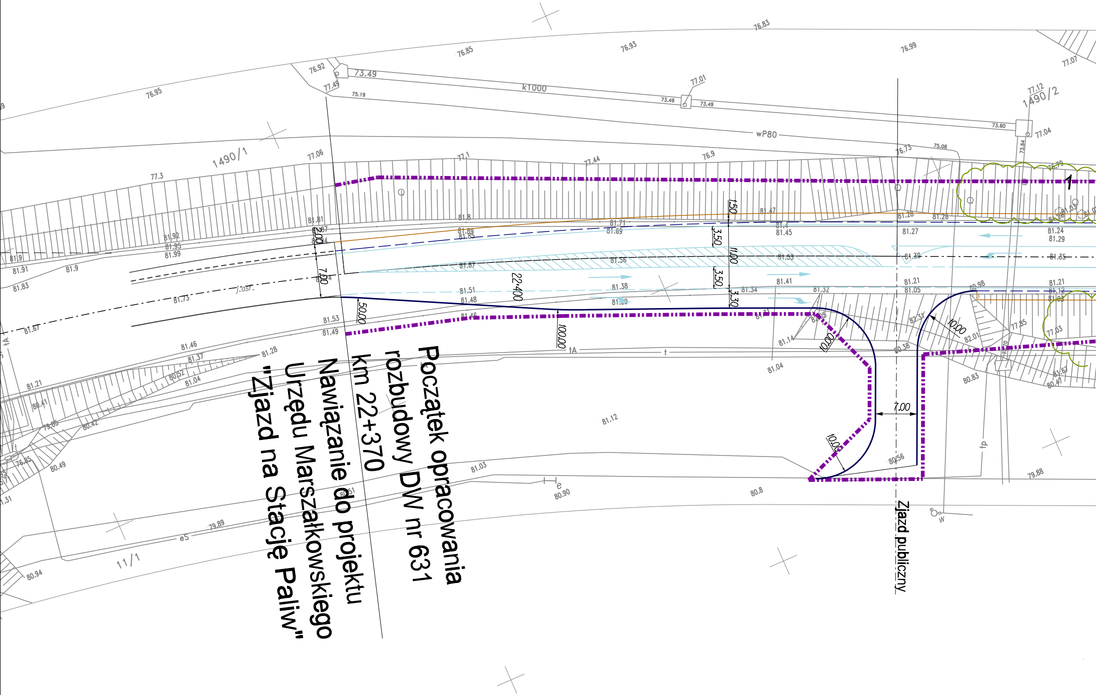
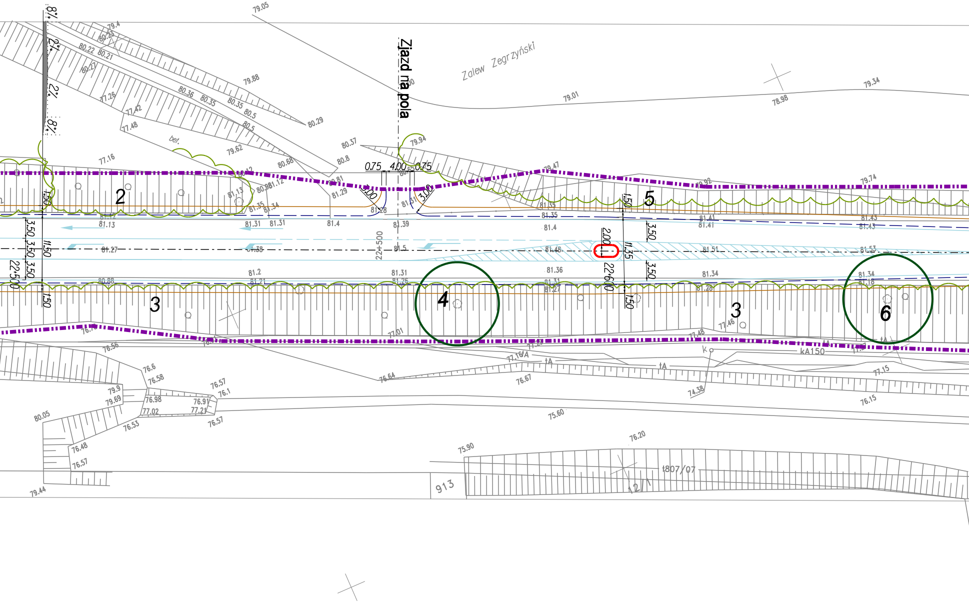
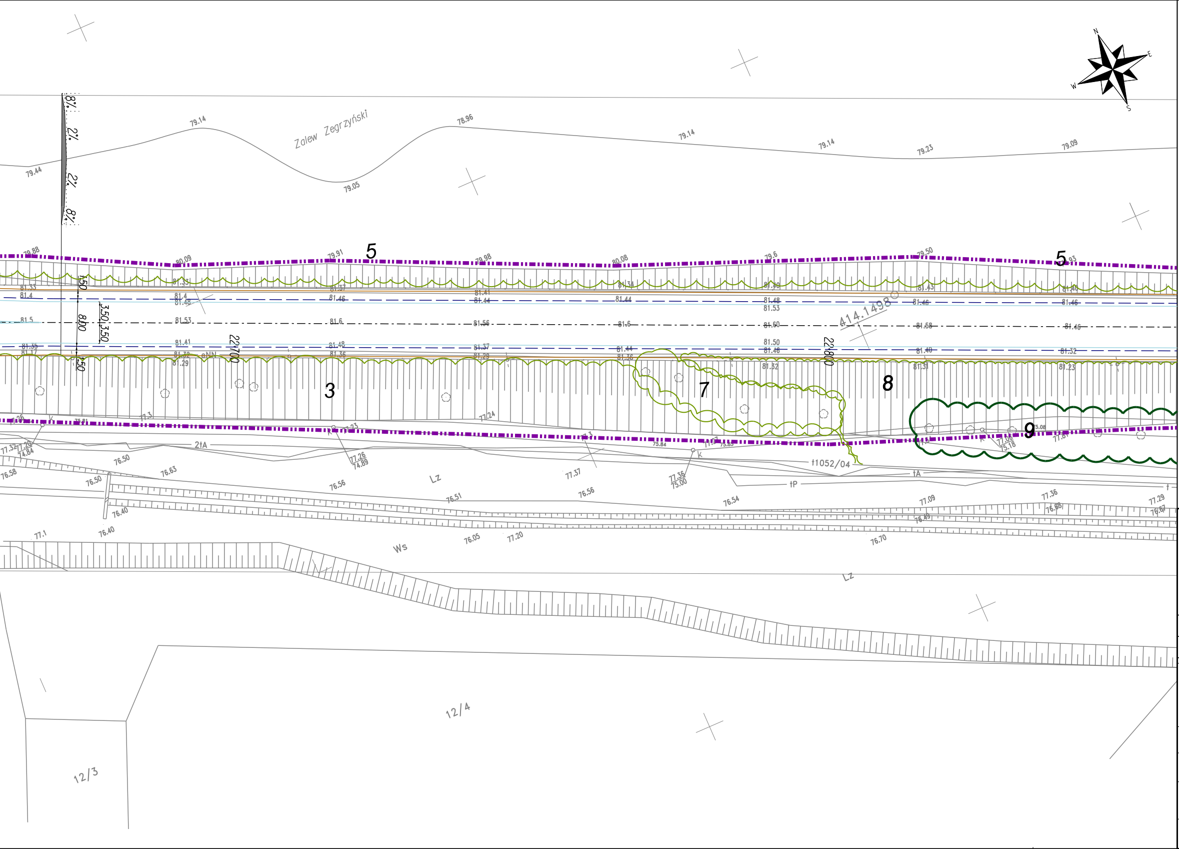

Początek opracowania
rozbudowy DW nr 631
km 22+370
Nawiązanie do projektu
Urzędu Marszałkowskiego
"Zjazd na Stację Paliw"
Zjazd publiczny
1490/1
1490/2
11/1
k1000
wP80
22+400
7.00
10.00
100.00
50.00
3.50
11.00
3.30
1.50
2.00



Zjazd na pola
Zalew Zegrzyński
2
3
4
5
3
6
22+500
22+600
8%
2%
2%
8%
0.75
4.00
0.75
3.00
3.00
1.50
3.50
3.50
3.50
11.50
11.35
2.00
bet.
kA150
913
t807/07
12/1
79.05
79.01
78.98
79.34
79.88
80.29
80.37
80.8
79.94
79.47
79.74
81.13
81.31
81.31
81.4
81.39
81.35
81.41
81.43
81.27
81.38
81.5
81.48
81.51
81.53
81.2
81.31
81.36
81.34
77.16
77.26
77.42
77.48
79.62
80.68
76.56
77.01
77.48
77.46
76.6
76.58
76.98
77.02
76.57
76.1
76.91
77.21
76.53
76.48
76.57
79.9
79.69
80.05
79.44
76.64
76.67
74.38
77.15
76.15
75.60
75.90
76.20


N
E
W
S
Zalew Zegrzyński
79.44
79.14
79.05
78.96
79.14
79.14
79.23
79.09
8%
2%
2%
8%
5
5
79.88
80.09
79.91
79.98
80.08
79.6
79.50
1.50
8.00
3.50
3.50
1.50
22.700
22.800
414.1498
81.4
81.5
81.6
81.56
81.60
81.58
81.46
3
7
8
9
eNN
2tA
t1052/04
tA
tP
Lz
Ws
Lz
K
77.26
74.89
77.36
75.00
77.37
76.50
76.58
76.63
76.56
76.51
76.56
76.54
77.09
77.36
77.29
76.40
76.40
77.1
76.05
77.20
76.70
77.24
77.3
12/4
12/3

LEGENDA:

Arkusz 1 z 35

= = =	Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100	- - - -	Krawężnik bet.obniżony
━━	Krawężnik bet.wystający 20x30x100	──	Krawężnik bet.trapezowy
──	Krawędź pobocza	──	Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
──	Obrzeże bet.8x30x100	— — —	Krawędź jezdni
═	Balustrada	○	Przepust z rur stalowych
┈┈	Obrys obiektu inżynierskiego	∩	Most
o─o─o	Barieroporęcz	──	Zarys organizacji ruchu poziomej
┅┅	Bariera	▨	Projektowany rów
═╪═	Odgrodzenie - bariera energochłonna	o═ ═	Projektowany przepustpod zjazdami
▬ ▪ ▬	Granica pasa drogowego	▬ ▬ ▬	Granica gmin
⊂⊃	Azyle plastikowe		

○	DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
○○○	GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
◎	DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
⌒⌒	GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
☁	GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
⊙	POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
333	NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
×	BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY	WYKONAWCA
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Kruczkowskiego 3 00-380 Warszawa	INGÉROP Polska INGEROP POLSKA SP. Z O.O. ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	

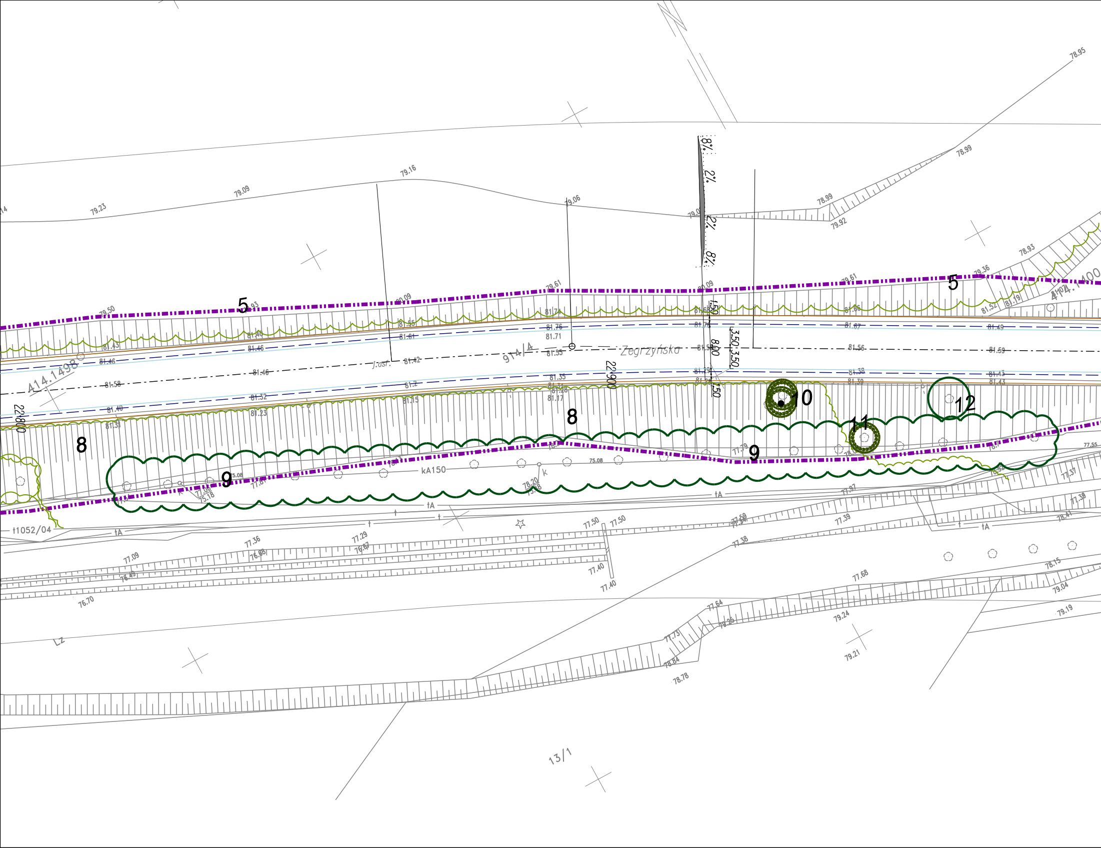
Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną drogą ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

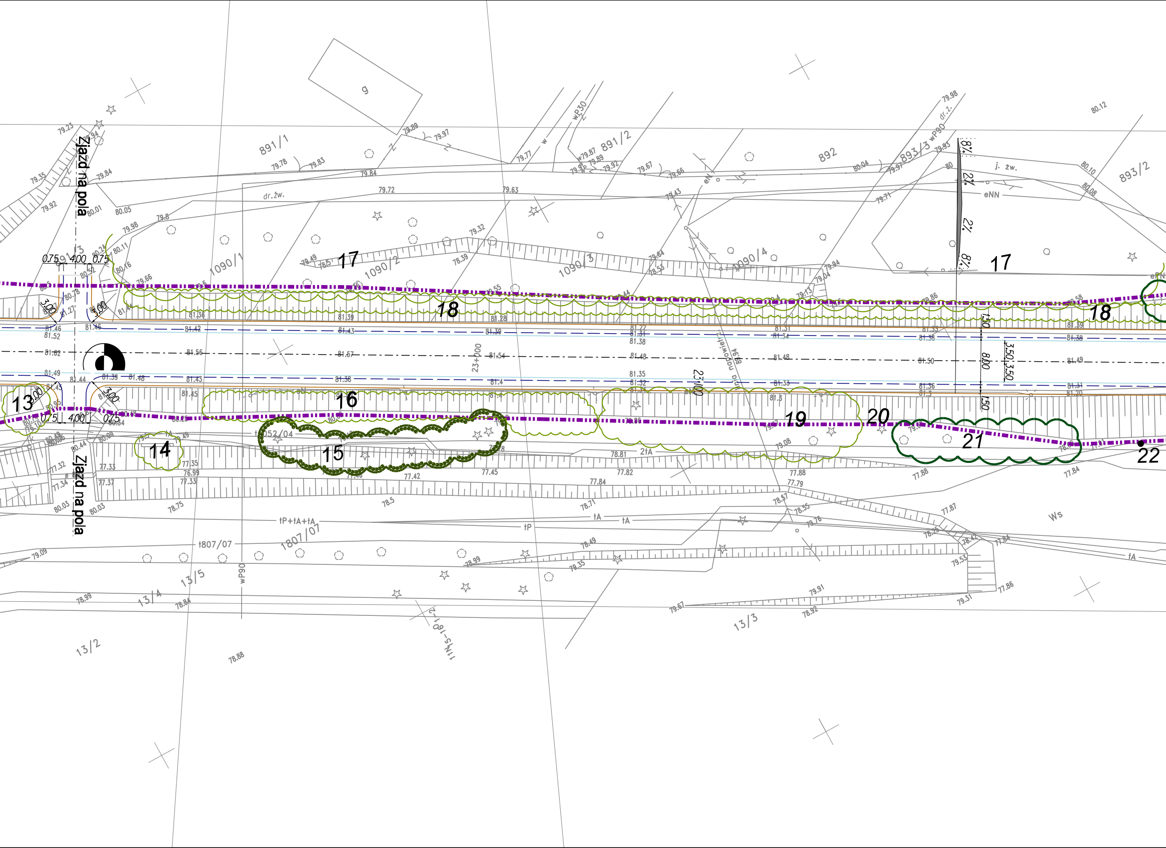
Branża	Stadium
ZIELEŃ	KONCEPCJA

Data	Skala	Nr umowy
12.2009	1:500	249/W/I/2008

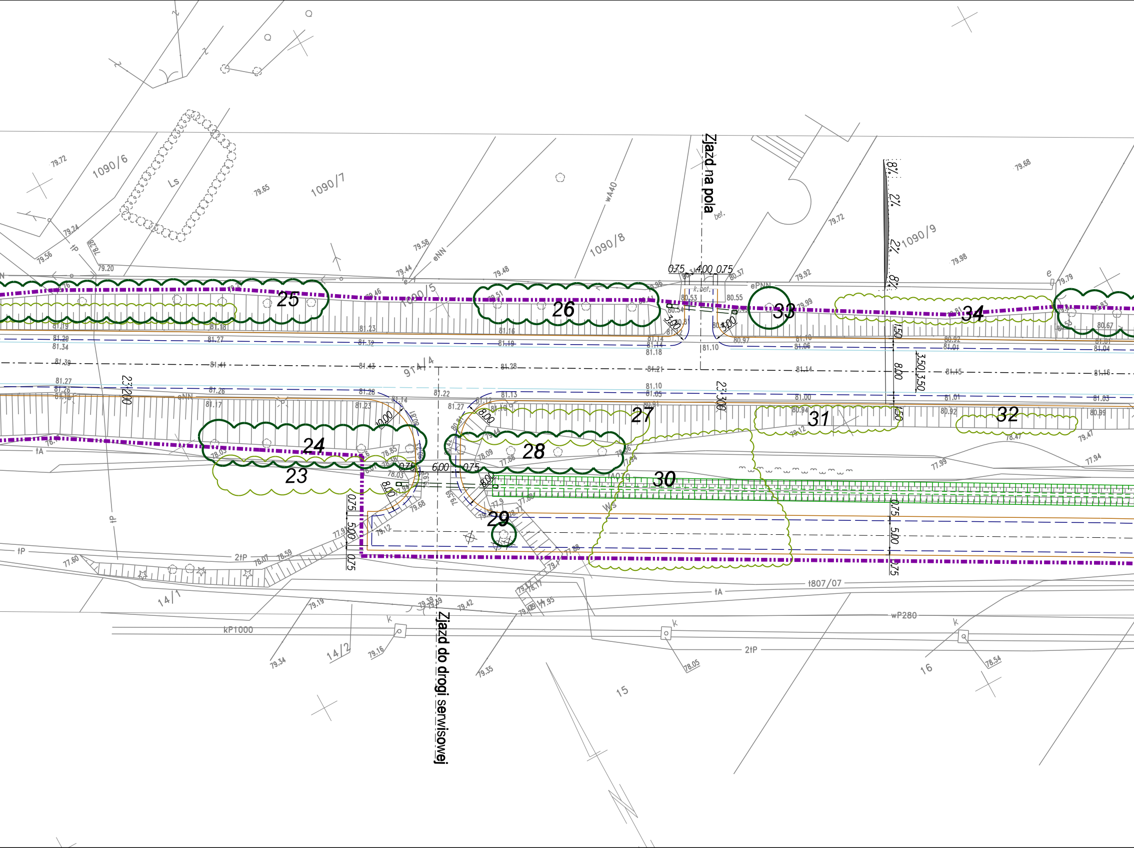
Nr rysunku 558/Z/KP/PS/001/A01/W01/01

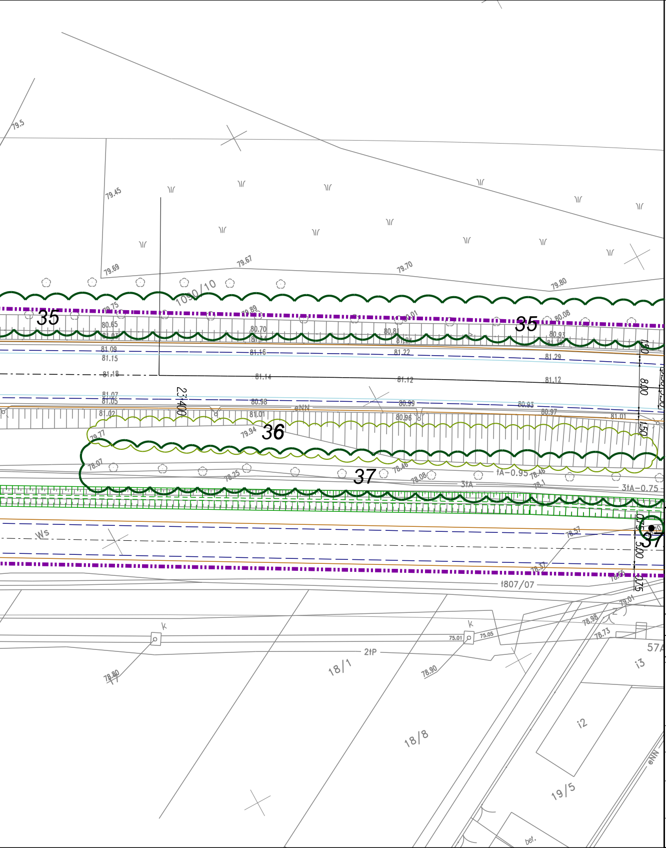


5
5
8
8
8
9
9
9
10
11
12
Zegrzyńska
914/4
414.1498
414.1400
22+800
22+900
kA150
t1052/04
tA
13/1
Lz
j.osr.
8%
2%
2%
8%
1.50
8.00
3.50
3.50
1.50
79.16
79.09
79.23
79.06
78.95
78.99
78.99
79.92
78.93
79.36
79.61
80.09
80.09
79.50
81.74
81.76
81.71
81.55
81.46
81.46
81.43
81.46
81.58
81.46
81.61
81.42
81.2
81.32
81.40
81.23
81.31
81.15
81.35
81.17
81.56
81.59
81.49
81.67
81.38
81.39
81.43
81.43
81.52
81.19
77.50
77.50
77.36
77.29
77.09
76.70
77.40
77.40
77.38
77.39
77.37
77.39
77.55
77.68
77.64
77.73
78.15
79.04
79.19
79.24
79.21
78.78
75.08
75.18
78.20



Zjazd na pola
Zjazd na pola
13
14
15
16
17
17
18
18
19
20
21
22
891/1
891/2
892
893/3
893/2
1090/1
1090/2
1090/3
1090/4
1807/07
13/5
13/4
13/3
13/2
dr.żw.
j. żw.
eNN
wP30
wP90
wP90
Ws
g
23+000
0.75
4.00
0.75
3.00
3.50
3.50
8.00
1.50
1.50
2%
2%
8%
8%
tP+tA+tA
tA
tP
2tA
t807/07


Zjazd na pola
Zjazd do drogi serwisowej
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
1090/6
1090/7
1090/8
1090/9
1090/5
914/4
14/1
14/2
15
16
t807/07
Ls
bet.
k.bet.
wA40
eNN
ePNN
kP1000
wP280
2tP
tA
tP
Ws
0.75
4.00
0.75
3.00
6.00
8.00
10.00
5.00
1.50
3.50
23+200
23+300
8%
2%


79.5
79.45
79.69
79.67
79.70
79.80
1030/10
35
35
80.65
80.70
80.81
80.08
80.93
81.09
81.15
81.16
81.22
81.29
81.18
81.14
81.12
81.12
8.00
1.40
23+400
81.07
81.05
80.98
80.99
80.93
80.97
81.02
81.01
80.96
81.01
eNN
36
79.77
79.94
1.50
78.07
78.25
37
78.46
78.08
tA-0.95
78.46
78.1
3tA
3tA-0.75
Ws
37
78.57
3.00
0.75
78.37
78.55
1807/07
79.01
78.98
78.73
75.01
75.05
k
k
2tP
18/1
78.80
78.90
57
i3
i2
18/8
19/5
eNN
bet.

Arkusz 2 z 35

LEGENDA:

- Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
- Krawężnik bet.wystający 20x30x100
- Krawędź pobocza
- Obrzeże bet.8x30x100
- Balustrada
- Obrys obiektu inżynierskiego
- Barieroporęcz
- Bariera
- Odgrodzenie - bariera energochłonna
- Granica pasa drogowego
- Azyle plastikowe
- Krawężnik bet.obniżony
- Krawężnik bet.trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
- Krawędź jezdni
- Przepust z rur stalowych
- Most
- Zarys organizacji ruchu poziomej
- Projektowany rów
- Projektowany przepustpod zjazdami
- Granica gmin

○	DRZEWA LISCIASTE ISTNIEJĄCE
	GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LESNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIS CIASTYCH
●	DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
	GRUPY LESNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
	GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWOW LISCIASTYCH
⊙	POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
333	NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
×	BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	MLisowska

Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną drogą ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

Branża
ZIELEŃ

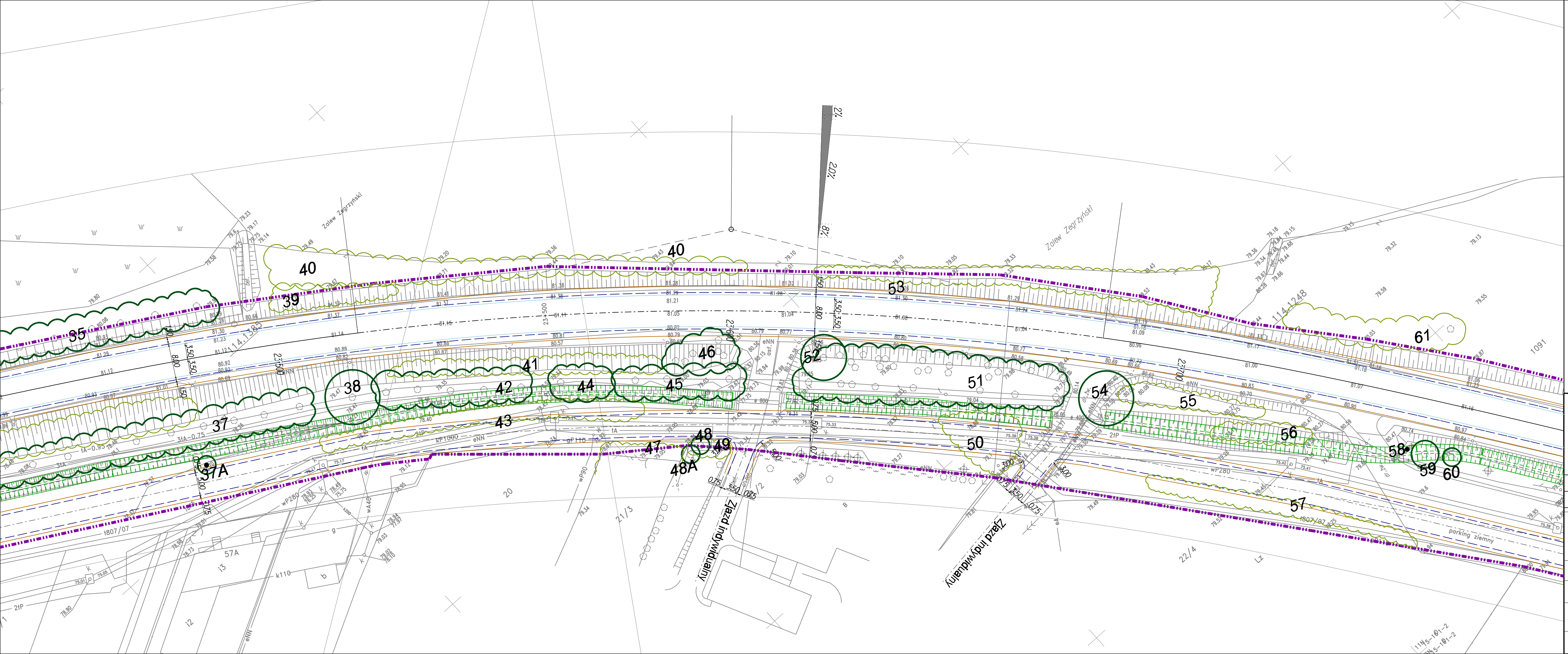
Stadium
KONCEPCJA

Data
12.2009

Skala
1:500

Nr umowy
249/W/I/2008

Nr rysunku
558/Z/KP/PS/001/A02/W01/01



LEGENDA:

Arkusz 3 z 35

- Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
- Krawężnik bet.wystający 20x30x100
- Krawędź pobocza
- Obrzeże bet.8x30x100
- Balustrada
- Obrys obiektu inżynierskiego
- Barieroporęcz
- Bariera
- Odgrodzenie - bariera energochłonna
- Granica pasa drogowego
- Azyle plastikowe
- Krawężnik bet.obniżony
- Krawężnik bet.trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
- Krawędź jezdni
- Przepust z rur stalowych
- Most
- Zarys organizacji ruchu poziomej
- Projektowany rów
- Projektowany przepust pod zjazdami
- Granica gmin
- DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
- GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
- DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
- GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
- GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
- POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
- 333 NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
- × BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP Polska
INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	Mlisowska

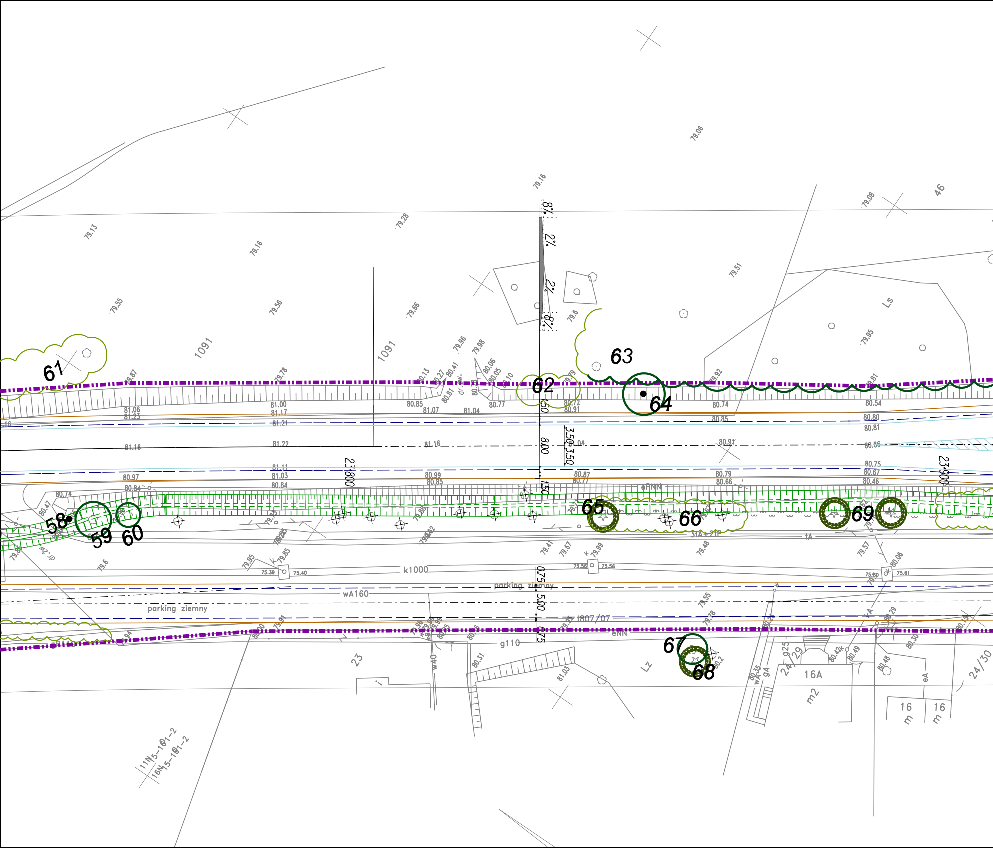
Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku: od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin: Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego, województwa mazowieckiego.

Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

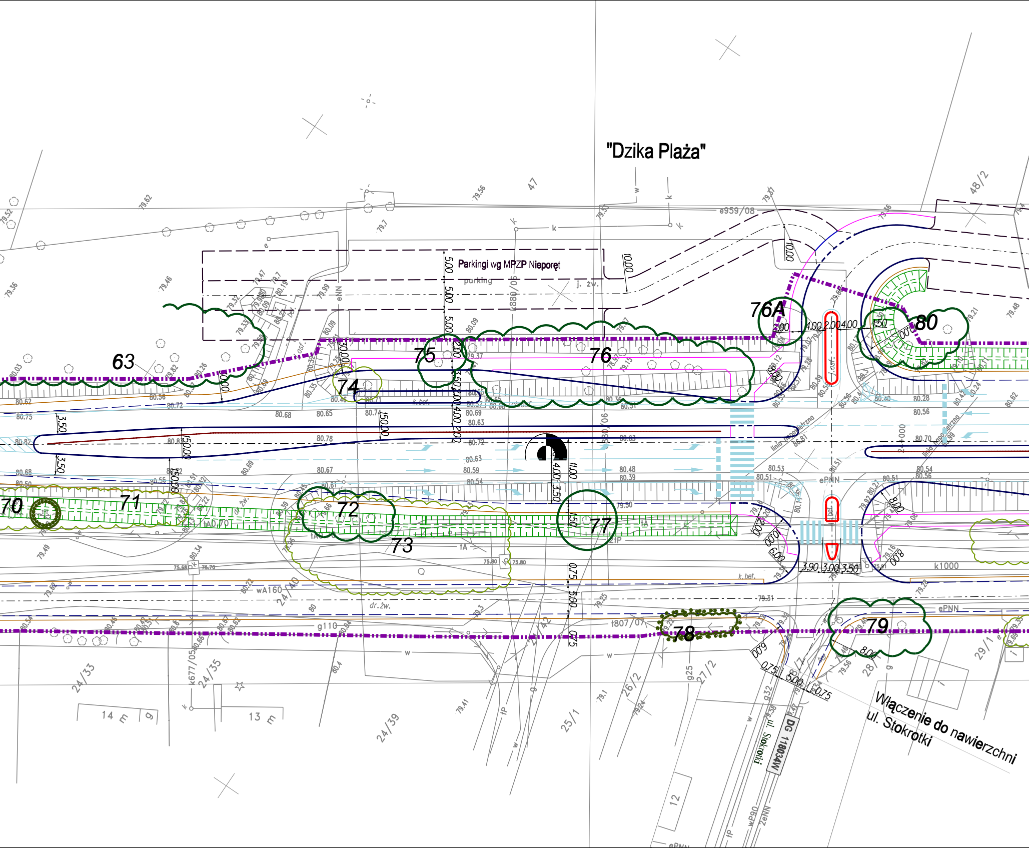
Branża: ZIELEŃ
Stadium: KONCEPCJA

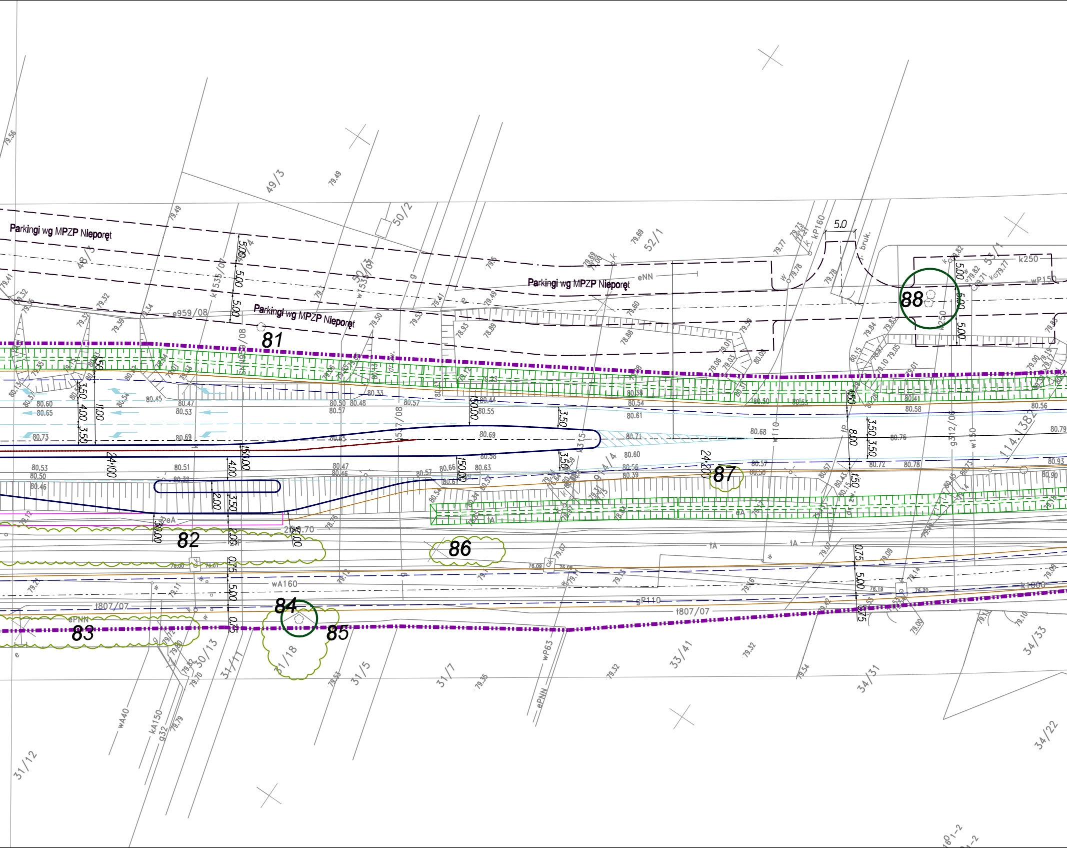
Data: 12.2009
Skala: 1:500
Nr umowy: 249/W/I/2008

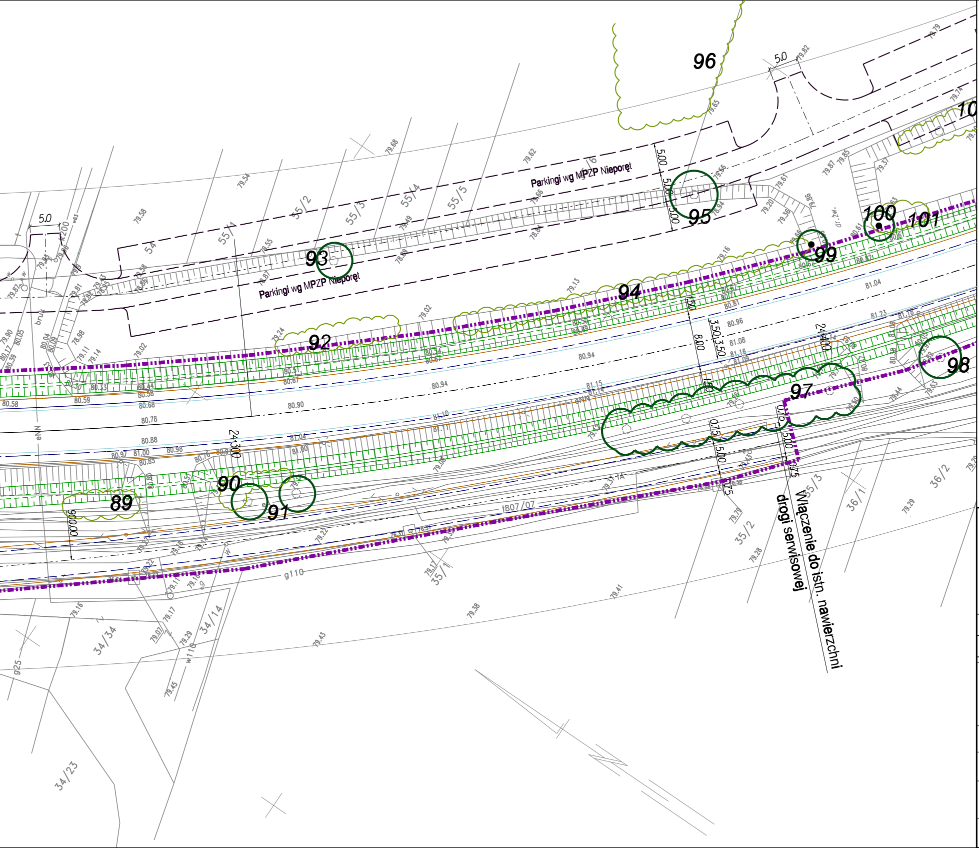
Nr rysunku: 558/Z/KP/PS/001/A03/W01/01



58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
1091
1091
46
Ls
Lz
23
16A
m2
16
m
16
m
24/29
24/30
2+800
2+900
8%
2%
2%
8%
1,50
8,00
3,50
3,50
1,50
0,75
5,00
0,75
k1000
wA160
g110
ePNN
eNN
tA
eA
gA
wA
w40
I807/07
parking ziemny
parking ziemny
11N5-101-2
16N5-101-2
79.13
79.16
79.28
79.16
79.06
79.08
79.55
79.56
79.66
79.51
79.95
81.00
81.17
81.21
81.22
81.16
81.06
81.23
81.16
81.11
81.03
80.84
80.97
80.84
80.74
80.99
80.85
80.87
80.77
80.79
80.66
80.75
80.67
80.46
80.74
80.85
80.54
80.80
80.81
80.91
75.39
75.40
75.56
75.56
75.61


"Dzika Plaża"
Parkingi wg MPZP Nieporęt
parking
j. żw.
63
70
71
72
73
74
75
76
76A
77
78
79
80
Włączenie do nawierzchni
ul. Stokrotki
ul. Stokrotki
DG 118034W
e959/08
k1000
ePNN
wA160
g110
t807/07
k.bet.
dr.żw.
48/2
47
24/33
24/35
24/39
24/40
25/1
26/2
27/2
28/1
29/1
14
13
12


Parkingi wg MPZP Nieporęt
Parkingi wg MPZP Nieporęt
Parkingi wg MPZP Nieporęt
81
82
83
84
85
86
87
88
49/3
48/3
50/2
50/3
52/1
53/1
30/13
31/11
31/18
31/5
31/7
31/12
33/41
34/31
34/33
34/22
1537/08
1535/07
e959/08
f807/07
wA160
gP110
k1000
k250
wP150
kP160
eNN
ePNN
wP63
wA40
kA150
g32
w110
w150
g312/06
114.1382
5.0
bruk.
5.00
3.50
4.00
11.00
24.00
150.00
2.00
0.75
1.50
8.00
30.00
tA
eA
79.56
79.49
79.41
80.60
80.65
80.73
80.53
80.50
80.46
80.47
80.51
80.69
80.68
80.79
80.93
80.90
80.56
80.58
80.76
80.78
80.72


96
95
93
94
92
99
100
101
10
97
98
89
90
91
Parkingi wg MPZP Nieporęt
Parkingi wg MPZP Nieporęt
Włączenie do istn. nawierzchni drogi serwisowej
5.0
5.0
5.00
5.00
5.00
8.00
3.50
3.50
1.50
24.00
24.00
0.75
0.75
5.00
5.00
2.75
900.00
54
55/1
55/2
55/3
55/4
55/5
55/6
35/2
35/3
35/4
36/1
36/2
34/14
34/23
34/34
807/07
g110
w110
925
R200
bruk
79.58
79.54
79.68
79.62
79.65
79.79
79.82
79.74
81.04
81.23
80.94
80.90
80.78
80.88
80.58
80.59
81.15
81.10
79.29
79.28
79.41
79.38
79.43
79.45

Arkusz 4 z 35

LEGENDA:

═ ═ ═	Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
—	Krawężnik bet.wystający 20x30x100
—	Krawędź pobocza
—	Obrzeże bet.8x30x100
═	Balustrada
┈	Obrys obiektu inżynierskiego
o═o═o	Barieroporęcz
▪▪▪	Bariera
═╪═	Odgrodzenie - bariera energochłonna
▬ ▪ ▬ ▪	Granica pasa drogowego
⊂	Azyle plastikowe
- - -	Krawężnik bet.obniżony
—	Krawężnik bet.trapezowy
—	Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
— — — ·	Krawędź jezdni
○	Przepust z rur stalowych
∩	Most
—	Zarys organizacji ruchu poziomej
▦	Projektowany rów
o═o	Projektowany przepustpod zjazdami
▬ ▬ ▪	Granica gmin
○	DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
○○○	GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚ CIASTYCH
◎	DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
⌒⌒	GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
☁	GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
⊙	POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
333	NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
×	BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP Polska

INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	MLisowska

Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

Branża
ZIELEŃ

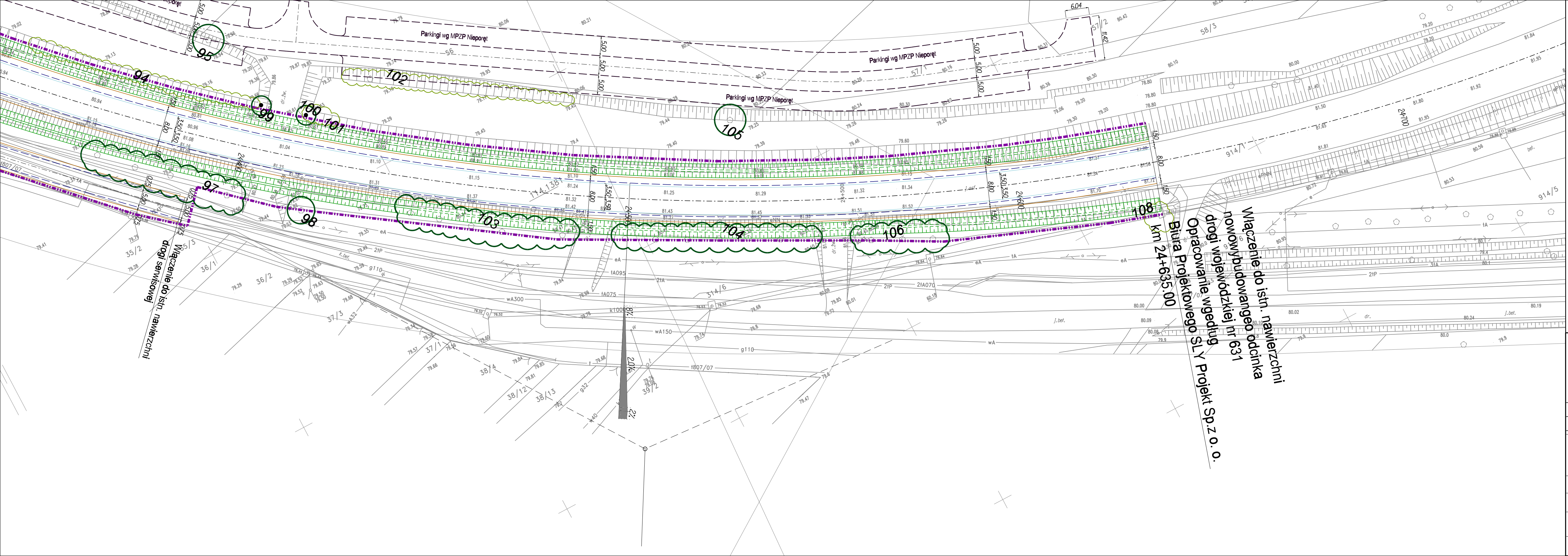
Stadium
KONCEPCJA

Data
12.2009

Skala
1:500

Nr umowy
249/W/I/2008

Nr rysunku
558/Z/KP/PS/001/A04/W01/01


Parkingi wg MPZP Nieporęt
Parkingi wg MPZP Nieporęt
Parkingi wg MPZP Nieporęt
94
95
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
108
58/3
914/7
914/5
35/2
35/3
36/1
36/2
37/3
37/1
38/4
38/12
38/13
39/2
314/6
1807/07
Włączenie do istn. nawierzchni drogi serwisowej
Włączenie do istn. nawierzchni nowowybudowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 631
Opracowanie według Biura Projektowego SLY Projekt Sp.z o.o.
km 24+635.00

Arkusz 5 z 35

LEGENDA:

═ ═ ═	Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
━━━	Krawężnik bet.wystający 20x30x100
───	Krawędź pobocza
───	Obrzeże bet.8x30x100
───	Balustrada
┈┈┈	Obrys obiektu inżynierskiego
o─o─o	Barieroporęcz
▪▪▪▪	Bariera
▭▭▭	Odgrodzenie - bariera energochłonna
▬ ▪ ▬ ▪	Granica pasa drogowego
⊂⊐	Azyle plastikowe
- - -	Krawężnik bet.obniżony
───	Krawężnik bet.trapezowy
───	Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
— — ·	Krawędź jezdni
o	Przepust z rur stalowych
∩	Most
───	Zarys organizacji ruchu poziomej
▦	Projektowany rów
o═o	Projektowany przepustpod zjazdami
▬ ▬ ▪	Granica gmin
○	DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
○○○	GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
●	DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
⁀⁀⁀	GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
☁	GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
⊙	POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
333	NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
×	BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP Polska
INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	

Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku: od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin: Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego, województwa mazowieckiego.

Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

Branża
ZIELEŃ

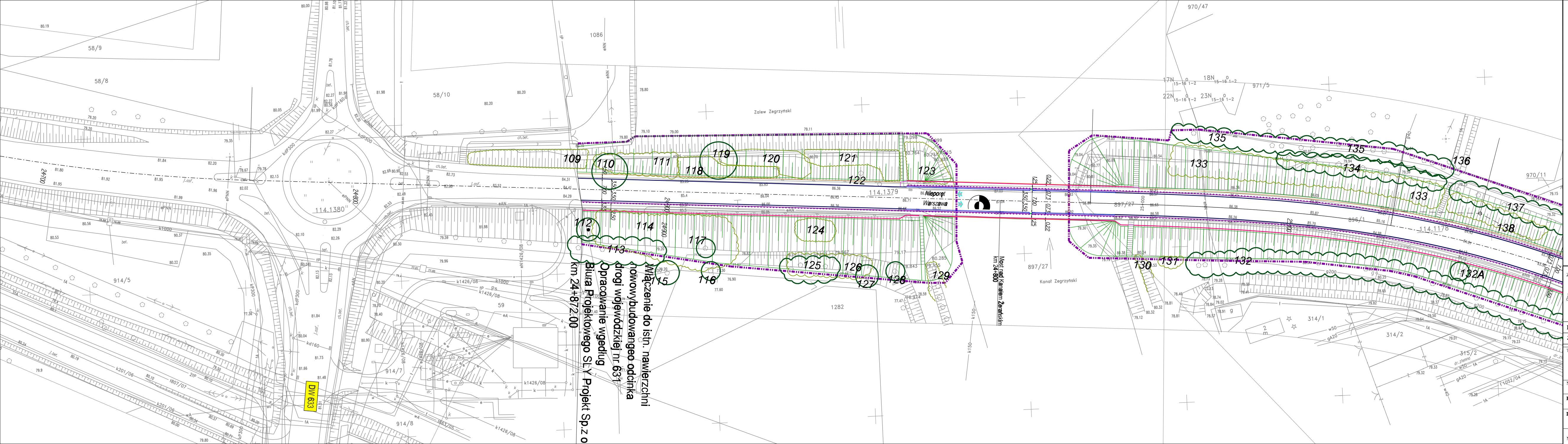
Stadium
KONCEPCJA

Data
12.2009

Skala
1:500

Nr umowy
249/W/I/2008

Nr rysunku
558/Z/KP/PS/001/A05/W01/01


58/9
58/8
58/10
1086
Zalew Zegrzyński
114.1380
114.1379
Nieporęt
Warszawa
DW 633
914/5
914/7
914/8
59
1282
897/27
897/27
896/1
970/47
971/5
970/11
914/2
314/1
314/2
Kanał Zegrzyński
Most nad Kanałem Żerańskim km 24+800
Włączenie do istn. nawierzchni nowowybudowangeo odcinka drogi wojewódzkiej nr 631
Opracowanie według Biura Projektowego SLY Projekt Sp.z o
km 24+872.00
109
110
111
118
119
120
121
122
123
112
113
114
115
116
117
124
125
126
127
128
129
130
131
132
132A
133
133
134
135
135
136
137
138

LEGENDA:

Arkusz 6 z 35

- Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
- Krawężnik bet.wystający 20x30x100
- Krawędź pobocza
- Obrzeże bet.8x30x100
- Balustrada
- Obrys obiektu inżynierskiego
- Barieroporęcz
- Bariera
- Odgrodzenie - bariera energochłonna
- Granica pasa drogowego
- Azyle plastikowe
- Krawężnik bet.obniżony
- Krawężnik bet.trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
- Krawędź jezdni
- Przepust z rur stalowych
- Most
- Zarys organizacji ruchu poziomej
- Projektowany rów
- Projektowany przepustpod zjazdami
- Granica gmin
- DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
- GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
- DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
- GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
- GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
- POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
- 333 NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
- × BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP Polska
INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	MLisowska

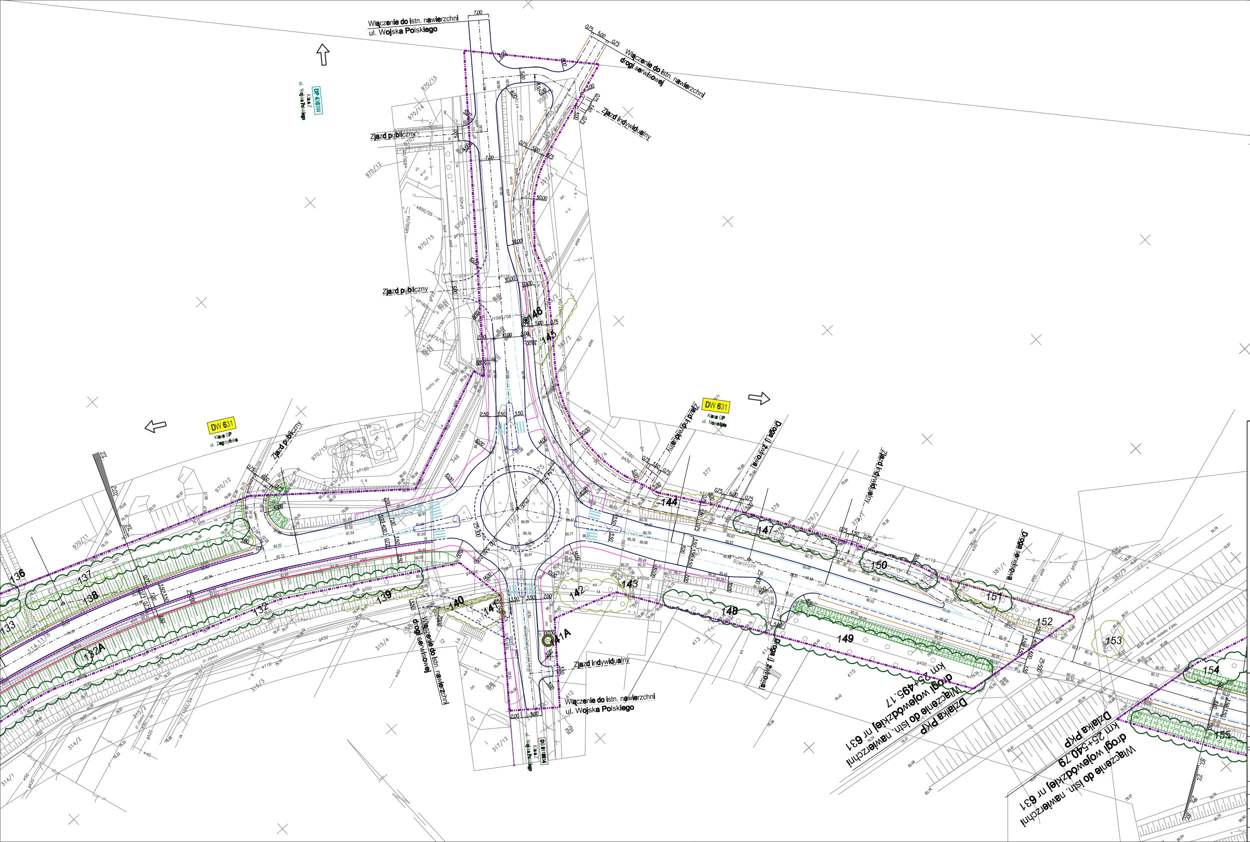
Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

Branża: ZIELEŃ
Stadium: KONCEPCJA

Data: 12.2009
Skala: 1:500
Nr umowy: 249/W/I/2008

Nr rysunku: 558/Z/KP/PS/001/A06/W01/01


Włączenie do istn. nawierzchni ul. Wojska Polskiego
Włączenie do istn. nawierzchni drogi serwisowej
Zjazd indywidualny
Zjazd publiczny
DP 4303W Klasa Z ul. Wojska Polskiego
DW 631 Klasa GP ul. Zegrzyńska
DW 631 Klasa GP ul. Nowolipie
Droga serwisowa
Działka PKP
km 25+495.17 Włączenie do istn. nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 631
km 25+540.79 Włączenie do istn. nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 631
132
132A
133
136
137
138
139
140
141
141A
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155

LEGENDA:

Arkusz 7 z 35

═ ═ ═	Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
──	Krawężnik bet.wystający 20x30x100
──	Krawędź pobocza
──	Obrzeże bet.8x30x100
──	Balustrada
┈┈	Obrys obiektu inżynierskiego
─○─	Barieroporęcz
┈┈	Bariera
═╪═	Odgrodzenie - bariera energochłonna
─·─	Granica pasa drogowego
▭	Azyle plastikowe
○	DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
○○○	GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
◯	DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
〰	GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
○○○	GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
⊙	POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
333	NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
×	BRAK DRZEWA W TERENIE
- - -	Krawężnik bet.obniżony
──	Krawężnik bet.trapezowy
──	Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
— — —	Krawędź jezdni
○	Przepust z rur stalowych
∩	Most
──	Zarys organizacji ruchu poziomej
▨	Projektowany rów
○═○	Projektowany przepust pod zjazdami
▬ ▬	Granica gmin

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP Polska
INGEROP POLSKA SP. Z O.O.

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	MLisowska

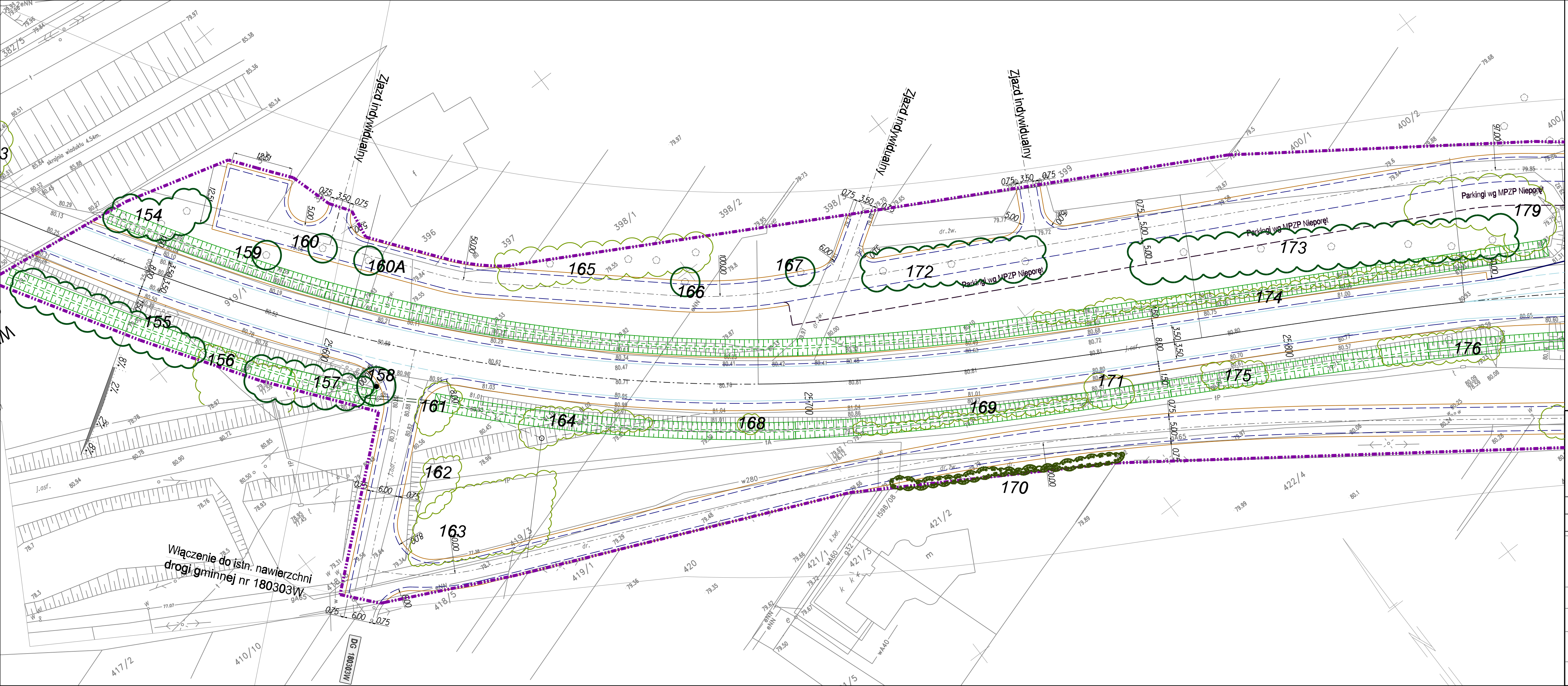
Temat: Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku: od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin: Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego, województwa mazowieckiego.

Nazwa rysunku: INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

Branża	Stadium
ZIELEŃ	KONCEPCJA

Data	Skala	Nr umowy
12.2009	1:500	249/W/I/2008

Nr rysunku: 558/Z/KP/PS/001/A07/W01/01


Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Parkingi wg MPZP Nieporęt
Parkingi wg MPZP Nieporęt
Parkingi wg MPZP Nieporęt
154
155
156
157
158
159
160
160A
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
179
396
397
398/1
398/2
398/3
399
400/1
400/2
419/1
419/3
420
421/1
421/2
421/3
422/4
418/5
417/2
410/10
382/5
Włączenie do istn. nawierzchni drogi gminnej nr 180303W
DG 180303W
skrajnia wiaduktu 4.54m
dr.żw.
j.asf.

Arkusz 8 z 35

LEGENDA:

- Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
- Krawężnik bet.wystający 20x30x100
- Krawędź pobocza
- Obrzeże bet.8x30x100
- Balustrada
- Obrys obiektu inżynierskiego
- Barieroporęcz
- Bariera
- Odgrodzenie - bariera energochłonna
- Granica pasa drogowego
- Azyle plastikowe
- Krawężnik bet.obniżony
- Krawężnik bet.trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
- Krawędź jezdni
- Przepust z rur stalowych
- Most
- Zarys organizacji ruchu poziomej
- Projektowany rów
- Projektowany przepust pod zjazdami
- Granica gmin
- DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
- GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH, NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
- DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
- GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
- GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
- POJEDYNCZE DRZEWA, NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
- 333 NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
- × BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP Polska

INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	Mlisowska

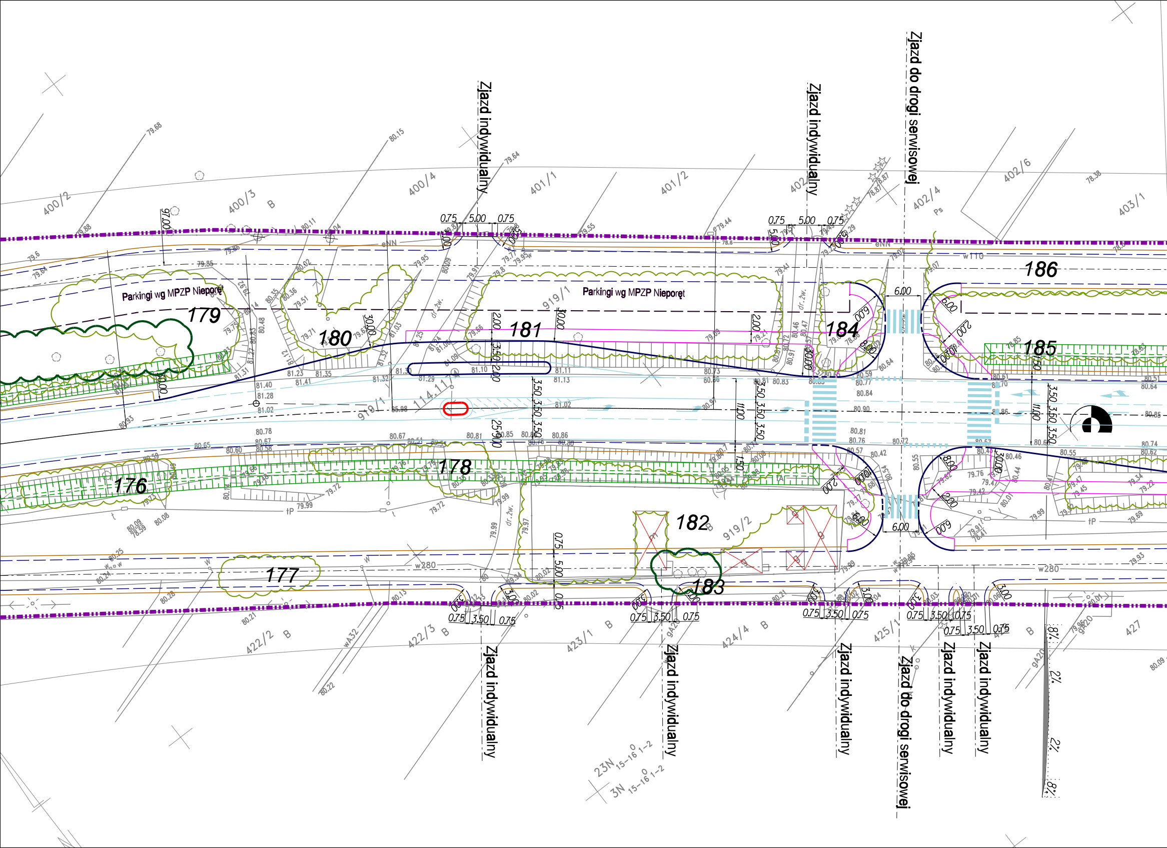
Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

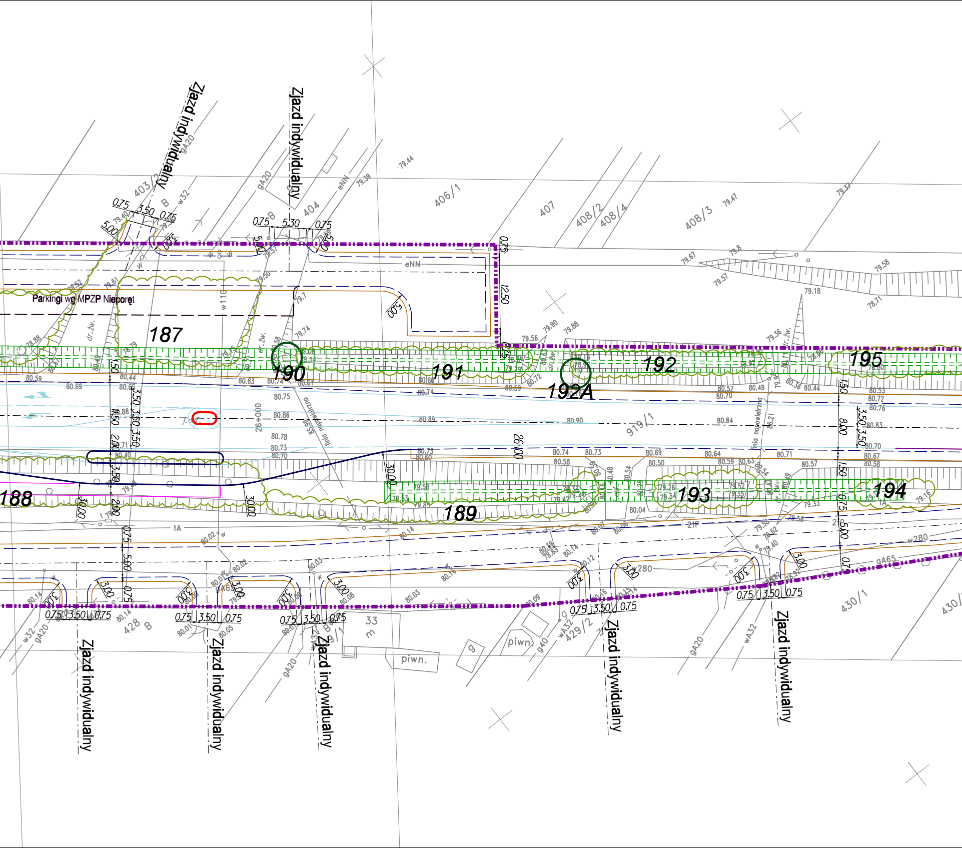
Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

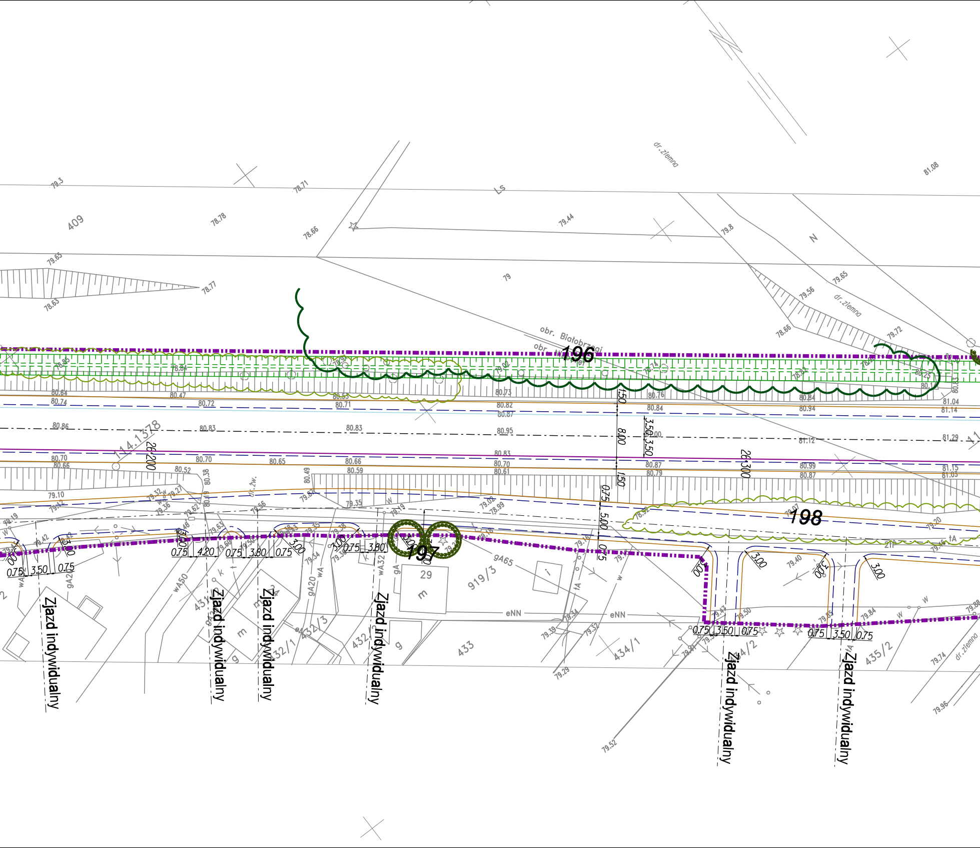
Branża	Stadium	
ZIELEŃ	KONCEPCJA	

Data	Skala	Nr umowy
12.2009	1:500	249/W/I/2008

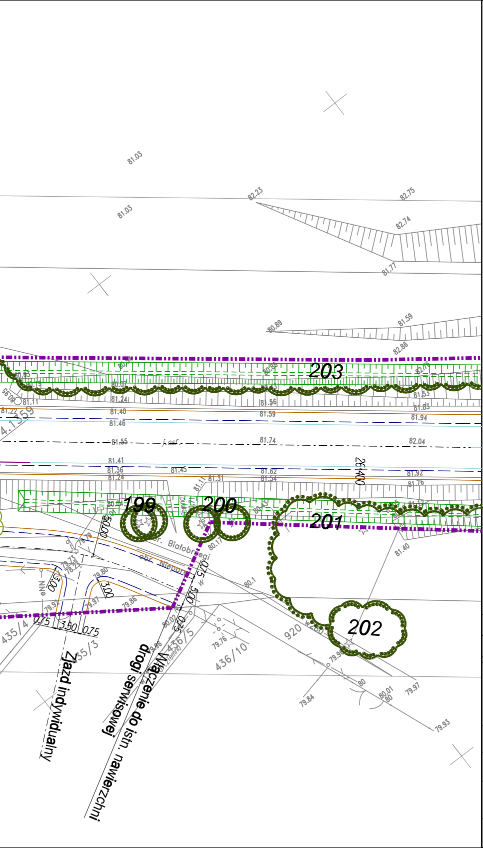
Nr rysunku 558/Z/KP/PS/001/A08/W01/01


Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Zjazd do drogi serwisowej
Parkingi wg MPZP Nieporęt
Parkingi wg MPZP Nieporęt
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
400/2
400/3
400/4
401/1
401/2
402/4
402/6
403/1
919/1
919/2
114.11
422/2
422/3
423/1
424/4
425/1
427
B
Ps
0.75
5.00
0.75
3.50
6.00
11.00
2.00
8.00
30.00
25.00
w280
w110
eNN
dr. żw.
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Zjazd do drogi serwisowej
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
23N 15-16 1-2
3N 15-16 1-2
8%
2%
2%
8%


Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Parkingi wg MPZP Nieporęt
187
188
189
190
191
192
192A
193
194
195
403/2
404
406/1
407
408/2
408/4
408/3
919/1
428
429/2
430/1
430/
33
piwn.
piwn
26+000
26+100
linia napowietrzna
eNN
dr.żw.
0.75
3.50
0.75
5.30
5.00
12.50
3.00
30.00
2.00
1.50
8.00



409
Ls
N
dr.ziemna
obr. Białobrzegi
196
197
198
26.200
26.300
114.1378
29
m
g
919/3
431
432/1
432/3
432/2
433
434/1
434/2
435/2
eNN
gA65
wA50
wA32
gA20
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
0.75
3.50
0.75
4.20
3.80
3.00
5.00
8.00
1.50
79.3
78.71
78.78
78.66
79.44
79.8
79.65
78.77
78.63
79
81.08
80.64
80.74
80.47
80.72
80.73
80.82
80.87
80.76
80.84
80.94
81.04
81.14
80.86
80.83
80.95
81.12
81.29
80.70
80.66
80.65
80.59
80.61
80.87
80.79
80.99
81.15
80.52
80.38
80.49
79.10
79.35
79.19
79.40
79.52
79.74
79.96
79.88
dr.żw.


81.03
81.03
82.23
82.75
82.74
81.77
80.89
81.59
82.86
203
199
200
201
202
81.11
81.22
81.24
81.40
81.46
81.56
81.59
81.53
81.83
81.94
4.1359
81.55
j. asf.
81.74
82.04
81.41
81.36
81.24
81.45
81.62
81.54
81.31
81.11
81.92
81.76
26+400
50.00
obr. Białobrzegi
obr. Nieporęt
80.17
81.40
80.1
3.00
3.00
0.75
3.50
0.75
5.00
0.75
79.80
79.86
79.91
79.97
435/4
435/3
436/5
436/10
920
79.76
79.96
80
80.01
79.97
79.84
79.93
Zjazd indywidualny
drogi serwisowej
Włączenie do istn. nawierzchni

LEGENDA:

Arkusz 9 z 35

Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
Krawężnik bet.wystający 20x30x100
Krawędź pobocza
Obrzeże bet.8x30x100
Balustrada
Obrys obiektu inżynierskiego
Barieroporęcz
Bariera
Odgrodzenie - bariera energochłonna
Granica pasa drogowego
Azyle plastikowe

Krawężnik bet.obniżony
Krawężnik bet.trapezowy
Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
Krawędź jezdni
Przepust z rur stalowych
Most
Zarys organizacji ruchu poziomej
Projektowany rów
Projektowany przepustpod zjazdami
Granica gmin

○	DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
	GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
●	DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
	GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
	GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
◉	POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
333	NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
×	BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP
Polska

INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

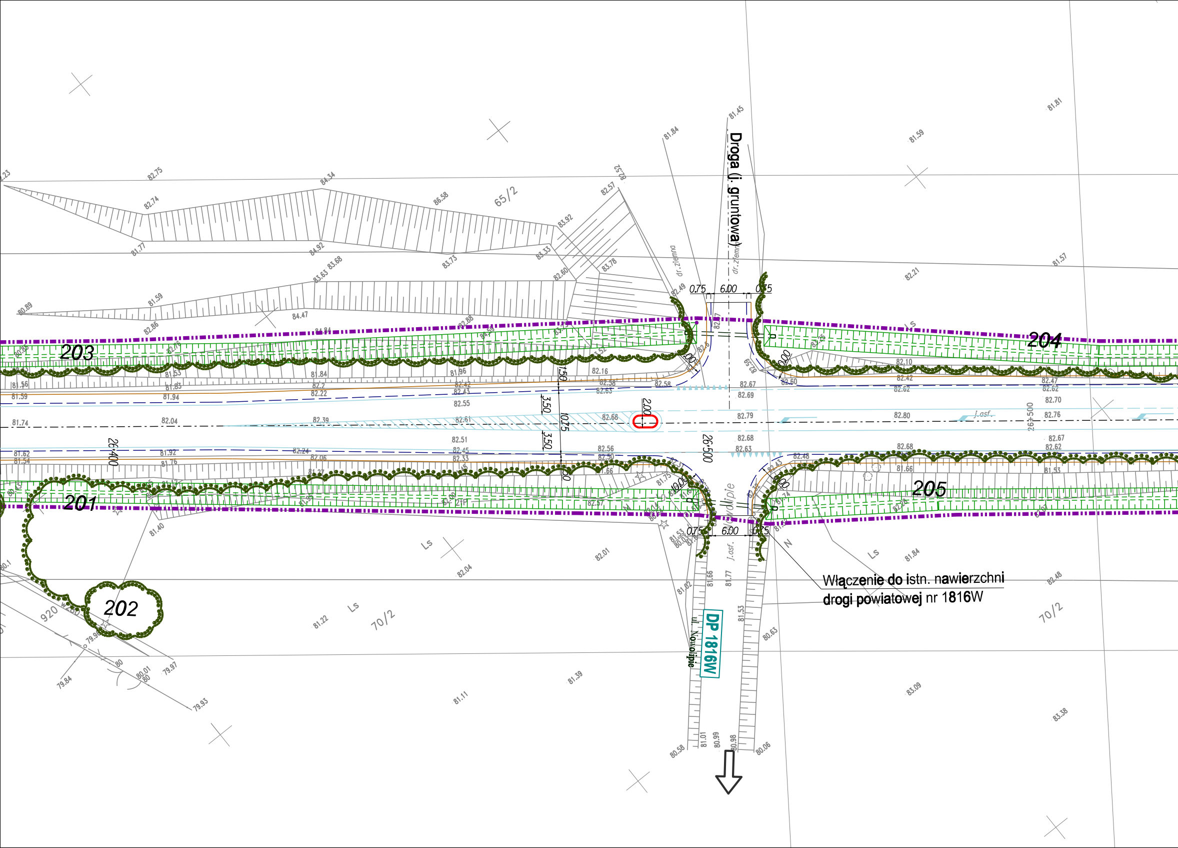
BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	MLisowska

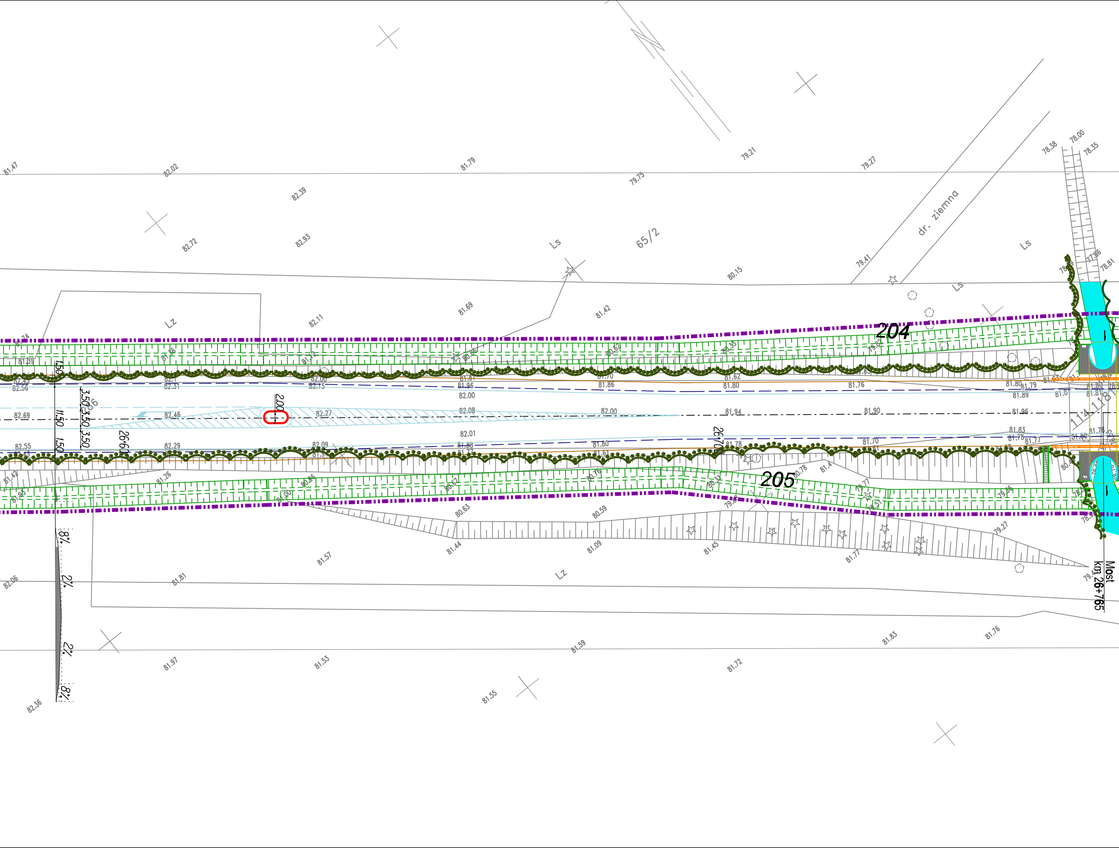
Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

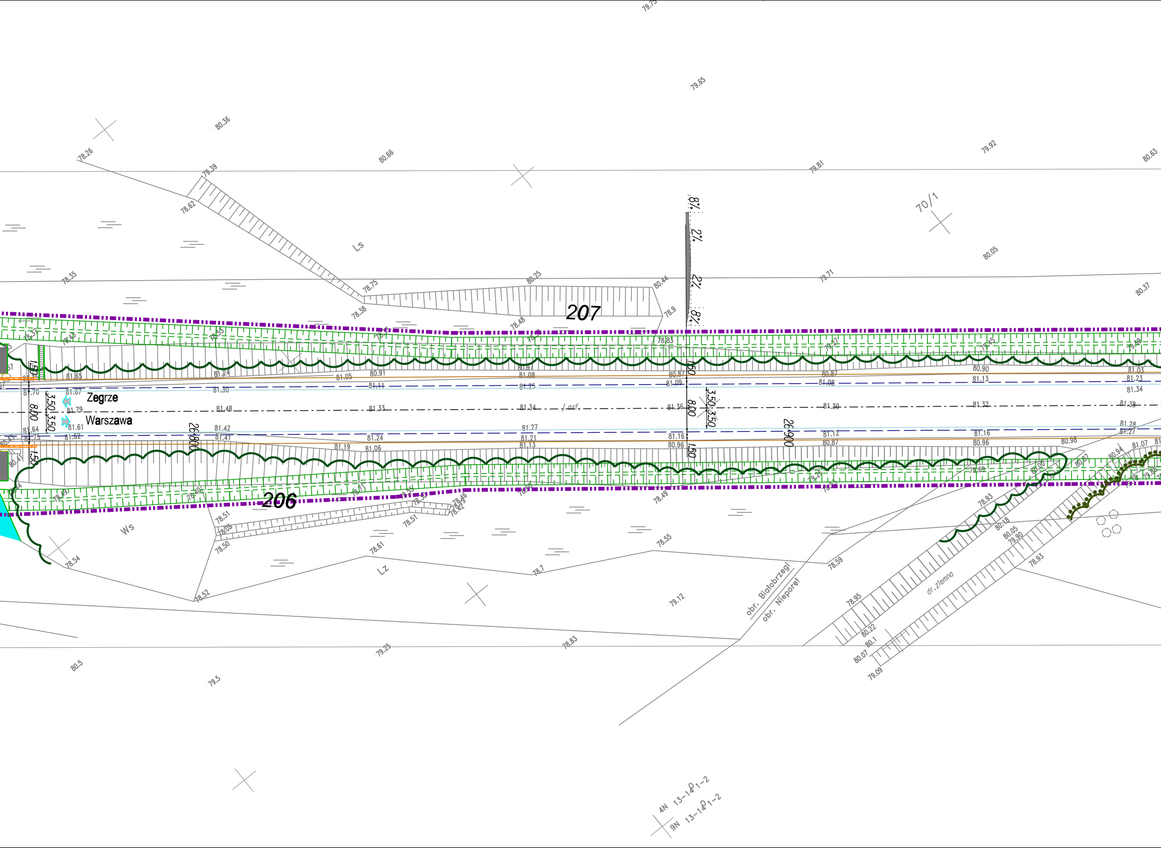
Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

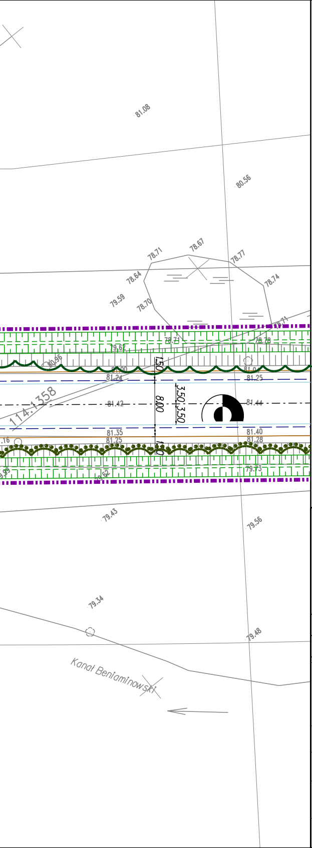
Branża	Stadium	
ZIELEŃ	KONCEPCJA	
Data	**Skala**	**Nr umowy**
12.2009	1:500	249/W/I/2008

Nr rysunku 558/Z/KP/PS/001/A09/W01/01


Droga (l. gruntowa)
dr. ziemna
0.75
6.00
0.75
203
204
201
202
205
65/2
70/2
Ls
920
10.75
3.50
3.50
1.50
2.00
26+400
26+500
j.asf.
ul. Nowolipie
DP 1816W
Włączenie do istn. nawierzchni
drogi powiatowej nr 1816W
81.45
81.84
81.81
81.59
81.57
82.21
82.75
84.34
82.74
86.58
83.92
82.57
81.77
84.92
83.73
83.33
83.78
82.60
83.63
83.68
81.59
80.89
84.47
82.86
82.88
82.49
82.10
82.42
82.47
82.62
82.70
82.76
82.80
82.79
82.69
82.67
82.60
82.59
82.58
82.65
82.68
82.61
82.39
82.04
81.74
81.59
81.56
81.53
81.83
81.94
81.84
82.2
82.22
81.96
82.42
82.43
82.55
82.16
82.51
82.45
82.33
82.56
82.50
82.24
82.06
81.92
81.76
81.62
81.54
81.27
82.57
82.68
82.63
82.48
82.68
82.67
82.62
81.66
81.53
81.75
81.40
82.04
82.01
81.84
82.48
81.22
81.39
81.11
83.09
83.38
81.82
81.66
81.77
81.53
80.63
80.58
81.01
80.99
80.98
80.06
79.97
79.93
79.84
80.01
80


204
205
Most
km 26+765
dr. ziemna
65/2
Ls
Ls
Ls
Lz
Lz
11,50
1,50
1,50
3,50
3,50
3,50
2,00
26+700
26+600
8%
2%
2%
8%
81.47
82.02
81.79
82.39
79.75
79.21
79.27
82.72
82.93
80.15
79.41
78.38
78.00
78.35
82.11
81.69
81.42
82.69
82.46
82.27
82.08
82.00
81.94
81.90
81.96
82.55
82.29
82.09
82.01
81.80
81.78
81.70
81.83
80.63
80.59
81.44
81.09
81.45
81.77
79.27
81.57
81.81
82.06
81.97
81.53
81.59
81.72
81.55
81.83
81.76
82.36


207
206
Zegrze
Warszawa
Ls
Ws
Lz
70/1
obr. Białobrzegi
obr. Nieporęt
dr. ziemna
j.asf.
8%
2%
2%
8%
1,50
8,00
3,50
3,50
1,50
26,800
26,900
80.36
78.26
80.66
79.39
78.62
79.65
79.81
79.92
80.63
78.35
78.75
80.25
80.44
78.38
78.48
78.9
78.83
79.71
80.05
80.37
81.65
81.24
81.05
80.91
80.91
81.08
80.87
80.87
80.90
81.03
81.11
81.25
81.09
81.08
81.13
81.23
81.67
81.30
81.34
81.70
81.48
81.33
81.34
81.36
81.30
81.32
81.38
81.79
81.61
81.42
81.27
81.28
81.64
81.62
81.41
81.24
81.21
81.16
81.12
81.16
81.27
81.19
81.06
81.13
80.96
80.87
80.96
80.98
81.07
78.51
78.50
78.51
78.61
78.7
78.55
78.59
78.54
78.52
78.49
79.12
78.93
78.93
78.95
80.22
80.1
80.07
79.09
80.18
80.05
79.90
78.83
79.25
80.5
79.5
4N 13-1401-2
9N 13-1401-2


81.08
80.56
78.71
78.67
78.77
78.64
78.74
79.59
78.70
78.71
79.62
78.71
78.78
80.96
1.50
81.00
81.04
81.24
81.25
114.1358
81.42
8.00
3.50
3.50
81.44
81.35
81.25
81.40
81.28
.16
79.62
79.73
79.43
79.56
79.34
79.48
Kanał Beniaminowski

LEGENDA:

Arkusz 10 z 35

- Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
- Krawężnik bet.wystający 20x30x100
- Krawędź pobocza
- Obrzeże bet.8x30x100
- Balustrada
- Obrys obiektu inżynierskiego
- Barieroporęcz
- Bariera
- Odgrodzenie - bariera energochłonna
- Granica pasa drogowego
- Azyle plastikowe
- DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
- GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
- DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
- GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
- GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
- POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
- 333 NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
- × BRAK DRZEWA W TERENIE

- Krawężnik bet.obniżony
- Krawężnik bet.trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
- Krawędź jezdni
- Przepust z rur stalowych
- Most
- Zarys organizacji ruchu poziomej
- Projektowany rów
- Projektowany przepustpod zjazdami
- Granica gmin

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP Polska
INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	MLisowska

Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

Branża
ZIELEŃ

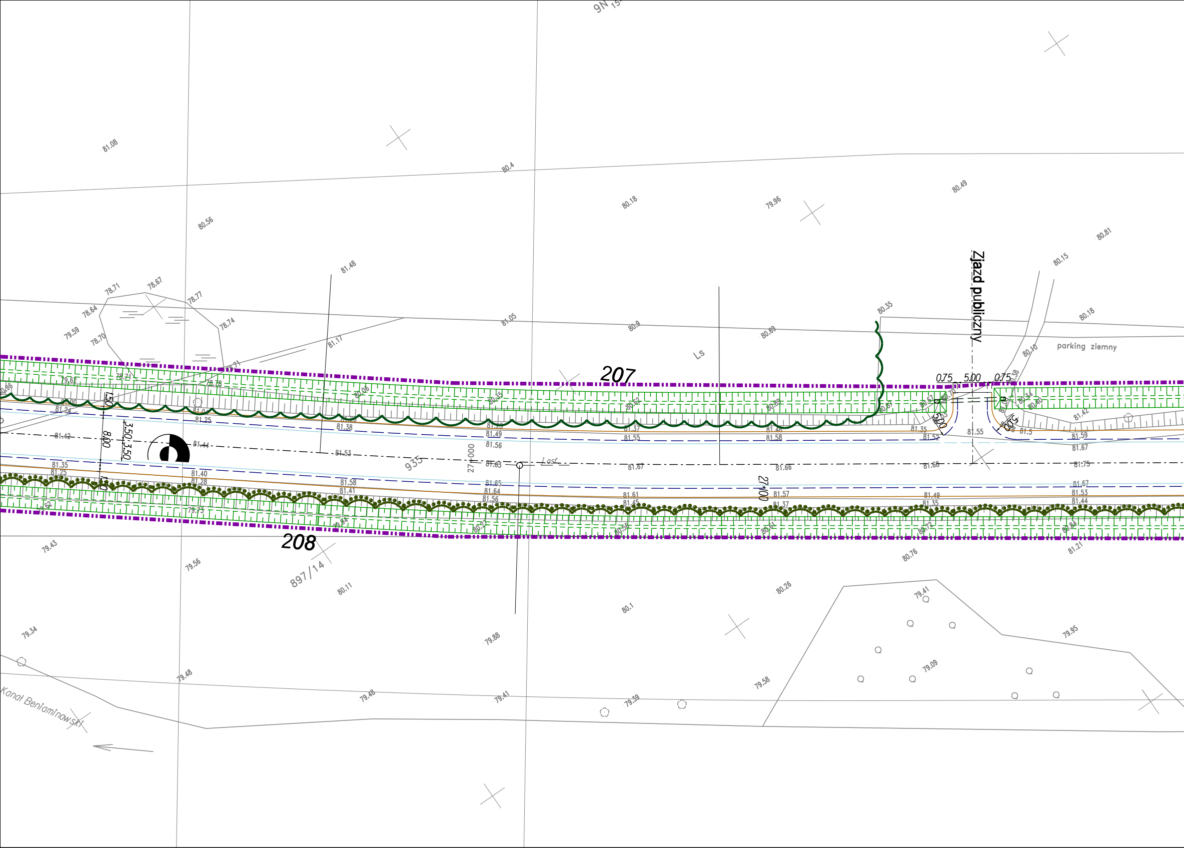
Stadium
KONCEPCJA

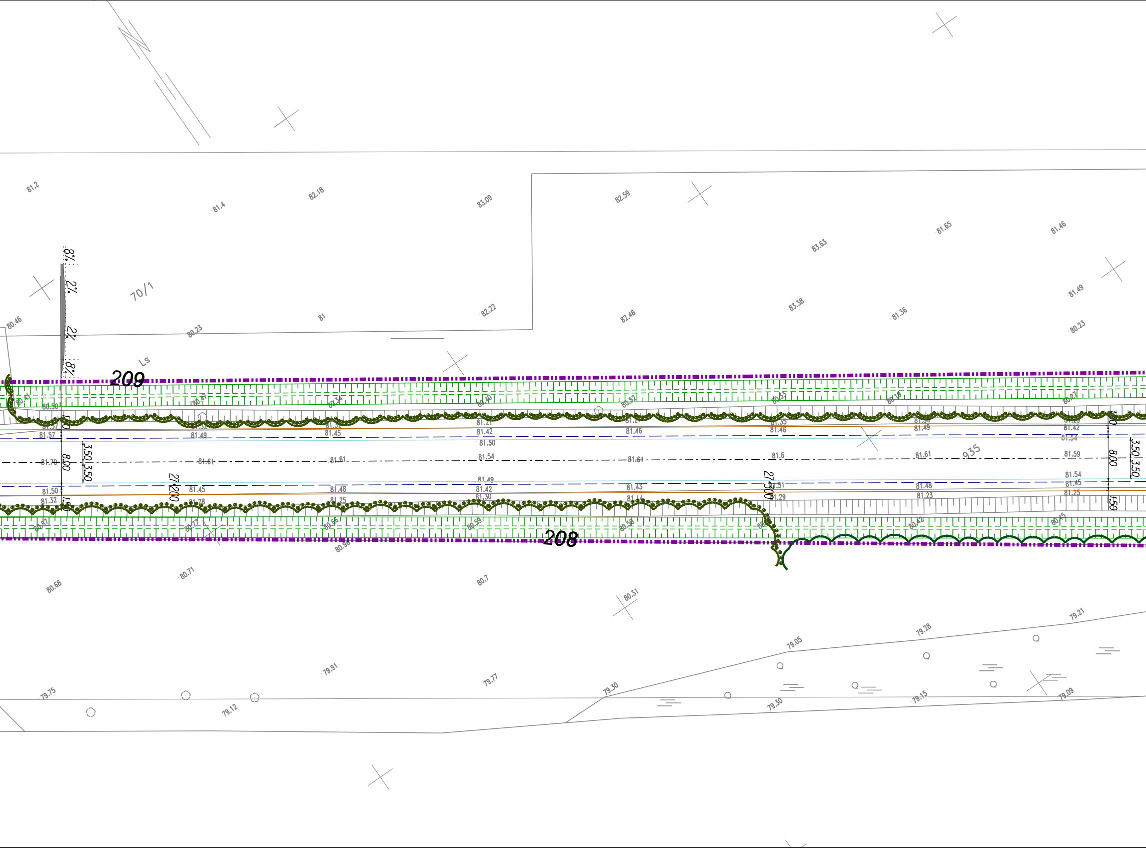
Data
12.2009

Skala
1:500

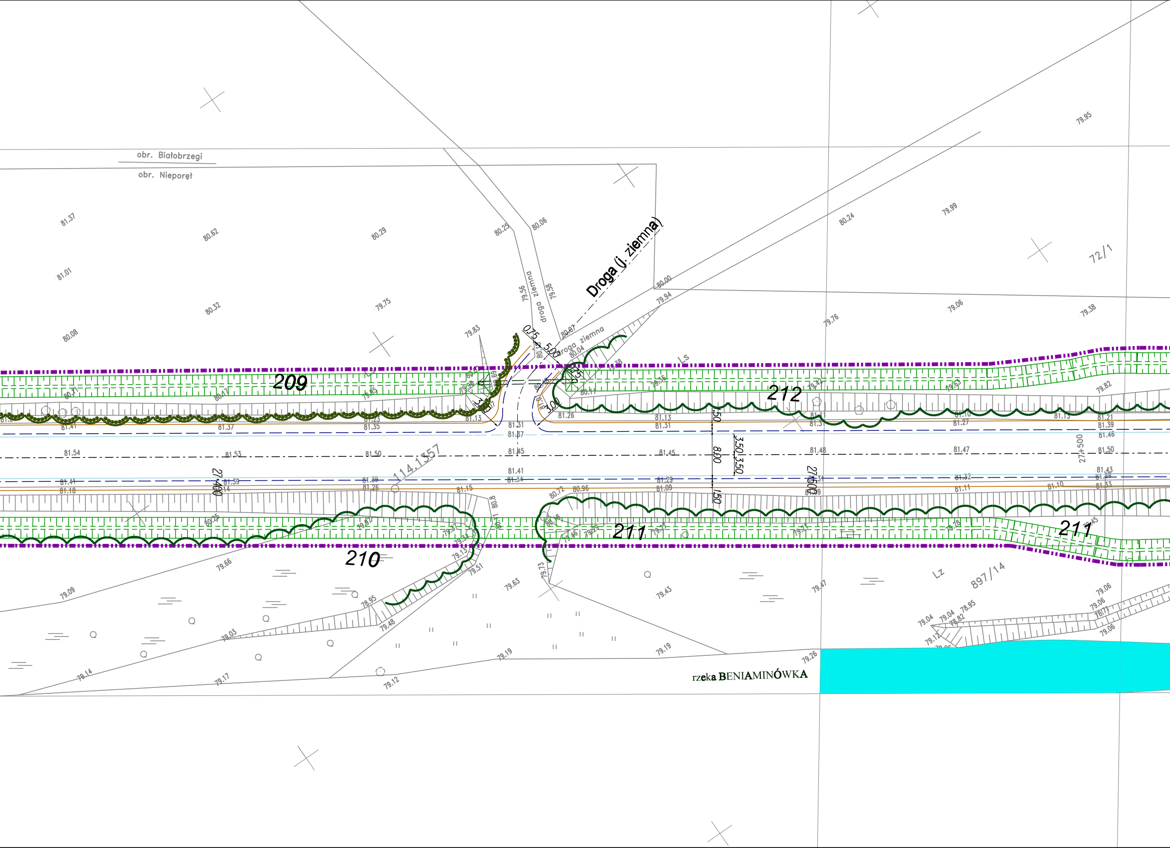
Nr umowy
249/W/I/2008

Nr rysunku
558/Z/KP/PS/001/A10/W01/01


207
208
Zjazd publiczny
parking ziemny
Kanał Beniaminowski
897/14
935
Ls
9N 15
0.75
5.00
0.75
1.50
8.00
3.50
3.50
1.50
5.00
5.00
27+000
27+100
I asf
81.08
80.4
80.56
80.18
79.96
80.49
80.81
80.15
81.48
80.35
80.18
81.05
80.9
80.89
81.17
78.71
78.67
78.77
78.64
78.74
79.59
78.70
81.42
81.44
81.53
81.63
81.67
81.66
81.68
81.75
81.55
81.56
81.49
81.58
81.38
81.25
81.35
81.25
81.40
81.28
81.58
81.41
81.65
81.64
81.56
81.61
81.45
81.57
81.37
81.49
81.35
81.67
81.53
81.44
81.59
81.67
81.42
79.43
79.56
80.11
80.1
80.26
80.76
81.21
79.41
79.95
79.09
79.34
79.88
79.58
79.48
79.48
79.41
79.39



81.2
81.4
82.18
83.09
82.59
83.63
81.65
81.46
8%
2%
2%
8%
70/1
80.46
80.23
81
82.22
82.48
83.38
81.36
81.49
80.23
Ls
209
80.41
80.50
80.47
80.34
80.40
80.52
80.35
80.19
80.27
81.57
81.57
81.32
81.49
81.32
81.45
81.21
81.42
81.50
81.27
81.46
81.35
81.46
81.34
81.49
81.29
81.42
81.54
1.50
8.00
3.50
3.50
81.70
81.61
81.61
81.54
81.61
81.6
81.61
935
81.59
27+200
27+300
81.50
81.32
81.45
81.28
81.48
81.25
81.49
81.42
81.30
81.43
81.14
81.51
81.29
81.48
81.23
81.54
81.45
81.25
1.50
80.87
80.77
80.66
80.59
80.50
80.42
80.45
208
80.96
80.68
80.71
80.7
80.31
79.21
79.28
79.05
79.91
79.77
79.75
79.12
79.30
79.30
79.15
79.09


obr. Białobrzegi
obr. Nieporęt
Droga (j. ziemna)
droga ziemna
droga ziemna
209
210
211
211
212
72/1
897/14
Ls
Lz
114.1357
27+400
27+500
27+500
8.00
3.50
3.50
1.50
1.50
0.75
5.00
rzeka BENIAMINÓWKA
81.37
80.62
80.29
80.25
80.06
81.01
80.32
79.75
80.08
79.83
79.56
79.58
80.00
79.94
80.24
79.99
79.95
79.76
79.06
79.38
81.54
81.53
81.50
81.45
81.45
81.48
81.47
81.50
81.41
81.18
81.39
81.26
81.15
81.41
81.34
81.29
81.09
81.32
81.11
81.43
81.33
81.31
81.37
81.26
81.13
81.31
81.27
81.39
81.46
81.41
81.37
81.35
81.13
80.72
80.96
79.66
79.09
78.95
79.48
79.51
79.63
79.43
79.47
79.03
79.14
79.17
79.12
79.19
79.19
79.26
79.04
79.04
78.95
78.82
79.06
79.06
79.06

LEGENDA:

- *Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100*
- *Krawężnik bet.wystający 20x30x100*
- *Krawędź pobocza*
- *Obrzeże bet.8x30x100*
- *Balustrada*
- *Obrys obiektu inżynierskiego*
- *Barieroporęcz*
- *Bariera*
- *Odgrodzenie - bariera energochłonna*
- *Granica pasa drogowego*
- *Azyle plastikowe*
- *Krawężnik bet.obniżony*
- *Krawężnik bet.trapezowy*
- *Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy*
- *Krawędź jezdni*
- *Przepust z rur stalowych*
- *Most*
- *Zarys organizacji ruchu poziomej*
- *Projektowany rów*
- *Projektowany przepustpod zjazdami*
- *Granica gmin*

	DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
	GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
	DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
	GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
	GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
	POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
333	NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
×	BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP Polska

INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	

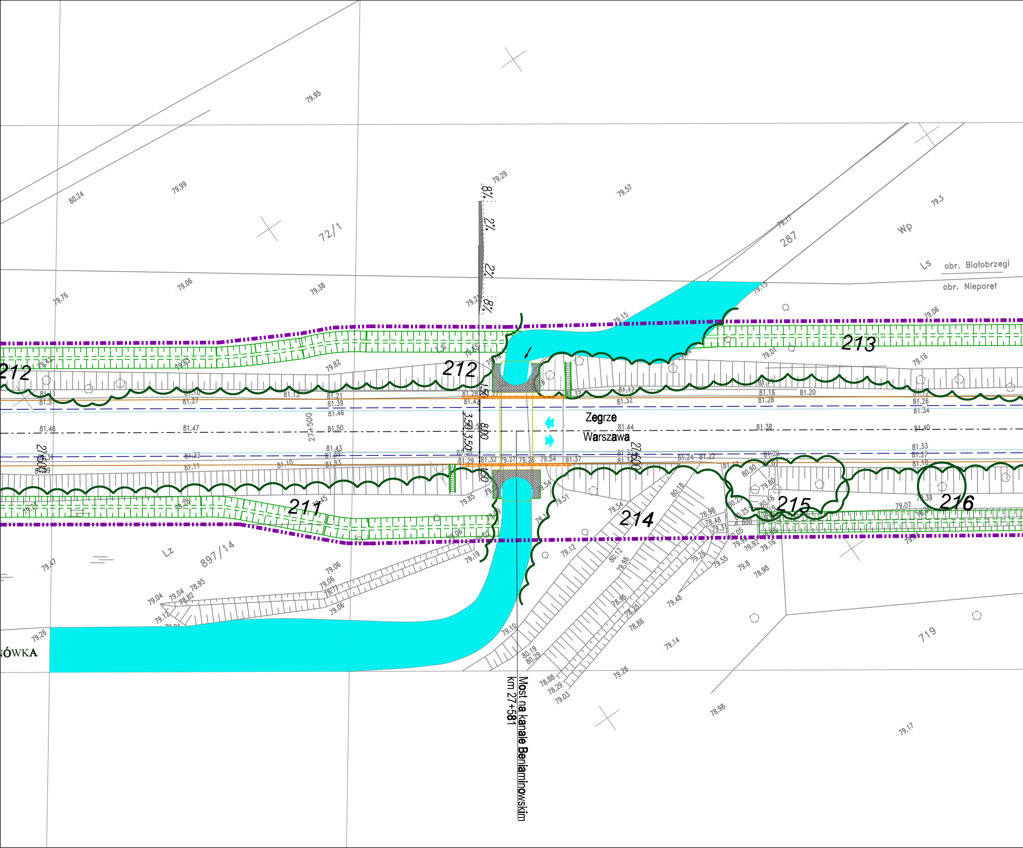
Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

