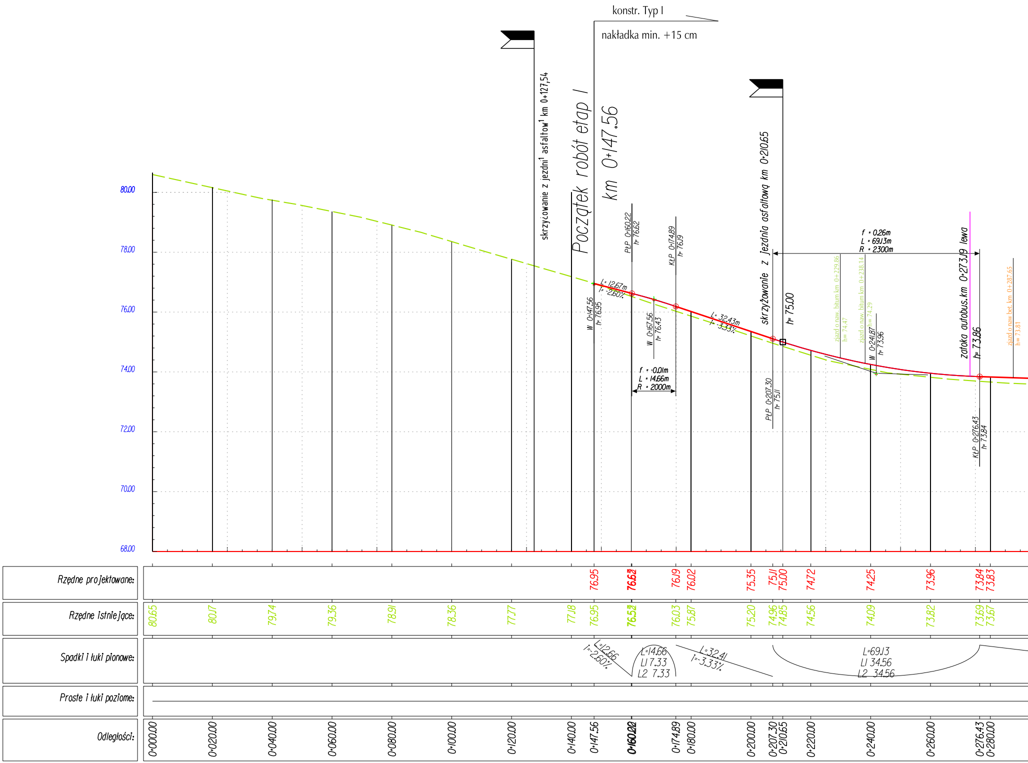
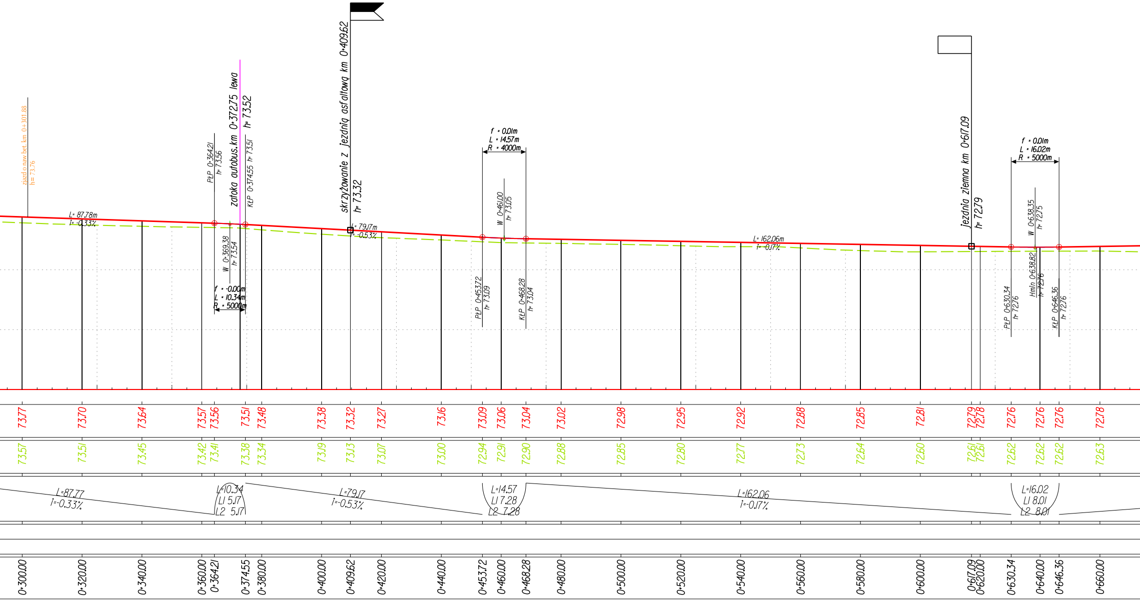
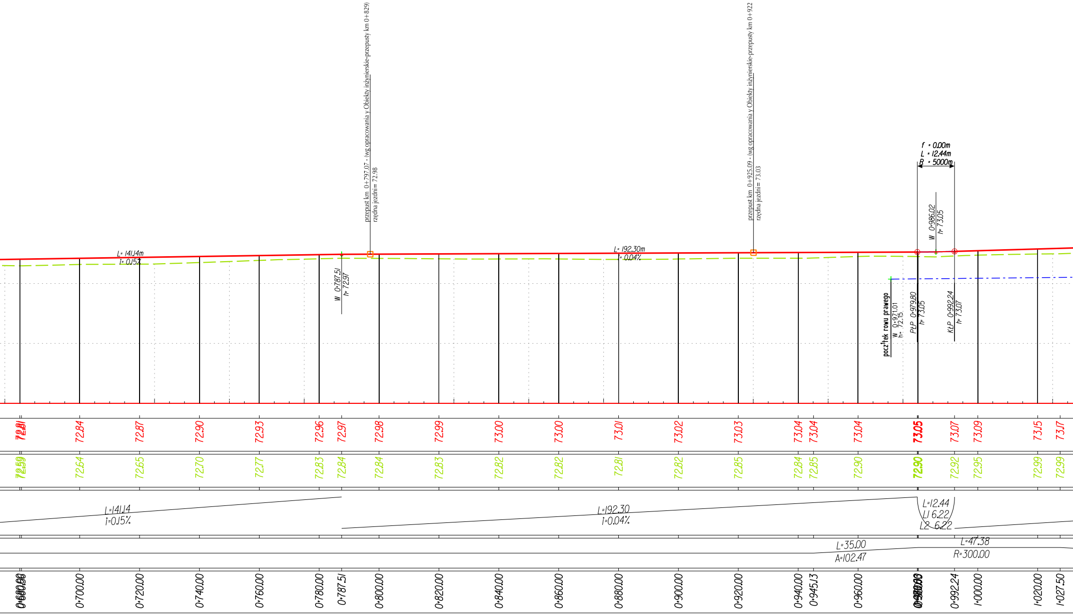

konstr. Typ I
nakładka min. +15 cm
skrzyżowanie z jezdnią asfaltową km 0+127,54
Początek robót etap I
km 0+147.56
skrzyżowanie z jezdnia asfaltową km 0+210.65
h= 75.00
zatoka autobus. km 0+273.19 lewa
h= 73.86
80.00
78.00
76.00
74.00
72.00
70.00
68.00
W 0+147.56
h= 76.95
L= 12.67m
i= -2.60%
PŁP 0+160.22
h= 76.62
W 0+167.56
h= 76.43
KŁP 0+174.89
h= 76.19
f = -0.01m
L = 14.66m
R = 2000m
L= 32.43m
i= -3.33%
PŁP 0+207.30
h= 75.11
f = 0.26m
L = 69.13m
R = 2300m
zjazd o naw. bitum km 0+229.86
h= 74.47
zjazd o naw. bitum km 0+238.14
h= 74.29
W 0+241.87
h= 73.96
KŁP 0+276.43
h= 73.84
zjazd o naw bet. km 0+287.65
h= 73.81
Rzędne projektowane:
76.95
76.62
76.63
76.19
76.02
75.35
75.11
75.00
74.72
74.25
73.96
73.84
73.83
Rzędne istniejące:
80.65
80.17
79.74
79.36
78.91
78.36
77.77
77.18
76.95
76.52
76.53
76.03
75.87
75.20
74.96
74.85
74.56
74.09
73.82
73.69
73.67
Spadki i łuki pionowe:
L=12.66
i=-2.60%
L=14.66
L1 7.33
L2 7.33
L=32.41
i=-3.33%
L=69.13
L1 34.56
L2 34.56
Proste i łuki poziome:
Odległości:
0+000.00
0+020.00
0+040.00
0+060.00
0+080.00
0+100.00
0+120.00
0+140.00
0+147.56
0+160.00
0+160.22
0+174.89
0+180.00
0+200.00
0+207.30
0+210.65
0+220.00
0+240.00
0+260.00
0+276.43
0+280.00



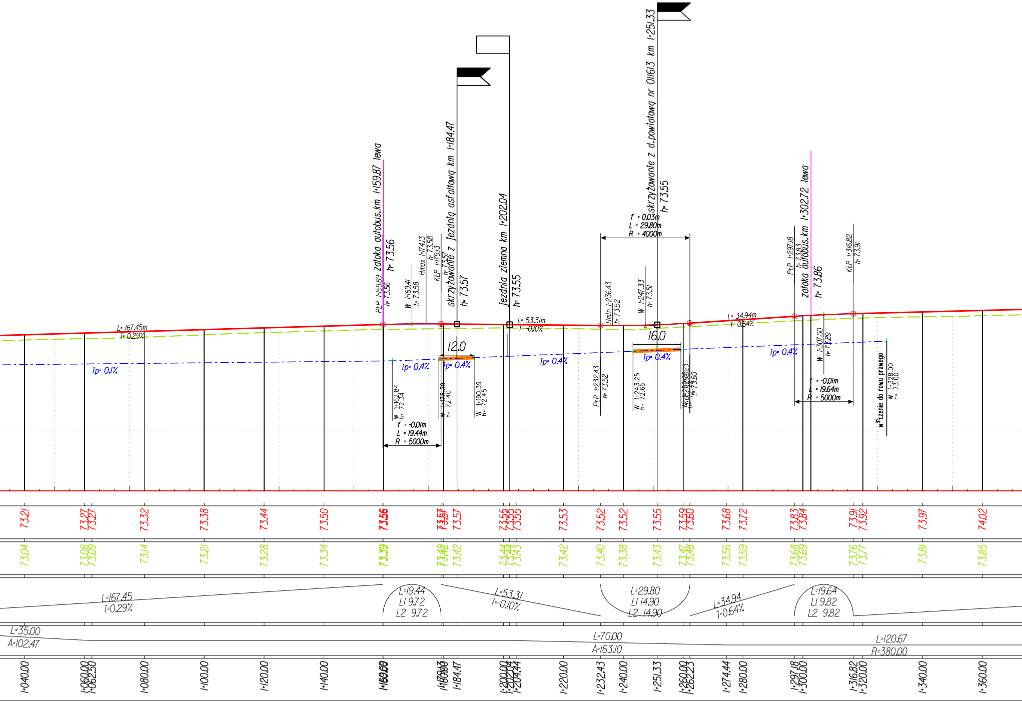
zjazd o naw bet. km 0+301.88
h= 73.76
L= 87.78m
i= -0.33%
PŁP 0+364.21
h= 73.56
W 0+369.38
h= 73.54
zatoka autobus.km 0+372.75 lewa
h= 73.52
KŁP 0+374.55 h= 73.51
f = -0.00m
L = 10.34m
R = 5000m
skrzyżowanie z jezdnią asfaltową km 0+409.62
h= 73.32
L= 79.17m
i= -0.53%
f = 0.01m
L = 14.57m
R = 4000m
PŁP 0+453.72
h= 73.09
W 0+461.00
h= 73.05
KŁP 0+468.28
h= 73.04
L= 162.06m
i= -0.17%
jezdnia ziemna km 0+617.09
h= 72.79
f = 0.01m
L = 16.02m
R = 5000m
PŁP 0+630.34
h= 72.76
W 0+638.35
h= 72.75
Hmin 0+638.82
h= 72.76
KŁP 0+646.36
h= 72.76
73.77
73.70
73.64
73.57
73.56
73.51
73.48
73.38
73.32
73.27
73.16
73.09
73.06
73.04
73.02
72.98
72.95
72.92
72.88
72.85
72.81
72.79
72.78
72.76
72.76
72.76
72.78
73.57
73.51
73.45
73.42
73.41
73.38
73.34
73.19
73.13
73.07
73.00
72.94
72.91
72.90
72.88
72.85
72.80
72.77
72.73
72.64
72.60
72.61
72.61
72.62
72.62
72.62
72.63
L=87.77
i=-0.33%
L=10.34
L1 5.17
L2 5.17
L=79.17
i=-0.53%
L=14.57
L1 7.28
L2 7.28
L=162.06
i=-0.17%
L=16.02
L1 8.01
L2 8.01
0+300.00
0+320.00
0+340.00
0+360.00
0+364.21
0+374.55
0+380.00
0+400.00
0+409.62
0+420.00
0+440.00
0+453.72
0+460.00
0+468.28
0+480.00
0+500.00
0+520.00
0+540.00
0+560.00
0+580.00
0+600.00
0+617.09
0+620.00
0+630.34
0+640.00
0+646.36
0+660.00

PROFIL PODŁUŻNY

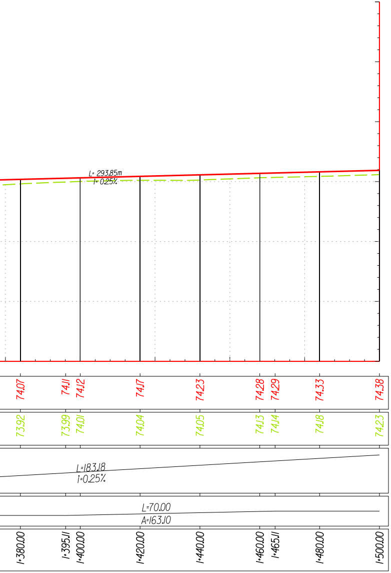
SKALA 1:100/1000



przepust km 0+797.07 - (wg opracowania y Obiekty inżynierskie-przepusty km 0+829)
rzędna jezdni= 72.98
przepust km 0+925.09 - (wg opracowania y Obiekty inżynierskie-przepusty km 0+922
rzędna jezdni= 73.03
f = 0.00m
L = 12.44m
R = 5000m
W 0+986.02
h= 73.05
L= 141.14m
i= 0.15%
L= 192.30m
i= 0.04%
W 0+787.51
h= 72.97
początek rowu prawego
W 0+971.01
h= 72.15
PŁP 0+979.80
h= 73.05
KŁP 0+992.24
h= 73.07
72.81
72.84
72.87
72.90
72.93
72.96
72.97
72.98
72.99
73.00
73.00
73.01
73.02
73.03
73.04
73.04
73.04
73.05
73.07
73.09
73.15
73.17
72.59
72.64
72.65
72.70
72.77
72.83
72.84
72.84
72.83
72.82
72.82
72.81
72.82
72.85
72.84
72.85
72.90
72.90
72.92
72.95
72.99
72.99
L=141.14
i=0.15%
L=192.30
i=0.04%
L=12.44
L1 6.22
L2 6.22
L=35.00
A=102.47
L=47.38
R=300.00
0+700.00
0+720.00
0+740.00
0+760.00
0+780.00
0+787.51
0+800.00
0+820.00
0+840.00
0+860.00
0+880.00
0+900.00
0+920.00
0+940.00
0+945.13
0+960.00
0+992.24
1+000.00
1+020.00
1+027.50



zatoka autobus.km 1+159.87 lewa
h= 73.56
PŁP 1+159.69
h= 73.56
W 1+169.41
h= 73.58
Hmax 1+174.13
h= 73.58
KŁP 1+179.13
h= 73.57
skrzyżowanie z jezdnią asfaltową km 1+184.47
h= 73.57
jezdnia ziemna km 1+202.04
h= 73.55
skrzyżowanie z d.powiatową nr 0116I3 km 1+251.33
h= 73.55
f = 0.03m
L = 29.80m
R = 4000m
Hmin 1+236.43
h= 73.52
W 1+247.33
h= 73.51
zatoka autobus.km 1+302.72 lewa
h= 73.86
PŁP 1+297.18
h= 73.83
KŁP 1+316.82
h= 73.91
L= 167.45m
i= 0.29%
L= 53.31m
i= -0.10%
L= 34.94m
i= 0.64%
12.0
16.0
ip= 0.1%
ip= 0.4%
ip= 0.4%
ip= 0.4%
ip= 0.4%
ip= 0.4%
W 1+162.84
h= 72.34
W 1+178.39
h= 72.40
W 1+190.39
h= 72.45
f = -0.01m
L = 19.44m
R = 5000m
PŁP 1+232.43
h= 73.52
W 1+243.25
h= 72.66
h= 73.60
W 1+307.00
h= 73.89
f = -0.01m
L = 19.64m
R = 5000m
włączenie do rowu prawego
W 1+328.00
h= 73.00
73.21
73.27
73.27
73.32
73.38
73.44
73.50
73.56
73.56
73.57
73.57
73.57
73.55
73.55
73.55
73.53
73.52
73.52
73.55
73.59
73.60
73.68
73.72
73.83
73.84
73.91
73.92
73.97
74.02
73.04
73.08
73.09
73.14
73.21
73.28
73.34
73.39
73.39
73.42
73.42
73.42
73.44
73.44
73.43
73.42
73.40
73.38
73.43
73.47
73.48
73.56
73.59
73.68
73.69
73.76
73.77
73.81
73.85
L=167.45
i=0.29%
L=19.44
L1 9.72
L2 9.72
L=53.31
i=-0.10%
L=29.80
L1 14.90
L2 14.90
L=34.94
i=0.64%
L=19.64
L1 9.82
L2 9.82
L=35.00
A=102.47
L=70.00
A=163.10
L=120.67
R=380.00
1+040.00
1+060.00
1+062.50
1+080.00
1+100.00
1+120.00
1+140.00
1+159.69
1+160.00
1+179.13
1+180.00
1+184.47
1+200.00
1+202.04
1+204.44
1+220.00
1+232.43
1+240.00
1+251.33
1+260.00
1+262.23
1+274.44
1+280.00
1+297.18
1+300.00
1+316.82
1+320.00
1+340.00
1+360.00



L= 293.85m
i= 0.25%
74.07
74.11
74.12
74.17
74.23
74.28
74.29
74.33
74.38
73.92
73.99
74.01
74.04
74.05
74.13
74.14
74.18
74.23
L=183.18
i=0.25%
L=70.00
A=163.10
1+380.00
1+395.11
1+400.00
1+420.00
1+440.00
1+460.00
1+465.11
1+480.00
1+500.00

Legenda:

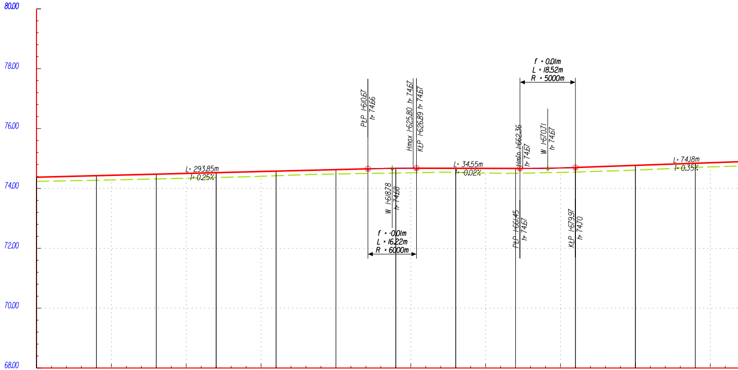
Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z obu stron	Projektowane skrzyżowanie z jdrogą utwardzoną z lewej strony	Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z prawej strony
Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z obu stron	Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z lewej strony	Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z prawej strony

teren	— — — — —
projektowana niweleta	———————
projektowany rów prawy	-·-·-·-·-·-
projektowany rów lewy	-··-··-··-··-
projektowany rów	— — — — —

KOL PRO JEKT

CENTRALNE BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE
BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO SP. Z O.O.
04-338 Warszawa,ul.Boremlowska 40A ,tel.4822 6730886

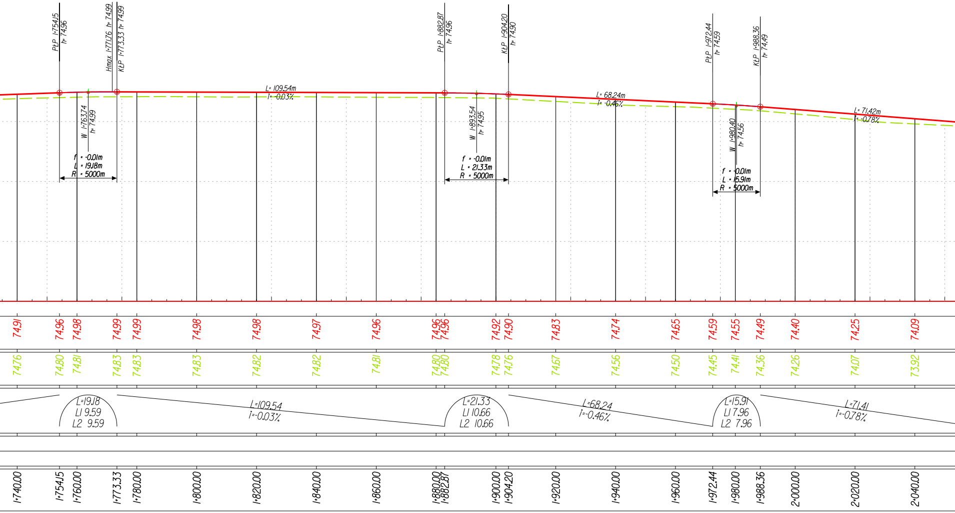
INWESTOR		MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul.Kruczkowskiego 3,00-380 Warszawa				
NAZWA DOKUMENTACJI		PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 579 NA ODCINKU KAZUŃ-BŁONIE OD KM 0+000 DO KM 29+414 ETAP I - OD KM 0+147.56 DO KM 22+601.00				
ZAKRES OPRACOWANIA		**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**	**SPECJALNOSC**	**NR UPRAWNIEŃ**	**PODPIS**	**DATA**
DROGI	Projektant	inż.Andrzej Lagrzycki	Drogi	ONBIf-907/8/70		12.2006
DROGI	Sprawdzający	mgr inż.Tomasz Gawryluk	Drogi	CBP-UPR/190/227/89		12.2006
TYTUŁ OPRACOWANIA		PROJEKT WYKONAWCZY			STADIUM PW	BRANŻA DROGI
NAZWA RYSUNKU		PROFIL PODŁUŻNY OD KM 0+000.00 DO KM 1+500.00			SKALA 1:100/1000	NR RYS. 5.1

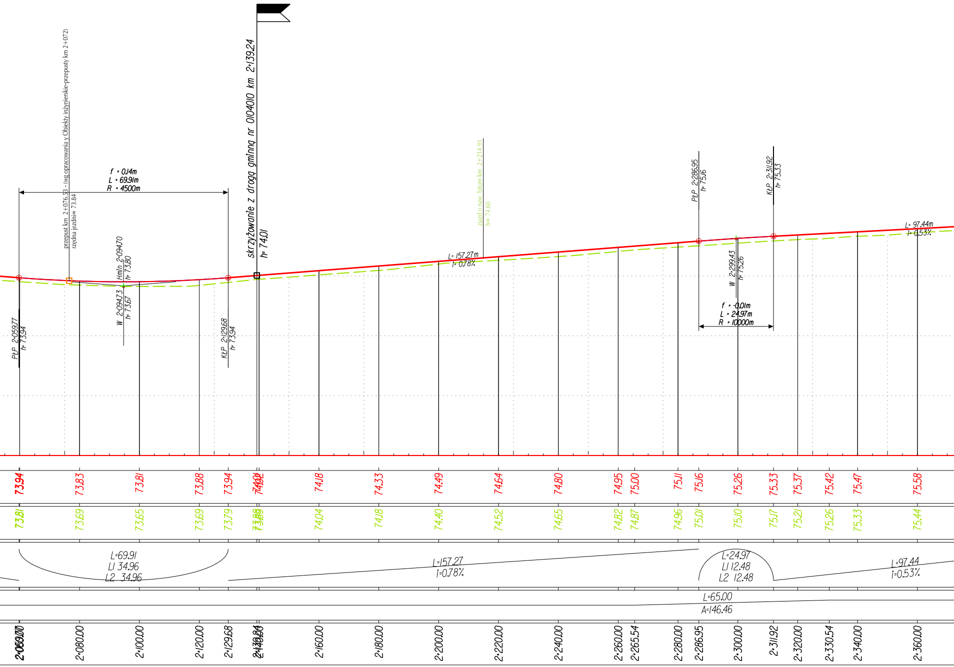

80.00
78.00
76.00
74.00
72.00
70.00
68.00
L= 293.85m
i= 0.25%
PŁP 1+610.67
h= 74.66
Hmax 1+625.80 h= 74.67
KŁP 1+626.89 h= 74.67
W 1+618.78
h= 74.68
f = -0.01m
L = 16.22m
R = 6000m
L= 34.55m
i= -0.02%
f = 0.01m
L = 18.52m
R = 5000m
Hmin 1+662.36
h= 74.67
W 1+670.71
h= 74.67
PŁP 1+661.45
h= 74.67
KŁP 1+679.97
h= 74.70
L= 74.18m
i= 0.35%

Odległości:	Rzędne projektowane:	Rzędne istniejące:
1+500.00	74.38	74.23
1+520.00	74.43	74.28
1+540.00	74.48	74.32
1+560.00	74.53	74.37
1+580.00	74.58	74.43
1+600.00	74.63	74.48
1+610.67	74.66	74.50
1+620.00	74.67	74.52
1+626.89	74.67	74.53
1+640.00	74.67	74.54
1+660.00	74.67	74.51
1+661.45	74.67	74.51
1+679.97	74.70	74.55
1+680.00	74.70	74.55
1+700.00	74.77	74.61
1+720.00	74.84	74.70

Spadki i łuki pionowe:
L=110.67
i=0.25%
L=16.22
L1 8.11
L2 8.11
L=34.55
i=-0.02%
L=18.52
L1 9.26
L2 9.26
L=74.18
i=0.35%

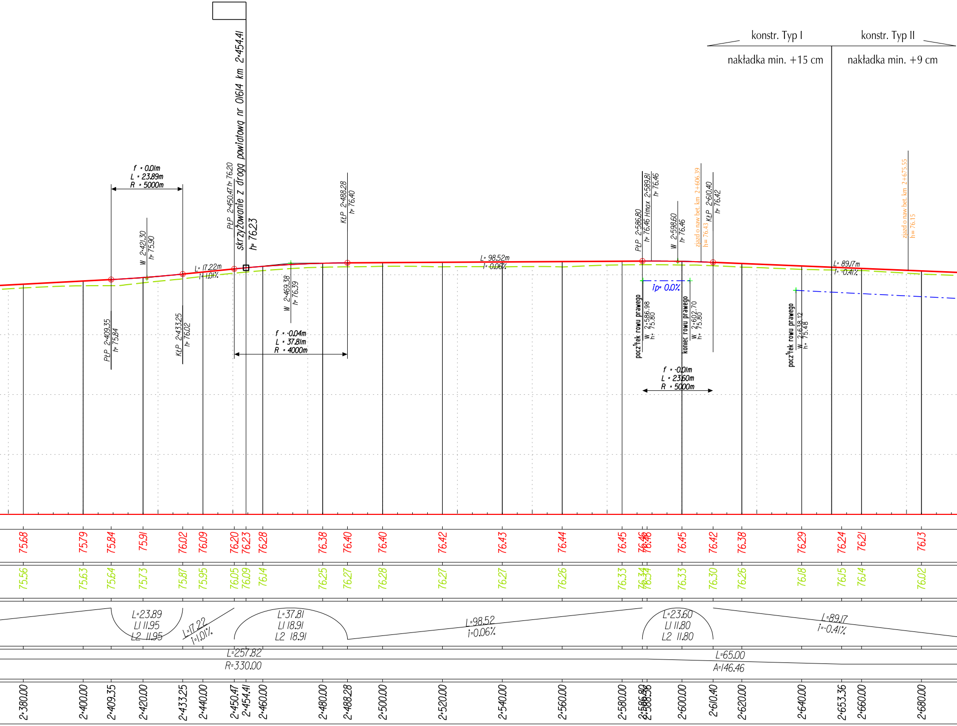
Proste i łuki poziome:

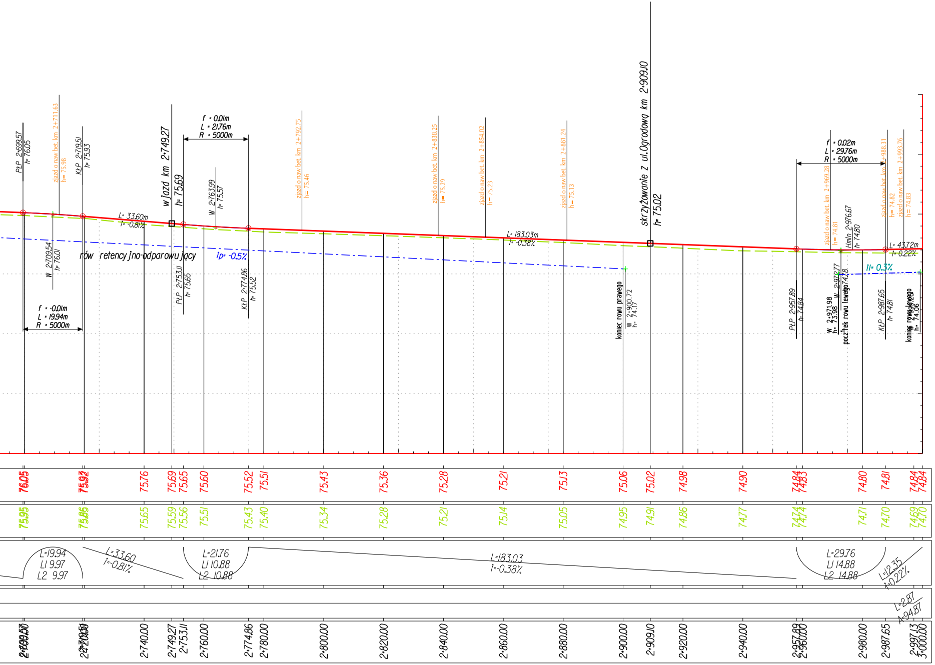

PŁP 1+754.15 h= 74.96
Hmax 1+771.76 h= 74.99
KŁP 1+773.33 h= 74.99
PŁP 1+882.87 h= 74.96
KŁP 1+904.20 h= 74.90
PŁP 1+972.44 h= 74.59
KŁP 1+988.36 h= 74.49
L= 109.54m
i= -0.03%
L= 68.24m
i= -0.46%
L= 71.42m
i= -0.78%
W 1+763.74 h= 74.99
W 1+893.54 h= 74.95
W 1+980.40 h= 74.56
f = -0.01m
L = 19.18m
R = 5000m
f = -0.01m
L = 21.33m
R = 5000m
f = -0.01m
L = 15.91m
R = 5000m
74.91
74.96
74.98
74.99
74.99
74.98
74.98
74.97
74.96
74.96
74.96
74.92
74.90
74.83
74.74
74.65
74.59
74.55
74.49
74.40
74.25
74.09
74.76
74.80
74.81
74.83
74.83
74.83
74.82
74.82
74.81
74.80
74.80
74.78
74.76
74.67
74.56
74.50
74.45
74.41
74.36
74.26
74.07
73.92
L=19.18
L1 9.59
L2 9.59
L=109.54
i=-0.03%
L=21.33
L1 10.66
L2 10.66
L=68.24
i=-0.46%
L=15.91
L1 7.96
L2 7.96
L=71.41
i=-0.78%
1+740.00
1+754.15
1+760.00
1+773.33
1+780.00
1+800.00
1+820.00
1+840.00
1+860.00
1+880.00
1+882.87
1+900.00
1+904.20
1+920.00
1+940.00
1+960.00
1+972.44
1+980.00
1+988.36
2+000.00
2+020.00
2+040.00


przepust km 2+076.53 - (wg opracowania y Obiekty inżynierskie-przepusty km 2+072)
rzędna jezdni= 73.84
f = 0.14m
L = 69.91m
R = 4500m
Hmin 2+094.70
h= 73.80
W 2+094.73
h= 73.67
PŁP 2+059.77
h= 73.94
KŁP 2+129.68
h= 73.94
skrzyżowanie z drogą gminną nr 0104010 km 2+139.24
h= 74.01
L= 157.27m
i= 0.78%
zjazd o naw. bitum km 2+214.93
h= 74.60
PŁP 2+286.95
h= 75.16
KŁP 2+311.92
h= 75.33
W 2+299.43
h= 75.26
f = -0.01m
L = 24.97m
R = 10000m
L= 97.44m
i= 0.53%
73.94 73.83 73.81 73.88 73.94 74.01 74.02 74.18 74.33 74.49 74.64 74.80 74.95 75.00 75.11 75.16 75.26 75.33 75.37 75.42 75.47 75.58
73.81 73.69 73.65 73.69 73.79 73.88 73.89 74.04 74.18 74.40 74.52 74.65 74.82 74.87 74.96 75.01 75.10 75.17 75.21 75.26 75.33 75.44
L=69.91
L1 34.96
L2 34.96
L=157.27
i=0.78%
L=24.97
L1 12.48
L2 12.48
L=97.44
i=0.53%
L=65.00
A=146.46
2+059.77 2+060.00 2+080.00 2+100.00 2+120.00 2+129.68 2+139.24 2+140.00 2+160.00 2+180.00 2+200.00 2+220.00 2+240.00 2+260.00 2+265.54 2+280.00 2+286.95 2+300.00 2+311.92 2+320.00 2+330.54 2+340.00 2+360.00

ROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000

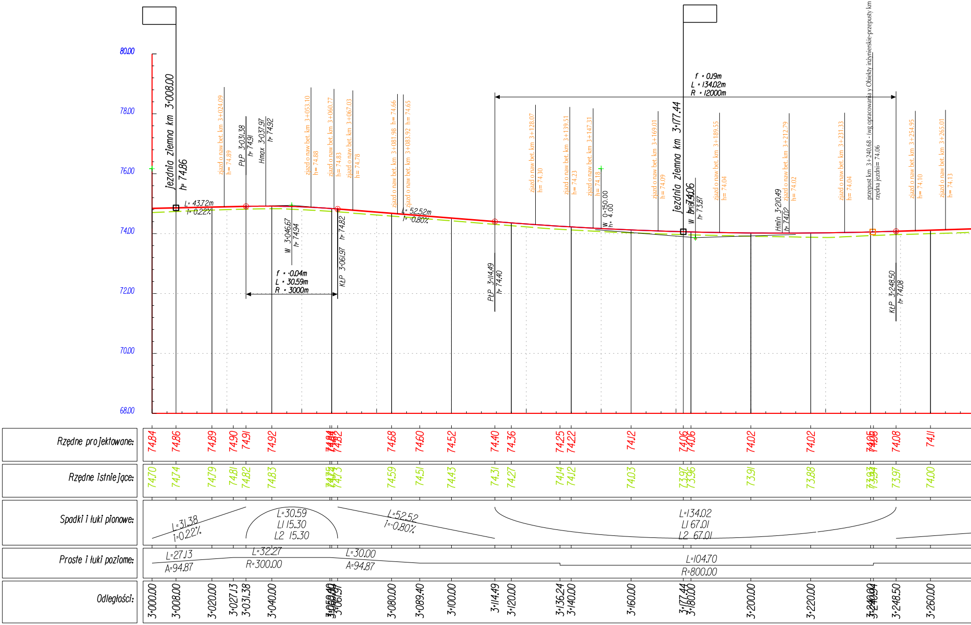

konstr. Typ I
konstr. Typ II
nakładka min. +15 cm
nakładka min. +9 cm
skrzyżowanie z drogą powiatową nr 01614 km 2+454.41
h= 76.23
f = 0.01m
L = 23.89m
R = 5000m
W 2+421.30
h= 75.90
PŁP 2+409.35
h= 75.84
KŁP 2+433.25
h= 76.02
L= 17.22m
i= 1.01%
PŁP 2+450.47 h= 76.20
W 2+469.38
h= 76.39
f = -0.04m
L = 37.81m
R = 4000m
KŁP 2+488.28
h= 76.40
L= 98.52m
i= 0.06%
PŁP 2+586.80
h= 76.46 Hmax 2+589.81
h= 76.46
W 2+598.60
h= 76.46
zjazd o naw bet. km 2+606.39
h= 76.43
KŁP 2+610.40
h= 76.42
ip= 0.0%
pocz¹tek rowu prawego
W 2+586.98
h= 75.80
koniec rowu prawego
W 2+602.70
h= 75.80
f = -0.01m
L = 23.60m
R = 5000m
L= 89.17m
i= -0.41%
pocz¹tek rowu prawego
W 2+638.12
h= 75.48
zjazd o naw bet. km 2+675.55
h= 76.15
75.68
75.79
75.84
75.91
76.02
76.09
76.20
76.23
76.28
76.38
76.40
76.40
76.42
76.43
76.44
76.45
76.46
76.48
76.45
76.42
76.38
76.29
76.24
76.21
76.13
75.56
75.63
75.64
75.73
75.87
75.95
76.05
76.09
76.14
76.25
76.27
76.28
76.27
76.27
76.26
76.33
76.34
76.34
76.33
76.30
76.26
76.18
76.15
76.14
76.02
L=23.89
L1 11.95
L2 11.95
L=17.22
i=1.01%
L=37.81
L1 18.91
L2 18.91
L=98.52
i=0.06%
L=23.60
L1 11.80
L2 11.80
L=89.17
i=-0.41%
L=257.82
R=330.00
L=65.00
A=146.46
2+380.00
2+400.00
2+409.35
2+420.00
2+433.25
2+440.00
2+450.47
2+454.41
2+460.00
2+480.00
2+488.28
2+500.00
2+520.00
2+540.00
2+560.00
2+580.00
2+586.80
2+588.58
2+600.00
2+610.40
2+620.00
2+640.00
2+653.36
2+660.00
2+680.00

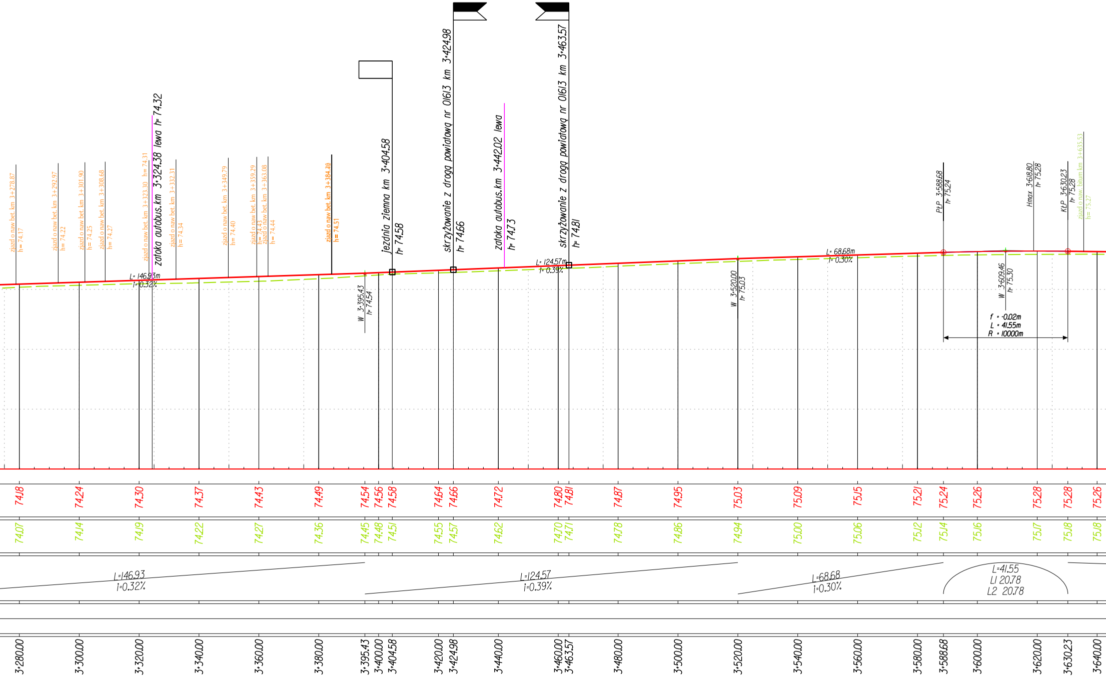

PłP 2+699.57 h=76.05
zjazd o naw bet. km 2+711.63 h=75.98
KłP 2+719.51 h=75.93
W 2+709.54 h=76.01
f = -0.01m
L = 19.94m
R = 5000m
L= 33.60m
i= -0.81%
rów retencyjno-odparowujący
wjazd km 2+749.27 h=75.69
f = 0.01m
L = 21.76m
R = 5000m
W 2+763.99 h=75.57
PłP 2+753.11 h=75.65
KłP 2+774.86 h=75.52
ip= -0.5%
zjazd o naw bet. km 2+792.73 h=75.46
zjazd o naw bet. km 2+838.25 h=75.29
zjazd o naw bet. km 2+854.02 h=75.23
zjazd o naw bet. km 2+881.24 h=75.13
L= 183.03m
i= -0.38%
skrzyżowanie z ul.Ogrodową km 2+909.10 h=75.02
koniec rowu prawego
W 2+900.72 h=74.17
f = 0.02m
L = 29.76m
R = 5000m
PłP 2+957.89 h=74.84
zjazd o naw bet. km 2+969.20 h=74.81
W 2+971.98 h=73.98
W 2+972.77
początek rowu lewego 74.18
Hmin 2+976.67 h=74.80
zjazd o naw bet. km 2+988.31 h=74.82
zjazd o naw bet. km 2+993.76 h=74.83
KłP 2+987.65 h=74.81
koniec rowu lewego h=74.06
L= 43.72m
i= 0.22%
il= 0.3%
76.05 75.93 75.76 75.69 75.65 75.60 75.52 75.51 75.43 75.36 75.28 75.21 75.13 75.06 75.02 74.98 74.90 74.84 74.83 74.80 74.81 74.84
75.95 75.86 75.65 75.59 75.56 75.51 75.43 75.40 75.34 75.28 75.21 75.14 75.05 74.95 74.91 74.86 74.77 74.74 74.71 74.70 74.69
L=19.94 L1 9.97 L2 9.97
L=33.60 i=-0.81%
L=21.76 L1 10.88 L2 10.88
L=183.03 i=-0.38%
L=29.76 L1 14.88 L2 14.88
L=12.35 i=0.22%
L=2.87 A=94.87
2+699.57 2+700.00 2+719.51 2+720.00 2+740.00 2+749.27 2+753.11 2+760.00 2+774.86 2+780.00 2+800.00 2+820.00 2+840.00 2+860.00 2+880.00 2+900.00 2+909.10 2+920.00 2+940.00 2+957.89 2+960.00 2+980.00 2+987.65 2+997.13 3+000.00

Legenda:

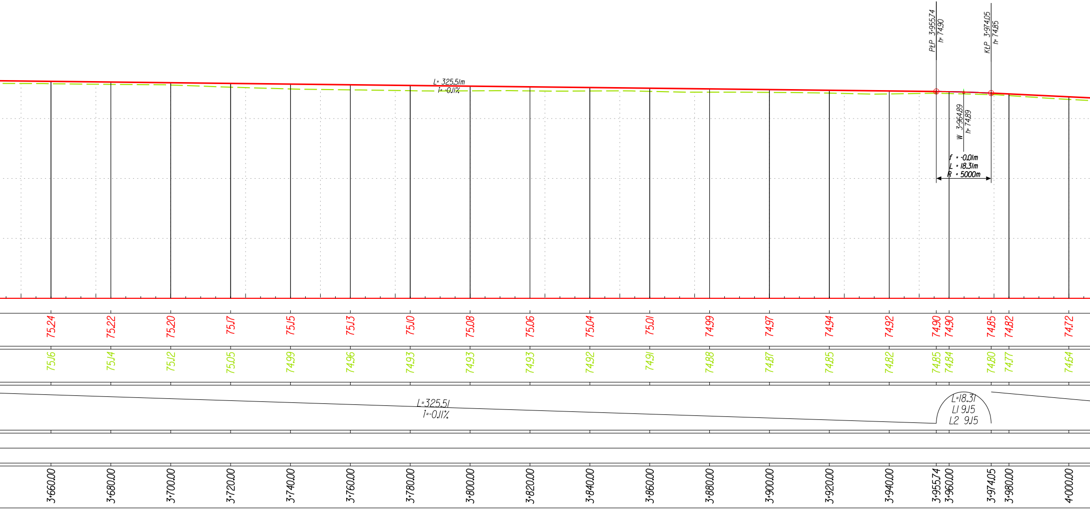
Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z obu stron	Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z lewej strony
Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z prawej strony	Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z obu stron
Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z lewej strony	Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z prawej strony
teren	– – – –
projektowana niweleta	――――
projektowany rów prawy	– · – · –
projektowany rów lewy	· · · · ·
projektowany rów	— — —

CENTRALNE BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO SP. Z O.O. 04-338 Warszawa,ul.Boremlowska 40A ,tel.4822 6730886					
INWESTOR	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul.Kruczkowskiego 3,00-380 Warszawa				
NAZWA DOKUMENTACJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 579 NA ODCINKU KAZUŃ-BŁONIE OD KM 0+000 DO KM 29+414 ETAP I - OD KM 0+147,56 DO KM 22+601,00				
ZAKRES OPRACOWANIA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOSC	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
DROGI Projektant	inż.Andrzej Lagrzycki	Drogi	ONBIf-907/8/70		12.2006
DROGI Sprawdzający	mgr inż.Tomasz Gawryluk	Drogi	CBP-UPR/190/227/89		12.2006
TYTUŁ OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY			STADIUM PW	BRANŻA DROGI
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY OD KM 1+500.00 DO KM 3+000.00			SKALA 1:100/1000	NR RYS. 5.2

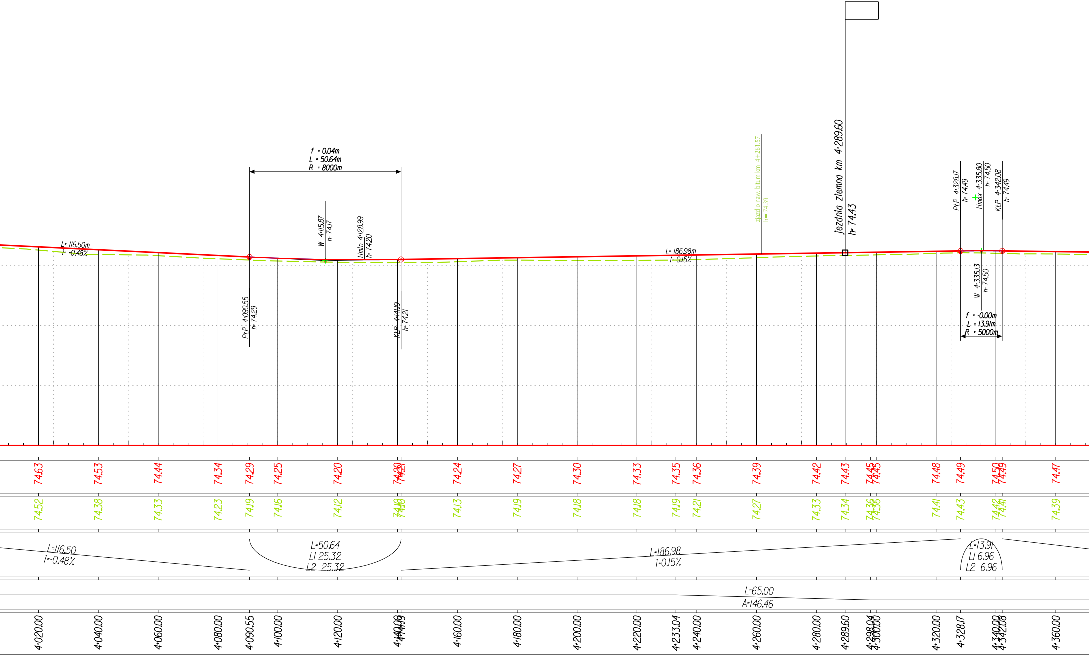

80.00
78.00
76.00
74.00
72.00
70.00
68.00
jezdnia ziemna km 3+008.00
h= 74.86
jezdnia ziemna km 3+177.44
h= 74.06
L= 43.72m
i= 0.22%
L= 52.52m
i= -0.80%
PŁP 3+031.38
h= 74.91
Hmax 3+037.97
h= 74.92
W 3+046.67
h= 74.94
KŁP 3+061.97
h= 74.82
f = -0.04m
L = 30.59m
R = 3000m
PŁP 3+114.49
h= 74.40
f = 0.19m
L = 134.02m
R = 12000m
W 3+180
h= 73.87
W 0+150.00
h= 4.00
Hmin 3+210.49
h= 74.02
KŁP 3+248.50
h= 74.08
ziazd o naw bet. km 3+024.09 h= 74.89
ziazd o naw bet. km 3+053.10 h= 74.88
ziazd o naw bet. km 3+060.77 h= 74.83
ziazd o naw bet. km 3+067.03 h= 74.78
ziazd o naw bet. km 3+081.98 h= 74.66
ziazd o naw bet. km 3+083.92 h= 74.65
ziazd o naw bet. km 3+128.07 h= 74.30
ziazd o naw bet. km 3+139.51 h= 74.23
ziazd o naw bet. km 3+147.31 h= 74.18
ziazd o naw bet. km 3+169.01 h= 74.09
ziazd o naw bet. km 3+189.55 h= 74.04
ziazd o naw bet. km 3+212.79 h= 74.02
ziazd o naw bet. km 3+231.33 h= 74.04
przepust km 3+240.68 - (wg opracowania v Obiekty inżynierskie-przepusty km 3+235)
rzędna jezdni= 74.06
ziazd o naw bet. km 3+254.95 h= 74.10
ziazd o naw bet. km 3+265.01 h= 74.13
Rzędne projektowane:
74.84
74.86
74.89
74.90
74.91
74.92
74.84
74.82
74.68
74.60
74.52
74.40
74.36
74.25
74.22
74.12
74.06
74.06
74.02
74.02
74.05
74.06
74.08
74.11
Rzędne istniejące:
74.70
74.74
74.79
74.81
74.82
74.83
74.75
74.73
74.59
74.51
74.43
74.31
74.27
74.14
74.12
74.03
73.97
73.96
73.91
73.88
73.93
73.94
73.97
74.00
Spadki i łuki pionowe:
L=31.38
i=0.22%
L=30.59
L1 15.30
L2 15.30
L=52.52
i=-0.80%
L=134.02
L1 67.01
L2 67.01
Proste i łuki poziome:
L=27.13
A=94.87
L=32.27
R=300.00
L=30.00
A=94.87
L=104.70
R=800.00
Odległości:
3+000.00
3+008.00
3+020.00
3+027.13
3+031.38
3+040.00
3+059.40
3+060.00
3+061.97
3+080.00
3+089.40
3+100.00
3+114.49
3+120.00
3+136.24
3+140.00
3+160.00
3+177.44
3+180.00
3+200.00
3+220.00
3+240.00
3+240.94
3+248.50
3+260.00

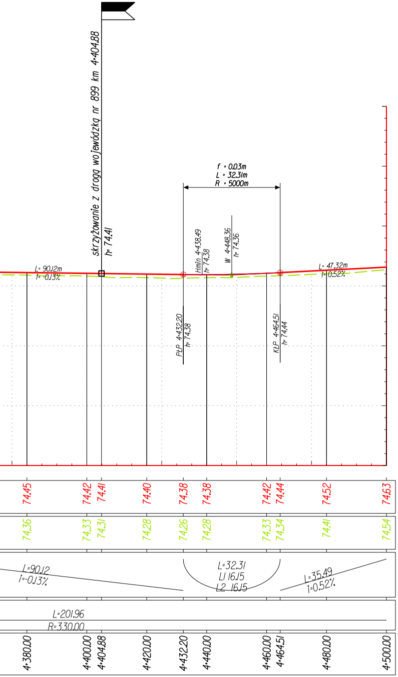

zjazd o naw bet. km 3+278.87 h= 74.17
zjazd o naw bet. km 3+292.97 h= 74.22
zjazd o naw bet. km 3+301.90 h= 74.25
zjazd o naw bet. km 3+308.68 h= 74.27
zjazd o naw bet. km 3+323.30 h= 74.31
zatoka autobus.km 3+324.38 lewa h= 74.32
zjazd o naw bet. km 3+332.31 h= 74.34
zjazd o naw bet. km 3+349.79 h= 74.40
zjazd o naw bet. km 3+359.29 h= 74.43
zjazd o naw bet. km 3+363.08 h= 74.44
zjazd o naw bet. km 3+384.38 h= 74.51
jezdnia ziemna km 3+404.58 h= 74.58
skrzyżowanie z drogą powiatową nr 01613 km 3+424.98 h= 74.66
zatoka autobus.km 3+442.02 lewa h= 74.73
skrzyżowanie z drogą powiatową nr 01613 km 3+463.57 h= 74.81
PłP 3+588.68 h= 75.24
Hmax 3+618.80 h= 75.28
KłP 3+630.23 h= 75.28
zjazd o naw. bitum km 3+635.53 h= 75.27
L= 146.93m i= 0.32%
W 3+395.43 h= 74.54
L= 124.57m i= 0.39%
W 3+520.00 h= 75.03
L= 68.68m i= 0.30%
W 3+609.46 h= 75.30
f = -0.02m
L = 41.55m
R = 10000m
74.18
74.24
74.30
74.37
74.43
74.49
74.54
74.56
74.58
74.64
74.66
74.72
74.80
74.81
74.87
74.95
75.03
75.09
75.15
75.21
75.24
75.26
75.28
75.28
75.26
74.07
74.14
74.19
74.22
74.27
74.36
74.45
74.48
74.51
74.55
74.57
74.62
74.70
74.71
74.78
74.86
74.94
75.00
75.06
75.12
75.14
75.16
75.17
75.18
75.18
L=146.93 i=0.32%
L=124.57 i=0.39%
L=68.68 i=0.30%
L=41.55 L1 20.78 L2 20.78
3+280.00
3+300.00
3+320.00
3+340.00
3+360.00
3+380.00
3+395.43
3+400.00
3+404.58
3+420.00
3+424.98
3+440.00
3+460.00
3+463.57
3+480.00
3+500.00
3+520.00
3+540.00
3+560.00
3+580.00
3+588.68
3+600.00
3+620.00
3+630.23
3+640.00

PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:100/1000


PŁP 3+955.74
h= 74.90
KŁP 3+974.05
h= 74.85
L= 325.51m
i= -0.11%
W 3+964.89
h= 74.89
f = -0.01m
L = 18.31m
R = 5000m
L=325.51
i=-0.11%
L=18.31
L1 9.15
L2 9.15

75.24	75.22	75.20	75.17	75.15	75.13	75.10	75.08	75.06	75.04	75.01	74.99	74.97	74.94	74.92	74.90	74.90	74.85	74.82	74.72
75.16	75.14	75.12	75.05	74.99	74.96	74.93	74.93	74.93	74.92	74.91	74.88	74.87	74.85	74.82	74.85	74.84	74.80	74.77	74.64
3+660.00	3+680.00	3+700.00	3+720.00	3+740.00	3+760.00	3+780.00	3+800.00	3+820.00	3+840.00	3+860.00	3+880.00	3+900.00	3+920.00	3+940.00	3+955.74	3+960.00	3+974.05	3+980.00	4+000.00


f = 0.04m
L = 50.64m
R = 8000m
L= 116.50m
i= -0.48%
W 4+115.87
h= 74.17
Hmin 4+128.99
h= 74.20
PŁP 4+090.55
h= 74.29
KŁP 4+141.19
h= 74.21
L= 186.98m
i= 0.15%
zjazd o naw. bitum km 4+261.57
h= 74.39
jezdnia ziemna km 4+289.60
h= 74.43
PŁP 4+328.17
h= 74.49
Hmax 4+335.80
h= 74.50
KŁP 4+342.08
h= 74.49
W 4+335.13
h= 74.50
f = -0.00m
L = 13.91m
R = 5000m
74.63
74.53
74.44
74.34
74.29
74.25
74.20
74.20
74.21
74.24
74.27
74.30
74.33
74.35
74.36
74.39
74.42
74.43
74.45
74.45
74.48
74.49
74.50
74.49
74.47
74.52
74.38
74.33
74.23
74.19
74.16
74.12
74.16
74.16
74.13
74.19
74.18
74.18
74.19
74.21
74.27
74.33
74.34
74.36
74.36
74.41
74.43
74.42
74.41
74.39
L=116.50
i=-0.48%
L=50.64
L1 25.32
L2 25.32
L=186.98
i=0.15%
L=13.91
L1 6.96
L2 6.96
L=65.00
A=146.46
4+020.00
4+040.00
4+060.00
4+080.00
4+090.55
4+100.00
4+120.00
4+140.00
4+141.19
4+160.00
4+180.00
4+200.00
4+220.00
4+233.04
4+240.00
4+260.00
4+280.00
4+289.60
4+298.04
4+300.00
4+320.00
4+328.17
4+340.00
4+342.08
4+360.00


skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 899 km 4+404.88
h= 74.41
f = 0.03m
L = 32.31m
R = 5000m
Hmin 4+438.49
h= 74.38
W 4+448.36
h= 74.36
L= 90.12m
i= -0.13%
L= 47.32m
i= 0.52%
PŁP 4+432.20
h= 74.38
KŁP 4+464.51
h= 74.44
74.45
74.42
74.41
74.40
74.38
74.38
74.42
74.44
74.52
74.63
74.36
74.33
74.31
74.28
74.26
74.28
74.33
74.34
74.41
74.54
L=90.12
i=-0.13%
L=32.31
L1 16.15
L2 16.15
L=35.49
i=0.52%
L=201.96
R=330.00
4+380.00
4+400.00
4+404.88
4+420.00
4+432.20
4+440.00
4+460.00
4+464.51
4+480.00
4+500.00

Legenda:

Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z obu stron

Projektowane skrzyżowanie z jdrogą utwardzoną z lewej strony

Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z prawej strony

Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z obu stron

Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z lewej strony

Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z prawej strony

teren	— — — — —
projektowana niweleta	———————
projektowany rów prawy	— · — · — · —
projektowany rów lewy	— · · — · · —
projektowany rów	— — — — —

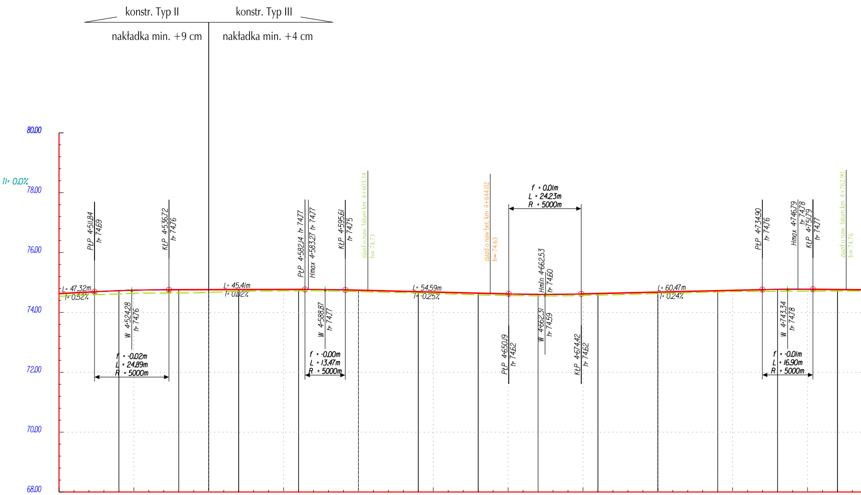
KOL PRO JEKT

CENTRALNE BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE
BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO SP. Z O.O.
04-338 Warszawa,ul.Boremlowska 40A ,tel.4822 6730886

INWESTOR	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul.Kruczkowskiego 3,00-380 Warszawa
NAZWA DOKUMENTACJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 579 NA ODCINKU KAZUŃ-BŁONIE OD KM 0+000 DO KM 29+414 ETAP I - OD KM 0+147.56 DO KM 22+601.00

ZAKRES OPRACOWANIA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOSC	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
DROGI	Projektant	inż.Andrzej Lagrzycki	Drogi	ONBIf-907/8/70		12.2006
DROGI	Sprawdzający	mgr inż.Tomasz Gawryluk	Drogi	CBP-UPR/190/227/89		12.2006

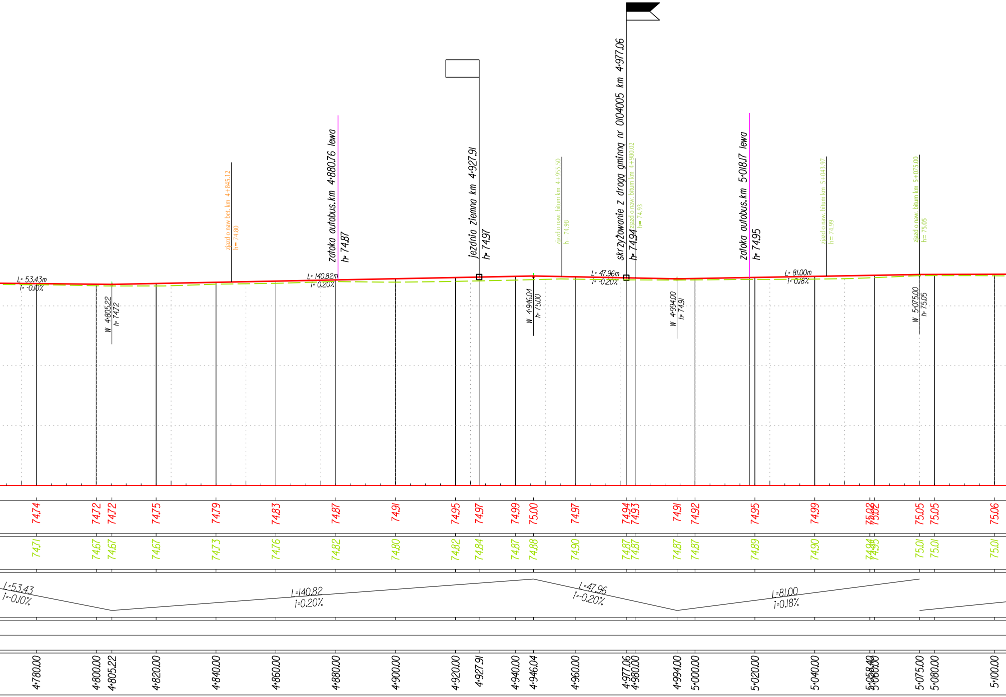
TYTUŁ OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY	STADIUM PW	BRANŻA DROGI
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY OD KM 3+000.00 DO KM 4+500.00	SKALA 1:100/1000	NR RYS. 5.3


konstr. Typ II
nakładka min. +9 cm
konstr. Typ III
nakładka min. +4 cm
80.00
78.00
76.00
74.00
72.00
70.00
68.00
Il= 0.0%
L= 47.32m
i= 0.52%
PŁP 4+511.84
h= 74.69
W 4+524.28
h= 74.76
KŁP 4+536.72
h= 74.76
f = -0.02m
L = 24.89m
R = 5000m
L= 45.41m
i= 0.02%
PŁP 4+582.14 h= 74.77
Hmax 4+583.27 h= 74.77
W 4+588.87
h= 74.77
KŁP 4+595.61
h= 74.75
f = -0.00m
L = 13.47m
R = 5000m
zjazd o naw. bitum km 4+603.14
h= 74.73
L= 54.59m
i= -0.25%
zjazd o naw. bet. km 4+644.02
h= 74.63
f = 0.01m
L = 24.23m
R = 5000m
PŁP 4+650.19
h= 74.62
Hmin 4+662.53
h= 74.60
W 4+662.31
h= 74.59
KŁP 4+674.42
h= 74.62
L= 60.47m
i= 0.24%
PŁP 4+734.90
h= 74.76
W 4+743.34
h= 74.78
Hmax 4+746.79
h= 74.78
KŁP 4+751.79
h= 74.77
f = -0.01m
L = 16.90m
R = 5000m
zjazd o naw. bitum km 4+762.90
h= 74.76

Rzędne projektowane:	74.63	74.64	74.69	74.73	74.76	74.76	74.76	74.77	74.77	74.77	74.75	74.74	74.69	74.64	74.62	74.60	74.62	74.63	74.68	74.73	74.76	74.77	74.77	74.76
Rzędne istniejące:	74.54	74.55	74.59	74.62	74.65	74.65	74.70	74.72	74.73	74.73	74.70	74.69	74.65	74.59	74.57	74.56	74.57	74.58	74.63	74.69	74.70	74.71	74.71	74.72
Odległości:	4+500.00	4+503.07	4+511.84	4+520.00	4+536.72	4+540.00	4+560.00	4+568.07	4+580.00	4+582.14	4+595.61	4+600.00	4+620.00	4+640.00	4+650.19	4+660.00	4+674.42	4+680.00	4+700.00	4+720.00	4+734.90	4+740.00	4+751.79	4+760.00

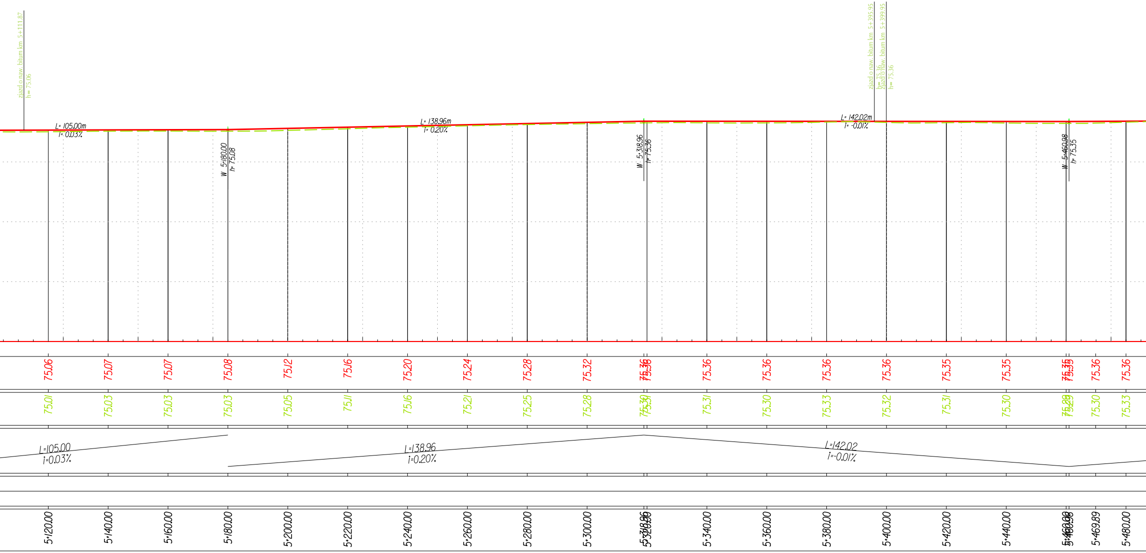
Spadki i łuki pionowe: L=11.84 i=0.52% | L=24.89 Ll 12.44 L2 12.44 | L=45.41 i=0.02% | L=13.47 Ll 6.73 L2 6.73 | L=54.59 i=-0.25% | L=24.23 Ll 12.11 L2 12.11 | L=60.47 i=0.24% | L=16.90 Ll 8.45 L2 8.45

