

Wykonawca:

EGIS POLAND Sp. z o.o.
02-670 Warszawa, ul. Puławska 182

Inwestor:

MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Przedmiot opracowania:

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 631
relacji Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki - Warszawa
na odcinku: od granicy węzła z projektowaną drogą ekspresową S-17 - tzw. „Węzeł Zielonka”
do granicy miasta Warszawa, tj. od km 42+870,00 do km 45+008,49 wraz z rozwiązaniem
skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 631 i 634.



Faza opracowania:

PROJEKT WYKONAWCZY
ZIELEŃ

Branża:

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Piasecki	n/d	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Izabela Siudy	n/d	

1. ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	1
2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	2
3. OPIS TECHNICZNY	3
3.1. Podstawa opracowania.....	3
3.2. Dane ogólne.....	3
3.2.1. Przedmiot opracowania.....	3
3.2.2. Adres inwestycji.....	3
3.2.3. Uzasadnienie inwestycji	3
3.2.4. Inwestor.....	4
3.2.5. Jednostka projektowa.....	4
3.2.6. Dane personalne projektanta opracowania - branży zieleni.....	4
3.3. Gospodarka istniejącą zielenią	5
3.3.1. Inwentaryzacja zieleni	5
3.3.2. Opis szaty roślinnej	5
3.3.3. Gospodarka istniejącą zielenią.....	5
3.3.4. Zestawienie ilościowe gospodarki istniejącą zielenią	8
4. ZAŁĄCZNIKI	9
5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

mgr inż. Paweł Piasecki

architekt krajobrazu

2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymaganiami Art. 20 Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt gospodarki istniejącą zielenią dla zadania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 631 relacji Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki –Warszawa na odcinku: od granicy węzła z projektowaną drogą ekspresową S-17 - tzw. „Węzeł Zielonka” do granicy miasta Warszawa, tj. od km 42+870,00 do km 45+008,49 wraz z rozwiązaniem skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 631 i 634, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz, że spełnia wymogi kompletności ze względu na cel, któremu ma służyć.

Warszawa, 28/05/2012 r.

3. OPIS TECHNICZNY

3.1. *Podstawa opracowania*

- Umowa zawarta z Inwestorem- Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. RP Nr 89 z dnia 25 sierpnia 1994 r. –poz. 414).
- Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30.12.1994 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Monitor Polski Nr 2 z 1995 r. – poz. 30)
- Dane zebrane w terenie
- Obowiązujące normy i przepisy
- Rozwiązania wszystkich branż projektowych

3.2. *Dane ogólne*

3.2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu gospodarki istniejącą zielenią (plan wyrębu) dla zadania: Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 631 relacji Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki –Warszawa na odcinku: od granicy węzła z projektowaną drogą ekspresową S-17 - tzw. „Węzeł Zielonka” do granicy miasta Warszawa, tj. od km 42+870,00 do km 45+008,49 wraz z rozwiązaniem skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 631 i 634

3.2.2. Adres inwestycji

Projekt obejmuje cały projektowany odcinek drogi zgodnie z pikietażem podanym w nazwie opracowania oraz wykazem działek w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

3.2.3. Uzasadnienie inwestycji

Istniejąca zieleń (drzewa i krzewy) koliduje z planowaną inwestycją drogową i w związku z tym wymaga korekty w postaci usunięcia roślinności kolidującej lub

będącej w złym stanie zdrowotnym.

