

Wykonawca:

KONSORCJUM PROJEKTOWE:



CGM Projekt Sp. z o.o.  
ul. Wapienna 25  
04-691 Warszawa  
(L I D E R)



White Young Green  
Consulting Ltd.  
Leeds, Armdale Cort,  
Headingley, LS6 2uj



international

WYG International Sp. z o.o.  
ul. Żelazna 28/30  
00-832 Warszawa

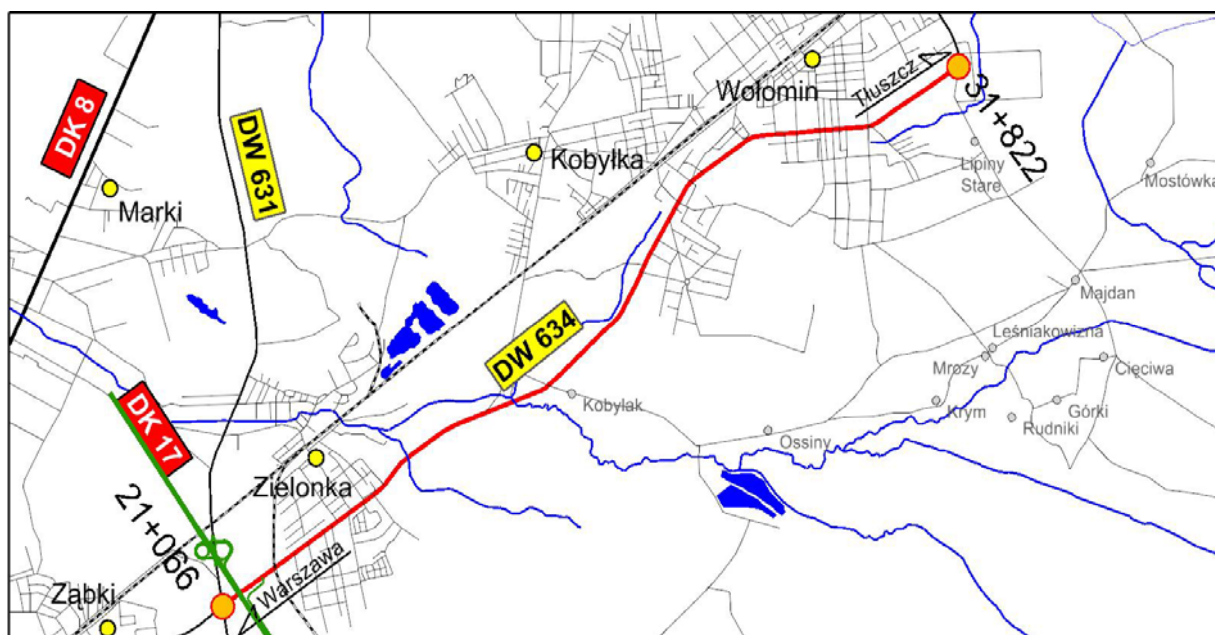
Inwestor:

**MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH**  
ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa

Przedmiot opracowania:

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA PRZEDSIĘWZĘCIA**

**ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 634**  
**RELACJI WARSZAWA – WÓLKA KOZŁOWSKA**  
**na odcinku: od skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 631 (km ok. 21+066)**  
**do skrzyżowania z Al. Niepodległości w Wołominie (km ok. 31+822).**



Faza opracowania:

**Analiza warunków i bezpieczeństwa ruchu**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT GENERALNY	mgr inż. Marek CHEĆCIŃSKI - CZAJKA	St 380/85	
PROJEKTANT	mgr inż. Ryszard KUBICKI	St 95/90	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Marcin ŁUKASIEWICZ inż. Mariusz ŁASKA	- -	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Henryk NIEMCZYK	St 228/77	

## **SPIS TREŚCI**

Analiza bezpieczeństwa ruchu (stan istniejący i projektowany) .....	2
Prognozowane natężenie ruchu .....	13
Wykaz zdarzeń drogowych (wypadki, kolizje w latach 2005 - 2007) .....	31
Rozkład potoków ruchu .....	54
Pomiary natężenia ruchu .....	55

# **Analiza bezpieczeństwa ruchu (stan istniejący i projektowany)**

## **Analiza bezpieczeństwa ruchu na drodze wojewódzkiej nr 634**

### **Stan istniejący**

Obecny stan techniczny i warunki ruchu na drodze nr 634 na odcinku Zielonka – Wołomin wskazują na dość niski poziom bezpieczeństwa ruchu.

Na drodze brak jest segregacji ruchu – droga prowadzi ruch pojazdów o dużym natężeniu, głównie samochodów osobowych w celu dojazdu z Wołomina, Zielonki, Kobyłki i okolicznych miejscowości do Warszawy, ruch rowerów, ruch pieszych. W obrębie miast Zielonka, Kobyłka i Wołomin znajdują się liczne skrzyżowania, w odległości nierzadko kilkudziesięciu metrów. Regułą jest brak wydzielonych pasów dla lewoskrętów. Droga obsługuje liczne zjazdy indywidualne oraz publiczne. Przy drodze znajdują się wiele hurtowni, sklepów, składów budowlanych itp. W Wołominie po obu stronach drogi znajduje się targ, który szczególnie w soboty jest bardzo licznie odwiedzany przez kupujących, zarówno pieszych, rowerzystów jak i kierowców.

Ruch pojazdów wolnobieżnych (pojazdy rolnicze, traktory itp.) z uwagi na długie odcinki o braku widoczności na wyprzedzanie i licznych skrzyżowaniach, skutecznie ograniczają płynność ruchu – na długich odcinkach nie można takich pojazdów wyprzedzić. Brak zatok autobusowych powoduje straty czasu i zmniejszoną płynność ruchu. Próby wyprzedzania pojazdów wolnobieżnych lub omijania autobusów zatrzymujących się na przystankach, przy często ograniczonej widoczności – powodują zagrożenie zderzeniem z pojazdami nadjeżdżającymi z przeciwka.

W kilometrze około 21+800 zlokalizowany jest przejazd kolejowy z linią kolejową Warszawa Rembertów – Zielonka. Przejazd jest położony na łuku linii kolejowej, co powoduje ograniczenie widoczności nadjeżdżających pociągów, jednakże obsługiwany jest przez rogatki półautomatyczne, co podnosi bezpieczeństwo ruchu. Zły stan nawierzchni przejazdu powoduje hamowanie pojazdów, pogarsza płynność ruchu, zmniejsza przepustowość i może być przyczyną najechania na tył poprzedzającego pojazdu.

Praktycznie na całej długości drogi brak jest odwodnienia – stojące kałuże na poboczach i w rejonie skrzyżowań są elementem pogarszającym bezpieczeństwo ruchu, mogą prowadzić do niekontrolowanej zmiany kierunku jazdy oraz wchodzenia pieszych na jezdnię w celu ominięcia kałuż.

Na długich odcinkach drogi na terenie zabudowanym brak jest oświetlenia drogi, co przy intensywnym ruchu pieszym i znaczącym rowerowym powoduje duże zagrożenie bezpieczeństwa ruchu, szczególnie w sytuacji braku chodników.

Większość skrzyżowań jest nieskanalizowanych, bez wydzielenia dodatkowych pasów szczególnie dla lewoskrętów, co pogarsza płynność ruchu, ogranicza przepustowość i zwiększa możliwość kolizji oraz wypadków. Wloty ulic poprzecznych są z reguły wąskie, promienie wyokrągłeń krawężników są z reguły minimalne, co powoduje, że skręcanie jest utrudnione i – w przypadku większych pojazdów – wymaga najechania na przeciwny pas ruchu. Istnieje wiele skrzyżowań z drogami gruntowymi oraz z ograniczoną widocznością.

Brak jest dróg rowerowych, co powoduje, że miejscami intensywny ruch rowerowy odbywa się po jezdni lub chodniku, co stwarza istotne zagrożenie bezpieczeństwa. Na zdecydowanej większości długości drogi brak jest chodników, co powoduje, że ruch pieszy odbywa się po poboczu. Istniejące chodniki są z reguły w złym stanie oraz – często – zastawiane przez samochody parkujące niezgodnie z prawem.

Na całej drodze na terenach zabudowanych pojazdy parkują na poboczach, chodnikach, często w sposób niedozwolony, pogarszający bezpieczeństwo ruchu drogowego. Przekraczanie drogi przez pieszych odbywa się na całej długości drogi. Wyznaczonych przejść dla pieszych jest niewiele, jakkolwiek liczne skrzyżowania powodują, że przekraczanie jezdni odbywa się w sposób zgodny z prawem, niemniej stanowi to zagrożenie dla bezpieczeństwa – skrzyżowania są zlokalizowane co kilkadziesiąt metrów.

Z uwagi na to, że brak jest egzekucji przekraczania przepisów przez parkujące samochody, bezpieczeństwo ruchu zmniejszone jest w sposób istotny poprzez samochody parkujące:

- na chodnikach uniemożliwiając bezpieczny ruch pieszych oraz omijanie powodujące przejazd na przeciwległy pas ruchu (przez ciągłą linię),
- na wjazdach do posesji pogarszające płynność ruchu podczas manewru parkowania,
- na skrzyżowaniach,
- na i przed przejściami dla pieszych,

W rejonie targu w Wołominie z parkujących na chodnikach samochodów ciężarowych (!) sprzedawany jest węgiel, co stwarza ewidentne zagrożenie – ciężarówki zajmują całe chodniki uniemożliwiając ruch pieszych.

Na terenie Wołomina (na wlocie od strony Zielonki) znajdują się wydzielone miejsca do parkowania, jednakże miejsca te usytuowane są prostopadle do jezdni, co powoduje, że pojazdy manewry parkowania wykonują nie tylko na pasie ruchu w kierunku Zielonki, lecz również na pasie ruchu w kierunku przeciwnym. Stwarza to istotne zagrożenie bezpieczeństwa ruchu.