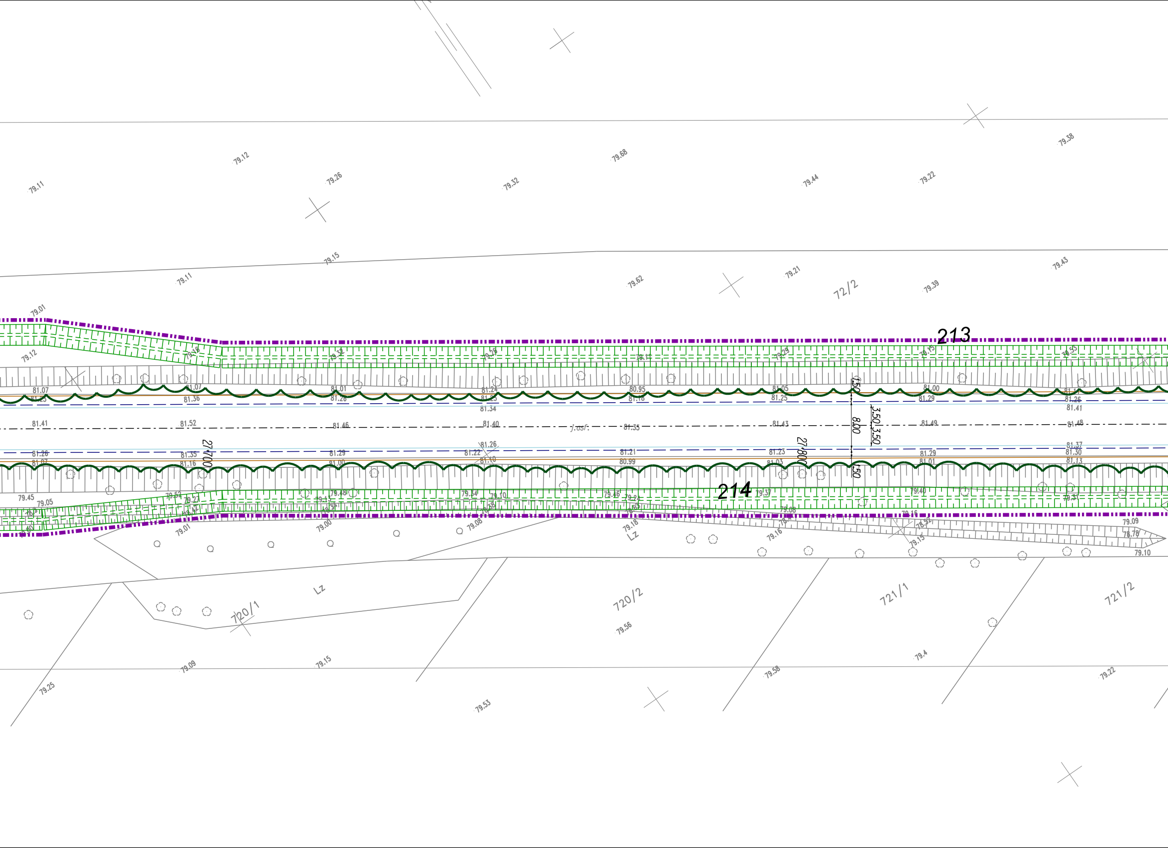
Branża ZIELEŃ	Stadium KONCEPCJA

Data 12.2009	Skala 1:500	Nr umowy 249/W/I/2008

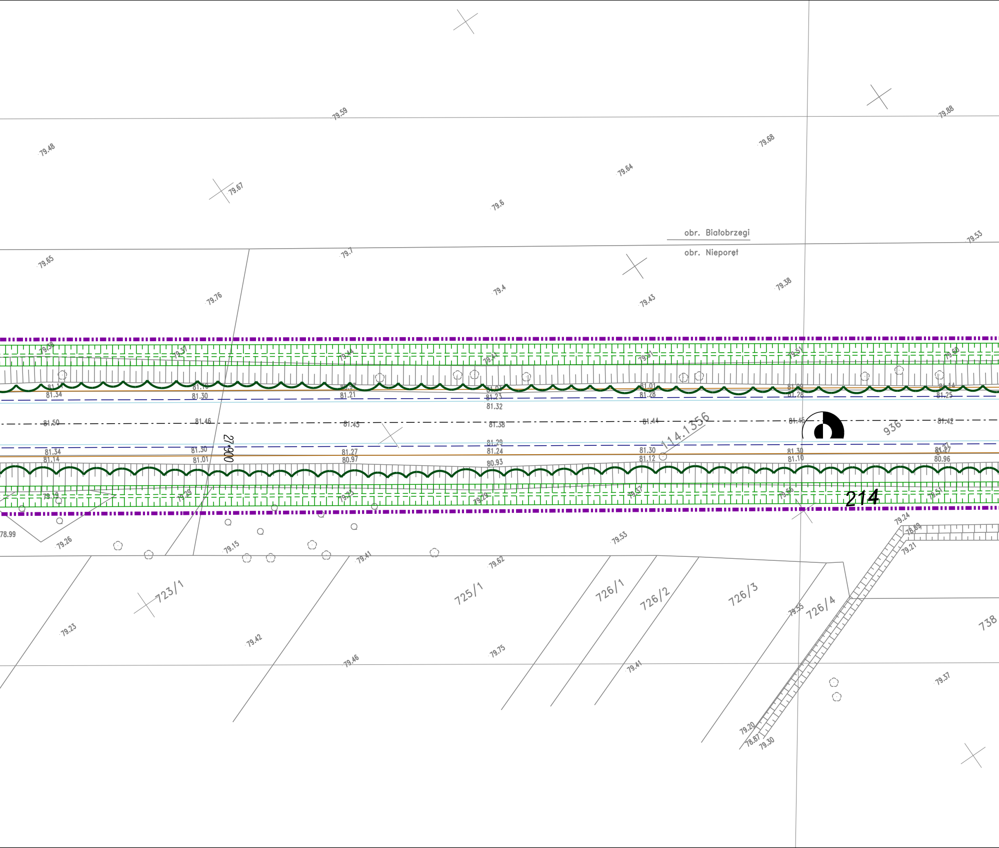
Nr rysunku 558/Z/KP/PS/001/A11/W01/01

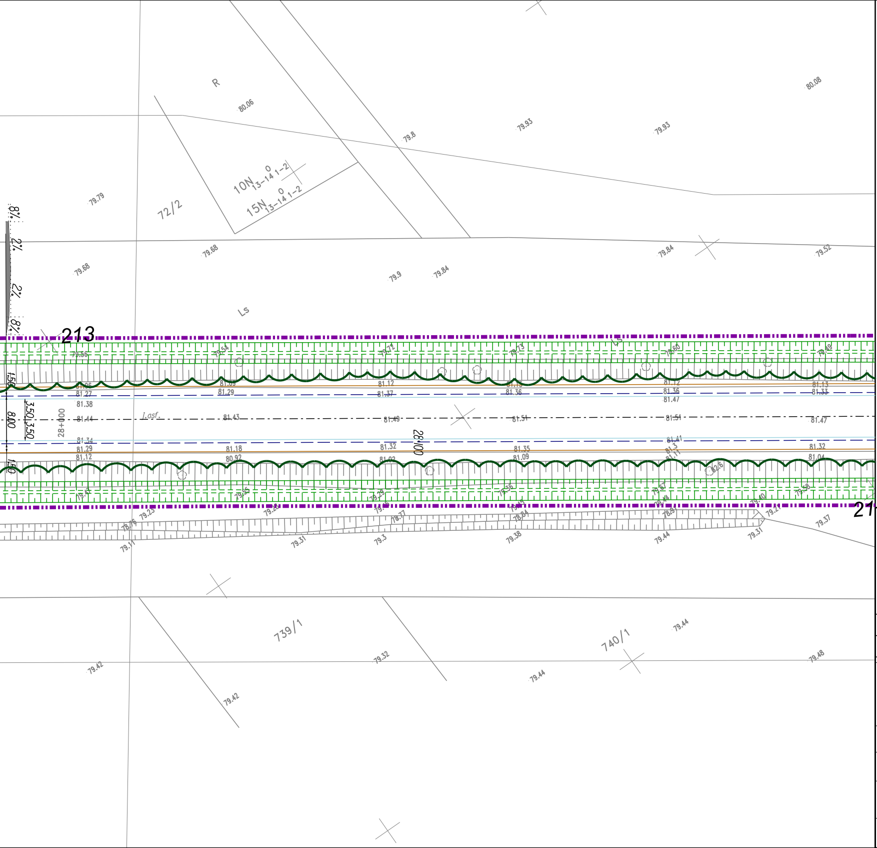


Most na kanale Beniaminowskim
km 27+581
Zegrze
Warszawa
obr. Białobrzegi
obr. Nieporęt
ÓWKA
27+500
27+600
211
212
212
213
214
215
216
72/1
287
897/14
719
Wp
Ls
Ls
Lz
8%
2%
2%
8%
8,00
3,50
3,50
1,50
1,50
79.95
80.24
79.99
79.29
79.57
79.3
79.17
79.76
79.06
79.38
79.15
79.06
79.01
79.16
81.27
81.47
81.48
81.50
81.44
81.38
81.40
81.32
81.11
81.10
81.43
81.33
81.29
81.32
79.27
79.26
79.54
81.37
81.24
81.22
81.33
81.27
81.10
81.12
81.26
81.34
81.16
81.28
81.20
81.17
81.32
81.21
81.39
81.46
81.13
79.85
79.51
79.54
79.12
80.18
78.98
78.48
80.90
79.80
80.16
79.07
79.39
79.19
79.06
79.47
79.26
79.04
78.82
78.95
79.12
78.71
79.06
79.10
80.19
80.29
78.88
78.29
79.03
79.28
79.14
78.86
78.95
79.25
79.48
79.26
79.55
79.8
78.98
79.92
79.16
80.12
79.98
78.98
79.17



79.12
79.11
79.26
79.32
79.68
79.44
79.22
79.38
79.15
79.11
79.62
79.21
79.39
79.43
72/2
79.01
213
81.07
81.36
81.01
81.28
81.24
81.34
80.95
81.05
81.25
81.00
81.29
81.41
81.41
81.52
81.46
81.40
j.osf.
81.35
81.43
81.49
81.48
1.50
8.00
3.50
3.50
1.50
27.700
27.800
81.26
81.35
81.29
81.22
81.26
81.21
81.23
81.29
81.37
81.30
80.99
81.13
214
79.45
79.05
79.54
79.10
79.46
79.24
79.40
79.37
79.01
79.00
79.06
79.18
79.16
79.15
79.09
79.10
Lz
Lz
720/1
720/2
721/1
721/2
79.56
79.09
79.15
79.25
79.53
79.58
79.4
79.22


obr. Białobrzegi
obr. Nieporęt
723/1
725/1
726/1
726/2
726/3
726/4
738
936
214
114.1356
27+900
79.59
79.88
79.48
79.68
79.64
79.67
79.6
79.53
79.65
79.7
79.38
79.76
79.4
79.43
81.34
81.30
81.21
81.23
81.32
81.28
81.25
81.50
81.46
81.45
81.38
81.44
81.42
81.29
81.27
81.24
81.14
81.01
80.97
80.93
81.12
81.10
80.96
78.99
79.26
79.15
79.41
79.62
79.53
79.24
79.21
79.23
79.42
79.46
79.75
79.41
79.55
79.37
79.20
78.87
79.30


R
80.06
79.8
79.93
79.93
80.08
72/2
10N 13-14 1-2
15N 13-14 1-2
79.79
79.68
79.68
79.9
79.84
79.84
79.52
Ls
213
Lasf
28+000
28/100
3.50
3.50
8.00
81.44
81.43
81.49
81.51
81.51
81.47
739/1
740/1
79.44
79.42
79.32
79.44
79.48
79.42

Arkusz 12 z 35

LEGENDA:

═ ═ ═	Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
━━	Krawężnik bet.wystający 20x30x100
──	Krawędź pobocza
──	Obrzeże bet.8x30x100
──	Balustrada
┈┈	Obrys obiektu inżynierskiego
o─o─o	Barieroporęcz
┅┅	Bariera
▭	Odgrodzenie - bariera energochłonna
▪▪▪	Granica pasa drogowego
▭	Azyle plastikowe
- - - -	Krawężnik bet.obniżony
──	Krawężnik bet.trapezowy
──	Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
— — —	Krawędź jezdni
○	Przepust z rur stalowych
∩	Most
──	Zarys organizacji ruchu poziomej
▦	Projektowany rów
═	Projektowany przepust pod zjazdami
▬ ▬	Granica gmin
○	DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
◠◠	GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
◎	DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
◠◠	GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
◠◠	GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
⊙	POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
333	NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
×	BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP Polska
INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	

Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

Branża
ZIELEŃ

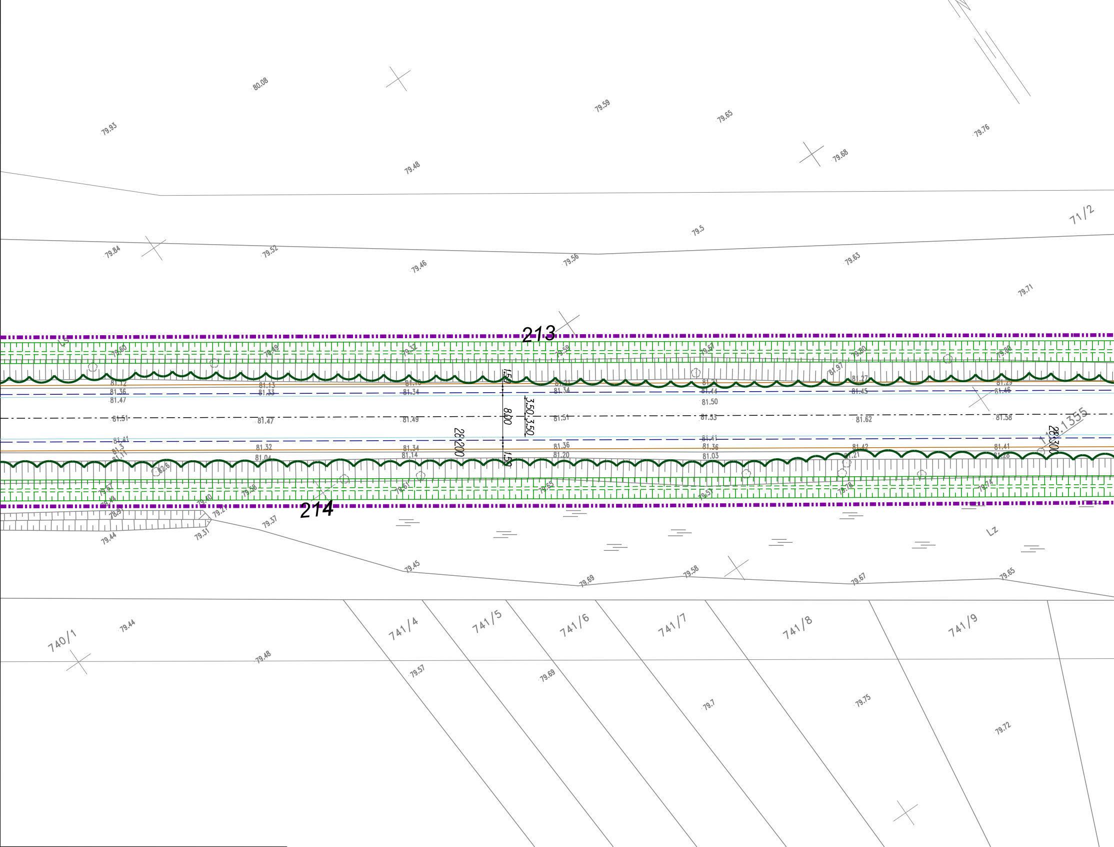
Stadium
KONCEPCJA

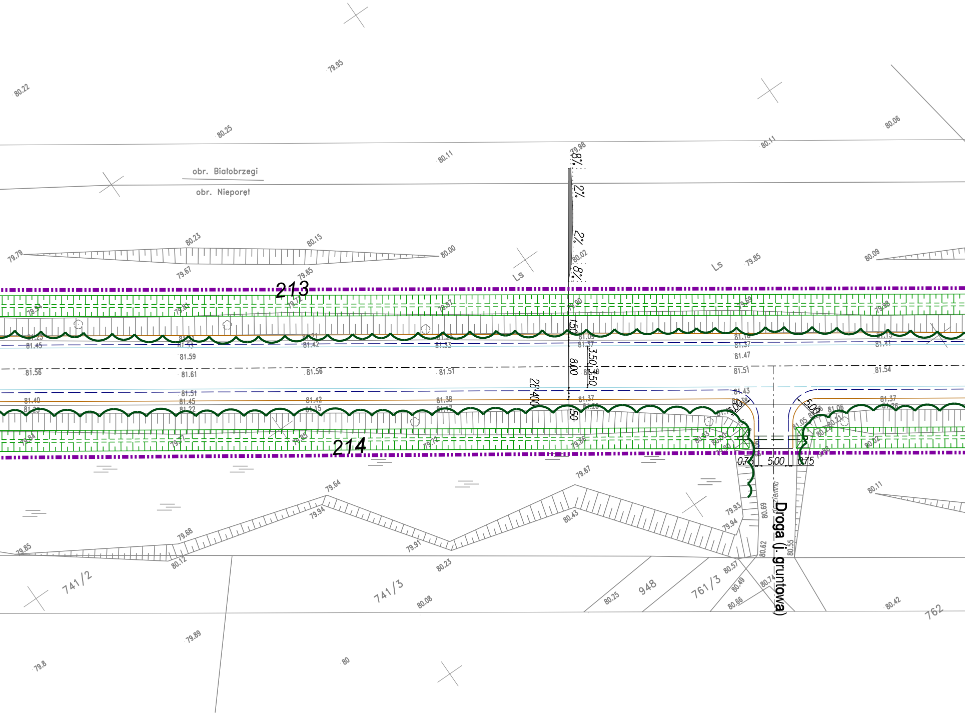
Data
12.2009

Skala
1:500

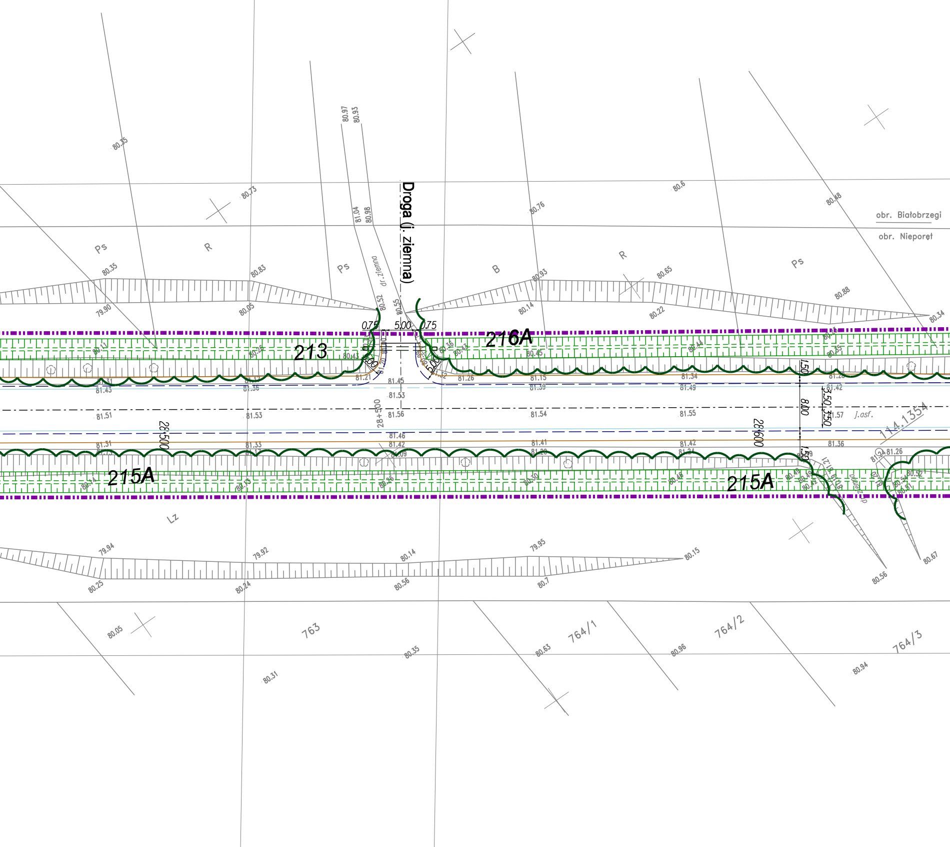
Nr umowy
249/W/I/2008

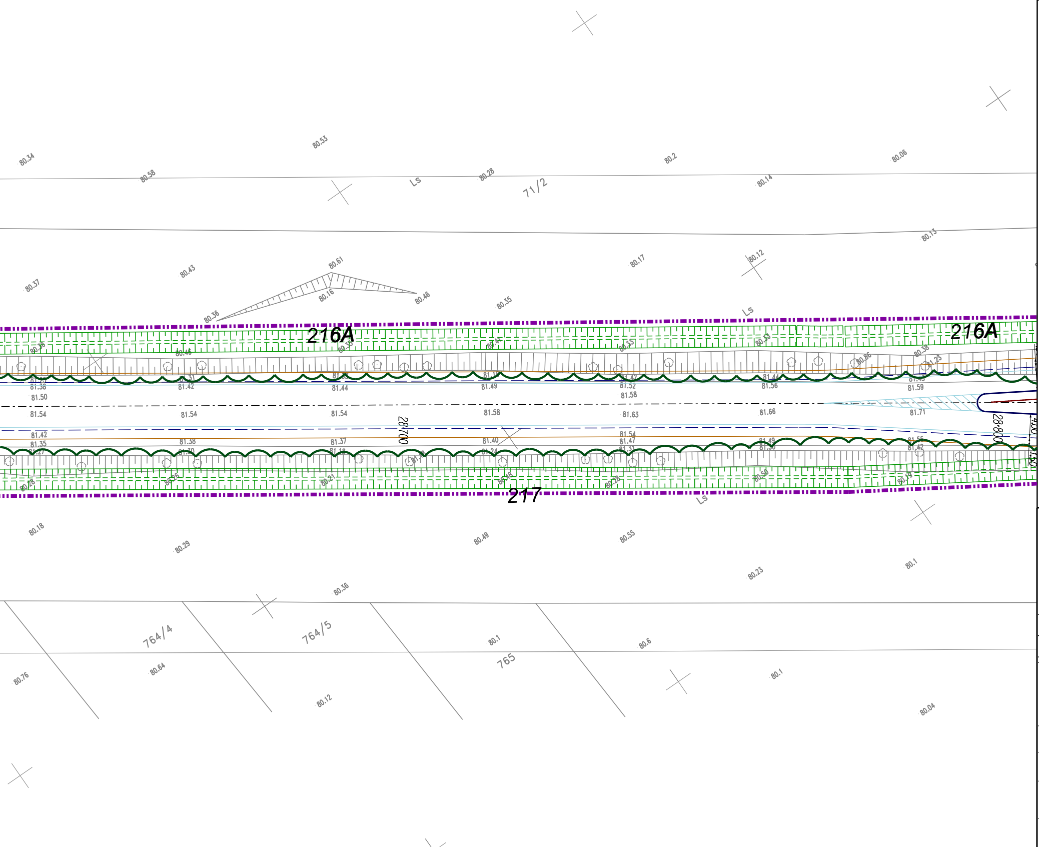
Nr rysunku
558/Z/KP/PS/001/A12/W01/01


213
214
71/2
740/1
741/4
741/5
741/6
741/7
741/8
741/9
LS
Lz
8.00
3.50
3.50
1.50
1.50
28.200
28.300
1:1.1355
80.08
79.93
79.59
79.65
79.76
79.48
79.68
79.5
79.84
79.52
79.46
79.56
79.63
79.71
81.47
81.51
81.50
81.53
81.62
81.58
79.37
79.45
79.69
79.58
79.67
79.65
79.44
79.31
79.48
79.57
79.7
79.75
79.72



obr. Białobrzegi
obr. Nieporęt
213
214
Ls
Ls
Droga (l. gruntowa)
741/2
741/3
948
761/3
762
8%
2%
2%
8%
1.50
8.00
3.50
3.50
1.50
28.400
5.00
5.06
0.75
5.00
0.75
79.95
80.22
80.25
80.11
79.98
80.11
80.06
80.23
80.15
79.79
80.00
79.67
79.65
80.02
79.85
80.09
81.59
81.56
81.61
81.56
81.51
81.47
81.51
81.54
79.64
79.94
79.67
80.43
79.68
79.85
80.12
79.91
80.23
79.93
79.94
80.69
80.62
80.55
80.57
80.49
80.74
80.66
80.25
80.08
80.42
80.11
79.89
79.8
80


Droga (j. ziemna)
dr. ziemna
213
216A
215A
215A
obr. Białobrzegi
obr. Nieporęt
Ps
R
Ps
B
R
Ps
Lz
763
764/1
764/2
764/3
0.75
5.00
0.75
5.00
5.00
28+500
28+500
28+600
1.50
8.00
3.50
3.50
1.50
j.asf.
114.1354
80.35
80.73
80.6
80.48
80.76
80.97
80.93
81.04
80.98
80.35
80.83
80.93
80.65
80.88
79.90
80.05
80.52
80.55
80.14
80.22
80.34
80.11
80.26
80.43
80.36
80.13
80.45
80.44
81.31
81.43
81.36
81.21
81.45
81.53
81.56
81.26
81.15
81.39
81.34
81.49
81.28
81.42
81.51
81.53
81.54
81.55
81.57
81.31
81.33
81.46
81.42
81.41
81.42
81.36
81.24
81.26
80.14
80.13
80.26
80.30
80.48
80.49
80.52
79.94
79.92
80.14
79.95
80.15
80.25
80.24
80.56
80.7
80.56
80.67
80.05
80.35
80.63
80.96
80.94
80.31


216A
216A
217
71/2
764/4
764/5
765
28+700
28+800
Ls
Ls
Ls
Ls
80.34
80.58
80.53
80.28
80.2
80.14
80.06
80.13
80.37
80.43
80.61
80.16
80.46
80.36
80.35
80.17
80.12
81.38
81.50
81.54
81.42
81.44
81.54
81.49
81.58
81.52
81.58
81.63
81.56
81.66
81.59
81.71
81.42
81.35
81.38
81.37
81.40
81.54
81.47
80.18
80.29
80.49
80.55
80.23
80.1
80.36
80.76
80.64
80.1
80.6
80.12
80.1
80.04

Arkusz 13 z 35

LEGENDA:

═ ═ ═	Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
—	Krawężnik bet.wystający 20x30x100
—	Krawędź pobocza
—	Obrzeże bet.8x30x100
—	Balustrada
┈	Obrys obiektu inżynierskiego
○—○	Barieroporęcz
┅	Bariera
▭	Odgrodzenie - bariera energochłonna
▪▪▪	Granica pasa drogowego
▭	Azyle plastikowe
- - - -	Krawężnik bet.obniżony
—	Krawężnik bet.trapezowy
—	Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
— — — ·	Krawędź jezdni
○	Przepust z rur stalowych
∩	Most
—	Zarys organizacji ruchu poziomej
▦	Projektowany rów
⊂═⊃	Projektowany przepust pod zjazdami
▬ ▬	Granica gmin
○	DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
○○	GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH, NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
●	DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
⁀	GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
◯	GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
⊙	POJEDYNCZE DRZEWA, NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
333	NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
×	BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP Polska
INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	MLisowska

Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku: od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła z projektowaną drogą ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin: Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego, województwa mazowieckiego.

Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

Branża
ZIELEŃ

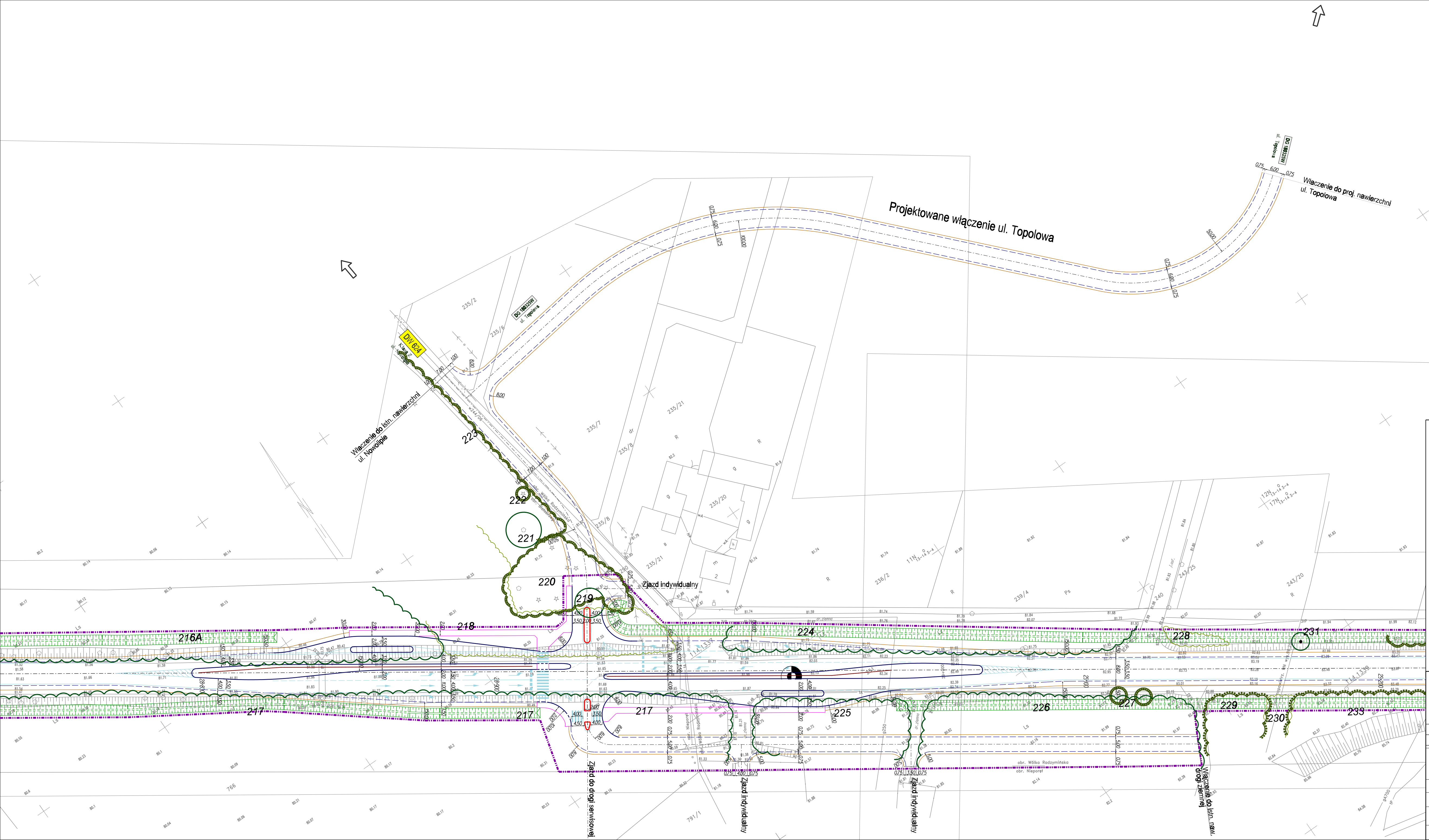
Stadium
KONCEPCJA

Data
12.2009

Skala
1:500

Nr umowy
249/W/I/2008

Nr rysunku
558/Z/KP/PS/001/A13/W01/01


Projektowane włączenie ul. Topolowa
Włączenie do proj. nawierzchni ul. Topolowa
Włączenie do istn. nawierzchni ul. Nowolipie
DW 624
Klasa Z
ul. Nowolipie
DG 180325W
ul. Topolowa
Zjazd indywidualny
Zjazd do drogi serwisowej
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Włączenie do istn. naw. drogi ziemnej
obr. Wólka Radzymińska
obr. Nieporęt
216A
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
233
235/2
235/6
235/7
235/8
235/21
235/20
236/2
239/4
243/25
243/20
791/1
766

LEGENDA: **Arkusz 14 z 35**

Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100	Krawężnik bet.obniżony
Krawężnik bet.wystający 20x30x100	Krawężnik bet.trapezowy
Krawędź pobocza	Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
Obrzeże bet.8x30x100	Krawędź jezdni
Balustrada	Przepust z rur stalowych
Obrys obiektu inżynierskiego	Most
Barieroporęcz	Zarys organizacji ruchu poziomej
Bariera	Projektowany rów
Odgrodzenie - bariera energochłonna	Projektowany przepust pod zjazdami
Granica pasa drogowego	Granica gmin
Azyle plastikowe	

○	DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
	GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH, NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
◯	DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
	GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
	GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
⊙	POJEDYNCZE DRZEWA, NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
333	NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
×	BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

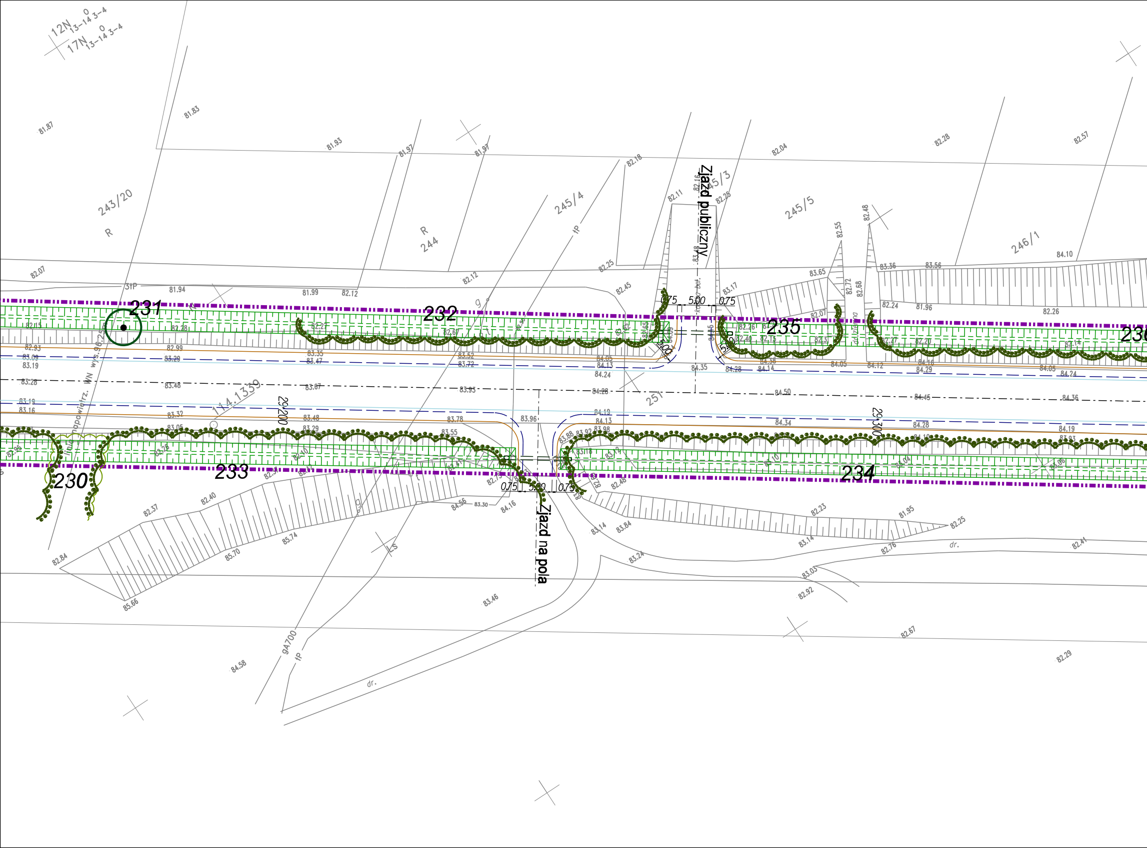
INGÉROP Polska
INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

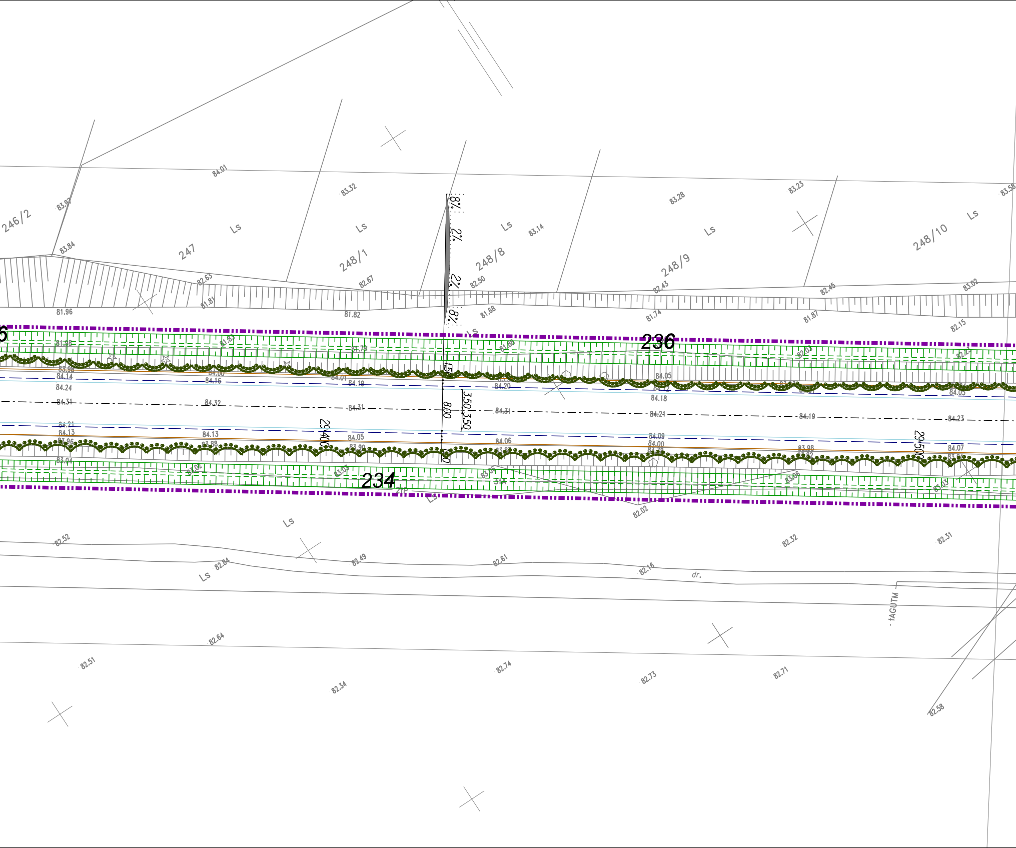
BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	MLisowska

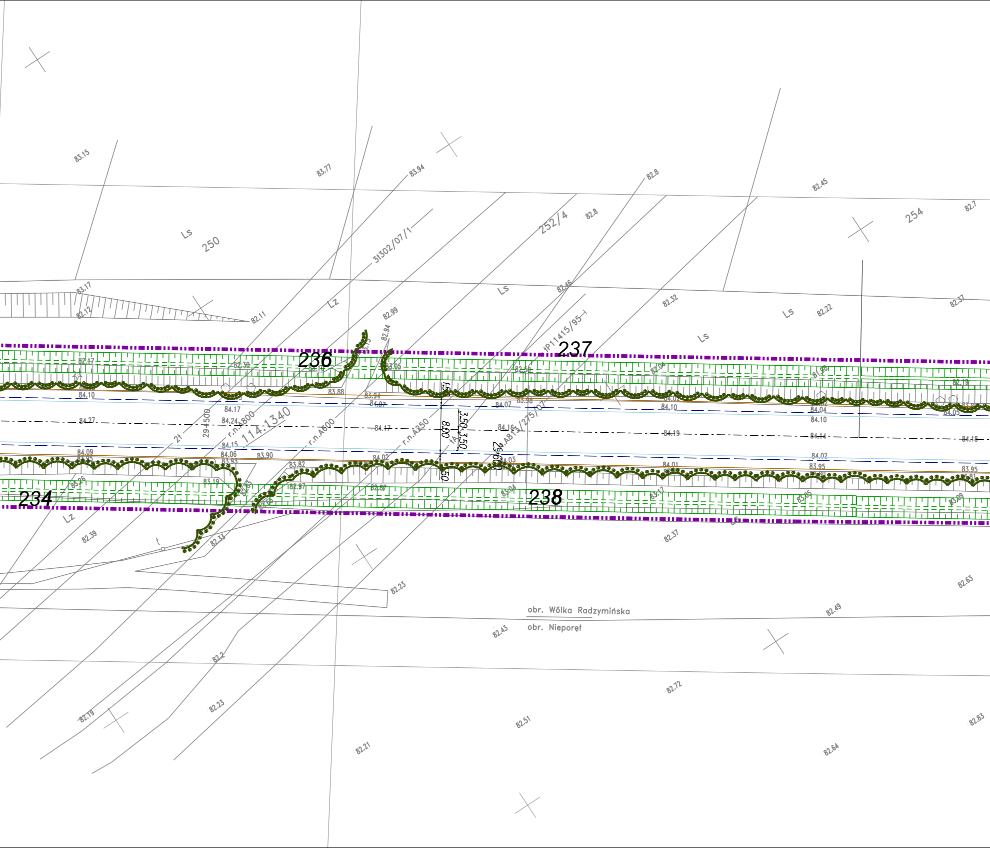
Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

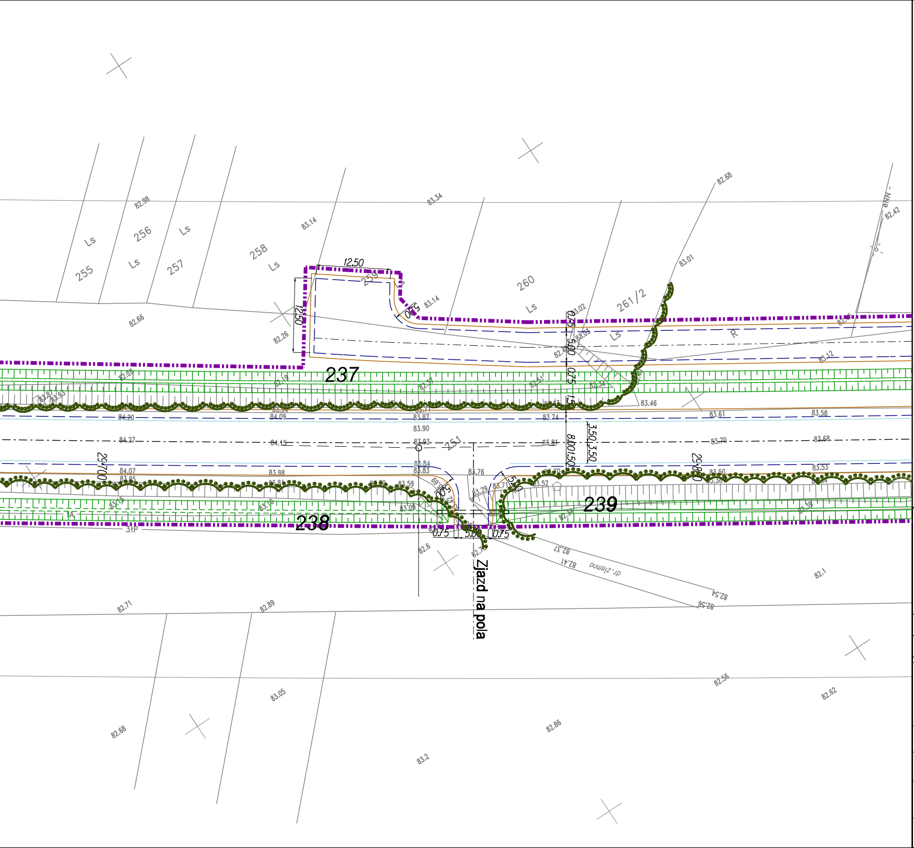
Nazwa rysunku: INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

Branża: ZIELEŃ
Stadium: KONCEPCJA
Data: 12.2009
Skala: 1:500
Nr umowy: 249/W/I/2008
Nr rysunku: 558/Z/KP/PS/001/A14/W01/01


12N 13-14 0 3-4
17N 13-14 0 3-4
243/20
R
R
244
245/4
245/3
245/5
246/1
251
Zjazd publiczny
Zjazd na pola
0.75
5.00
0.75
0.75
5.00
0.75
5.00
5.00
230
231
232
233
234
235
236
114.1339
29.200
29.300
linia napowietrz. WN wys.96.25
gA700
IP
IP
dr.
dr.
Ls
31P


246/2
247
248/1
248/8
248/9
248/10
236
234
Ls
8%
2%
2%
8%
1.50
8.00
3.50
3.50
1.50
29+400
29+500
dr.
84.01
83.32
83.28
83.23
83.14
83.97
83.84
82.63
82.67
82.50
82.43
82.45
83.02
81.96
81.81
81.82
81.68
81.74
81.87
82.15
84.14
84.24
84.31
84.32
84.16
84.19
84.20
84.31
84.21
84.18
84.19
84.23
84.05
84.21
84.13
84.13
84.05
84.06
84.09
84.00
84.07
83.98
82.02
82.52
82.49
82.61
82.16
82.32
82.31
82.84
82.64
82.51
82.34
82.74
82.73
82.71
82.58


236
237
234
238
250
252/4
254
Ls
Lz
31302/07/1
P11415/95
A813/275/07
114.1340
29+500
29+600
r.n.A800
r.n.A600
r.n.A250
8,00
3,50
3,50
1,50
1,50
obr. Wólka Radzymińska
obr. Nieporęt
83.15
83.77
83.94
82.8
82.45
82.7
83.17
82.12
82.11
82.99
82.94
82.46
82.32
82.22
82.37
84.10
84.27
84.17
84.24
84.15
84.09
84.06
83.90
83.82
84.02
84.07
84.16
84.19
84.14
84.18
84.04
84.05
84.01
83.95
82.39
82.33
82.23
82.2
82.19
82.43
82.21
82.51
82.72
82.64
82.49
82.63
82.83


Ls
255
256
Ls
257
Ls
258
Ls
259
12.50
12.50
5.00
260
Ls
261/2
Ls
R
237
238
239
251
29.00
29.80
0.75
5.00
0.75
3.50
3.50
8.00
1.50
Zjazd na pola
dr.ziemna
82.98
83.34
83.14
82.68
82.42
83.01
83.14
82.66
82.26
83.02
83.12
83.46
84.20
84.09
83.87
83.90
83.74
83.61
83.58
84.27
84.15
83.93
83.81
83.70
83.68
84.07
83.98
83.84
83.83
83.76
83.53
83.50
82.6
82.37
82.41
82.54
82.56
82.1
82.71
82.89
82.56
82.62
83.05
82.68
82.86
83.2

LEGENDA:

Arkusz 15 z 35

═ ═ ═	Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
───	Krawężnik bet.wystający 20x30x100
───	Krawędź pobocza
───	Obrzeże bet.8x30x100
───	Balustrada
┈┈┈	Obrys obiektu inżynierskiego
○─○─○	Barieroporęcz
┅┅┅	Bariera
═╪═╪═	Odgrodzenie - bariera energochłonna
▬ ▪ ▬ ▪	Granica pasa drogowego
⊂⊃	Azyle plastikowe
○	DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
⌒⌒	GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
◯	DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
⌒⌒	GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
⌒⌒	GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
⊙	POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
333	NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
×	BRAK DRZEWA W TERENIE
- - -	Krawężnik bet.obniżony
───	Krawężnik bet.trapezowy
───	Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
— — — ·	Krawędź jezdni
○	Przepust z rur stalowych
∩	Most
───	Zarys organizacji ruchu poziomej
▦	Projektowany rów
○═ ═○	Projektowany przepustpod zjazdami
▬ ▬ ▪	Granica gmin

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP Polska

INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	Mdisha

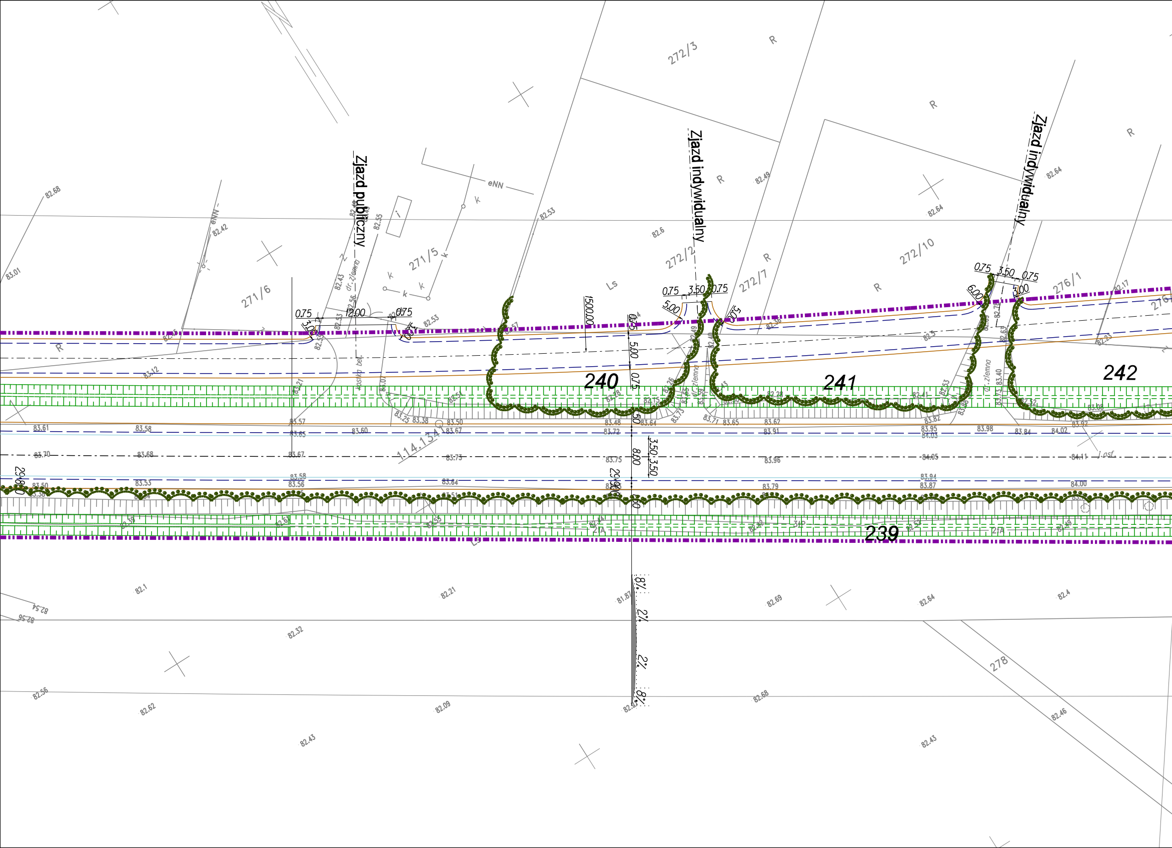
Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

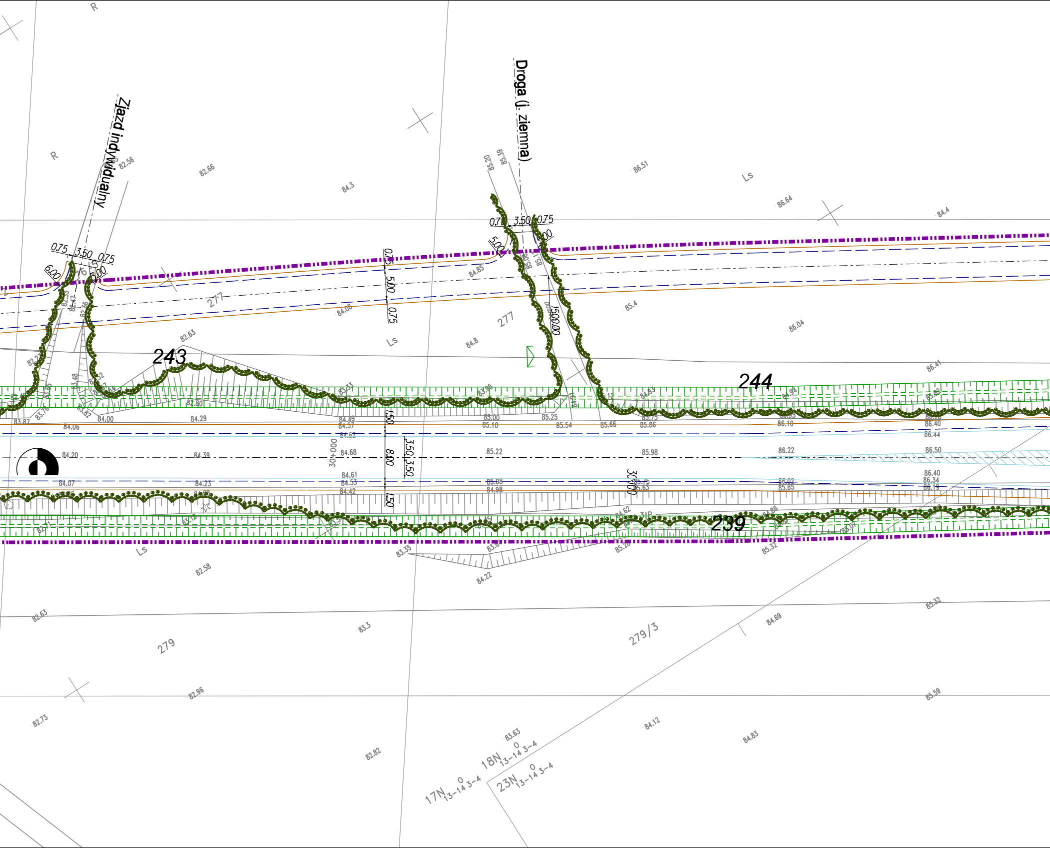
Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