3.2.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest: **Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich**
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

3.2.5. Jednostka projektowa

Projekt opracowany został przez: **EGIS POLAND Sp. z o.o.**
(ex. CGM PROJEKT)
Ul. Puławska 182
02-670 Warszawa
NIP: 526-21-53-084

3.2.6. Dane personalne projektanta opracowania - branży zieleni

mgr inż. Paweł Piasecki – architekt krajobrazu, nie wymagane uprawnienia do uprawiania zawodu, e-mail: p.piasecki@4trees.pl

3.3. Gospodarka istniejącą zielenią

3.3.1. Inwentaryzacja zieleni

Inwentaryzację dendrologiczną wykonano we grudniu 2009r w stanie bezlistnym. Zinwentaryzowano wszystkie drzewa oraz krzewy mogące kolidować z projektowaną infrastrukturą w projektowanych liniach rozgraniczających. W opisie podano nazwy rodzajowe i gatunkowe, obwód pnia na wys. 130cm, średnicę pnia i korony, wysokość drzewa, stan zdrowotny oraz uwagi indywidualne. Zwarte zadrzewienia i obszary leśne inwentaryzowane były w sposób ogólny z podaniem powierzchni i zagęszczenia drzew na 100m² lub faktycznej ilości występujących drzew (pni).

Zinwentaryzowano łącznie 179 obiektów inwentarzowych w tym pojedyncze drzewa, grupy krzewów i zarośli, a także fragmenty zadrzewień i obszarów o charakterze leśnym.

3.3.2. Opis szaty roślinnej

Projektowana droga na całej swojej długości przebiega przez tereny niezabudowane. Szata roślinna to głównie synantropijne zarośla i zadrzewienia oraz lasy, zdominowane przez sosny pospolite, robinie białe, dęby szypułkowe oraz brzozy brodawkowate (kilka do kilkudziesięciu lat). W w/w fitocenozach występują również na stanowiskach wilgotniejszych olsze czarne oraz topole osiki.

Na niniejszym odcinku nie występuje urządzona zieleń drogowa, za wyjątkiem nasadzeń na wyspie środkowej istniejącego ronda.

Zieleń posiada przeciętne walory, tak społeczne, jaki przyrodniczo-krajobrazowe.

Na terenie opracowania nie występują pomniki przyrody ani drzewa o wysokich walorach dendrologicznych.

3.3.3. Gospodarka istniejącą zielenią

W związku z koniecznością rozbudowy drogi, z terenu inwestycji należy usunąć wszystkie drzewa i krzewy, które znalazły się w świetle projektowanej drogi oraz infrastruktury jej towarzyszącej. Do usunięcia przeznaczono całą zieleń

znajdującą się w projektowanych liniach rozgraniczających. Ze względu na wiek i uwarunkowania fitosanitarne nie wytypowano drzew do przesadzenia.

W tabeli poniżej (Załącznik nr 1) zamieszczono inwentaryzację zieleni wraz z gospodarką istniejącą zielenią. Na planie sytuacyjnym zaznaczono drzewa i krzewy oraz grupy roślinności, przeznaczone do usunięcia oraz do adaptacji.

Działki, na których realizowana będzie inwestycja nie znajdują się w rejestrze zabytków, w związku z czym nie ma konieczności uzyskiwania decyzji na wycinkę u Konserwatora Zabytków.

Prace w zasięgu koron drzew adaptowanych należy prowadzić ręcznie. Drzewa należy usuwać poza okresem lęgowym ptaków.

Wykonawca inwentaryzacji zieleni i gospodarki istniejącą zielenią nie ponosi odpowiedzialności za zmiany w drzewostanie po wykonaniu inwentaryzacji tj. w grudniu 2009r.

Projekt został przygotowany zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z dnia 10 maja 2003 r.) z późniejszymi zmianami oraz Ustawą z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw.

Art. 20b. 1. Lasy Państwowe, zarządzające nieruchomościami, o których mowa w art. 11f ust. 1 pkt 6, na podstawie ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2005 r. Nr 45, poz. 435, z późn. zm.), są obowiązane do dokonania nieodpłatnie, z zastrzeżeniem ust. 3, wycinki drzew i krzewów oraz ich uprzątnięcia w terminie ustalonym w odrębnym porozumieniu między Lasami Państwowymi a właściwym zarządcą drogi.

2. Drewno pozyskane z wycinki drzew i krzewów, o której mowa w ust. 1, staje się nieodpłatnie własnością Lasów Państwowych.