Proste i łuki poziome: L=3.07 R=330.00 | L=65.00 A=146.46

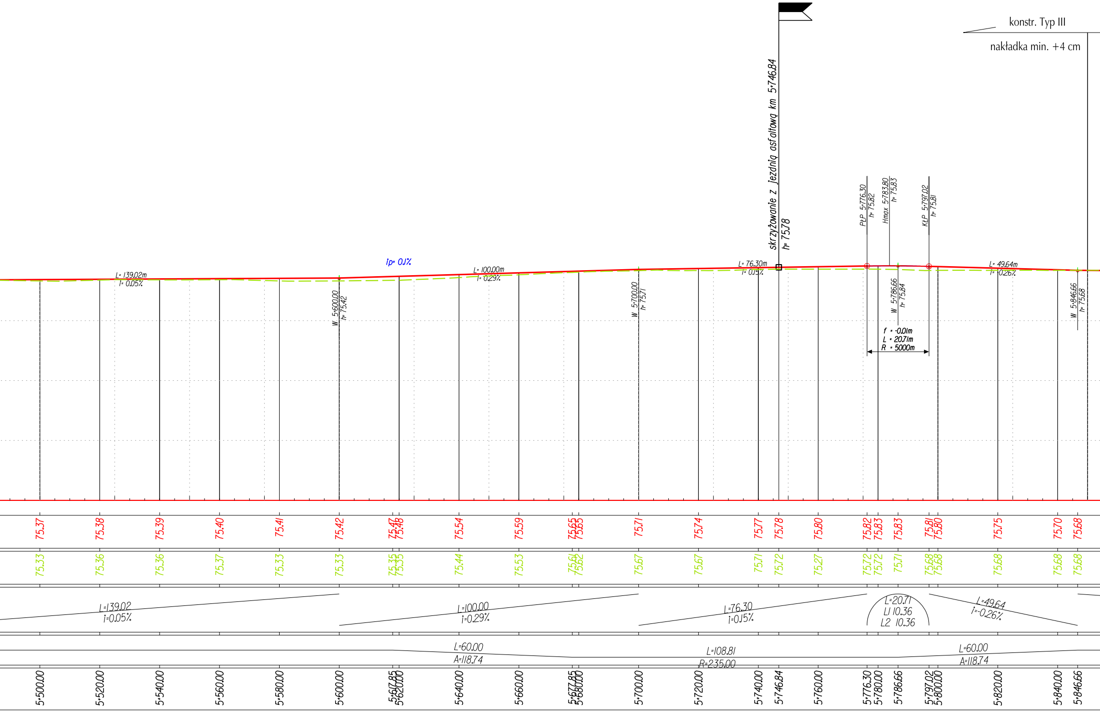

L= 53.43m
i= -0.10%
W 4+805.22
h= 74.72
zjazd o naw bet. km 4+845.12
h= 74.80
L= 140.82m
i= 0.20%
zatoka autobus.km 4+880.76 lewa
h= 74.87
jezdnia ziemna km 4+927.91
h= 74.97
W 4+946.04
h= 75.00
zjazd o naw. bitum km 4+955.50
h= 74.98
L= 47.96m
i= -0.20%
skrzyżowanie z drogą gminną nr 010400S km 4+977.06
h= 74.94
zjazd o naw. bitum km 4+980.02
h= 74.93
W 4+994.00
h= 74.91
zatoka autobus.km 5+018.17 lewa
h= 74.95
L= 81.00m
i= 0.18%
zjazd o naw. bitum km 5+043.97
h= 74.99
zjazd o naw. bitum km 5+075.00
h= 75.05
W 5+075.00
h= 75.05
74.74
74.72
74.72
74.75
74.79
74.83
74.87
74.91
74.95
74.97
74.99
75.00
74.97
74.94
74.93
74.91
74.92
74.95
74.99
75.02
75.02
75.05
75.05
75.06
74.71
74.67
74.67
74.67
74.73
74.76
74.82
74.80
74.82
74.84
74.87
74.88
74.90
74.87
74.87
74.87
74.87
74.89
74.90
74.94
74.95
75.01
75.01
75.01
L=53.43
i=-0.10%
L=140.82
i=0.20%
L=47.96
i=-0.20%
L=81.00
i=0.18%
4+780.00
4+800.00
4+805.22
4+820.00
4+840.00
4+860.00
4+880.00
4+900.00
4+920.00
4+927.91
4+940.00
4+946.04
4+960.00
4+977.06
4+980.00
4+994.00
5+000.00
5+020.00
5+040.00
5+058.40
5+060.00
5+075.00
5+080.00
5+100.00

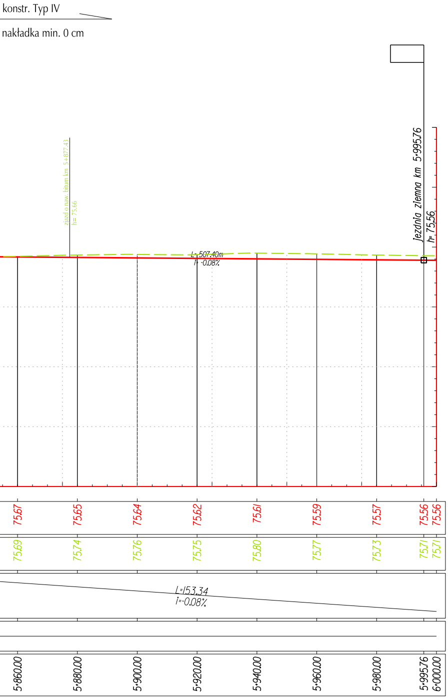
PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000



ziazd o naw. bitum km 5+111.87
h= 75.06
ziazd o naw. bitum km 5+395.95
h= 75.36
ziazd o naw. bitum km 5+399.95
h= 75.36
L= 105.00m
i= 0.03%
L= 138.96m
i= 0.20%
L= 142.02m
i= -0.01%
W 5+180.00
h= 75.08
W 5+318.96
h= 75.36
W 5+460.98
h= 75.35
75.06
75.07
75.07
75.08
75.12
75.16
75.20
75.24
75.28
75.32
75.36
75.36
75.36
75.36
75.36
75.36
75.35
75.35
75.35
75.35
75.36
75.36
75.01
75.03
75.03
75.03
75.05
75.11
75.16
75.21
75.25
75.28
75.30
75.31
75.31
75.30
75.33
75.32
75.31
75.30
75.29
75.29
75.30
75.33
L=105.00
i=0.03%
L=138.96
i=0.20%
L=142.02
i=-0.01%
5+120.00
5+140.00
5+160.00
5+180.00
5+200.00
5+220.00
5+240.00
5+260.00
5+280.00
5+300.00
5+318.96
5+320.00
5+340.00
5+360.00
5+380.00
5+400.00
5+420.00
5+440.00
5+460.00
5+460.98
5+469.89
5+480.00


konstr. Typ III
nakładka min. +4 cm
skrzyżowanie z jezdnią asfaltową km 5+746.84
h= 75.78
PłP 5+776.30 h= 75.82
Hmax 5+783.80 h= 75.83
KłP 5+797.02 h= 75.81
ip= 0.1%
L= 139.02m i= 0.05%
L= 100.00m i= 0.29%
L= 76.30m i= 0.15%
L= 49.64m i= -0.26%
W 5+600.00 h= 75.42
W 5+700.00 h= 75.71
W 5+786.66 h= 75.84
W 5+846.66 h= 75.68
f = -0.01m
L = 20.71m
R = 5000m
75.37
75.38
75.39
75.40
75.41
75.42
75.47
75.48
75.54
75.59
75.65
75.65
75.71
75.74
75.77
75.78
75.80
75.82
75.83
75.83
75.81
75.80
75.75
75.70
75.68
75.33
75.36
75.36
75.37
75.33
75.33
75.35
75.35
75.44
75.53
75.61
75.62
75.67
75.67
75.71
75.72
75.27
75.72
75.72
75.71
75.68
75.68
75.68
75.68
75.68
L=139.02 i=0.05%
L=100.00 i=0.29%
L=76.30 i=0.15%
L=20.71 L1 10.36 L2 10.36
L=49.64 i=-0.26%
L=60.00 A=118.74
L=108.81 R=235.00
L=60.00 A=118.74
5+500.00
5+520.00
5+540.00
5+560.00
5+580.00
5+600.00
5+617.85
5+620.00
5+640.00
5+660.00
5+677.85
5+680.00
5+700.00
5+720.00
5+740.00
5+746.84
5+760.00
5+776.30
5+780.00
5+786.66
5+797.02
5+800.00
5+820.00
5+840.00
5+846.66


konstr. Typ IV
nakładka min. 0 cm
zjazd o naw. bitum km 5+877.43
h= 75.66
jezdnia ziemna km 5+995.76
h= 75.56
L=507.40m
i= -0.08%
75.67
75.65
75.64
75.62
75.61
75.59
75.57
75.56
75.56
75.69
75.74
75.76
75.75
75.80
75.77
75.73
75.71
75.71
L=153.34
i=-0.08%
5+860.00
5+880.00
5+900.00
5+920.00
5+940.00
5+960.00
5+980.00
5+995.76
6+000.00

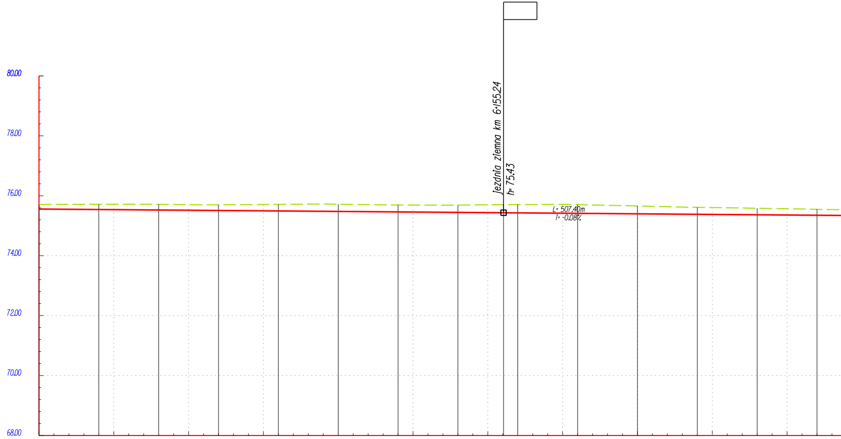
Legenda:

Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z obu stron	Projektowane skrzyżowanie z jdrogą utwardzoną z lewej strony	Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z prawej strony
Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z obu stron	Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z lewej strony	Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z prawej strony

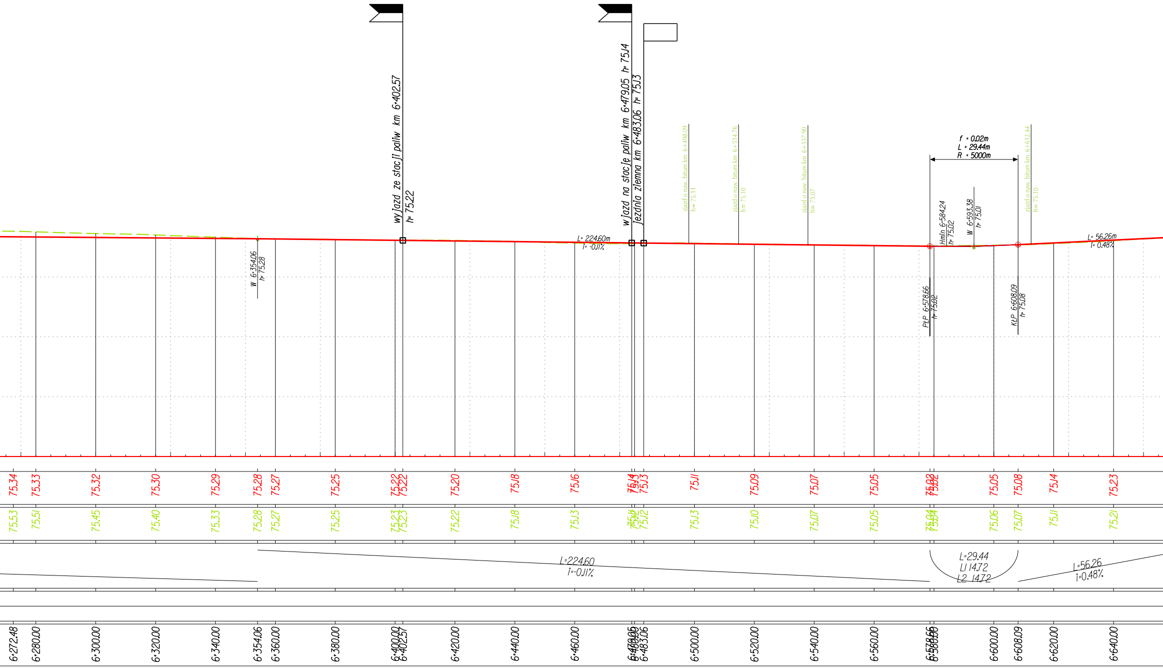
teren	– – – – –
projektowana niweleta	———
projektowany rów prawy	–·–·–·–·–
projektowany rów lewy	–··–··–··–
projektowany rów	— — — —

CENTRALNE BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO SP. Z O.O.
04-338 Warszawa,ul.Boremlowska 40A ,tel.4822 6730886

INWESTOR	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul.Kruczkowskiego 3,00-380 Warszawa					
NAZWA DOKUMENTACJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 579 NA ODCINKU KAZUŃ-BŁONIE OD KM 0+000 DO KM 29+414 ETAP I - OD KM 0+147,56 DO KM 22+601,00					
ZAKRES OPRACOWANIA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOSC	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
DROGI	Projektant	Inż.Andrzej Lagrzycki	Drogi	ONBIf-907/8/70		12.2006
DROGI	Sprawdzający	mgr Inż.Tomasz Gawryluk	Drogi	CBP-UPR/190/227/89		12.2006
TYTUŁ OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY				STADIUM PW	BRANŻA DROGI
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY OD KM 4+500.00 DO KM 6+000.00				SKALA 1:100/1000	NR RYS. 5.4

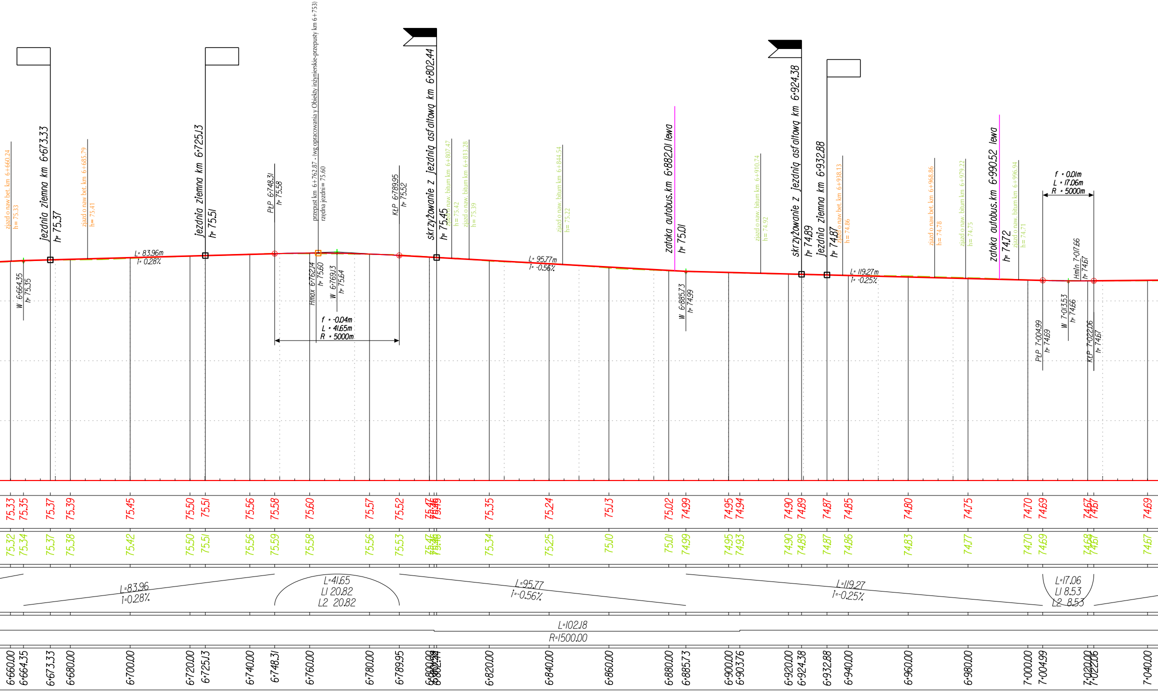

80.00
78.00
76.00
74.00
72.00
70.00
68.00
jezdnia ziemna km 6+155.24
h= 75.43
L= 507.40m
i= -0.08%

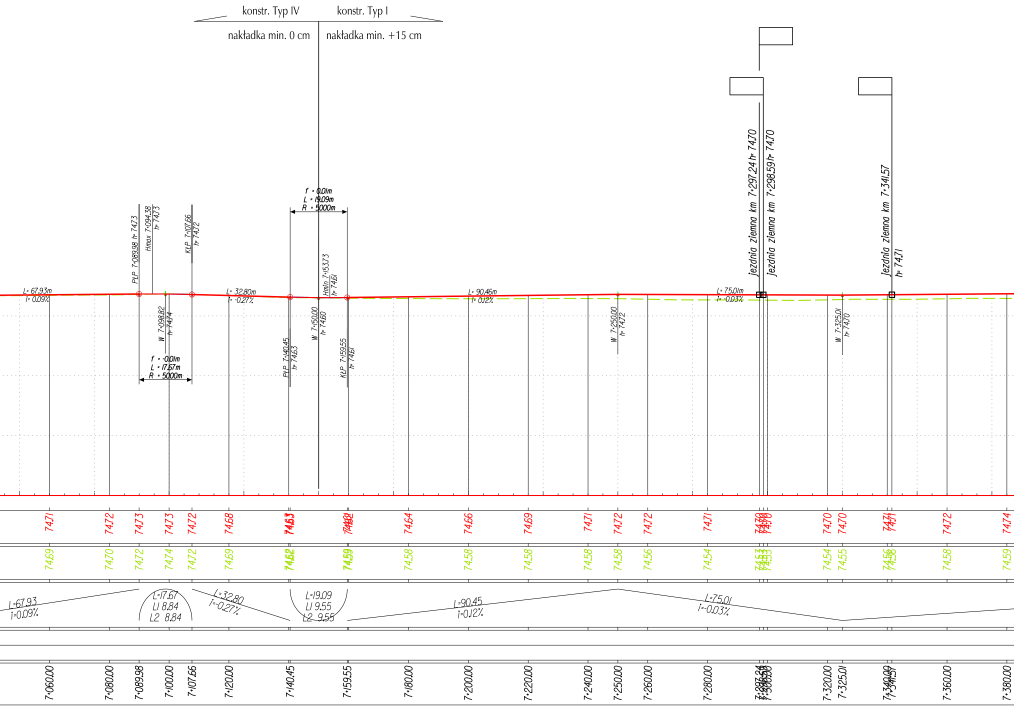
Rzędne projektowane:	75.56	75.54	75.53	75.51	75.49	75.48	75.46	75.45	75.43	75.43	75.41	75.40	75.38	75.37	75.35
Rzędne istniejące:	75.71	75.72	75.72	75.70	75.71	75.72	75.70	75.69	75.71	75.71	75.71	75.66	75.62	75.59	75.55
Spadki i łuki pionowe:	L=354.06 i=-0.08%														
Proste i łuki poziome:															
Odległości:	6+000.00	6+020.00	6+040.00	6+060.00	6+080.00	6+100.00	6+120.00	6+140.00	6+155.24	6+160.00	6+180.00	6+200.00	6+220.00	6+240.00	6+260.00


wyjazd ze stacji paliw km 6+402.57
h= 75.22
wjazd na stację paliw km 6+479.05 h= 75.14
jezdnia ziemna km 6+483.06 h= 75.13
zjazd o naw. bitum km 6+498.09
h= 75.11
zjazd o naw. bitum km 6+514.76
h= 75.10
zjazd o naw. bitum km 6+537.90
h= 75.07
zjazd o naw. bitum km 6+612.44
h= 75.10
f = 0.02m
L = 29.44m
R = 5000m
Hmin 6+584.24
h= 75.02
W 6+593.38
h= 75.01
L= 224.60m
i= -0.11%
L= 56.26m
i= 0.48%
W 6+354.06
h= 75.28
PłP 6+578.66
h= 75.02
KłP 6+608.09
h= 75.08
75.34
75.33
75.32
75.30
75.29
75.28
75.27
75.25
75.22
75.22
75.20
75.18
75.16
75.14
75.13
75.13
75.11
75.09
75.07
75.05
75.03
75.02
75.05
75.08
75.14
75.23
75.53
75.51
75.45
75.40
75.33
75.28
75.27
75.25
75.23
75.23
75.22
75.18
75.13
75.11
75.12
75.12
75.13
75.10
75.07
75.05
75.04
75.04
75.06
75.07
75.11
75.21
L=224.60
i=-0.11%
L=29.44
L1 14.72
L2 14.72
L=56.26
i=0.48%
6+272.48
6+280.00
6+300.00
6+320.00
6+340.00
6+354.06
6+360.00
6+380.00
6+400.00
6+402.57
6+420.00
6+440.00
6+460.00
6+479.05
6+480.00
6+483.06
6+500.00
6+520.00
6+540.00
6+560.00
6+578.66
6+580.00
6+600.00
6+608.09
6+620.00
6+640.00

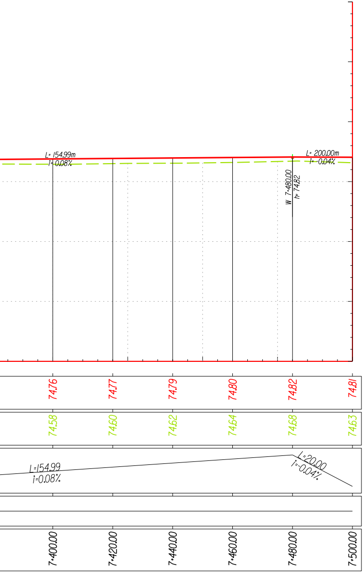
PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000


zjazd o naw bet. km 6+660.24
h= 75.33
jezdnia ziemna km 6+673.33
h= 75.37
zjazd o naw bet. km 6+685.79
h= 75.41
jezdnia ziemna km 6+725.13
h= 75.51
PŁP 6+748.31
h= 75.58
przepust km 6+762.87 - (wg opracowania y Obiekty inżynierskie-przepusty km 6+753)
rzędna jezdni= 75.60
KŁP 6+789.95
h= 75.52
skrzyżowanie z jezdnią asfaltową km 6+802.44
h= 75.45
zjazd o naw. bitum km 6+807.47
h= 75.42
zjazd o naw. bitum km 6+813.28
h= 75.39
zjazd o naw. bitum km 6+844.54
h= 75.22
zatoka autobus.km 6+882.01 lewa
h= 75.01
zjazd o naw. bitum km 6+910.74
h= 74.92
skrzyżowanie z jezdnią asfaltową km 6+924.38
h= 74.89
jezdnia ziemna km 6+932.88
h= 74.87
zjazd o naw bet. km 6+938.13
h= 74.86
zjazd o naw bet. km 6+968.86
h= 74.78
zjazd o naw. bitum km 6+979.22
h= 74.75
zatoka autobus.km 6+990.52 lewa
h= 74.72
zjazd o naw. bitum km 6+996.94
h= 74.71
f = 0.01m
L = 17.06m
R = 5000m
Hmin 7+017.66
h= 74.67
W 6+664.35
h= 75.35
L= 83.96m
i= 0.28%
Hmax 6+762.14
h= 75.60
W 6+769.13
h= 75.64
f = -0.04m
L = 41.65m
R = 5000m
L= 95.77m
i= -0.56%
W 6+885.73
h= 74.99
L= 119.27m
i= -0.25%
PŁP 7+004.99
h= 74.69
W 7+013.53
h= 74.66
KŁP 7+022.06
h= 74.67
75.33 75.35 75.37 75.39 75.45 75.50 75.51 75.56 75.58 75.60 75.57 75.52 75.47 75.46 75.45 75.35 75.24 75.13 75.02 74.99 74.95 74.94 74.90 74.89 74.87 74.85 74.80 74.75 74.70 74.69 74.67 74.67 74.69
75.32 75.34 75.37 75.38 75.42 75.50 75.51 75.56 75.59 75.58 75.56 75.53 75.47 75.46 75.46 75.34 75.25 75.10 75.01 74.99 74.95 74.93 74.90 74.89 74.87 74.86 74.83 74.77 74.70 74.69 74.68 74.67 74.67
L=83.96
i=0.28%
L=41.65
L1 20.82
L2 20.82
L=95.77
i=-0.56%
L=119.27
i=-0.25%
L=17.06
L1 8.53
L2 8.53
L=102.18
R=1500.00
6+660.00 6+664.35 6+673.33 6+680.00 6+700.00 6+720.00 6+725.13 6+740.00 6+748.31 6+760.00 6+780.00 6+789.95 6+800.00 6+802.44 6+820.00 6+840.00 6+860.00 6+880.00 6+885.73 6+900.00 6+903.76 6+920.00 6+924.38 6+932.88 6+940.00 6+960.00 6+980.00 7+000.00 7+004.99 7+020.00 7+022.06 7+040.00



konstr. Typ IV
konstr. Typ I
nakładka min. 0 cm
nakładka min. +15 cm
PŁP 7+089.98 h= 74.73
Hmax 7+094.38 h= 74.73
KŁP 7+107.66 h= 74.72
W 7+098.82 h= 74.74
f = -0.01m
L = 17.67m
R = 5000m
f = 0.01m
L = 19.09m
R = 5000m
Hmin 7+153.73 h= 74.61
PŁP 7+140.45 h= 74.63
W 7+150.00 h= 74.60
KŁP 7+159.55 h= 74.61
L= 67.93m
i= 0.09%
L= 32.80m
i= -0.27%
L= 90.46m
i= 0.12%
L= 75.01m
i= -0.03%
W 7+250.00 h= 74.72
W 7+325.01 h= 74.70
jezdnia ziemna km 7+297.24 h= 74.70
jezdnia ziemna km 7+298.59 h= 74.70
jezdnia ziemna km 7+341.57 h= 74.71
74.71
74.72
74.73
74.73
74.72
74.68
74.63
74.61
74.64
74.66
74.69
74.71
74.72
74.72
74.71
74.70
74.70
74.70
74.70
74.71
74.71
74.72
74.74
74.69
74.70
74.72
74.74
74.72
74.69
74.62
74.59
74.58
74.58
74.58
74.58
74.58
74.56
74.54
74.53
74.53
74.54
74.55
74.56
74.58
74.58
74.59
L=67.93
i=0.09%
L=17.67
L1 8.84
L2 8.84
L=32.80
i=-0.27%
L=19.09
L1 9.55
L2 9.55
L=90.45
i=0.12%
L=75.01
i=-0.03%
7+060.00
7+080.00
7+089.98
7+100.00
7+107.66
7+120.00
7+140.45
7+159.55
7+180.00
7+200.00
7+220.00
7+240.00
7+250.00
7+260.00
7+280.00
7+297.24
7+298.59
7+300.00
7+320.00
7+325.01
7+340.00
7+341.57
7+360.00
7+380.00



L= 154.99m
i= 0.08%
L= 200.00m
i= -0.04%
W 7+480.00
h= 74.82
74.76
74.77
74.79
74.80
74.82
74.81
74.58
74.60
74.62
74.64
74.68
74.63
L=154.99
i=0.08%
L=20.00
i=-0.04%
7+400.00
7+420.00
7+440.00
7+460.00
7+480.00
7+500.00

Legenda:

Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z obu stron

Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z lewej strony

Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z prawej strony

Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z obu stron

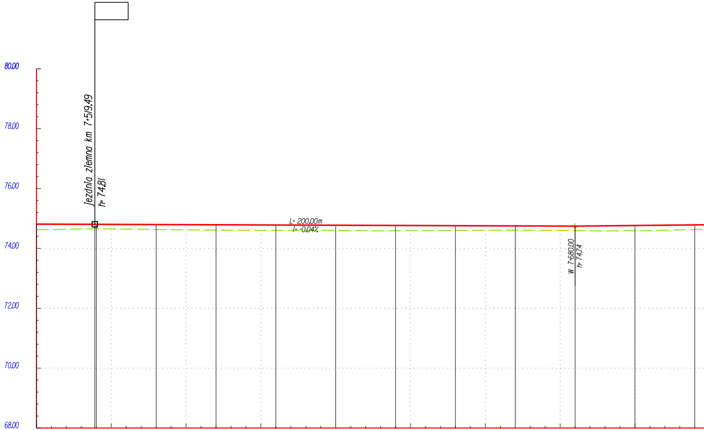
Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z lewej strony

Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z prawej strony

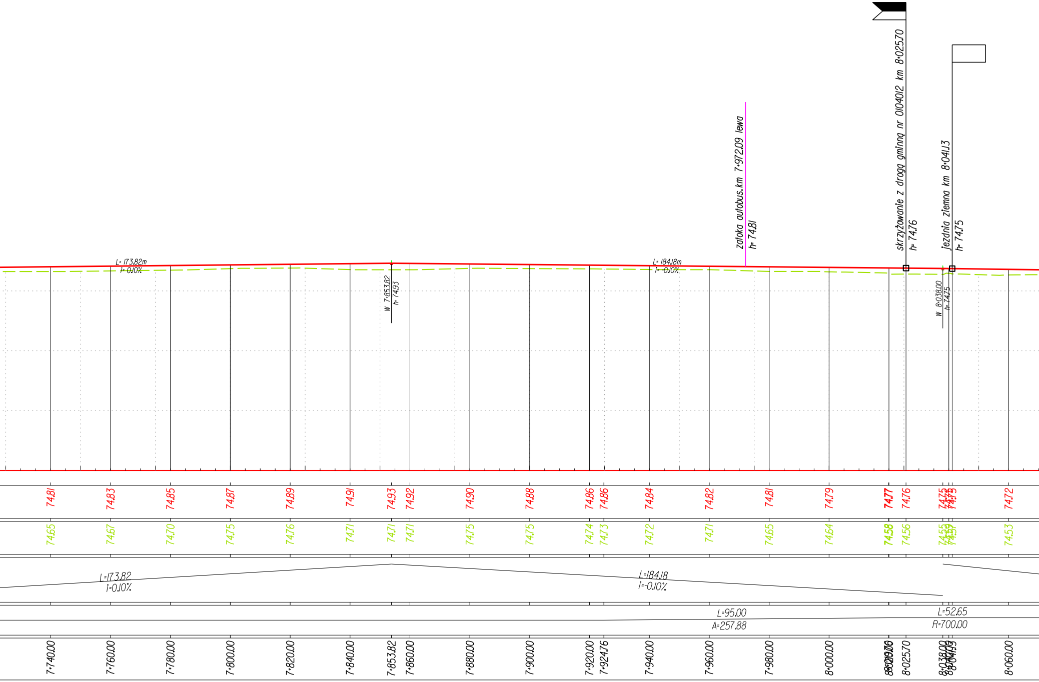
teren	— — — — — —
projektowana niweleta	————————
projektowany rów prawy	-·-·-·-·-·-
projektowany rów lewy	-··-··-··-··
projektowany rów	— — — — — —

CENTRALNE BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE
BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO SP. Z O.O.
04-338 Warszawa,ul.Boremlowska 40A ,tel.4822 6730886

INWESTOR		MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul.Kruczkowskiego 3,00-380 Warszawa				
NAZWA DOKUMENTACJI		PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 579 NA ODCINKU KAZUŃ-BŁONIE OD KM 0+000 DO KM 29+414 ETAP I - OD KM 0+147,56 DO KM 22+601,00				
ZAKRES OPRACOWANIA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOSC	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
DROGI	Projektant	inż.Andrzej Lagrzycki	Drogi	ONBIf-907/8/70		12.2006
DROGI	Sprawdzający	mgr inż.Tomasz Gawryluk	Drogi	CBP-UPR/190/227/89		12.2006
TYTUŁ OPRACOWANIA		PROJEKT WYKONAWCZY			STADIUM PW	BRANŻA DROGI
NAZWA RYSUNKU		PROFIL PODŁUŻNY OD KM 6+000.00 DO KM 7+500.00			SKALA 1:100/1000	NR RYS. 5.5

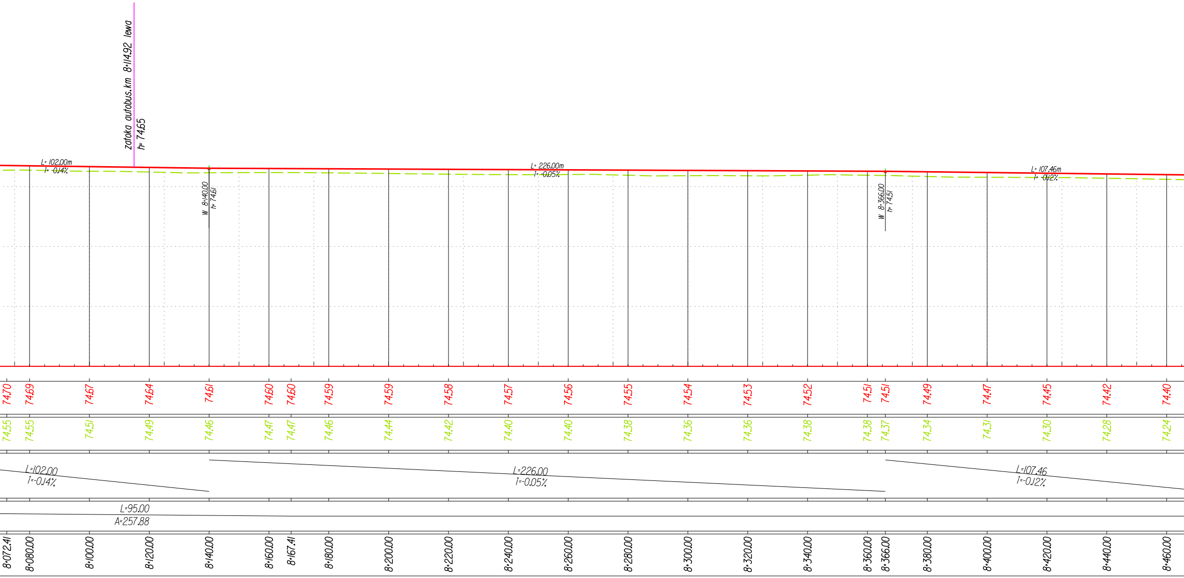


Rzędne projektowane:	74.81	74.81	74.80	74.80	74.79	74.78	74.77	74.77	74.76	74.75	74.74	74.77	74.79
Rzędne istniejące:	74.63	74.66	74.66	74.63	74.61	74.60	74.60	74.59	74.60	74.61	74.60	74.60	74.64
Spadki i łuki pionowe:	L=180.00 i=-0.04%												
Proste i łuki poziome:													
Odległości:	7+500.00	7+519.49	7+520.00	7+540.00	7+560.00	7+580.00	7+600.00	7+620.00	7+640.00	7+660.00	7+680.00	7+700.00	7+720.00