Branża	Stadium
ZIELEŃ	KONCEPCJA

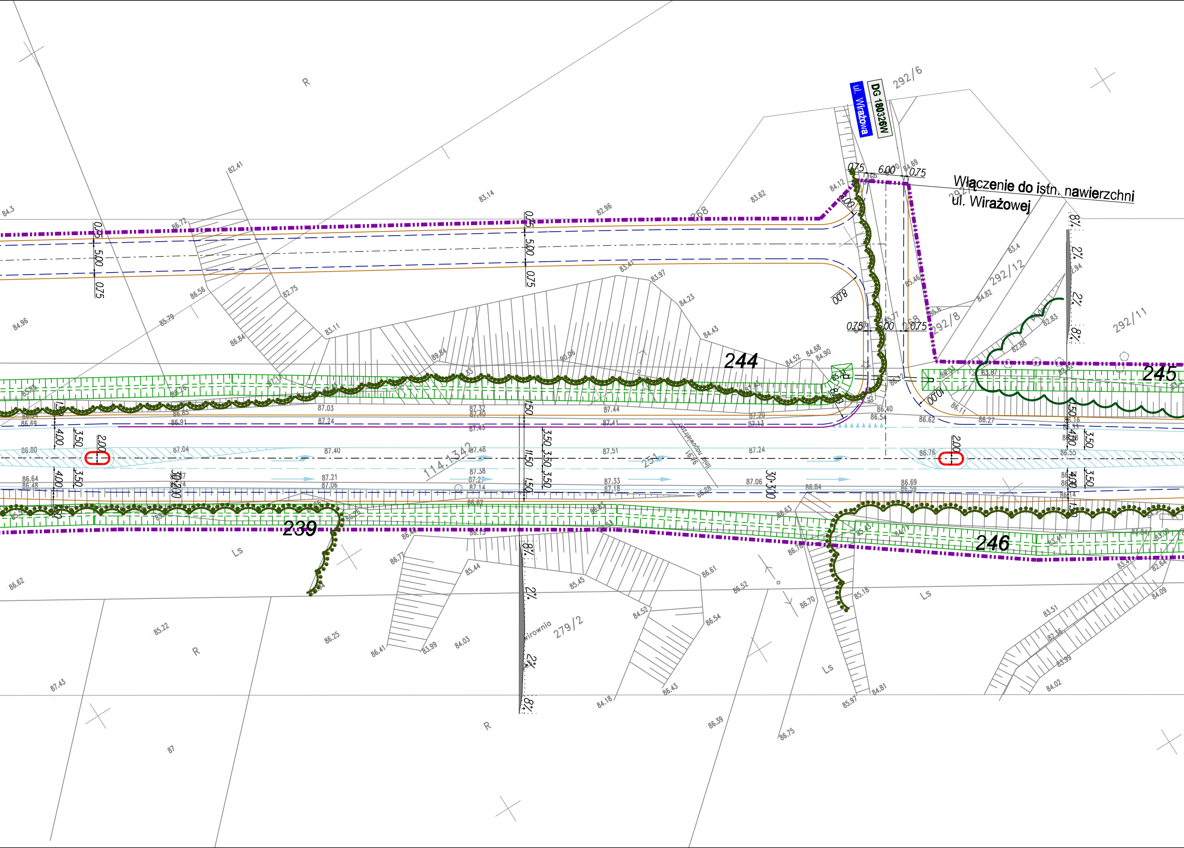
Data	Skala	Nr umowy
12.2009	1:500	249/W/I/2008

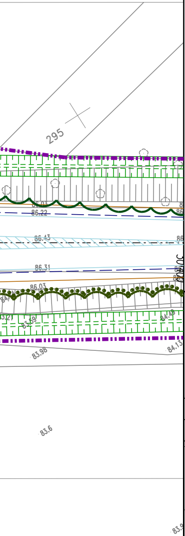
Nr rysunku 558/Z/KP/PS/001/A15/W01/01


Zjazd publiczny
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
240
241
242
239
272/3
272/2
272/7
272/10
271/6
271/5
276/1
278
R
Ls
eNN
k
dr. ziemna
kostka bet.
0.75
12.00
0.75
3.00
0.75
3.50
0.75
5.00
6.00
3.00
1500.00
0.75
5.00
0.75
8.00
3.50
3.50
29.80
29.90
114.134
8%
2%
2%
8%
82.68
83.01
82.42
82.53
82.6
82.49
82.64
82.55
82.43
82.56
82.53
83.12
83.61
83.58
83.57
83.65
83.60
83.70
83.68
83.67
83.73
83.58
83.56
83.53
83.50
83.64
83.25
83.38
83.50
83.67
83.48
83.72
83.75
83.64
83.71
83.65
83.62
83.91
83.96
83.82
83.95
84.03
83.98
83.84
84.02
84.05
84.11
83.94
83.87
83.79
84.00
82.1
82.21
82.32
82.54
82.56
82.69
82.64
82.4
82.56
82.62
82.09
82.68
82.43
82.43
82.46
81.87



Zjazd indywidualny
Droga (l. ziemna)
243
244
239
277
279
279/3
Ls
R
0.75
3.50
0.75
6.00
5.00
1.50
8.00
3.50
1500.00
30+000
30+100
17N 0 13-14 3-4
18N 0 13-14 3-4
23N 0 13-14 3-4
82.56
82.66
84.3
86.51
86.64
84.4
85.20
85.39
84.85
84.08
85.4
86.04
82.63
84.8
86.41
84.20
84.39
85.22
85.98
86.22
86.50
84.06
84.29
84.49
84.57
84.62
84.68
84.61
84.53
84.42
84.07
84.23
85.00
85.10
85.25
85.54
85.66
85.86
86.10
86.40
86.44
85.08
84.98
86.02
85.85
86.34
86.19
83.35
84.22
82.58
85.32
84.69
83.3
82.63
82.96
85.59
82.73
82.82
83.63
84.12
84.83


Włączenie do istn. nawierzchni
ul. Wirażowej
ul. Wirażowa
DG 180326W
292/6
292/12
292/11
292/8
244
245
246
239
279/2
268
251
R
Ls
114.1342
30+300
0.75
5.00
6.00
8.00
10.00
3.50
4.00
2.00
1.50
11.50
2%
8%
82.41
83.14
82.96
83.62
84.3
84.96
86.72
86.56
85.79
86.84
82.75
83.11
83.41
83.97
84.23
84.43
89.84
90.06
84.52
84.68
84.90
87.03
87.24
87.32
87.40
87.45
87.44
87.41
87.20
87.13
86.40
86.54
86.62
86.27
86.11
86.80
87.04
87.40
87.46
87.51
87.24
86.76
86.64
86.48
87.21
87.06
87.38
87.27
87.14
87.33
87.18
87.06
86.84
86.69
86.59
86.62
86.69
86.91
86.65
86.15
86.77
85.44
85.45
86.61
86.52
86.54
84.52
86.70
85.18
86.62
85.22
86.25
86.41
83.99
84.03
87.43
87
84.18
86.43
86.39
86.75
85.97
84.81
83.51
82.16
83.99
84.02
84.09
82.64
83.4
84.82
82.83
82.88
84.12
84.69
85.46
Wirownia


295
86.22
86.43
86.31
86.03
83.59
84.48
84.13
83.98
83.6
83.9

Arkusz 16 z 35

LEGENDA:

- *Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100*
- *Krawężnik bet.wystający 20x30x100*
- *Krawędź pobocza*
- *Obrzeże bet.8x30x100*
- *Balustrada*
- *Obrys obiektu inżynierskiego*
- *Barieroporęcz*
- *Bariera*
- *Odgrodzenie - bariera energochłonna*
- *Granica pasa drogowego*
- *Azyle plastikowe*
- *DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE*
- *GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH*
- *DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE*
- *GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH*
- *GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH*
- *POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE*
- 333 *NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO*
- × *BRAK DRZEWA W TERENIE*
- *Krawężnik bet.obniżony*
- *Krawężnik bet.trapezowy*
- *Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy*
- *Krawędź jezdni*
- *Przepust z rur stalowych*
- *Most*
- *Zarys organizacji ruchu poziomej*
- *Projektowany rów*
- *Projektowany przepust pod zjazdami*
- *Granica gmin*

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	

Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną drogą ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

Branża
ZIELEŃ

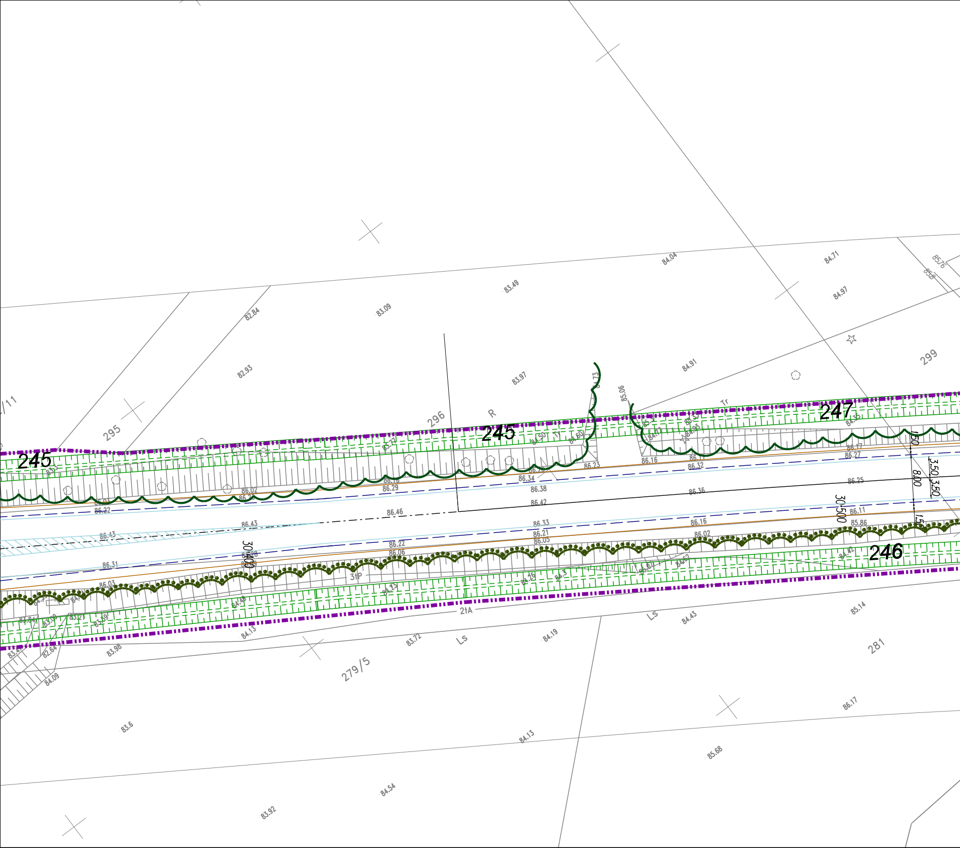
Stadium
KONCEPCJA

Data
12.2009

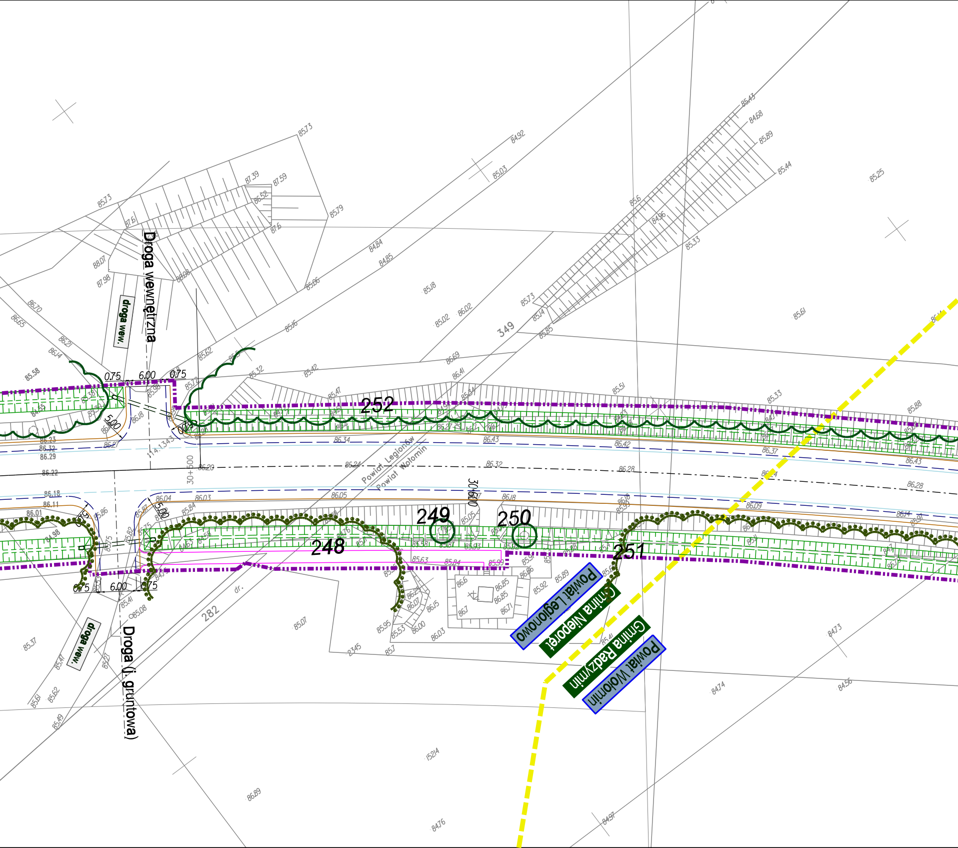
Skala
1:500

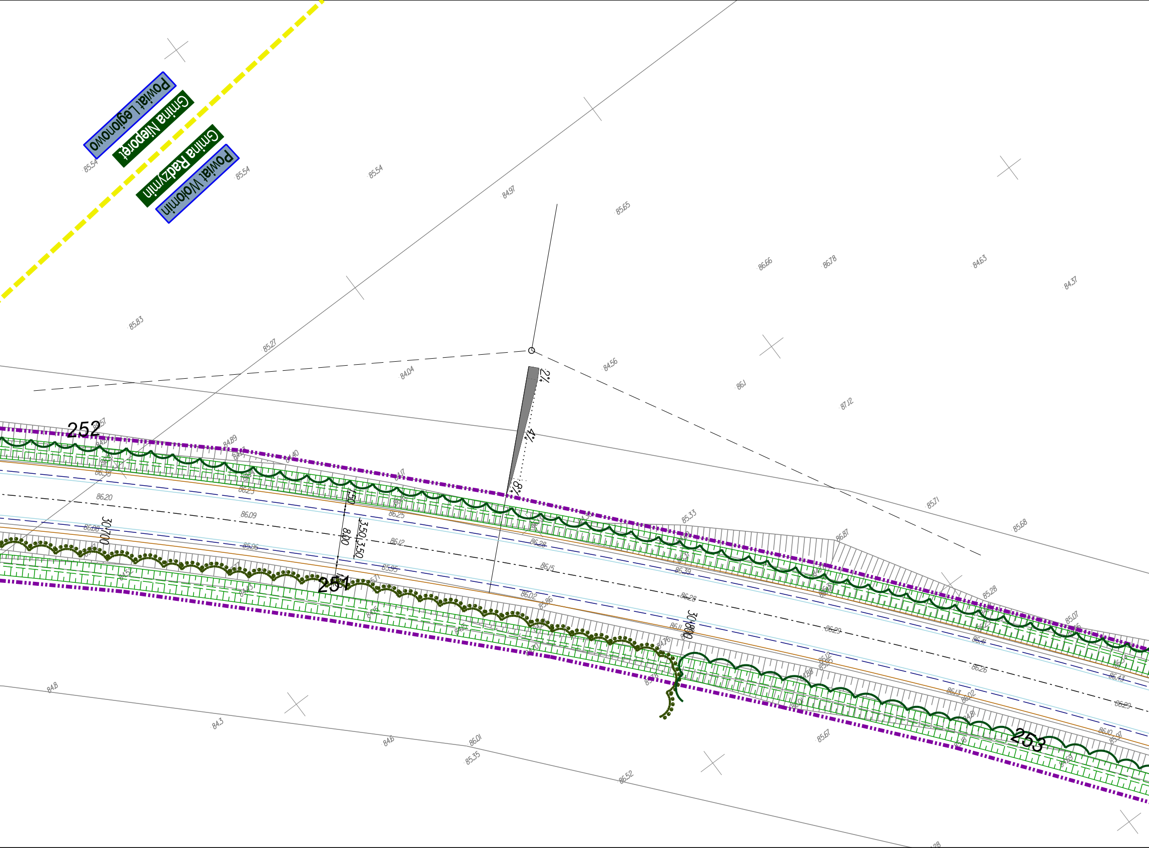
Nr umowy
249/W/I/2008

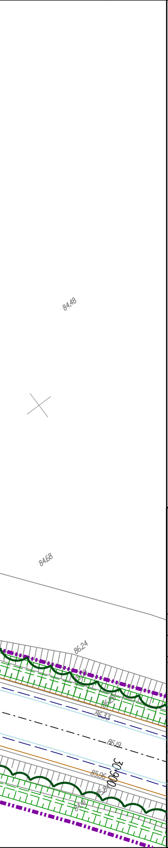
Nr rysunku
558/Z/KP/PS/001/A16/W01/01



84.04
84.71
85.76
85.8
83.49
84.97
82.84
83.09
299
82.93
83.97
84.91
295
296
R
Tr
245
247
245
246
86.02
86.10
86.29
86.22
86.34
86.38
86.23
86.16
86.32
86.17
86.27
86.25
86.42
86.46
86.36
86.43
86.43
86.33
86.21
86.05
86.16
86.02
86.11
85.86
86.22
86.06
86.31
86.03
30+400
30+500
1.50
8.00
3.50
3.50
3P
21A
Ls
Ls
84.13
83.98
83.72
84.19
84.43
85.14
279/5
281
84.09
83.6
84.13
86.17
85.68
84.54
83.92


Droga wewnętrzna
droga wew.
Droga (i. gruntowa)
droga wew.
252
248
249
250
251
349
282
2345
15214
dr.
0.75
6.00
0.75
5.00
0.75
6.00
0.75
5.00
30+500
30+600
Powiat Legionów
Powiat Wołomin
Powiat Legionowo
Gmina Nieporęt
Gmina Radzymin
Powiat Wołomin
86.34
86.43
86.42
86.37
86.43
86.20
86.24
86.32
86.28
86.28
86.04
86.03
86.05
86.18
86.09
86.22
86.18
86.11
86.01
86.23
86.32
86.29
85.73
84.92
85.03
85.43
84.68
85.89
85.44
85.25
85.33
85.61
85.18
85.02
86.02
85.73
85.85
84.73
84.56
84.74
84.97
84.76
86.89


Powiat Legionowo
Gmina Nieporęt
Gmina Radzymin
Powiat Wołomin
252
251
253
2%
4%
8%
1.50
8.00
3.50
3.50
30.700
30.800
85.54
85.54
85.54
84.97
85.65
86.66
86.78
84.63
84.37
85.83
85.27
84.04
84.56
86.1
87.12
85.71
85.68
85.33
86.87
85.28
85.07
86.20
86.09
86.12
86.15
86.28
86.29
86.26
86.29
86.25
86.23
86.35
86.08
85.96
85.95
86.02
86.11
86.39
86.28
86.41
86.43
86.13
86.02
86.10
85.97
84.8
84.3
84.5
86.01
85.35
86.52
85.67


8448
8468
8624
86.33
86.19
30.90
85.96

LEGENDA:

Arkusz 17 z 35

═ ═ ═	Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
━━━	Krawężnik bet.wystający 20x30x100
───	Krawędź pobocza
───	Obrzeże bet.8x30x100
═══	Balustrada
┄┄┄	Obrys obiektu inżynierskiego
─○─○─	Barieroporęcz
┅┅┅	Bariera
═╪═	Odgrodzenie - bariera energochłonna
▬ ▪ ▬ ▪	Granica pasa drogowego
▭	Azyle plastikowe
○	DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
◯◯◯	GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
●	DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
●●●	GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
◯	GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
⊙	POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
333	NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
×	BRAK DRZEWA W TERENIE

┄┄┄	Krawężnik bet.obniżony
───	Krawężnik bet.trapezowy
───	Ścieżka przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
— — —	Krawędź jezdni
○	Przepust z rur stalowych
∩	Most
───	Zarys organizacji ruchu poziomej
▦	Projektowany rów
▭ ═ ▫	Projektowany przepustpod zjazdami
▬ ▬ ▪	Granica gmin

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP Polska
INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	MLisowska

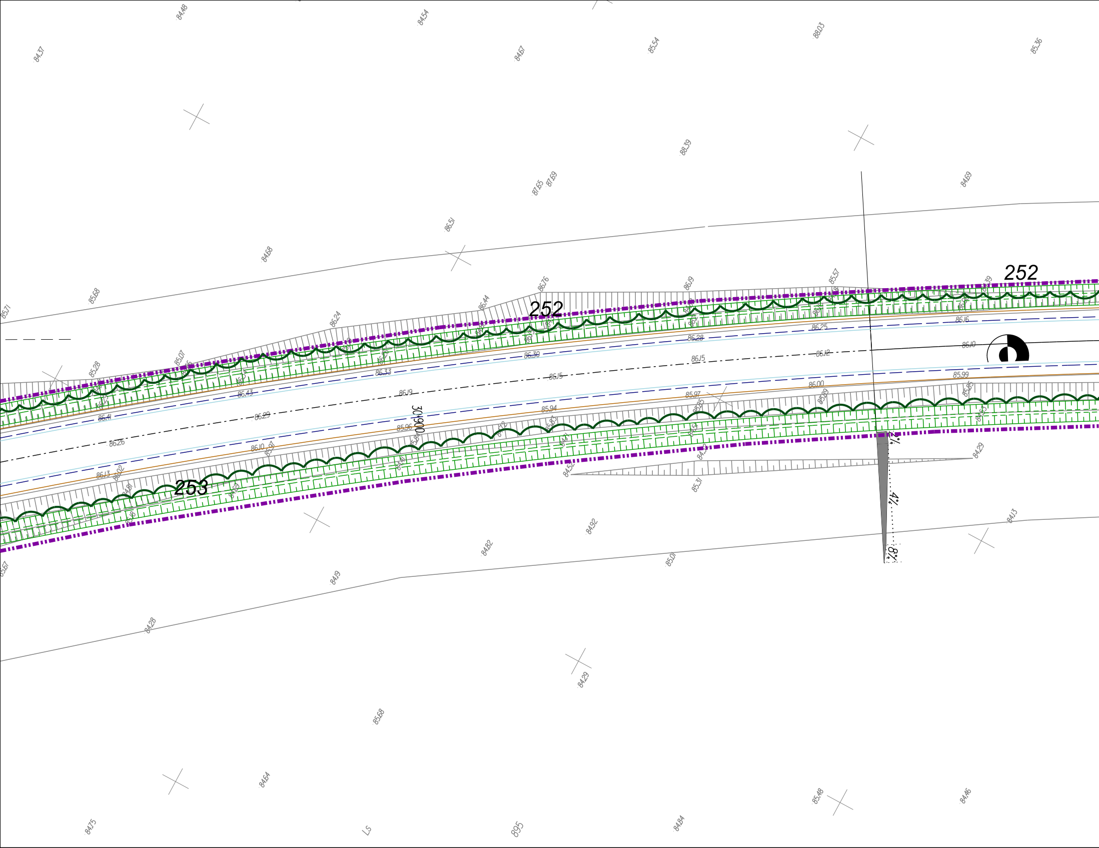
Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

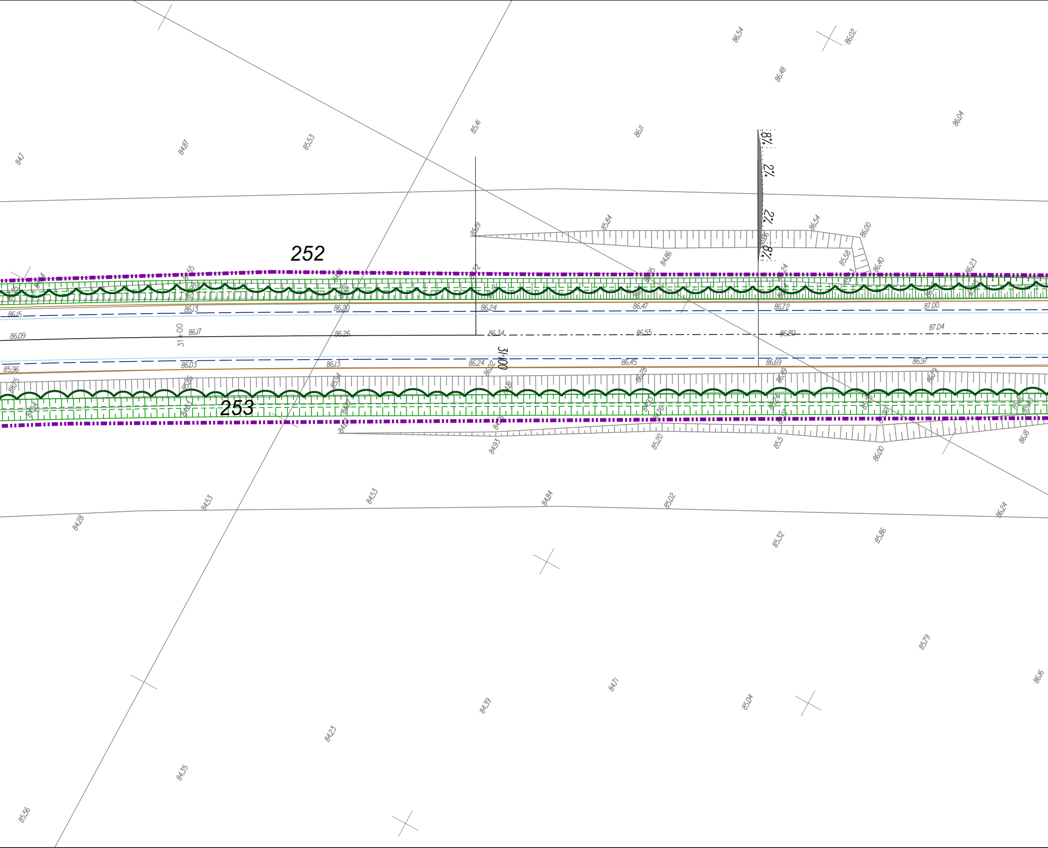
Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

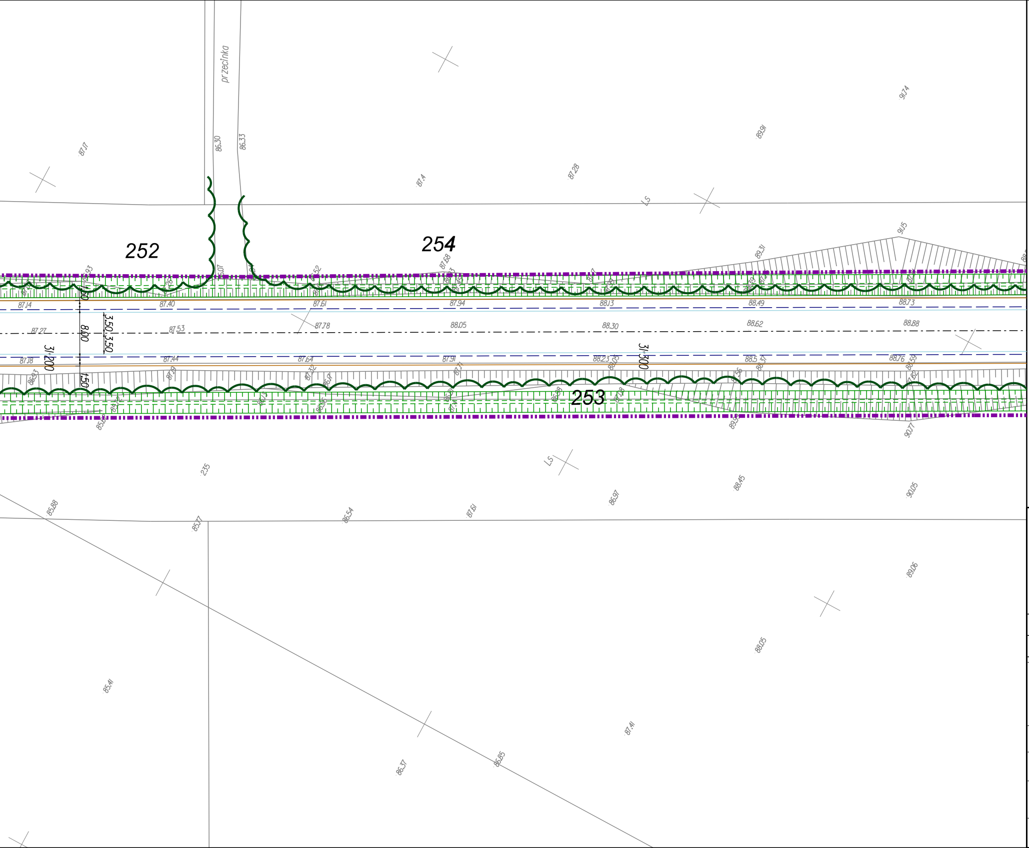
Branża	Stadium
ZIELEŃ	KONCEPCJA

Data	Skala	Nr umowy
12.2009	1:500	249/W/I/2008

Nr rysunku 558/Z/KP/PS/001/A17/W01/01


252
252
253
30+900
2%
4%
8%


252
253
31+00
31+00
8%
2%
2%
8%
85.54
86.02
86.48
86.04
84.7
84.87
85.53
85.41
86.11
85.19
85.84
86.54
86.00
85.58
86.40
86.23
84.86
86.13
86.15
86.20
86.24
86.47
86.72
87.00
86.09
86.17
86.26
86.34
86.55
86.80
87.04
85.96
86.03
86.13
86.24
86.45
86.69
86.97
84.93
85.20
85.5
86.00
86.18
84.53
84.53
84.84
85.02
84.28
86.24
85.32
85.86
85.79
86.16
84.71
84.39
85.04
84.23
84.35
85.56


przecinka
252
254
253
3.50 3.50
8.00
1.50
31+200
31+300
LS

Arkusz 18 z 35

LEGENDA:

- Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
- Krawężnik bet.wystający 20x30x100
- Krawędź pobocza
- Obrzeże bet.8x30x100
- Balustrada
- Obrys obiektu inżynierskiego
- Barieroporęcz
- Bariera
- Odgrodzenie - bariera energochłonna
- Granica pasa drogowego
- Azyle plastikowe
- DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
- GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
- DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
- GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
- GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
- POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
- 333 NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
- × BRAK DRZEWA W TERENIE
- Krawężnik bet.obniżony
- Krawężnik bet.trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
- Krawędź jezdni
- Przepust z rur stalowych
- Most
- Zarys organizacji ruchu poziomej
- Projektowany rów
- Projektowany przepustpod zjazdami
- Granica gmin

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	MLisowska

Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną drogą ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

Nazwa rysunku: INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

Branża: ZIELEŃ

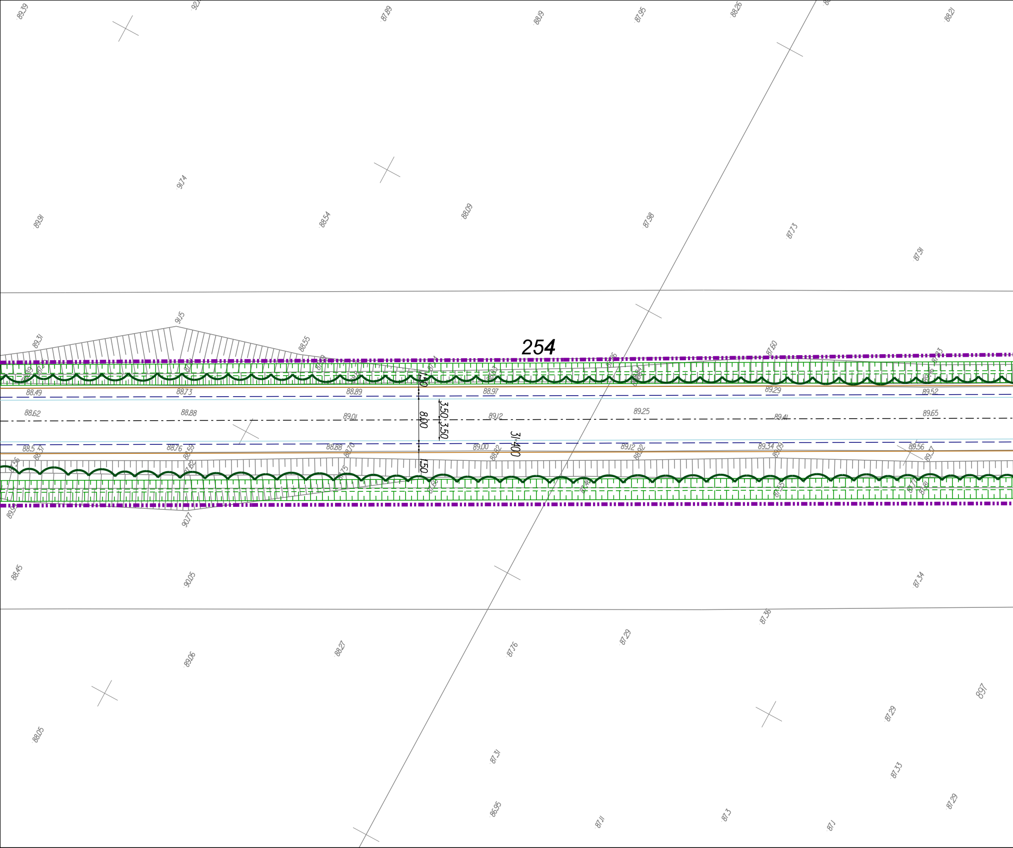
Stadium: KONCEPCJA

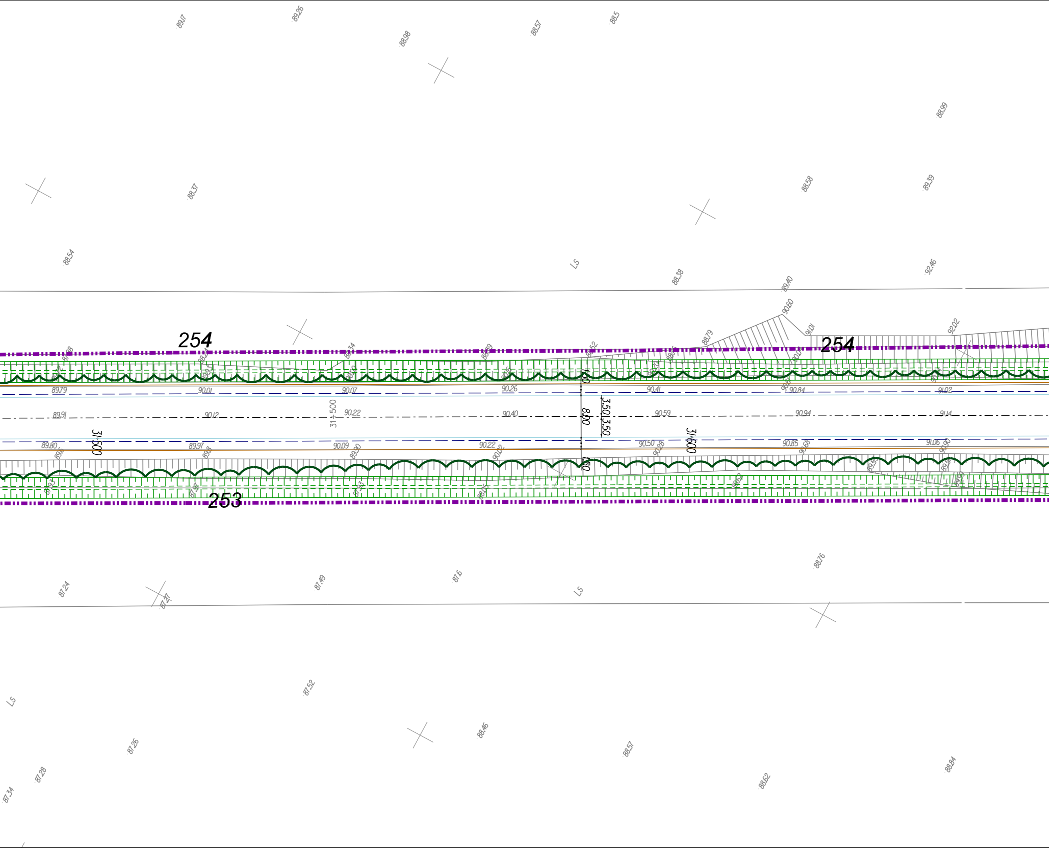
Data: 12.2009

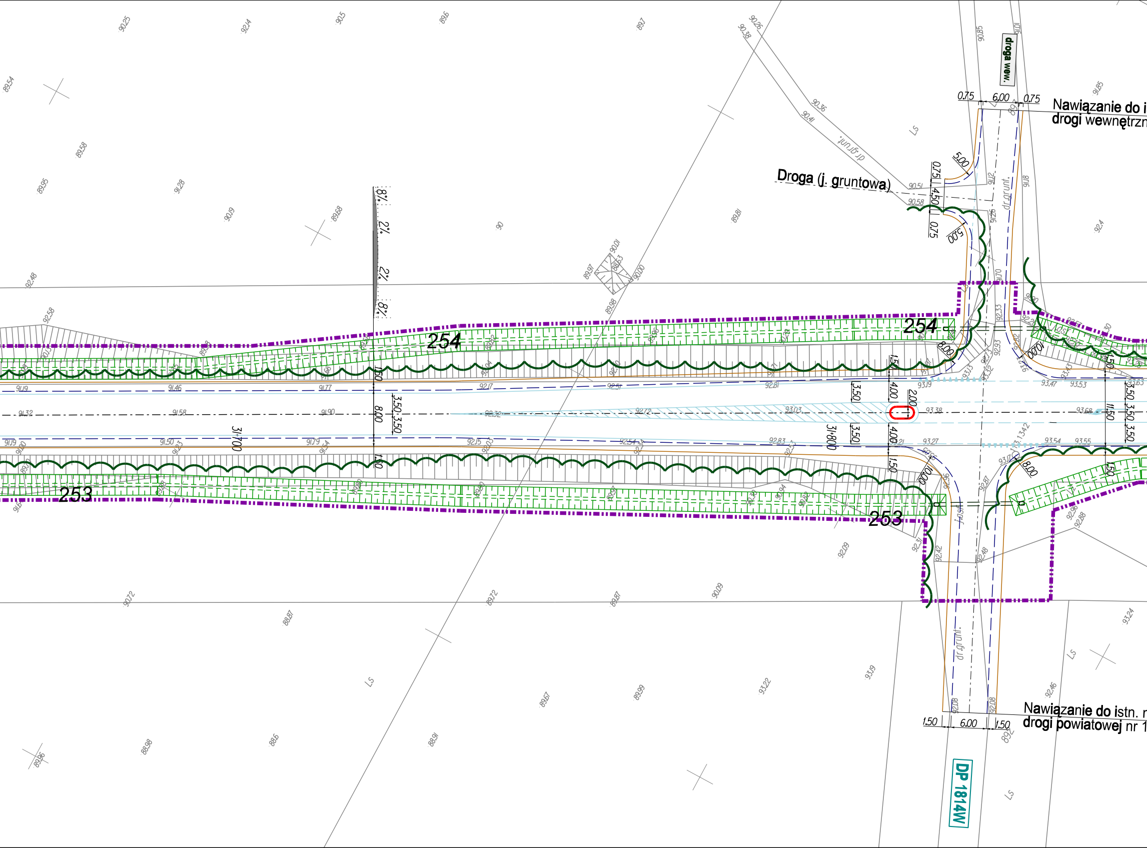
Skala: 1:500

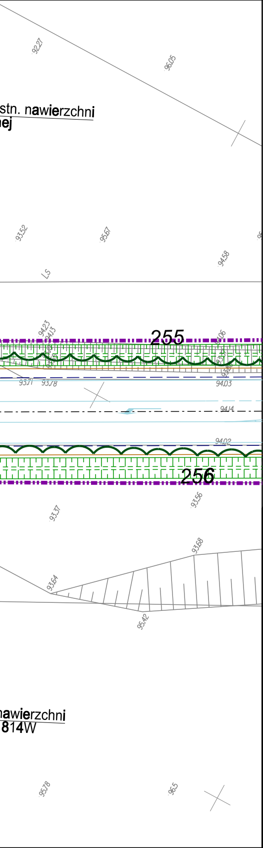
Nr umowy: 249/W/I/2008

Nr rysunku: 558/Z/KP/PS/001/A18/W01/01


254
31+400
8.00
3.50
3.50
1.50
1.50
89.39
87.89
88.9
87.95
88.26
88.21
91.74
89.91
88.54
88.09
87.98
87.73
87.91
91.15
89.31
88.55
87.60
88.49
88.73
88.89
88.97
89.29
89.52
88.62
88.88
89.01
89.12
89.25
89.41
89.65
88.5
88.76
88.88
89.00
89.12
89.34
89.56
90.77
88.45
90.05
87.34
87.36
87.29
87.76
88.27
89.06
89.7
87.29
88.05
87.31
87.33
86.95
87.11
87.3
87.1
87.29


254
254
253
31+500
31+500
31+600
8.00
3.50
3.50
1.50
1.50
LS
LS
LS
89.17
89.26
88.98
88.57
88.5
88.99
88.37
88.58
89.39
88.54
88.38
89.40
92.46
90.60
91.01
92.02
88.79
89.79
90.01
90.07
90.26
90.41
90.84
91.02
89.91
90.12
90.22
90.40
90.59
90.94
91.14
89.80
89.97
90.09
90.22
90.50
90.85
91.06
87.24
87.27
87.49
87.6
88.76
87.52
87.26
87.28
87.34
88.46
88.57
88.62
88.84


Nawiązanie do i
drogi wewnętrzn
droga wew.
Droga (j. gruntowa)
dr.grunt.
254
254
253
253
31+700
31+800
8%
2%
2%
8%
0,75
6,00
0,75
5,00
4,50
0,75
5,00
8,00
10,00
8,00
10,00
8,00
1,50
4,00
2,00
3,50
3,50
8,00
3,50
3,50
4,00
1,50
1,50
11,50
3,50
3,50
3,50
1,50
1,50
1,50
6,00
1,50
LS
LS
LS
LS
Nawiązanie do istn. r
drogi powiatowej nr 1
DP 1814W


92.27
96.05
stn. nawierzchni
nej
93.52
95.67
94.58
LS
94.23
94.13
255
93.71
93.78
94.03
94.14
94.02
256
93.56
93.37
93.68
93.64
95.42
nawierzchni
814W
95.78
96.5

LEGENDA:

Arkusz 19 z 35

Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
Krawężnik bet.wystający 20x30x100
Krawędź pobocza
Obrzeże bet.8x30x100
Balustrada
Obrys obiektu inżynierskiego
Barieroporęcz
Bariera
Odgrodzenie - bariera energochłonna
Granica pasa drogowego
Azyle plastikowe
Krawężnik bet.obniżony
Krawężnik bet.trapezowy
Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
Krawędź jezdni
Przepust z rur stalowych
Most
Zarys organizacji ruchu poziomej
Projektowany rów
Projektowany przepust pod zjazdami
Granica gmin

DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
333 NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
× BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP Polska
INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	MLisowska

Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną drogą ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

Branża
ZIELEŃ

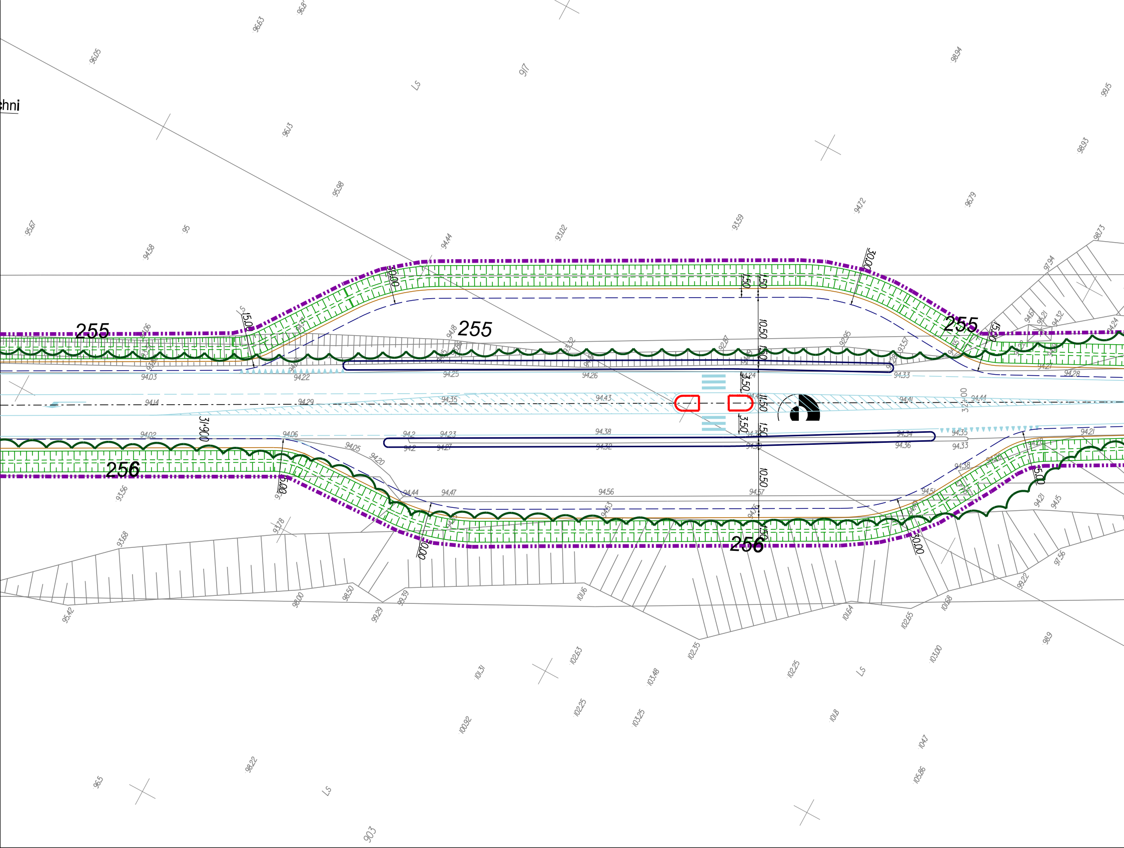
Stadium
KONCEPCJA

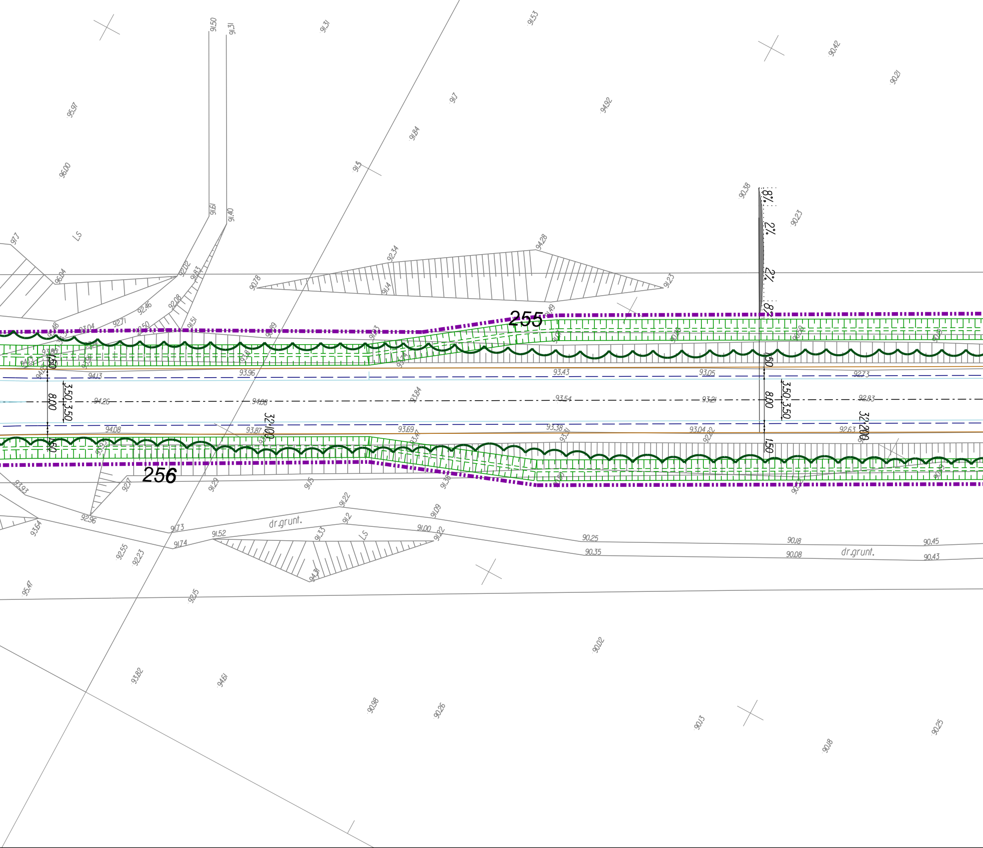
Data
12.2009

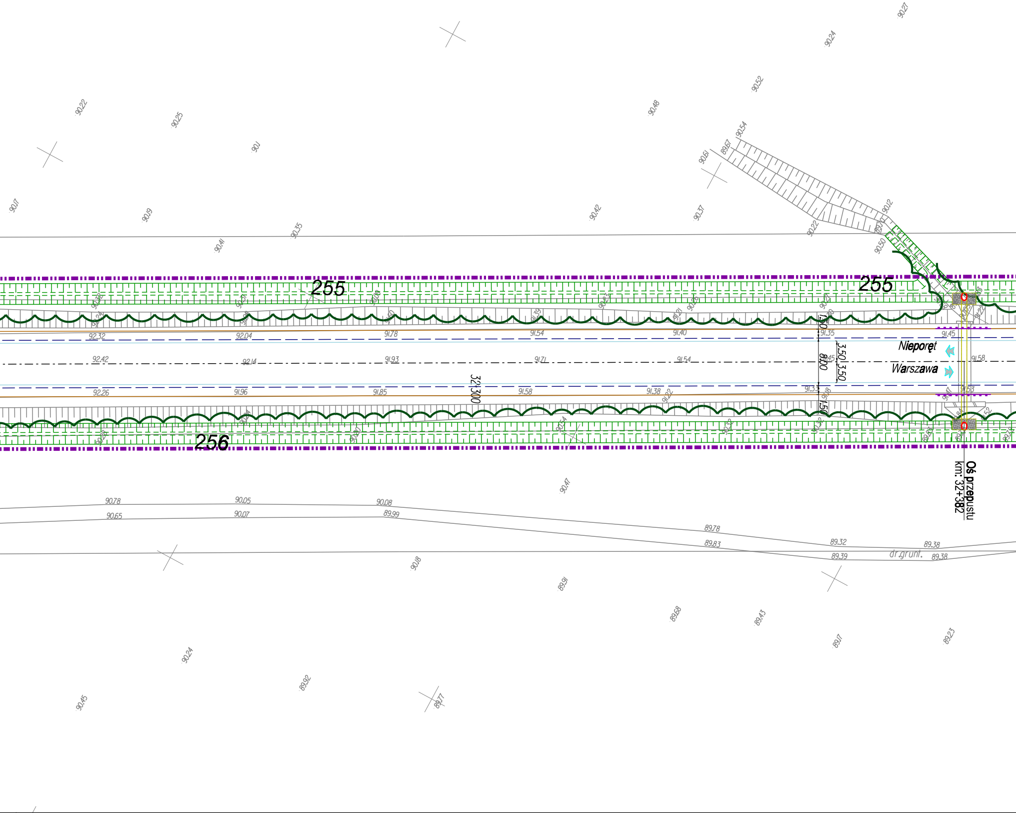
Skala
1:500

Nr umowy
249/W/I/2008

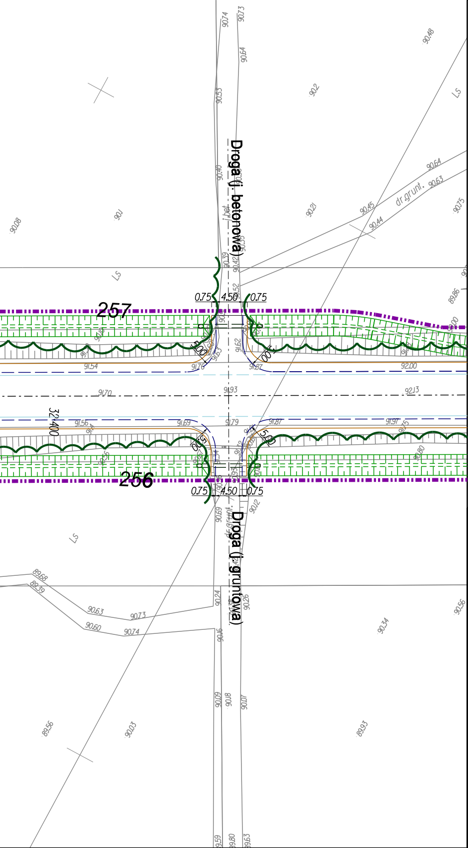
Nr rysunku
558/Z/KP/PS/001/A19/W01/01


chni
255
255
255
256
256
31+90.00
15.00
30.00
30.00
15.00
15.00
30.00
30.00
15.00
1.50
1.50
10.50
1.50
3.50
11.50
3.50
1.50
10.50
1.50
LS
LS
LS
96.05
96.63
96.8
95.67
95
94.58
96.13
95.98
91.7
93.02
94.44
93.59
94.72
98.94
99.15
98.93
96.79
98.73
97.94
94.03
94.22
94.25
94.26
94.24
94.33
94.28
94.14
94.29
94.35
94.43
94.41
94.44
94.02
94.06
94.2
94.23
94.38
94.34
94.35
94.21
94.2
94.27
94.32
94.36
94.33
94.05
94.20
94.44
94.47
94.56
94.57
94.51
93.56
93.68
93.78
95.42
98.00
98.50
99.29
99.39
101.16
102.35
101.64
102.65
101.68
99.22
97.56
94.21
94.15
101.31
102.63
103.48
102.25
102.25
103.25
101.8
103.00
98.9
100.92
104.7
105.86
96.5
98.22
90.3


