Wilczyńska, zam. Warszawa, reprezentowana przez radcę prawnego Marcina Badowskiego
19. Andrzej Karaluch Wilczyński, zam. Kały
20. Aneta Wilczyńska, zam. Kały

PŚ.ZD.IV./JA/6292-31/10  
PŚ.ZD.IV./JA/6295-27/10

Strona 27 z 28

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia

podpis

21. Stanisław Cybulski, zam. Baniocza
22. Dorota Emirsajłow, zam. Szczecin
23. Bernard Molek, zam. Warszawa
24. Krzysztof Szymański, zam. Mikówiec
25. Marianna Zając, zam. Góra Kalwaria
26. Tomasz Zamecki, zam. Góra Kalwaria
27. Iwona Zamecka, zam. Góra Kalwaria
28. Adam Strzeżak, zam. Mikówiec
29. Jadwiga Strzeżak, zam. Mikówiec
30. Joanna Górską, zam. Góra Kalwaria
31. Mazowiecki Okręg Polski Związek Wędkarski  
ul. Twarda 42, 00-831 Warszawa
32. Spółka dla zagospodarowania wspólnoty gruntowej w Górze Kalwarii  
ul. Dominikańska 12, 05-530 Góra Kalwaria
33. Miasto i Gmina Góra Kalwaria  
ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria

Do wiadomości:

34. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Warszawie  
ul. Bartycka 110a, 00-716 Warszawa

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia

podpis

### 3. RYGOR NATYCHMIASTOWEJ WYKONALNOŚCI DECYZJI

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

Warszawa, 30 maja 2011 r.

PŚ.ZD.IV./JA/6292-31/10  
PŚ.ZD.IV./JA/6295-27/10

ARCADIS WARSZAWA	
Wpł. dnia	2011-05-02
L. obrotu	3012
Bliźniak	da

#### POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 108 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), w związku z art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.) i art. 20 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o zmianie ustawy – Prawo wodne oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 32, poz. 159), po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanego przez Pana Zbigniewa Chacińskiego, w sprawie nadania rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji dotyczącej udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód oraz na wykonanie urządzeń wodnych, w związku z realizacją przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku od skrzyżowania z ul. Energetyczną w Piasecznie do skrzyżowania z drogą krajową Nr 50 wraz z budową obwodnicy Góry Kalwarii”,

#### postanawia się

nadać rygor natychmiastowej wykonalności decyzji Nr 67/11/PŚ-ZD-IV z dnia 27 maja 2011 r., znak: PŚ.ZD.IV./JA/6292-31/10, PŚ.ZD.IV./JA/6295-27/10, udzielającej Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód oraz na wykonanie urządzeń wodnych, w związku z realizacją przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku od skrzyżowania z ul. Energetyczną w Piasecznie do skrzyżowania z drogą krajową Nr 50 wraz z budową obwodnicy Góry Kalwarii”.

#### UZASADNIENIE

Pismem z dnia 15 marca 2011 r. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez Pana Zbigniewa Chacińskiego, wystąpił do Marszałka Województwa Mazowieckiego ze skorygowanym wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód oraz na wykonanie urządzeń wodnych, w związku z realizacją przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku od skrzyżowania z ul. Energetyczną w Piasecznie do skrzyżowania z drogą krajową Nr 50 wraz z budową obwodnicy Góry Kalwarii”. Jednocześnie Wnioskodawca zwrócił się z prośbą o nadanie decyzji w sprawie udzielenia ww. pozwolenia wodnoprawnego rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny, jakim jest realizacja przedmiotowej inwestycji, która usprawni ruch samochodowy oraz poprawi stan bezpieczeństwa kierowców i okolicznych mieszkańców.

Przedmiotowe postępowanie poprzedzone było decyzją Marszałka Województwa Mazowieckiego Nr 101/10/PŚ.ZD.IV z dnia 29 października 2010 r., znak: PŚ.ZD.IV./JA/6292-31/10, PŚ.ZD.IV./JA/6295-27/10, której na wniosek Inwestora z dnia 26 października 2010 r. został nadany rygor natychmiastowej wykonalności postanowieniem Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 2 listopada 2010 r., znak: PŚ.ZD.IV./JA/6292-31/10, PŚ.ZD.IV./JA/6295-27/10. Od powyższej decyzji wplynęło odwołanie, natomiast na postanowienie – zażalenie Pana Wiesława Wilczyńskiego. Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej uchylił ww. decyzję Marszałka Województwa Mazowieckiego decyzją z dnia 31 grudnia 2010 r., znak: KZGW-oa-pw/644/9705/10/SM,

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia

podpis



a także uchylili ww. postanowienie i umorzył postępowanie prowadzone przez organ I instancji w tym zakresie, ze względu na brak decyzji Marszałka Województwa Mazowieckiego, do której miało zastosowanie ww. postanowienie. Jednocześnie jednak organ II instancji podkreślił, iż Marszałek Województwa miał podstawę do skorzystania z art. 108 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, wbrew argumentom podnoszonym przez stronę w zażaleniu.