L= 173.82m
i= 0.10%
W 7+853.82
h= 74.93
L= 184.18m
i= -0.10%
zatoka autobus.km 7+972.09 lewa
h= 74.81
skrzyżowanie z drogą gminną nr 010401Z km 8+025.70
h= 74.76
jezdnia ziemna km 8+041.13
h= 74.75
W 8+038.00
h= 74.75
74.81
74.83
74.85
74.87
74.89
74.91
74.93
74.92
74.90
74.88
74.86
74.86
74.84
74.82
74.81
74.79
74.77
74.76
74.75
74.72
74.65
74.67
74.70
74.75
74.76
74.71
74.71
74.71
74.75
74.75
74.74
74.73
74.72
74.71
74.65
74.64
74.58
74.56
74.55
74.53
L=173.82
i=0.10%
L=184.18
i=-0.10%
L=95.00
A=257.88
L=52.65
R=700.00
7+740.00
7+760.00
7+780.00
7+800.00
7+820.00
7+840.00
7+853.82
7+860.00
7+880.00
7+900.00
7+920.00
7+924.76
7+940.00
7+960.00
7+980.00
8+000.00
8+025.70
8+038.00
8+060.00

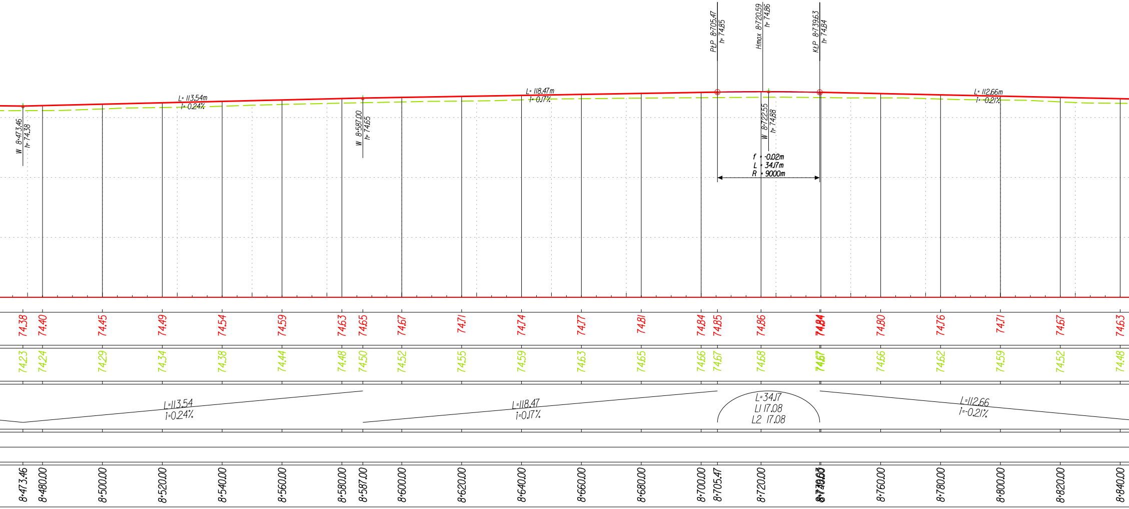
PROFIL PODŁUŻ
SKALA 1:100/100

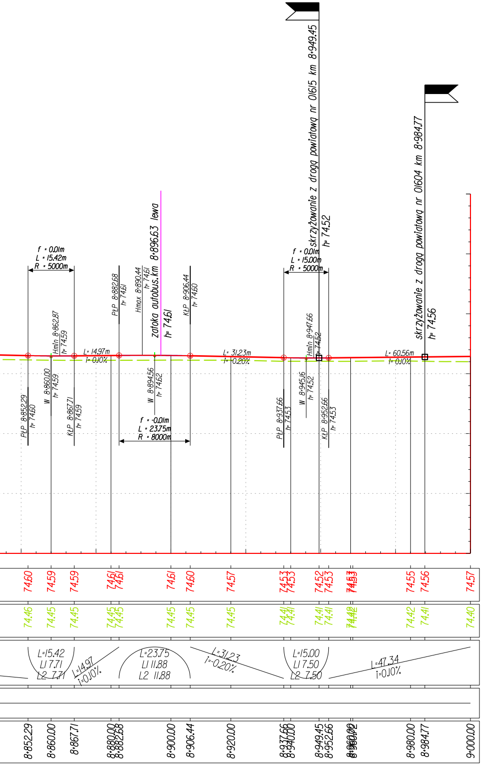

zatoka autobus.km 8+114.92 lewa
h= 74.65
L= 102.00m
i= -0.14%
W 8+140.00
h= 74.61
L= 226.00m
i= -0.05%
W 8+366.00
h= 74.51
L= 107.46m
i= -0.12%
L=102.00
i=-0.14%
L=226.00
i=-0.05%
L=107.46
i=-0.12%
L=95.00
A=257.88

74.70	74.69	74.67	74.64	74.61	74.60	74.60	74.59	74.59	74.58	74.57	74.56	74.55	74.54	74.53	74.52	74.51	74.51	74.49	74.47	74.45	74.42	74.40
74.55	74.55	74.51	74.49	74.46	74.47	74.47	74.46	74.44	74.42	74.40	74.40	74.38	74.36	74.36	74.38	74.38	74.37	74.34	74.31	74.30	74.28	74.24
8+072.41	8+080.00	8+100.00	8+120.00	8+140.00	8+160.00	8+167.41	8+180.00	8+200.00	8+220.00	8+240.00	8+260.00	8+280.00	8+300.00	8+320.00	8+340.00	8+360.00	8+366.00	8+380.00	8+400.00	8+420.00	8+440.00	8+460.00

NY

O


PŁP 8+705.47
h= 74.85
Hmax 8+720.59
h= 74.86
KŁP 8+739.63
h= 74.84
L= 113.54m
i= 0.24%
L= 118.47m
i= 0.17%
L= 112.66m
i= -0.21%
W 8+473.46
h= 74.38
W 8+587.00
h= 74.65
W 8+722.55
h= 74.88
f = -0.02m
L = 34.17m
R = 9000m
74.38
74.40
74.45
74.49
74.54
74.59
74.63
74.65
74.67
74.71
74.74
74.77
74.81
74.84
74.85
74.86
74.84
74.84
74.80
74.76
74.71
74.67
74.63
74.23
74.24
74.29
74.34
74.38
74.44
74.48
74.50
74.52
74.55
74.59
74.63
74.65
74.66
74.67
74.68
74.67
74.67
74.66
74.62
74.59
74.52
74.48
L=113.54
i=0.24%
L=118.47
i=0.17%
L=34.17
L1 17.08
L2 17.08
L=112.66
i=-0.21%
8+473.46
8+480.00
8+500.00
8+520.00
8+540.00
8+560.00
8+580.00
8+587.00
8+600.00
8+620.00
8+640.00
8+660.00
8+680.00
8+700.00
8+705.47
8+720.00
8+739.63
8+740.00
8+760.00
8+780.00
8+800.00
8+820.00
8+840.00


skrzyżowanie z drogą powiatową nr 01615 km 8+949.45
h= 74.52
skrzyżowanie z drogą powiatową nr 01604 km 8+984.77
h= 74.56
zatoka autobus.km 8+896.63 lewa
h= 74.61
f = 0.01m
L = 15.42m
R = 5000m
PŁP 8+882.68
h= 74.61
Hmax 8+890.44
h= 74.61
KŁP 8+906.44
h= 74.60
Hmin 8+862.87
h= 74.59
L= 14.97m
i= 0.10%
L= 31.23m
i= -0.20%
f = 0.01m
L = 15.00m
R = 5000m
Hmin 8+947.66
h= 74.52
L= 60.56m
i= 0.10%
PŁP 8+852.29
h= 74.60
W 8+860.00
h= 74.59
KŁP 8+867.71
h= 74.59
W 8+894.56
h= 74.62
f = -0.01m
L = 23.75m
R = 8000m
PŁP 8+937.66
h= 74.53
W 8+945.16
h= 74.52
KŁP 8+952.66
h= 74.53
74.60
74.59
74.59
74.61
74.61
74.61
74.60
74.57
74.53
74.53
74.52
74.53
74.55
74.56
74.57
74.46
74.45
74.45
74.45
74.45
74.45
74.45
74.45
74.41
74.41
74.41
74.41
74.42
74.41
74.40
L=15.42
L1 7.71
L2 7.71
L=14.97
i=0.10%
L=23.75
L1 11.88
L2 11.88
L=31.23
i=-0.20%
L=15.00
L1 7.50
L2 7.50
L=47.34
i=0.10%
8+852.29
8+860.00
8+867.71
8+880.00
8+882.68
8+900.00
8+906.44
8+920.00
8+937.66
8+940.00
8+949.45
8+952.66
8+980.00
8+984.77
9+000.00

Legenda:

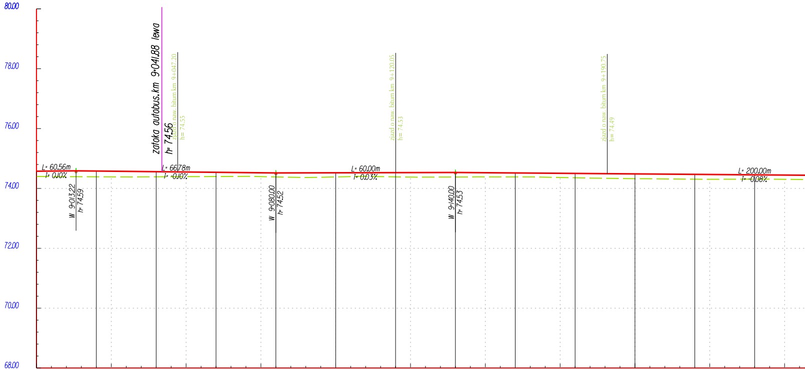
- Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z obu stron
- Projektowane skrzyżowanie z jdrogą utwardzoną z lewej strony
- Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z prawej strony
- Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z obu stron
- Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z lewej strony
- Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z prawej strony

teren	— — — — —
projektowana niweleta	———————
projektowany rów prawy	—·—·—·—·—
projektowany rów lewy	—··—··—··—
projektowany rów	— — — — —

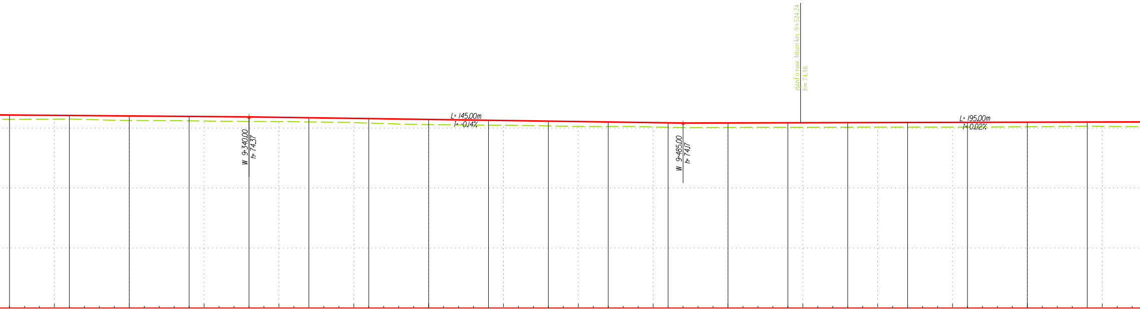
CENTRALNE BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO SP. Z O.O.

04-338 Warszawa,ul.Boremlowska 40A ,tel.4822 6730886

INWESTOR	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul.Kruczkowskiego 3,00-380 Warszawa				
NAZWA DOKUMENTACJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 579 NA ODCINKU KAZUŃ-BŁONIE OD KM 0+000 DO KM 29+414 ETAP I - OD KM 0+147.56 DO KM 22+601.00				
ZAKRES OPRACOWANIA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOSC	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
DROGI · Projektant	inż.Andrzej Lagrzycki	Drogi	ONBIf-907/8/70		12.2006
DROGI · Sprawdzający	mgr inż.Tomasz Gawryluk	Drogi	CBP-UPR/190/227/89		12.2006
TYTUŁ OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY			STADIUM PW	BRANŻA DROGI
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY OD KM 7+500.00 DO KM 9+000.00			SKALA 1:100/1000	NR RYS. 5.6



Rzędne projektowane:	74.57	74.59	74.58	74.56	74.54	74.52	74.52	74.53	74.53	74.52	74.50	74.49	74.47	74.45
Rzędne istniejące:	74.40	74.39	74.39	74.39	74.40	74.39	74.39	74.39	74.38	74.39	74.36	74.33	74.31	74.31
Spadki i łuki pionowe:	L=13.22 i=0.10%			L=66.78 i=-0.10%			L=60.00 i=0.03%							L=200.00 i=-0.08%
Proste i łuki poziome:														
Odległości:	9+000.00	9+013.22	9+020.00	9+040.00	9+060.00	9+080.00	9+100.00	9+120.00	9+140.00	9+160.00	9+180.00	9+200.00	9+220.00	9+240.00


zjazd o naw. bitum km 9+524.24
h= 74.18
L= 145.00m
i= -0.14%
W 9+340.00
h= 74.37
W 9+485.00
h= 74.17
L= 195.00m
i= 0.02%

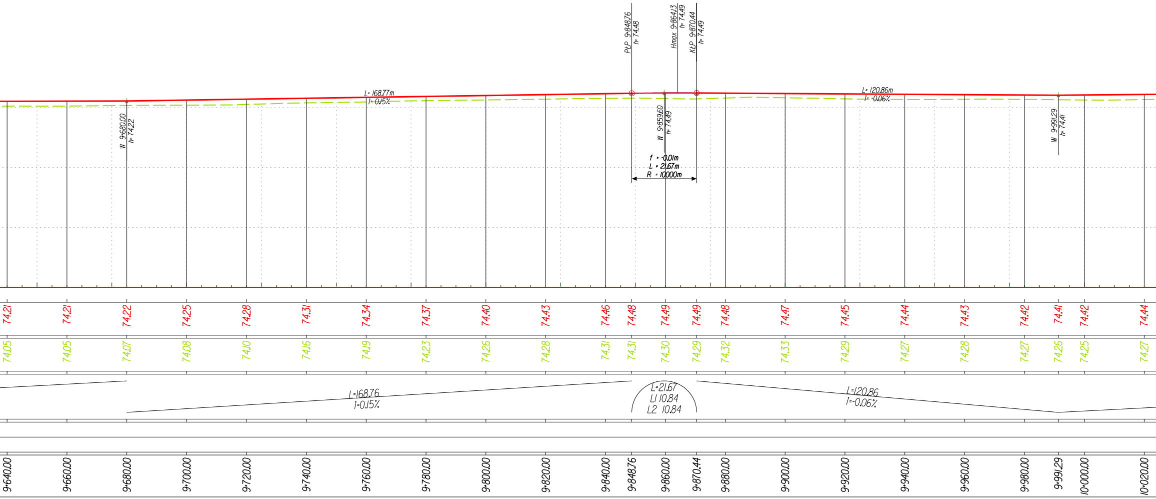
74.44	74.29	9+260.00
74.42	74.31	9+280.00
74.41	74.26	9+300.00
74.39	74.24	9+320.00
74.37	74.22	9+340.00
74.35	74.21	9+360.00
74.32	74.17	9+380.00
74.29	74.12	9+400.00
74.26	74.10	9+420.00
74.23	74.07	9+440.00
74.21	74.06	9+460.00
74.18	74.03	9+480.00
74.17	74.02	9+485.00
74.17	74.02	9+500.00
74.18	74.03	9+520.00
74.18	74.03	9+540.00
74.19	74.04	9+560.00
74.19	74.04	9+580.00
74.20	74.05	9+600.00
74.20	74.07	9+620.00

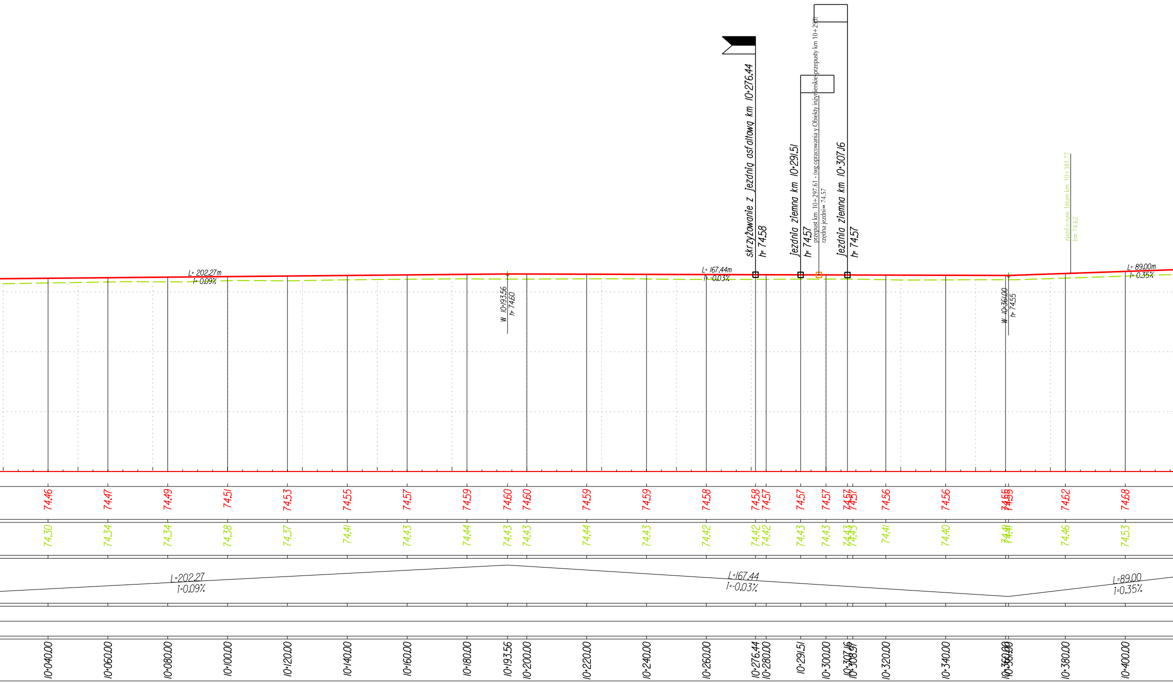
L=145.00
i=-0.14%

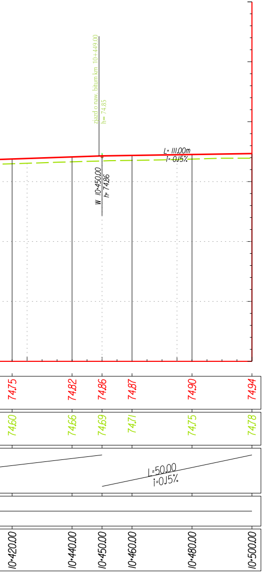
L=195.00
i=0.02%

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000


PŁP 9+848.76 h= 74.48
Hmax 9+864.13 h= 74.49
KŁP 9+870.44 h= 74.49
L= 168.77m i= 0.15%
L= 120.86m i= -0.06%
W 9+680.00 h= 74.22
W 9+859.60 h= 74.49
W 9+991.29 h= 74.41
f = -0.01m
L = 21.67m
R = 10000m
74.21 74.21 74.22 74.25 74.28 74.31 74.34 74.37 74.40 74.43 74.46 74.48 74.49 74.49 74.48 74.47 74.45 74.44 74.43 74.42 74.41 74.42 74.44
74.05 74.05 74.07 74.08 74.10 74.16 74.19 74.23 74.26 74.28 74.31 74.31 74.30 74.29 74.32 74.33 74.29 74.27 74.28 74.27 74.26 74.25 74.27
L=168.76 i=0.15%
L=21.67 L1 10.84 L2 10.84
L=120.86 i=-0.06%
9+640.00 9+660.00 9+680.00 9+700.00 9+720.00 9+740.00 9+760.00 9+780.00 9+800.00 9+820.00 9+840.00 9+848.76 9+860.00 9+870.44 9+880.00 9+900.00 9+920.00 9+940.00 9+960.00 9+980.00 9+991.29 10+000.00 10+020.00


skrzyżowanie z jezdnią asfaltową km 10+276.44
h= 74.58
jezdnia ziemna km 10+291.51
h= 74.57
przepust km 10+297.61 - (wg opracowania y Obiekty inżynierskie-przepusty km 10+298)
rzędna jezdni= 74.57
jezdnia ziemna km 10+307.16
h= 74.57
zjazd o naw. bitum km 10+381.77
h= 74.62
L= 202.27m
i= 0.09%
W 10+193.56
h= 74.60
L= 167.44m
i= -0.03%
W 10+361.00
h= 74.55
L= 89.00m
i= 0.35%
74.46
74.47
74.49
74.51
74.53
74.55
74.57
74.59
74.60
74.60
74.59
74.59
74.58
74.58
74.57
74.57
74.57
74.57
74.57
74.56
74.56
74.55
74.55
74.62
74.68
74.30
74.34
74.34
74.38
74.37
74.41
74.43
74.44
74.43
74.43
74.44
74.43
74.42
74.42
74.42
74.43
74.43
74.43
74.43
74.41
74.40
74.41
74.41
74.46
74.53
L=202.27
i=0.09%
L=167.44
i=-0.03%
L=89.00
i=0.35%
10+040.00
10+060.00
10+080.00
10+100.00
10+120.00
10+140.00
10+160.00
10+180.00
10+193.56
10+200.00
10+220.00
10+240.00
10+260.00
10+276.44
10+280.00
10+291.51
10+300.00
10+307.16
10+308.97
10+320.00
10+340.00
10+360.00
10+361.00
10+380.00
10+400.00


zjazd o naw. bitum km 10+449.00
h= 74.85
L= 111.00m
i= 0.15%
W 10+450.00
h= 74.86
74.75
74.82
74.86
74.87
74.90
74.94
74.60
74.66
74.69
74.71
74.75
74.78
L=50.00
i=0.15%
10+420.00
10+440.00
10+450.00
10+460.00
10+480.00
10+500.00

Legenda:

Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z obu stron

Projektowane skrzyżowanie z jdrogą utwardzoną z lewej strony

Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z prawej strony

Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z obu stron

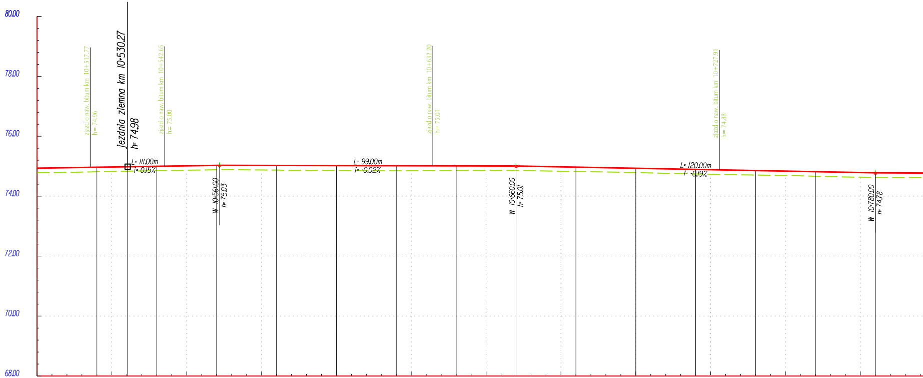
Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z lewej strony

Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z prawej strony

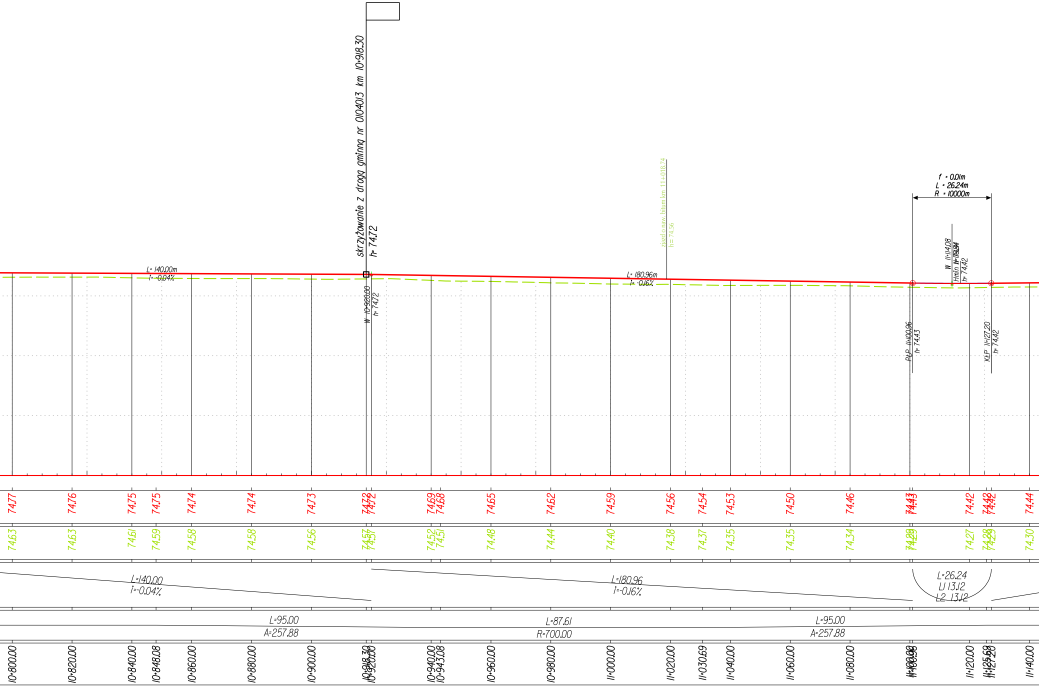
teren	– – – – –
projektowana niweleta	———
projektowany rów prawy	-·-·-·-·-
projektowany rów lewy	-··-··-··-
projektowany rów	— — — —

CENTRALNE BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE
BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO SP. Z O.O.
04-338 Warszawa,ul.Boremlowska 40A ,tel.4822 6730886

INWESTOR		MAZOWIECKI ZARZĄD DROG WOJEWODZKICH W WARSZAWIE ul.Kruczkowskiego 3,00-380 Warszawa				
NAZWA DOKUMENTACJI		PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WOJEWODZKIEJ NR 579 NA ODCINKU KAZUŃ-BŁONIE OD KM 0+000 DO KM 29+414 ETAP I - OD KM 0+147,56 DO KM 22+601,00				
ZAKRES OPRACOWANIA		ZESPOŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOSC	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
DROGI	Projektant	Inż.Andrzej Lagrzycki	Drogi	ONBIf-907/8/70		12.2006
DROGI	Sprawdzający	mgr Inż.Tomasz Gawryluk	Drogi	CBP-UPR/190/227/89		12.2006
TYTUŁ OPRACOWANIA		PROJEKT WYKONAWCZY			STADIUM PW	BRANŻA DROGI
NAZWA RYSUNKU		PROFIL PODŁUŻNY OD KM 9+000.00 DO KM 10+500.00			SKALA 1:100/1000	NR RYS. 5.7

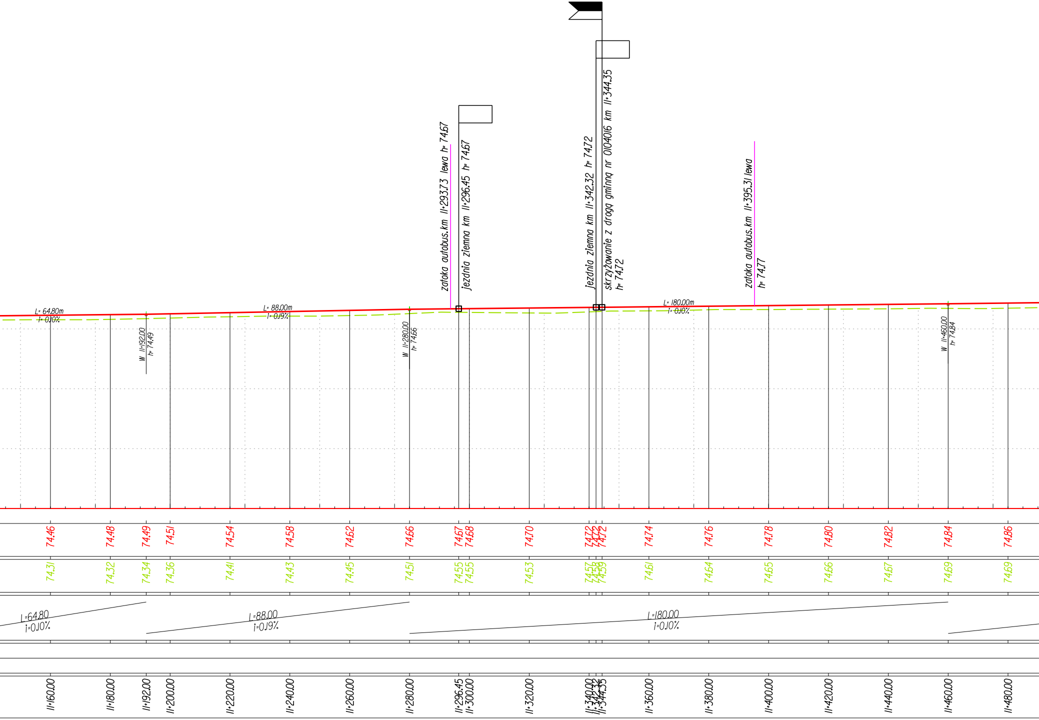

80.00
78.00
76.00
74.00
72.00
70.00
68.00
zjazd o naw. bitum km 10+517.77
h= 74.96
jezdnia ziemna km 10+530.27
h= 74.98
zjazd o naw. bitum km 10+542.65
h= 75.00
L= 111.00m
i= 0.15%
W 10+561.00
h= 75.03
L= 99.00m
i= -0.02%
zjazd o naw. bitum km 10+632.20
h= 75.01
W 10+660.00
h= 75.01
L= 120.00m
i= -0.19%
zjazd o naw. bitum km 10+727.91
h= 74.88
W 10+780.00
h= 74.78

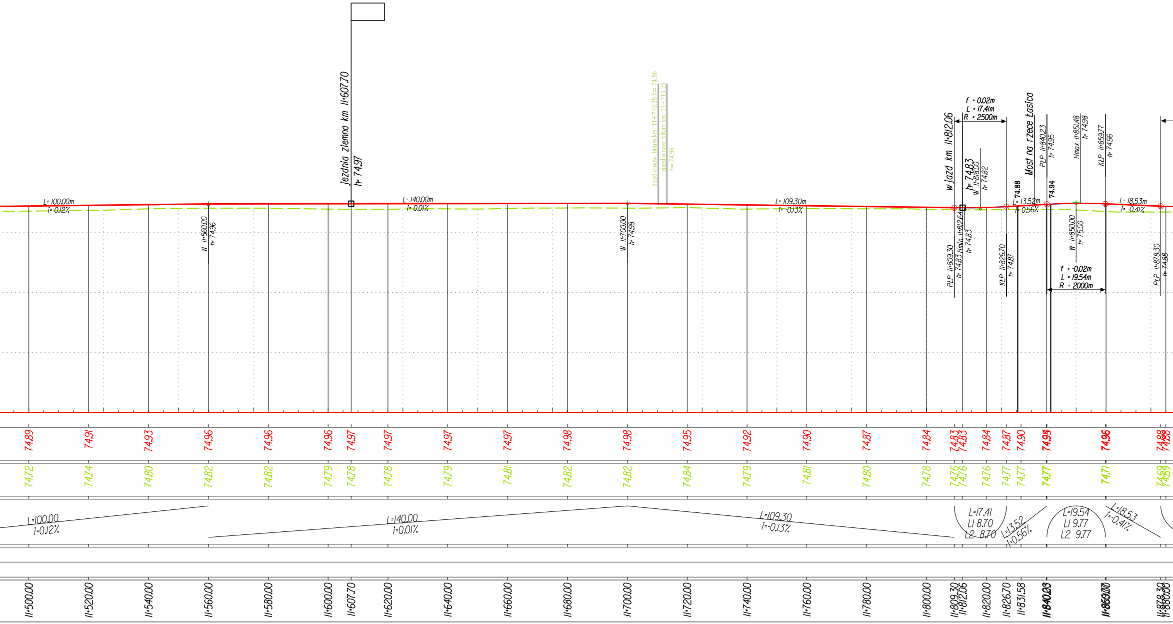
Rzędne projektowane:	74.94	74.97	74.98	75.00	75.03	75.03	75.03	75.02	75.02	75.01	75.01	74.99	74.97	74.93	74.89	74.86	74.82	74.78
Rzędne istniejące:	74.78	74.82	74.84	74.85	74.88	74.89	74.87	74.86	74.85	74.86	74.86	74.85	74.82	74.79	74.74	74.71	74.67	74.63
Spadki i łuki pionowe:	L=61.00 i=0.15%					L=99.00 i=-0.02%						L=120.00 i=-0.19%						
Proste i łuki poziome:																		
Odległości:	10+500.00	10+520.00	10+530.27	10+540.00	10+560.00	10+561.00	10+580.00	10+600.00	10+620.00	10+640.00	10+660.00	10+667.40	10+680.00	10+700.00	10+720.00	10+740.00	10+760.00	10+780.00