3. Koszty wycinki drzew i krzewów w wieku do 20 lat oraz ich uprzątnięcia ponosi właściwy zarządca drogi.

Art. 21. 1. Do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzjami o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.

2. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Działki na których realizowana będzie inwestycja nie znajdują się w rejestrze zabytków, w związku z czym nie ma konieczności uzyskiwania decyzji na wycinkę u Konserwatora Zabytków.

3.3.4. Zestawienie ilościowe gospodarki istniejącą zielenią

1. Karczowanie drzew (w drzewach wielopięnnych policzono ilość pni, w obmiarze uwzględniono powierzchnie leśne gdzie ilość pni wyliczono z zagęszczenia na ar lub policzono faktyczną ilość pni w danej grupie)

ŚREDNICA PNIA NA WYSOKOŚCI 130CM	IŁOŚĆ DRZEW O DREWNI MIĘKKIM	IŁOŚĆ DRZEW O DREWNI TWARDYM
Ø do 15 cm	2443	1998
16 – 20	2052	1569
21 – 30	802	935
31 – 40	264	602
41 – 50	36	104
51 – 60	2	5
61 – 70	3	7
71 – 80	3	2
81 –100	0	0
pow. 100	0	0

2. Karczowanie krzewów/zarośli –102785m²

Projekt opracował: mgr inż. Paweł Piasecki, arch. krajobrazu

INWENTARYZACJA ZIELENI. PROJEKT GOSPODARKI ISTNIEJĄCĄ ZIELENIĄ.

dla zadania:

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 631

relacji Nowy Dwór Mazowiecki - Zegrze - Nieporęt - Marki –Warszawa na odcinku: od granicy węzła z projektowaną drogą ekspresową S-17 - tzw. „Węzeł Zielonka” do granicy miasta Warszawa, tj. od km 42+870,00 do km 45+008,49 wraz z rozwiązaniem skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 631 i 634.

4. Załączniki

- Załącznik nr 1: Tabela inwentaryzacji zieleni i gospodarki istniejącą zielenią.

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Z.1-Z.4 Inwentaryzacja zieleni. Projekt gospodarki istniejącą zielenią

INWENTARYZACJA ZIELENI. GOSPODARKA ISTNIEJĄCĄ ZIELENIĄ
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 631 od km 42+870,00
do km 45+008,49 wraz z rozwiązaniem skrzyżowania dróg
wojewódzkich nr 631 i 634.