Na drodze 634 na odcinku objętym opracowaniem doszło w 2005 roku do 100 kolizji (zarejestrowanych przez Policję) i 11 wypadków, w których 4 osoby zginęły a 8 zostało rannych. W 2006 roku ilość zarejestrowanych kolizji wzrosła do 120, ilość wypadków wyniosła 8, 1 osoba zginęła, 8 zostało rannych. W roku 2007 na rozpatrywanym odcinku drogi DW 634 doszło do 117 kolizji i 13 wypadków, w których zginęła jedna osoba. Dane te potwierdzają wcześniejszą analizę, zgodnie, z którą droga 634 charakteryzuje się niskim stanem bezpieczeństwa ruchu.

Jednym z najbardziej niebezpiecznych miejsc na projektowanym odcinku jest skrzyżowanie ul. Wolności z ul. Kolejową – 11 kolizji w 2005, 15 kolizji w 2006 roku i 12 kolizji w 2007 roku, zarówno statystyka z 2005 jak i z 2006 roku wykazują, że przyczyną połowy kolizji wypadków jest nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu, w 2007 roku tylko 2 kolizje były spowodowane nieustąpieniem pierwszeństwa przejazdu.

Innymi punktami generującymi zwiększoną liczbę kolizji jest skrzyżowanie ul. 1-go Maja z ul. Legionów – razem w 2005 i 2006 roku 11 kolizji. Generalnie lokalizacja kolizji skoncentrowana jest na skrzyżowaniach i w centrum Zielonki, Kobyłki oraz Wołomina.

Najczęstszą przyczyną kolizji było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, co jest pojęciem bardzo ogólnym niepozwalającym na precyzyjniejsze określenie przyczyn wypadków takich jak geometria drogi czy skrzyżowania, brak widoczności etc.

Jasno zdefiniowanymi przyczynami kolizji było nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu (33 z 100 kolizji w 2005 roku oraz 39 z 120 kolizji w roku 2006), świadczy to o braku przepustowości skrzyżowań gdzie kierowca po zbyt długim oczekiwaniu na możliwość przejazdu wymusza przejazd bądź o nieprawidłowej organizacji ruchu. Innymi często występującymi przyczynami kolizji było włączanie się do ruchu, cofanie lub nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanie pasa.

Podstawową przyczyną większości wypadków w tym śmiertelnych było nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych bądź wejście na jezdnię bezpośrednio pod nadjeżdżający pojazd dane te ukazują konieczność ograniczenia swobody przejścia pieszych przez jezdnię.



Fot. 1 Parkujące na chodnikach samochody osobowe i ciężarowe



Fot. 2 Miejsca parkingowe usytuowane prostopadle do jezdni



Fot. 3 Nieczytelne oznakowanie poziome, rowerzyści jeżdżą po chodniku



Fot. 4 Brak chodników, piesi poruszający się po poboczu, brak odwodnienia





Fot. 5 Nieprawidłowo parkujące pojazdy (na chodnikach i na przejściu dla pieszych)



Fot. 6 Nieprawidłowo parkujące samochody, brak zatoki autobusowej



Fot. 7 Brak chodników, wjazdy do składów budowlanych



Fot. 8 Brak chodników, skrzyżowanie na łuku – ograniczona widoczność



Fot. 9 Liczne reklamy w pasie drogowym

## Stan projektowany

Przebudowa drogi DW 634 do przekroju dwujezdniowego (na większości odcinka – do centrum Wołomina) poprawi zdecydowanie stan bezpieczeństwa na drodze. Podstawowymi aspektami wpływającymi na poprawę bezpieczeństwa ruchu w wyniku realizacji projektu jest odseparowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu samochodowego. Projekt przewiduje budowę chodników po obu stronach drogi położonych bądź bezpośrednio przy jezdni bądź oddzielonych pasem dzielącym zmiennej szerokości. Praktycznie na całej długości rozpatrywanego odcinka drogi DW 634 projektowana jest ścieżka rowerowa szerokości 2,0 m. Brak ścieżek rowerowych występuje tylko na odcinkach, na których projektowane są drogi serwisowe. Ruch rowerowy zaobserwowany w ramach wizji lokalnej wykonanej w styczniu 2008 roku świadczy o istnieniu znacznego natężenia ruchu rowerowego w miesiącach letnich. Odseparowanie ruchu pieszego i rowerowego od ruchu samochodowego jest jednym z ważniejszych czynników znacząco wpływającym na poprawę bezpieczeństwa najsłabszych uczestników ruchu drogowego, jakimi są piesi i rowerzyści. Wybudowanie ścieżki rowerowej zwiększy dostępność terenów przyległych dla rowerzystów, dlatego też zasadne wydaje się zaprojektowanie ścieżki rowerowej wzdłuż całego rozpatrywanego odcinka.

Wybudowanie drogi dwujezdniowej ograniczy przekraczanie pieszych przez jezdnię wyłącznie do przejść dla pieszych. Jednakże ze względu na fakt, iż projektowana droga przebiega przez silnie zurbanizowaną część miasta Kobyłka i miasta Wołomin gdzie po obu stronach projektowanej drogi zlokalizowane są punkty generujące znaczne natężenia ruchu pieszego (sklepy i targowiska), należy w celu ograniczenia przejść pieszych w miejscach niedozwolonych przewidzieć w pasie dzielącym lub przy krawędzi jezdni ustawienie barier fizycznie uniemożliwiających przekraczanie jezdni przez pieszych, bariery mogą też stanowić fizycznie uniemożliwienie parkowania na chodnikach. Jest to tym bardziej uzasadnione, że wybudowanie dwujezdniowej drogi dwukierunkowej zwiększy prędkość ruchu pojazdów samochodowych, a ewentualne wypadki związane z nieprawidłowym przekraczaniem jezdni będą skutkować znacznie poważniejszymi konsekwencjami.

Projekt przewiduje ograniczenie ilości skrzyżowań, wprowadzenie wydzielonych pasów dla relacji skrętu w lewo na jezdni głównej oraz na większości wlotów podporządkowanych oraz wprowadzenie na nich sygnalizacji. Ograniczenie ilości skrzyżowań oraz zastosowanie sygnalizacji świetlnej (w szczególności skoordynowanej) wpływa znacząco na poprawę płynności ruchu i ograniczenie ilości kolizji związanych z nieudzielaniem pierwszeństwa przejazdu, która jest przyczyną znacznej ilości zarejestrowanych kolizji wzdłuż projektowanego odcinka. Na części skrzyżowań drogi DW 634 np. z ul. M. Konopnickiej, ul. Przerwy Tetmajera, ul. Wspólną, etc. relacje skrętne zostały ograniczone tylko do relacji skrętu w prawo, co także wpływa pozytywnie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.

Poważnym problemem pogarszającym obecnie stan bezpieczeństwa jest nieuporządkowane parkowanie samochodów przy krawędzi jezdni. Projekt przewiduje budowę kilku parkingów przeznaczonych dla obsługi lokalnych sklepów i targowisk. Proponowane parkingi na terenie miasta Zielonka zlokalizowane są w okolicy skrzyżowania ul. Wyszyńskiego z ul. Paderewskiego oraz skrzyżowania ul. Wyszyńskiego i ul. Wojska Polskiego, na terenie miasta Kobyłka zlokalizowane w okolicy skrzyżowania Ul. Nadarzyńskiej z ul. E. Orzeszkowej oraz z ul. Ceglana, na terenie miasta Wołomin w okolicy skrzyżowania z ul. Brzozową oraz drogą serwisową odchodzącą od ul. Brzozowej (razem 58 miejsc parkingowych). Pozwala to na częściowe rozwiązanie problemów parkingowych wzdłuż DW 634, choć proponowana ilość miejsc nie jest zadowalająca. W przypadku drogi dwujezdniowej o znacznie wyższej prędkości ruchu ograniczenie ewentualnego parkowania przy krawędzi jezdni powinno być fizycznie uniemożliwione poprzez wyższe krawężniki, słupki bądź elementy małej architektury w szczególności w obszarze skrzyżowań i obszarach gdzie chodnik przebiega bezpośrednio przy jezdni.

Problemem nierozwiązanym na tym etapie wydaje się brak segregacji ruchu, w szczególności pozostawienie obsługi posesji z jezdni głównych. Przy zwiększonej prędkości ruchu i poprawie parametrów drogi częste wjazdy na posesje będą generatorami wypadków i kolizji. Należy rozważyć możliwości wprowadzenia dróg serwisowych na całej długości projektowanego odcinka nawet kosztem większych wyburzeń.

Budowa zatok autobusowych poprawi płynność ruchu i poprawi bezpieczeństwo pasażerów autobusów. Prawidłowe odwodnienie drogi będzie miało zdecydowany wpływ na większe bezpieczeństwo ruchu.

Proponowane rozwiązania projektowe znacząco wpływają na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, zapewnienie płynności i przepustowości ruchu (poprzez ograniczenie ilości skrzyżowań, wprowadzenie sygnalizacji świetlnej na większości skrzyżowań, wprowadzenie dróg serwisowych) oraz odseparowanie ruchu pieszego i rowerowego jest jednym z podstawowych czynników wpływających na zmniejszenie ilości wypadków i kolizji. Wydaje się jednak konieczne wprowadzenie dróg serwisowych na całej długości projektowanego odcinka, pozostawienie wjazdów/zjazdów na posesje jezdni głównej (dwujezdniowej drogi klasy G) będzie wpływać negatywnie na warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego.