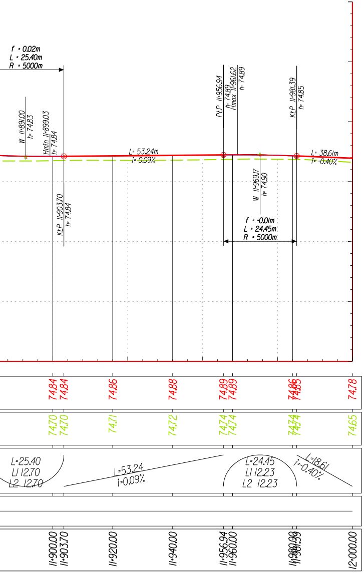

skrzyżowanie z drogą gminną nr 010401З km 10+918.30
h= 74.72
W 10+920.00
h= 74.72
L= 140.00m
i= -0.04%
ziazd o naw. bitum km 11+018.74
h= 74.56
L= 180.96m
i= -0.16%
f = 0.01m
L = 26.24m
R = 10000m
W 11+114.08
Hmin
h= 74.42
PŁP 11+100.96
h= 74.43
KŁP 11+127.20
h= 74.42
74.77
74.76
74.75
74.75
74.74
74.74
74.73
74.72
74.72
74.69
74.68
74.65
74.62
74.59
74.56
74.54
74.53
74.50
74.46
74.43
74.43
74.42
74.42
74.42
74.44
74.63
74.63
74.61
74.59
74.58
74.58
74.56
74.57
74.57
74.52
74.51
74.48
74.44
74.40
74.38
74.37
74.35
74.35
74.34
74.29
74.29
74.27
74.28
74.29
74.30
L=140.00
i=-0.04%
L=180.96
i=-0.16%
L=26.24
L1 13.12
L2 13.12
L=95.00
A=257.88
L=87.61
R=700.00
L=95.00
A=257.88
10+800.00
10+820.00
10+840.00
10+848.08
10+860.00
10+880.00
10+900.00
10+918.30
10+920.00
10+940.00
10+943.08
10+960.00
10+980.00
11+000.00
11+020.00
11+030.69
11+040.00
11+060.00
11+080.00
11+100.00
11+100.96
11+120.00
11+125.68
11+127.20
11+140.00

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000


zatoka autobus.km 11+293.73 lewa h= 74.67
jezdnia ziemna km 11+296.45 h= 74.67
jezdnia ziemna km 11+342.32 h= 74.72
skrzyżowanie z drogą gminną nr 0104016 km 11+344.35
h= 74.72
zatoka autobus.km 11+395.31 lewa
h= 74.77
L= 64.80m
i= 0.10%
L= 88.00m
i= 0.19%
L= 180.00m
i= 0.10%
W 11+192.00
h= 74.49
W 11+280.00
h= 74.66
W 11+460.00
h= 74.84
74.46
74.48
74.49
74.51
74.54
74.58
74.62
74.66
74.67
74.68
74.70
74.72
74.72
74.72
74.74
74.76
74.78
74.80
74.82
74.84
74.86
74.31
74.32
74.34
74.36
74.41
74.43
74.45
74.51
74.55
74.55
74.53
74.57
74.58
74.59
74.61
74.64
74.65
74.66
74.67
74.69
74.69
L=64.80
i=0.10%
L=88.00
i=0.19%
L=180.00
i=0.10%
11+160.00
11+180.00
11+192.00
11+200.00
11+220.00
11+240.00
11+260.00
11+280.00
11+296.45
11+300.00
11+320.00
11+340.00
11+342.32
11+344.35
11+360.00
11+380.00
11+400.00
11+420.00
11+440.00
11+460.00
11+480.00


jezdnia ziemna km 11+607.70
h= 74.97
zjazd o naw. bitum km 11+710.28 h= 74.96
zjazd o naw. bitum km 11+713.25
h= 74.96
wjazd km 11+812.06
h= 74.83
f = 0.02m
L = 17.41m
R = 2500m
W 11+818.00
h= 74.82
Most na rzece Łasica
PŁP 11+840.23
h= 74.95
Hmax 11+851.48
h= 74.98
KŁP 11+859.77
h= 74.96
74.88
74.94
L= 100.00m
i= 0.12%
L= 140.00m
i= 0.01%
L= 109.30m
i= -0.13%
L= 13.52m
i= 0.56%
L= 18.53m
i= -0.41%
W 11+560.00
h= 74.96
W 11+700.00
h= 74.98
PŁP 11+809.30
h= 74.83
Hmin 11+812.64
h= 74.83
KŁP 11+826.70
h= 74.87
W 11+850.00
h= 75.00
f = -0.02m
L = 19.54m
R = 2000m
PŁP 11+878.30
h= 74.88
74.89
74.91
74.93
74.96
74.96
74.96
74.97
74.97
74.97
74.97
74.98
74.98
74.95
74.92
74.90
74.87
74.84
74.83
74.83
74.84
74.87
74.90
74.94
74.95
74.96
74.88
74.88
74.72
74.74
74.80
74.82
74.82
74.79
74.78
74.78
74.79
74.81
74.82
74.82
74.84
74.79
74.81
74.80
74.78
74.76
74.76
74.76
74.77
74.77
74.77
74.71
74.69
74.69
L=100.00
i=0.12%
L=140.00
i=0.01%
L=109.30
i=-0.13%
L=17.41
L1 8.70
L2 8.70
L=13.52
i=0.56%
L=19.54
L1 9.77
L2 9.77
L=18.53
i=-0.41%
11+500.00
11+520.00
11+540.00
11+560.00
11+580.00
11+600.00
11+607.70
11+620.00
11+640.00
11+660.00
11+680.00
11+700.00
11+720.00
11+740.00
11+760.00
11+780.00
11+800.00
11+809.30
11+812.06
11+820.00
11+826.70
11+831.58
11+840.00
11+840.23
11+859.77
11+860.00
11+878.30
11+880.00


f = 0.02m
L = 25.40m
R = 5000m
W 11+891.00
h= 74.83
Hmin 11+899.03
h= 74.84
KŁP 11+903.70
h= 74.84
L= 53.24m
i= 0.09%
PŁP 11+956.94
h= 74.89
Hmax 11+961.62
h= 74.89
W 11+969.17
h= 74.90
f = -0.01m
L = 24.45m
R = 5000m
KŁP 11+981.39
h= 74.85
L= 38.61m
i= -0.40%
74.84
74.84
74.86
74.88
74.89
74.89
74.86
74.85
74.78
74.70
74.70
74.71
74.72
74.74
74.74
74.74
74.74
74.65
L=25.40
L1 12.70
L2 12.70
L=53.24
i=0.09%
L=24.45
L1 12.23
L2 12.23
L=18.61
i=-0.40%
11+900.00
11+903.70
11+920.00
11+940.00
11+956.94
11+960.00
11+980.00
11+981.39
12+000.00

Legenda:

Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z obu stron

Projektowane skrzyżowanie z jdrogą utwardzoną z lewej strony

Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z prawej strony

Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z obu stron

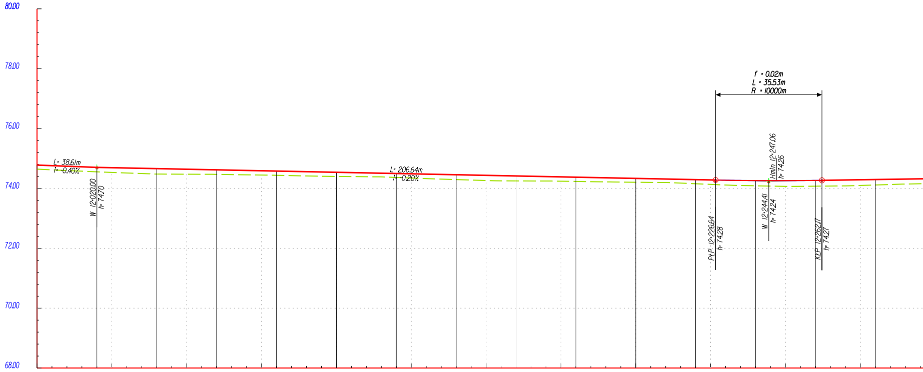
Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z lewej strony

Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z prawej strony

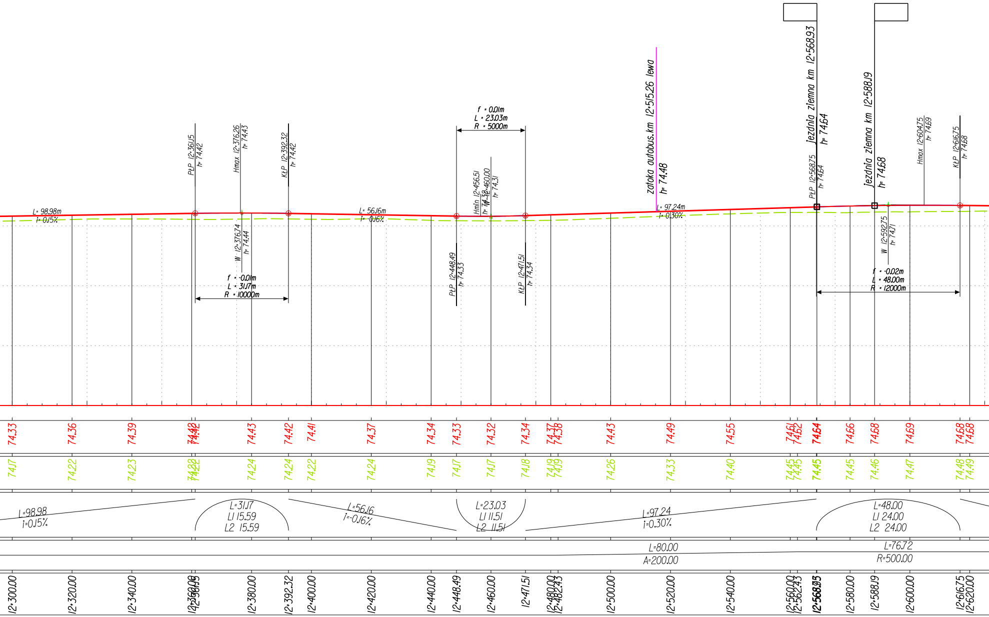
teren	— — — — —
projektowana niweleta	———————
projektowany rów prawy	—·—·—·—·—
projektowany rów lewy	—··—··—··—
projektowany rów	— — — — —

CENTRALNE BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO SP. Z O.O.
04-338 Warszawa,ul.Boremlowska 40A ,tel.4822 6730886

INWESTOR		MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul.Kruczkowskiego 3,00-380 Warszawa				
NAZWA DOKUMENTACJI		PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 579 NA ODCINKU KAZUŃ-BŁONIE OD KM 0+000 DO KM 29+414 ETAP I - OD KM 0+147,56 DO KM 22+601,00				
ZAKRES OPRACOWANIA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOSC	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
DROGI	Projektant	inż.Andrzej Lagrzycki	Drogi	ONBIf-907/8/70		12.2006
DROGI	Sprawdzający	mgr inż.Tomasz Gawryluk	Drogi	CBP-UPR/190/227/89		12.2006
TYTUŁ OPRACOWANIA		PROJEKT WYKONAWCZY			STADIUM PW	BRANŻA DROGI
NAZWA RYSUNKU		PROFIL PODŁUŻNY OD KM 10+500.00 DO KM 12+000.00			SKALA 1:100/1000	NR RYS. 5.8

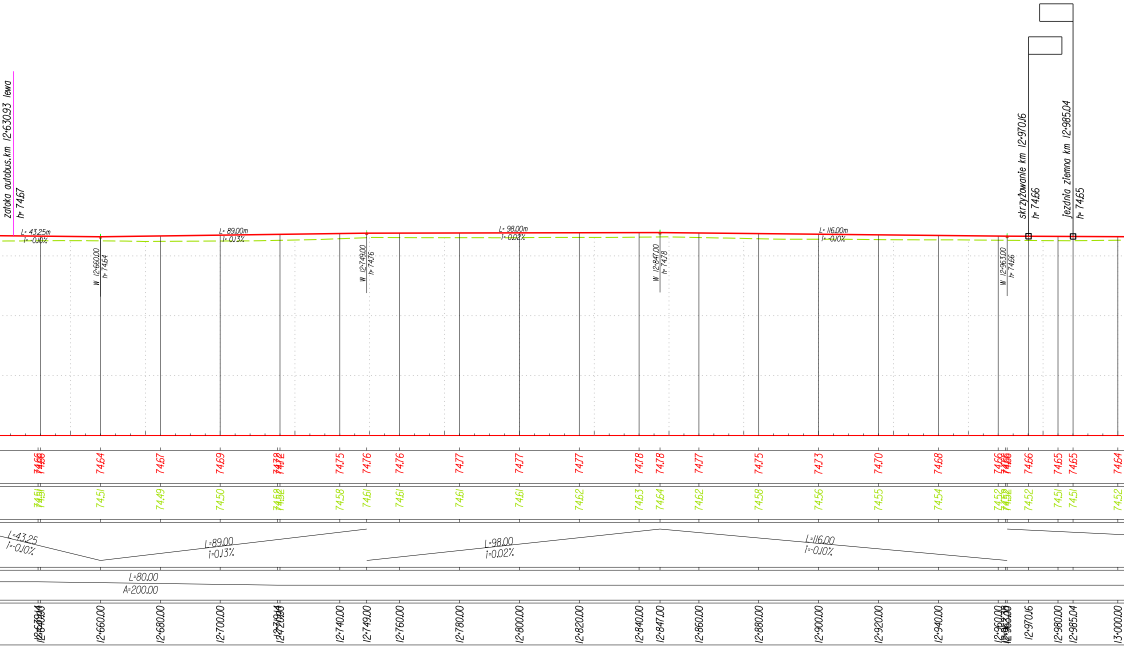


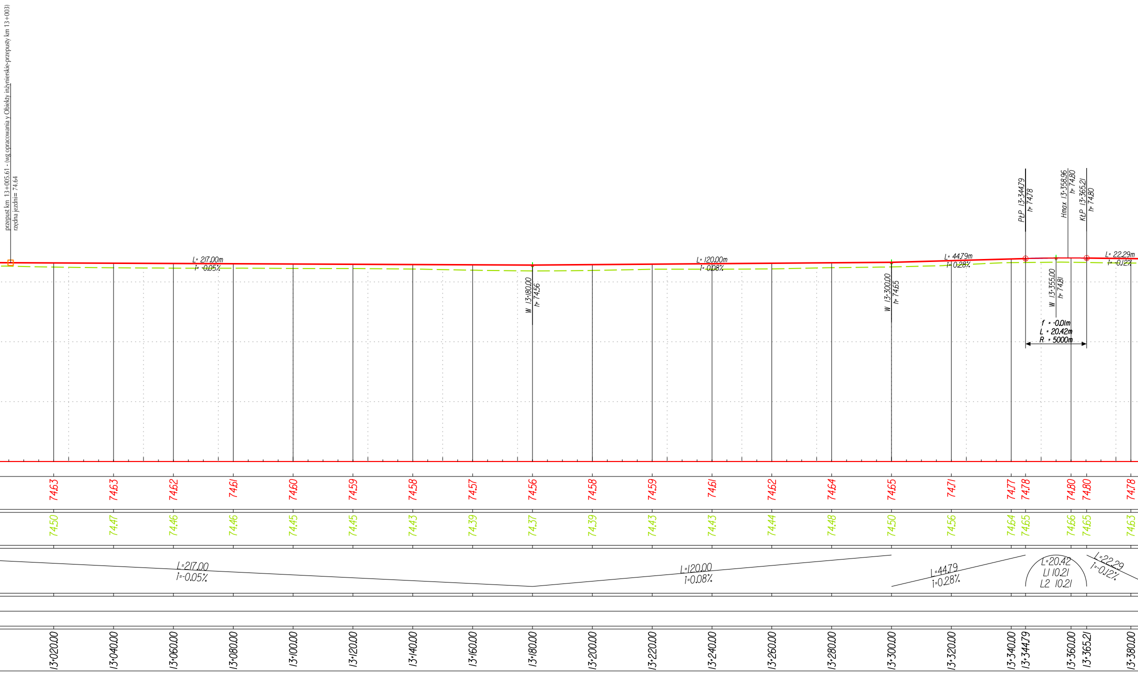
Rzędne projektowane:	74.78	74.70	74.66	74.62	74.58	74.54	74.50	74.46	74.42	74.38	74.33	74.29	74.28	74.26	74.27	74.27	74.30
Rzędne istniejące:	74.65	74.56	74.48	74.47	74.44	74.40	74.37	74.30	74.25	74.24	74.21	74.16	74.13	74.09	74.08	74.08	74.12
Spadki i łuki pionowe:	L=20.00 i=-0.40%						L=206.64 i=-0.20%							L=35.53 L1 17.77 L2 17.77			
Proste i łuki poziome:																	
Odległości:	12+000.00	12+020.00	12+040.00	12+060.00	12+080.00	12+100.00	12+120.00	12+140.00	12+160.00	12+180.00	12+200.00	12+220.00	12+226.64	12+240.00	12+260.00	12+262.17	12+280.00


L= 98.98m
i= 0.15%
PŁP 12+361.15
h= 74.42
Hmax 12+376.26
h= 74.43
KŁP 12+392.32
h= 74.42
W 12+376.74
h= 74.44
f = -0.01m
L = 31.17m
R = 10000m
L= 56.16m
i= -0.16%
f = 0.01m
L = 23.03m
R = 5000m
Hmin 12+456.51
h= 74.32
W 12+460.00
h= 74.31
PŁP 12+448.49
h= 74.33
KŁP 12+471.51
h= 74.34
zatoka autobus.km 12+515.26 lewa
h= 74.48
L= 97.24m
i= 0.30%
jezdnia ziemna km 12+568.93
h= 74.64
PŁP 12+568.75
h= 74.64
jezdnia ziemna km 12+588.19
h= 74.68
Hmax 12+604.75
h= 74.69
KŁP 12+616.75
h= 74.68
W 12+592.75
h= 74.71
f = -0.02m
L = 48.00m
R = 12000m
74.33
74.36
74.39
74.42
74.42
74.43
74.42
74.41
74.37
74.34
74.33
74.32
74.34
74.37
74.38
74.43
74.49
74.55
74.61
74.62
74.64
74.66
74.68
74.69
74.68
74.68
74.17
74.22
74.23
74.23
74.22
74.24
74.24
74.22
74.24
74.19
74.17
74.17
74.18
74.19
74.19
74.26
74.33
74.40
74.45
74.45
74.45
74.45
74.46
74.47
74.48
74.49
L=98.98
i=0.15%
L=31.17
L1 15.59
L2 15.59
L=56.16
i=-0.16%
L=23.03
L1 11.51
L2 11.51
L=97.24
i=0.30%
L=48.00
L1 24.00
L2 24.00
L=80.00
A=200.00
L=76.72
R=500.00
12+300.00
12+320.00
12+340.00
12+360.00
12+361.15
12+380.00
12+392.32
12+400.00
12+420.00
12+440.00
12+448.49
12+460.00
12+471.51
12+480.00
12+482.43
12+500.00
12+520.00
12+540.00
12+560.00
12+562.43
12+568.75
12+568.93
12+580.00
12+588.19
12+600.00
12+616.75
12+620.00

PROFIL PODŁUŻNY

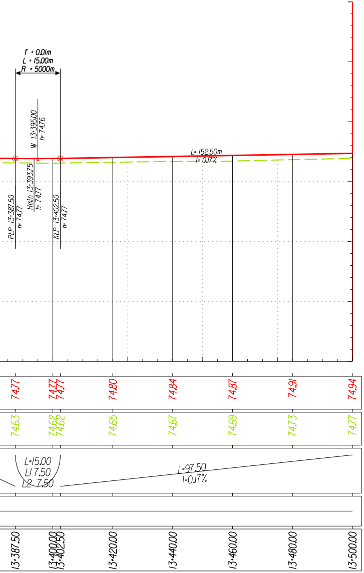
SKALA 1:100/1000


zatoka autobus.km 12+630.93 lewa
h= 74.67
skrzyżowanie km 12+970.16
h= 74.66
jezdnia ziemna km 12+985.04
h= 74.65
L= 43.25m
i= -0.10%
L= 89.00m
i= 0.13%
L= 98.00m
i= 0.02%
L= 116.00m
i= -0.10%
W 12+660.00
h= 74.64
W 12+749.00
h= 74.76
W 12+847.00
h= 74.78
W 12+963.00
h= 74.66
74.64
74.67
74.69
74.75
74.76
74.76
74.77
74.77
74.77
74.78
74.78
74.77
74.75
74.73
74.70
74.68
74.66
74.66
74.65
74.65
74.64
74.51
74.51
74.49
74.50
74.58
74.61
74.61
74.61
74.61
74.62
74.63
74.64
74.62
74.58
74.56
74.55
74.54
74.52
74.52
74.51
74.51
74.52
L=43.25
i=-0.10%
L=89.00
i=0.13%
L=98.00
i=0.02%
L=116.00
i=-0.10%
L=80.00
A=200.00
12+640.00
12+660.00
12+680.00
12+700.00
12+720.00
12+740.00
12+749.00
12+760.00
12+780.00
12+800.00
12+820.00
12+840.00
12+847.00
12+860.00
12+880.00
12+900.00
12+920.00
12+940.00
12+960.00
12+963.00
12+970.16
12+980.00
12+985.04
13+000.00



przepust km 13+005.61 - (wg opracowania y Obiekty inżynierskie-przepusty km 13+003)
rzędna jezdni= 74.64
L= 217.00m
i= -0.05%
W 13+180.00
h= 74.56
L= 120.00m
i= 0.08%
W 13+300.00
h= 74.65
L= 44.79m
i= 0.28%
PŁP 13+344.79
h= 74.78
Hmax 13+358.96
h= 74.80
KŁP 13+365.21
h= 74.80
W 13+355.00
h= 74.81
L= 22.29m
i= -0.12%
f = -0.01m
L = 20.42m
R = 5000m
L=217.00
i=-0.05%
L=120.00
i=0.08%
L=44.79
i=0.28%
L=20.42
L1 10.21
L2 10.21
L=22.29
i=-0.12%

13+020.00	74.63	74.50
13+040.00	74.63	74.47
13+060.00	74.62	74.46
13+080.00	74.61	74.46
13+100.00	74.60	74.45
13+120.00	74.59	74.45
13+140.00	74.58	74.43
13+160.00	74.57	74.39
13+180.00	74.56	74.37
13+200.00	74.58	74.39
13+220.00	74.59	74.43
13+240.00	74.61	74.43
13+260.00	74.62	74.44
13+280.00	74.64	74.48
13+300.00	74.65	74.50
13+320.00	74.71	74.56
13+340.00	74.77	74.64
13+344.79	74.78	74.65
13+360.00	74.80	74.66
13+365.21	74.80	74.65
13+380.00	74.78	74.63


f = 0.01m
L = 15.00m
R = 5000m
W 13+395.00
h= 74.76
L= 152.50m
i= 0.17%
PŁP 13+387.50
h= 74.77
Hmin 13+393.75
h= 74.77
KŁP 13+402.50
h= 74.77
74.77
74.77
74.77
74.80
74.84
74.87
74.91
74.94
74.63
74.62
74.62
74.65
74.67
74.69
74.73
74.77
L=15.00
L1 7.50
L2 7.50
L=97.50
i=0.17%
13+387.50
13+400.00
13+402.50
13+420.00
13+440.00
13+460.00
13+480.00
13+500.00

Legenda:

Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z obu stron

Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z lewej strony

Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z prawej strony

Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z obu stron

Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z lewej strony

Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z prawej strony

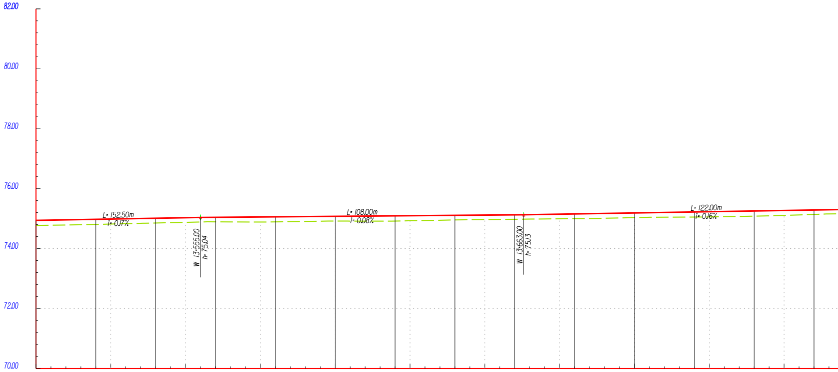
teren	— — — — —
projektowana niweleta	———————
projektowany rów prawy	— · — · — · —
projektowany rów lewy	- - · - - · - -
projektowany rów	il= 0.0% — — — — —

CENTRALNE BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE
BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO SP. Z O.O.
04-338 Warszawa, ul. Boremlowska 40A, tel. 4822 6730886

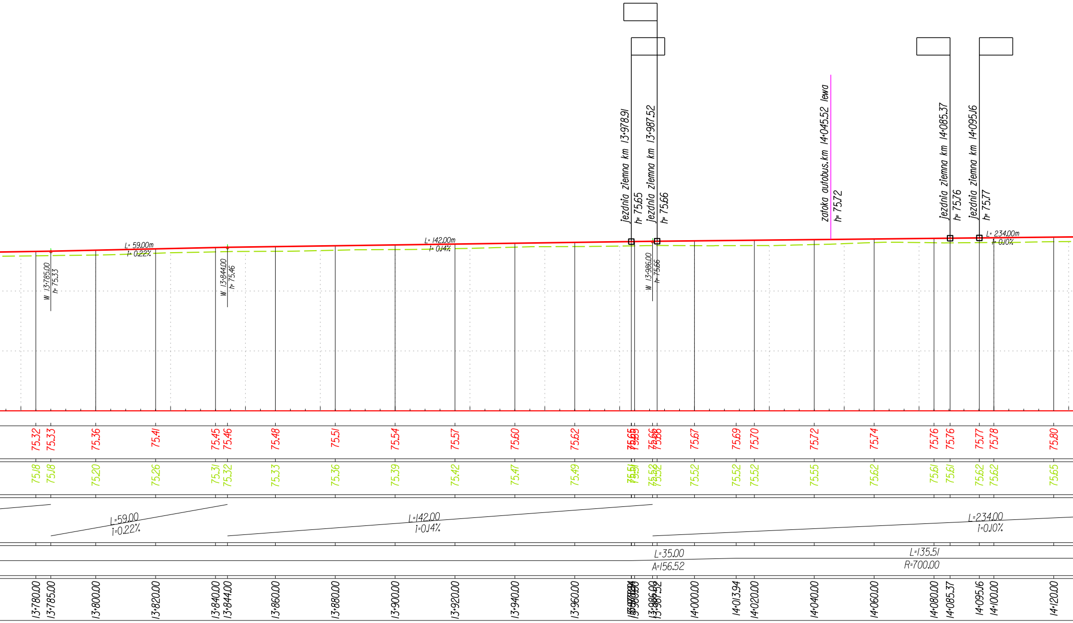
INWESTOR	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa
NAZWA DOKUMENTACJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 579 NA ODCINKU KAZUŃ-BŁONIE OD KM 0+000 DO KM 29+414 ETAP I - OD KM 0+147,56 DO KM 22+601,00

ZAKRES OPRACOWANIA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOSC	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
DROGI	Projektant	inż. Andrzej Lagrzycki	Drogi	ONBIf-907/8/70		12.2006
DROGI	Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Gawryluk	Drogi	CBP-UPR/190/227/89		12.2006

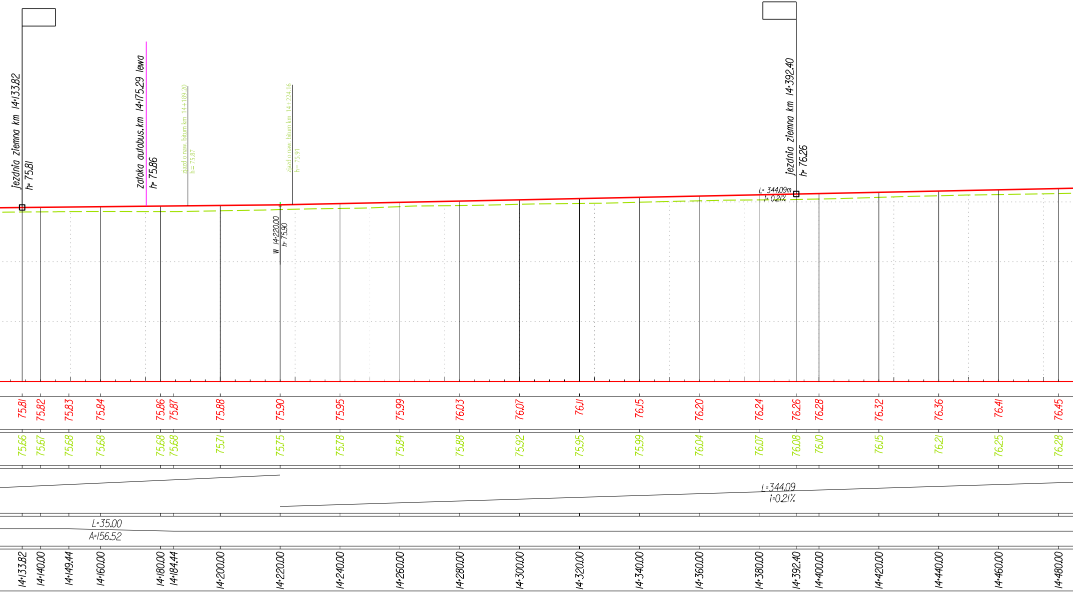
TYTUŁ OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY	STADIUM PW	BRANŻA DROGI
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY OD KM 12+000.00 DO KM 13+500.00	SKALA 1:100/1000	NR RYS. 5.9

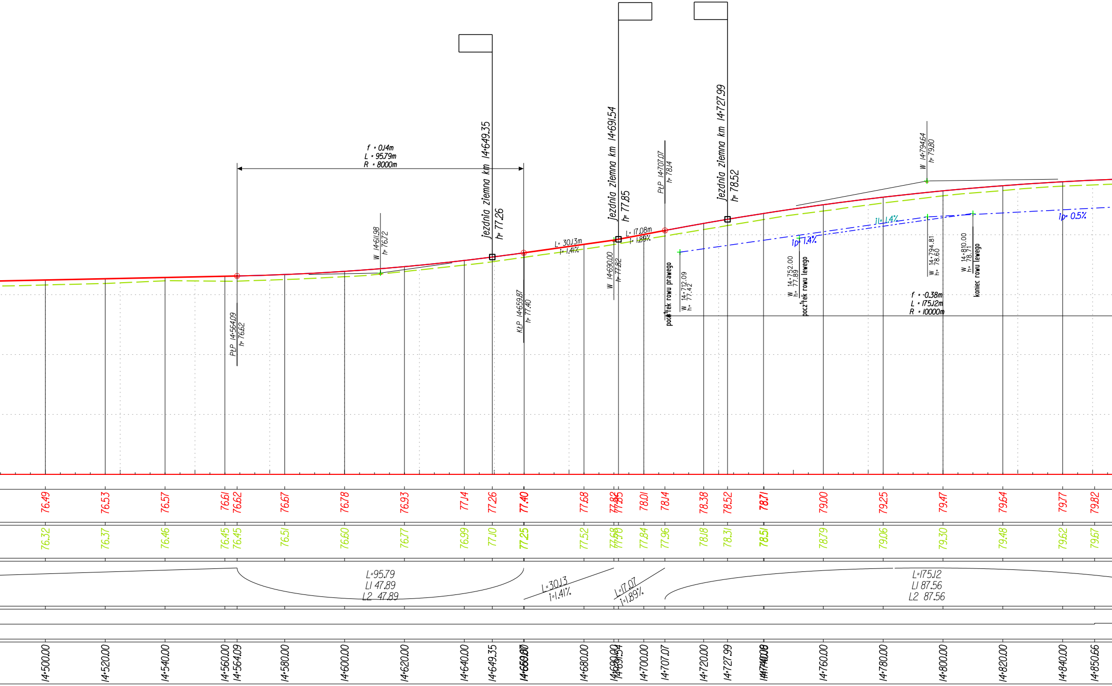

82.00
80.00
78.00
76.00
74.00
72.00
70.00
L= 152.50m
i= 0.17%
W 13+555.00
h= 75.04
L= 108.00m
i= 0.08%
W 13+663.00
h= 75.13
L= 122.00m
i= 0.16%

Rzędne projektowane:	74.94	74.98	75.01	75.04	75.04	75.06	75.08	75.09	75.11	75.13	75.13	75.16	75.19	75.22	75.26	75.29
Rzędne istniejące:	74.77	74.81	74.86	74.89	74.90	74.89	74.92	74.92	74.96	74.98	74.98	75.00	75.04	75.05	75.08	75.14
Spadki i łuki pionowe:	L=55.00 i=0.17%				L=108.00 i=0.08%						L=122.00 i=0.16%					
Proste i łuki poziome:																
Odległości:	13+500.00	13+520.00	13+540.00	13+555.00	13+560.00	13+580.00	13+600.00	13+620.00	13+640.00	13+660.00	13+663.00	13+680.00	13+700.00	13+720.00	13+740.00	13+760.00