nr inw.	rodzaj i gatunek	obwód pnia [cm]	wysokość [m]	szerokość korony [m]	stan zdrowotny	gospodarka zielenią				ilość drzew w grupie	zagęszczenie drzew w grupie [szt./ar]	uwagi
						drzewa do adaptacji	drzewa do usunięcia	przyczyna kolizji	powierzchnia krzewów/zarośli [m2]			
1	dąb szypułkowy	117	16	8	dobry		x	rów przydrożny				
2	dąb szypułkowy	107	16	8	dobry		x	rów przydrożny				
3	las: brzoza brodawkowata	do 60	12	3	dobry		x	pas drogowy, sieci	1510	227	15	
4	dąb szypułkowy	131	17	8	dobry		x	rów przydrożny				
5	dąb szypułkowy	166	16	8	dobry		x	pobocze				
6	brzoza brodawkowata	144	16	7	dobry		x	rów przydrożny				
7	dąb szypułkowy	159	16	10	dobry		x	pobocze				
8	zarośla: brzoza brodawkowata, topola osika, czeremcha pospolita, lipa drobnolistna, bez czarny	do 40	5	5	dobry		x	pas drogowy, sieci	650			
9	brzoza brodawkowata	51+44	16	3	dobry		x	jezdnia				
10	brzoza brodawkowata	83	16	5	dobry		x	jezdnia				
11	brzoza brodawkowata	157	18	8	średni		x	jezdnia				
12	dąb szypułkowy	132	17	10	dobry		x	jezdnia				
13	las: brzoza brodawkowata, sosna pospolita, topola osika	do 50	13	4	dobry		x	pas drogowy, sieci	3780	756	20	
14	dąb szypułkowy	205	20	10	dobry		x	jezdnia				
15	zarośla: brzoza brodawkowata, sosna pospolita	do 30	5	3	dobry		x	jezdnia	475			
16	las: brzoza brodawkowata, olsza czarna	do 80	15	5	dobry		x	pas drogowy, sieci	730	70		
17	olsza czarna	125	17	7	dobry		x	jezdnia				
18	olsza czarna	43	13	4	dobry		x	jezdnia				
19	olsza czarna	125	17	7	dobry		x	jezdnia				
20	dąb szypułkowy	67	10	5	dobry		x	jezdnia				
21	olsza czarna	76	16	4	dobry		x	jezdnia				
22	olsza czarna	70	16	4	dobry		x	jezdnia				
23	olsza czarna	97	16	4	dobry		x	jezdnia				
24	dąb szypułkowy	86	14	6	zły		x	jezdnia				ubytki kory
25	topola osika	60	17	5	dobry		x	jezdnia				
26	dąb szypułkowy	100	17	8	dobry		x	jezdnia				
27	brzoza brodawkowata	92	16	6	dobry		x	rów przydrożny				
28	brzoza brodawkowata	81	16	6	dobry		x	rów przydrożny				
29	topola osika	94	16	5	dobry		x	jezdnia				
30	olsza czarna	38	10	3	dobry		x	jezdnia				
31	las: sosna pospolita	do 80	13	7	dobry		x	rów przydrożny, pobocze	1000	120	12	
32	las: sosna pospolita, brzoza brodawkowata, topola osika, dąb szypułkowy	do 50	10	3	dobry		x	pas drogowy, sieci	2400	360	15	
33	las: brzoza brodawkowata, sosna pospolita, topola osika	do 50	13	4	dobry		x	pas drogowy, sieci	3350	670	20	
34	topola osika	76	15	6	dobry		x	jezdnia				
35	topola osika	75+66	15	6	martwa		x	jezdnia				
36	dąb szypułkowy	140	18	10	dobry		x	jezdnia				
37	las: brzoza brodawkowata, topola osika, sosna pospolita	do 50	12	3	dobry		x	jezdnia, pobocze	910	182	20	
38	las: sosna pospolita, brzoza brodawkowata, topola osika, dąb szypułkowy	do 50	13	4	dobry		x	pas drogowy, sieci	3510	527	15	
39	sosna czarna	35	3	2	dobry		x	pobocze				
40	sosna czarna	30	3	2	dobry		x	jezdnia				
41	grupa: róża spp., irga spp., berberys spp.	-	1	1	dobry		x	jezdnia, pobocze	135			

INWENTARYZACJA ZIELENI. GOSPODARKA ISTNIEJĄCĄ ZIELENIĄ
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 631 od km 42+870,00
do km 45+008,49 wraz z rozwiązaniem skrzyżowania dróg
wojewódzkich nr 631 i 634.