## **Prognozowane natężenie ruchu**

**Prognozy i analizy ruchu dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 634 relacji  
Warszawa – Wólka Kozłowska odc. Od 21+066 (skrzyżowanie z DW 631) do  
km. 31+822 (skrzyżowanie z Al. Niepodległości w Wołominie)**

## 1. Prognozy ruchu

Prognozę ruchu dla drogi wojewódzkiej DW 634 na odcinku od km. 21+066 do km. 31+822 oparto na:

- danych z Generalnego Pomiaru Ruchu z 2005 roku,
- danych z pomiaru ruchu wykonanego w grudniu 2007 w następujących punktach pomiarowych:  
m. Zielonka – przekrój w km. 21+050 (początek opacowania)  
skrzyżowanie z ul. Kolejową  
skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego  
skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego i Hellera  
skrzyżowanie z ul. Bohaterów Ossowa  
skrzyżowanie z ul. Fieldorfa  
skrzyżowanie z ul. Legionów  
skrzyżowanie z ul. Sikorskiego
- zasadach prognozowania wskaźnika wzrostu ruchu wewnętrznego na okres 2007 – 2037 na sieci drogowej do celów planistyczno – projektowych określonego przez GDDKiA.

Dane z pomiarów generalnego ruchu za 2000 i 2005 rok ukazane są w poniższej tabeli.

rok	odcinek	SDR	motocykle	samochody		sam. ciężarowe		autobusy	ciągniki
				osobowe	dostawcze	bez przyczep	z przyczepami		
2000	Zielonka - Wołomin	15756	16	12621	1576	856	362	315	10
	Wołomin przejście	8261	17	6832	669	405	214	124	0
2005	Ząbki - Zielonka	18853	19	16911	1056	452	189	226	0
	Zielonka- Kobyłka - Wołomin	15658	31	13700	1206	423	94	204	0
	Wołomin przejście	10025	20	9033	612	190	50	120	0

Prognozy ruchu wykonano metodą wskaźnikową przyjmując prognozę wzrostu PKB na poziomie średnim zakładając, że inwestycja zostanie wykonana do 2012 roku, a horyzontem czasowym, dla przebudowy jest okres 10 lat. W ramach niniejszej prognozy założono także, że inwestycja wygeneruje około 5% dodatkowego ruchu.

W poniższej tabeli ukazano prognozowany ruch w podziale na odcinki.

rok	PKB	SDR	samochody	samochody	sam. ciężarowe		autobusy	inne
			osobowe	dostawcze	bez. przyczep	z przyczepami		
<b>Zielonka- Kobyłka - Wołomin</b>								
2007	5,8	17215	15181	1253	440	106	204	31
2012	5,1	23542	21098	1504	531	154	224	31
2015	4,9	26650	24076	1579	560	180	224	31
2020	4,5	31727	28933	1705	607	226	224	31
2022	4,2	33839	30958	1754	626	246	224	31
<b>Wołomin przejście</b>								
2007	5,8	11050	10009	636	198	56	120	31
2012	5,1	15157	13911	763	239	82	132	31
2015	4,9	17199	15874	801	251	96	145	31
2020	4,5	20512	19077	865	273	120	145	31
2022	4,2	21877	20412	890	281	131	132	31

## 2. Analiza warunków ruchu na odcinkach

Przepustowość drogi jednojezdniowej dwukierunkowej w metodzie HCM oblicza się według wzoru:

$$Q_i = 2800(Q/C) \cdot f_k \cdot f_p \cdot f_c$$

Gdzie:

Q/c – współczynnik określający stosunek krytycznego natężenia ruchu do przepustowości dla danego PSR,

f<sub>k</sub> – współczynnik wpływu kierunkowego rozkładu ruchu,

f<sub>p</sub> – współczynnik łącznego wpływu szerokości pasów ruchu i poboczy,

f<sub>c</sub> – współczynnik wpływu pojazdów ciężkich i rodzaju terenu.

Natężenie krytyczne dla PSR C przy założeniu, że procent odcinków bez możliwości wyprzedzania nie przekracza 20%, rozkład ruchu jest równomierny wynosi Q<sub>c</sub> = 1020 P/h.

Natężenie krytyczne dla PSR D przy założeniu, że procent odcinków bez możliwości wyprzedzania nie przekracza 20%, rozkład ruchu jest równomierny wynosi Q<sub>d</sub> = 1720 P/h.

Natężenie krytyczne dla PSR C dla drogi dwujezdniowej dwukierunkowej dla prędkości ruchu swobodnego 80 km/h wynosi = 3300 P/h.

Natężenie godzinowe w 10 roku po zrealizowaniu inwestycji wynosi:

na odcinku Zielonka – Kobyłka – Wołomin - 2880 P/h

na odcinku przejścia rzez Włomin – 1800 P/h.

Projektowany przekrój dwujezdniowy dwukierunkowy na odcinku Zielonka – Kobyłka – Wołomin w rozpatrywanym horyzoncie czasowym zapewni odpowiednie warunki ruchu, prognozowane natężenie ruchu nie przekroczy natężenia krytycznego dla PSR C.



Na projektowanym odcinku przejścia przez Wołomin, odcinek jednojezdniowy dwukierunkowy, prognozowane natężenie w 10 roku po zrealizowaniu inwestycji nieznacznie przekroczy natężenie krytyczne dla PSR D.

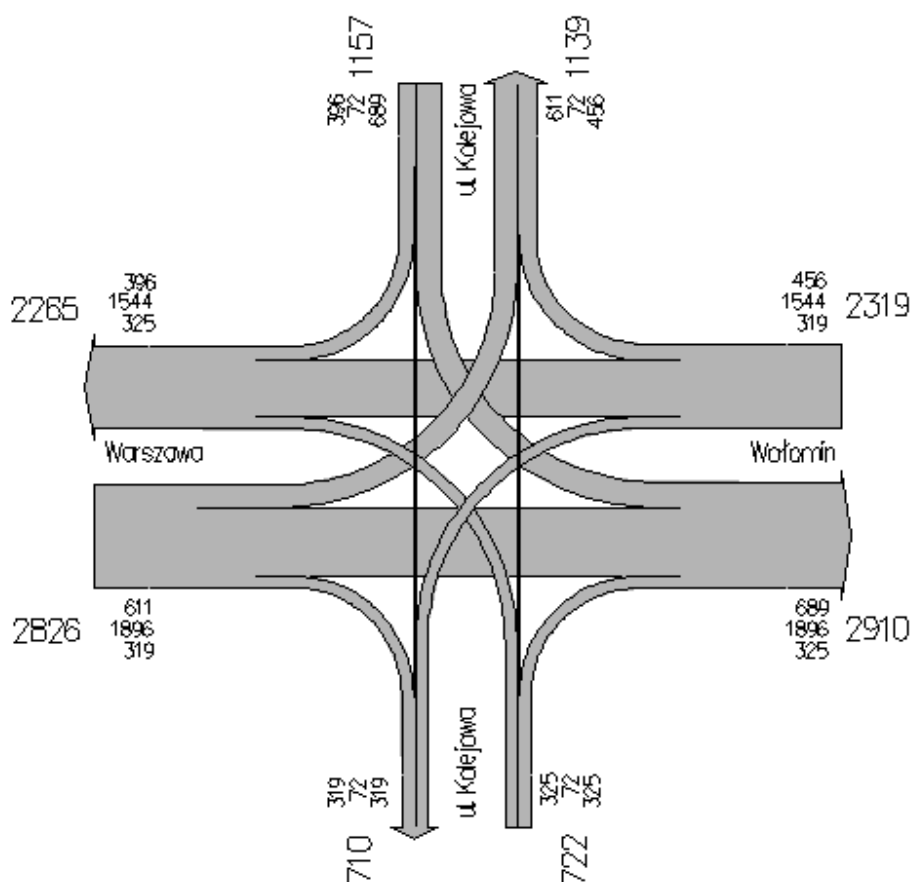
### **3. Analiza warunków ruchu na skrzyżowaniach**

Prognozy ruchu na skrzyżowaniach opracowano dla 8 skrzyżowań, na których w grudniu 2007 wykonano pomiary natężeń ruchu. Prognozy opracowano wskaźnikowo na podstawie wzmiankowanych pomiarów.

Projekt przebudowy przewiduje zachowanie większości istniejących skrzyżowań, dlatego też w ramach prognoz założono, że proporcje relacji skrętnych na skrzyżowaniach nie zmieni się. Można przypuszczać, że ograniczenie dostępu do drogi DW 634 wpłynie na te proporcje jednakże wpływ ten będzie nieznaczny i w ramach niniejszych prognoz aspekt ten pominięto. Poniżej przedstawiono analizy warunków ruchu na poszczególnych skrzyżowaniach. Dla wszystkich skrzyżowań założono jednakową długość cyklu = 95 sekund, co pozwoli na skoordynowanie w przyszłości sygnalizacji. Analizy pomiarów ruchu wykazały, iż przedmiotowe skrzyżowania najbardziej obciążone są w szczycie popołudniowym w godz. 16:00 – 17:00 na której też godzinie oparto prognozy oraz analizy warunków ruchu.