Po rozważeniu wszystkich dowodów w sprawie organ podtrzymuje stanowisko wyrażone w postanowieniu z dnia 2 listopada 2010 r., znak: PŚ.ZD.IV.JJA/6292-31/10, PŚ.ZD.IV.JJA/6295-27/10:

Decyzja w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego stanowi dokument niezbędny do uzyskania ostatecznej decyzji umożliwiającej realizację inwestycji, tj. zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Wykonanie zadania pn.: „Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku od skrzyżowania z ul. Energetyczną w Piasecznie do skrzyżowania z drogą krajową Nr 50 wraz z budową obwodnicy Góry Kalwarii” jest wyjątkowo istotne z punktu widzenia rozwoju sieci transportu, zarówno w perspektywie lokalnej, jak i całego kraju. Droga ta stanowi ważny łącznik pomiędzy głównymi miastami w Polsce, takimi jak Warszawa, Kraków i Katowice. Obecny stan drogi krajowej Nr 79 nie zapewnia optymalnych warunków ruchu i bezpieczeństwa. Brak jest wydzielonego pasa ruchu pieszego i rowerowego, co prowadzi do kolizji i wypadków. Droga nie jest też wyposażona w urządzenia ochrony środowiska, mające na celu zminimalizowanie negatywnego oddziaływania na ludzi i środowisko. Dodatkowo należy podkreślić, że ten szlak komunikacyjny stanowi jeden z najważniejszych łączników pomiędzy Warszawą a jej tzw. „sypialniami”, tj. mniejszymi miejscowościami wokół Warszawy, takimi jak Piaseczno, Konstancin-Jeziorna czy Lesznowola. Przebudowa drogi krajowej Nr 79 spowoduje zwiększenie przepustowości drogi, a w związku z tym umożliwi sprawniejsze przemieszczanie się pojazdów. Jak najszybsze przystąpienie do modernizacji drogi leży więc w interesie społecznym i uzasadnione jest przyspieszenie procedury administracyjnej, umożliwiającej przystąpienie do realizacji tej inwestycji.

W związku z powyższym należało orzec jak na wstępie.

#### Pouczenie

Na postanowienie stronom przysługuje zażalenie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej z siedzibą przy ul. Grzybowskiej 80/82 w Warszawie, w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego postanowienia, za moim pośrednictwem.

z up. Marszałka Województwa  
Majgorzata Krzyżanowska  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Środowiska

#### Otrzymują:

1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Pana Zbigniewa Chacińskiego  
ARCADIS Sp. z o.o.  
ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie  
ul. Zarzeczce 13 B, 03-194 Warszawa
3. Agencja Nieruchomości Rolnych  
Pl. Bankowy 2, 00-095 Warszawa

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia                      podpis

4. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie  
ul. Ksawerów 8, 02-656 Warszawa
  5. „ROLGAT” Sp. z o.o.  
ul. Chyliczkowska 24, 05-500 Piaseczno
  6. Rejonowy Związek Spółek Wodnych w Piasecznie  
ul. Kościuszki 22, 05-500 Piaseczno
  7. Danuta Gajewska, zam. Piaseczno
  8. Jan Przepiórkowski, zam. Siedliska
  9. Paweł Wojtaszek, zam. Solec
  10. Renata Wojtaszek, zam. Solec
  11. Karol Kempa, zam. Piaseczno
  12. Agnieszka Kempa, zam. Warszawa
  13. Krzysztof Szumiński, zam. Bobrowiec
  14. Halina Szumińska, zam. Bobrowiec
  15. Piotr Dzworczyk, zam. Baniocha
  16. Bolesław Dytłow, zam. Baniocha
  17. Wiesław Wilczyński, zam. Warszawa, reprezentowany przez radcę prawnego Marcina Badowskiego
  18. Halina Wilczyńska, zam. Warszawa, reprezentowana przez radcę prawnego Marcina Badowskiego
  19. Andrzej Karaluch Wilczyński, zam. Kąty
  20. Aneta Wilczyńska, zam. Kąty
  21. Stanisław Cybulski, zam. Baniocha
  22. Dorota Emirsajłow, zam. Szczecin
  23. Bernard Molak, zam. Warszawa
  24. Krzysztof Szymański, zam. Mikówiec
  25. Marianna Zając, zam. Góra Kalwaria
  26. Tomasz Zamecki, zam. Góra Kalwaria
  27. Iwona Zamecka, zam. Góra Kalwaria
  28. Adam Strzeżak, zam. Mikówiec
  29. Jadwiga Strzeżak, zam. Mikówiec
  30. Joanna Górską, zam. Góra Kalwaria
  31. Polski Związek Wędkarski  
ul. Twarda 42, 00-831 Warszawa
  32. Spółka dla zagospodarowania wspólnoty gruntowej w Górze Kalwarii  
ul. Dominikańska 12, 05-530 Góra Kalwaria
  33. Miasto i Gmina Góra Kalwaria  
ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria
- Do wiadomości:
34. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Warszawie  
ul. Bartycka 110a, 00-716 Warszawa

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia

podpis

#### 4. DECYZJA NR 40/2010 MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO W WARSZAWIE.

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO  
w WARSZAWIE  
ul. Jagiellońska 26  
03-719 Warszawa

WZMiUW – IPE– 4105/1129/2010

Warszawa, dnia 14 września 2010 r.

##### Decyzja Nr 40/2010

Na podstawie art. 85 ust. 3 w związku z art. 85 ust. 1 Ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne /tekst jedn. Dz. U. z 2005r. nr 239 poz. 2019 z późn. zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jedn. Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm./, po rozpoznaniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa reprezentowanej przez Stanisława Dmuchańskiego, o zwolnienie od zakazu wykonywania obiektów budowlanych w korpusie wału i w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału przeciwpowodziowego po stronie odpowietrznej

##### *z w a l n i a m*

od niektórych zakazów określonych art. 85 ust. 1 Ustawy Prawo Wodne dotyczących inwestycji pn. „Rozbudowa DK nr 79 na odcinku od skrzyżowania z ul. Energetyczną w Piasecznie do skrzyżowania z DK nr 50 wraz z budową obwodnic Góry Kalwarii dla ZADANIA III (budowy obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu DK 50)” składającej się z następujących elementów robót:

- rozbudowa istniejącej drogi krajowej DK 50,
- budowa dróg dojazdowych nr 34 i 37,
- sadzenie drzew i krzewów związanych z projektowanymi drogami,
- przebudowa infrastruktury nie związanej z drogą – sieci telefonicznej i energetycznej, wykonywanych w wale i w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału po stronie odpowietrznej rzeki Wisły pod warunkiem:
- powiadomienia Inspektoratu WZMiUW w Warszawie Piasecznie z 30-dniowym wyprzedzeniem o terminie rozpoczęcia prac i umożliwienia przeprowadzenia kontroli realizacji robót przez pracowników Inspektoratu;
- zaprojektowania inwestycji tak aby urządzenia infrastruktury technicznej nie związane bezpośrednio z drogą nie znajdowały się w korpusie wału, kable i rurociągi były prowadzone w rurach osłonowych, metodą bezwykopową z zachowaniem głębokości 2 m od poziomu posadowienia wału, komory robocze przecisków (przewiertów) i urządzenia biegnące wzdłuż wału były usytuowane w odległości nie mniejszej niż 15 m od stopy wału;
- uzgodnienia dokumentacji projektowej z Inspektoratem WZMiUW w Piasecznie;
- wykonywania inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi, miejscowym planem zagospodarowania terenu (lub decyzją o warunkach zabudowy) i normami oraz danymi zawartymi w przedłożonej dokumentacji;
- zasypania wszelkich wykopów w wale i jego sąsiedztwie z dokładnym zagęszczeniem gruntu warstwami do 30 cm przywracając pierwotny stan zagęszczenia;
- dwukrotnego, w ciągu roku, skoszenia (w trakcie trwania robót) trawy na wale na odcinku od drogi zjazdowej nr 34 do jego końca w rejonie pompowni Góra Kalwaria;
- przekazania jednej kopii inwentaryzacji geodezyjnej w zakresie dotyczącym niniejszej decyzji Inspektoratowi WZMiUW w Piasecznie w terminie 30 dni od zakończenia inwestycji.