nr inw.	rodzaj i gatunek	obwód pnia [cm]	wysokość [m]	szerokość korony [m]	stan zdrowotny	gospodarka zielenią				ilość drzew w grupie	zagęszczenie drzew w grupie [szt./ar]	uwagi
						drzewa do adaptacji	drzewa do usunięcia	przyczyna kolizji	powierzchnia krzewów/zarośli [m2]			
42	las: brzoza brodawkowata, sosna pospolita, topola osika, dąb szypułkowy	do 80	15	5	dobry		x	pas drogowy, sieci	1450	73	5	
43	dąb szypułkowy	168	18	11	dobry		x	jezdnia				
44	dąb szypułkowy	104+139	18	12	dobry		x	jezdnia				
45	las: brzoza brodawkowata, sosna pospolita, topola osika	do 100	15	5	dobry		x	pas drogowy	2775	333	12	
46	las: sosna pospolita, brzoza brodawkowata	do 100	16	5	dobry		x	pas drogowy, sieci	900	90	10	
47	klon jesionolistny	50	10	5	dobry		x	jezdnia				
48	zarośla: brzoza brodawkowata, klon jesionolistny, topola osika	do 40	9	3	dobry		x	pas drogowy, sieci	835			
49	las: sosna pospolita, topola osika	do 70	13	5	dobry		x	pas drogowy, sieci	2360	472	20	
50	las: brzoza brodawkowata, dąb szypułkowy	do 120	20	5	dobry		x	pas drogowy, sieci	975	87		
51	brzoza brodawkowata	68	12	3	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
52	brzoza brodawkowata	82	12	3	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
53	dąb szypułkowy	38	12	4	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
54	dąb szypułkowy	66	12	4	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
55	dąb szypułkowy	72	12	4	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
56	dąb szypułkowy	100	15	5	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
57	brzoza brodawkowata	54	12	3	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
58	brzoza brodawkowata	62	13	3	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
59	zarośla: robinia biała, drzewa owocowe	do 30	4	3	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne	260			
60	las: sosna pospolita, topola osika	do 80	15	5	dobry		x	pas drogowy, sieci	260	46		
61	dąb szypułkowy	137	20	11	dobry		x	pobocze				
62	wierzba spp.	58	8	4	dobry		x	pas drogowy, sieci				
63	wierzba spp.	76	8	4	dobry		x	pas drogowy, sieci				
64	dąb szypułkowy	105	12	7	dobry		x	pobocze				
65	grupa: brzoza brodawkowata, topola osika, sosna pospolita	do 50	12	3	dobry		x	jezdnia		7		

INWENTARYZACJA ZIELENI. GOSPODARKA ISTNIEJĄCĄ ZIELENIĄ
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 631 od km 42+870,00
do km 45+008,49 wraz z rozwiązaniem skrzyżowania dróg
wojewódzkich nr 631 i 634.

nr inw.	rodzaj i gatunek	obwód pnia [cm]	wysokość [m]	szerokość korony [m]	stan zdrowotny	gospodarka zielenią				ilość drzew w grupie	zagęszc- zenie drzew w grupie [szt./ar]	uwagi
						drzewa do adaptacji	drzewa do usunięcia	przyczyna kolizji	powierzchni a krzewów/ zarośli [m2]			
66	las: sosna pospolita, brzoza brodawkowata	do 140	17	8	dobry		x	pas drogowy, sieci	1200	180	15	
67	las: brzoza brodawkowata, topola osika, sosna pospolita	do 70	15	5	dobry		x	pas drogowy, sieci	1605	321	20	
68	zarośla: brzoza brodawkowata, topola osika, sosna pospolita	do 30	5	3	dobry		x	pas drogowy, sieci	3100			
69	las: brzoza brodawkowata, topola osika, sosna pospolita	do 70	15	5	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne	1630	136		
70	dąb szypułkowy	214	22	14	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
71	sosna pospolita	194	20	10	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
72	grusza pospolita	121+72+ 91	15	7	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
73	sosna pospolita	212	20	15	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
74	dąb szypułkowy	168	25	10	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
75	sosna pospolita	122	10	7	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
76	dąb szypułkowy	107	15	10	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
77	dąb szypułkowy	75	15	10	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
78	dąb szypułkowy	63	14	8	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
79	dąb szypułkowy	150	25	10	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
80	dąb szypułkowy	96	16	8	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
81	brzoza brodawkowata	82+90	20	6	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
82	dąb szypułkowy	41	14	6	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
83	dąb szypułkowy	106	15	10	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
84	brzoza brodawkowata	112	20	6	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				

INWENTARYZACJA ZIELENI. GOSPODARKA ISTNIEJĄCĄ ZIELENIĄ
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 631 od km 42+870,00
do km 45+008,49 wraz z rozwiązaniem skrzyżowania dróg
wojewódzkich nr 631 i 634.