➤ Skrzyżowanie DW 634 z ul. Kolejową –

ul. Kolejowa - 2022  
szczyt popołudniowy 16:00 - 17:00  
P/h



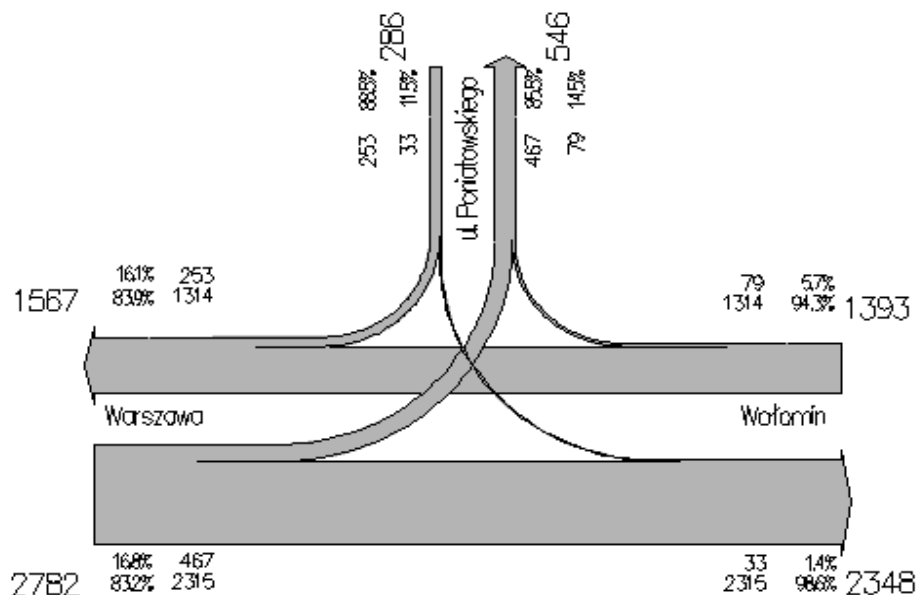
Obliczenia warunków ruchu na powyższym skrzyżowaniu dla prognozowanego ruchu wykazały wyczerpanie przepustowości wlotów. Przy zachowaniu projektowanej organizacji ruchu w godzinie szczytu popołudniowego na wlotach z kierunku Warszawy, Wołomina oraz północnego wlotu ul. Kolejowej będą tworzyć się kolejki kumulujące się w kolejnych cyklach. Największa kolejka o długości do 200 m może utworzyć się na

wlocie z kierunku Warszawy. W przypadku tworzenia się na skrzyżowaniu a także sąsiednich skrzyżowaniach kolejek proponowane jest zlikwidowanie na wlotach relacji skrzyżowania w lewo bądź wprowadzenie w na ulicach poprzecznych systemu ulic jednokierunkowych.

➤ **Skrzyżowanie DW 634 z ul. Poniatowskiego**

Kartogram ruchu na skrzyżowaniu przedstawiono poniżej.

ul. Poniatowskiego - 2022  
szczyt popołudniowy 16:00 - 17:00  
P/h



Dla powyższego ruchu przy długości cyklu 95 sekund optymalna jest sygnalizacja trójfazowa gdzie:

wlot	Faza 1	Faza2	Faza3
Długość cyklu	66 sek.	5 sek.	16 sek.
Z kierunku Warszawy	prosto	lewo	
Ul. Poniatowskiego	piesi		prawo, lewo
Z kierunku Wołomina	prosto, prawo	piesi	piesi

Warunki ruchu dla sygnalizacji trójfazowej o długości faz jak wyżej.

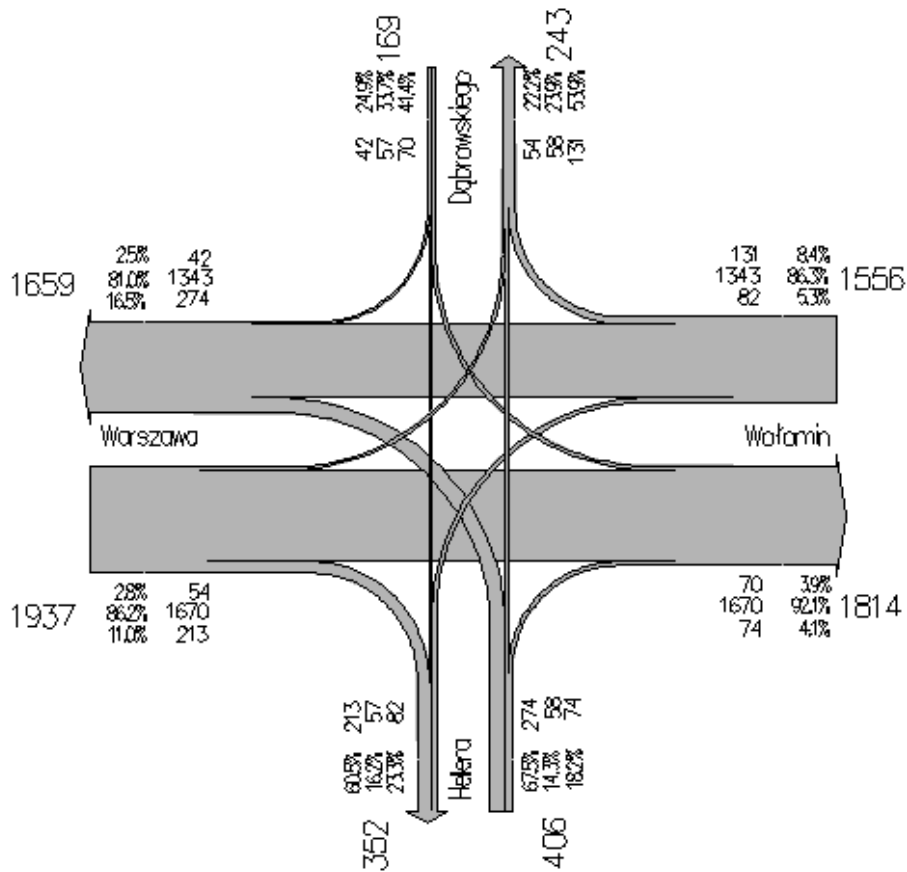
		Natężenie na wlocie P/min	Przepustowość wlotu P/min	Stopień wykorzystania a przepustowości	Maksymalna kolejka na koniec światła czerwonego (poj/pas) na koniec rozpatrywanej godziny.
Z kierunku Warszawy	Prosto,	44,80	45,24	0,990	24,6
	lewo	1,87	1,88	0,990	9,9
Ul. Poniatowskiego	Prawo, lewo	4,80	4,85	0,990	17,5
Z kierunku Wołomina	prosto, prawo	23,33	44,90	0,520	5,5

Dla prognozowanego natężenia ruchu w szczycie popołudniowym przepustowość wlotów będzie praktycznie wyczerpana. Na wlotach tych w szczycie popołudniowym tworzyć się będą kolejki kumulujące się w kolejnych cyklach, wielkość kolejki w pojazdach na pas na koniec rozpatrywane godziny ukazano w tabeli powyżej. W przypadku występowania dużego ruchu pieszego przekraczającego DW 634 wlot z kierunku Wołomina przejście dla pieszych należy odsunąć od środka skrzyżowania, co pozwoli na stworzenie większej strefy akumulacji dla samochodów wjeżdżających na obszar skrzyżowania z wlotu ul. Poniatowskiego i skręcających w lewo.

➤ **Skrzyżowanie DW 634 z ul. Dąbrowskiego i Hellera**

Kartogram ruchu na skrzyżowaniu przedstawiono poniżej

**Dąbrowskiego - Hellera**  
szczyt popołudniowy 16:00 - 17:00  
P/h



Dla powyższego ruchu przy długości cyklu 95 sekund optymalna jest sygnalizacja dwufazowa gdzie:

wlot	Faza 1	Faza3
Długość cyklu	55	30
Z kierunku Warszawy	Prosto, prawo, lewo	piesi
ul. Dąbrowskiego	Piesi	Prosto, prawo, lewo
Z kierunku Wołomina	Prosto, prawo, lewo	piesi
ul. Hellera	piesi	Prosto, prawo, lewo

Warunki ruchu dla sygnalizacji trójfazowej o długości faz jak wyżej.

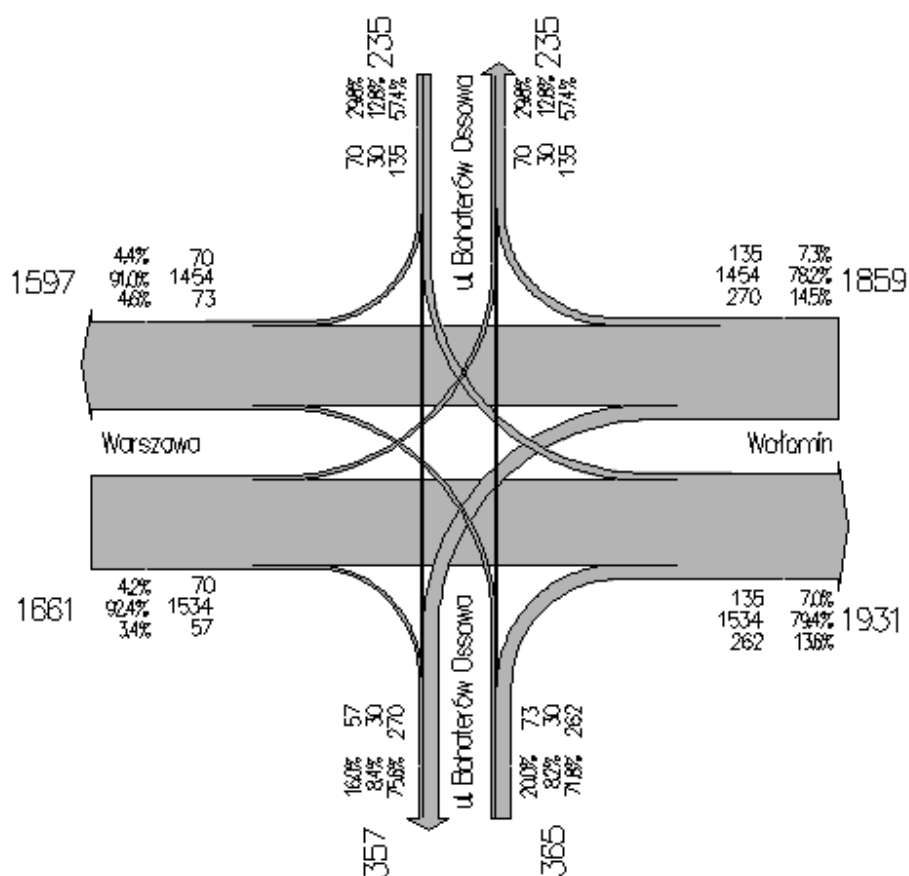
wlot	relacja	Natężenie na wlocie P/min	Przepustowość wlotu P/min	Stopień wykorzystania przepustowości	Maksymalna kolejka na koniec światła czerwonego (poj/pas)
Z kierunku Warszawy	Prosto, prawo	31,36	36,16	0,867	12
	lewo	0,97	2,59	0,374	1
ul. Dąbrowskiego	Prosto, prawo, lewo	6,73	0,64	0,882	10
Z kierunku Wołomina	Prosto, prawo	25,33	36,87	0,687	9
	lewo	1,33	1,65	0,809	2
ul. Hellera	Prosto, prawo, lewo	2,8	,67	0,365	3

Prognozowane natężenia ruchu dla szczytu popołudniowego nie przekroczą przepustowości wlotów. W przypadku występowania dużego natężenia ruchu pieszego należy odsunąć przejścia dla pieszych od środka skrzyżowania, co pozwoli na zwiększenie strefy akumulacji dla samochodów skręcających w prawo i lewo z każdego wlotu.