255
256
dr.grunt.
dr.grunt.
LS
LS
8,00
3,50
3,50
1,50
32,00
32,00
2%
8%
91,50
91,31
91,31
91,53
90,42
90,21
95,97
96,00
91,7
91,84
94,92
91,5
90,38
90,23
94,28
92,34
90,78
91,14
91,23
96,04
92,02
91,83
92,46
92,08
92,71
92,50
91,51
93,04
91,49
94,13
93,96
93,43
93,05
92,73
94,26
94,08
93,84
93,54
93,21
92,83
94,08
93,87
93,69
93,38
93,04
92,63
93,93
92,96
93,64
91,73
91,74
91,52
91,33
91,22
91,09
91,2
91,00
91,22
90,25
90,35
90,18
90,08
90,45
90,43
92,55
92,23
95,47
92,15
94,31
92,17
91,29
91,5
91,38
90,02
93,82
94,61
90,98
90,26
90,13
90,18
90,25



255
255
256
Nieporęt
Warszawa
Oś przepustu
km: 32+382
32+300
8.00
3.50
3.50
1.50
1.50
dr.grunt.
92.32
92.04
91.78
91.54
91.40
91.35
91.45
92.42
92.14
91.93
91.71
91.54
91.58
92.26
91.96
91.85
91.58
91.38
91.33
91.53
90.78
90.05
90.08
89.78
89.32
89.38
90.65
90.07
89.99
89.83
89.39
89.38
90.22
90.25
90.1
90.48
90.52
90.24
90.27
90.17
90.19
90.41
90.35
90.42
90.37
90.22
90.12
90.50
90.61
89.67
90.54
90.47
90.18
89.91
89.68
89.43
89.17
89.23
90.24
89.92
89.77
90.45



Droga (j. betonowa)
j. bet.
dr.grunt.
257
0.75
4.50
0.75
5.00
5.00
32+400
256
0.75
4.50
0.75
Droga (j. gruntowa)
j. grunt.
LS
LS
LS
LS

Arkusz 20 z 35

LEGENDA:

Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
Krawężnik bet.wystający 20x30x100
Krawędź pobocza
Obrzeże bet.8x30x100
Balustrada
Obrys obiektu inżynierskiego
Barieroporęcz
Bariera
Odgrodzenie - bariera energochłonna
Granica pasa drogowego
Azyle plastikowe
DRZEWA LISCIASTE ISTNIEJĄCE
GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH, NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LISCIASTYCH
DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWOW LIŚCIASTYCH
POJEDYNCZE DRZEWA, NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
333 NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
× BRAK DRZEWA W TERENIE

Krawężnik bet.obniżony
Krawężnik bet.trapezowy
Sciek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
Krawędź jezdni
Przepust z rur stalowych
Most
Zarys organizacji ruchu poziomej
Projektowany rów
Projektowany przepust pod zjazdami
Granica gmin

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP
Polska

INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	

Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

Branża
ZIELEŃ

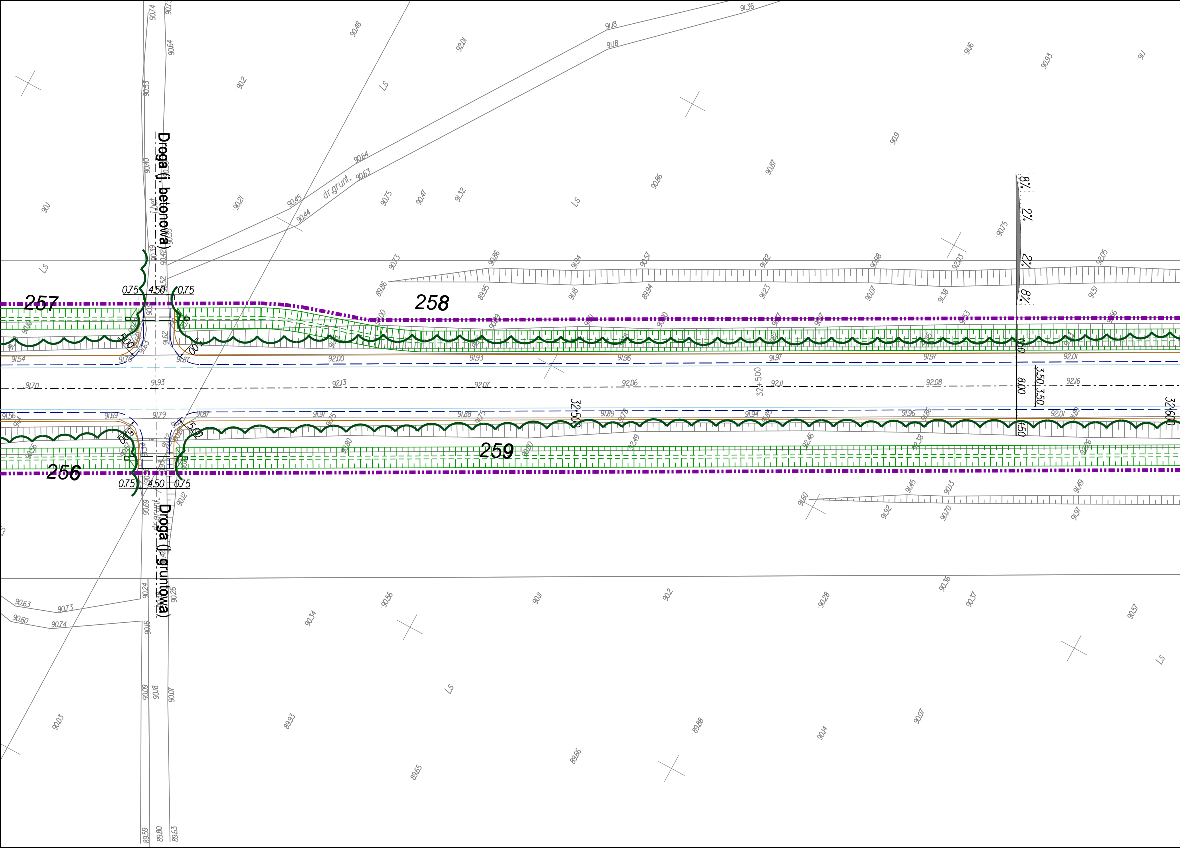
Stadium
KONCEPCJA

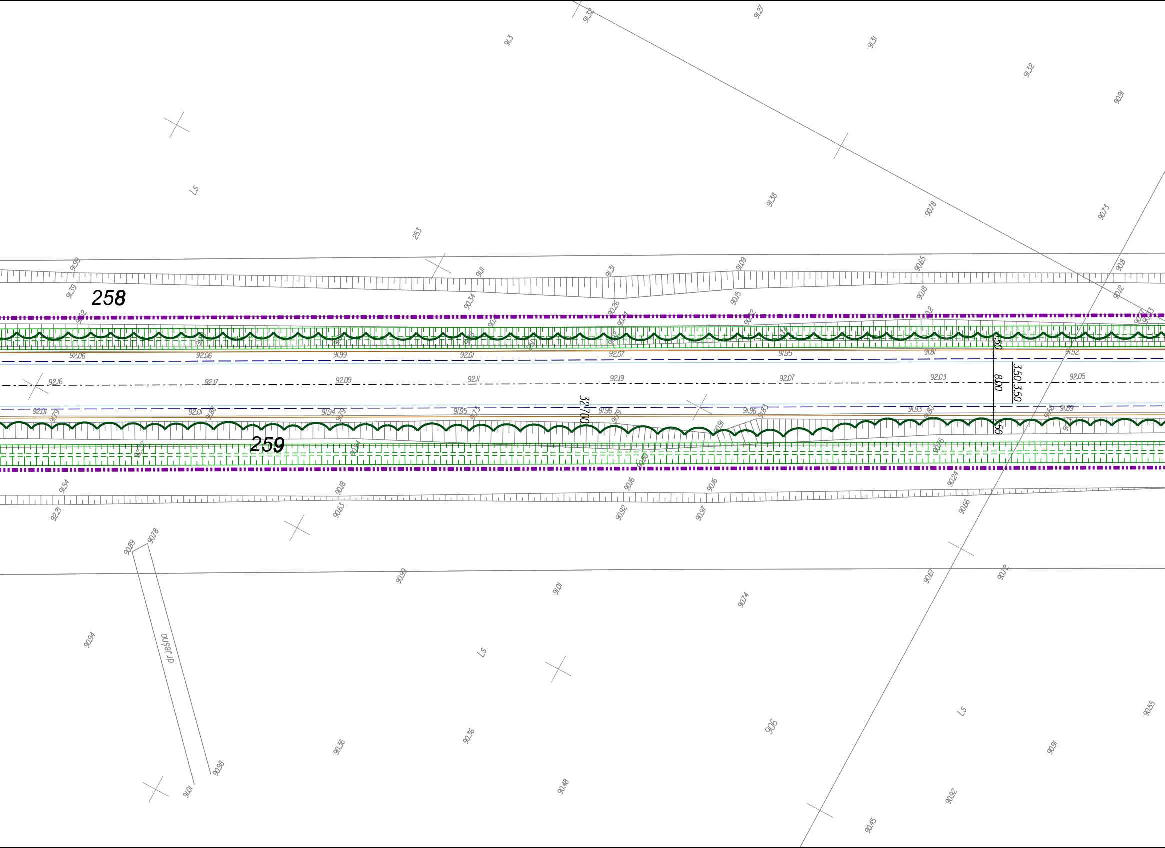
Data
12.2009

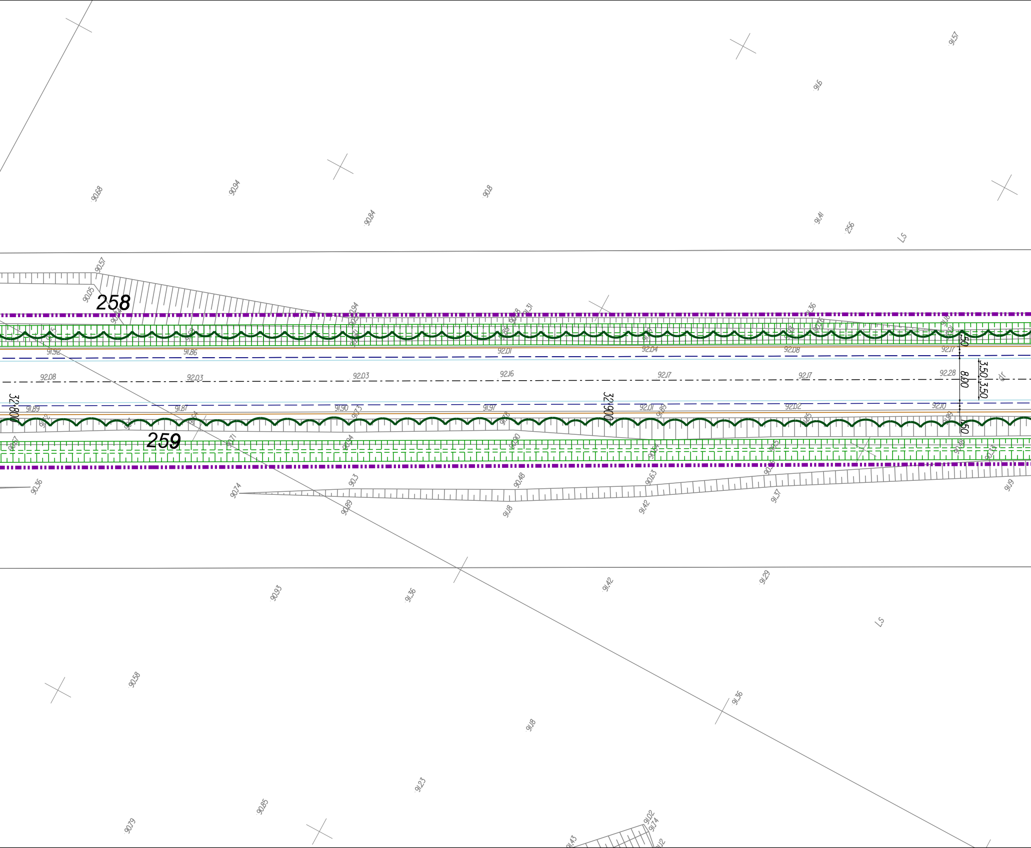
Skala
1:500

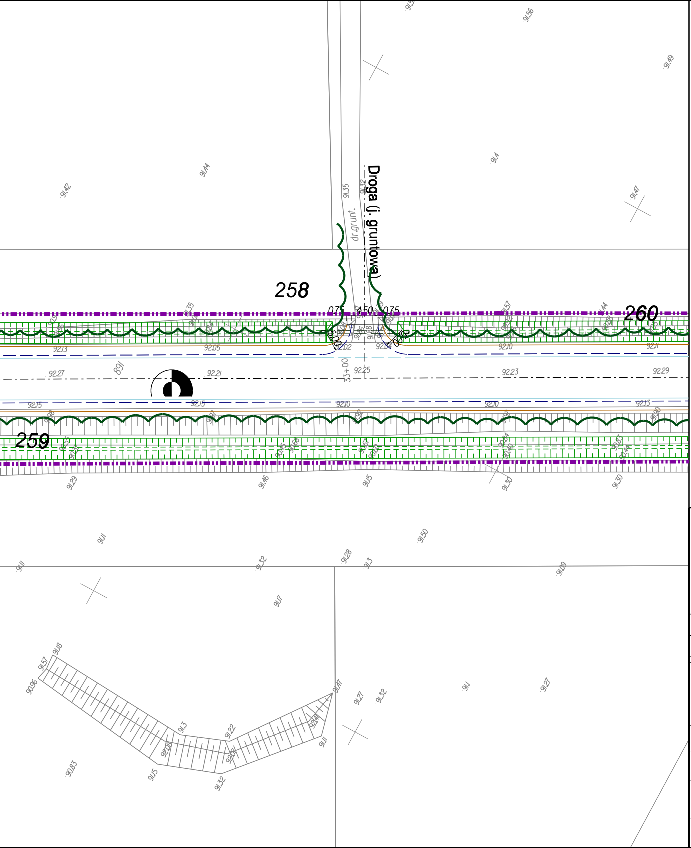
Nr umowy
249/W/I/2008

Nr rysunku
558/Z/KP/PS/001/A210W01/01


Droga (j. betonowa)
Droga (j. gruntowa)
j. bet.
dr. grunt.
257
258
259
256
0.75
4.50
0.75
5.00
32+500
32+600
8%
2%
1.50
8.00
3.50
3.50
LS


258
259
253
906
LS
LS
LS
dr leśna
32.700
8,00
3,50
3,50
1,50
1,50


258
259
32+800
32+900
8.00
3.50
3.50
1.50
1.50
LS
LS
256
90.68
90.94
90.8
90.84
91.41
91.6
91.57
90.57
90.05
92.08
92.03
92.03
92.16
92.17
92.17
92.28
91.92
91.86
92.01
92.04
92.08
92.17
91.89
91.87
91.90
91.97
92.01
92.02
92.10
90.36
90.74
90.3
90.48
90.63
90.89
91.18
91.42
91.37
91.19
90.93
91.36
91.42
91.29
90.58
91.18
91.36
91.23
90.85
90.79


Droga (j. gruntowa)
dr.grunt.
258
259
260
0.75
4.50
0.75
33+00
91.56
91.49
91.44
91.42
91.4
91.47
91.35
92.13
92.05
92.02
92.10
92.11
92.27
92.21
92.25
92.23
92.29
92.15
92.10
92.13
91.29
91.46
91.15
91.30
91.11
91.32
91.28
91.3
91.50
91.09
91.17
91.18
91.57
90.96
91.3
91.22
91.5
91.32
90.83
91.47
91.27
91.32
91.1
91.27
91.11

LEGENDA:

Arkusz 21 z 35

- Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
- Krawężnik bet.wystający 20x30x100
- Krawędź pobocza
- Obrzeże bet.8x30x100
- Balustrada
- Obrys obiektu inżynierskiego
- Barieroporęcz
- Bariera
- Odgrodzenie - bariera energochłonna
- Granica pasa drogowego
- Azyle plastikowe
- Krawężnik bet.obniżony
- Krawężnik bet.trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
- Krawędź jezdni
- Przepust z rur stalowych
- Most
- Zarys organizacji ruchu poziomej
- Projektowany rów
- Projektowany przepustpod zjazdami
- Granica gmin
- DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
- GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
- DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
- GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
- GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
- POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
- 333 NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
- × BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP Polska

INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	Mlisowska

Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną drogą ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

Branża
ZIELEŃ

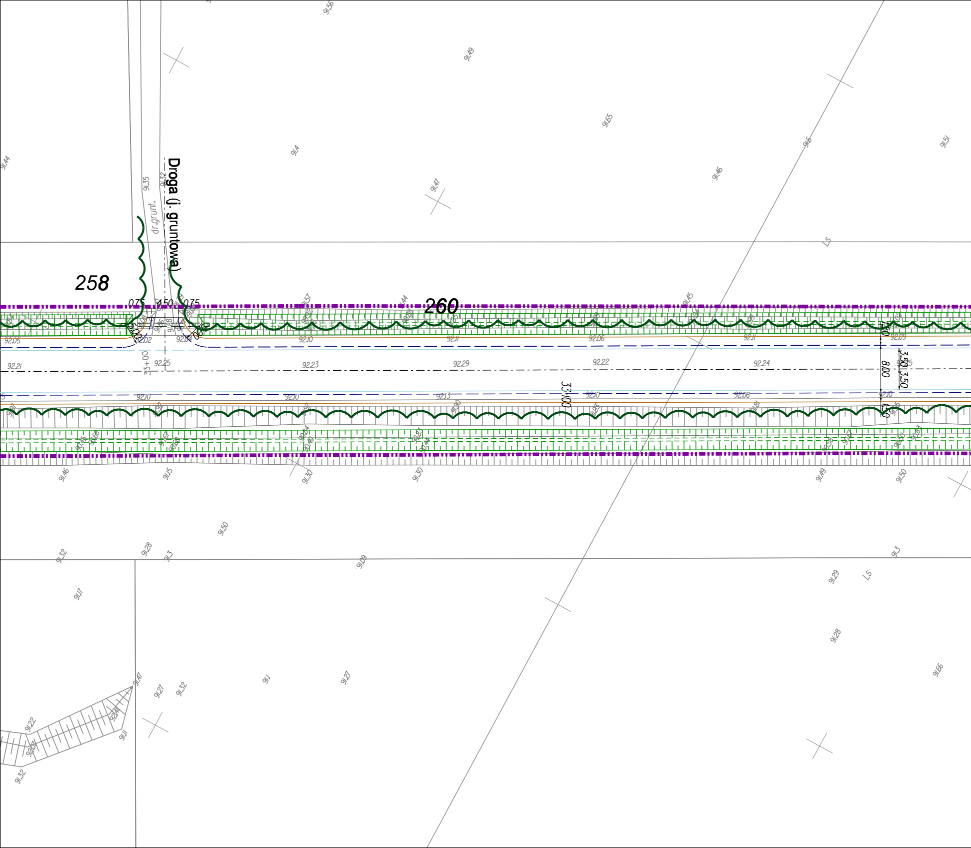
Stadium
KONCEPCJA

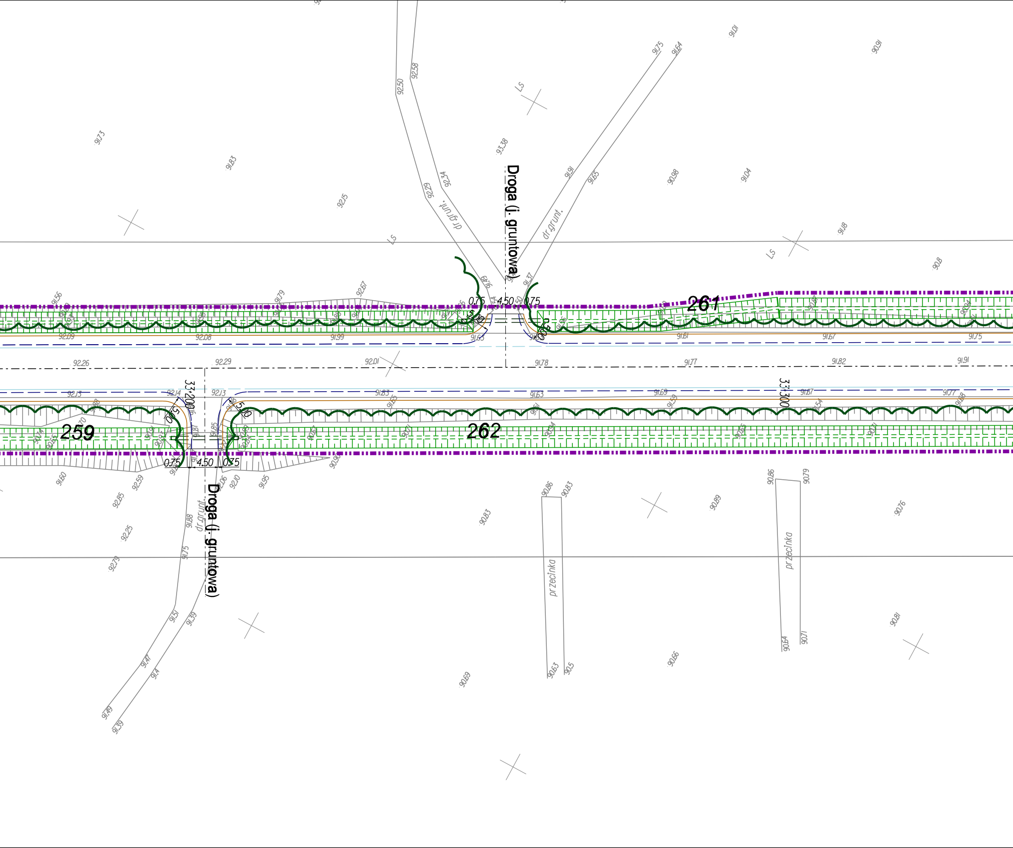
Data
12.2009

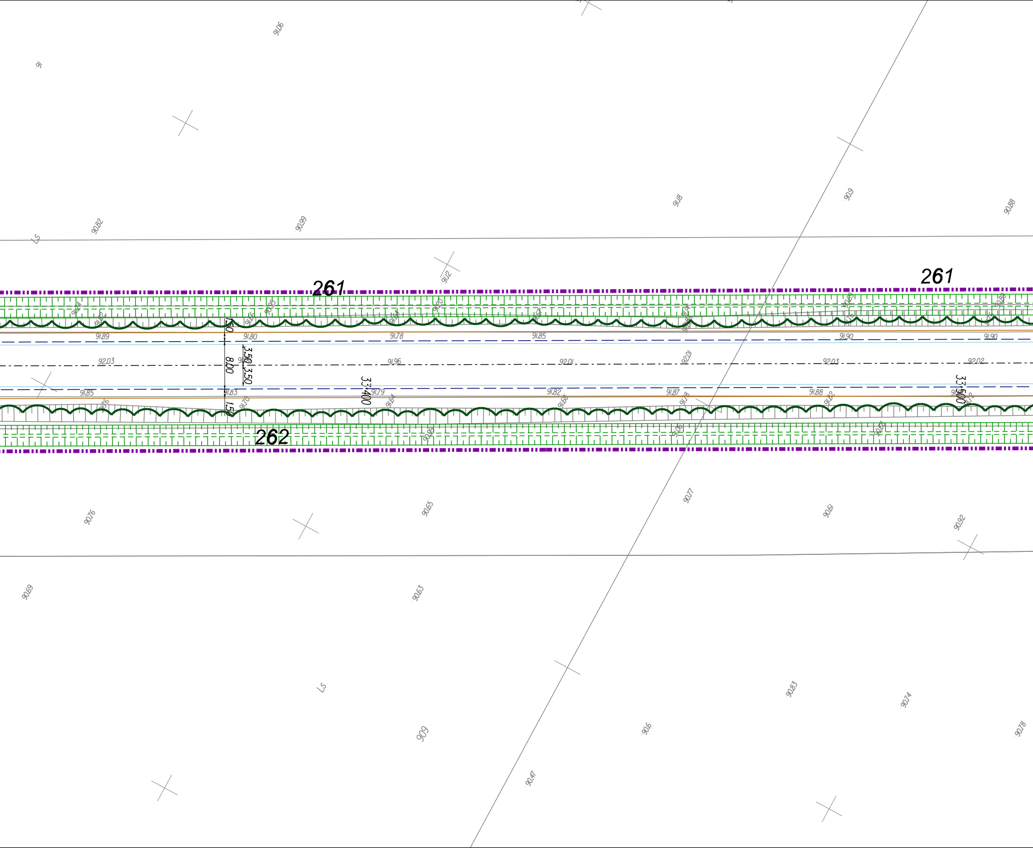
Skala
1:500

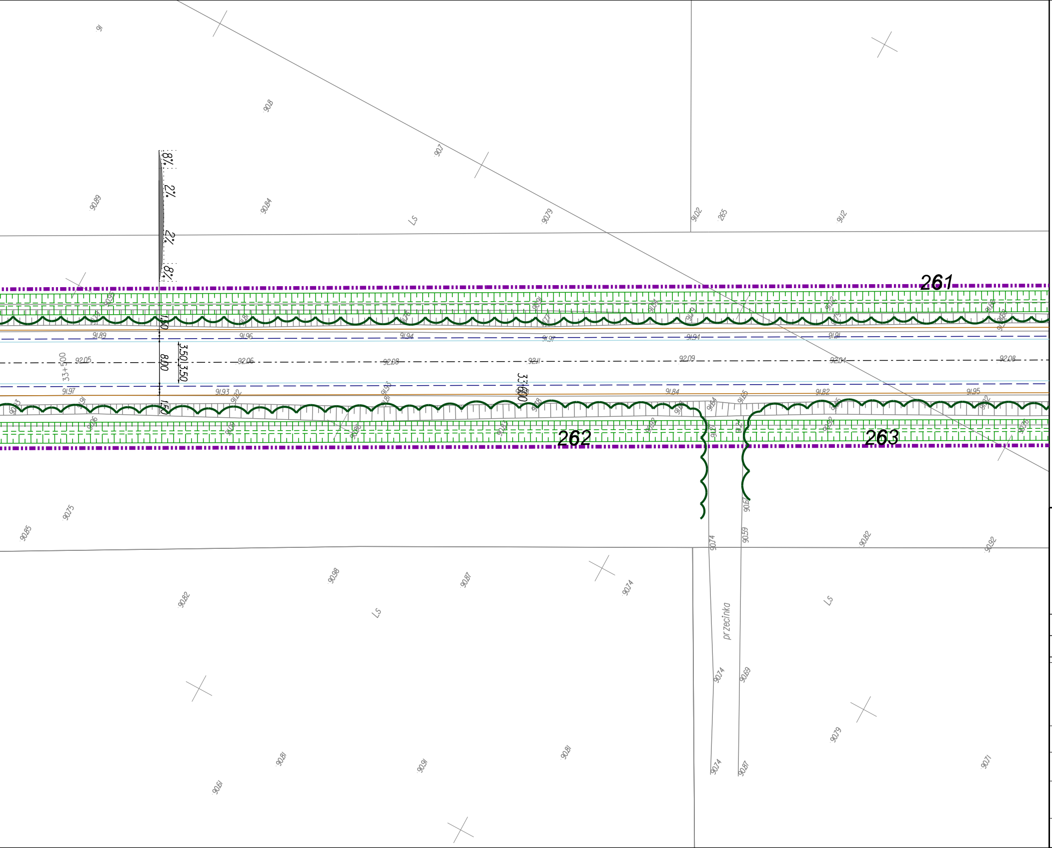
Nr umowy
249/W/I/2008

Nr rysunku
558/Z/KP/PS/001/A21/W01/01


Droga (j. gruntowa)
dr.grunt.
258
260
0.75
4.50
0.75
33+00
33+100
8.00
3.50
3.50
1.50
1.50
92.21
92.25
92.23
92.29
92.22
92.24
92.05
92.02
92.04
92.10
92.11
92.06
92.11
92.09
92.10
92.10
92.13
92.10
92.06
92.10
91.56
91.49
91.65
91.4
91.44
91.35
91.32
91.47
91.46
91.6
91.51
LS
91.57
91.44
91.45
91.46
91.5
91.30
91.30
91.49
91.50
91.50
91.32
91.28
91.3
91.09
91.3
91.29
LS
91.17
91.28
91.66
91.47
91.27
91.32
91.1
91.27
91.22
92.14
92.01
91.11
91.32


Droga (l. gruntowa)
dr.grunt.
dr.grunt.
LS
LS
LS
LS
261
0.75
4.50
0.75
5.00
5.00
92.50
92.58
92.29
92.34
93.38
91.73
91.83
92.15
91.91
91.55
91.75
91.64
91.01
90.91
90.98
91.04
91.8
90.8
91.56
91.79
92.67
91.37
92.09
92.08
91.99
91.63
91.61
91.67
91.75
92.26
92.29
92.01
91.78
91.77
91.82
91.91
33+200
33+300
92.13
92.14
92.13
91.83
91.63
91.69
91.67
91.77
259
262
0.75
4.50
0.75
5.00
5.00
91.60
92.85
92.59
92.06
92.10
91.95
90.90
91.88
91.75
92.25
92.79
91.51
91.39
91.47
91.4
91.49
91.39
Droga (l. gruntowa)
dr.grunt.
przecinka
przecinka
90.86
90.83
90.83
90.89
90.76
90.86
90.79
90.64
90.71
90.63
90.5
90.66
90.69
90.81


261
261
262
33+400
33+500
8.00
3.50
3.50
1.50
1.50
91.89
91.80
91.78
91.85
91.90
91.90
92.03
91.96
92.01
92.01
92.03
92.02
91.85
91.83
91.79
91.82
91.87
91.88
91.06
91
91.8
90.9
90.88
90.82
90.99
91.12
LS
90.76
90.65
90.77
90.61
90.92
90.69
90.63
90.83
90.74
90.78
LS
90.9
90.6
90.47


261
262
263
33+500
33+600
8,00
3,50
3,50
1,50
2%
8%
LS
265
przecinka

LEGENDA:

Arkusz 22 z 35

- Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
- Krawężnik bet.wystający 20x30x100
- Krawędź pobocza
- Obrzeże bet.8x30x100
- Balustrada
- Obrys obiektu inżynierskiego
- Barieroporęcz
- Bariera
- Odgrodzenie - bariera energochłonna
- Granica pasa drogowego
- Azyle plastikowe
- Krawężnik bet.obniżony
- Krawężnik bet.trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
- Krawędź jezdni
- Przepust z rur stalowych
- Most
- Zarys organizacji ruchu poziomej
- Projektowany rów
- Projektowany przepustpod zjazdami
- Granica gmin
- DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
- GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
- DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
- GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
- GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
- POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
- 333 NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
- × BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP Polska
INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

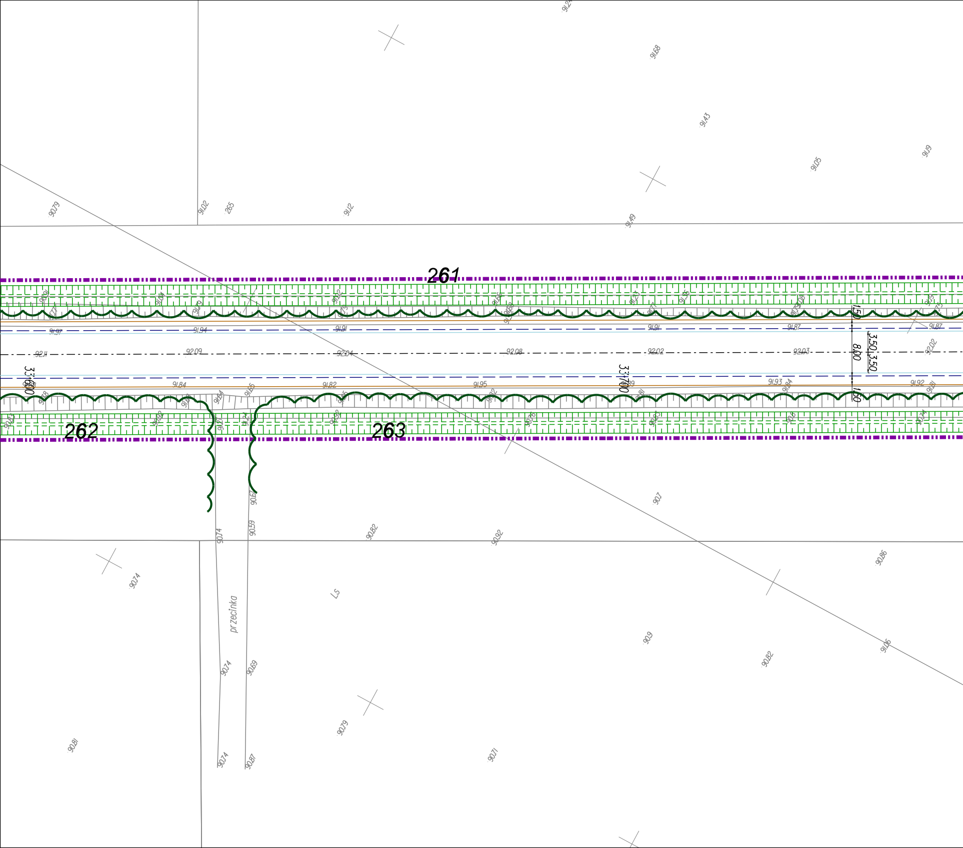
BRANŻA	**PROJEKTANT**	**PODPIS**
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	

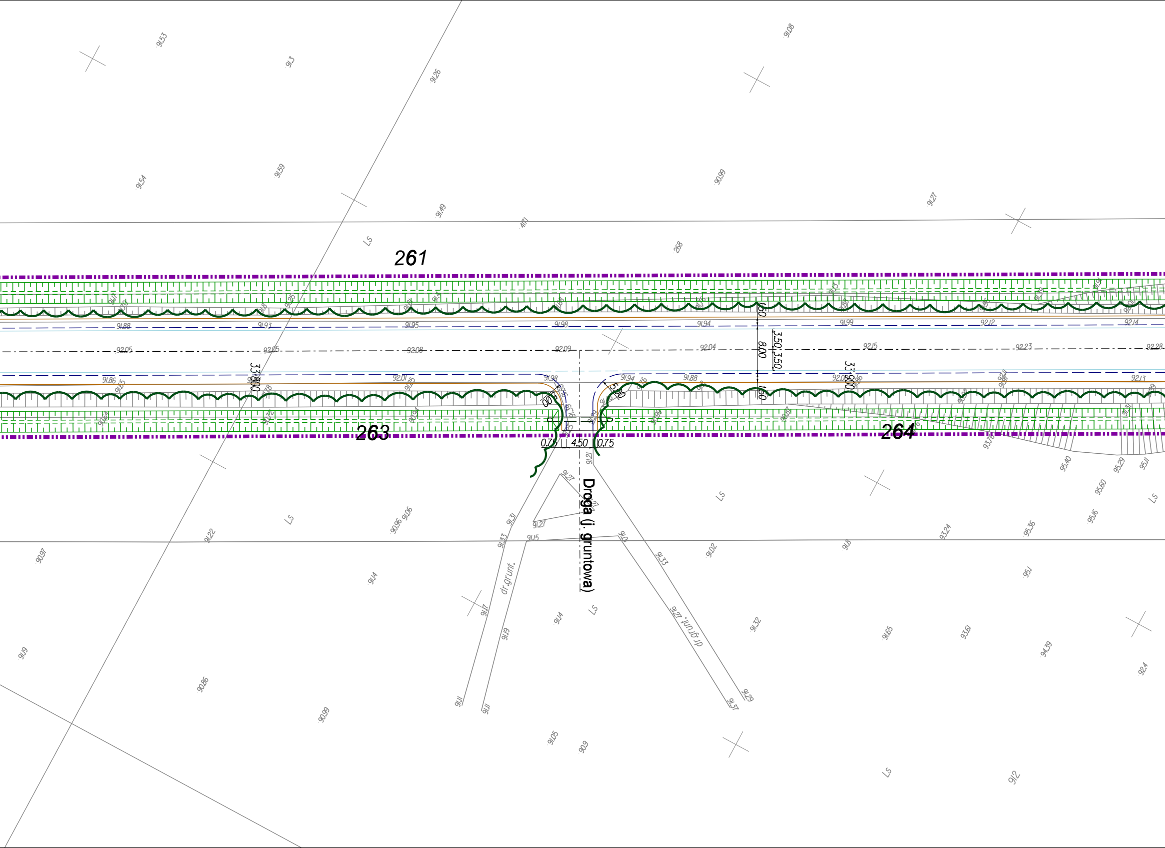
Temat

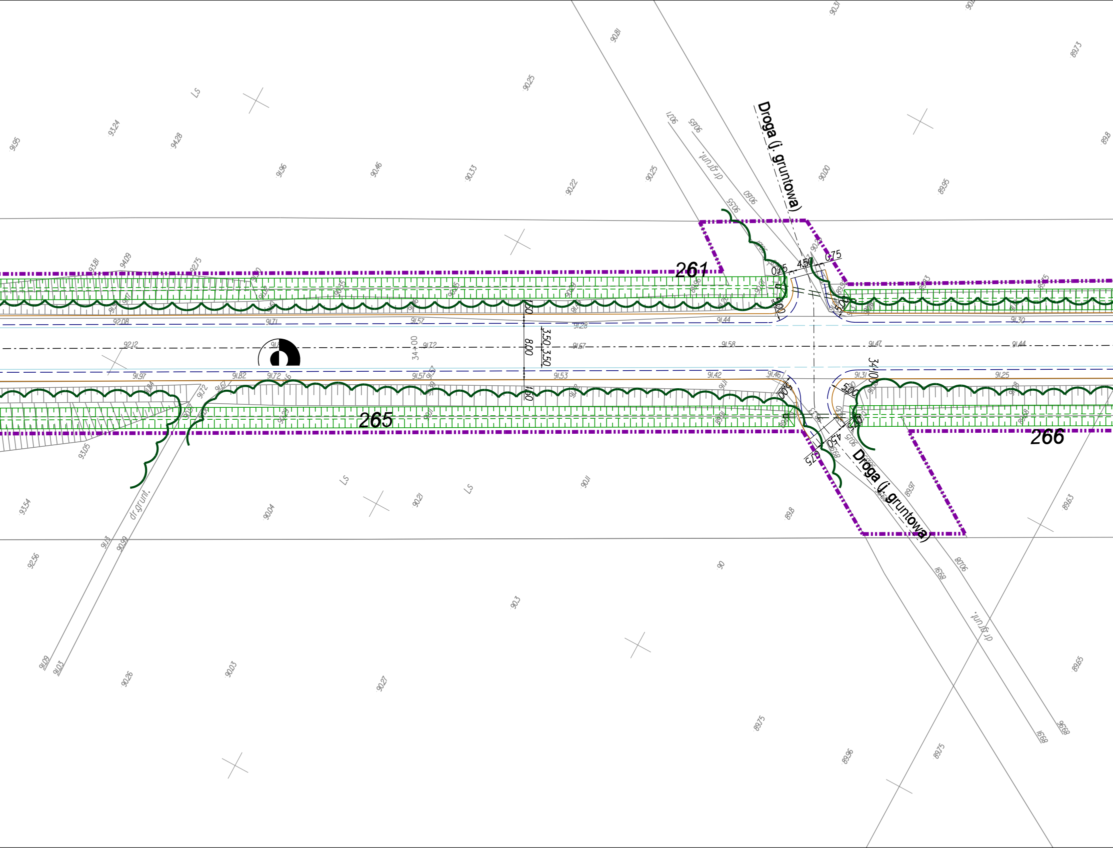
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

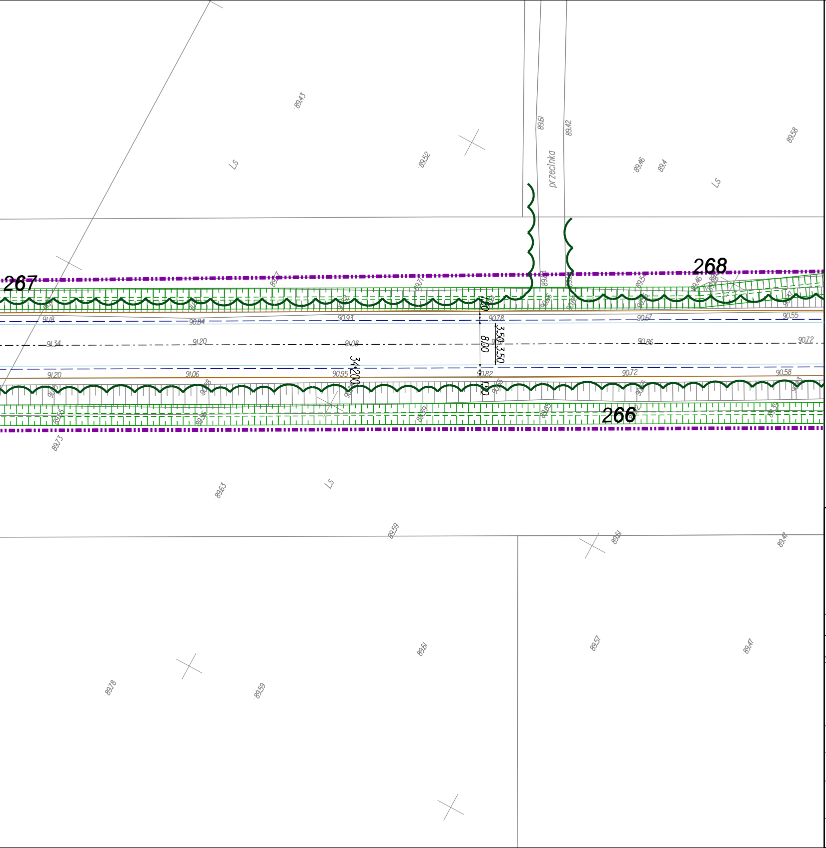
Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

Branża: ZIELEŃ
Stadium: KONCEPCJA
Data: 12.2009
Skala: 1:500
Nr umowy: 249/W/I/2008
Nr rysunku: 558/Z/KP/PS/001/A22/W01/01


261
262
263
265
przecinka
Ls
33+600
33+700
1.50
8.00
3.50
3.50
1.50
90.79
91.02
91.12
91.49
91.68
91.43
91.05
91.19
91.97
91.94
91.91
91.91
91.87
91.87
92.11
92.09
92.04
92.08
92.02
92.03
92.02
91.84
91.82
91.95
91.93
91.84
91.92
91.81
90.67
90.59
90.74
90.82
90.92
90.7
90.86
90.74
90.9
90.82
91.06
90.74
90.69
90.79
90.81
90.74
90.87
90.71


261
263
264
268
Droga (j. gruntowa)
dr.grunt.
dr.grunt. 91.27
33+800
33+900
0.75
4.50
0.75
5.00
5.00
1.50
8.00
3.50
3.50
1.50
LS
91.53
91.3
91.26
91.08
91.54
91.59
90.99
91.49
91.27
91.88
91.93
91.95
91.98
91.94
91.99
92.12
92.14
92.05
92.05
92.08
92.09
92.04
92.15
92.23
92.28
91.86
92.01
91.98
91.94
91.88
92.13
91.21
91.27
91.27
91.15
91.31
91.33
91.01
91.33
91.22
90.97
90.96
91.06
91.14
91.02
91.8
93.24
95.36
95.1
95.40
95.29
95.11
95.60
95.16
93.70
91.17
91.9
91.14
91.32
91.65
93.61
94.39
92.4
91.19
90.86
90.99
91.11
91.11
91.05
90.9
91.29
91.37
91.2


Droga (j. gruntowa)
Droga (j. gruntowa)
261
265
266
dr.grunt.
dr.grunt.
dr.grunt.
34+00
34+00
8.00
3.50
3.50
1.50
1.50
4.50
4.50
0.75
0.75
0.75
0.75
5.00
5.00
5.00
5.00
LS
LS
LS
92.08
91.71
91.57
91.28
91.44
91.30
92.12
91.72
91.67
91.58
91.47
91.44
91.97
91.82
91.72
91.57
91.53
91.42
91.46
91.31
91.25
93.81
94.09
92.75
93.24
94.28
91.95
91.96
90.46
90.33
90.22
90.25
90.25
90.81
90.00
89.95
89.73
93.05
93.54
92.56
91.13
90.99
91.09
91.03
90.26
90.04
90.03
90.21
90.27
90.11
90.3
90
89.8
89.97
89.63
89.75
89.96
89.75
89.65
90.08
89.91


267
268
266
przecinka
LS
LS
LS
8,00
3,50
3,50
34,00
1,00
1,70
89,43
89,52
89,61
89,42
89,46
89,4
89,58
91,18
90,84
90,93
90,78
90,67
90,55
91,34
91,20
91,08
90,86
90,72
91,20
91,06
90,95
90,82
90,72
90,58
89,73
89,63
89,59
89,61
89,47
89,78
89,59
89,61
89,57
89,47

Arkusz 23 z 35

LEGENDA:

=== Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
Krawężnik bet.wystający 20x30x100
Krawędź pobocza
Obrzeże bet.8x30x100
Balustrada
Obrys obiektu Inżynierskiego
Barieroporęcz
Bariera
Odgrodzenie - bariera energochłonna
Granica pasa drogowego
Azyle plastikowe
○ DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
◉ DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWOW LISCIASTYCH
⊙ POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
333 NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
× BRAK DRZEWA W TERENIE

Krawężnik bet.obniżony
Krawężnik bet.trapezowy
Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
Krawędź jezdni
○ Przepust z rur stalowych
Most
Zarys organizacji ruchu poziomej
Projektowany rów
Projektowany przepustpod zjazdami
Granica gmin

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP Polska
INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	MLisowska

Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

Branża
ZIELEŃ

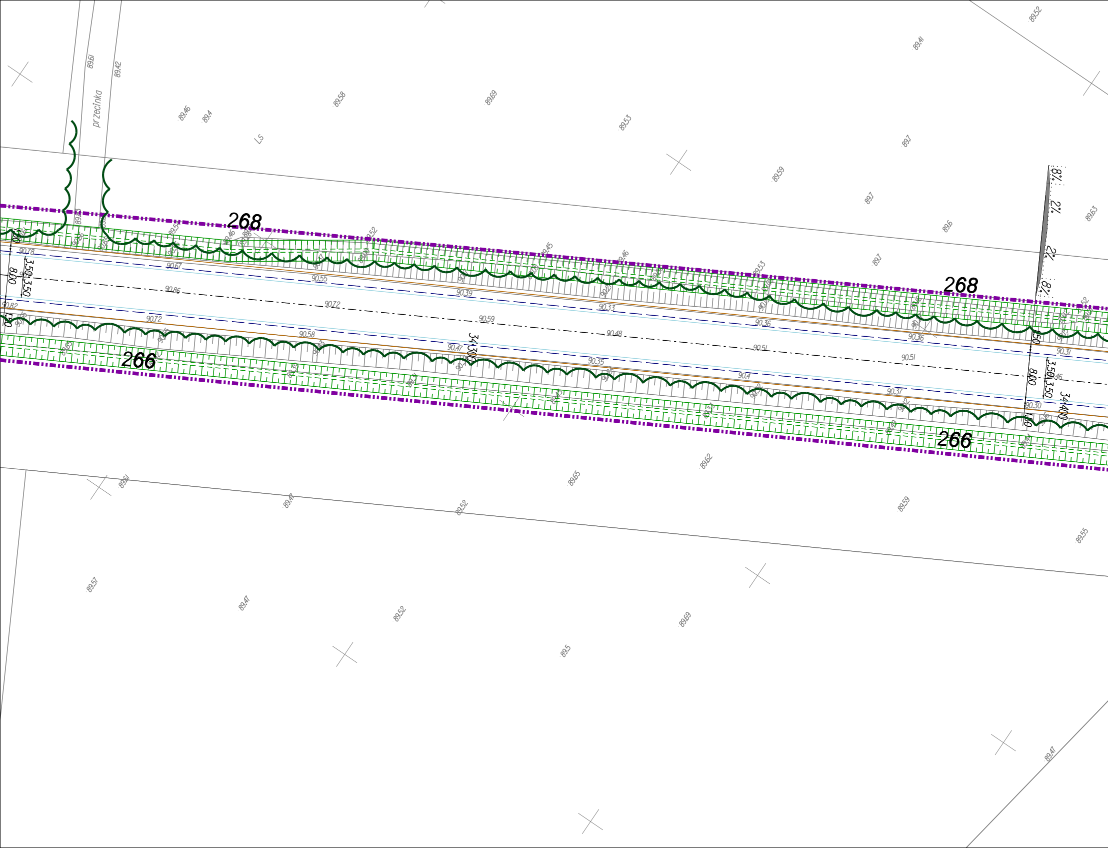
Stadium
KONCEPCJA

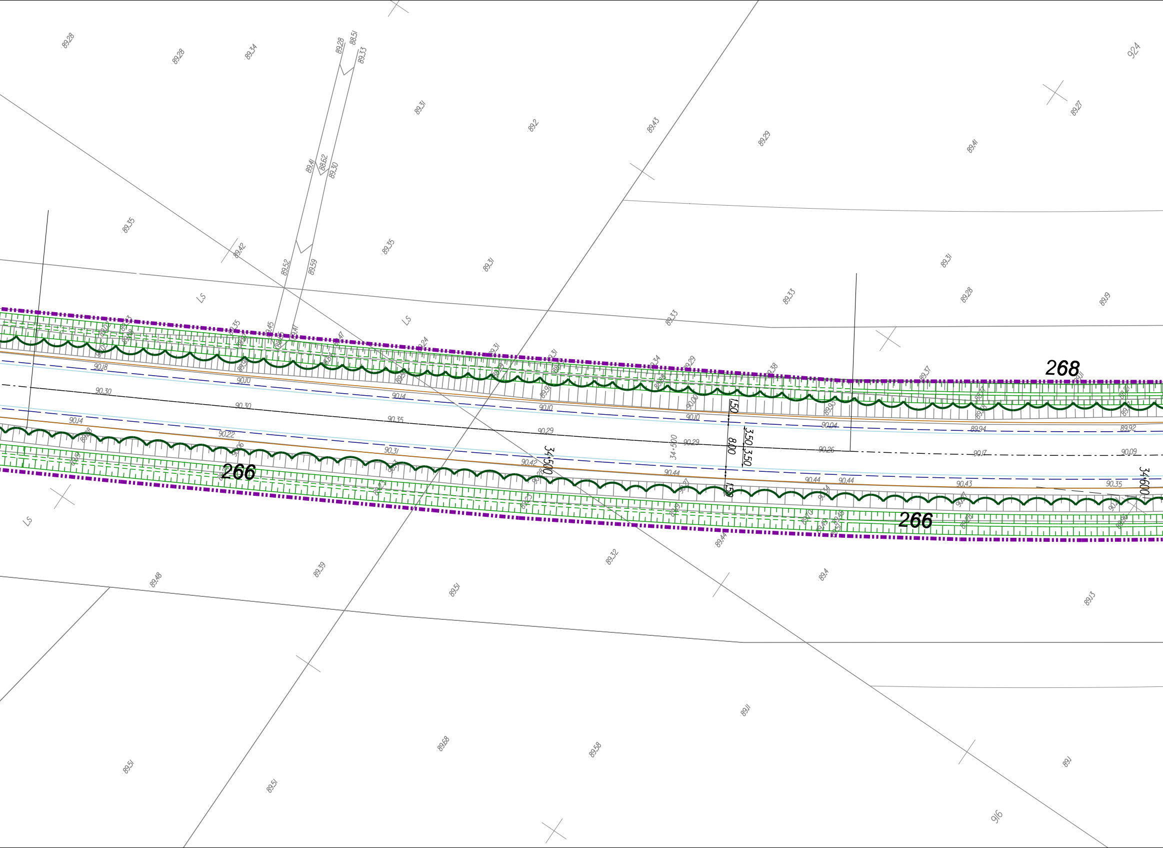
Data
12.2009

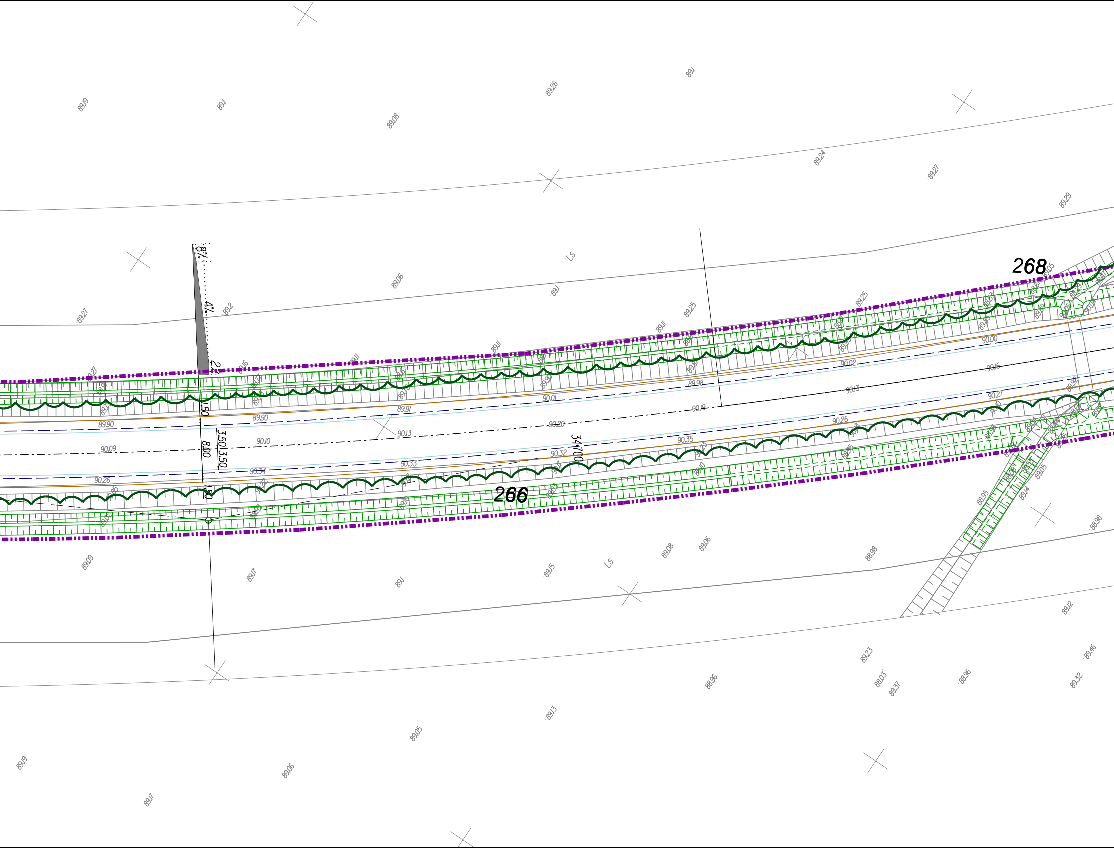
Skala
1:500

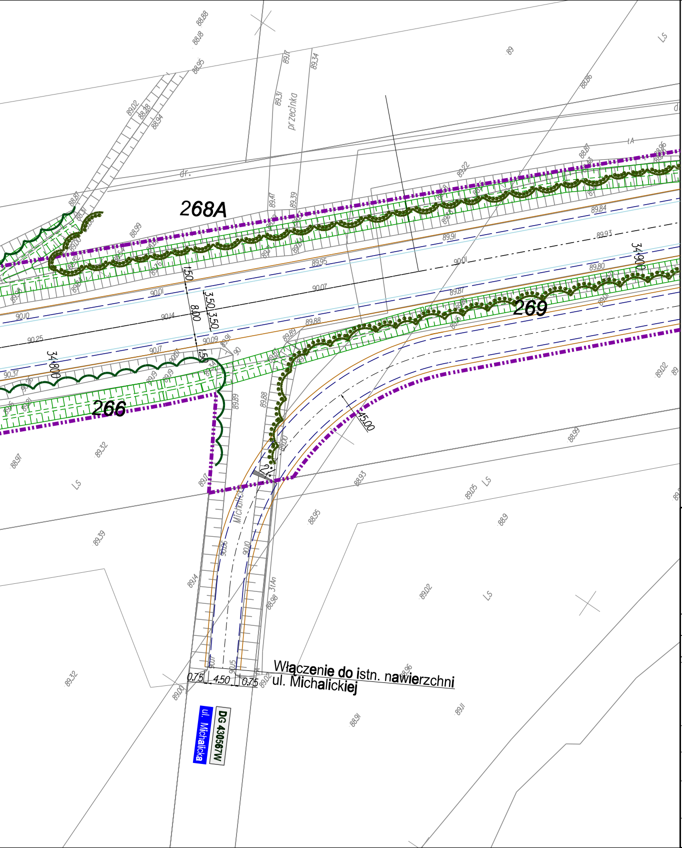
Nr umowy
249/W/I/2008

Nr rysunku
558/Z/KP/PS/001/A23/W01/01


268
268
266
266
przecinka
LS
8,00
3,50
3,50
1,50
1,50
34+300
34+400
2%
2%
8%
8%
90,78
90,67
90,55
90,86
90,39
90,72
90,33
90,59
90,36
90,48
90,82
90,72
90,58
90,47
90,35
90,51
90,4
90,51
90,37
90,31
90,30
89,61
89,42
89,46
89,4
89,58
89,69
89,53
89,59
89,7
89,41
89,52
89,6
89,63
89,65
89,62
89,47
89,52
89,59
89,55
89,57
89,47
89,52
89,69
89,5
89,47


89.28
89.28
89.34
89.28
88.51
89.33
9.24
89.27
89.31
89.2
89.43
89.29
89.41
89.41
88.62
89.30
89.35
89.42
89.35
89.52
89.59
89.31
89.31
LS
LS
89.33
89.28
89.19
89.33
268
90.18
90.10
90.14
90.30
90.30
90.35
90.10
90.29
90.10
90.29
90.04
89.94
89.92
90.26
90.17
90.09
90.14
90.22
90.31
90.42
90.44
90.44
90.44
90.43
90.35
1.50
3.50
3.50
8.00
1.50
34+500
34+500
34+600
266
266
LS
89.44
89.48
89.39
89.32
89.51
89.4
89.13
89.11
89.68
89.58
89.51
89.51
89.1
91.6


268
266
8%
4%
2%
1.50
8.00
3.50
3.50
34.00
1.50
LS
LS
89.19
89.1
89.08
89.26
89.1
89.24
89.27
89.29
89.27
89.06
89.2
89.1
89.25
89.11
89.11
89.25
90.00
90.02
90.16
89.98
90.13
90.01
90.19
89.91
89.90
89.90
90.20
90.13
90.10
90.09
90.27
90.26
90.35
90.32
90.33
90.34
90.26
89.09
89.17
89.1
89.15
89.08
89.06
88.98
88.98
89.12
89.23
88.96
89.03
89.37
88.96
89.32
89.46
89.13
89.05
89.06
89.19
89.17


268A
269
266
34.800
34.900
1.50
3.50
3.50
8.00
45.00
dr.
przecinka
Michalicka
0.75
4.50
0.75
Włączenie do istn. nawierzchni ul. Michalickiej
ul. Michalicka
DG 430567W
LS

Arkusz 24 z 35

LEGENDA:

Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100	Krawężnik bet.obniżony
Krawężnik bet.wystający 20x30x100	Krawężnik bet.trapezowy
Krawędź pobocza	Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
Obrzeże bet.8x30x100	Krawędź jezdni
Balustrada	Przepust z rur stalowych
Obrys obiektu inżynierskiego	Most
Barieroporęcz	Zarys organizacji ruchu poziomej
Bariera	Projektowany rów
Odgrodzenie - bariera energochłonna	Projektowany przepust pod zjazdami
Granica pasa drogowego	Granica gmin
Azyle plastikowe	

DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE

GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH

DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE

GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH

GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH

POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE

333 NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO

× BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP Polska
INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	MLisowska

Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku: od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła z projektowaną drogą ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin: Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego, województwa mazowieckiego.

Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

Branża
ZIELEŃ

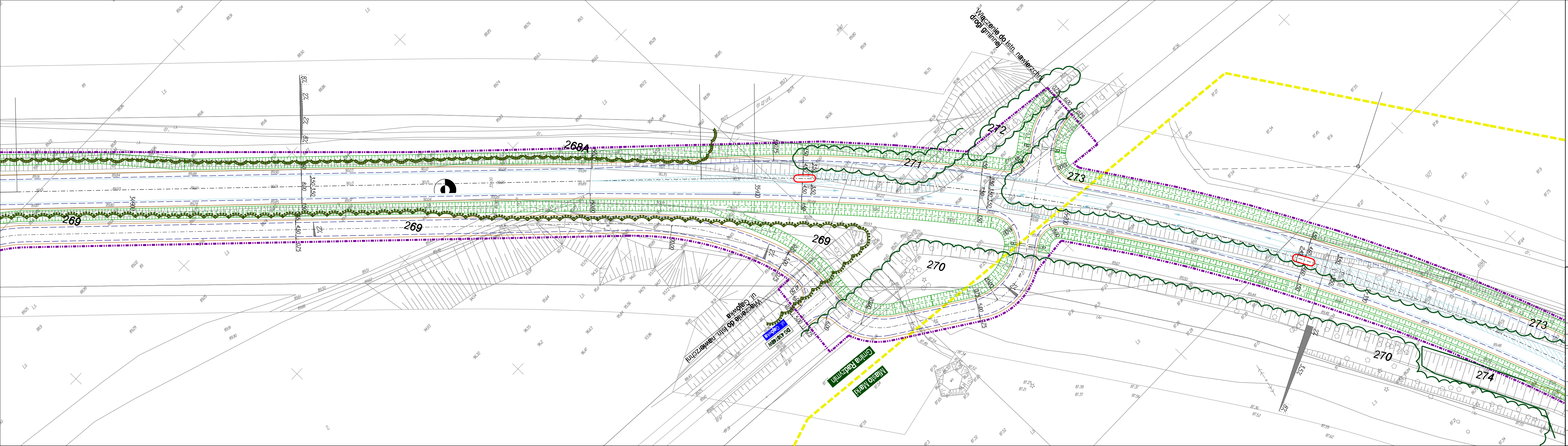
Stadium
KONCEPCJA

Data
12.2009

Skala
1:500

Nr umowy
249/W/I/2008

Nr rysunku
558/Z/KP/PS/001/A24/W01/01


Włączenie do istn. nawierzchni drogi gminnej
2684
269
270
271
272
273
274
Włączenie do istn. nawierzchni ul. Gajówka
ul. Gajówka
DG 430740W
Gmina Radzymin
Miasto Marki

Arkusz 25 z 35

LEGENDA:

- Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
- Krawężnik bet.wystający 20x30x100
- Krawędź pobocza
- Obrzeże bet.8x30x100
- Balustrada
- Obrys obiektu inżynierskiego
- Barieroporęcz
- Bariera
- Odgrodzenie - bariera energochłonna
- Granica pasa drogowego
- Azyle plastikowe
- Krawężnik bet.obniżony
- Krawężnik bet.trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
- Krawędź jezdni
- Przepust z rur stalowych
- Most
- Zarys organizacji ruchu poziomej
- Projektowany rów
- Projektowany przepust pod zjazdami
- Granica gmin
- DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
- GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH, NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
- DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
- GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
- GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
- POJEDYNCZE DRZEWA, NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
- 333 NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
- × BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY

**Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP Polska
INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	MLisowska

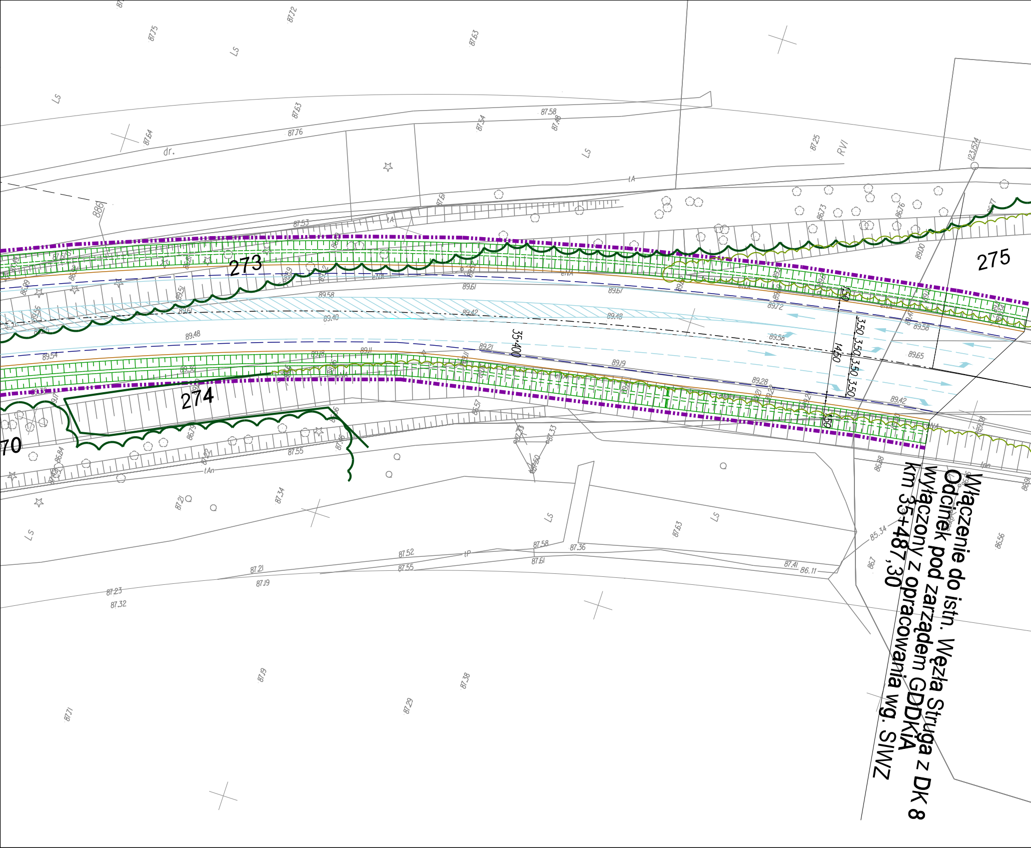
Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku: od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin: Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego, województwa mazowieckiego.

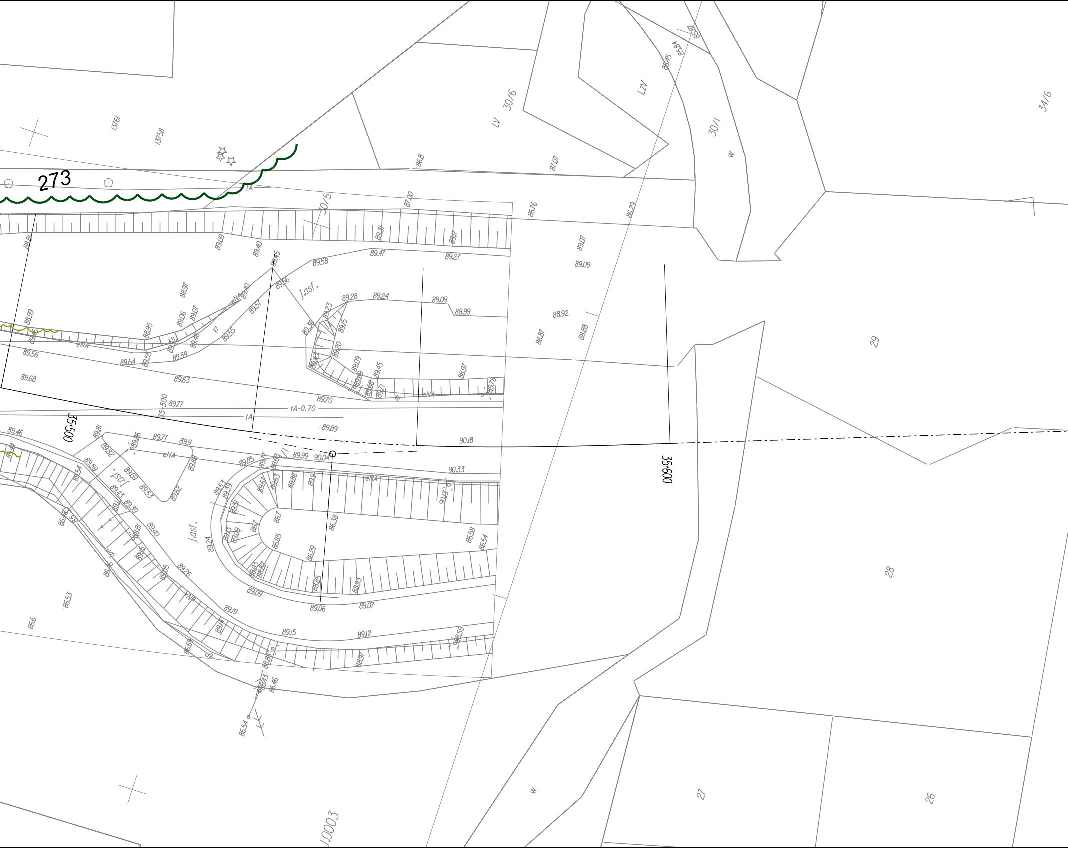
Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

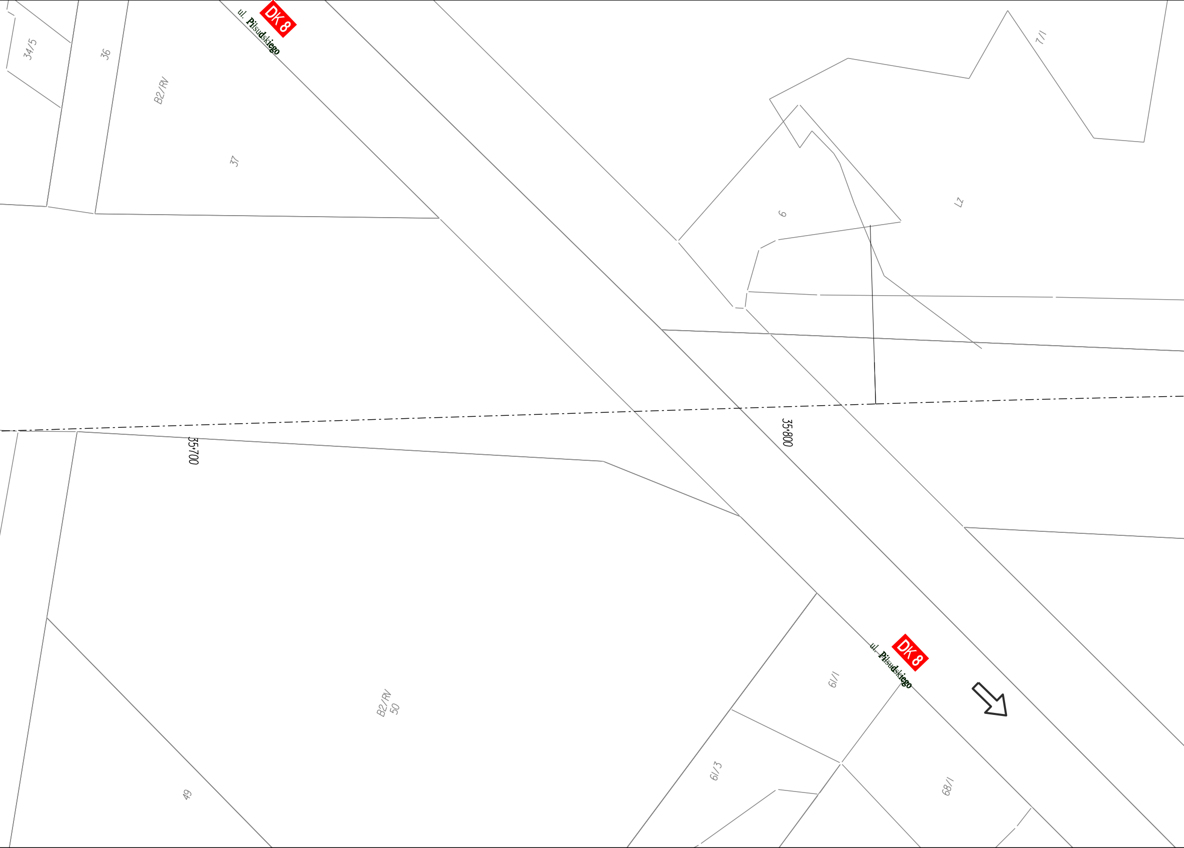
Branża	Stadium
ZIELEŃ	KONCEPCJA

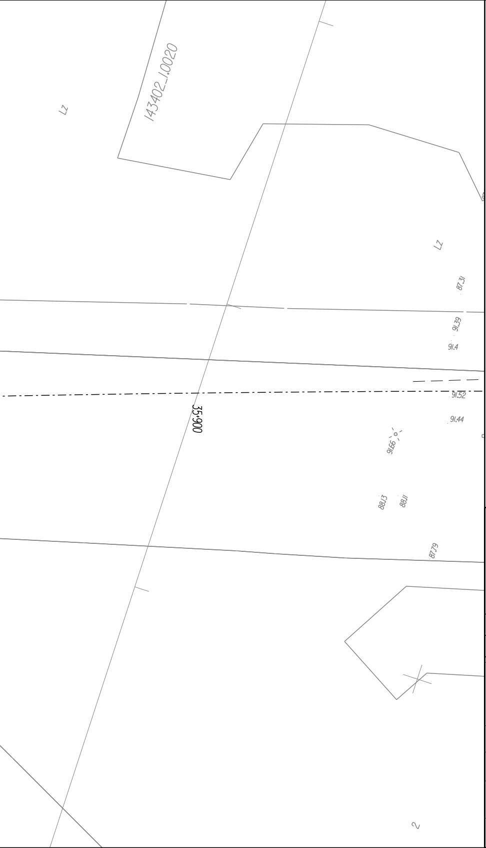
Data	Skala	Nr umowy
12.2009	1:500	249/W/I/2008

Nr rysunku 558/Z/KP/PS/001/A25/W01/01


Włączenie do istn. Węzła Struga z DK 8
Odcinek pod zarządem GDDKiA
wyłączony z opracowania wg. SIWZ
km 35+487,30
273
274
275
70
35+400
3,50
3,50
3,50
3,50
14,50
1,50
1,50
dr.
Ls
RVI
tA
tAn
tP
eNA
886
123.15.14
87.72
87.75
87.63
87.53
87.76
87.64
87.54
87.58
87.48
87.25
87.61
86.73
86.76
89.00
89.58
89.61
89.40
89.42
89.48
89.67
89.72
89.58
89.56
89.65
89.48
89.54
89.30
89.18
89.11
89.21
89.19
89.28
89.42
87.55
86.84
87.21
87.34
87.52
87.55
87.58
87.61
87.36
87.41
86.11
85.34
87.21
87.19
87.23
87.32
87.63
86.56
86.88
87.19
87.38
87.29
87.71


273
13761
13758
tA
30/5
LV 30/6
LzV
30/1
W
34/6
86.8
87.07
87.00
86.76
86.29
89.07
89.09
88.92
88.87
88.88
29
28
27
26
W
j.asf.
eNA
tA-0.70
35.500
35+500
35+600
89.77
89.70
89.89
90.18
90.04
89.99
90.33
89.58
89.47
89.27
89.28
89.24
89.09
88.99
89.56
89.68
89.64
89.63
89.46
89.85
86.38
86.29
86.58
86.54
89.06
89.07
89.09
89.15
89.12
86.53
86.6
86.54
86.46
1.0003


DK 8
ul. Piłsudskiego
34/5
36
B2/RV
37
7/1
6
Lz
35+700
35+800
B2/RV
50
49
61/1
61/3
68/1
DK 8
ul. Piłsudskiego


143402_1.0020
Lz
Lz
87.31
91.39
91.4
91.52
91.44
91.66
35+900
88.13
88.11
87.79
2

Arkusz 26 z 35

LEGENDA:

═══	Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
━━━	Krawężnik bet.wystający 20x30x100
───	Krawędź pobocza
───	Obrzeże bet.8x30x100
━━━	Balustrada
┈┈┈	Obrys obiektu inżynierskiego
○─○─○	Barieroporęcz
┅┅┅	Bariera
═╪═	Odgrodzenie - bariera energochłonna
▬ ▪ ▬ ▪	Granica pasa drogowego
⊃	Azyle plastikowe
○	DRZEWA LISCIASTE ISTNIEJĄCE
∞	GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LESNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIS CIASTYCH
●	DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
∽	GRUPY LESNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
∾	GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWOW LISCIASTYCH
⊙	POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
333	NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
×	BRAK DRZEWA W TERENIE

- - - -	Krawężnik bet.obniżony
───	Krawężnik bet.trapezowy
───	Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
— — —	Krawędź jezdni
○	Przepust z rur stalowych
∩	Most
───	Zarys organizacji ruchu poziomej
▦	Projektowany rów
═ ═	Projektowany przepustpod zjazdami
▬ ▬ ▬	Granica gmin

ZAMAWIAJĄCY	WYKONAWCA
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie ul. Kruczkowskiego 3 00-380 Warszawa	INGÉROP Polska INGEROP POLSKA SP. Z O.O. ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	

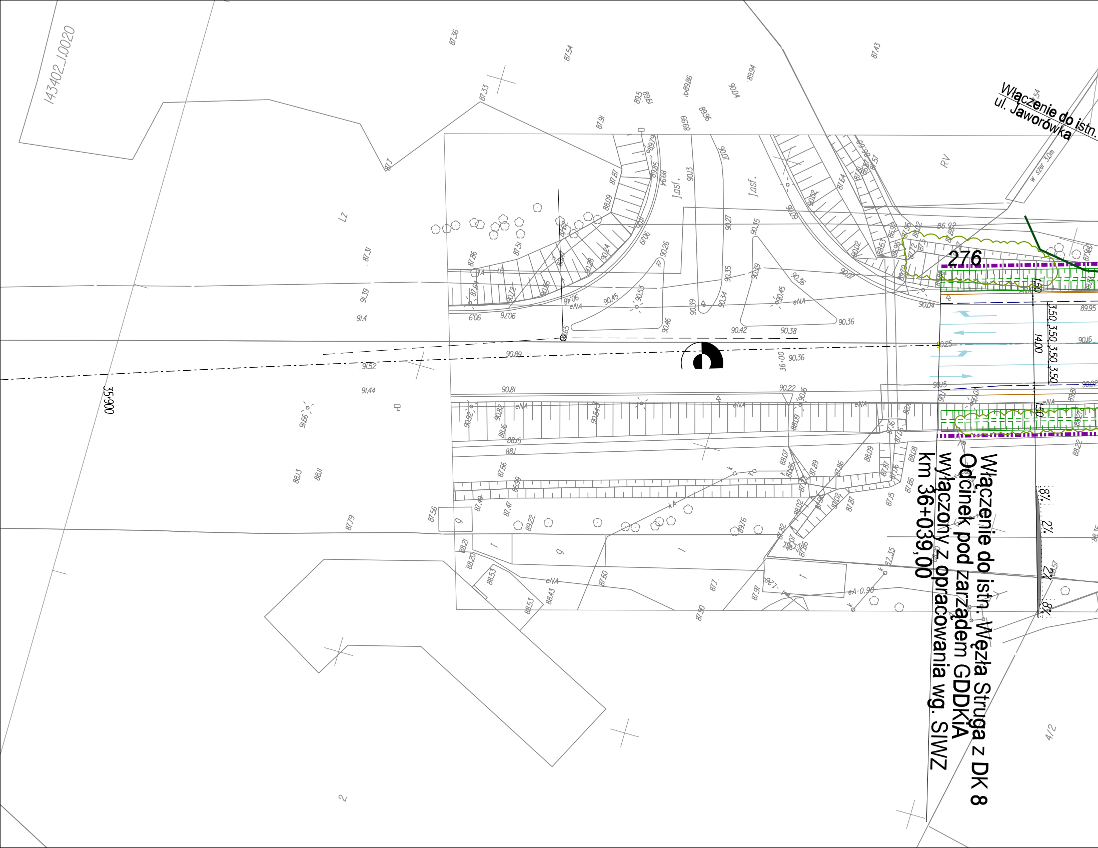
Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

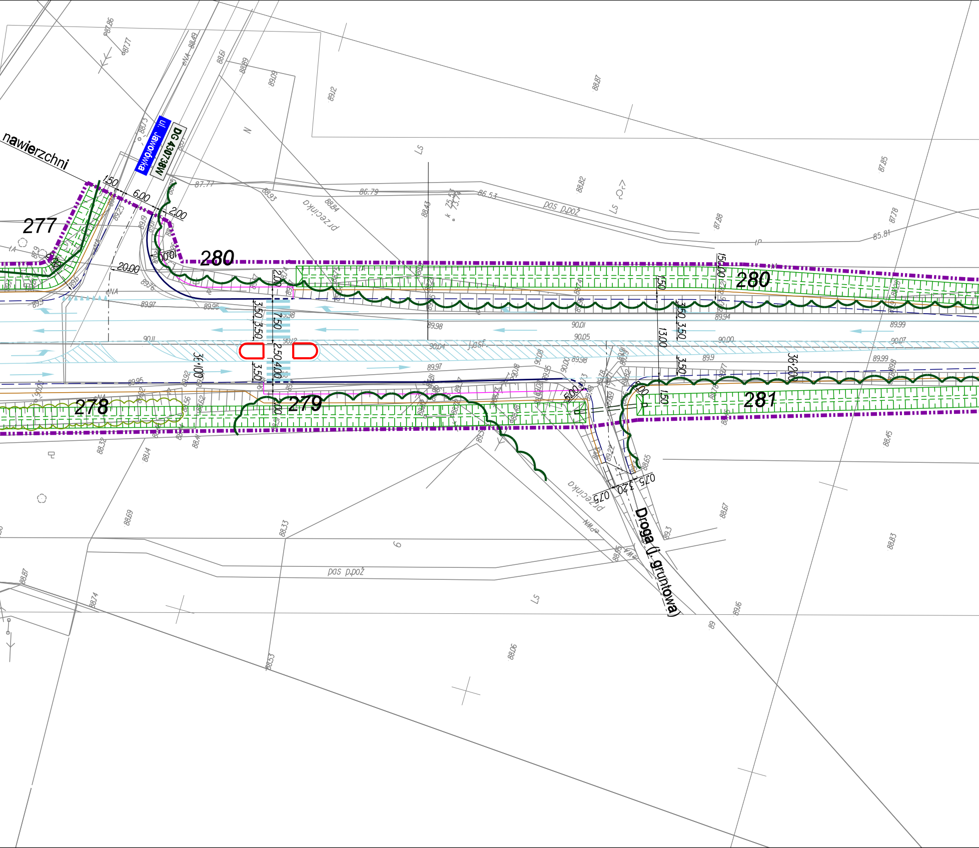
Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

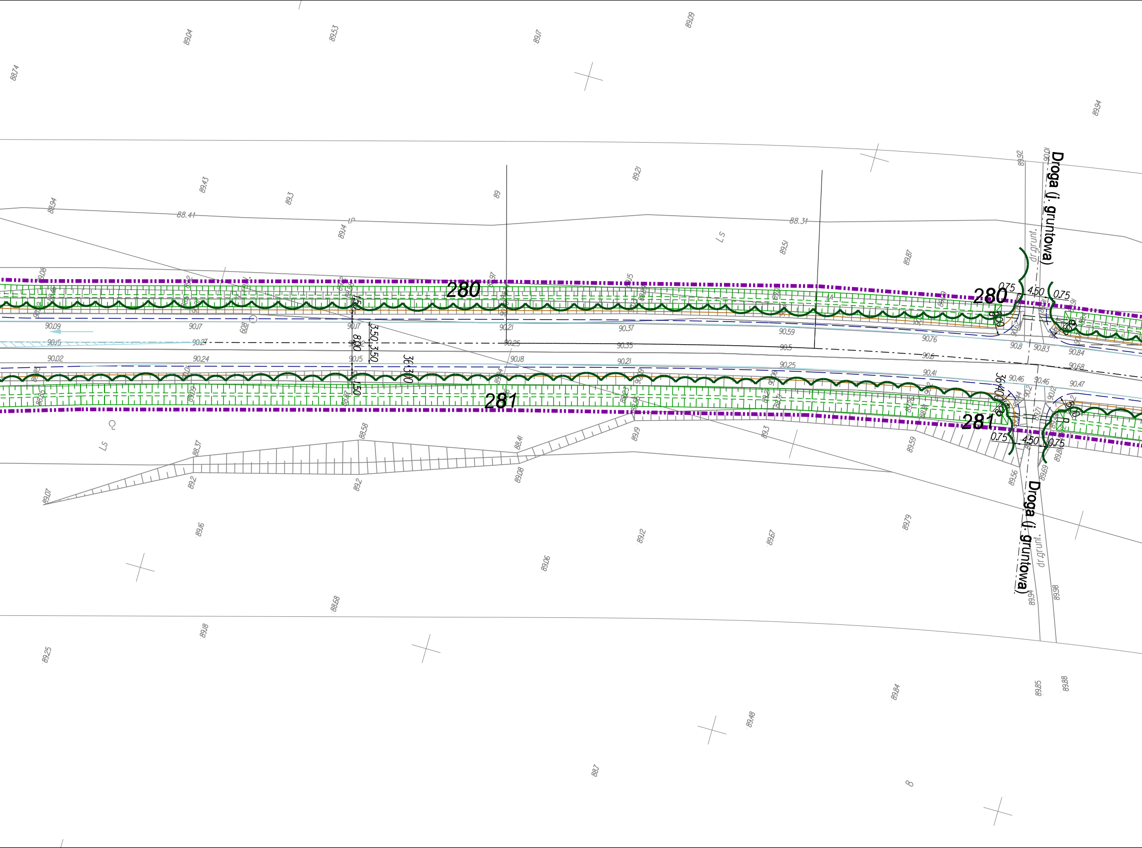
Branża	Stadium
ZIELEŃ	KONCEPCJA

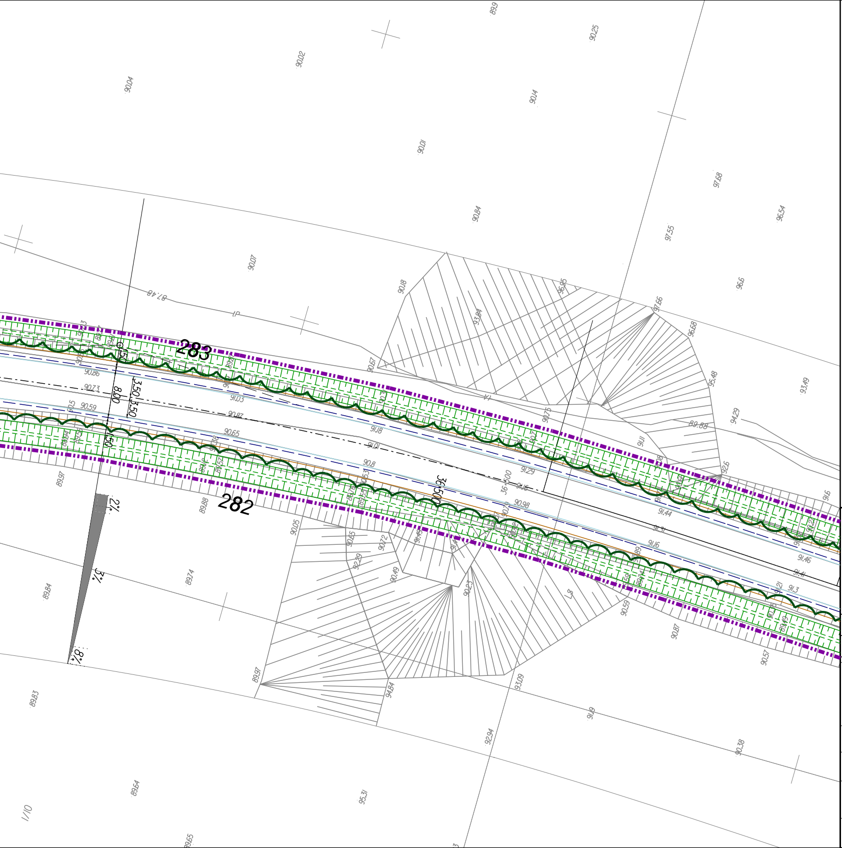
Data	Skala	Nr umowy
12.2009	1:500	249/W/I/2008

Nr rysunku 558/Z/KP/PS/001/A26/W01/01


Włączenie do istn. Węzła Struga z DK 8
Odcinek pod zarządem GDDKiA
wyłączony z opracowania wg. SIWZ
km 36+039,00
Włączenie do istn.
ul. Jaworówka
276
143402_1.0020
35+900
36+00
w szer. 3,0m
j.asf.
RV
LZ
3,50
3,50
3,50
3,50
14,00
1,50
1,50
8%
2%
2%
8%
eNA
4/2
2


nawierzchni
ul. Jaworówka
DG 4307/38W
277
280
280
278
279
281
36+100
36+200
Droga (l. gruntowa)
przecinka
przecinka
pas p.poż
pas p.poż
LS
LS
LS
1.50
6.00
2.00
20.00
2.00
7.50
2.50
4.00
3.50
3.50
3.50
13.00
15.00
1.50
1.50
0.75
3.20
0.75
j.asf.
89.97
89.95
90.11
89.98
90.01
90.05
90.04
90.00
89.99
90.07
88.87
87.77
86.79
86.53
85.81
87.85
87.78
87.88
88.82
88.43
88.93
88.84
89.12
89.09
88.89
88.61
88.49
87.77
88.86
88.32
88.14
88.69
88.33
88.53
88.06
88.67
88.83
88.45
89.16
88.87
88.74
89.3
88.65
89


280
281
280
281
Droga (j. gruntowa)
Droga (j. gruntowa)
dr.grunt.
dr.grunt.
0.75
4.50
0.75
0.75
4.50
0.75
3.50
3.50
8.00
1.50
1.50
36+300
36+400.00
LS
LS
88.41
88.31
90.09
90.17
90.21
90.37
90.59
90.76
90.8
90.83
90.84
90.15
90.27
90.25
90.35
90.5
90.6
90.68
90.02
90.24
90.15
90.18
90.21
90.25
90.41
90.46
90.46
90.47
88.74
89.04
89.53
89.17
89.09
89.94
89.43
89.3
89
89.21
89.51
89.87
89.92
90.01
88.94
89.14
88.37
88.58
88.41
89.19
89.3
89.59
89.56
89.63
89.07
89.2
89.2
89.08
89.16
89.12
89.67
89.79
89.06
88.68
89.18
89.25
88.7
89.48
89.84
89.85
89.88
89.94
89.98
8


283
282
8.00
3.50
3.50
1.50
1.50
36.500
36.500
2%
3%
8%
90.04
90.02
89.9
90.25
90.14
90.01
90.07
90.18
90.84
97.55
97.68
96.54
96.6
97.66
96.68
95.48
93.49
94.29
92.6
91.6
91.44
91.46
91.41
91.3
91.6
91.03
90.87
90.65
90.59
90.73
90.86
91.18
91.01
90.8
90.98
91.29
91.11
90.75
90.57
89.88
89.97
89.84
89.74
89.83
89.64
89.65
90.05
90.65
90.72
90.49
92.29
90.23
90.59
90.87
90.57
90.38
91.19
92.94
93.09
94.84
89.97
95.31
87.48
89.68

LEGENDA:

Arkusz 27 z 35

- Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
- Krawężnik bet.wystający 20x30x100
- Krawędź pobocza
- Obrzeże bet.8x30x100
- Balustrada
- Obrys obiektu inżynierskiego
- Barieroporęcz
- Bariera
- Odgrodzenie - bariera energochłonna
- Granica pasa drogowego
- Azyle plastikowe
- Krawężnik bet.obniżony
- Krawężnik bet.trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
- Krawędź jezdni
- Przepust z rur stalowych
- Most
- Zarys organizacji ruchu poziomej
- Projektowany rów
- Projektowany przepustpod zjazdami
- Granica gmin
- DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
- GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
- DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
- GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
- GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
- POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
- 333 NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
- × BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP Polska
INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	

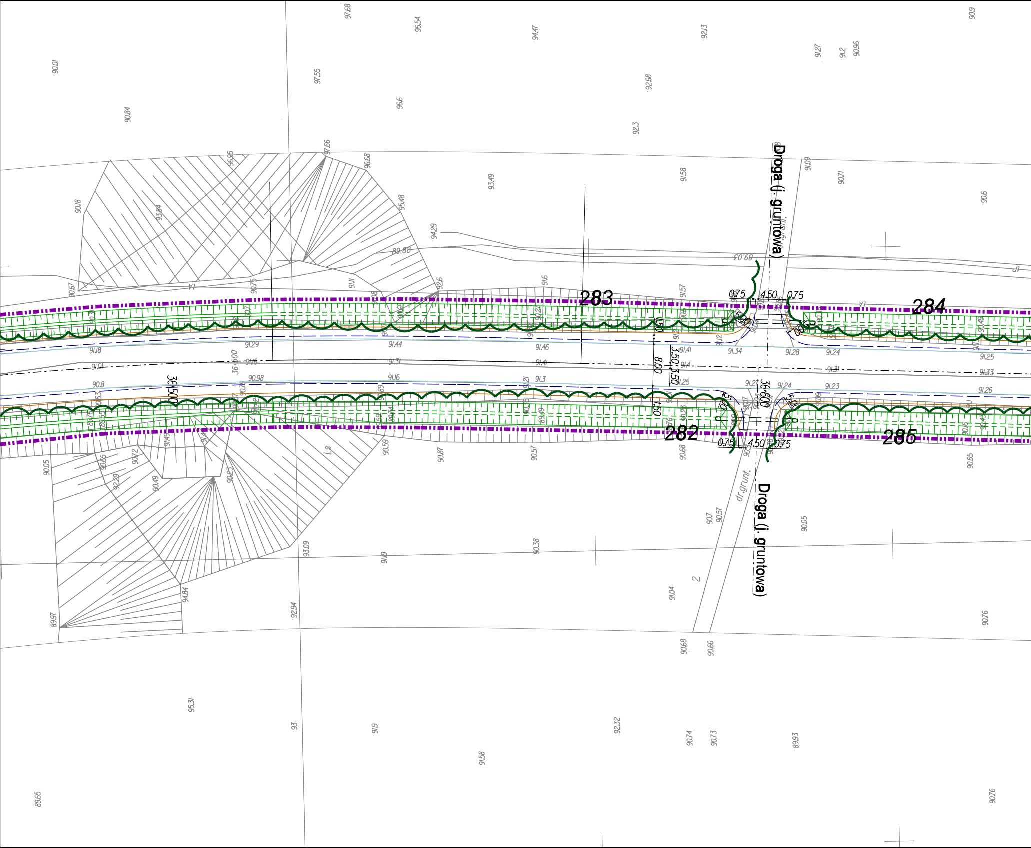
Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

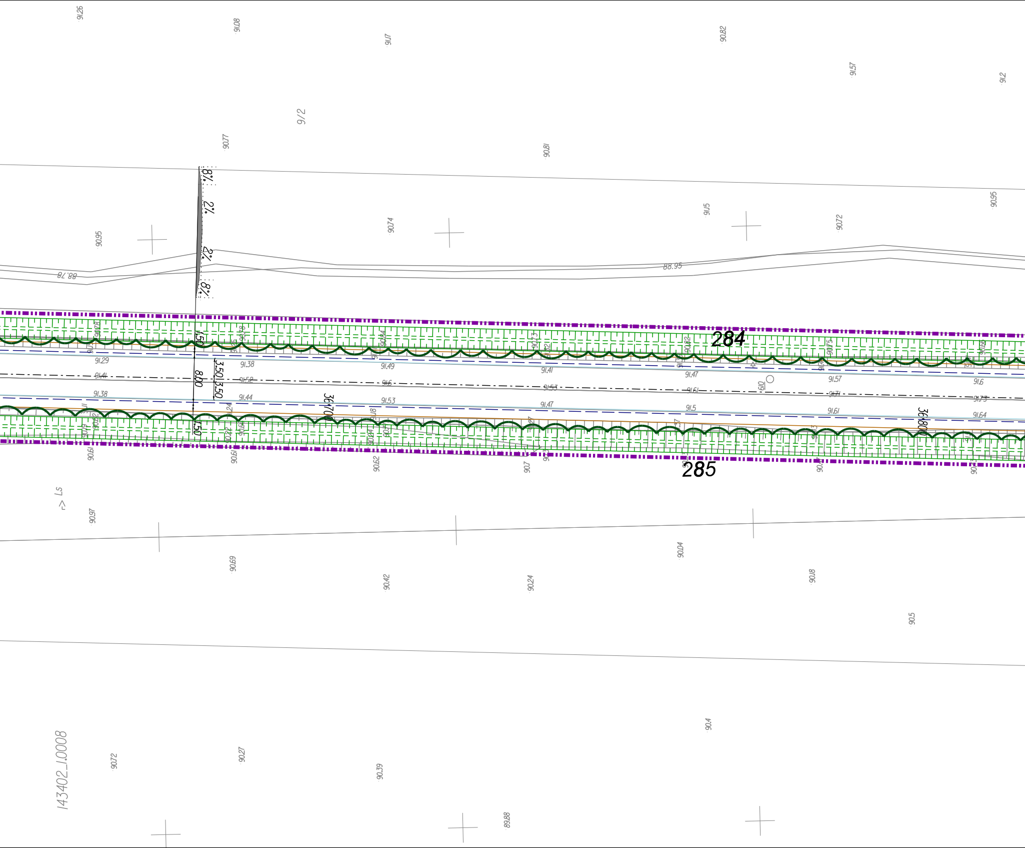
Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

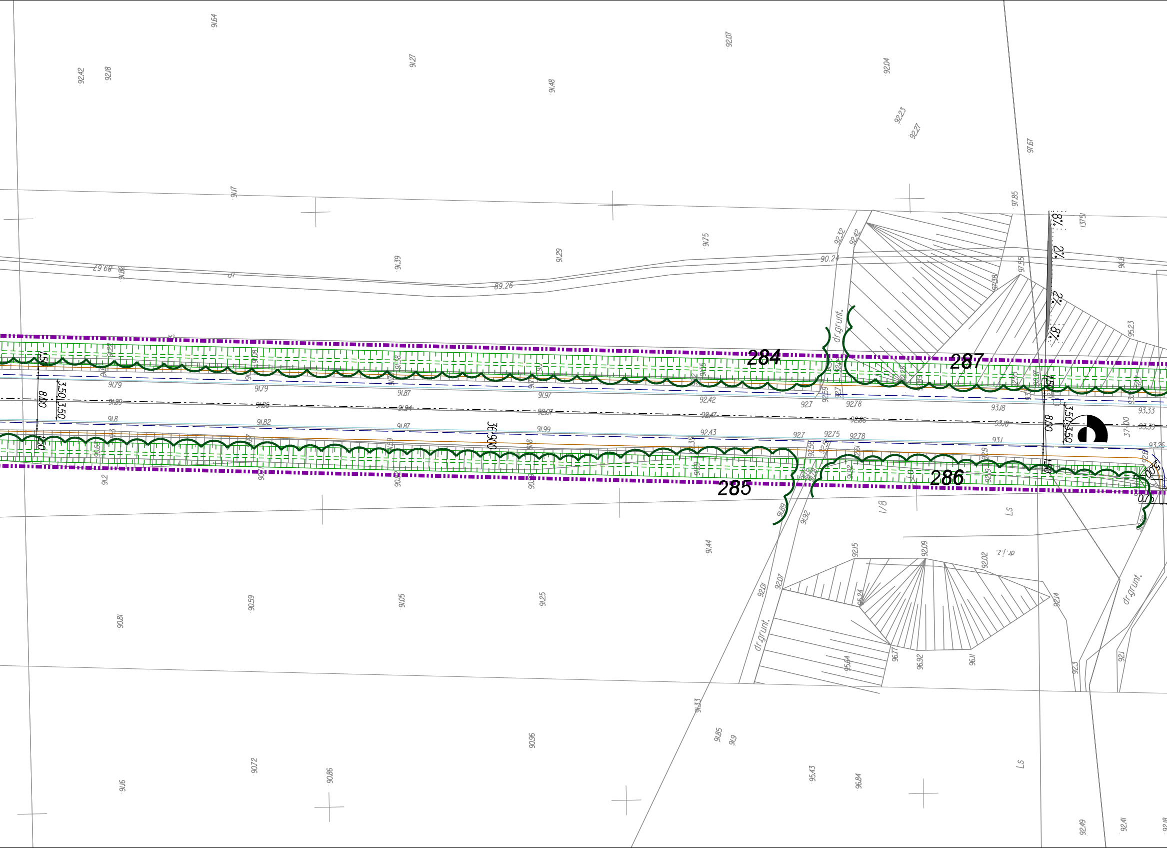
Branża	Stadium
ZIELEŃ	KONCEPCJA

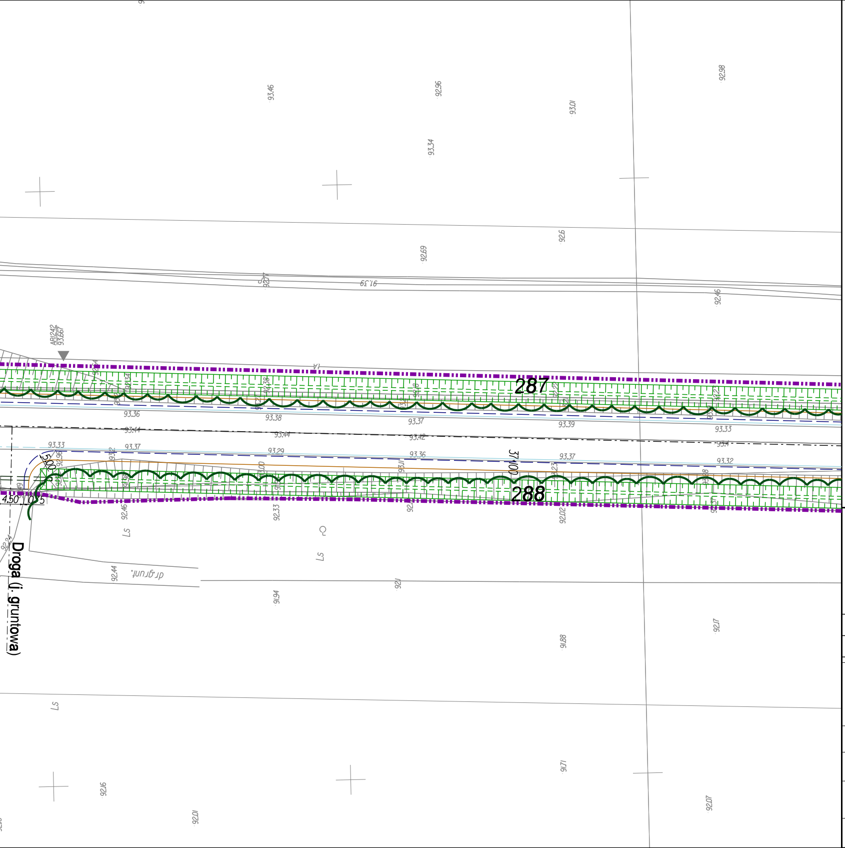
Data	Skala	Nr umowy
12.2009	1:500	249/W/I/2008

Nr rysunku 558/Z/KP/PS/001/A27/W01/01


Droga (j. gruntowa)
Droga (j. gruntowa)
dr.grunt.
283
284
282
285
36+500
36+600
0.75
4.50
0.75
0.75
4.50
0.75
5.00
1.50
8.00
3.50
3.50
1.50


284
285
36+700
36+800
8.00
3.50
3.50
1.50
1.50
8%
2%
2%
8%
88.78
88.95
91.26
91.08
91.17
90.82
91.57
91.2
90.77
90.81
90.95
90.74
91.15
90.72
90.95
91.29
91.41
91.38
91.38
91.58
91.44
91.49
91.6
91.53
91.41
91.53
91.47
91.47
91.61
91.5
91.57
91.71
91.61
91.6
91.73
91.64
90.61
90.61
90.62
90.7
90.97
90.69
90.42
90.24
90.04
90.18
90.5
90.4
90.72
90.27
90.39
89.88
143402_1.0008


284
285
286
287
36.900
8.00
3.50
3.50
1.50
1.50
8.00
3.50
3.50
1.50
1.50
0.75
37.00
2%
2%
8%
8%
dr.grunt.
dr.grunt.
dr.grunt.
dr.j.z.
Ls
Ls
I/8
91.64
92.07
91.27
91.48
92.04
92.42
92.18
92.23
92.27
97.67
91.17
91.75
97.85
137.51
89.62
91.82
91.39
91.29
89.26
90.24
92.32
92.42
97.55
97.38
96.8
95.23
91.79
91.89
91.8
91.2
91.79
91.86
91.82
91.87
91.94
91.87
91.97
92.07
91.99
92.42
92.47
92.43
92.7
92.7
92.78
92.75
92.78
92.86
93.18
93.18
93.1
93.33
93.39
93.26
91.89
91.92
91.44
92.15
92.09
92.02
92.07
92.01
96.24
96.77
96.92
96.11
95.84
92.14
92.3
92.1
90.81
90.59
91.05
91.25
91.33
91.85
91.9
90.96
90.72
90.86
91.16
95.43
96.84
92.49
92.41
92.18


93.46
92.96
93.01
92.98
93.34
92.6
92.69
92.77
91.39
92.46
AR/242
93.667
287
93.36
93.38
93.37
93.39
93.33
93.44
93.42
93.33
93.37
93.29
93.36
37+100
93.37
93.32
5.00
4.50
0.75
288
92.46
92.33
92.02
LS
92.44
dr.grunt.
92.1
91.94
Droga (l. gruntowa)
92.24
92.17
91.88
LS
91.71
92.16
92.01
92.07

LEGENDA:

Arkusz 28 z 35

Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
Krawężnik bet.wystający 20x30x100
Krawędź pobocza
Obrzeże bet.8x30x100
Balustrada
Obrys obiektu inżynierskiego
Barieroporęcz
Bariera
Odgrodzenie - bariera energochłonna
Granica pasa drogowego
Azyle plastikowe
Krawężnik bet.obniżony
Krawężnik bet.trapezowy
Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
Krawędź jezdni
Przepust z rur stalowych
Most
Zarys organizacji ruchu poziomej
Projektowany rów
Projektowany przepustpod zjazdami
Granica gmin

DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
333 NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
× BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	MLisowska

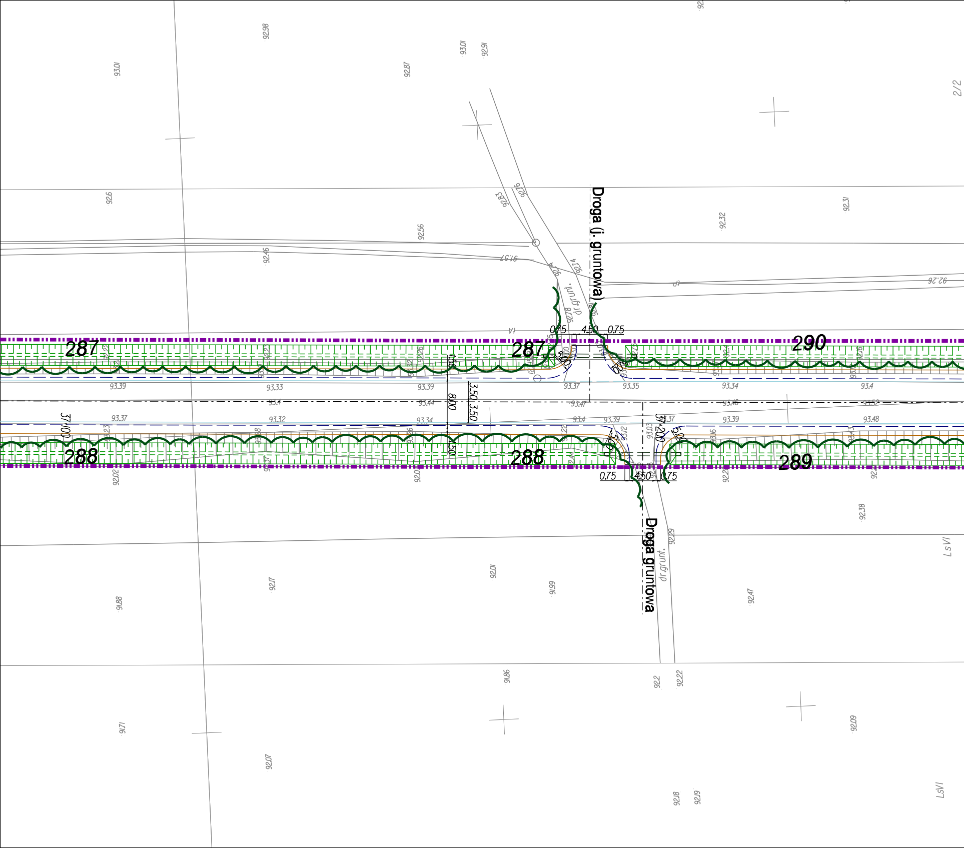
Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

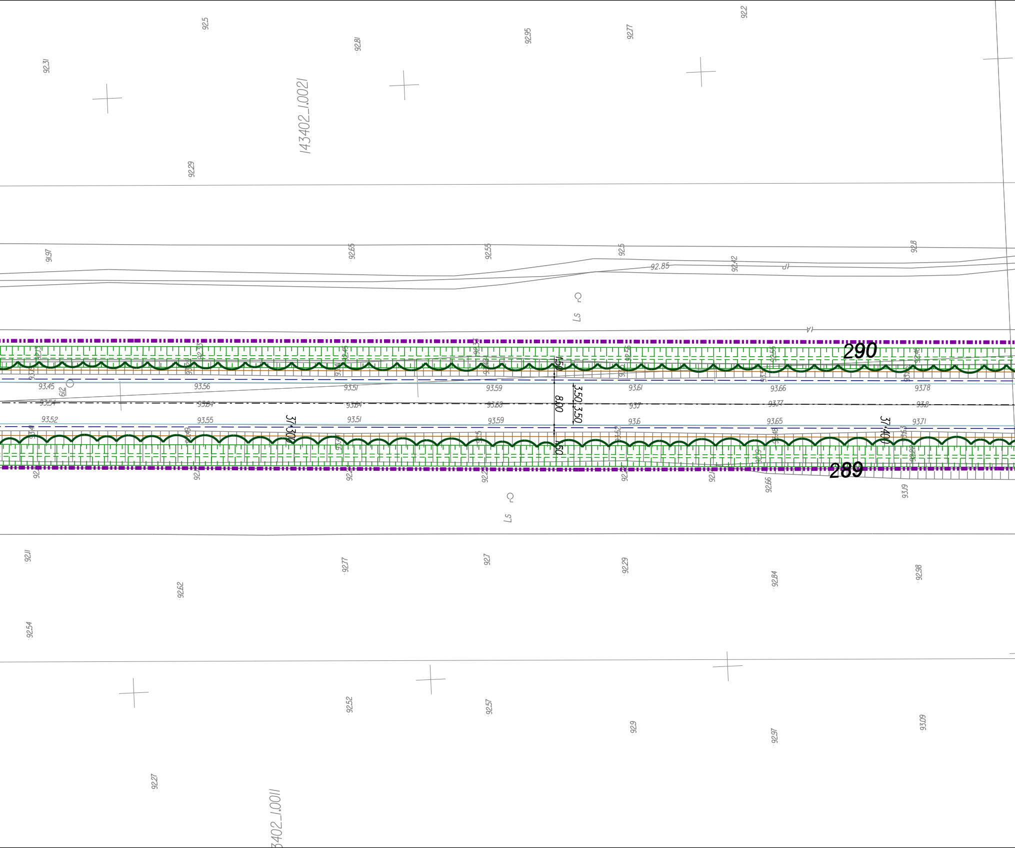
Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

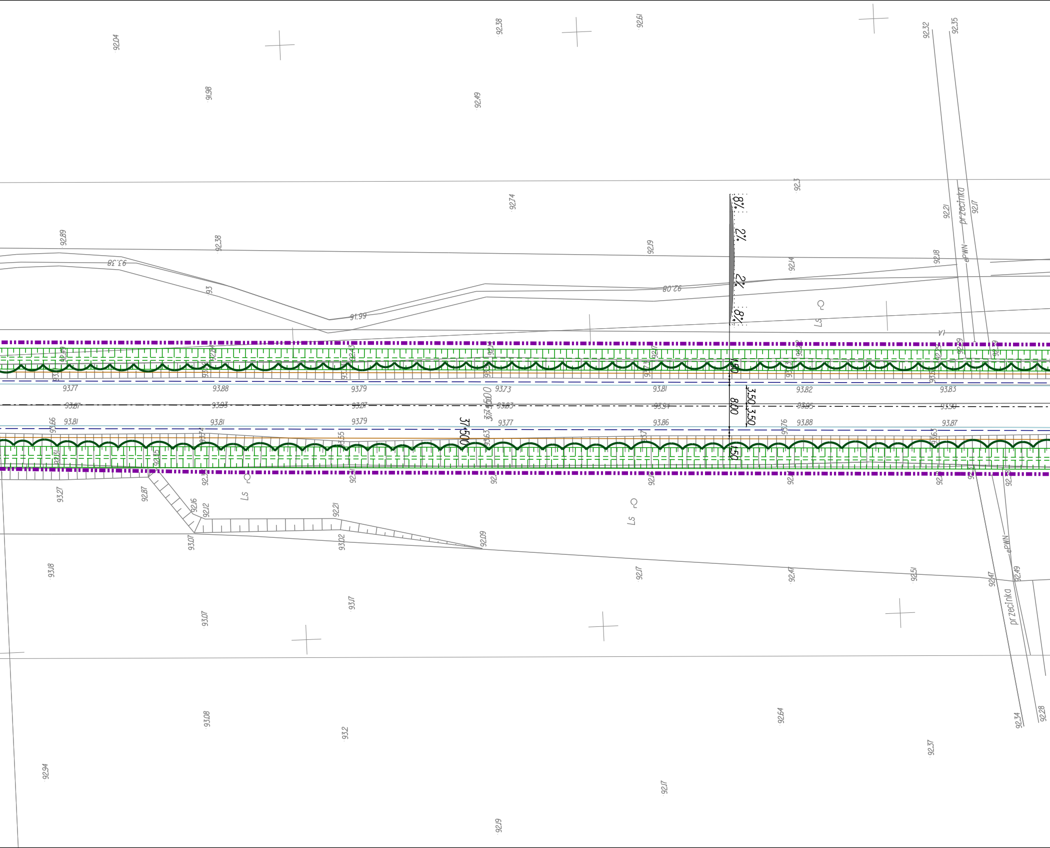
Branża: ZIELEŃ
Stadium: KONCEPCJA

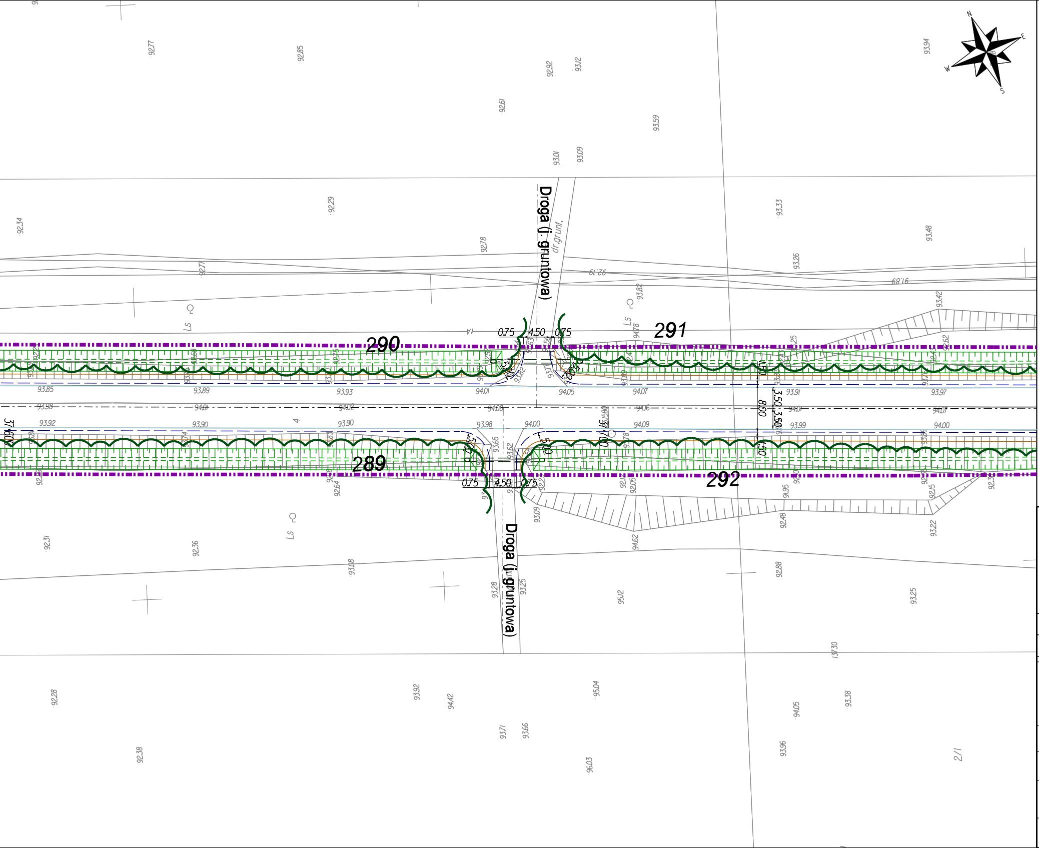
Data: 12.2009
Skala: 1:500
Nr umowy: 249/W/I/2008

Nr rysunku: 558/Z/KP/PS/001/A28/W01/01


Droga (l. gruntowa)
Droga gruntowa
287
287
288
288
289
290
0,75
4,50
0,75
3,50
3,50
8,00
1,50
1,50
5,00
37+100
37+200
dr.grunt.
2/2
LsVI
93.39
93.33
93.39
93.37
93.35
93.34
93.4
93.37
93.32
93.34
93.4
93.39
93.37
93.39
93.48
93.01
92.98
92.87
93.01
92.91
92.6
92.56
92.46
92.32
92.31
92.38
92.47
92.01
92.17
91.88
91.99
91.86
91.71
92.07
92.2
92.22
92.18
92.19
92.09
92.02


143402_1.0021
3402_1.0011
290
289
37+300
37+400
8.00
3.50
3.50
1.50
1.50
92.31
92.5
92.81
92.95
92.77
92.2
92.29
91.97
92.65
92.55
92.5
92.42
92.8
92.85
93.45
93.56
93.51
93.59
93.61
93.66
93.78
93.54
93.64
93.68
93.7
93.77
93.8
93.52
93.55
93.51
93.59
93.6
93.65
93.71
92.66
93.19
92.11
92.62
92.77
92.7
92.29
92.84
92.98
92.54
92.52
92.57
92.9
92.97
93.09
92.27


92.04
91.98
92.38
92.49
92.61
92.32
92.35
92.3
92.74
92.89
92.38
93.38
93
92.19
92.08
91.99
92.14
92.18
92.21
92.17
przecinka
ePWN
8%
2%
2%
8%
Ls
1.50
8.00
3.50
3.50
1.50
37+500
37+500.00
93.77
93.88
93.79
93.73
93.81
93.82
93.83
93.87
93.93
93.87
93.83
93.94
93.95
93.90
93.66
93.81
93.81
93.79
93.77
93.86
93.76
93.88
93.87
93.27
92.87
92.16
92.12
92.21
92.09
93.07
93.02
93.18
92.17
92.47
92.51
92.47
92.49
93.07
93.17
93.08
93.2
92.64
92.34
92.28
92.37
92.94
92.17
92.19


N
E
S
W
Droga (j. gruntowa)
dr. grunt.
290
291
289
292
0.75
4.50
0.75
5.00
1.50
3.50
8.00
Ls
93.85
93.89
93.93
94.01
94.05
94.07
93.91
93.97
93.92
93.90
93.90
93.98
94.00
94.09
93.99
94.00
92.77
92.85
92.92
93.12
93.94
92.61
93.59
93.01
93.09
92.34
92.29
93.33
93.48
92.78
93.26
93.82
93.42
92.31
92.36
93.08
94.62
92.48
93.22
92.88
93.28
93.25
95.12
93.25
92.28
93.92
94.42
95.04
94.05
93.38
92.38
93.71
93.66
96.03
93.96
137.30
2/1

LEGENDA:

Arkusz 29 z 35

- Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
- Krawężnik bet.wystający 20x30x100
- Krawędź pobocza
- Obrzeże bet.8x30x100
- Balustrada
- Obrys obiektu inżynierskiego
- Barieroporęcz
- Bariera
- Odgrodzenie - bariera energochłonna
- Granica pasa drogowego
- Azyle plastikowe
- Krawężnik bet.obniżony
- Krawężnik bet.trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
- Krawędź jezdni
- Przepust z rur stalowych
- Most
- Zarys organizacji ruchu poziomej
- Projektowany rów
- Projektowany przepustpod zjazdami
- Granica gmin
- DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
- GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
- DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
- GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
- GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
- POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
- 333 NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
- × BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP Polska
INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	MLisowska

Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną drogą ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

Branża
ZIELEŃ

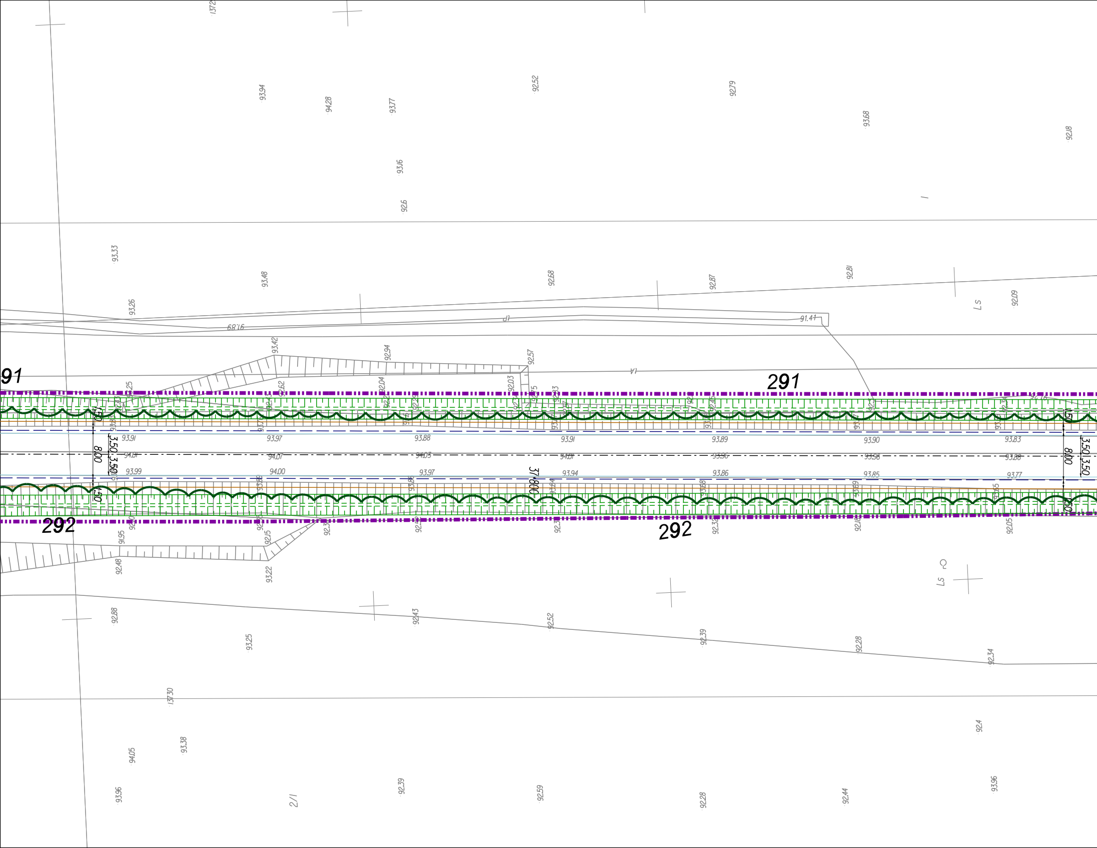
Stadium
KONCEPCJA

Data
12.2009

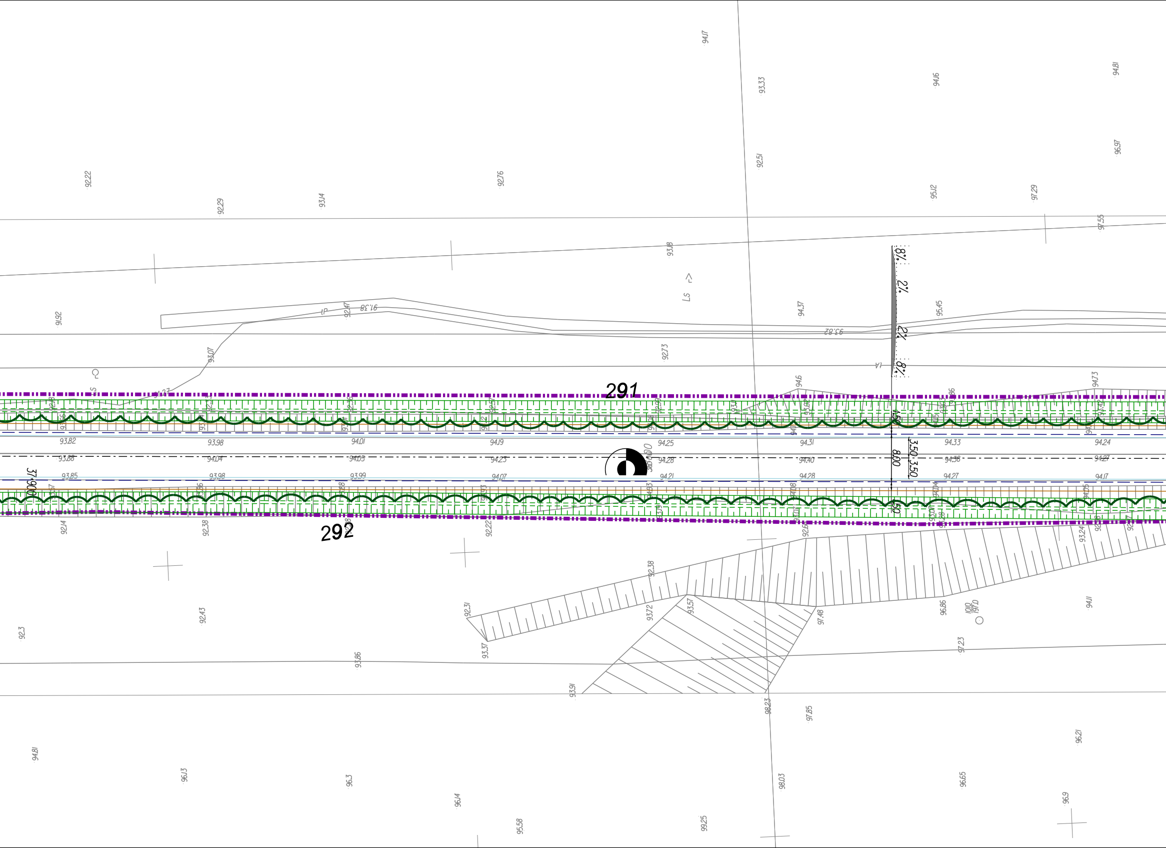
Skala
1:500

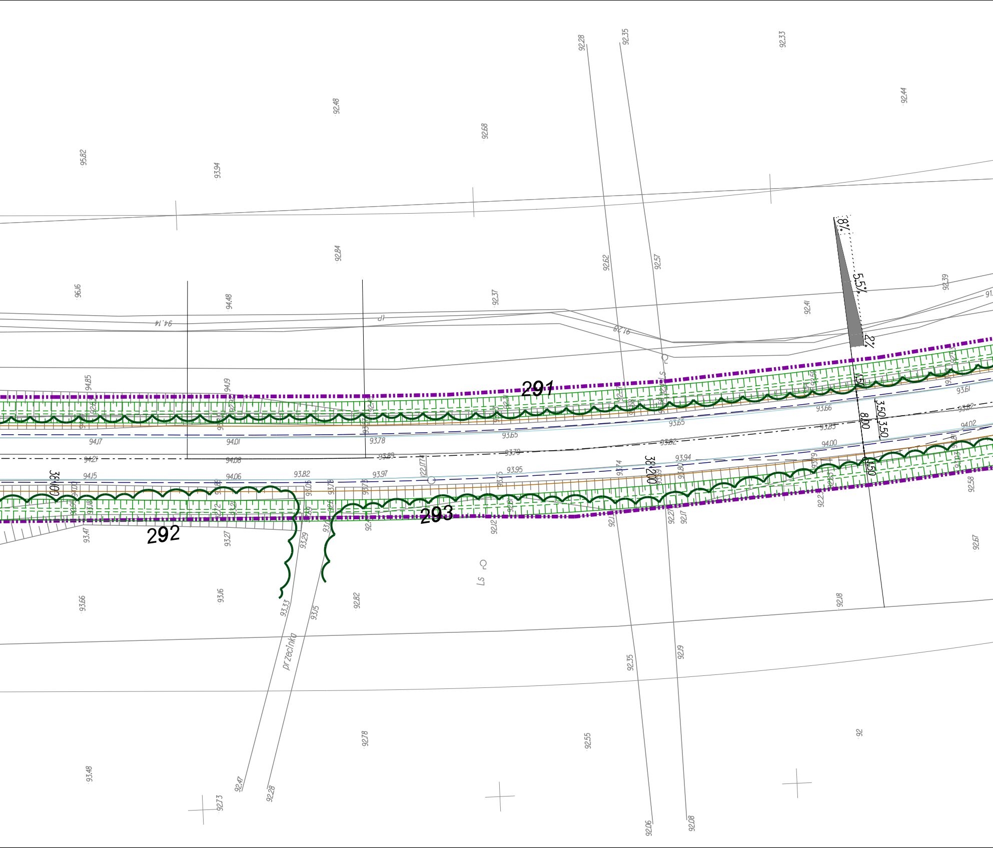
Nr umowy
249/W/I/2008

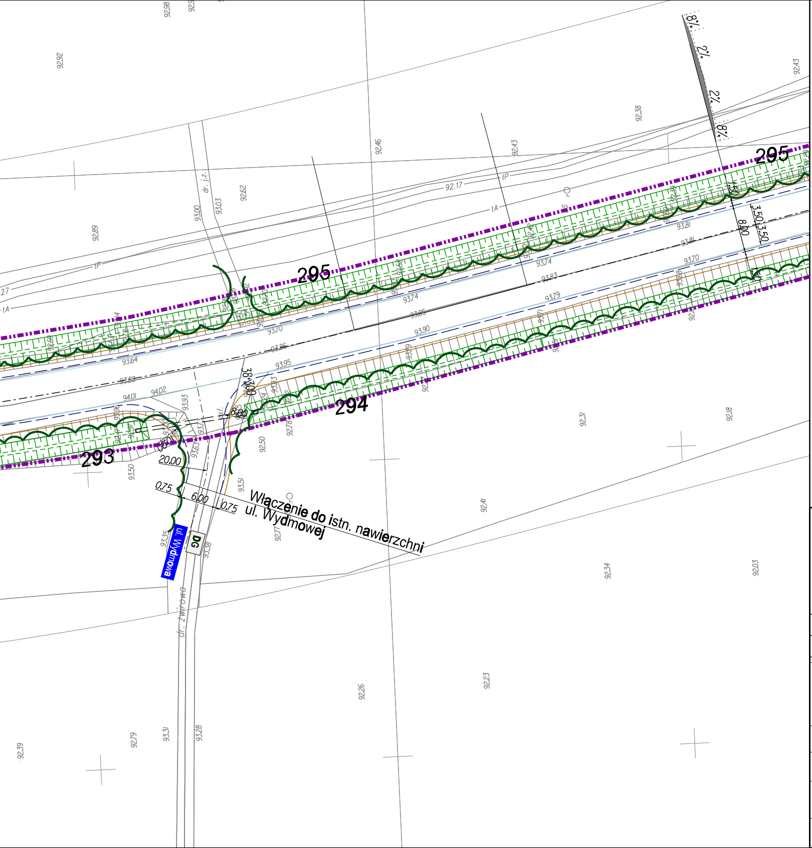
Nr rysunku
558/Z/KP/PS/001/A29/W01/01



91
291
292
292
93.94
94.28
93.77
92.52
92.79
93.68
92.18
93.16
92.6
93.33
93.48
92.68
92.87
92.81
92.09
93.26
91.41
93.42
92.94
92.57
92.62
92.04
92.03
93.91
93.97
93.88
93.91
93.89
93.90
93.83
94.01
94.07
94.03
94.01
93.96
93.96
93.88
93.99
94.00
93.97
93.94
93.86
93.85
93.77
1.50
8.00
3.50
3.50
37.800
91.95
92.15
92.48
93.22
92.05
92.88
92.43
92.52
92.39
92.28
92.34
93.25
137.30
92.4
94.05
93.38
93.96
92.39
92.59
92.28
92.44
93.96
2/1


291
292
37+900
8%
2%
2%
8%
1.50
3.50
3.50
8.00
1.50
94.17
93.33
94.16
94.81
96.97
92.51
92.22
92.76
95.12
97.29
92.29
93.14
97.55
93.18
91.92
92.47
91.38
94.37
95.45
93.82
93.07
92.73
94.6
94.73
93.82
93.98
94.01
94.19
94.25
94.31
94.33
94.24
93.88
94.04
94.05
94.23
94.28
94.40
94.38
94.27
93.85
93.98
93.99
94.07
94.21
94.28
94.27
94.17
92.14
92.38
92.22
93.24
92.38
92.31
93.37
93.72
93.57
97.48
96.86
94.11
92.43
92.3
93.86
97.23
93.91
98.23
97.85
94.81
96.13
96.3
96.14
95.58
99.25
98.03
96.65
96.21
96.9


291
292
293
przecinka
8%
5,5%
2%
1,50
3,50
3,50
8,00
1,50
38+100
38+200
92,28
92,35
92,33
92,48
92,44
92,68
95,82
93,94
92,84
92,62
92,57
96,16
94,48
92,37
92,41
92,39
94,85
94,19
94,17
94,01
93,78
94,21
94,08
93,89
94,15
94,06
93,82
93,97
93,66
93,65
93,65
93,61
93,82
93,85
93,82
94,02
94,00
93,79
93,95
93,94
93,47
93,27
93,29
93,33
93,15
92,82
92,12
92,27
92,17
92,58
92,67
92,18
93,66
93,16
92,35
92,19
93,48
92,78
92,55
92,47
92,28
92,73
92,06
92,08
92


295
295
294
293
Włączenie do istn. nawierzchni ul. Wydmowej
ul. Wydmowa
DG
ul. Zwirowa
dr. j.z.
20.00
0.75
6.00
0.75
8.00
38.00
8.00
3.50
3.50
8%
2%
2%
8%
92.17
92.92
92.89
93.00
93.03
92.62
92.46
92.43
92.38
92.43
93.74
93.81
93.70
93.83
93.79
93.90
93.95
94.01
94.02
93.50
92.50
92.31
92.18
92.41
92.34
92.03
92.26
92.23
92.79
93.31
93.28
92.39
93.35
93.38

LEGENDA:

Arkusz 30 z 35

- Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
- Krawężnik bet.wystający 20x30x100
- Krawędź pobocza
- Obrzeże bet.8x30x100
- Balustrada
- Obrys obiektu inżynierskiego
- Barieroporęcz
- Bariera
- Odgrodzenie - bariera energochłonna
- Granica pasa drogowego
- Azyle plastikowe
- Krawężnik bet.obniżony
- Krawężnik bet.trapezowy
- Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
- Krawędź jezdni
- Przepust z rur stalowych
- Most
- Zarys organizacji ruchu poziomej
- Projektowany rów
- Projektowany przepust pod zjazdami
- Granica gmin

○	DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
	GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH, NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
●	DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
	GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
	GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
⊙	POJEDYNCZE DRZEWA, NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
333	NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
×	BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

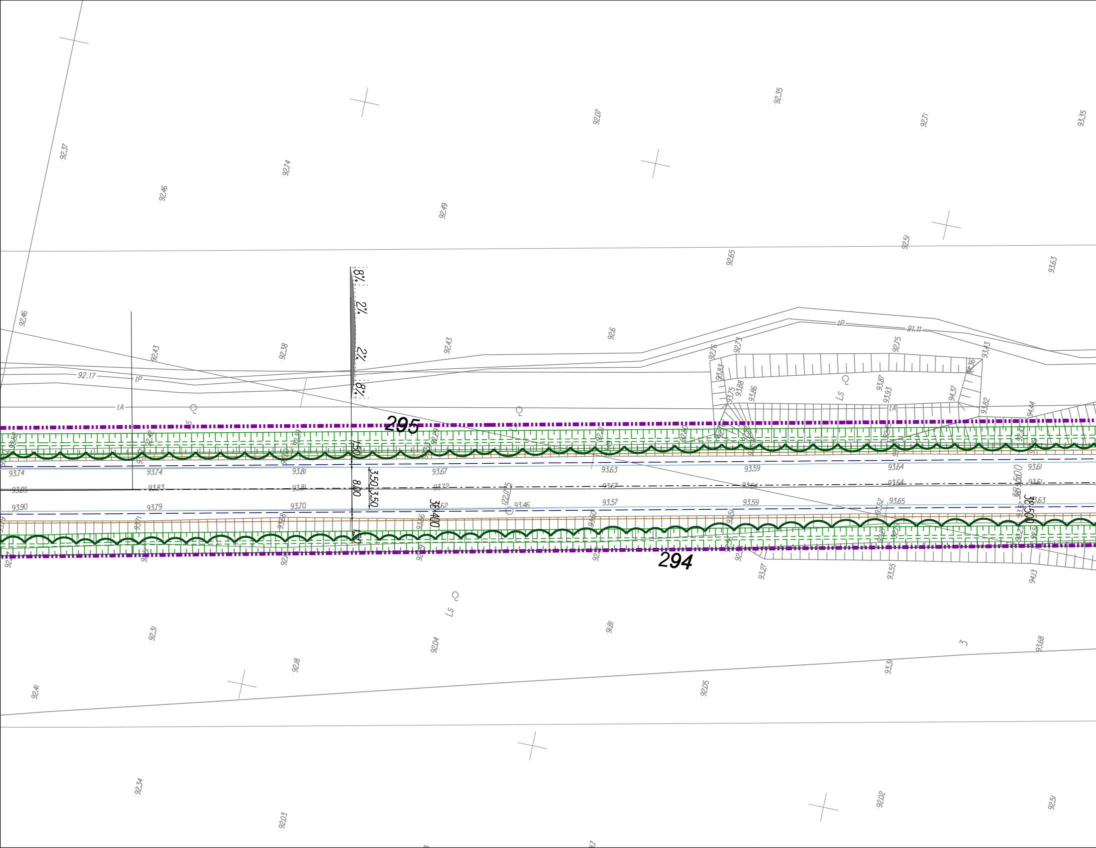
INGÉROP Polska
INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

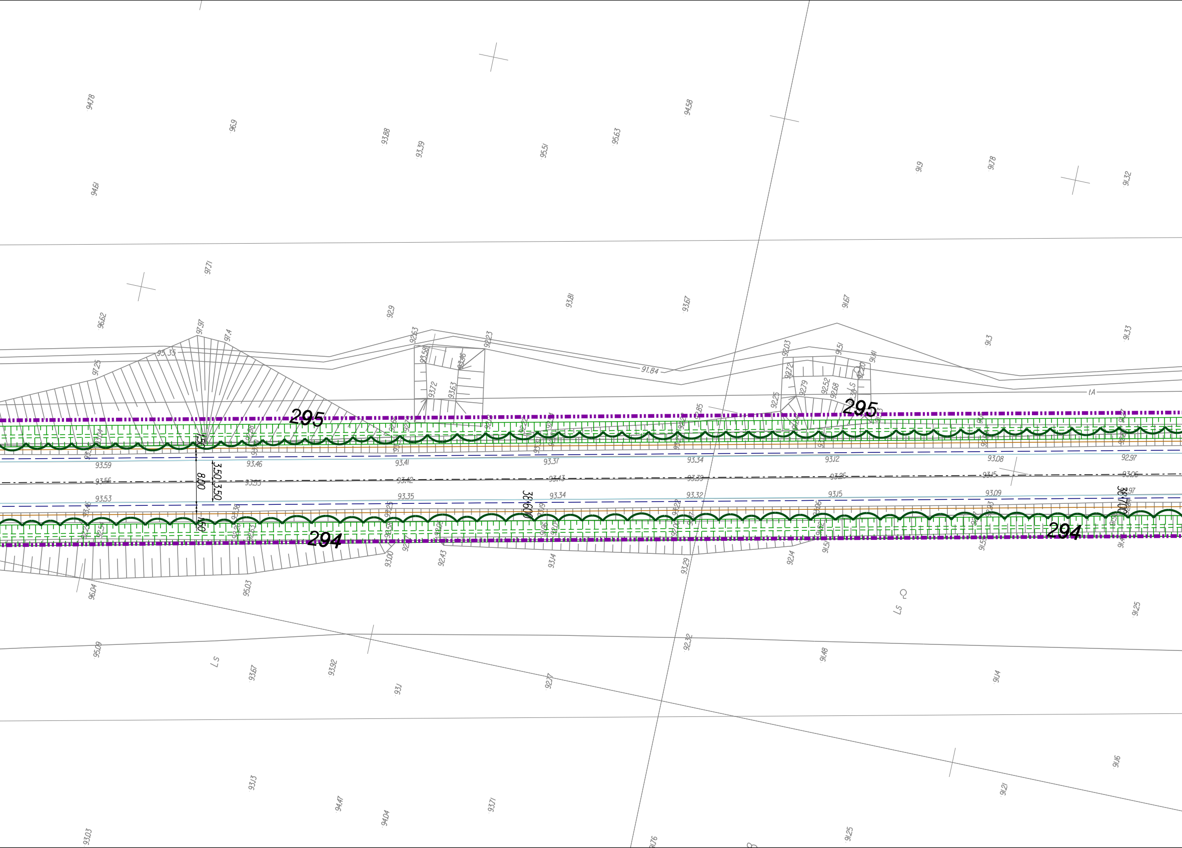
BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	MLisowska

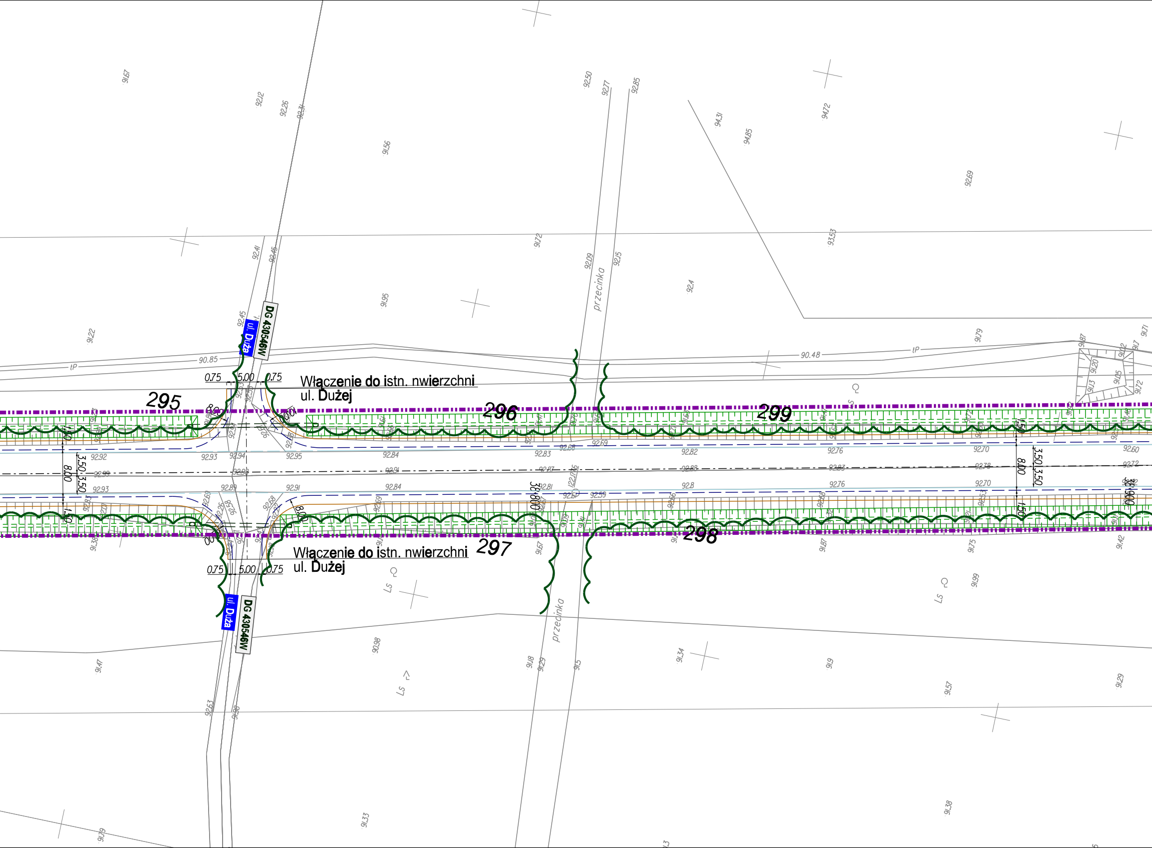
Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

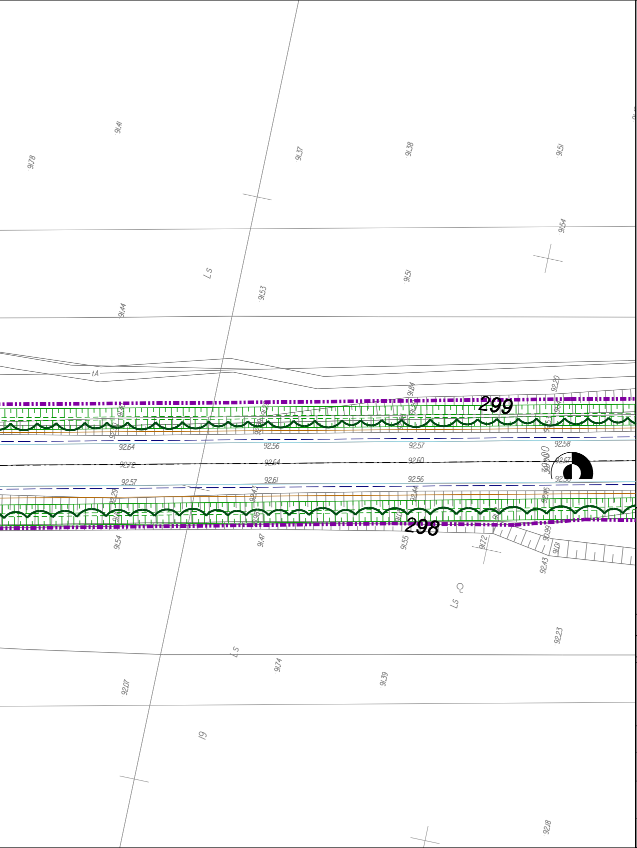
Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

Branża: ZIELEŃ
Stadium: KONCEPCJA
Data: 12.2009
Skala: 1:500
Nr umowy: 249/W/I/2008
Nr rysunku: 558/Z/KP/PS/001/A30/W01/01


295
294
8%
2%
2%
8%
1.50
3.50
3.50
8.00
1.50
38+400
38+500
38+500
92.37
92.74
92.46
92.49
92.07
92.35
92.71
93.35
92.51
92.65
93.63
92.46
92.43
92.38
92.43
92.6
92.17
tP
tA
tP
91.11
LS
92.76
92.73
92.75
93.43
93.83
93.75
93.88
93.86
93.87
93.93
94.37
93.82
94.44
93.74
93.74
93.81
93.67
93.63
93.59
93.64
93.61
93.85
93.83
93.81
93.72
93.67
93.64
93.64
93.61
93.90
93.79
93.70
93.62
93.46
93.57
93.59
93.65
93.63
93.27
93.55
94.13
92.31
92.04
91.81
93.31
93.68
92.18
92.05
92.41
92.34
92.03
92.02
92.51


295
295
294
294
8.00
3.50
3.50
1.50
1.50
38.600
38.100
91.84
93.59
93.46
93.41
93.37
93.34
93.12
93.08
92.97
93.56
93.55
93.42
93.43
93.39
93.26
93.15
93.06
93.53
93.35
93.34
93.32
93.15
93.09
92.97
94.78
96.9
93.88
93.39
95.51
95.63
94.58
91.9
91.78
91.32
94.61
97.71
93.81
93.67
91.67
92.9
96.62
97.97
97.4
95.35
97.25
92.63
92.23
91.3
91.33
93.00
92.43
93.14
93.29
92.14
91.51
96.04
95.03
95.09
93.67
93.92
93.1
92.17
92.32
91.48
91.14
91.25
91.16
91.21
93.13
94.47
94.04
93.71
93.03
91.76
91.25
LS
LS
LS


295
296
297
298
299
Włączenie do istn. nwierzchni
ul. Dużej
Włączenie do istn. nwierzchni
ul. Dużej
ul. Duża
DG 430546W
ul. Duża
DG 430546W
przecinka
przecinka
0.75
5.00
0.75
0.75
5.00
0.75
8.00
3.50
3.50
1.50
1.50
8.00
90.85
90.48
Ls
Ls
Ls


91.78
91.41
91.37
91.38
91.51
91.54
LS
91.53
91.51
91.44
lA
91.84
92.20
299
92.64
92.56
92.57
92.58
92.72
92.64
92.60
92.57
92.61
92.56
298
91.54
91.47
91.55
91.72
92.43
LS
LS
91.74
91.39
92.07
92.23
9
92.18

LEGENDA:

Arkusz 31 z 35

═══	Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
━━━	Krawężnik bet.wystający 20x30x100
───	Krawędź pobocza
───	Obrzeże bet.8x30x100
───	Balustrada
┈┈┈	Obrys obiektu inżynierskiego
─○─○─	Barieroporęcz
┅┅┅	Bariera
─┼─┼─	Odgrodzenie - bariera energochłonna
▪▪▪▪	Granica pasa drogowego
▭	Azyle plastikowe
○	DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
○○	GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
●	DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
●●	GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
○	GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
⊙	POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
333	NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
×	BRAK DRZEWA W TERENIE
- - - -	Krawężnik bet.obniżony
───	Krawężnik bet.trapezowy
───	Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
— — —	Krawędź jezdni
○	Przepust z rur stalowych
∩	Most
───	Zarys organizacji ruchu poziomej
▦	Projektowany rów
⊂═⊃	Projektowany przepust pod zjazdami
▬ ▬ ▬	Granica gmin

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP Polska

INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	

Temat

Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

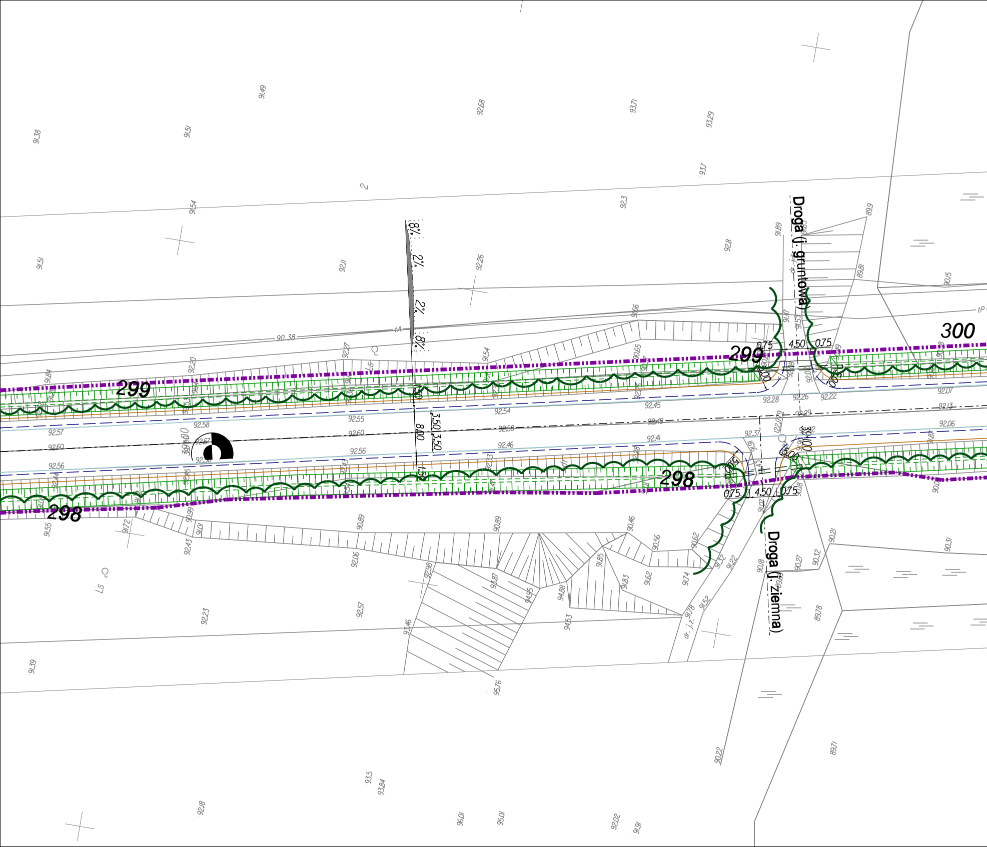
Nazwa rysunku

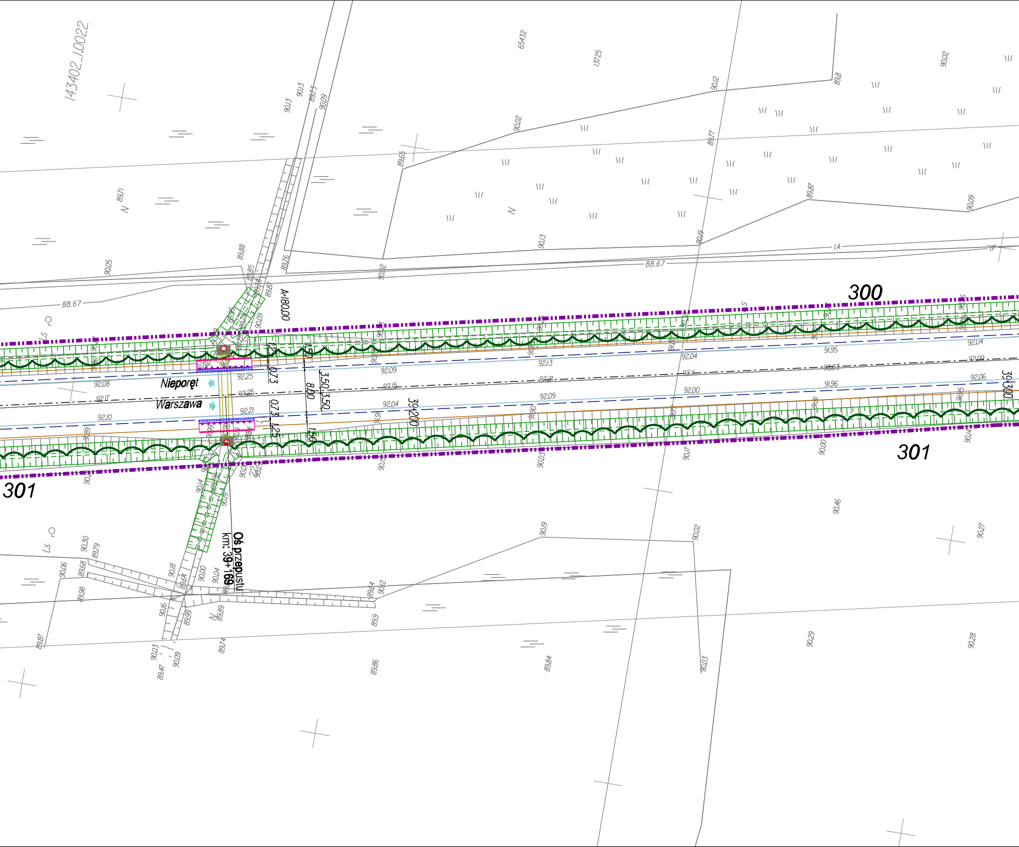
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

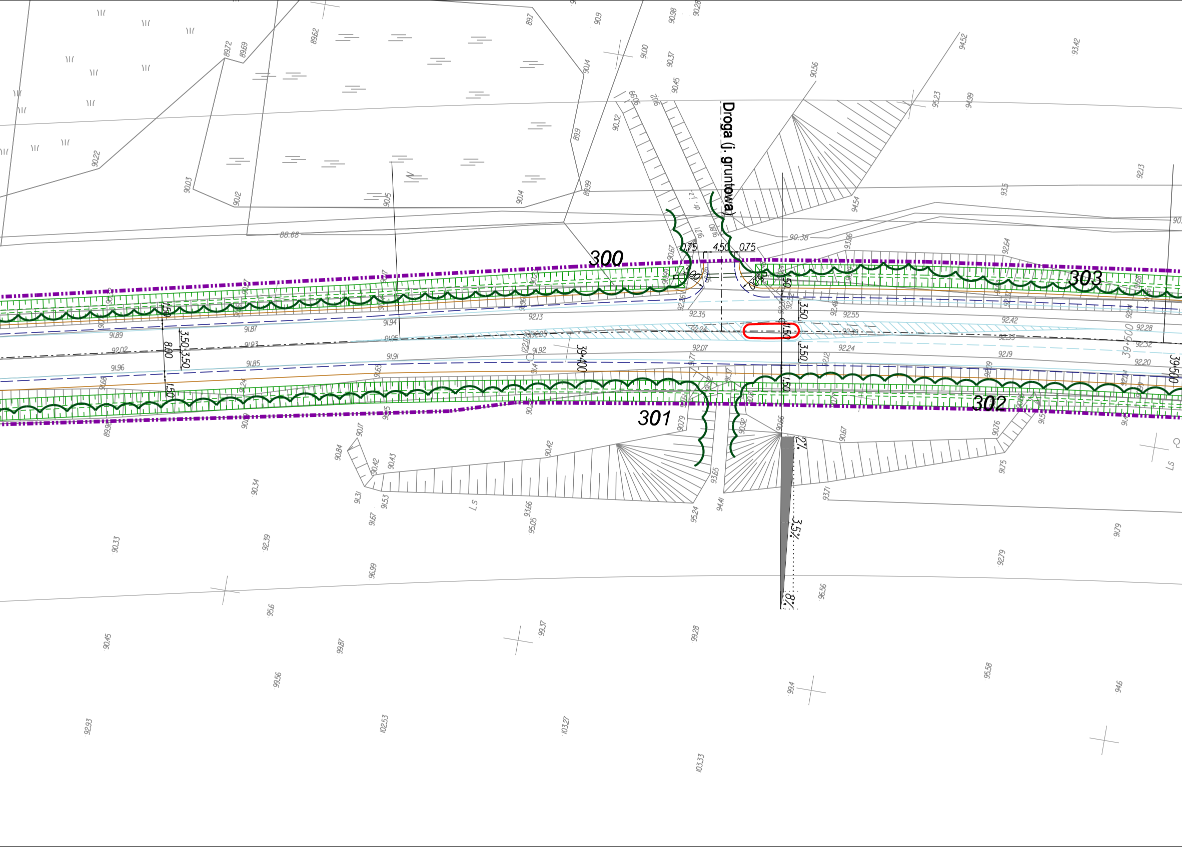
Branża	Stadium
ZIELEŃ	KONCEPCJA

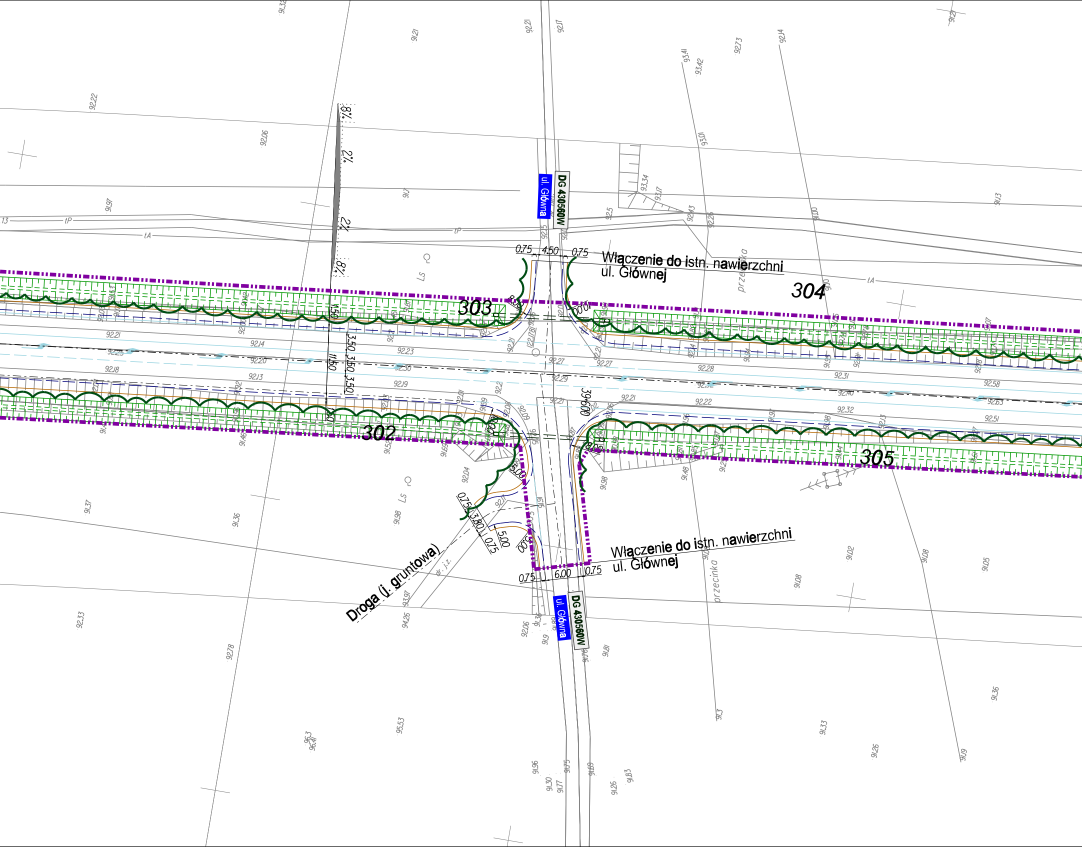
Data	Skala	Nr umowy
12.2009	1:500	249/W/I/2008