nr inw.	rodzaj i gatunek	obwód pnia [cm]	wysokość [m]	szerokość korony [m]	stan zdrowotny	gospodarka zielenią				ilość drzew w grupie	zagęszczenie drzew w grupie [szt./ar]	uwagi
						drzewa do adaptacji	drzewa do usunięcia	przyczyna kolizji	powierzchnia krzewów/zarośli [m2]			
85	sosna pospolita	108	12	7	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
86	dąb szypułkowy	59	16	8	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
87	dąb szypułkowy	164	20	10	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
88	dąb szypułkowy	100	20	10	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
89	dąb szypułkowy	64	15	5	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
90	dąb szypułkowy	90	15	6	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
91	dąb szypułkowy	218	20	12	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
92	sosna pospolita	163	15	8	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
93	dąb szypułkowy	106	17	8	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
94	dąb szypułkowy	93	17	8	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
95	sosna pospolita	57	17	8	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
96	brzoza brodawkowata	126	20	6	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
97	dąb szypułkowy	142	17	7	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
98	dąb szypułkowy	82	17	7	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
99	brzoza brodawkowata	91+84	18	6	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
100	sosna pospolita	145	16	8	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
101	sosna pospolita	154	16	8	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
102	dąb szypułkowy	78	14	8	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				

INWENTARYZACJA ZIELENI. GOSPODARKA ISTNIEJĄCĄ ZIELENIĄ
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 631 od km 42+870,00
do km 45+008,49 wraz z rozwiązaniem skrzyżowania dróg
wojewódzkich nr 631 i 634.

nr inw.	rodzaj i gatunek	obwód pnia [cm]	wysokość [m]	szerokość korony [m]	stan zdrowotny	gospodarka zielenią				ilość drzew w grupie	zagęszc- zenie drzew w grupie [szt./ar]	uwagi
						drzewa do adaptacji	drzewa do usunięcia	przyczyna kolizji	powierzchnia a krzewów/ zarośli [m2]			
103	grusza pospolita	100+149	15	10	dobry		x	pas drogowy, roboty ziemne				
104	dąb szypułkowy	85	12	7	średni		x	pobocze				ubytki kory
105	dąb szypułkowy	97	15	7	dobry		x	jezdnia				
106	las: brzoza brodawkowata, dąb szypułkowy	do 100	15	6	dobry		x	pas drogowy	1275	153	12	
107	zarośla: brzoza brodawkowata, sosna pospolita, dąb szypułkowy	do 30	5	3	dobry		x	pas drogowy, sieci	520			
108	las: dąb szypułkowy, robinia biała	do 150	16	6	dobry		x	pas drogowy, sieci	2425	295		
109	dąb szypułkowy	248	22	10	dobry		x	jezdnia				
110	las: brzoza brodawkowata, dąb szypułkowy, sosna pospolita	do 100	16	7	dobry		x	chodnik, rów przydrożny	2750	135		
111	dąb szypułkowy	216	20	13	dobry		x	pobocze				
112	las: brzoza brodawkowata, topola osika, sosna pospolita	do 60	15	5	dobry		x	chodnik, rów przydrożny	1670	200	12	
113	wierzba spp.	168	15	10	dobry		x	pobocze				
114	topola osika	100	17	5	dobry		x	chodnik				
115	brzoza brodawkowata	112	17	5	dobry		x	pobocze				
116	las: sosna pospolita, brzoza brodawkowata	do 80	15	5	dobry		x	pas drogowy, sieci	3850	462	12	3 egz. Dębu szypułkowego o obw. Do 260cm
117	dąb szypułkowy	157	16	10	dobry		x	jezdnia				
118	las: dąb szypułkowy, brzoza brodawkowata, robinia biała	do 120	15	8	dobry		x	jezdnia	1960	430		
119	sosna pospolita	210	16	10	dobry		x	pas drogowy				
120	las: brzoza brodawkowata, dąb szypułkowy	do 100	14	5	dobry		x	pas drogowy, sieci	7720	540	7	
121	las: dąb szypułkowy, robinia biała	40-140	15	8	dobry		x	pas drogowy, sieci	1495	170		
122	las: brzoza brodawkowata, dąb szypułkowy, sosna pospolita	30-100	16	6	dobry		x	pobocze, rów przydrożny	4550	365		
123	las: sosna pospolita, brzoza brodawkowata	30-100	16	6	dobry		x	pobocze, rów przydrożny	100	12	12	
124	dąb szypułkowy	228	22	12	dobry		x	pobocze				ubytek kory
125	zarośla: brzoza brodawkowata, topola osika, dąb szypułkowy	do 30	4	3	dobry		x	pas drogowy, sieci	455			
126	topola osika	87	15	6	dobry		x	jezdnia				
127	topola osika	102	15	6	dobry		x	jezdnia				
128	las: brzoza brodawkowata, dąb szypułkowy	do 80	12	5	dobry		x	pas drogowy, sieci	630	63	10	
129	dąb szypułkowy	137	18	8	dobry		x	jezdnia				
130	las: sosna pospolita, brzoza brodawkowata	do 100	16	6	dobry		x	pas drogowy, sieci	690	83	12	
131	śliwa mirabelka	32+30+2 6	3	3	dobry		x	jezdnia				
132	klon jesionolistny	43	5	3	dobry		x	jezdnia				
133	brzoza brodawkowata	82	14	3	średni		x	pobocze				
134	las: sosna pospolita	40-100	15	5	dobry		x	pobocze, rów przydrożny	1220	122	10	
135	topola osika	91+102+ 86	16	7	dobry		x	jezdnia				
136	klon jesionolistny	101+76+ 49	10	10	dobry		x	jezdnia				pochylony