➤ **Skrzyżowanie DW 634 z ul. Bohaterów Ossowa**

Kartogram ruchu na skrzyżowaniu przedstawiono poniżej

ul. Bohaterów Ossowa  
szczyt popołudniowy 16:00 - 17:00  
P/h



Dla powyższego ruchu przy długości cyklu 95 sekund optymalna jest sygnalizacja trójfazowa gdzie:

wlot	Faza 1	Faza2	Faza3
Długość cyklu	46	16	20
Z kierunku Warszawy	Prosto, prawo	Lewo	piesi
ul. Bohaterów Ossowa - pd	Piesi		Prosto, prawo, lewo
Z kierunku Wołomina	Prosto, prawo	lewo	piesi
ul. Bohaterów Ossowa pł.	piesi		Prosto, prawo, lewo

Warunki ruchu dla sygnalizacji trójfazowej o długości faz jak wyżej.

wlot	relacja	Natężenie na wlocie P/min	Przepustowość wlotu P/min	Stopień wykorzystania przepustowości	Maksymalna kolejka na koniec światła czerwonego (poj/pas)
Z kierunku Warszawy	Prosto, prawo	26,88	31,26	0,860	12
	lewo	1,12	5,27	0,213	2
ul. Bohaterów Ossowa - pd	Prosto, prawo,	4,37	6,63	0,65	6
	lewo	1,23	5,22	0,236	2
Z kierunku Wołomina	Prosto, prawo	26,35	31,07	0,848	12
	lewo	4,65	,39	0,863	9
ul. Bohaterów Ossowa pł	Prosto, prawo,	2	6,28	0,318	3
	lewo	1,33	1,53	0,872	4

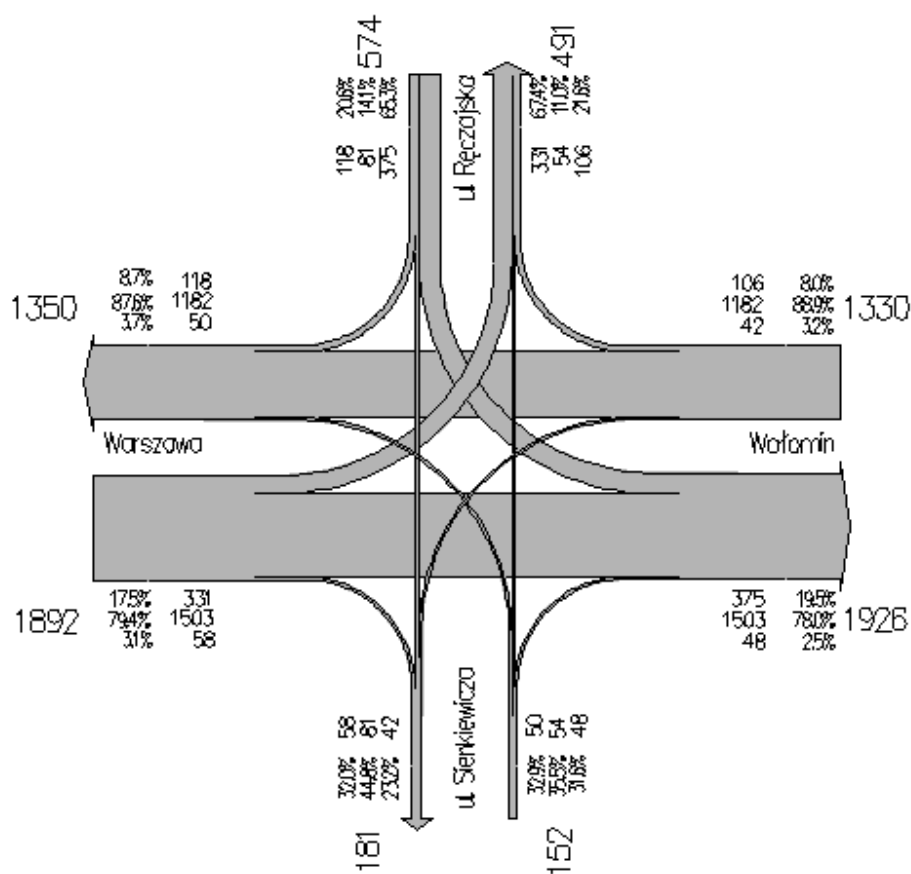
Prognozowane natężenia ruchu dla szczytu popołudniowego nie przekroczą przepustowości wlotów. W ramach powyższych obliczeń przewidziano 10 sek. jako czas międzyzielony poprzedzający fazę trzecią przewidziany jako część czasu zielonego dla pieszych.



➤ **Skrzyżowanie DW 634 z ul. Sienkiewicza i Ręczajską**

Kartogram ruchu na skrzyżowaniu przedstawiono poniżej.

ul. Sienkiewicza - Ręczajska - rok 2022  
szczyt popołudniowy 16:00 - 17:00  
P/h



Dla powyższego ruchu przy długości cyklu 95 sekund optymalna jest sygnalizacja trójfazowa gdzie:

wlot	Faza 1	Faza2	Faza3
Długość cyklu	41	17	23
Z kierunku Warszawy	Prosto, prawo	Lewo	piesi
Ul. Sienkiewicza	Piesi		Prosto, prawo, lewo
Z kierunku Wołomina	Prosto, prawo	lewo	piesi
Ul. Ręczajska	piesi		Prosto, prawo, lewo

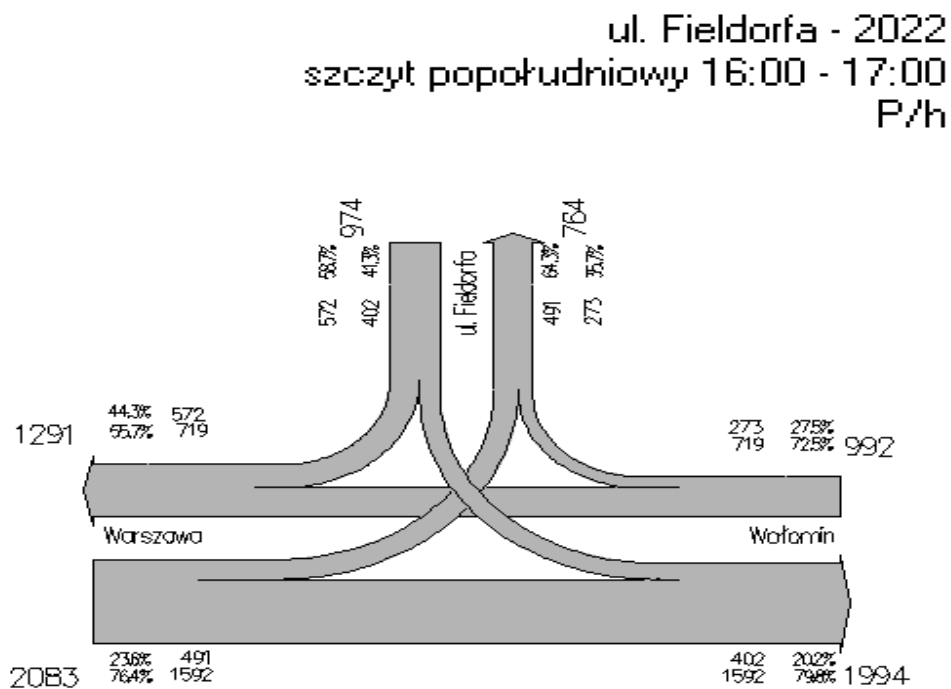
Warunki ruchu dla sygnalizacji trójfazowej o długości faz jak wyżej.

wlot	relacja	Natężenie na wlocie P/min	Przepustowość wlotu P/min	Stopień wykorzystania przepustowości	Maksymalna kolejka na koniec światła czerwonego (poj/pas)
Z kierunku Warszawy	Prosto, prawo	26,17	28,98	0,903	14
	lewo	5,36	5,94	0,903	10
ul. Sienkiewicza	Prosto, prawo, lewo	2,53	6,23	0,407	3
Z kierunku Wołomina	Prosto, prawo	21,53	28,78	0,748	10
	lewo	3,36	7,49	0,449	4
ul. Ręczajska	Prosto, prawo, lewo	6,24	6,83	0,914	11

Prognozowane natężenia ruchu dla szczytu popołudniowego nie przekroczą przepustowości wlotów. W ramach powyższych obliczeń przewidziano 10 sek. jako czas międzyzielony poprzedzający fazę trzecią przewidziany jako część czasu zielonego dla pieszych.

➤ **Skrzyżowanie DW 634 z ul. Fieldorfa**

Kartogram ruchu na skrzyżowaniu przedstawiono poniżej.