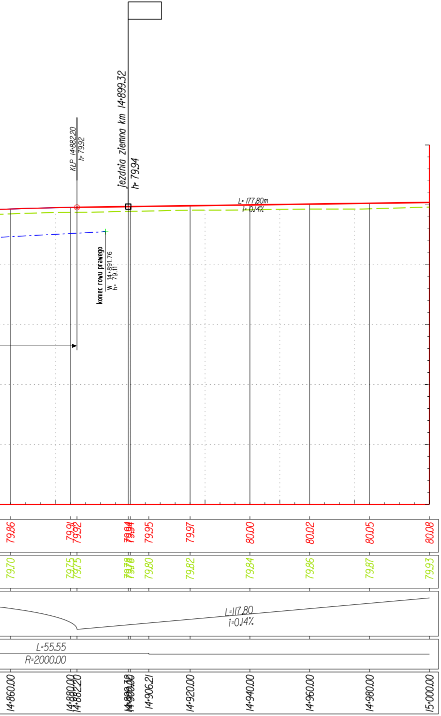

jezdnia ziemna km 13+978.91
h= 75.65
jezdnia ziemna km 13+987.52
h= 75.66
zatoka autobus.km 14+045.52 lewa
h= 75.72
jezdnia ziemna km 14+085.37
h= 75.76
jezdnia ziemna km 14+095.16
h= 75.77
L= 59.00m
i= 0.22%
L= 142.00m
i= 0.14%
L= 234.00m
i= 0.10%
W 13+785.00
h= 75.33
W 13+844.00
h= 75.46
W 13+986.00
h= 75.66
75.32
75.33
75.36
75.41
75.45
75.46
75.48
75.51
75.54
75.57
75.60
75.62
75.65
75.65
75.66
75.66
75.67
75.69
75.70
75.72
75.74
75.76
75.76
75.77
75.78
75.80
75.18
75.18
75.20
75.26
75.31
75.32
75.33
75.36
75.39
75.42
75.47
75.49
75.51
75.51
75.52
75.52
75.52
75.52
75.52
75.55
75.62
75.61
75.61
75.62
75.62
75.65
L=59.00
i=0.22%
L=142.00
i=0.14%
L=234.00
i=0.10%
L=35.00
A=156.52
L=135.51
R=700.00
13+780.00
13+785.00
13+800.00
13+820.00
13+840.00
13+844.00
13+860.00
13+880.00
13+900.00
13+920.00
13+940.00
13+960.00
13+978.91
13+980.00
13+986.00
13+987.52
14+000.00
14+013.94
14+020.00
14+040.00
14+060.00
14+080.00
14+085.37
14+095.16
14+100.00
14+120.00

PROFIL PODŁUŻNY
SKALA 1:100/1000


jezdnia ziemna km 14+133.82
h= 75.81
zatoka autobus. km 14+175.29 lewa
h= 75.86
zjazd o naw. bitum km 14+189.20
h= 75.87
zjazd o naw. bitum km 14+224.16
h= 75.91
W 14+220.00
h= 75.90
jezdnia ziemna km 14+392.40
h= 76.26
L= 344.09m
i= 0.21%
75.81
75.82
75.83
75.84
75.86
75.87
75.88
75.90
75.95
75.99
76.03
76.07
76.11
76.15
76.20
76.24
76.26
76.28
76.32
76.36
76.41
76.45
75.66
75.67
75.68
75.68
75.68
75.68
75.71
75.75
75.78
75.84
75.88
75.92
75.95
75.99
76.04
76.07
76.08
76.10
76.15
76.21
76.25
76.28
L=344.09
i=0.21%
L=35.00
A=156.52
14+133.82
14+140.00
14+149.44
14+160.00
14+180.00
14+184.44
14+200.00
14+220.00
14+240.00
14+260.00
14+280.00
14+300.00
14+320.00
14+340.00
14+360.00
14+380.00
14+392.40
14+400.00
14+420.00
14+440.00
14+460.00
14+480.00



f = 0.14m
L = 95.79m
R = 8000m
jezdnia ziemna km 14+649.35
h= 77.26
jezdnia ziemna km 14+691.54
h= 77.85
jezdnia ziemna km 14+727.99
h= 78.52
W 14+611.98
h= 76.72
PŁP 14+564.09
h= 76.62
KŁP 14+659.87
h= 77.40
L= 30.13m
i= 1.41%
W 14+690.00
h= 77.82
L= 17.08m
i= 1.89%
PŁP 14+707.07
h= 78.14
początek rowu prawego
W 14+712.09
h= 77.42
ip= 1.4%
W 14+752.00
h= 77.89
początek rowu lewego
jl= 1.4%
W 14+794.64
h= 79.80
W 14+794.81
h= 78.60
W 14+810.00
h= 78.71
koniec rowu lewego
ip= 0.5%
f = -0.38m
L = 175.12m
R = 10000m
76.49
76.53
76.57
76.61
76.62
76.67
76.78
76.93
77.14
77.26
77.40
77.68
77.82
77.85
78.01
78.14
78.38
78.52
78.71
79.00
79.25
79.47
79.64
79.77
79.82
76.32
76.37
76.46
76.45
76.45
76.51
76.60
76.77
76.99
77.10
77.25
77.52
77.68
77.70
77.84
77.96
78.18
78.31
78.51
78.79
79.06
79.30
79.48
79.62
79.67
L=95.79
L1 47.89
L2 47.89
L=30.13
i=1.41%
L=17.07
i=1.89%
L=175.12
L1 87.56
L2 87.56
14+500.00
14+520.00
14+540.00
14+560.00
14+564.09
14+580.00
14+600.00
14+620.00
14+640.00
14+649.35
14+659.87
14+660.00
14+680.00
14+690.00
14+691.54
14+700.00
14+707.07
14+720.00
14+727.99
14+740.00
14+740.08
14+760.00
14+780.00
14+800.00
14+820.00
14+840.00
14+850.66



KŁP 14+882.20
h= 79.92
jezdnia ziemna km 14+899.32
h= 79.94
L= 177.80m
i= 0.14%
koniec rowu prawego
W 14+891.76
h= 79.11
79.86
79.91
79.92
79.94
79.95
79.97
80.00
80.02
80.05
80.08
79.70
79.75
79.75
79.78
79.80
79.82
79.84
79.86
79.87
79.93
L=117.80
i=0.14%
L=55.55
R=2000.00
14+860.00
14+880.00
14+882.20
14+899.32
14+900.00
14+906.21
14+920.00
14+940.00
14+960.00
14+980.00
15+000.00

Legenda:

Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z obu stron

Projektowane skrzyżowanie z jdrogą utwardzoną z lewej strony

Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z prawej strony

Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z obu stron

Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z lewej strony

Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z prawej strony

teren

projektowana niweleta

projektowany rów prawy

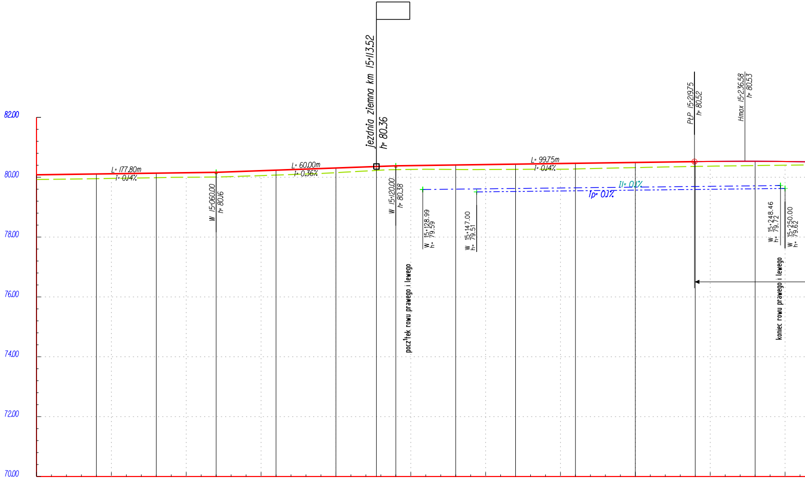
projektowany rów lewy

projektowany rów

CENTRALNE BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO SP. Z O.O.

04-338 Warszawa,ul.Boremlowska 40A ,tel.4822 6730886

INWESTOR		MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul.Kruczkowskiego 3,00-380 Warszawa				
NAZWA DOKUMENTACJI		PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 579 NA ODCINKU KAZUŃ-BŁONIE OD KM 0+000 DO KM 29+414 ETAP I - OD KM 0+147,56 DO KM 22+601,00				
ZAKRES OPRACOWANIA		**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**	**SPECJALNOSC**	**NR UPRAWNIEŃ**	**PODPIS**	**DATA**
DROGI	Projektant	inż.Andrzej Lagrzycki	Drogi	ONBIf-907/8/70		12.2006
DROGI	Sprawdzający	mgr inż.Tomasz Gawryluk	Drogi	CBP-UPR/190/227/89		12.2006
TYTUŁ OPRACOWANIA		PROJEKT WYKONAWCZY			STADIUM PW	BRANŻA DROGI
NAZWA RYSUNKU		PROFIL PODŁUŻNY OD KM 13+500.00 DO KM 15+000.00			SKALA 1:100/1000	NR RYS. 5.10


82.00
80.00
78.00
76.00
74.00
72.00
70.00
jezdnia ziemna km 15+113.52
h= 80.36
L= 177.80m
i= 0.14%
L= 60.00m
i= 0.36%
L= 99.75m
i= 0.14%
W 15+060.00
h= 80.16
W 15+120.00
h= 80.38
W 15+128.99
h= 79.59
W 15+147.00
h= 79.51
il= 0.1%
ip= 0.1%
PłP 15+219.75
h= 80.52
Hmax 15+236.58
h= 80.53
W 15+248.46
h= 79.72
W 15+250.00
h= 79.62
pocz¹tek rowu prawego i lewego
koniec rowu prawego i lewego

Odległości:	Rzędne projektowane:	Rzędne istniejące:
15+000.00	80.08	79.93
15+020.00	80.11	79.95
15+040.00	80.13	79.99
15+060.00	80.16	80.01
15+080.00	80.24	80.07
15+100.00	80.31	80.15
15+103.13	80.32	80.17
15+113.52	80.36	80.23
15+120.00	80.38	80.25
15+140.00	80.41	80.26
15+160.00	80.44	80.26
15+180.00	80.46	80.28
15+198.29	80.49	80.32
15+200.00	80.49	80.32
15+219.75	80.52	80.36
15+220.00	80.52	80.36
15+240.00	80.53	80.39

Spadki i łuki pionowe:

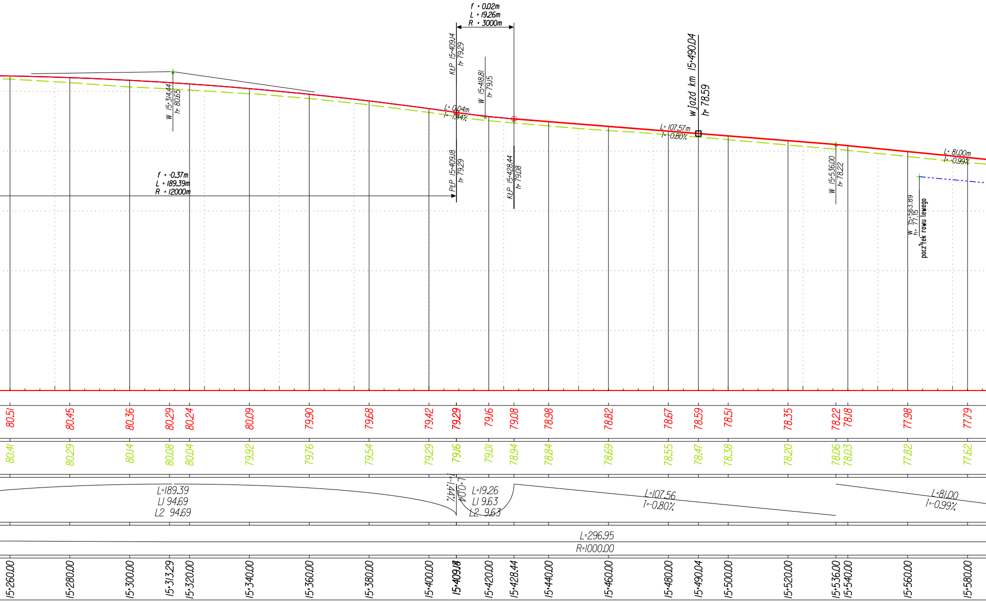
L=60.00
i=0.14%

L=60.00
i=0.36%

L=99.75
i=0.14%

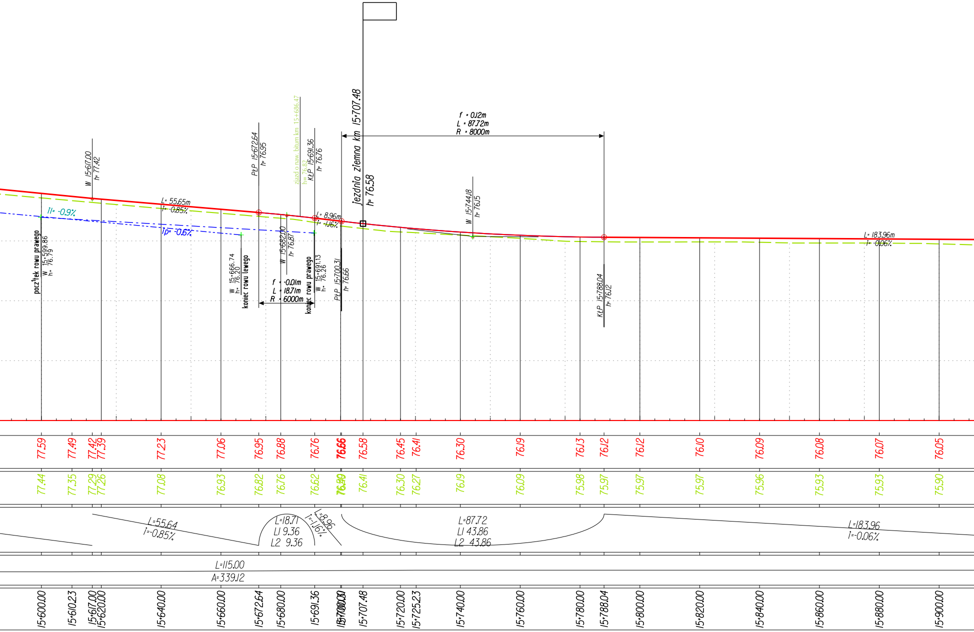
Proste i łuki poziome:

L=115.00
A=339.12


f = 0.02m
L = 19.26m
R = 3000m
KŁP 15+409.14
h= 79.29
W 15+418.81
h= 79.15
w jazd km 15+490.04
h= 78.59
W 15+314.44
h= 80.65
L= 0.04m
i= -1.44%
L= 107.57m
i= -0.80%
L= 81.00m
i= -0.99%
f = -0.37m
L = 189.39m
R = 12000m
PŁP 15+409.18
h= 79.29
KŁP 15+428.44
h= 79.08
W 15+536.00
h= 78.22
W 15+563.89
h= 77.15
pocz¹tek rowu lewego
80.51
80.45
80.36
80.29
80.24
80.09
79.90
79.68
79.42
79.29
79.16
79.08
78.98
78.82
78.67
78.59
78.51
78.35
78.22
78.18
77.98
77.79
80.41
80.29
80.14
80.08
80.04
79.92
79.76
79.54
79.29
79.16
79.01
78.94
78.84
78.69
78.55
78.47
78.38
78.20
78.06
78.03
77.82
77.62
L=189.39
L1 94.69
L2 94.69
i=-1.44%
L=0.04
L=19.26
L1 9.63
L2 9.63
L=107.56
i=-0.80%
L=81.00
i=-0.99%
L=296.95
R=1000.00
15+260.00
15+280.00
15+300.00
15+313.29
15+320.00
15+340.00
15+360.00
15+380.00
15+400.00
15+409.18
15+420.00
15+428.44
15+440.00
15+460.00
15+480.00
15+490.04
15+500.00
15+520.00
15+536.00
15+540.00
15+560.00
15+580.00

PROFIL

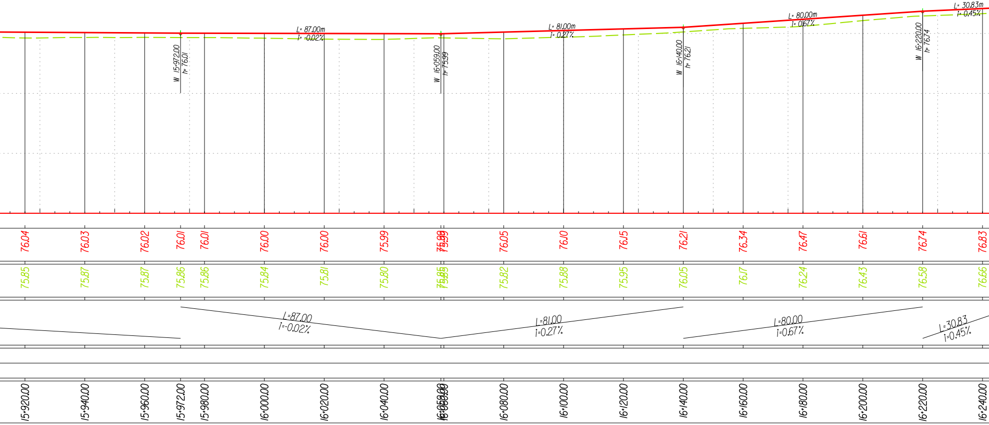
SKALA

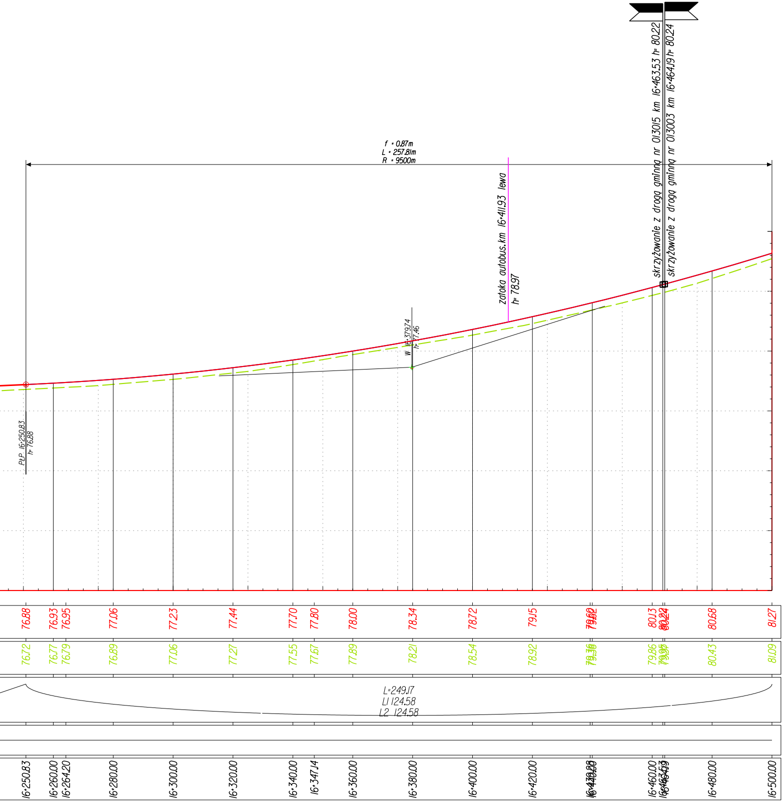


W 15+617.00 h= 77.42
PŁP 15+672.64 h= 76.95
zjazd o naw. bitum km 15+686.47 h= 76.82
KŁP 15+691.36 h= 76.76
jezdnia ziemna km 15+707.48 h= 76.58
f = 0.12m
L = 87.72m
R = 8000m
W 15+744.18 h= 76.15
L= 55.65m
i= -0.85%
il= -0.9%
ip= -0.6%
L= 8.96m
i= -1.16%
L= 183.96m
i= -0.06%
początek rowu prawego W 15+599.86 h= 76.79
W 15+666.74 h= 76.20 koniec rowu lewego
W 15+682.00 h= 76.87
f = -0.01m
L = 18.71m
R = 6000m
koniec rowu prawego W 15+691.13 h= 76.26
PŁP 15+700.31 h= 76.66
KŁP 15+788.04 h= 76.12
77.59
77.49
77.42
77.39
77.23
77.06
76.95
76.88
76.76
76.66
76.58
76.45
76.41
76.30
76.19
76.13
76.12
76.12
76.10
76.09
76.08
76.07
76.05
77.44
77.35
77.29
77.26
77.08
76.93
76.82
76.76
76.62
76.49
76.41
76.30
76.27
76.19
76.09
75.98
75.97
75.97
75.97
75.96
75.93
75.93
75.90
L=55.64
i=-0.85%
L=18.71
L1 9.36
L2 9.36
L=8.96
i=-1.16%
L=87.72
L1 43.86
L2 43.86
L=183.96
i=-0.06%
L=115.00
A=339.12
15+600.00
15+610.23
15+617.00
15+620.00
15+640.00
15+660.00
15+672.64
15+680.00
15+691.36
15+700.00
15+700.31
15+707.48
15+720.00
15+725.23
15+740.00
15+760.00
15+780.00
15+788.04
15+800.00
15+820.00
15+840.00
15+860.00
15+880.00
15+900.00

PODŁUŻNY

1:100/1000


L= 87.00m
i= -0.02%
L= 81.00m
i= 0.27%
L= 80.00m
i= 0.67%
L= 30.83m
i= 0.45%
W 15+972.00
h= 76.01
W 16+059.00
h= 75.99
W 16+140.00
h= 76.21
W 16+220.00
h= 76.74
76.04
76.03
76.02
76.01
76.01
76.00
76.00
75.99
75.99
75.99
76.05
76.10
76.15
76.21
76.34
76.47
76.61
76.74
76.83
75.85
75.87
75.87
75.86
75.86
75.84
75.81
75.80
75.85
75.85
75.82
75.88
75.95
76.05
76.17
76.24
76.43
76.58
76.66
L=87.00
i=-0.02%
L=81.00
i=0.27%
L=80.00
i=0.67%
L=30.83
i=0.45%
15+920.00
15+940.00
15+960.00
15+972.00
15+980.00
16+000.00
16+020.00
16+040.00
16+059.00
16+060.00
16+080.00
16+100.00
16+120.00
16+140.00
16+160.00
16+180.00
16+200.00
16+220.00
16+240.00


f = 0.87m
L = 257.81m
R = 9500m
zatoka autobus.km 16+411.93 lewa
h= 78.97
skrzyżowanie z drogą gminną nr 013015 km 16+463.53 h= 80.22
skrzyżowanie z drogą gminną nr 013003 km 16+464.19 h= 80.24
W 16+379.74
h= 77.46
PŁP 16+250.83
h= 76.88
76.88
76.93
76.95
77.06
77.23
77.44
77.70
77.80
78.00
78.34
78.72
79.15
79.60
79.62
80.13
80.22
80.24
80.68
81.27
76.72
76.77
76.79
76.89
77.06
77.27
77.55
77.67
77.89
78.21
78.54
78.92
79.36
79.38
79.86
79.95
79.97
80.43
81.09
L=249.17
L1 124.58
L2 124.58
16+250.83
16+260.00
16+264.20
16+280.00
16+300.00
16+320.00
16+340.00
16+347.14
16+360.00
16+380.00
16+400.00
16+420.00
16+460.00
16+463.53
16+464.19
16+480.00
16+500.00

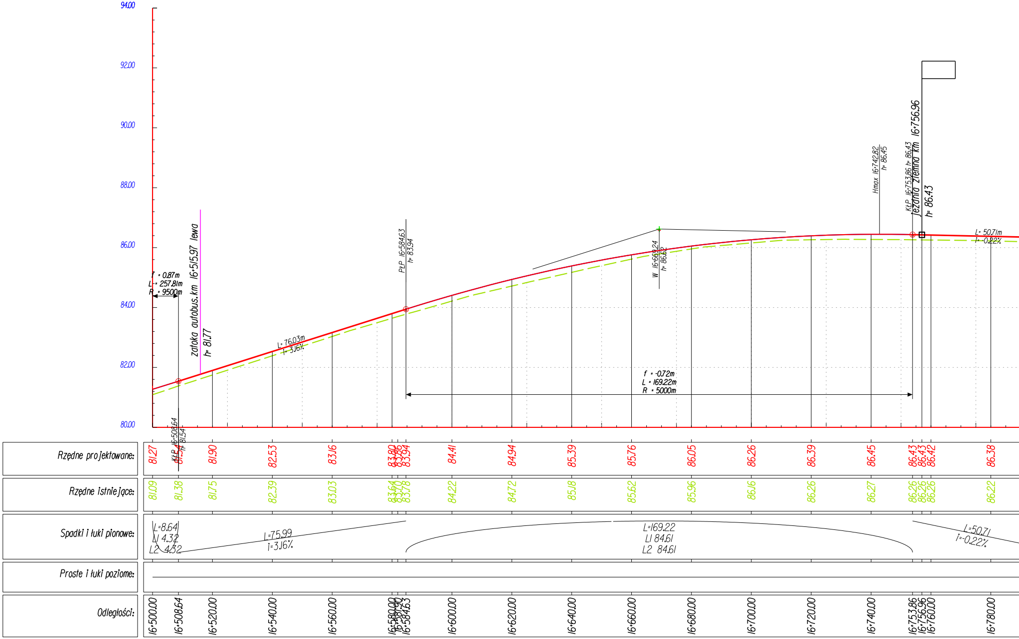
Legenda:

- Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z obu stron
- Projektowane skrzyżowanie z jdrogą utwardzoną z lewej strony
- Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z prawej strony
- Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z obu stron
- Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z lewej strony
- Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z prawej strony

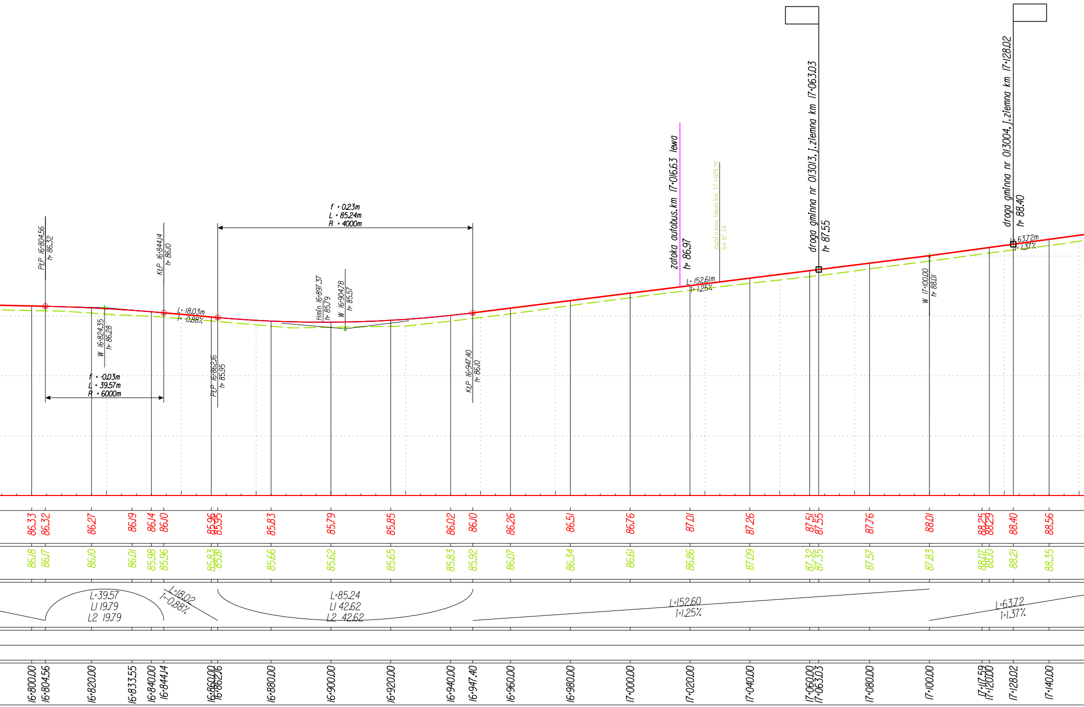
teren	– – – – –
projektowana niweleta	―――――
projektowany rów prawy	–·–·–·–
projektowany rów lewy	–··–··–··
projektowany rów	– – – – –

CENTRALNE BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO SP. Z O.O.
04-338 Warszawa,ul.Boremlowska 40A ,tel.4822 6730886

INWESTOR	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul.Kruczkowskiego 3,00-380 Warszawa					
NAZWA DOKUMENTACJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 579 NA ODCINKU KAZUŃ-BŁONIE OD KM 0+000 DO KM 29+414 ETAP I - OD KM 0+147,56 DO KM 22+601,00					
ZAKRES OPRACOWANIA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOSC	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
DROGI	Projektant	inż.Andrzej Lagrzycki	Drogi	ONBIf-907/8/70		12.2006
DROGI	Sprawdzający	mgr inż.Tomasz Gawryluk	Drogi	CBP-UPR/190/227/89		12.2006
TYTUŁ OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY				STADIUM PW	BRANŻA DROGI
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY OD KM 15+000.00 DO KM 16+500.00				SKALA 1:100/1000	NR RYS. 5.11

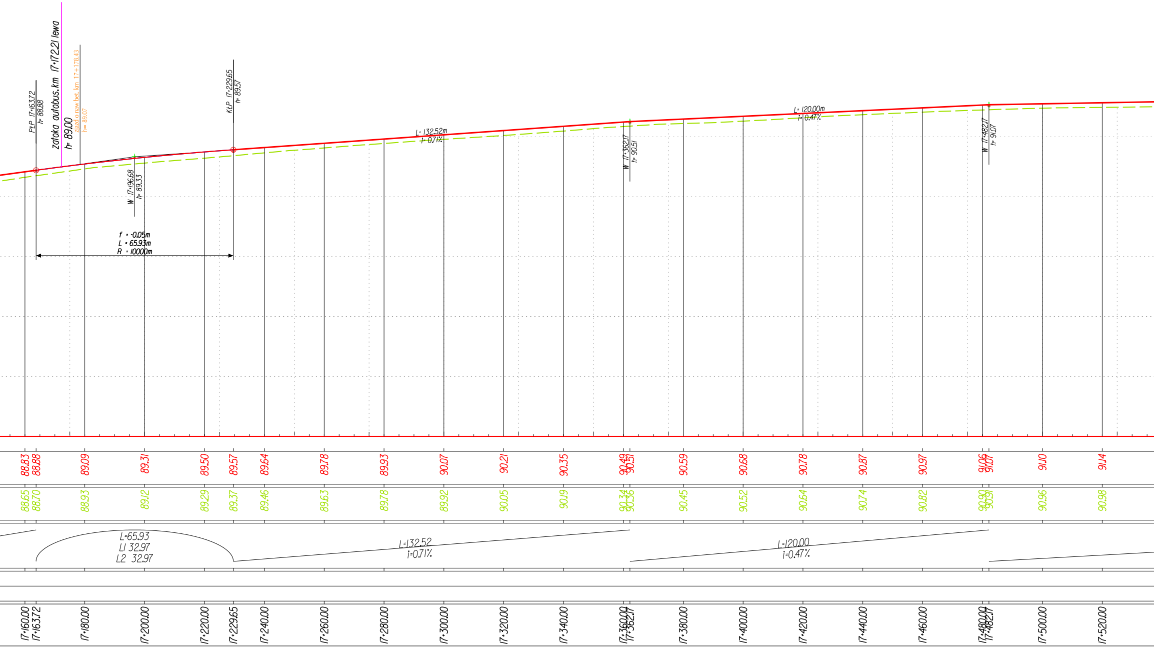

94.00
92.00
90.00
88.00
86.00
84.00
82.00
80.00
f = 0.87m
L = 257.81m
R = 9500m
KŁP 16+508.64
h= 81.54
zatoka autobus.km 16+515.97 lewa
h= 81.77
L= 76.03m
i= 3.16%
PŁP 16+584.63
h= 83.94
W 16+669.24
h= 86.62
f = -0.72m
L = 169.22m
R = 5000m
Hmax 16+742.82
h= 86.45
KŁP 16+753.86 h= 86.43
jezdnia ziemna km 16+756.96
h= 86.43
L= 50.71m
i= -0.22%
L=8.64
L1 4.32
L2 4.32
L=75.99
i=3.16%
L=169.22
L1 84.61
L2 84.61
L=50.71
i=-0.22%

Rzędne projektowane:	81.27	81.54	81.90	82.53	83.16	83.80	83.86	83.94	84.41	84.94	85.39	85.76	86.05	86.26	86.39	86.45	86.43	86.43	86.42	86.38
Rzędne istniejące:	81.09	81.38	81.75	82.39	83.03	83.64	83.70	83.78	84.22	84.72	85.18	85.62	85.96	86.16	86.26	86.27	86.26	86.26	86.26	86.22
Spadki i łuki pionowe:	L=8.64 L1 4.32 L2 4.32		L=75.99 i=3.16%									L=169.22 L1 84.61 L2 84.61						L=50.71 i=-0.22%		
Proste i łuki poziome:																				
Odległości:	16+500.00	16+508.64	16+520.00	16+540.00	16+560.00	16+580.00	16+581.90	16+584.63	16+600.00	16+620.00	16+640.00	16+660.00	16+680.00	16+700.00	16+720.00	16+740.00	16+753.86	16+756.96	16+760.00	16+780.00