INWENTARYZACJA ZIELENI. GOSPODARKA ISTNIEJĄCĄ ZIELENIĄ
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 631 od km 42+870,00
do km 45+008,49 wraz z rozwiązaniem skrzyżowania dróg
wojewódzkich nr 631 i 634.

nr inw.	rodzaj i gatunek	obwód pnia [cm]	wysokość [m]	szerokość korony [m]	stan zdrowotny	gospodarka zielenią				ilość drzew w grupie	zagęszc- zenie drzew w grupie [szt./ar]	uwagi
						drzewa do adaptacji	drzewa do usunięcia	przyczyna kolizji	powierzchni a krzewów/ zarośli [m2]			
137	klon jesionolistny	46+45+3 9	8	7	dobry		x	jezdnia				
138	las: brzoza brodawkowata	do 100	12	3	dobry		x	pas drogowy, sieci	3840	384	10	
139	las: dąb szypułkowy, robinia biała	40-150	15	8	dobry		x	pas drogowy	1445	35		
140	las: dąb szypułkowy, topola osika	do 140	15	8	dobry		x	pas drogowy	495	53		90% drzew o obw. Do 45cm
141	las: brzoza brodawkowata	do 50	10	3	dobry		x	pas drogowy, sieci	1285	193	15	
142	las: dąb szypułkowy, robinia biała	40-160	16	10	dobry		x	pobocze, rów przydrożny	3025	215		
143	las: brzoza brodawkowata, sosna pospolita, dąb szypułkowy, topola osika	30-100	15	5	dobry		x	chodnik, rów przydrożny	7900	420		
144	dąb szypułkowy	213+201 +102	18	12	dobry		x	rów przydrożny				
145	dąb szypułkowy	127	18	12	dobry		x	rów przydrożny				
146	dąb szypułkowy	205	20	12	dobry		x	chodnik, rów przydrożny				
147	las: sosna pospolita, brzoza brodawkowata	30-100	16	6	dobry		x	droga serwisowa	360	54	15	
148	las: robinia biała, brzoza brodawkowata, wierzba spp., klon jesionolistny	do 100	15	5	dobry		x	chodnik, rów przydrożny	1280	110		
149	żywoplot: ligustr pospolity		1	1	dobry		x	pas drogowy, sieci	25			
150	żywoplot: ligustr pospolity		1	1	dobry		x	pas drogowy, sieci	25			
151	brzoza brodawkowata	83	16	4	dobry		x	jezdnia				
152	dąb szypułkowy	85	12	6	dobry		x	sieci				
153	sosna pospolita	89	12	4	dobry		x	pobocze				
154	las: sosna pospolita, brzoza brodawkowata	30-100	16	6	dobry		x	gaz	60	7	12	
155	las: sosna pospolita, brzoza brodawkowata, dąb szypułkowy	30-120	14	6	dobry		x	pas drogowy	1500	150	10	
156	las: dąb szypułkowy, brzoza brodawkowata, topola osika	40-120	15	8	dobry		x	pas drogowy, sieci	2525	175		