Dla powyższego ruchu przy długości cyklu 95 sekund optymalna jest sygnalizacja trójfazowa gdzie:

wlot	Faza 1	Faza2	Faza3
Długość cyklu	20	28	32
Z kierunku Warszawy	prosto	Prosto, lewo	piesi
Ul. Fieldorfa	piesi		Prawo, lewo
Z kierunku Wołomina	Prosto, prawo		piesi

Warunki ruchu dla sygnalizacji trójfazowej o długości faz jak wyżej.

wlot	relacja	Natężenie na wlocie P/min	Przepustowość wlotu P/min	Stopień wykorzystania przepustowości	Maksymalna kolejka na koniec światła czerwonego (poj/pas)
Z kierunku Warszawy	Prosto,	27	36	0,863	11
	lewo	8	10	0,736	10
ul. Fieldorfa	prawo,	7	19	0,354	3
	lewo	10	11	0,882	13
Z kierunku Wołomina	Prosto,	12	15	0,836	10
	prawo	5	16	0,275	11

Prognozowane natężenia ruchu dla szczytu popołudniowego nie przekroczą przepustowości wlotów.

**Obliczenia przeprowadzono przy założeniu:**

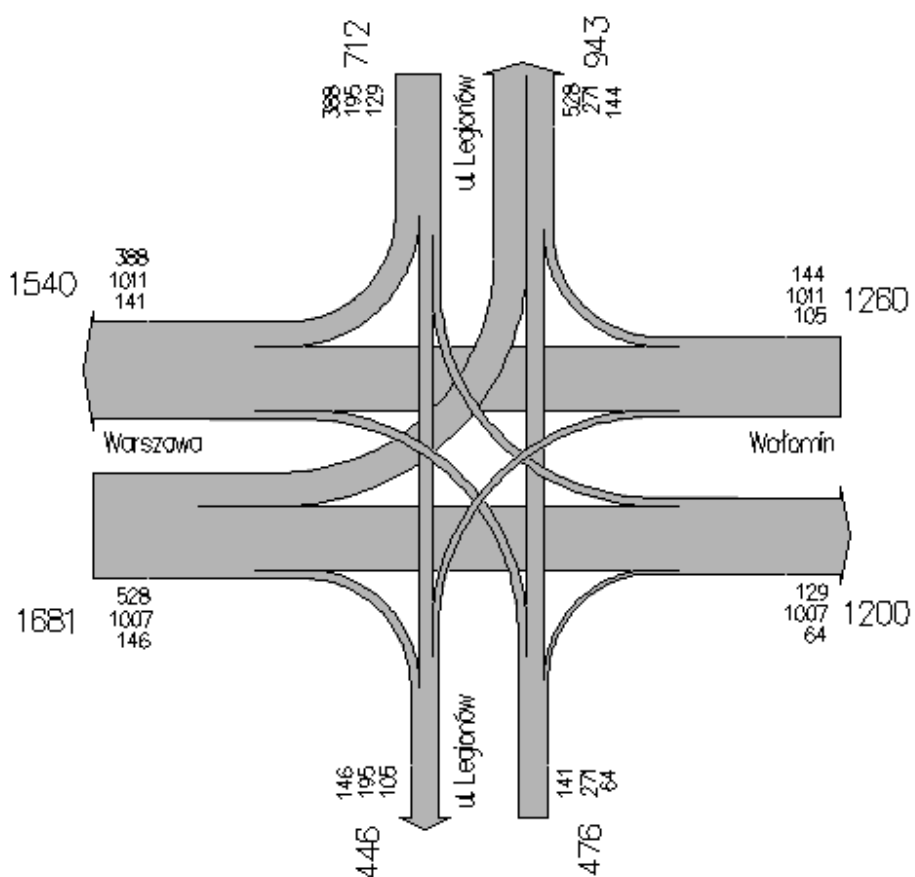
**Wlot z kierunku Warszawy – wydzielony pas dla lewoskrętów i dwa pasy na wprost**

**Wlot z kierunku Wołomina -dwa pasy na wprost i wydzielony pas dla prawoskrętu**

**Wlot z ul. Fieldorfa – jeden pas dla skrętu w prawo i jeden pas dla skrętu w lewo**

➤ **Skrzyżowanie DW 634 z ul. Legionów**  
 Kartogram ruchu na skrzyżowaniu przedstawiono poniżej.

ul. Legionów - 2022 rok  
 szczyt popołudniowy 16:00 - 17:00  
 P/h

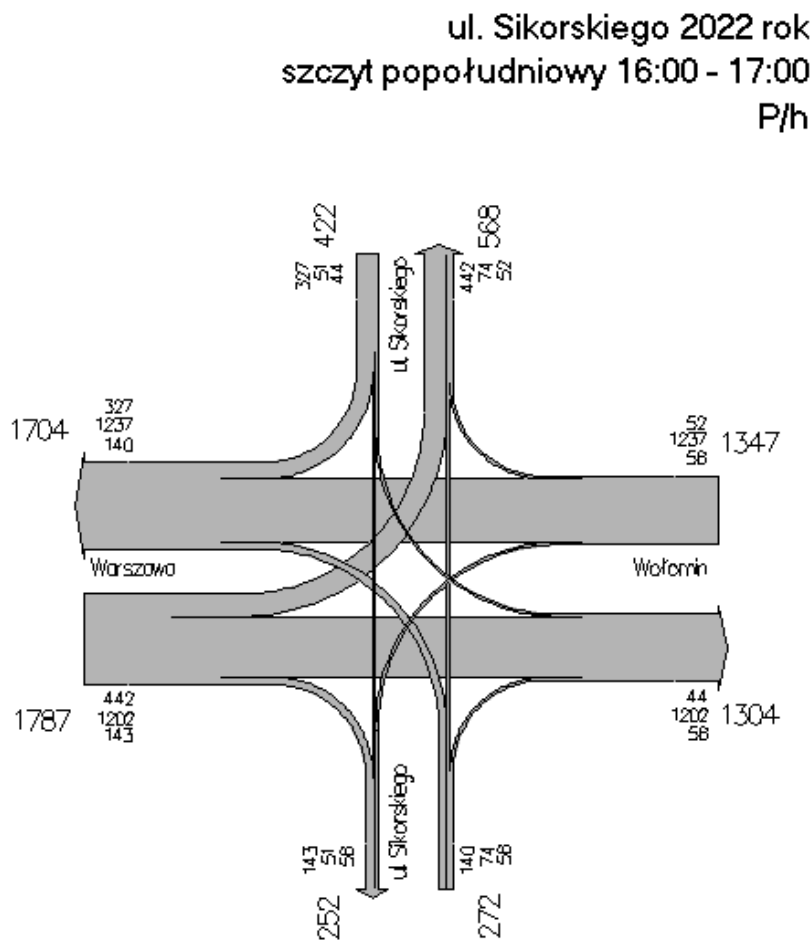


Dla prognozowanego ruchu przy zachowaniu wszystkich relacji przepustowość wlotów na skrzyżowanie zostanie przekroczona. W godzinie szczytu popołudniowego na wlotach

skrzyżowania będą tworzyć się kolejki, blokując wcześniejsze skrzyżowania zarówno na wlocie z kierunku Warszawy jak i na wlocie z kierunku Wołomina.

➤ **Skrzyżowanie DW 634 z ul. Sikorskiego.**

Kartogram ruchu na skrzyżowaniu przedstawiono poniżej.



Skrzyżowanie drogi DW 634 z ul. Sikorskiego projektowany jest jako rondo o pięciu jednopasowych wlotach i 6,0 metrowej jezdni na rondzie. Średnica zewnętrzna ronda wynosi około 44 m. Rondo w ramach obliczeń przyjęto jako duże rondo jednopasowe. W poniższej tabeli ukazano wyniki obliczeń warunków ruchu na wlotach ronda.

rok	Qwl			Cmwl	$\Delta Cwl$	
2022	P/h	tg	tf	P/h	P/h	PSR
wlot z Warszawy	153	3,9	2,9	2068	281	I
wlot z Sikorskiego pd	1688	3,9	2,9	672	400	I
wlot z Wołomina	656	3,9	2,9	1436	89	II
wlot z Sikorskiego pn	1435	3,9	2,9	811	389	I

Jak wynika z powyższych danych na rondzie dla prognozowanego ruchu będą panować dobre warunki ruchu a PSR nie przekroczy PSR II.

Ze względu na brak danych odnośnie natężenia ruchu pieszego w ramach obliczeń nie uwzględniono jego wpływu na warunki ruchu oraz nie uwzględniono wpływu natężenie ruchu z wlotu ul. Lipiny na warunki ruchu na rondzie.

#### 4. Podsumowanie analiz warunków ruchu

Proponowane przekroje drogi dwujezdniowej zapewnią dobre warunki ruchu dla prognozowanych natężeń w rozpatrywanym horyzoncie czasowym. Jednakże odcinek jednojezdniowy na przejściu przez Wołomin nie zapewni odpowiednich warunków ruchu, dlatego też proponowane jest uwzględnienie na tym odcinku przekroju dwujezdniowego. Problemem będzie także zapewnienie przepustowości skrzyżowania DW 634 z ulicą Legionów na terenie Wołomina. W przypadku braku możliwości wprowadzenia przekroju dwujezdniowego proponowanym rozwiązaniem jest wprowadzenie systemu dróg jednokierunkowych, który to system zapewnia zwiększenie przepustowości odcinków i skrzyżowań oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

**Wykaz zdarzeń drogowych  
(wypadki, kolizje w latach 2005 - 2007)**



rok	rodzaj	lokalizacja	Ilość zdarzeń	przyczyna	skutek
<b>ZIELONKA</b>					
<b>2005</b>	<b>Kolizja</b>	Zielonka: Rondo Wyszyńskiego/ Piłsudskiego	17	7 – niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 10 – nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu	<b>Bez osób rannych i zabitych</b>
		Zielonka ul. Wyszyńskiego / Kolejowa	11	2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 6 – nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu 1 – nieprawidłowe przejeżdżanie przez dla pieszych 2 – niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	
		Zielonka ul. Wyszyńskiego / Literacka	2	2 – nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	
		Zielonka ul. Wyszyńskiego / Waryńskiego	2	2- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	
		Zielonka ul. Wyszyńskiego / Paderewskiego	2	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	
		Zielonka ul. Wyszyńskiego / Chopina	3	2 - nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu 1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
		Zielonka ul. Wyszyńskiego przejazd PKP	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
		Zielonka ul. Wyszyńskiego / Wojska Polskiego	2	2 - nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu	