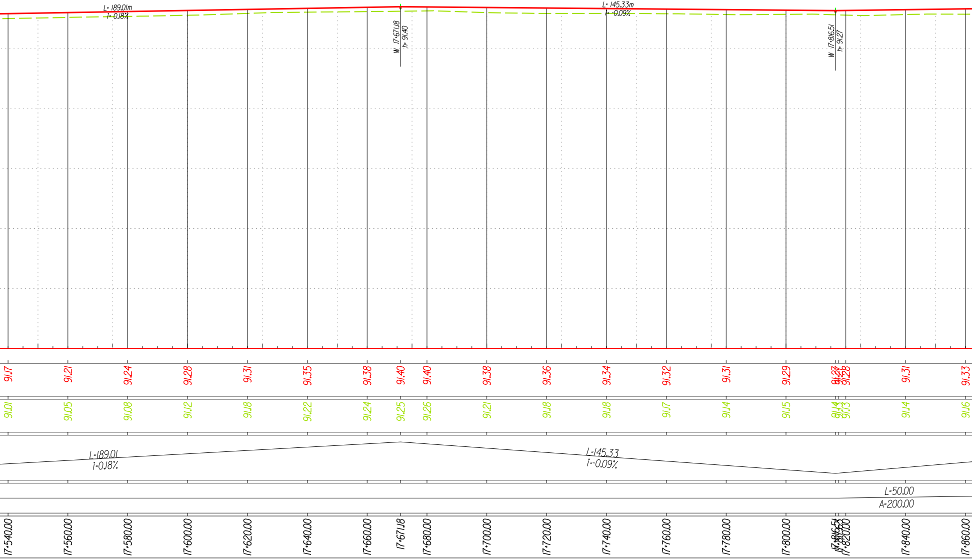

PŁP 16+804.56
h= 86.32
W 16+824.35
h= 86.28
f = -0.03m
L = 39.57m
R = 6000m
KŁP 16+844.14
h= 86.10
L= 18.03m
i= -0.88%
PŁP 16+862.16
h= 85.95
f = 0.23m
L = 85.24m
R = 4000m
Hmin 16+897.37
h= 85.79
W 16+904.78
h= 85.57
KŁP 16+947.40
h= 86.10
zatoka autobus.km 17+016.63 lewa
h= 86.97
L= 152.61m
i= 1.25%
zjazd o naw. bitum km 17+029.91
h= 87.14
droga gminna nr 013013, j.ziemna km 17+063.03
h= 87.55
W 17+100.00
h= 88.01
droga gminna nr 013004, j.ziemna km 17+128.02
h= 88.40
L= 63.72m
i= 1.37%
86.33
86.32
86.27
86.19
86.14
86.10
85.96
85.95
85.83
85.79
85.85
86.02
86.10
86.26
86.51
86.76
87.01
87.26
87.51
87.55
87.76
88.01
88.25
88.29
88.40
88.56
86.18
86.17
86.10
86.01
85.98
85.96
85.83
85.81
85.66
85.62
85.65
85.83
85.92
86.07
86.34
86.61
86.86
87.09
87.32
87.35
87.57
87.83
88.07
88.10
88.21
88.35
L=39.57
L1 19.79
L2 19.79
L=18.02
i=-0.88%
L=85.24
L1 42.62
L2 42.62
L=152.60
i=1.25%
L=63.72
i=1.37%
16+800.00
16+804.56
16+820.00
16+833.55
16+840.00
16+844.14
16+860.00
16+862.16
16+880.00
16+900.00
16+920.00
16+940.00
16+947.40
16+960.00
16+980.00
17+000.00
17+020.00
17+040.00
17+060.00
17+063.03
17+080.00
17+100.00
17+117.59
17+120.00
17+128.02
17+140.00

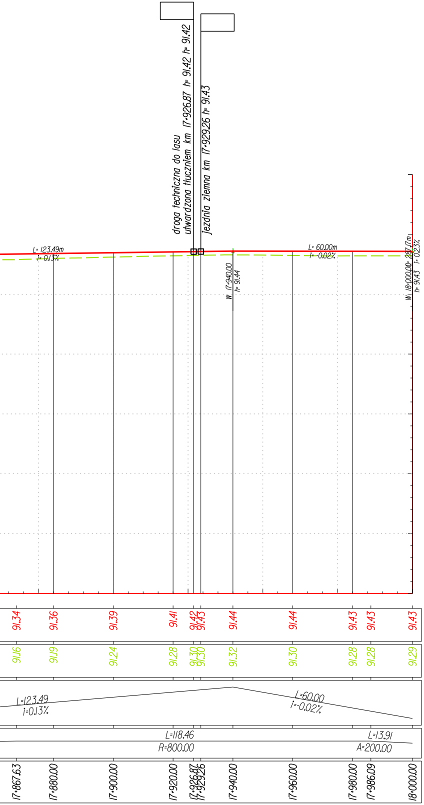
PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000


PŁP 17+163.72
h= 88.88
zatoka autobus.km 17+172.21 lewa
h= 89.00
zjazd o naw bet. km 17+178.43
h= 89.07
W 17+196.68
h= 89.33
KŁP 17+229.65
h= 89.57
f = -0.05m
L = 65.93m
R = 10000m
L= 132.52m
i= 0.71%
W 17+362.17
h= 90.51
L= 120.00m
i= 0.47%
W 17+482.17
h= 91.07
L=65.93
L1 32.97
L2 32.97
L=132.52
i=0.71%
L=120.00
i=0.47%

88.83	88.88	89.09	89.31	89.50	89.57	89.64	89.78	89.93	90.07	90.21	90.35	90.49	90.51	90.59	90.68	90.78	90.87	90.97	91.06	91.07	91.10	91.14
88.65	88.70	88.93	89.12	89.29	89.37	89.46	89.63	89.78	89.92	90.05	90.19	90.34	90.36	90.45	90.52	90.64	90.74	90.82	90.90	90.91	90.96	90.98
17+160.00	17+163.72	17+180.00	17+200.00	17+220.00	17+229.65	17+240.00	17+260.00	17+280.00	17+300.00	17+320.00	17+340.00	17+360.00	17+362.17	17+380.00	17+400.00	17+420.00	17+440.00	17+460.00	17+480.00	17+482.17	17+500.00	17+520.00


L= 189.01m
I= 0.18%
W 17+671.18
h= 91.40
L= 145.33m
I= -0.09%
W 17+816.51
h= 91.27
91.17
91.21
91.24
91.28
91.31
91.35
91.38
91.40
91.40
91.38
91.36
91.34
91.32
91.31
91.29
91.27
91.27
91.28
91.31
91.33
91.01
91.05
91.08
91.12
91.18
91.22
91.24
91.25
91.26
91.21
91.18
91.18
91.17
91.14
91.15
91.14
91.13
91.13
91.14
91.16
L=189.01
i=0.18%
L=145.33
i=-0.09%
L=50.00
A=200.00
17+540.00
17+560.00
17+580.00
17+600.00
17+620.00
17+640.00
17+660.00
17+671.18
17+680.00
17+700.00
17+720.00
17+740.00
17+760.00
17+780.00
17+800.00
17+816.51
17+820.00
17+840.00
17+860.00


droga techniczna do lasu utwardzona tłuczniem km 17+926.87 h= 91.42 h= 91.42
jezdnia ziemna km 17+929.26 h= 91.43
L= 123.49m
i= 0.13%
L= 60.00m
i= -0.02%
W 17+940.00
h= 91.44
W 18+000.00 = 287.17m
h= 91.43 i= 0.23%
91.34 91.36 91.39 91.41 91.42 91.43 91.44 91.44 91.43 91.43 91.43
91.16 91.19 91.24 91.28 91.30 91.30 91.32 91.30 91.28 91.28 91.29
L=123.49
i=0.13%
L=60.00
i=-0.02%
L=118.46
R=800.00
L=13.91
A=200.00
17+867.63 17+880.00 17+900.00 17+920.00 17+926.87 17+929.26 17+940.00 17+960.00 17+980.00 17+986.09 18+000.00

Legenda:

Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z obu stron	Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z lewej strony	Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z prawej strony
Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z obu stron	Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z lewej strony	Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z prawej strony

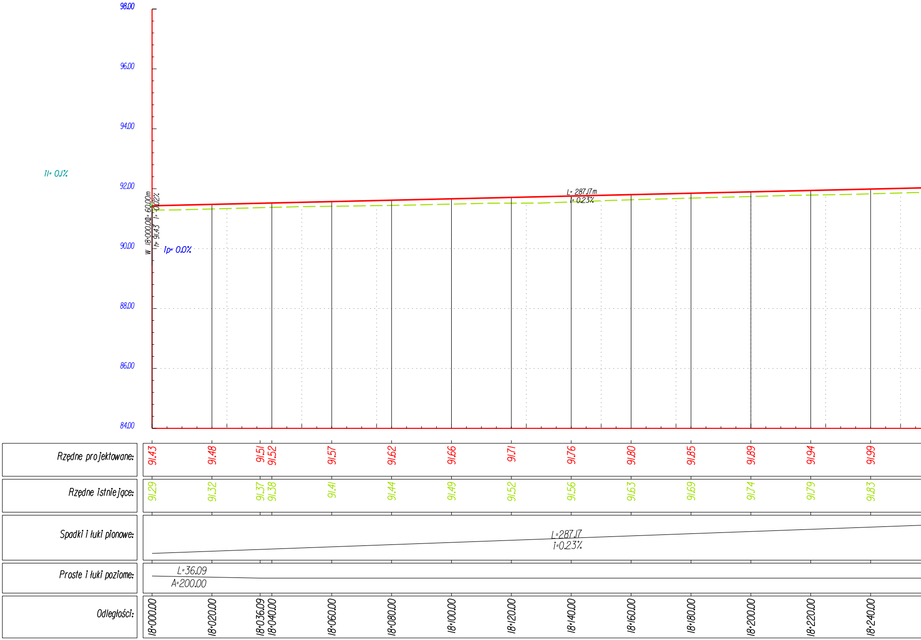
teren	🟩 - - -
projektowana niweleta	🟥 ———
projektowany rów prawy	-·-·-·-
projektowany rów lewy	-··-··-
projektowany rów	— — —

KOL PRO JEKT

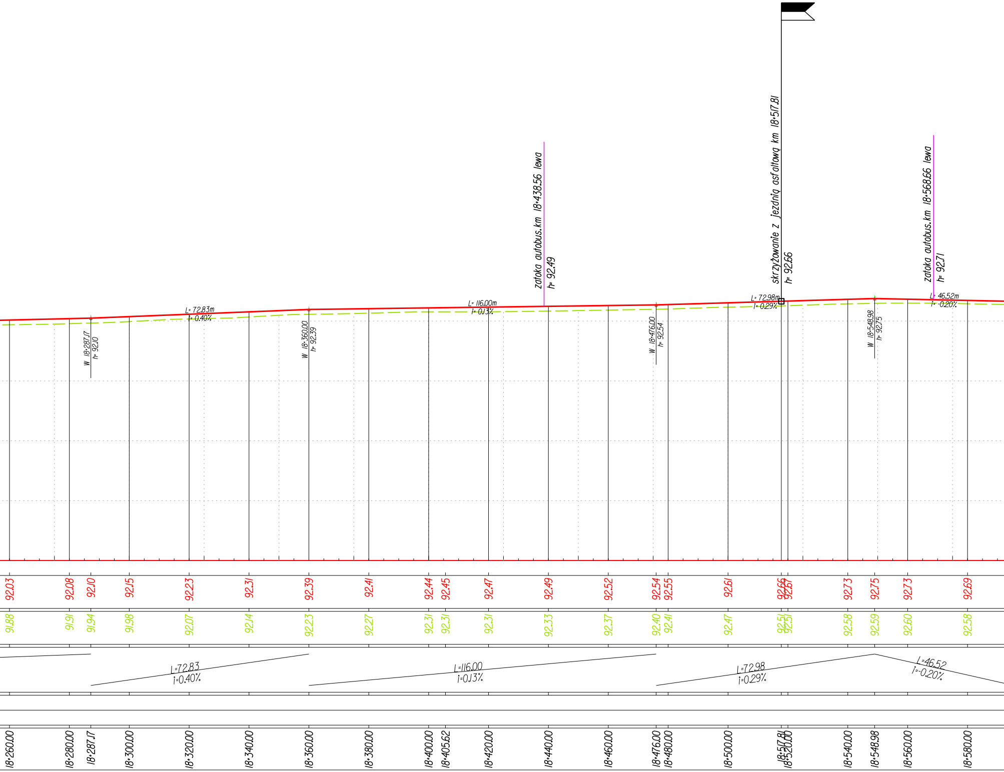
CENTRALNE BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO SP. Z O.O.

04-338 Warszawa, ul. Boremlowska 40A, tel. 4822 6730886

INWESTOR	MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa				
NAZWA DOKUMENTACJI	PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 579 NA ODCINKU KAZUŃ-BŁONIE OD KM 0+000 DO KM 29+414 ETAP I - OD KM 0+147.56 DO KM 22+601.00				
ZAKRES OPRACOWANIA	**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**	**SPECJALNOŚĆ**	**NR UPRAWNIEŃ**	**PODPIS**	**DATA**
DROGI Projektant	Inż. Andrzej Lagrzycki	Drogi	ONBIf-907/8/70		12.2006
DROGI Sprawdzający	mgr Inż. Tomasz Gawryluk	Drogi	CBP-UPR/190/227/89		12.2006
TYTUŁ OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY			STADIUM PW	BRANŻA DROGI
NAZWA RYSUNKU	PROFIL PODŁUŻNY OD KM 16+500.00 DO KM 18+000.00			SKALA 1:100/1000	NR RYS. 5.12

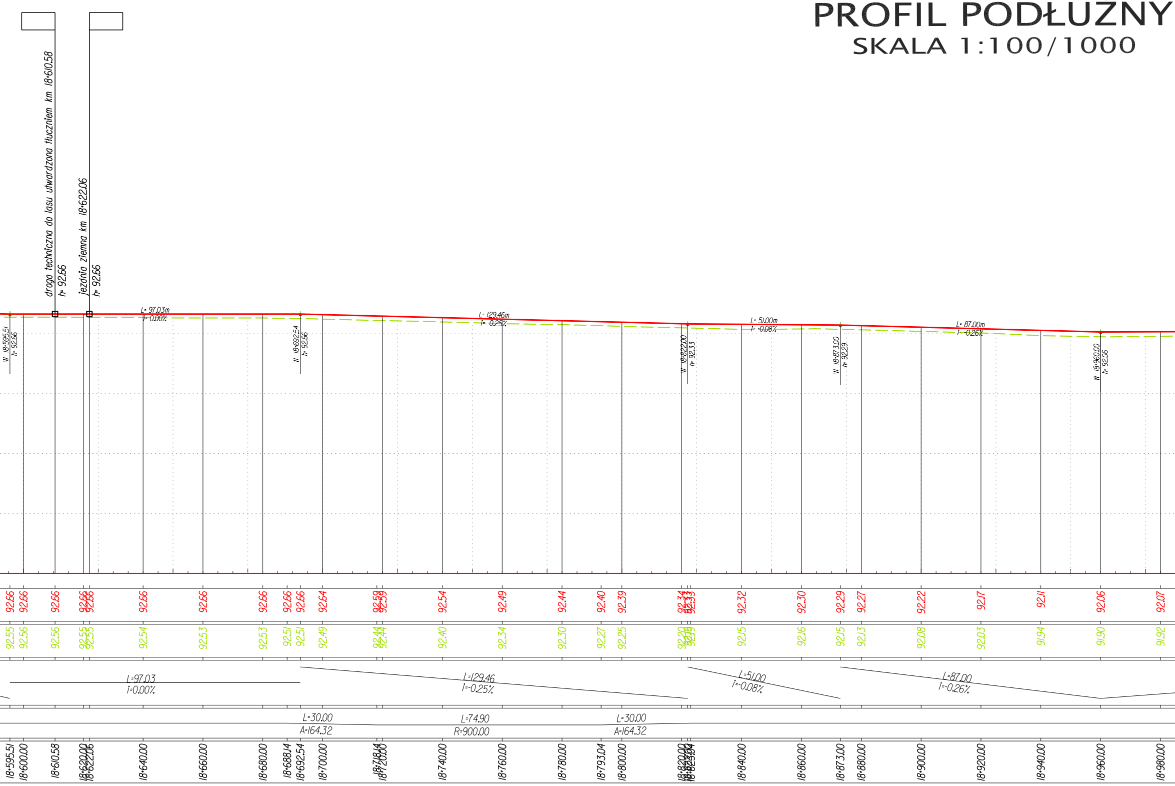

98.00
96.00
94.00
92.00
90.00
88.00
86.00
84.00
ił= 0.1%
ip= 0.0%
W 18+000.00 L= 60.00m
h= 91.43 i= -0.02%
L= 287.17m
i= 0.23%
Spadki i łuki pionowe:
L=287.17
i=0.23%
Proste i łuki poziome:
L=36.09
A=200.00

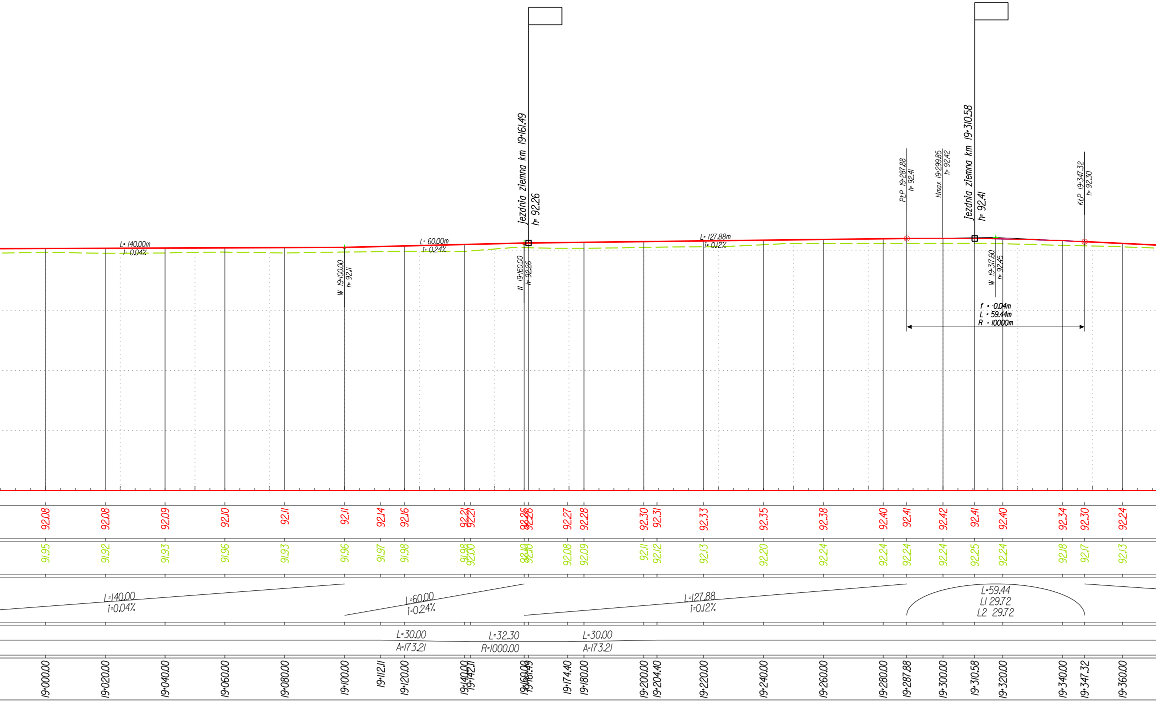
Odległości:	Rzędne projektowane:	Rzędne istniejące:
18+000.00	91.43	91.29
18+020.00	91.48	91.32
18+036.09	91.51	91.37
18+040.00	91.52	91.38
18+060.00	91.57	91.41
18+080.00	91.62	91.44
18+100.00	91.66	91.49
18+120.00	91.71	91.52
18+140.00	91.76	91.56
18+160.00	91.80	91.63
18+180.00	91.85	91.69
18+200.00	91.89	91.74
18+220.00	91.94	91.79
18+240.00	91.99	91.83

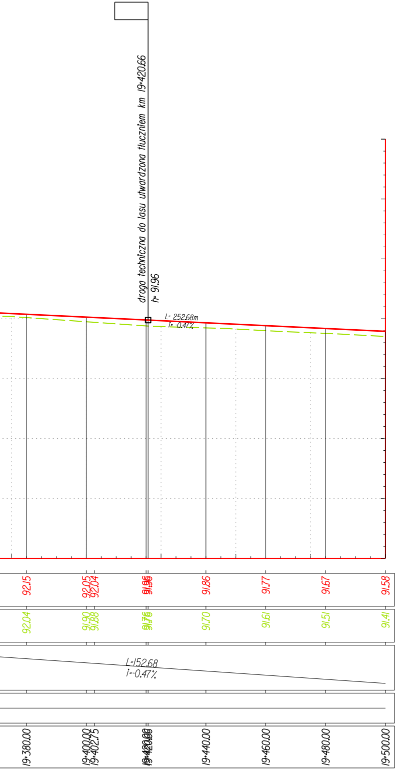

zatoka autobus.km 18+438.56 lewa
h= 92.49
skrzyżowanie z jezdnią asfaltową km 18+517.81
h= 92.66
zatoka autobus.km 18+568.66 lewa
h= 92.71
L= 72.83m
i= 0.40%
L= 116.00m
i= 0.13%
L= 72.98m
i= 0.29%
L= 46.52m
i= -0.20%
W 18+287.17
h= 92.10
W 18+360.00
h= 92.39
W 18+476.00
h= 92.54
W 18+548.98
h= 92.75
92.03
92.08
92.10
92.15
92.23
92.31
92.39
92.41
92.44
92.45
92.47
92.49
92.52
92.54
92.55
92.61
92.66
92.67
92.73
92.75
92.73
92.69
91.88
91.91
91.94
91.98
92.07
92.14
92.23
92.27
92.31
92.31
92.31
92.33
92.37
92.40
92.41
92.47
92.51
92.51
92.58
92.59
92.60
92.58
L=72.83
i=0.40%
L=116.00
i=0.13%
L=72.98
i=0.29%
L=46.52
i=-0.20%
18+260.00
18+280.00
18+287.17
18+300.00
18+320.00
18+340.00
18+360.00
18+380.00
18+400.00
18+405.62
18+420.00
18+440.00
18+460.00
18+476.00
18+480.00
18+500.00
18+517.81
18+520.00
18+540.00
18+548.98
18+560.00
18+580.00

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000


droga techniczna do lasu utwardzona tłuczniem km 18+610.58
h= 92.66
jezdnia ziemna km 18+622.06
h= 92.66
L= 97.03m
i= 0.00%
L= 129.46m
i= -0.25%
L= 51.00m
i= -0.08%
L= 87.00m
i= -0.26%
W 18+595.51
h= 92.66
W 18+692.54
h= 92.66
W 18+822.00
h= 92.33
W 18+873.00
h= 92.29
W 18+960.00
h= 92.06
92.66 92.66 92.66 92.66 92.66 92.66 92.66 92.66 92.66 92.66 92.64 92.59 92.59 92.54 92.49 92.44 92.40 92.39 92.34 92.33 92.33 92.32 92.30 92.29 92.27 92.22 92.17 92.11 92.06 92.07
92.55 92.56 92.56 92.55 92.55 92.54 92.53 92.53 92.51 92.51 92.49 92.44 92.44 92.40 92.34 92.30 92.27 92.25 92.20 92.19 92.19 92.15 92.16 92.15 92.13 92.08 92.03 91.94 91.90 91.92
L=97.03
i=0.00%
L=129.46
i=-0.25%
L=51.00
i=-0.08%
L=87.00
i=-0.26%
L=30.00
A=164.32
L=74.90
R=900.00
L=30.00
A=164.32
18+595.51
18+600.00
18+610.58
18+620.00
18+622.06
18+640.00
18+660.00
18+680.00
18+688.14
18+692.54
18+700.00
18+718.14
18+720.00
18+740.00
18+760.00
18+780.00
18+793.04
18+800.00
18+820.00
18+823.04
18+840.00
18+860.00
18+873.00
18+880.00
18+900.00
18+920.00
18+940.00
18+960.00
18+980.00


jezdnia ziemna km 19+161.49
h= 92.26
jezdnia ziemna km 19+310.58
h= 92.41
PŁP 19+287.88
h= 92.41
Hmax 19+299.85
h= 92.42
KŁP 19+347.32
h= 92.30
L= 140.00m
i= 0.04%
L= 60.00m
i= 0.24%
L= 127.88m
i= 0.12%
W 19+100.00
h= 92.11
W 19+160.00
h= 92.26
W 19+317.60
h= 92.45
f = -0.04m
L = 59.44m
R = 10000m
92.08
92.08
92.09
92.10
92.11
92.11
92.14
92.16
92.21
92.21
92.26
92.28
92.27
92.28
92.30
92.31
92.33
92.35
92.38
92.40
92.41
92.42
92.41
92.40
92.34
92.30
92.24
91.95
91.92
91.93
91.96
91.93
91.96
91.97
91.98
91.98
92.00
92.10
92.10
92.08
92.09
92.11
92.12
92.13
92.20
92.24
92.24
92.24
92.24
92.25
92.24
92.18
92.17
92.13
L=140.00
i=0.04%
L=60.00
i=0.24%
L=127.88
i=0.12%
L=59.44
L1 29.72
L2 29.72
L=30.00
A=173.21
L=32.30
R=1000.00
L=30.00
A=173.21
19+000.00
19+020.00
19+040.00
19+060.00
19+080.00
19+100.00
19+112.11
19+120.00
19+140.00
19+142.11
19+160.00
19+161.49
19+174.40
19+180.00
19+200.00
19+204.40
19+220.00
19+240.00
19+260.00
19+280.00
19+287.88
19+300.00
19+310.58
19+320.00
19+340.00
19+347.32
19+360.00


droga techniczna do lasu utwardzona tłuczniem km 19+420.66
h= 91.96
L= 252.68m
i= -0.47%
92.15
92.05
92.04
91.96
91.96
91.86
91.77
91.67
91.58
92.04
91.90
91.88
91.76
91.76
91.70
91.61
91.51
91.41
L=152.68
i=-0.47%
19+380.00
19+400.00
19+402.75
19+420.00
19+420.66
19+440.00
19+460.00
19+480.00
19+500.00

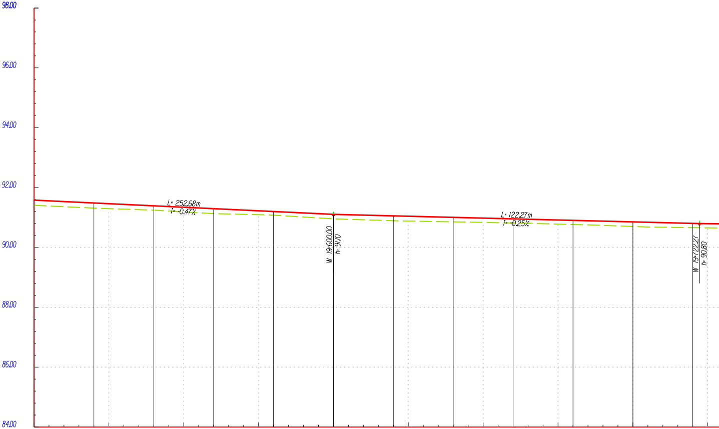
Legenda:

- Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z obu stron
- Projektowane skrzyżowanie z jdrogą utwardzoną z lewej strony
- Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z prawej strony
- Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z obu stron
- Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z lewej strony
- Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z prawej strony

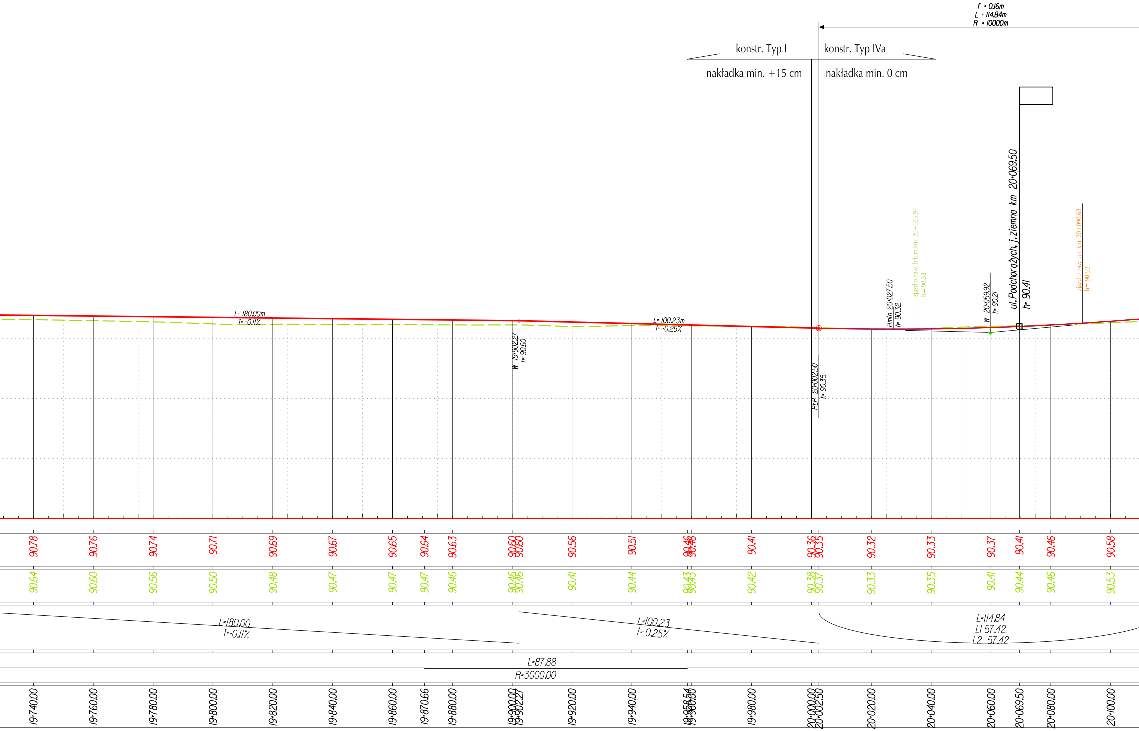
teren	— — —
projektowana niweleta	———
projektowany rów prawy	—·—·—
projektowany rów lewy	—··—··—
projektowany rów	— — —

CENTRALNE BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE
BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO SP. Z O.O.
04-338 Warszawa,ul.Boremlowska 40A ,tel.4822 6730886

INWESTOR		MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul.Kruczkowskiego 3,00-380 Warszawa				
NAZWA DOKUMENTACJI		PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 579 NA ODCINKU KAZUŃ-BŁONIE OD KM 0+000 DO KM 29+414 ETAP I - OD KM 0+147.56 DO KM 22+601.00				
ZAKRES OPRACOWANIA		**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**	**SPECJALNOŚĆ**	**NR UPRAWNIEŃ**	**PODPIS**	**DATA**
DROGI	Projektant	inż.Andrzej Lagrzycki	Drogi	ONBIf-907/8/70		12.2006
DROGI	Sprawdzający	mgr inż.Tomasz Gawryluk	Drogi	CBP-UPR/190/227/89		12.2006
TYTUŁ OPRACOWANIA		PROJEKT WYKONAWCZY			STADIUM PW	BRANŻA DROGI
NAZWA RYSUNKU		PROFIL PODŁUŻNY OD KM 18+000.00 DO KM 19+500.00			SKALA 1:100/1000	NR RYS. 5.13

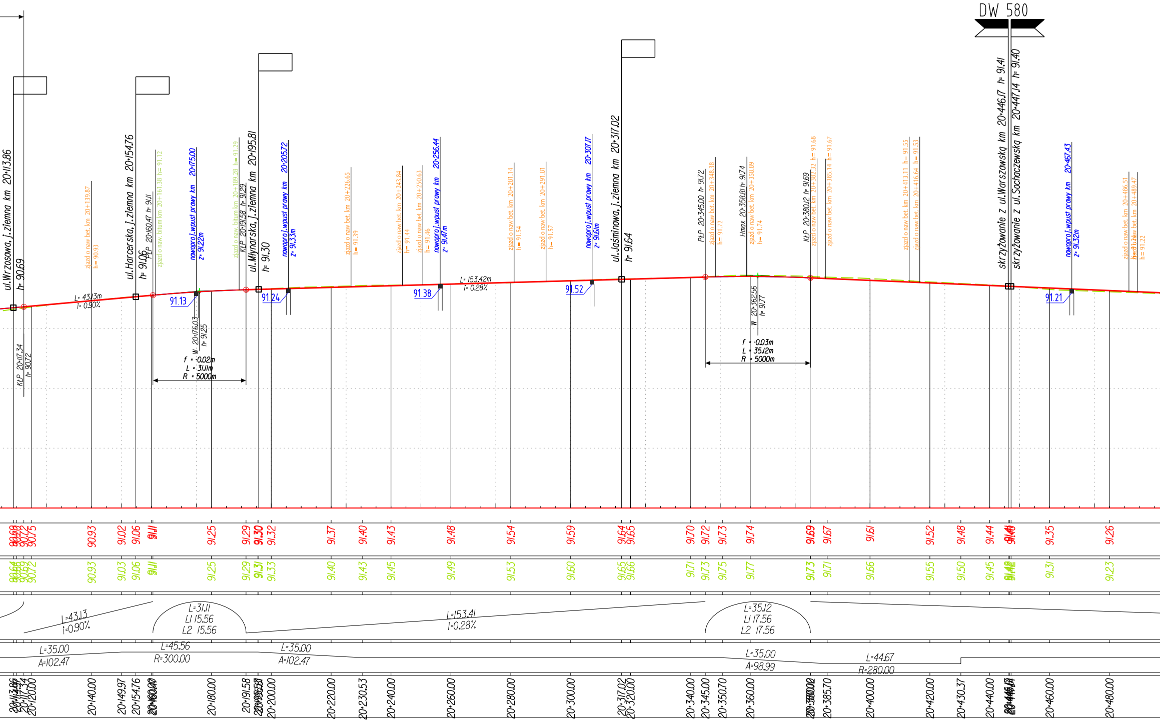


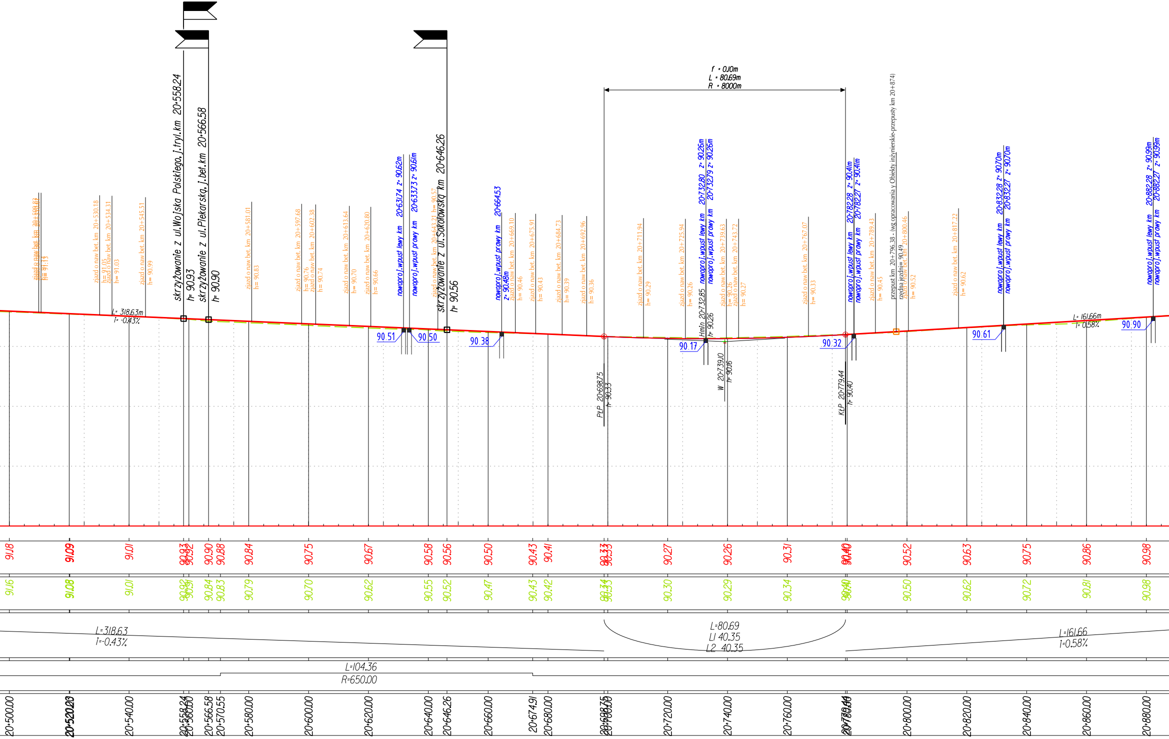
Odległości:	19+500.00	19+520.00	19+540.00	19+560.00	19+580.00	19+600.00	19+620.00	19+640.00	19+660.00	19+680.00	19+700.00	19+720.00	19+722.27
Rzędne projektowane:	91.58	91.48	91.39	91.29	91.20	91.10	91.05	91.00	90.95	90.90	90.85	90.80	90.80
Rzędne istniejące:	91.41	91.32	91.25	91.13	91.08	90.96	90.89	90.86	90.82	90.77	90.70	90.66	90.66
Spadki i łuki pionowe:	L=100.00 i=-0.47%					L=122.27 i=-0.25%							
Proste i łuki poziome:													