157	klon jesionolistny	82	8	10	dobry		x	jezdnia				pochylony
158	las: sosna pospolita, brzoza brodawkowata	30-100	16	6	dobry		x	gaz, roboty ziemne	600	72	12	
159	las: brzoza brodawkowata, dąb szypułkowy, robinia biała, klon jesionolistny, sosna pospolita	30-120	16	6	dobry		x	pas drogowy, sieci	7565	620		
160	las: sosna pospolita, brzoza brodawkowata	30-100	16	6	dobry		x	roboty ziemne, sieci	340	41	12	
161	las: brzoza brodawkowata, dąb szypułkowy, robinia biała, klon jesionolistny, sosna pospolita	30-120	16	6	dobry		x	pas drogowy, sieci	2755	330		
162	grupa: brzoza pospolita, olsza czarna , topola osika	40do100	13	6	dobry		x	pas drogowy, sieci	650	78	12	
163	dąb szypułkowy	93+115	15	10	dobry		x	pas drogowy, sieci				

INWENTARYZACJA ZIELENI. GOSPODARKA ISTNIEJĄCĄ ZIELENIĄ
ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 631 od km 42+870,00
do km 45+008,49 wraz z rozwiązaniem skrzyżowania dróg
wojewódzkich nr 631 i 634.

nr inw.	rodzaj i gatunek	obwód pnia [cm]	wysokość [m]	szerokość korony [m]	stan zdrowotny	gospodarka zielenią				ilość drzew w grupie	zagęszc- zenie drzew w grupie [szt./ar]	uwagi
						drzewa do adaptacji	drzewa do usunięcia	przyczyna kolizji	powierzchni a krzewów/ zarośli [m2]			
164	topola osika	106	17	8	dobry		x	pas drogowy, sieci				
165	topola osika	83	15	8	dobry		x	pas drogowy, sieci				
166	dąb szypułkowy	81	10	8	dobry		x	pas drogowy, sieci				
167	dąb szypułkowy	74	10	8	dobry		x	pas drogowy, sieci				
168	dąb szypułkowy	68	10	8	dobry		x	pas drogowy, sieci				
169	sosna pospolita	115	15	7	dobry		x	pas drogowy, sieci				
170	olsza czarna	101	14	8	średni		x	pas drogowy, sieci				
171	olsza czarna	90	14	8	średni		x	pas drogowy, sieci				
172	klon pospolity	55	7	4	dobry		x	pas drogowy, sieci				
173	brzoza pospolita	145	16	9	dobry		x	pas drogowy, sieci				
174	dąb szypułkowy	98	14	10	dobry		x	sieci				
175	brzoza brodawkowata	31+46	7	3	dobry		x	sieci				
176	brzoza brodawkowata	28+63 +39	7	3	dobry		x	sieci				
177	dąb szypułkowy	78	8	3	dobry	+						
178	brzoza brodawkowata	36	6	2	dobry	+						
179	dąb szypułkowy	67	7	3	dobry	+						