Zielonka ul. Wyszyńskiego 7	2	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych
Zielonka ul. Wyszyńskiego 36	2	2 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu
Zielonka ul. Wyszyńskiego 38	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
Zielonka ul. Wyszyńskiego 62	3	2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - włączanie się do ruchu
Zielonka ul. Poniatowskiego / Wąska	2	2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
Zielonka ul. Poniatowskiego / skrzyż. z drogą do Kobyłki / ul. Poniatowskiego Kobyłka/	3	2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu
Zielonka ul. Poniatowskiego 47	2	1 - włączanie się do ruchu 1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
Zielonka ul. Poniatowskiego 50 - 52	3	3 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
Zielonka ul. Poniatowskiego 61	2	2 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu
Zielonka ul. Poniatowskiego 63	4	3 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - włączanie się do ruchu
Zielonka ul. Poniatowskiego 73	4	2 - włączanie się do ruchu 2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
Zielonka ul. Poniatowskiego 91 - 93	5	2 - włączanie się do ruchu 2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - nieprawidłowe wyprzedzanie



rok	rodzaj	lokalizacja	Ilość zdarzeń	przyczyna	skutek	
2005	Kolejka	<b>WOŁOMIN</b>				<b>Bez osób rannych i zabitych</b>
		1-go Maja / Prądyńskiego	2	2 – Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		
		1-go Maja / Sikorskiego	4	4 – nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		
		1-go Maja / Legionów	6	2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 4 – niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		
		1-go Maja / Niepodległości	3	3- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu		
		1-go Maja / Fiedorfa	2	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 – niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		
		1-go Maja / Kościuszki	1	1 - nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu		
		1-go Maja 1	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		
		1-go Maja 26	2	2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		
		1-go Maja 90	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		
		Niepodległości / Szosa Jadowska	5	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 4 - niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		
		Niepodległości / Kościelna	3	3 - nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		
		Niepodległości / Lipińska	1	1 – nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		
		Niepodległości 27	1	1 – nieprawidłowe wyprzedzanie		



rok	rodzaj	lokalizacja	Ilość zdarzeń	przyczyna	skutek
<b>KOBYŁKA</b>					
<b>2005</b>	<b>Kolizja</b>	Nadarzyńska / Ręczajska	8	2- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 6 - niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	<b>Bez osób rannych i zabitych</b>
		Nadarzyńska / Sienkiewicza	3	1 – niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej 2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
		Nadarzyńska / Konopnickiej	2	2 - niestąpienie pierwszeństwa przejazdu	
		Nadarzyńska / Dąbrowskiego	2	2- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
		Nadarzyńska / Orzeszkowej	3	1 – niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 2 - niestąpienie pierwszeństwa przejazdu	
		Nadarzyńska / Nadarzyn	2	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 – nieprawidłowe wyprzedzanie	
		Nadarzyńska / Królowej Jadwigi	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
		Nadarzyńska 36 - 38	2	2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
		Nadarzyńska 54	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
		Nadarzyńska 77	1	1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu	
		Nadarzyńska 83	2	3 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	

		Nadarzyńska 124	4	2 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu 2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	<b>Wypadek</b>	Nadarzyńska / Ręczajska	2	2 – niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1 ranny, 1 zabity
		Nadarzyńska 83	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	

rok	rodzaj	lokalizacja	Ilość zdarzeń	przyczyna	skutek
<b>ZIELONKA</b>					
<b>Kolizja</b>		Zielonka: Rondo Wyszyńskiego/ Piłsudskiego	19	7 – niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 11 – nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu 1 - nieprawidłowe wyprzedzanie	<b>Bez osób rannych i zabitych</b>
		Zielonka ul. Wyszyńskiego / Kolejowa	15	4 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 8 – nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu 1 – nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych 1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu 1 – niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	
		Zielonka ul. Wyszyńskiego / Literacka	2	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 – nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	
		Zielonka ul. Wyszyńskiego / Waryńskiego	3	2- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu 1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
		Zielonka ul. Wyszyńskiego / Paderewskiego	3	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 2 - nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	
<b>2006</b>					



Zielonka ul. Wyszynskiego / Chopina	2	2 - nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
Zielonka ul. Wyszynskiego przejazd PKP	2	2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
Zielonka ul. Wyszynskiego / Wojska Polskiego	1	1 - nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu
Zielonka ul. Wyszynskiego 7	6	4 - cofanie 1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - nieprawidłowe przejeżdżanie przez dla pieszych
Zielonka ul. Wyszynskiego 24	2	2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
Zielonka ul. Wyszynskiego 36	2	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu
Zielonka ul. Wyszynskiego 38	2	2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
Zielonka ul. Wyszynskiego 62	2	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - włączenie się do ruchu
Zielonka ul. Wyszynskiego 68	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
Zielonka ul. Poniatowskiego / Wąska	2	2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
Zielonka ul. Poniatowskiego / skrzyż. z drogą do Kobyłki / ul. Poniatowskiego Kobyłka/	3	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu + alkohol 2 - nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu
Zielonka ul. Poniatowskiego 47	1	1 - włączenie się do ruchu
Zielonka ul. Poniatowskiego 50	2	2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu



rok	rodzaj	lokalizacja	Ilość zdarzeń	przyczyna	skutek
<b>WOŁOMIN</b>					
<b>2006</b>	<b>Kolizja</b>	1-go Maja / Prądyńskiego	1	1 - Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	<b>Bez osób rannych i zabitych</b>
		1-go Maja / Sikorskiego	5	5 - nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	
		1-go Maja / Legionów	5	2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych 2 - niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	
		1-go Maja / Niepodległości	2	2- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	
		1-go Maja / Leszczyńska	1	1 - wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem	
		1-go Maja / Brzozowa	1	1 - nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	
		1-go Maja / Fieldorfa	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu + alkohol	
		1-go Maja / Kościuszki	1	1 - nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	
		1-go Maja / Matejki	1	1 - nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	
		1-go Maja/ Kiejstuta	1	1 - wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem	
		1-go Maja 1	1	1 - włączanie się do ruchu	
		1-go Maja 1a	1	1 - wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem	
		1-go Maja 6	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
1-go Maja 9	1	1 - włączanie się do ruchu			

1-go Maja 26	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
1-go Maja 25	1	1 - włączenie się do ruchu	1 - włączenie się do ruchu	
1-go Maja 36	1	1 - włączenie się do ruchu	1 - włączenie się do ruchu	
1-go Maja 46	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu + alkohol	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu + alkohol	
1-go Maja 90	2	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - jazda po niewłaściwej stronie jezdni + alkohol	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - jazda po niewłaściwej stronie jezdni + alkohol	
Niepodległości / Szosa Jadowska	7	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 4 - nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu 1 - niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej 1 - cofanie	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 4 - nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu 1 - niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej 1 - cofanie	
Niepodległości / Kościelna	2	1 - nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu 1 - cofanie	1 - nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu 1 - cofanie	
Niepodległości / Lipińska	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
Niepodległości 9	1	1 - włączenie się do ruchu	1 - włączenie się do ruchu	
Niepodległości 27	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
1-go Maja / Legionów	1	1 - nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	1 - nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	2 rannych
1-go Maja / Prądyńskiego	1	1 - nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	1 - nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	1 ranny
1-go Maja 27	1	1 - wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem	1 - wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem	1 ranny
1-go Maja 34	1	1 - wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem	1 - wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem	1 ranny
<b>Wypadek</b>				

rok	rodzaj	lokalizacja	Ilość zdarzeń	przyczyna	skutek
<b>KOBYŁKA</b>					
<b>2006</b>	<b>Kolizja</b>	Nadarzyńska / Ręczajska	4	1 - Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu 1 - nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu 2 - niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	<b>Bez osób rannych i zabitych</b>
		Nadarzyńska / Sienkiewiczza	2	1 - niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej 1 - niestosowanie prędkości do warunków ruchu	
		Nadarzyńska / Konopnickiej	2	2 - nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	
		Nadarzyńska / Dąbrowskiego	3	2 - niestosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - włączenie się do ruchu	
		Nadarzyńska / Orzeszkowej	2	1 - niestosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	
		Nadarzyńska / Nadarzyn	1	1 - niestosowanie prędkości do warunków ruchu	
		Nadarzyńska / Królowej Jadwigi	1	1 - niestosowanie prędkości do warunków ruchu	
		Nadarzyńska / Przemysłowa	1	1 - nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	
		Nadarzyńska 38	1	1 - niestosowanie prędkości do warunków ruchu	
		Nadarzyńska 54	1	1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu	
		Nadarzyńska 60a	1	1 - niestosowanie prędkości do warunków ruchu	



**KPP WOŁOMIN**  
**DROGA WOJEWÓDZKA NR 634**  
Zestawienie zdarzeń w 2007 roku

rodzaj	lokalizacja	Ilość zdarzeń	przyczyna	skutek
<b>Kolizja</b>	Zabki Łodygowa 63 - 68 - 70	3	3 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Ząbki Łodygowa / Warszawska	3	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 2 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu	
	Ząbki Warszawska / Piłsudskiego	6	2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 2 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu 2 - nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	
	Ząbki Warszawska / Zielona	1	1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu	
	Ząbki Warszawska 34	1	1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu	
	Zabki Warszawska 35 - 39	2	1 - włączanie się do ruchu 1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Ząbki Warszawska 44	5	1 - cofanie 1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu 1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - nieprawidłowe wyprzedzanie 1 - nieprawidłowe przejeżdżanie przez przejście dla pieszych	
	Ząbki Piłsudskiego 52	2	1 - cofanie 1 - niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	
	Ząbki Skorupki / Legionów	4	2 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu 2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Zabki Skorupki / Orla	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Ząbki Skorupki 7	1	1 - cofanie	
	Ząbki Skorupki 23 - 25	2	2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Ząbki Skorupki 38	1	2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Ząbki Skorupki 66	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Ząbki Skorupki 71	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Ząbki Skorupki 79 - 81A	3	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - nieprawidłowe wyprzedzanie 1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu	