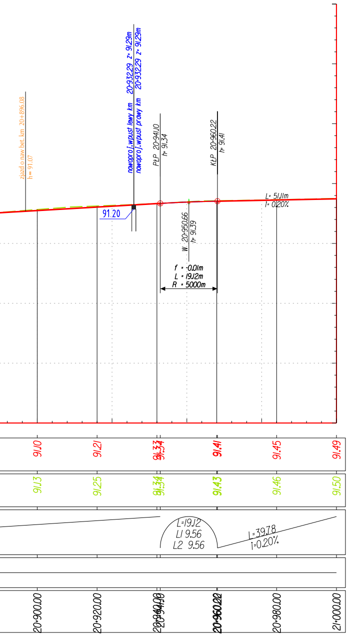

f = 0.16m
L = 114.84m
R = 10000m
konstr. Typ I
nakładka min. +15 cm
konstr. Typ IVa
nakładka min. 0 cm
ul. Podchorążych, j. ziemna km 20+069.50
h= 90.41
zjazd o naw. bitum km 20+035.94
h= 90.32
zjazd o naw bet. km 20+090.62
h= 90.52
Hmin 20+027.50
h= 90.32
W 20+059.92
h= 90.21
L= 180.00m
i= -0.11%
L= 100.23m
i= -0.25%
W 19+902.27
h= 90.60
PLP 20+002.50
h= 90.35
90.78
90.76
90.74
90.71
90.69
90.67
90.65
90.64
90.63
90.60
90.60
90.56
90.51
90.46
90.46
90.41
90.36
90.35
90.32
90.33
90.37
90.41
90.46
90.58
90.64
90.60
90.56
90.50
90.48
90.47
90.47
90.47
90.46
90.46
90.46
90.41
90.44
90.43
90.43
90.42
90.38
90.37
90.33
90.35
90.41
90.44
90.46
90.53
L=180.00
i=-0.11%
L=100.23
i=-0.25%
L=114.84
L1 57.42
L2 57.42
L=87.88
R=3000.00
19+740.00
19+760.00
19+780.00
19+800.00
19+820.00
19+840.00
19+860.00
19+870.66
19+880.00
19+900.00
19+902.27
19+920.00
19+940.00
19+958.54
19+960.00
19+980.00
20+000.00
20+002.50
20+020.00
20+040.00
20+060.00
20+069.50
20+080.00
20+100.00

PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000


DW 580
ul.Wrzosowa, j.ziemna km 20+113.86 h= 90.69
KŁP 20+117.34 h= 90.72
zjazd o naw bet. km 20+139.87 h= 90.93
L= 43.13m i= 0.90%
ul.Harcerska, j.ziemna km 20+154.76 h= 91.06
PŁP 20+160.47 h= 91.11
zjazd o naw. bitum km 20+161.38 h= 91.12
nowoproj.wpust prawy km 20+175.00 z= 91.22m
91.13
W 20+176.03 h= 91.25
f = -0.02m
L = 31.11m
R = 5000m
zjazd o naw. bitum km 20+189.28 h= 91.29
KŁP 20+191.58 h= 91.29
ul.Młynarska, j.ziemna km 20+195.81 h= 91.30
nowoproj.wpust prawy km 20+205.72 z= 91.33m
91.24
zjazd o naw bet. km 20+226.65 h= 91.39
zjazd o naw bet. km 20+243.84 h= 91.44
zjazd o naw bet. km 20+250.63 h= 91.46
nowoproj.wpust prawy km 20+256.44 z= 91.47m
91.38
L= 153.42m i= 0.28%
zjazd o naw bet. km 20+281.14 h= 91.54
zjazd o naw bet. km 20+291.81 h= 91.57
nowoproj.wpust prawy km 20+307.17 z= 91.61m
91.52
ul.Jaśminowa, j.ziemna km 20+317.02 h= 91.64
PŁP 20+345.00 h= 91.72
zjazd o naw bet. km 20+348.38 h= 91.72
Hmax 20+358.81 h= 91.74
zjazd o naw bet. km 20+358.89 h= 91.74
W 20+362.56 h= 91.77
f = -0.03m
L = 35.12m
R = 5000m
KŁP 20+380.12 h= 91.69
zjazd o naw bet. km 20+382.32 h= 91.68
zjazd o naw bet. km 20+385.14 h= 91.67
zjazd o naw bet. km 20+413.11 h= 91.55
zjazd o naw bet. km 20+416.64 h= 91.53
skrzyżowanie z ul.Warszawską km 20+446.17 h= 91.41
skrzyżowanie z ul.Sochaczewską km 20+447.14 h= 91.40
nowoproj.wpust prawy km 20+467.43 z= 91.32m
91.21
zjazd o naw bet. km 20+486.51 h= 91.24
zjazd o naw bet. km 20+489.47 h= 91.22
90.69 90.72 90.75 90.93 91.02 91.06 91.11 91.25 91.29 91.30 91.32 91.37 91.40 91.43 91.48 91.54 91.59 91.64 91.65 91.70 91.72 91.73 91.74 91.69 91.67 91.61 91.52 91.48 91.44 91.41 91.40 91.35 91.26
90.64 90.72 90.93 91.03 91.06 91.11 91.25 91.29 91.31 91.33 91.40 91.43 91.45 91.49 91.53 91.60 91.65 91.66 91.71 91.73 91.75 91.77 91.73 91.71 91.66 91.55 91.50 91.45 91.42 91.31 91.23
L=43.13 i=0.90%
L=31.11 L1 15.56 L2 15.56
L=153.41 i=0.28%
L=35.12 L1 17.56 L2 17.56
L=35.00 A=102.47
L=45.56 R=300.00
L=35.00 A=102.47
L=35.00 A=98.99
L=44.67 R=280.00
20+113.86 20+117.34 20+120.00 20+140.00 20+149.97 20+154.76 20+160.47 20+180.00 20+191.58 20+195.81 20+200.00 20+220.00 20+230.53 20+240.00 20+260.00 20+280.00 20+300.00 20+317.02 20+320.00 20+340.00 20+345.00 20+350.70 20+360.00 20+380.12 20+385.70 20+400.00 20+420.00 20+430.37 20+440.00 20+446.17 20+447.14 20+460.00 20+480.00


skrzyżowanie z ul.Wojska Polskiego, j.tryl.km 20+558.24
h= 90.93
skrzyżowanie z ul.Piekarską, j.bet.km 20+566.58
h= 90.90
skrzyżowanie z ul.Sokołowską km 20+646.26
h= 90.56
zjazd o naw bet. km 20+509.83
h= 91.13
zjazd o naw bet. km 20+530.18
h= 91.05
zjazd o naw bet. km 20+534.31
h= 91.03
zjazd o naw bet. km 20+545.51
h= 90.99
zjazd o naw bet. km 20+581.01
h= 90.83
zjazd o naw bet. km 20+597.68
h= 90.76
zjazd o naw bet. km 20+602.38
h= 90.74
zjazd o naw bet. km 20+613.64
h= 90.70
zjazd o naw bet. km 20+620.80
h= 90.66
nowoproj.wpust lewy km 20+631.74 z= 90.62m
nowoproj.wpust prawy km 20+633.73 z= 90.61m
zjazd o naw bet. km 20+643.21 h= 90.57
nowoproj.wpust prawy km 20+664.53
z= 90.48m
zjazd o naw bet. km 20+669.10
h= 90.46
zjazd o naw bet. km 20+675.91
h= 90.43
zjazd o naw bet. km 20+684.73
h= 90.39
zjazd o naw bet. km 20+692.96
h= 90.36
zjazd o naw bet. km 20+711.94
h= 90.29
zjazd o naw bet. km 20+725.94
h= 90.26
nowoproj.wpust lewy km 20+732.80 z= 90.26m
nowoproj.wpust prawy km 20+732.79 z= 90.26m
zjazd o naw bet. km 20+739.63
h= 90.26
zjazd o naw bet. km 20+743.72
h= 90.27
zjazd o naw bet. km 20+767.07
h= 90.33
nowoproj.wpust lewy km 20+782.28 z= 90.41m
nowoproj.wpust prawy km 20+782.27 z= 90.41m
zjazd o naw bet. km 20+789.43
h= 90.45
przepust km 20+796.38 - (wg opracowania y Obiekty inżynierskie-przepusty km 20+874)
rzędna jezdni= 90.49
zjazd o naw bet. km 20+800.46
h= 90.52
zjazd o naw bet. km 20+817.22
h= 90.62
nowoproj.wpust lewy km 20+832.28 z= 90.70m
nowoproj.wpust prawy km 20+832.27 z= 90.70m
nowoproj.wpust lewy km 20+882.28 z= 90.99m
nowoproj.wpust prawy km 20+882.27 z= 90.99m
f = 0.10m
L = 80.69m
R = 8000m
L= 318.63m
i= -0.43%
L= 161.66m
i= 0.58%
90.51
90.50
90.38
90.17
90.32
90.61
90.90
PłP 20+698.75
h= 90.33
Hmin 20+732.85
h= 90.26
W 20+739.10
h= 90.16
KłP 20+779.44
h= 90.40
91.18
91.09
91.01
90.93
90.92
90.90
90.88
90.84
90.75
90.67
90.58
90.56
90.50
90.43
90.41
90.33
90.33
90.27
90.26
90.31
90.40
90.40
90.52
90.63
90.75
90.86
90.98
91.16
91.08
91.01
90.92
90.91
90.84
90.83
90.79
90.70
90.62
90.55
90.52
90.47
90.43
90.42
90.34
90.33
90.30
90.29
90.34
90.40
90.41
90.50
90.62
90.72
90.81
90.98
L=318.63
I=-0.43%
L=80.69
L1 40.35
L2 40.35
L=161.66
i=0.58%
L=104.36
R=650.00
20+500.00
20+520.00
20+540.00
20+558.24
20+560.00
20+566.58
20+570.55
20+580.00
20+600.00
20+620.00
20+640.00
20+646.26
20+660.00
20+674.91
20+680.00
20+698.75
20+700.00
20+720.00
20+740.00
20+760.00
20+779.44
20+780.00
20+800.00
20+820.00
20+840.00
20+860.00
20+880.00


zjazd o naw bet. km 20+896.08
h = 91.07
nowoproj.wpust lewy km 20+932.29 z= 91.29m
nowoproj.wpust prawy km 20+932.29 z= 91.29m
91.20
PŁP 20+941.10
h= 91.34
W 20+950.66
h= 91.39
KŁP 20+960.22
h= 91.41
f = -0.01m
L = 19.12m
R = 5000m
L= 51.11m
i= 0.20%
91.10
91.21
91.33
91.34
91.41
91.45
91.49
91.13
91.25
91.34
91.34
91.43
91.46
91.50
L=19.12
L1 9.56
L2 9.56
L=39.78
i=0.20%
20+900.00
20+920.00
20+940.00
20+941.10
20+960.00
20+960.22
20+980.00
21+000.00

Legenda:

Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z obu stron

Projektowane skrzyżowanie z jdrogą utwardzoną z lewej strony

Projektowane skrzyżowanie z drogą utwardzoną z prawej strony

Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z obu stron

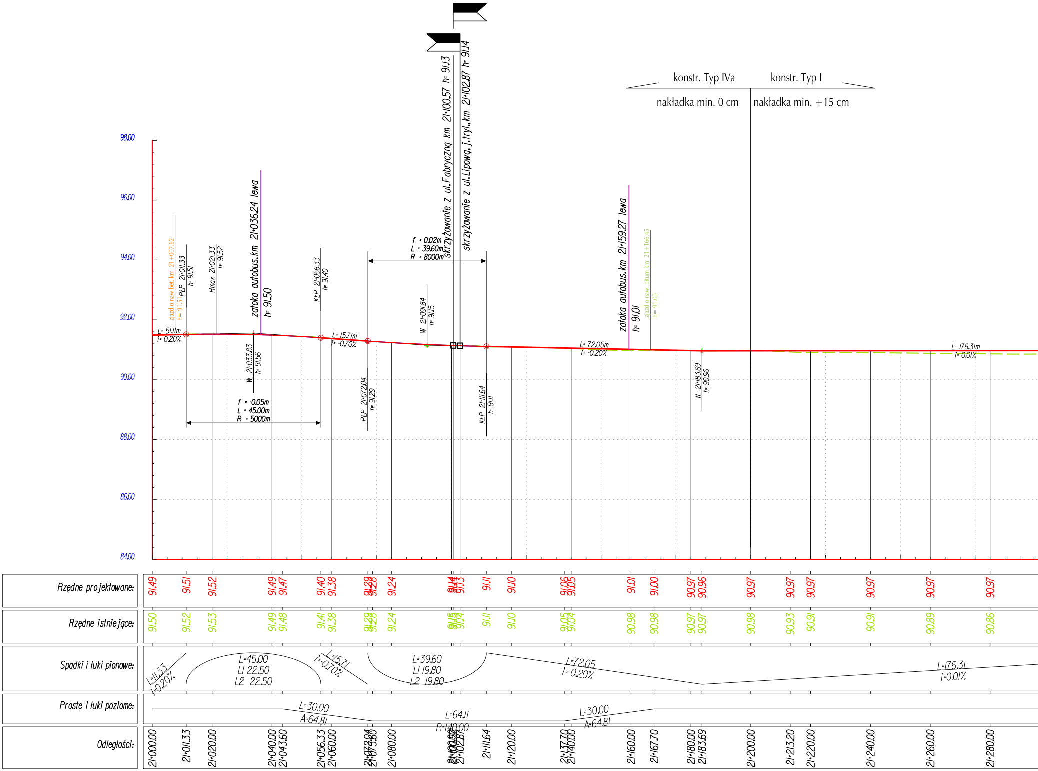
Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z lewej strony

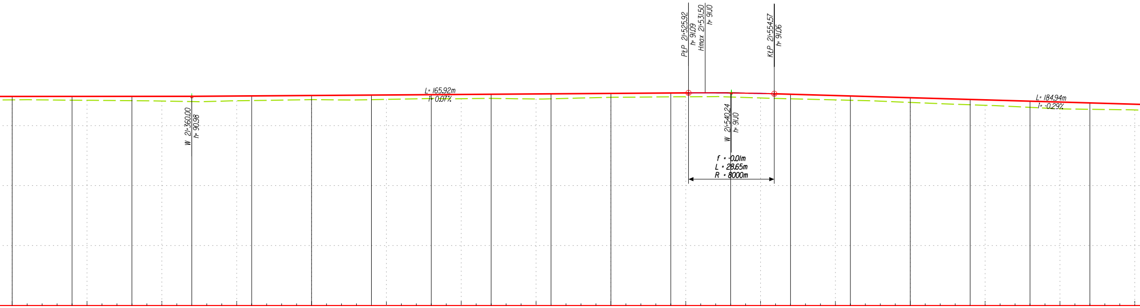
Projektowane skrzyżowanie z drogą nieutwardzoną z prawej strony

teren	— — — — — —
projektowana niweleta	————————
projektowany rów prawy	—·—·—·—·—·—
projektowany rów lewy	—··—··—··—··—
projektowany rów	— — — — — —

CENTRALNE BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE
BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO SP. Z O.O.
04-338 Warszawa,ul.Boremlowska 40A ,tel.4822 6730886

INWESTOR		MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul.Kruczkowskiego 3,00-380 Warszawa				
NAZWA DOKUMENTACJI		PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 579 NA ODCINKU KAZUŃ-BŁONIE OD KM 0+000 DO KM 29+414 ETAP I - OD KM 0+147,56 DO KM 22+601,00				
ZAKRES OPRACOWANIA		**ZESPÓŁ PROJEKTOWY**	**SPECJALNOSC**	**NR UPRAWNIEŃ**	**PODPIS**	**DATA**
DROGI	Projektant	inż.Andrzej Lagrzycki	Drogi	ONBIf-907/8/70		12.2006
DROGI	Sprawdzający	mgr inż.Tomasz Gawryluk	Drogi	CBP-UPR/190/227/89		12.2006
TYTUŁ OPRACOWANIA		PROJEKT WYKONAWCZY			STADIUM PW	BRANŻA DROGI
NAZWA RYSUNKU		PROFIL PODŁUŻNY OD KM 19+500.00 DO KM 21+000.00			SKALA 1:100/1000	NR RYS. 5.14


konstr. Typ IVa
konstr. Typ I
nakładka min. 0 cm
nakładka min. +15 cm
skrzyżowanie z ul.Fabryczną km 21+100.57 h= 91.13
skrzyżowanie z ul.Lipową,j.tryl.,km 21+102.87 h= 91.14
98.00
96.00
94.00
92.00
90.00
88.00
86.00
84.00
ziazd o naw.bet. km 21+007.62 h= 91.51
PŁP 21+011.33 h= 91.51
Hmax 21+021.33 h= 91.52
zatoka autobus.km 21+036.24 lewa h= 91.50
KŁP 21+056.33 h= 91.40
W 21+033.83 h= 91.56
f = -0.05m
L = 45.00m
R = 5000m
L= 51.11m i= 0.20%
L= 15.71m i= -0.70%
f = 0.02m
L = 39.60m
R = 8000m
W 21+091.84 h= 91.15
PŁP 21+072.04 h= 91.29
KŁP 21+111.64 h= 91.11
L= 72.05m i= -0.20%
zatoka autobus.km 21+159.27 lewa h= 91.01
ziazd o naw. bitum km 21+166.45 h= 91.00
W 21+183.69 h= 90.96
L= 176.31m i= 0.01%
Rzędne projektowane:
91.49 91.51 91.52 91.49 91.47 91.40 91.38 91.29 91.28 91.24 91.14 91.14 91.13 91.11 91.10 91.06 91.05 91.01 91.00 90.97 90.96 90.97 90.97 90.97 90.97 90.97 90.97
Rzędne istniejące:
91.50 91.52 91.53 91.49 91.48 91.41 91.38 91.29 91.28 91.24 91.15 91.15 91.14 91.11 91.10 91.05 91.04 90.98 90.98 90.97 90.97 90.98 90.93 90.91 90.91 90.89 90.86
Spadki i łuki pionowe:
L=11.33 i=0.20%
L=45.00 L1 22.50 L2 22.50
L=15.71 i=-0.70%
L=39.60 L1 19.80 L2 19.80
L=72.05 i=-0.20%
L=176.31 i=0.01%
Proste i łuki poziome:
L=30.00 A=64.81
L=64.11 R=140.00
L=30.00 A=64.81
Odległości:
21+000.00 21+011.33 21+020.00 21+040.00 21+043.60 21+056.33 21+060.00 21+072.04 21+073.50 21+080.00 21+100.00 21+100.57 21+102.87 21+111.64 21+120.00 21+137.70 21+140.00 21+160.00 21+167.70 21+180.00 21+183.69 21+200.00 21+213.20 21+220.00 21+240.00 21+260.00 21+280.00


PłP 21+525.92
h= 91.09
Hmax 21+531.50
h= 91.10
KłP 21+554.57
h= 91.06
L= 165.92m
i= 0.07%
W 21+360.00
h= 90.98
W 21+540.24
h= 91.10
f = -0.01m
L = 28.65m
R = 8000m
L= 184.94m
i= -0.29%

21+300.00	90.97	90.86
21+320.00	90.97	90.85
21+340.00	90.98	90.83
21+360.00	90.98	90.80
21+380.00	90.99	90.84
21+400.00	91.01	90.87
21+420.00	91.02	90.87
21+440.00	91.03	90.91
21+460.00	91.05	90.91
21+472.57	91.06	90.89
21+480.00	91.06	90.90
21+500.00	91.08	90.95
21+520.00	91.09	90.96
21+525.92	91.09	90.96
21+540.00	91.09	90.96
21+554.57	91.06	90.91
21+560.00	91.05	90.90
21+580.00	90.99	90.85
21+600.00	90.93	90.77
21+620.00	90.87	90.70
21+640.00	90.82	90.61
21+660.00	90.76	90.55

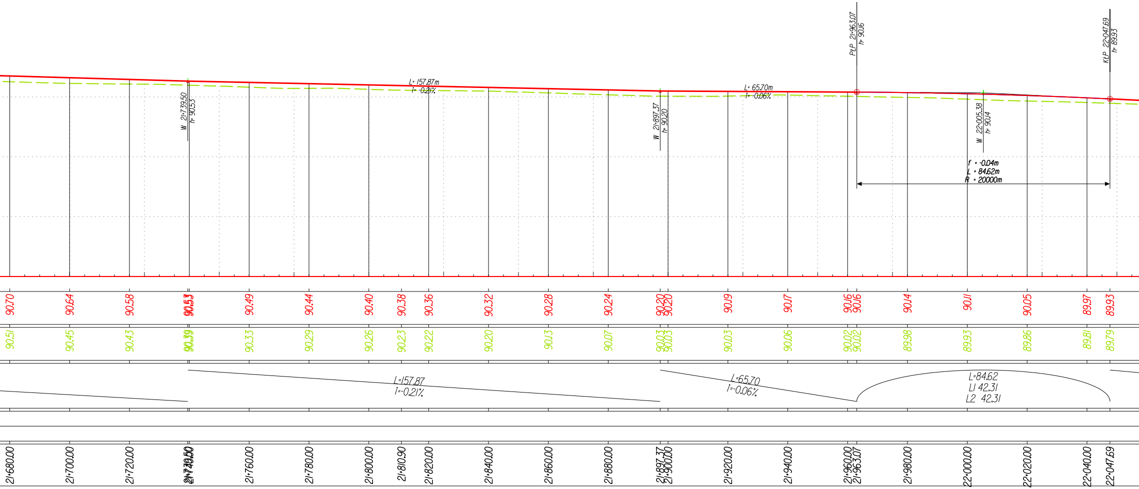
L=165.92
i=0.07%

L=28.65
L1 14.32
L2 14.32

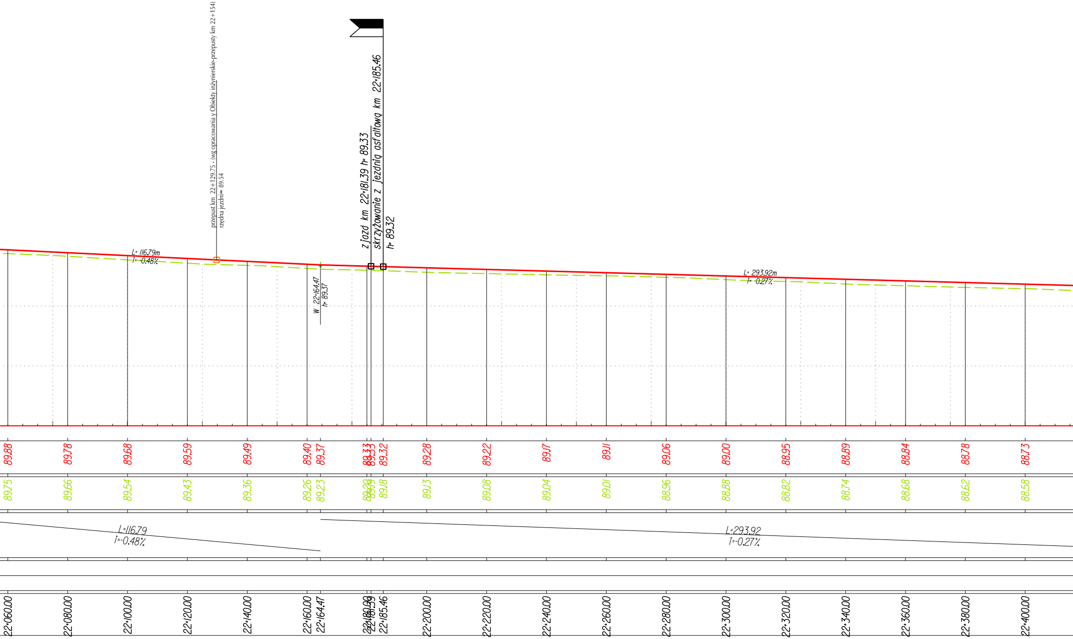
L=184.94
i=-0.29%

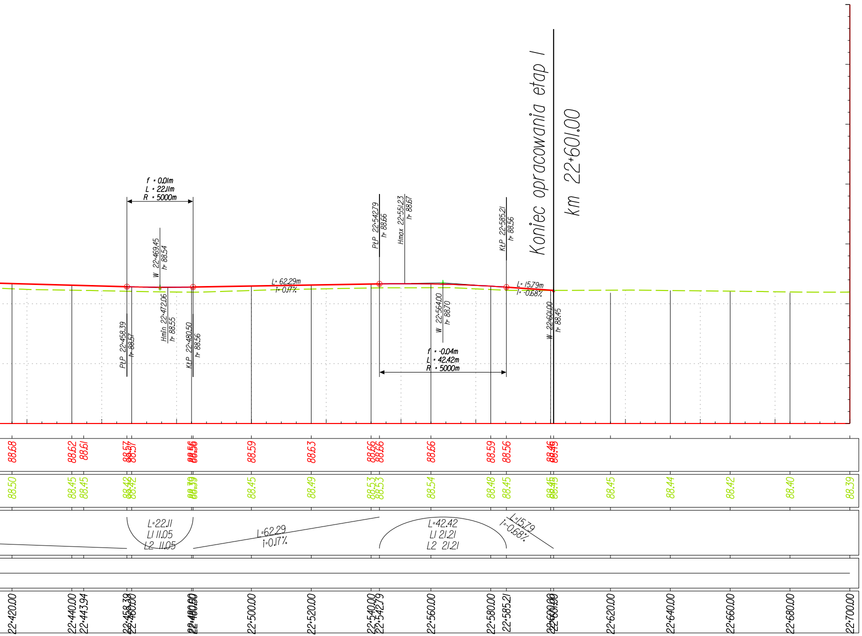
PROFIL PODŁUŻNY

SKALA 1:100/1000



W 21+739.50
h= 90.53
L= 157.87m
i= -0.21%
W 21+897.37
h= 90.20
L= 65.70m
i= -0.06%
PŁP 21+963.07
h= 90.16
W 22+005.38
h= 90.14
KŁP 22+047.69
h= 89.93
f = -0.04m
L = 84.62m
R = 20000m
90.70
90.64
90.58
90.53
90.53
90.49
90.44
90.40
90.38
90.36
90.32
90.28
90.24
90.20
90.20
90.19
90.17
90.16
90.16
90.14
90.11
90.05
89.97
89.93
90.51
90.45
90.43
90.39
90.39
90.33
90.29
90.26
90.23
90.22
90.20
90.13
90.07
90.03
90.03
90.03
90.06
90.02
90.02
89.98
89.93
89.86
89.81
89.79
L=157.87
i=-0.21%
L=65.70
i=-0.06%
L=84.62
L1 42.31
L2 42.31
21+680.00
21+700.00
21+720.00
21+739.50
21+740.00
21+760.00
21+780.00
21+800.00
21+810.90
21+820.00
21+840.00
21+860.00
21+880.00
21+897.37
21+900.00
21+920.00
21+940.00
21+960.00
21+963.07
21+980.00
22+000.00
22+020.00
22+040.00
22+047.69


przepust km 22+129.75 - (wg opracowania y Obiekty inżynierskie-przepusty km 22+154)
rzędna jezdni= 89.54
zjazd km 22+181.39 h= 89.33
skrzyżowanie z jezdnią asfaltową km 22+185.46
h= 89.32
W 22+164.47
h= 89.37
L= 116.79m
i= -0.48%
L= 293.92m
i= -0.27%
89.88
89.78
89.68
89.59
89.49
89.40
89.37
89.33
89.33
89.32
89.28
89.22
89.17
89.11
89.06
89.00
88.95
88.89
88.84
88.78
88.73
89.75
89.66
89.54
89.43
89.36
89.26
89.23
89.20
89.19
89.18
89.13
89.08
89.04
89.01
88.96
88.88
88.82
88.74
88.68
88.62
88.58
L=116.79
i=-0.48%
L=293.92
i=-0.27%
22+060.00
22+080.00
22+100.00
22+120.00
22+140.00
22+160.00
22+164.47
22+180.00
22+181.39
22+185.46
22+200.00
22+220.00
22+240.00
22+260.00
22+280.00
22+300.00
22+320.00
22+340.00
22+360.00
22+380.00
22+400.00


f = 0.01m
L = 22.11m
R = 5000m
W 22+469.45 h= 88.54
PłP 22+458.39 h= 88.57
Hmin 22+472.06 h= 88.55
KłP 22+480.50 h= 88.56
L= 62.29m
i= 0.17%
PłP 22+542.79 h= 88.66
Hmax 22+551.23 h= 88.67
W 22+564.00 h= 88.70
KłP 22+585.21 h= 88.56
f = -0.04m
L = 42.42m
R = 5000m
L= 15.79m
i= -0.68%
W 22+601.00 h= 88.45
Koniec opracowania etap I
km 22+601.00
88.68
88.62
88.61
88.57
88.57
88.56
88.56
88.59
88.63
88.66
88.66
88.66
88.59
88.56
88.46
88.45
88.50
88.45
88.45
88.42
88.42
88.39
88.39
88.45
88.49
88.53
88.53
88.54
88.48
88.45
88.45
88.45
88.45
88.44
88.42
88.40
88.39
L=22.11
L1 11.05
L2 11.05
L=62.29
i=0.17%
L=42.42
L1 21.21
L2 21.21
L=15.79
i=-0.68%
22+420.00
22+440.00
22+443.94
22+458.39
22+460.00
22+480.00
22+480.50
22+500.00
22+520.00
22+540.00
22+542.79
22+560.00
22+580.00
22+585.21
22+600.00
22+601.00
22+620.00
22+640.00
22+660.00
22+680.00
22+700.00

Legenda:

Projektowane skrzyżowanie
z drogą utwardzoną
z obu stron

Projektowane skrzyżowanie
z jdrogą utwardzoną
z lewej strony

Projektowane skrzyżowanie
z drogą utwardzoną
z prawej strony

Projektowane skrzyżowanie
z drogą nieutwardzoną
z obu stron

Projektowane skrzyżowanie
z drogą nieutwardzoną
z lewej strony

Projektowane skrzyżowanie
z drogą nieutwardzoną
z prawej strony

teren
projektowana niweleta
projektowany rów prawy
projektowany rów lewy
projektowany rów

CENTRALNE BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE
BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO SP. Z O.O.
04-338 Warszawa,ul.Boremlowska 40A ,tel.4822 6730886

INWESTOR		MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W WARSZAWIE ul.Kruczkowskiego 3,00-380 Warszawa			
NAZWA DOKUMENTACJI		PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 579 NA ODCINKU KAZUŃ-BŁONIE OD KM 0+000 DO KM 29+414 ETAP I - OD KM 0+147,56 DO KM 22+601,00			
ZAKRES OPRACOWANIA		ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOSC	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
DROGI	Projektant	inż.Andrzej Lagrzycki	Drogi	ONBIf-907/8/70		12.2006
DROGI	Sprawdzający	mgr inż.Tomasz Gawryluk	Drogi	CBP-UPR/190/227/89		12.2006
TYTUŁ OPRACOWANIA		PROJEKT WYKONAWCZY			STADIUM PW	BRANŻA DROGI
NAZWA RYSUNKU		PROFIL PODŁUŻNY OD KM 21+000.00 DO KM 22+700.00			SKALA 1:100/1000	NR RYS. 5.15