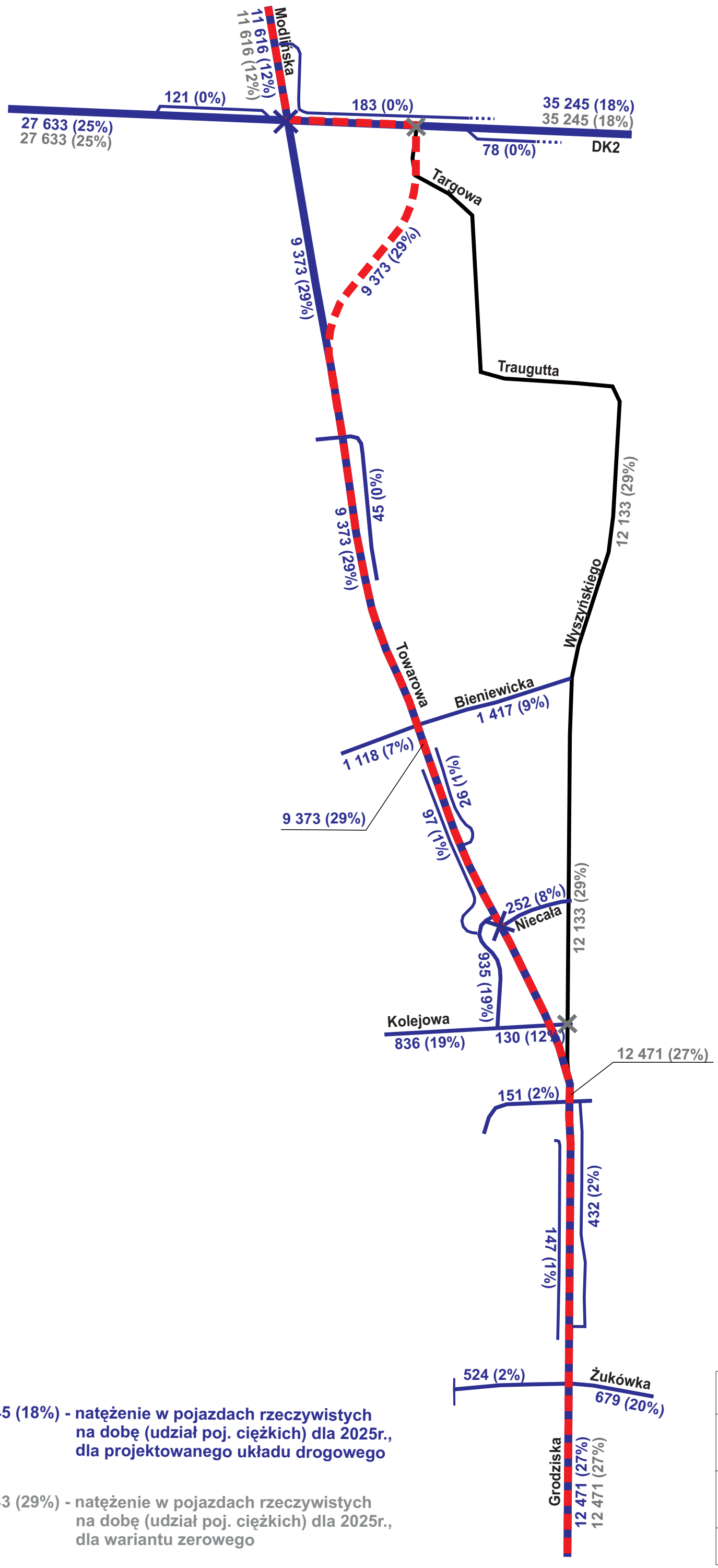

35 245 (18%) - natężenie w pojazdach rzeczywistych na dobę (udział poj. ciężkich) dla 2025r., dla projektowanego układu drogowego

12 133 (29%) - natężenie w pojazdach rzeczywistych na dobę (udział poj. ciężkich) dla 2025r., dla wariantu zerowego

WASKO®

Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia pn. „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 579 w Błoniu"

Prognozowane natężenie ruchu dla wariantu zerowego i wariantów projektowanych

Projekt Nr DRI/101654_016/RŚ/2012	Rysunek Nr 2