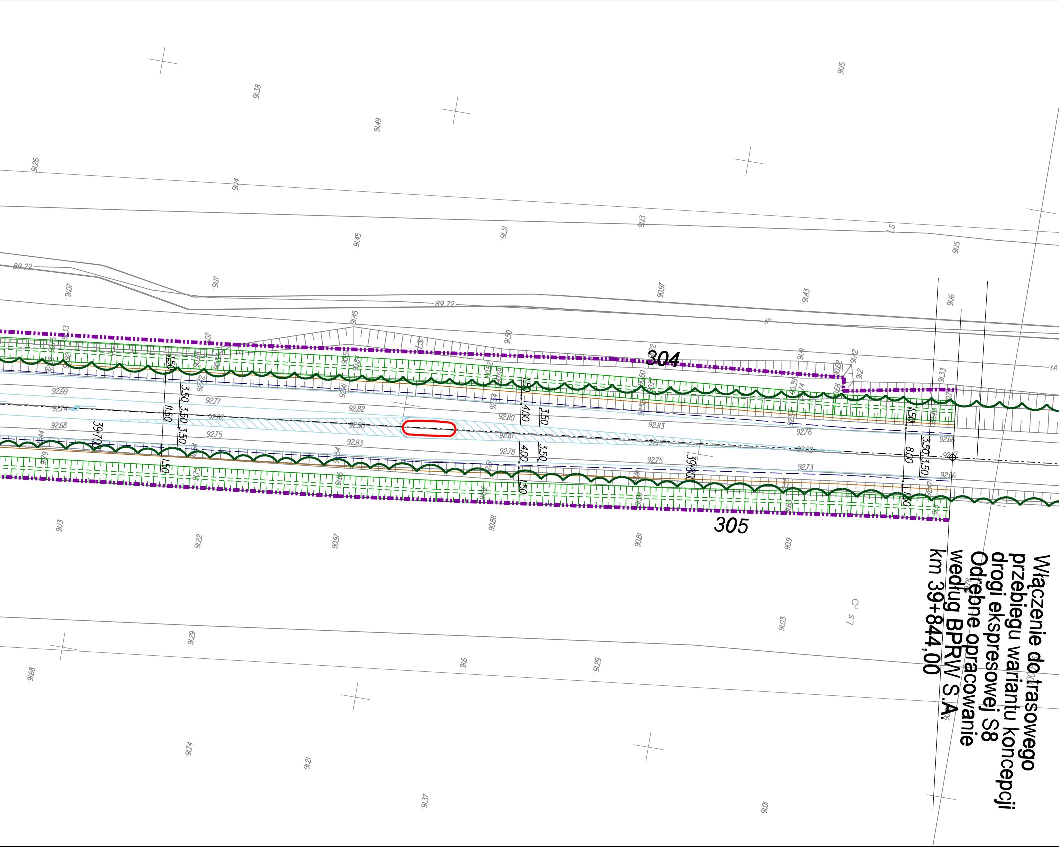
Nr rysunku 558/Z/KP/PS/001/A31/W01/01

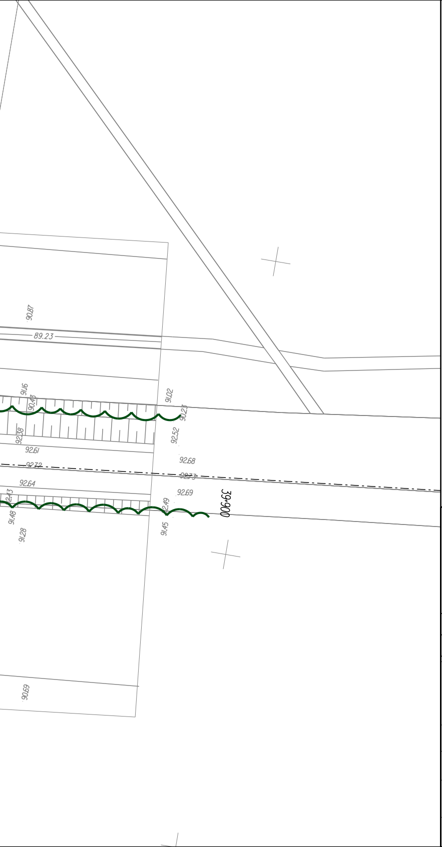

Droga (j. gruntowa)
Droga (j. ziemna)
300
299
299
298
298
4.50
0.75
0.75
4.50
0.75
0.75
8%
2%
2%
8%
8.00
3.50
3.50
1.50
1.50
tA
Ls
Ls
dr. j.z.
dr. j.z.
2
91.38
91.51
91.49
92.68
93.71
93.29
93.7
92.3
92.8
91.89
89.9
89.81
90.15
91.54
91.51
92.11
92.26
91.66
90.38
92.27
91.54
90.65
91.84
92.20
92.57
92.60
92.56
92.55
92.60
92.54
92.58
92.56
92.46
92.45
92.49
92.41
92.58
92.67
92.28
92.26
92.22
92.29
92.37
92.07
92.13
92.06
91.55
91.72
92.43
90.99
91.01
90.89
90.89
90.46
90.56
90.62
92.06
92.98
91.87
94.95
94.88
91.85
91.83
91.62
91.74
91.52
91.22
90.18
90.27
90.32
90.21
90.31
89.78
91.78
91.52
92.23
92.57
93.46
94.53
95.76
91.39
93.5
93.84
92.18
96.01
95.01
92.02
91.91
90.22
89.71


143402_1.0022
300
301
301
A=180,00
Nieporęt
Warszawa
Oś przepustu
km: 39+169
39+200
39+300
1.25
0.73
3.50
3.50
8.00
1.50
0.73
1.25
1.50
88.67
88.67
65432
13725


Droga (j. gruntowa)
300
301
302
303
0.75
4.50
0.75
1.50
3.50
3.50
1.50
8.00
3.50
3.50
1.50
1.50
3.50
1.50
3.50
1.50
39+400
39+500
2%
3.5%
8%
LS
LS
LS


DG 430560W
ul. Główna
0,75
4,50
0,75
Włączenie do istn. nawierzchni
ul. Głównej
303
304
302
305
8%
2%
2%
8%
1,50
3,50
3,50
3,50
11,50
1,50
8,00
10,00
39,60
15,00
0,75
3,80
0,75
5,00
10,00
0,75
6,00
0,75
Włączenie do istn. nawierzchni
ul. Głównej
Droga (j. gruntowa)
dr. j.z.
przecinka
przecinka
tP
tA
Ls
DG 430560W
ul. Główna
92,21
92,17
91,21
92,22
92,06
91,7
91,97
92,73
92,14
93,41
93,42
93,01
93,34
93,17
92,43
92,26
92,5
91,00
91,3
92,21
92,14
92,25
92,20
92,18
92,13
92,23
92,30
92,19
92,27
92,29
92,21
92,28
92,31
92,40
92,32
92,58
92,63
92,51
92,22
92,21
91,37
91,36
91,98
92,04
92,33
92,78
93,97
94,26
95,53
96,3
96,41
92,06
91,9
91,81
91,76
91,02
91,08
91,08
91,05
91,3
91,33
91,26
91,19
91,36
91,96
91,30
91,77
91,75
91,69
91,26
91,83
91,48
91,98


304
305
39+700
39+800
Włączenie do trasowego
przebiegu wariantu koncepcji
drogi ekspresowej S8
Odrębne opracowanie
według BPRW S.A.
km 39+844,00
89.22
89.72
91.38
91.49
91.15
91.26
91.14
91.45
91.31
91.13
91.07
91.17
90.97
91.43
91.16
91.50
91.41
91.42
91.33
92.69
92.74
92.68
92.77
92.82
92.80
92.83
92.76
92.75
92.78
92.73
92.66
92.81
92.87
11.50
3.50
1.50
4.00
8.00
91.13
91.22
90.97
90.88
90.81
90.9
91.03
91.29
91.6
91.68
91.74
91.21
91.37
91.01
LS


90.87
89.23
91.16
90.43
91.02
90.23
92.38
92.52
92.61
92.68
92.72
92.73
92.64
92.69
92.43
92.49
91.48
91.45
91.28
39+900
90.69

Arkusz 32 z 35

LEGENDA:

Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
Krawężnik bet.wystający 20x30x100
Krawędź pobocza
Obrzeże bet.8x30x100
Balustrada
Obrys obiektu inżynierskiego
Barieroporęcz
Bariera
Odgrodzenie - bariera energochłonna
Granica pasa drogowego
Azyle plastikowe
Krawężnik bet.obniżony
Krawężnik bet.trapezowy
Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
Krawędź jezdni
Przepust z rur stalowych
Most
Zarys organizacji ruchu poziomej
Projektowany rów
Projektowany przepust pod zjazdami
Granica gmin

DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
333 NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
× BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	

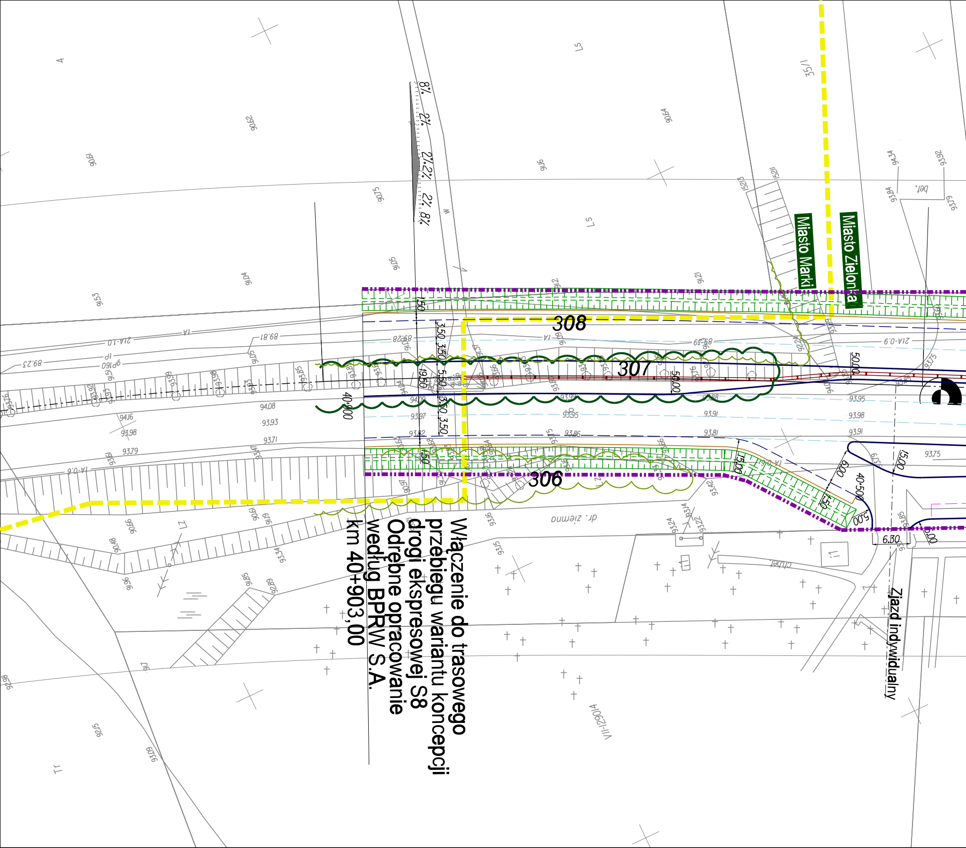
Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

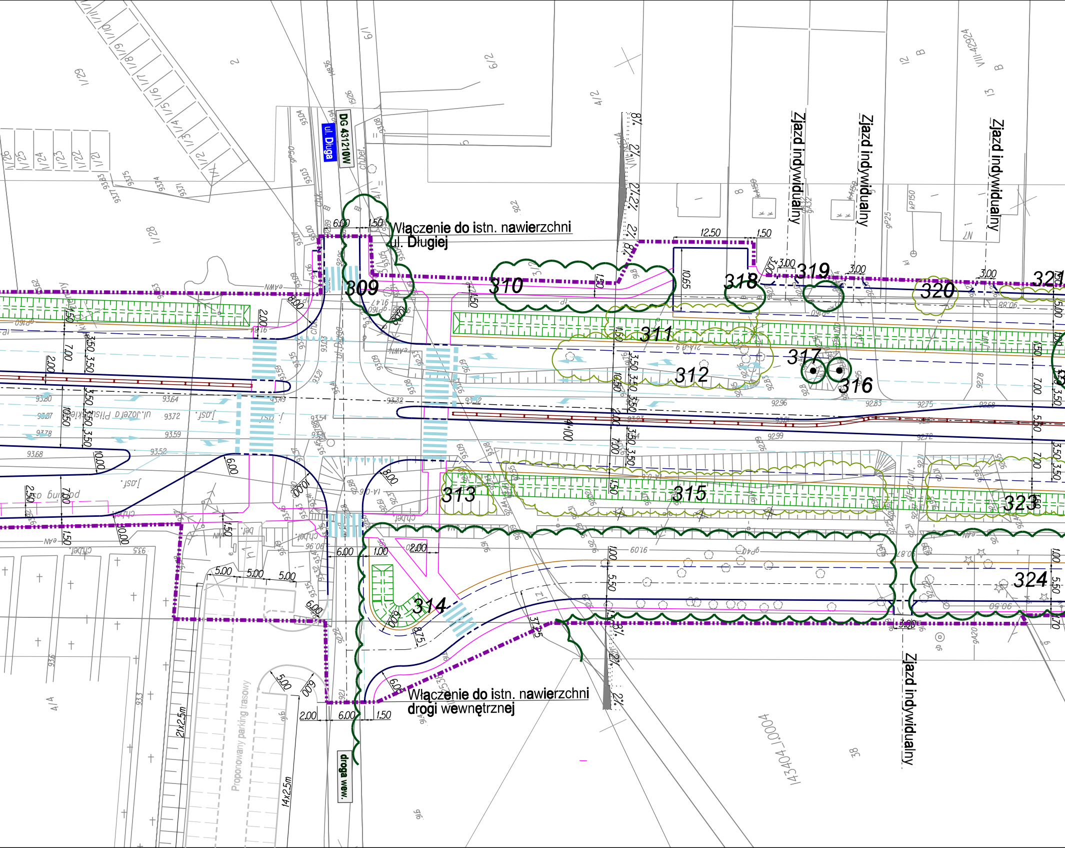
Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

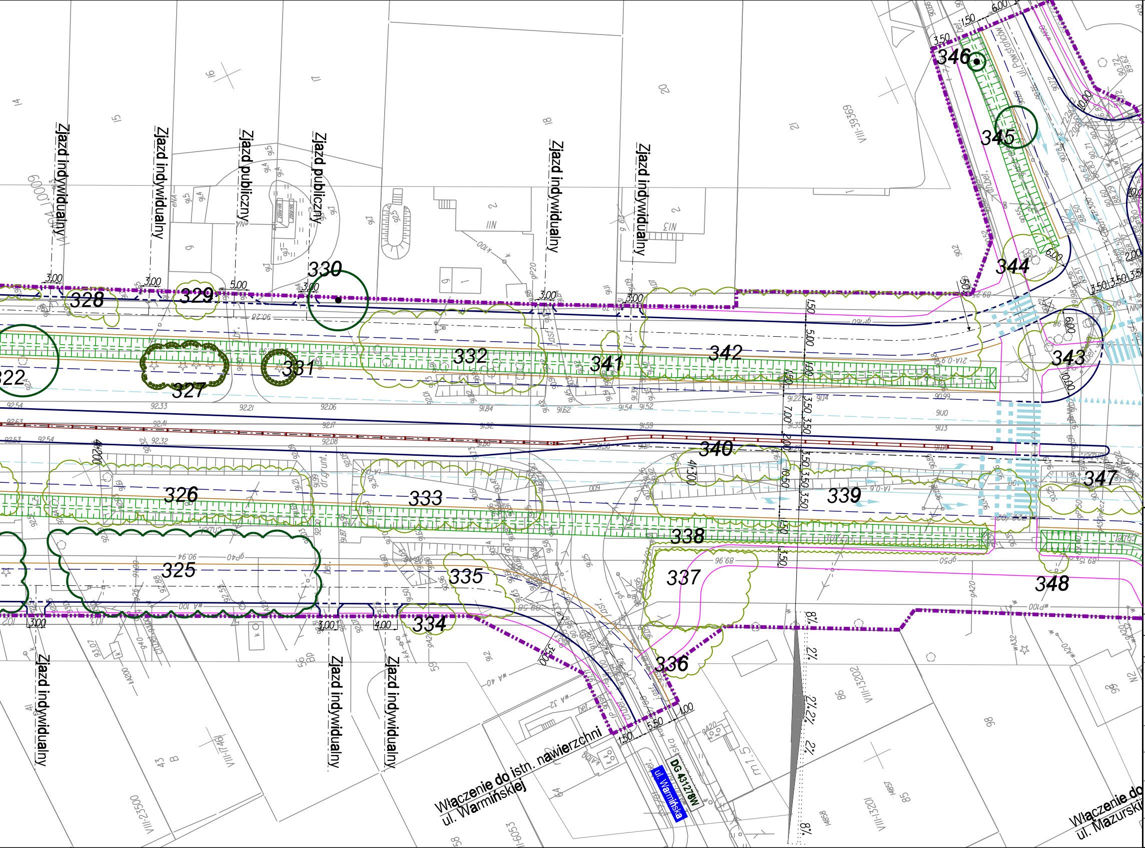
Branża	Stadium
ZIELEŃ	KONCEPCJA

Data	Skala	Nr umowy
12.2009	1:500	249/W/I/2008

Nr rysunku 558/Z/KP/PS/001/A32/W01/01


Miasto Marki
Miasto Zielonka
308
307
306
Włączenie do trasowego przebiegu wariantu koncepcji drogi ekspresowej S8 Odrębne opracowanie według BPRW S.A. km 40+903,00
Zjazd indywidualny
40+900
40+500
dr. ziemna
8%
2%
2%
2%
2%
8%
1.50
3.50
3.50
3.50
3.50
19.50
50.00
15.00
15.00
6.00
1.50
5.00
6.30
2.00
bet.
35/1
1521/3
1521/1
VII-129014
4
LS
W
Tr
94.08
93.93
93.71
94.16
93.98
93.79
93.95
93.91
93.98
93.91
93.75
93.86
93.81
93.82
93.97
94.00
93.99
89.81
89.28
89.23


Włączenie do istn. nawierzchni
ul. Długiej
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
DG 431210W
ul. Długa
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
323
324
ul. Józefa Piłsudskiego
Włączenie do istn. nawierzchni
drogi wewnętrznej
Zjazd indywidualny
droga wew.
Proponowany parking trasowy
21x2,5m
14x2,5m
12.50
1.50
6.00
1.50
10.65
3.00
3.00
3.00
5.00
2.00
1.00
8.75
6.00
2.00
6.00
1.50
5.00
5.00
5.00
6.00
5.00
6.00
8.00
6.00
10.00
8.00
10.00
14.00
7.00
10.50
3.50
3.50
3.50
3.50
5.50
1.50
2.50
7.00


Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Zjazd publiczny
Zjazd publiczny
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
ul. Powstańców
322
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
3.00
3.00
5.00
3.00
3.00
3.00
3.00
3.00
4.00
1.50
5.00
1.50
3.50
7.00
3.50
2.00
3.50
10.50
3.50
1.50
3.50
6.00
10.00
2.00
3.50
5.50
1.50
1.00
VIII-39369
VIII-13202
VIII-13201
VIII-23500
VIII-17461
8%
2%
2%
2%
2%
8%
Włączenie do istn. nawierzchni
ul. Warmińskiej
ul. Warmińska
DG 431278W
Włączenie do
ul. Mazurski

LEGENDA:

Arkusz 33 z 35

═ ═ ═	*Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100*
━━━	*Krawężnik bet.wystający 20x30x100*
───	*Krawędź pobocza*
───	*Obrzeże bet.8x30x100*
━━━	*Balustrada*
┈┈┈	*Obrys obiektu inżynierskiego*
─o─o─	*Barieroporęcz*
┅┅┅	*Bariera*
─┼─┼─	*Odgrodzenie - bariera energochłonna*
▬ ▪ ▬ ▪	*Granica pasa drogowego*
⊂⊃	*Azyle plastikowe*
- - - -	*Krawężnik bet.obniżony*
───	*Krawężnik bet.trapezowy*
───	*Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy*
— — — -	*Krawędź jezdni*
○	*Przepust z rur stalowych*
∩	*Most*
───	*Zarys organizacji ruchu poziomej*
▦	*Projektowany rów*
▭═▭	*Projektowany przepust pod zjazdami*
▬ ▬ ▪	*Granica gmin*
○	DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
○○○	GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
◎	DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
◠◠◠	GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
☁	GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
⊙	POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
333	NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
×	BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP Polska
INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	

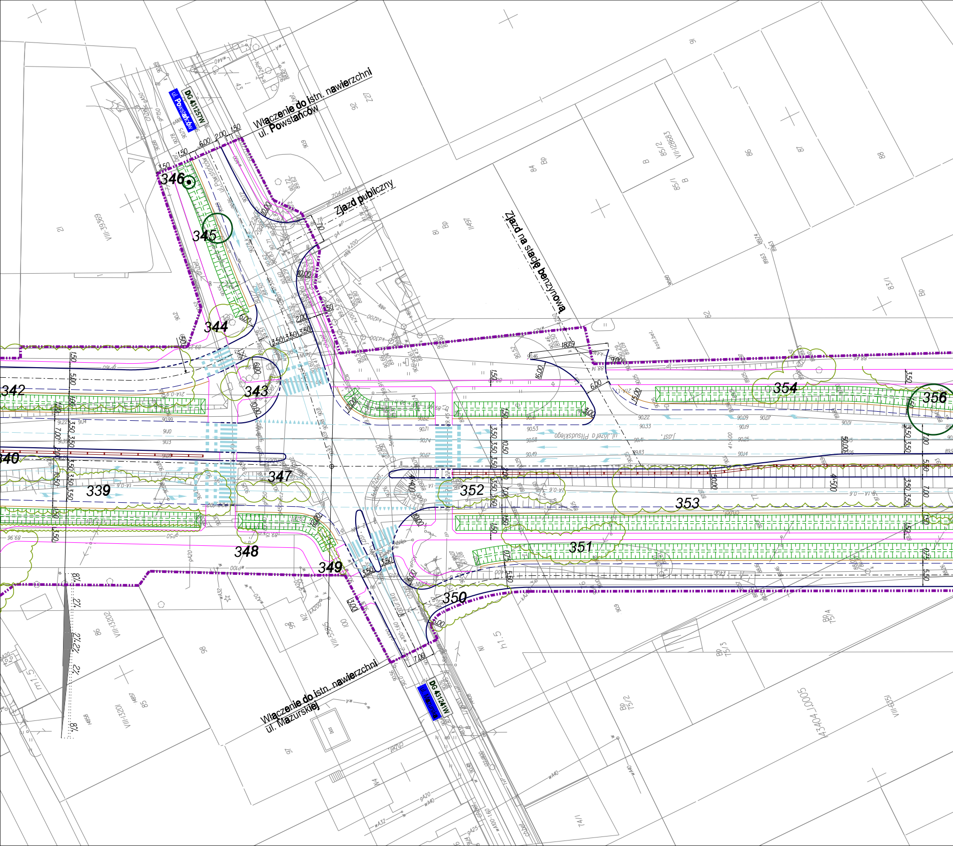
Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną drogą ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

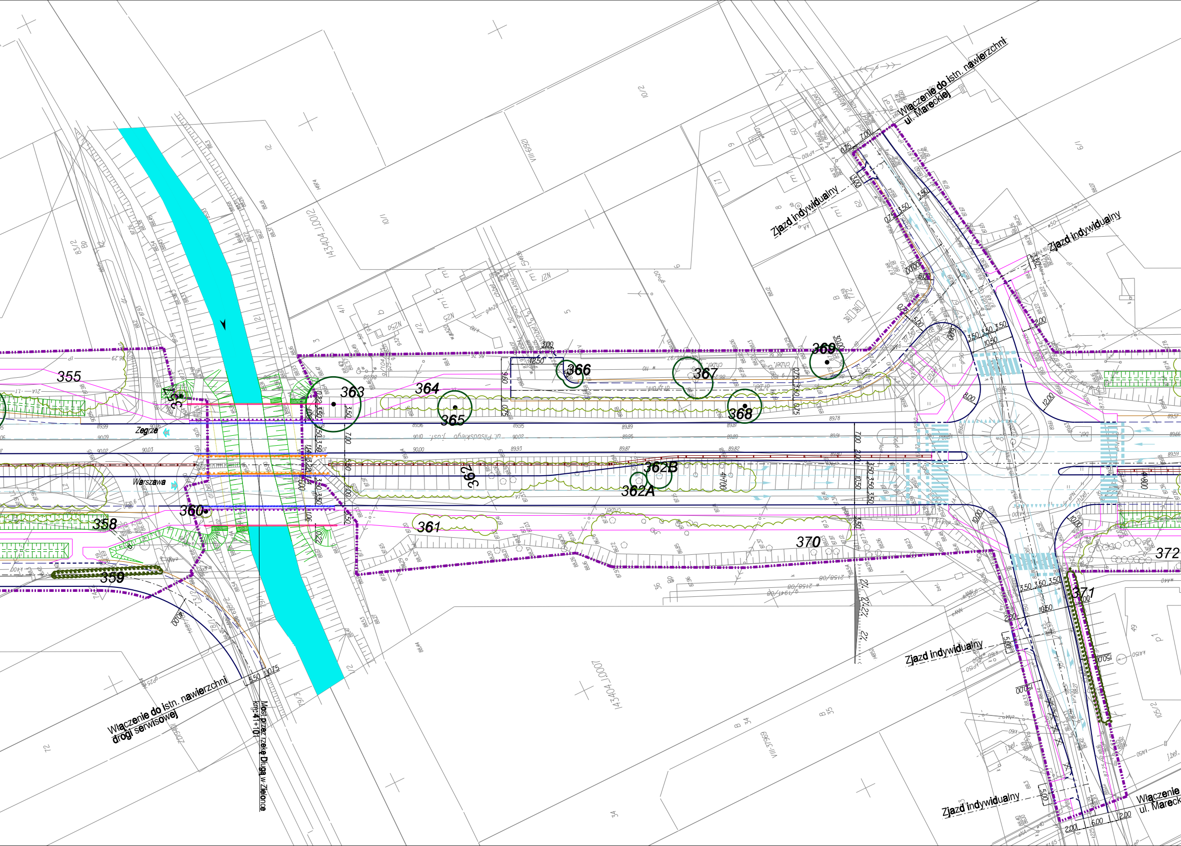
Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

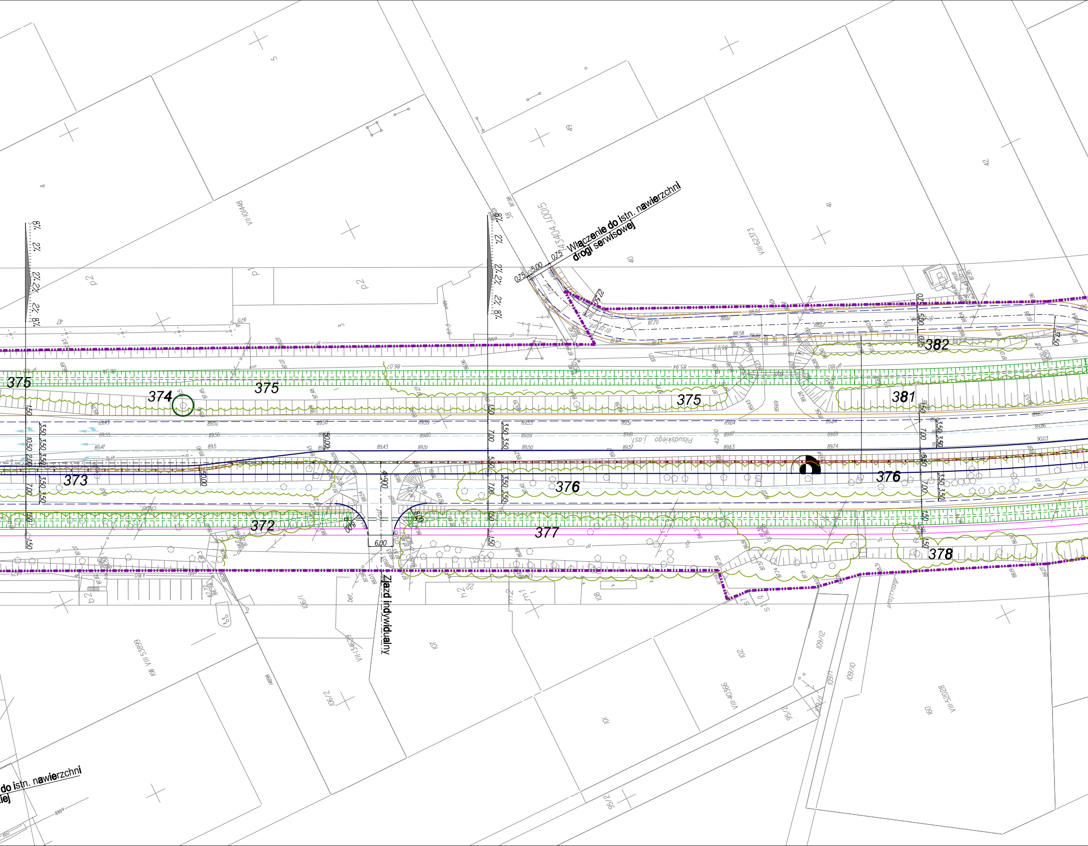
Branża ZIELEŃ	Stadium KONCEPCJA

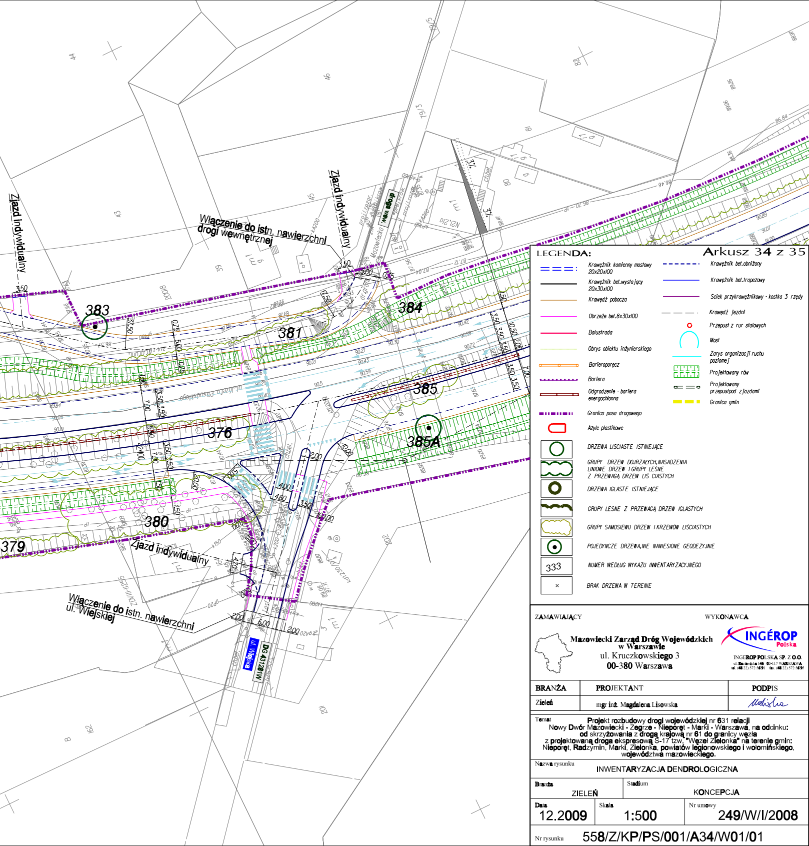
Data 12.2009	Skala 1:500	Nr umowy 249/W/I/2008

Nr rysunku 558/Z/KP/PS/001/A33/W01/01


DG 431257W
ul. Powstańców
Włączenie do istn. nawierzchni
ul. Powstańców
Zjazd publiczny
Zjazd na stację benzynową
ul. Józefa Piłsudskiego
346
345
344
343
342
340
339
347
348
349
350
351
352
353
354
356
Włączenie do istn. nawierzchni
ul. Mazurskiej
DG 431241W
ul. Mazurska


Włączenie do istn. nawierzchni
ul. Mareckiej
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Zjazd indywidualny
Włączenie do istn. nawierzchni
drogi serwisowej
Most przez rzekę Długą w Zielonce
km 4+101
Włączenie
ul. Mareck
ul. Piłsudskiego j.ust.
Zegrze
Warszawa
355
357
358
359
360
361
362
362A
362B
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
14304_10012
14304_10007
VIII-31969
10/2
10/1
12
4/1
4/2
8
9
5
6
62
60
61
6/1
34
35
36
72
105/2
49
2158/08
1941/08
3.50
7.00
10.50
12.00
10.00
8.00
6.00
5.00
3.00
2.00
0.75
5.50
15.00
2%


Włączenie do istn. nawierzchni
drogi serwisowej
Zjazd indywidualny
do istn. nawierzchni
iej
Piłsudskiego, j.ośl.
372
373
374
375
375
375
376
376
377
378
381
382
6.00
4.90
0.75
5.00
0.75
27.50
43404_1.0015
VIII-10448
VIII-62373
VIII-134623
KW VIII-53899
VIII-40366
VIII-50208
38
40
41
42
49
107
108
101
102
106/1
106/2
109/1
109/2
109/10
95/2
160
8%
2%
2%
2%
8%


Zjazd indywidualny
Włączenie do istn. nawierzchni drogi wewnętrznej
Zjazd indywidualny
383
381
384
385
376
385A
380
379
Zjazd indywidualny
Włączenie do istn. nawierzchni ul. Wiejskiej
ul. Józefa Piłsudskiego
ul. Wiejska
DG 43128W
droga woj.
3,50
7,00
10,50
2,00
4,00
4,60
6,00
3%
3%

LEGENDA:

Arkusz 34 z 35

Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100
Krawężnik bet.wystający 20x30x100
Krawędź pobocza
Obrzeże bet.8x30x100
Balustrada
Obrys obiektu inżynierskiego
Barieroporęcz
Bariera
Odgrodzenie - bariera energochłonna
Granica pasa drogowego
Azyle plastikowe

Krawężnik bet.obniżony
Krawężnik bet.trapezowy
Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
Krawędź jezdni
Przepust z rur stalowych
Most
Zarys organizacji ruchu poziomej
Projektowany rów
Projektowany przepust pod zjazdami
Granica gmin

DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH,NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
POJEDYNCZE DRZEWA,NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
333 NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
× BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP Polska
INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	

Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

Branża
ZIELEŃ

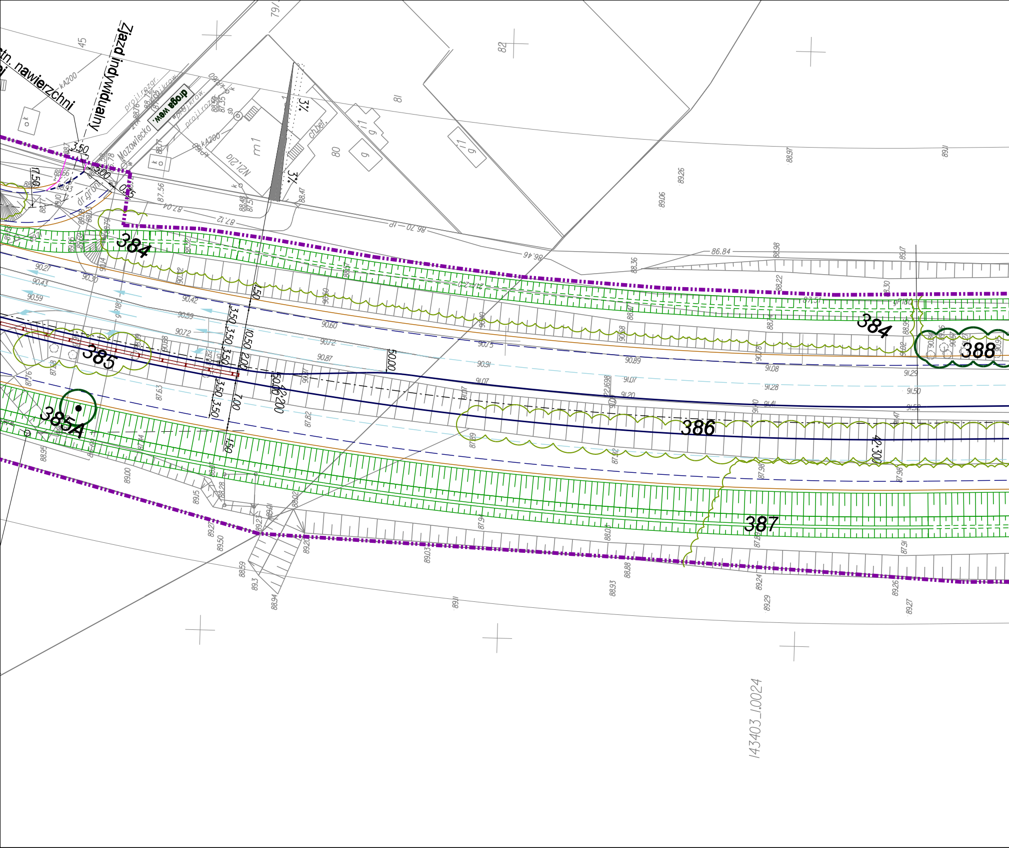
Stadium
KONCEPCJA

Data
12.2009

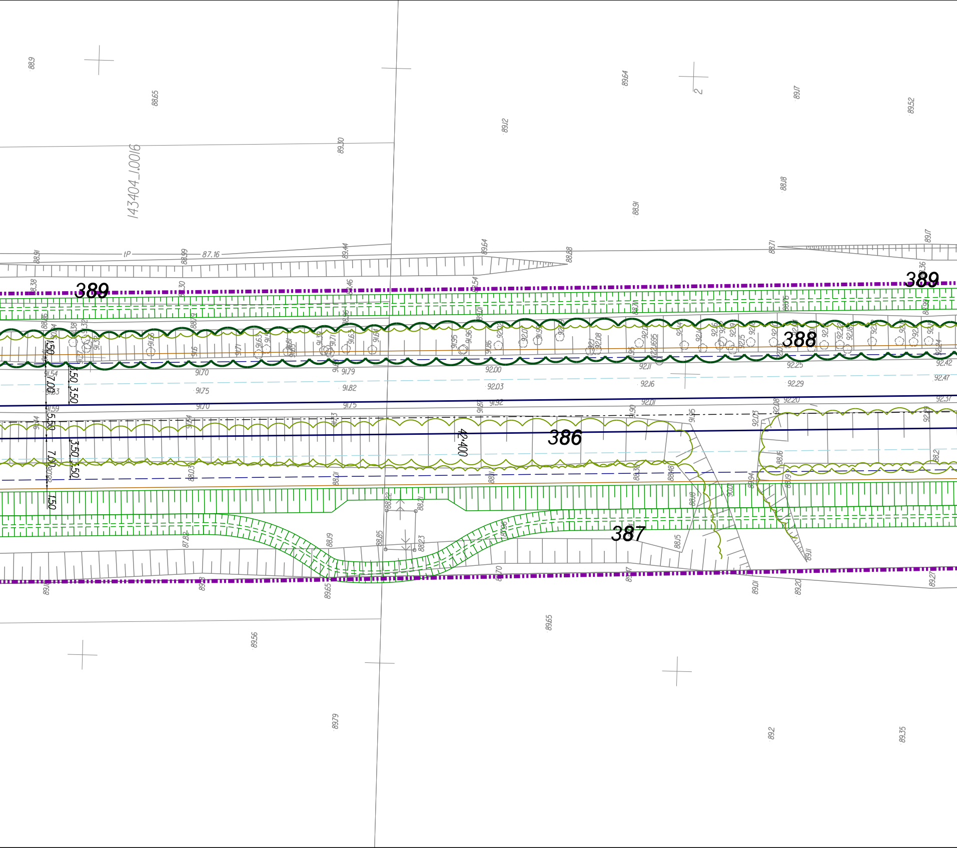
Skala
1:500

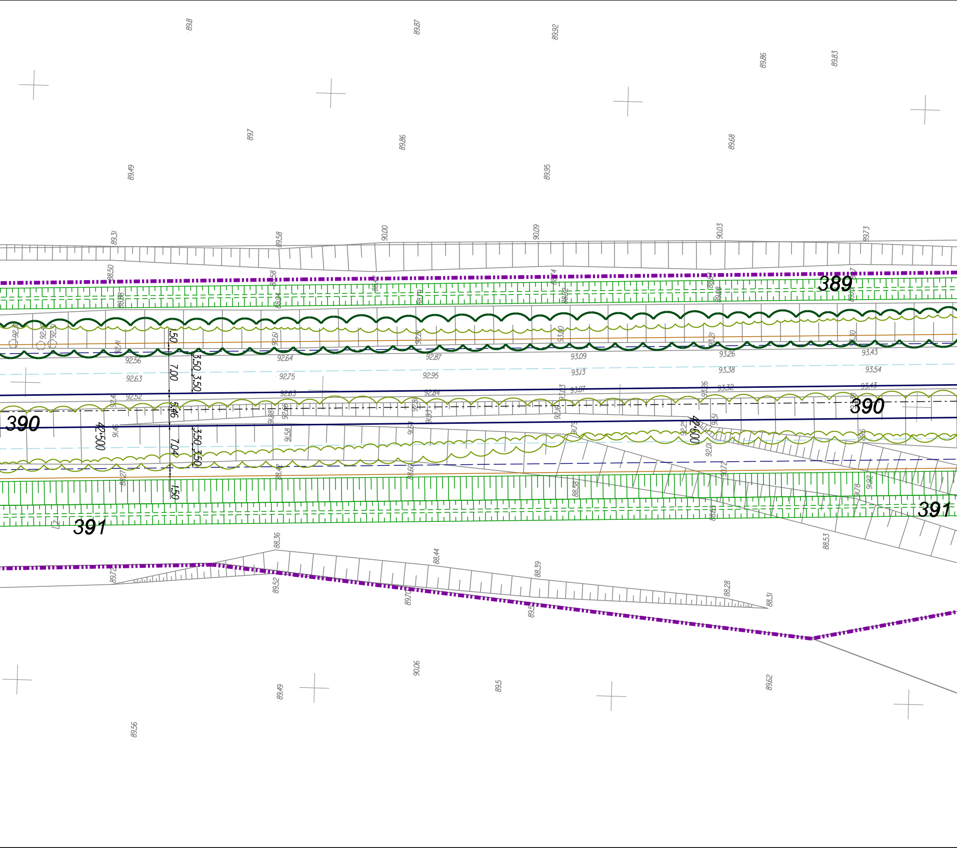
Nr umowy
249/W/I/2008

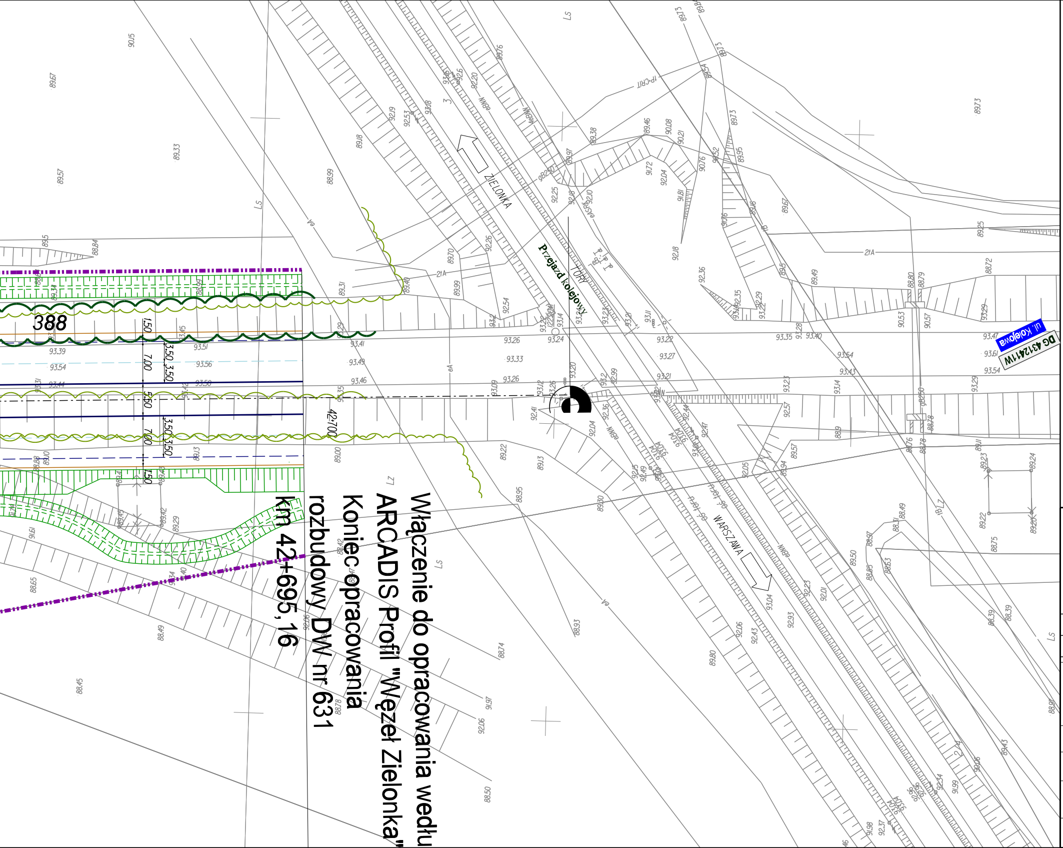
Nr rysunku
558/Z/KP/PS/001/A34/W01/01



Zjazd indywidualny
tn. nawierzchni
droga wew.
Mazowiecka
dr.grunt.
ch.bet.
m1
45
79
80
81
82
384
384
385
385A
386
387
388
3,50
3%
3%
10,50
2,00
7,00
1,50
50,00
42+200
42+300
143403_1.0024


143404_1.0016
389
389
388
386
387
42+400
tP
87.16
2
1.50
7.00
3.50
2.50
3.50
5.50
7.00
3.50
1.50
1.50
88.9
88.65
89.30
89.12
89.64
89.17
89.52
88.18
88.91
89.17
88.91
88.99
89.44
89.64
88.88
88.71
88.38
88.30
88.46
88.54
91.70
91.75
91.82
92.00
92.03
92.11
92.16
92.25
92.29
92.42
92.47
91.54
91.53
91.59
91.70
91.75
91.79
91.92
92.01
92.20
92.37
92.08
92.03
91.95
91.90
91.87
92.24
88.01
88.03
88.11
88.30
88.48
88.18
88.16
88.19
88.2
88.94
90.01
88.22
88.21
88.23
88.85
88.19
88.15
89.11
87.82
89.10
89.13
89.65
89.70
89.57
89.01
89.20
89.27
89.65
89.56
89.79
89.2
89.35


389
390
390
391
391
42+500
42+600
1.50
7.00
3.50
3.50
5.46
7.04
3.50
3.50
1.50
89.8
89.87
89.92
89.86
89.83
89.7
89.86
89.68
89.49
89.95
89.31
89.58
90.00
90.09
90.03
89.73
88.50
92.56
92.63
92.52
92.64
92.75
92.63
92.87
92.95
92.84
93.09
93.13
93.07
93.26
93.38
93.32
93.43
93.54
93.43
91.46
91.58
91.54
92.01
90.72
88.27
88.48
88.60
88.58
88.53
88.36
88.44
88.39
88.28
88.31
89.72
89.52
89.5
90.06
89.49
89.5
89.62
89.56


Przejazd kolejowy
TORY
ZIELONKA
WARSZAWA
ul. Kolejowa
DG 431241W
388
21A
1.50
7.00
3.50
3.50
5.50
7.00
3.50
3.50
1.50
42+700
Włączenie do opracowania według
ARCADIS Profil "Węzeł Zielonka"
Koniec opracowania
rozbudowy DW nr 631
km 42+695,16

LEGENDA:

Arkusz 35 z 35

═ ═ ═	Krawężnik kamienny mostowy 20x20x100	- - - -	Krawężnik bet.obniżony
──	Krawężnik bet.wystający 20x30x100	──	Krawężnik bet.trapezowy
──	Krawędź pobocza	──	Ściek przykrawężnikowy - kostka 3 rzędy
──	Obrzeże bet.8x30x100	— — — ·	Krawędź jezdni
═	Balustrada	○	Przepust z rur stalowych
······	Obrys obiektu inżynierskiego	∩	Most
○═○═○	Barieroporęcz	──	Zarys organizacji ruchu poziomej
▪▪▪▪	Bariera	▦	Projektowany rów
═╪═	Odgrodzenie - bariera energochłonna	⊂═ ═⊃	Projektowany przepustpod zjazdami
▬ ▪ ▬ ▪	Granica pasa drogowego	▬ ▬ ▪	Granica gmin
⊃	Azyle plastikowe		

○	DRZEWA LIŚCIASTE ISTNIEJĄCE
∾	GRUPY DRZEW DOJRZAŁYCH, NASADZENIA LINIOWE DRZEW I GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW LIŚCIASTYCH
●	DRZEWA IGLASTE ISTNIEJĄCE
∾	GRUPY LEŚNE Z PRZEWAGĄ DRZEW IGLASTYCH
∾	GRUPY SAMOSIEWU DRZEW I KRZEWÓW LIŚCIASTYCH
⊙	POJEDYNCZE DRZEWA, NIE NANIESIONE GEODEZYJNIE
333	NUMER WEDŁUG WYKAZU INWENTARYZACYJNEGO
×	BRAK DRZEWA W TERENIE

ZAMAWIAJĄCY

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
ul. Kruczkowskiego 3
00-380 Warszawa

WYKONAWCA

INGÉROP Polska

INGEROP POLSKA SP. Z O.O.
ul. Racławicka 146 02-117 WARSZAWA
tel. (48 22) 572 56 91 fax. (48 22) 572 56 95

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
Zieleń	mgr inż. Magdalena Lisowska	MLisowska

Temat
Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 631 relacji
Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa, na odcinku:
od skrzyżowania z drogą krajową nr 61 do granicy węzła
z projektowaną droga ekspresową S-17 tzw. "Węzeł Zielonka" na terenie gmin:
Nieporęt, Radzymin, Marki, Zielonka, powiatów legionowskiego i wołomińskiego,
województwa mazowieckiego.

Nazwa rysunku
INWENTARYZACJA DENDROLOGICZNA

Branża: ZIELEŃ
Stadium: KONCEPCJA

Data: 12.2009
Skala: 1:500
Nr umowy: 249/W/I/2008

Nr rysunku: 558/Z/KP/PS/001/A35/W01/01