1

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia

podpis

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 85 ust. 1 Ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo Wodne /tekst jedn. Dz. U. z 2005r. nr 239 poz. 2019 z późn. zm./ dla zapewnienia szczelności i stabilności wałów przeciwpowodziowych zabrania się m. in. wykonywania obiektów budowlanych, kopania studni, sadzawek, dołów oraz rowów w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału przeciwpowodziowego po stronie odpowietrznej. Marszałek Województwa, może zwolnić od niektórych zakazów określonych w art. 85 ust. 1 Prawa Wodnego.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa reprezentowana przez Stanisława Dmochowskiego wystąpiła z wnioskiem o wyrażenie zgody na realizację inwestycji pn. „Rozbudowa DK nr 79 na odcinku od skrzyżowania z ul. Energetyczną w Piasecznie do skrzyżowania z DK nr 50 wraz z budową obwodnic Góry Kalwarii dla ZADANIA III (budowy obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu DK 50)” składającej się z następujących elementów robót:

- rozbudowa istniejącej drogi krajowej DK 50,
- budowa dróg dojazdowych nr 34 i 37,
- sadzenie drzew i krzewów związanych z projektowanymi drogami,
- przebudowa infrastruktury nie związanej z drogą – sieci telefonicznej i energetycznej.

Do wniosku dołączono:

- pełnomocnictwo nr GDDKiA-BP-2-0157-117/2005 z dnia 26-08-2005r;
- mapy sytuacyjne inwestycji;
- przekroje podłużne i poprzeczne elementów inwestycji;
- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nr WŚR.I.SM.06613/1/17/07 z dnia 09-11-2007 r.;
- opinię Burmistrza Miasta i Gminy Góra Kalwaria;
- opinię Zarządu Województwa Mazowieckiego w Warszawie.

Dostarczone dokumenty pozwalają stwierdzić, że realizacja przedmiotowej inwestycji w obwałowaniu i w odległości mniejszej niż 50 m od stopy wału po stronie odpowietrznej rzeki Wisły nie wpłynie negatywnie na szczelność, stabilność i warunki filtracji istniejącego obwałowania przeciwpowodziowego.

Zgodnie z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie ul. Kielecka 44 za pośrednictwem Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie, ul. Ksawerów 8, 02-656 Warszawa, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Z upoważnienia  
Marszałka Województwa Mazowieckiego  
mgr inż. Jerzy M. Nasiedko  
Dyrektor WZMiUW

### Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa
2. Stanisław Dmochowski

### Do wiadomości:

1. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego  
Departament Rolnictwa i Modernizacji Terenów Wiejskich,  
ul. Skoczylasa 4, 03-469 Warszawa.
2. Inspektorat WZMiUW w Piasecznie.
3. WZMiUW - IPE.
4. WZMiUW Dział PIW - a/a

**ARCADIS Sp. z o.o.**  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

2

dnia

podpis





3. sadzenie drzew i krzewów związanych z projektowanymi drogami – nasadzenia w „kieszeniach” pomiędzy skarpami nasypów drogowych w celu powstrzymania erozji ze spływów powierzchniowych z korony jezdni;
4. przebudowa sieci teletechnicznych i elektroenergetycznych.

Powyższe elementy znajdują się w rejonie km 476 Wisły i stanowią modernizację istniejącej infrastruktury drogowej w obrębie istniejących dotychczas nasypów.

Wykonanie robót nie spowoduje dodatkowego zagrożenia powodziowego dla terenów przyległych i nie utrudni spływu wód wezbraniowych i lodów.

W związku z powyższym postanawiam jak w sentencji.

#### Pouczenie

1. Niniejsza decyzja dotyczy wyłącznie spraw związanych z ochroną przeciwpowodziową, a zwolnienie z zakazów nie jest tożsame z przyzwoleniem na realizację robót, bez uzyskania innych zezwoleń przewidzianych prawem.
2. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z upoważnienia Dyrektora RZGW  
w Warszawie  
Z-ca Dyrektora ds. Środowiska Wodnych  
*M. Madroże*  
Małgorzata Madroże

#### Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa.
2. ARCADIS Sp. z o.o. ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa.
3. Urząd Miasta i Gminy Góra Kalwaria, ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria.
4. Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego, ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa.
5. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa.
6. NZW.
7. ZO a/a.

**ARCADIS** Sp. z o.o.  
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182  
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

dnia

podpis

2