1

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Sekcji Ruchu Zrębowego  
KPP w Wołominie

ml. asp. Paweł Majewski

KPP WOŁOMIŃ DW 634

kolizja	Zabki DW 634 20,900 km	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Zielonka Wyszyńskiego / Kolejowa	12	6 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu 1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej 2 - nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu 1 - nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych 1 - jazda po niewłaściwej stronie drogi	
	Zielonka Wyszyńskiego / Staszica	2	2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Zielonka Wyszyńskiego / Waryńskiego	2	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	
	Zielonka Wyszyńskiego / WP	2	1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu 1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Zielonka Wyszyńskiego / Literacka	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Zielonka ul. Wyszyńskiego / Paderewskiego	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Zielonka Wyszyńskiego / Wilsona	1	1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu	
	Zielonka Wyszyńskiego 5 -7 - 9A	9	4 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu 2 - cofanie 1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu 1 - wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadący pojazd	
	Zielonka Wyszyńskiego 21	2	2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Zielonka Wyszyńskiego 34	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Zielonka Wyszyńskiego 42	1	1 - włączanie się do ruchu	
	Zielonka Wyszyńskiego 62 - 62A	5	3 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - włączanie się do ruchu 1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu	
	Zielonka Wyszyńskiego 95	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Zielonka ul. Wyszyńskiego 24	2	2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Zielonka Poniatowskiego 39	1	1 - cofanie	
	Zielonka Poniatowskiego 47 - 47A - 49 - 51	5	5 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Zielonka Poniatowskiego 46A	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Zielonka Poniatowskiego 24	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	

Bez osób rannych i zabitych



KPP WOŁOMIŃ DW 634

Kolejka	Zielonka Poniatowskiego 61 – 63 - 65	7	3 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu 1 - włączanie się do ruchu 1 - cofanie 1 - jazda po niewłaściwej stronie drogi
	Zielonka Poniatowskiego 91-93-95-97	5	2 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu 2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - włączanie się do ruchu
	Kobyłka Nadarzyńska / Dąbrowskiego	4	3 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej
	Kobyłka Nadarzyńska / Sienkiewicza	1	1 - nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych
	Kobyłka Nadarzyńska / Asnyka	1	1 - nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
	Kobyłka Nadarzyńska / Bohaterów Ossowa	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
	Kobyłka Nadarzyńska / Ręczajska	1	1 - nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
	Kobyłka Nadarzyńska / Orzeszkowej	1	1 - wymijanie
	Kobyłka Nadarzyńska / Nadarzyn	1	1 - nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
	Kobyłka Nadarzyńska 5	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
	Kobyłka Nadarzyńska 6	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
	Kobyłka Nadarzyńska 16A-18-22	3	2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu
	Kobyłka Nadarzyńska 31A	2	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - włączanie się do ruchu
	Kobyłka Nadarzyńska 37	2	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - włączanie się do ruchu
	Kobyłka Nadarzyńska 38	1	1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu
	Kobyłka Nadarzyńska 77	2	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - cofanie
	Kobyłka Nadarzyńska 123	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
	Kobyłka Nadarzyńska 124	3	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 2 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu
	Wołomin 1 Maja / Legionów	5	3 - nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu 1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Sekcji Ruchu Drogowego  
KPP w Wołominie

ml. asp. Przemysław Majewski

KPP WOŁOMIN DW 634

Koleja	Wołomin 1 Maja / Niepodległości	7	3 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 4 - nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
	Wołomin 1 Maja / Leszczyńska	1	1 - cofanie
	Wołomin 1 Maja / Sikorskiego	2	1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu 1 - nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
	Wołomin 1 Maja / Brzozowa	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
	Wołomin 1 Maja / Słowackiego	1	1 - wejście na jezdnię bezpośrednio przed nadjeżdżający pojazd
	Wołomin 1 Maja / Prądzyńskiego	1	1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu
	Wołomin 1 Maja 1-1A-2	4	2 - nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych 1 - włączanie się do ruchu 1 - najechanie na zwierzę
	Wołomin 1 Maja 34	1	1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu
	Wołomin 1 Maja 70	1	1 - nieprawidłowe zabezpieczenie ładunku
	Wołomin Niepodległości / Lipińska	2	1 - włączanie się do ruchu 1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
	Wołomin Niepodległości / Wileńska	1	1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu
	Wołomin Niepodległości 23- 27	2	1 - włączanie się do ruchu 1 - nieprawidłowe wyprzedzanie
	Wołomin Szosa Jadowska / Ciasna	3	3- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
	Wołomin Szosa Jadowska 16 - 20	2	1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu 1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
	Wołomin Szosa Jadowska 32 -36	2	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadący pojazd
	Wołomin Szosa Jadowska 50 -54	5	3 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu 1 - włączanie się do ruchu
	Duczki szosa Jadowska / Willowa	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
	Duczki Szosa Jadowska / Olszowa	2	2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
	Duczki Szosa Jadowska 18	1	1 - włączanie się do ruchu
	Duczki Szosa Jadowska 27	1	1 - włączanie się do ruchu
Duczki Szosa Jadowska 28	1	1 - jazda po niewłaściwej stronie drogi	
Duczki Szosa Jadowska 51	1	1- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
Duczki Szosa Jadowska 4A	1	1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu	

4

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Sekcji Ruchu Drogowego  
KPP w Wołominie

ml. asp. Przemysław Majewski

## KPP WOLBOMIN DW 634

Koleja	Krzywica DW 634	3	1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu 2- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
	Grabie Stare 28C	1	1- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
	Grabie Stare skrzyż. do Dobczyna	1	1 - nieprawidłowe wyprzedzanie
	Grabie Stare DW 634 28,300 km	1	1 - najechanie na zwierzę
	Lipka skrzyż. DW 634	2	1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu 1 - nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
	Lipka DW 634 31,600 km	1	1 - najechanie na zwierzę
	Tuł 56	1	1- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
	Tuł DW 631 43,300 km	1	1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu
	Tuł DW 634	1	1 - najechanie na zwierzę
	Karolew 15	1	1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu
	Karolew 34	1	1 - nieprawidłowe pędzenie zwierząt
	Karolew DW 634	1	1 - najechanie na zwierzę
	Miąse Wyszyńskiego 21	2	1- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
	Miąse Wyszyńskiego / Ostrowska	1	1 - jazda po niewłaściwej stronie drogi
	Miąse Wyszyńskiego 55		1 - jazda po niewłaściwej stronie drogi
	Miąse Wyszyńskiego 84	1	1- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
	Tuszczy Batorego / Warszawska	2	1- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
	Tuszczy Sieroszewskiego 28	1	1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu
	Kolonia Konary DW 634 / Słowicza	1	1- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu

ZASTĘPCA NACZELNIKA  
 Sekcji Ruchu Drogowego  
 KPP w Wolominie  
 mł. asp. Paweł Majewski

## KPP WOŁOMIN - DW 634

WYPADEK	Ząbki Skorupki 1	1	1- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1 – ranny
	Ząbki Skorupki / Orla	1	1 - nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1 – ranny
	Ząbki Warszawska 44	1	1 – przechodzenie przez jezdnię w miejscu nie wyznaczonym	1 – zabity
	Zielonka Wyszyńskiego / Kolejowa	1	1 – wejście na przejście dla pieszych podczas nadawania czerwonego sygnału	1 – ranny
	Zielonka Wyszyńskiego 21	1	1- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1 – ranny
	Zielonka Wyszyńskiego 24	1	1- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	2 – ranny
	Zielonka ul. Poniatowskiego 47	1	1- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1 – ranny
	Kobyłka Nadarzyńska / Nadarzyn	1	1 – nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	1 – ranny
	Wołomin 1 Maja / 1A	1	1 – nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	1 – ranny
	Wołomin 1 Maja / Prądyńskiego	2	1 – nieprawidłowe wyprzedzanie 1 – nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	3 – ranny
	Wołomin 1 Maja 21	1	1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu	2 - rannych
	Wołomin 1 Maja 46	1	1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu	1 – ranny
	Wołomin Niepodległości 14	1	1 – nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	1 – ranny
	Wołomin Niepodległości / Kolonia Gródek	1	1 – nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	1 – zabity
	Wołomin Niepodległości / Szosa Jadowska	1	1 – niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	1 – ranny
	Wołomin Szosa Jadowska / Ciasna	1	1 - nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	3 - rannych
	Wołomin Szosa Jadowska 50	1	1 – włączanie się do ruchu	1 – ranny
	Duczki Szosa Jadowska / Willowa	1	1 – nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	1 – ranny
	DW 634 - Krzywica	1	1- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1 – ranny
	Tuń 61	1	1- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1 – ranny
	Tuń / Karolew	1	1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu	1 – ranny
	DW 634 Grabie Stare 28C	1	1- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1 – ranny
	DW 634 Mięse skrzyż. do Franciszkowa	1	1- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	2 – rannych
	Tuszczy Sieroszewskiego / Klonowa	1	1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu	1 - zabity

6

ZASTĘPCA KACZELNIKA  
Sektora Ruchu Drogowego  
KPP w Wołominie

mt. asp. Paweł Majewski

**KPP WOŁOMIN**  
**DROGA WOJEWÓDZKA NR 631**  
 2007 rok

*dotyczy  
 numer  
 chp 634*

rodzaj	lokalizacja	Ilość zdarzeń	przyczyna	skutek
<b>Kolizja</b>	Zielonka: Rondo Wyszyńskiego/ Piłsudskiego	22	7 – niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 11 – nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu 1 - nieprawidłowe wyprzedzanie 2 – nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu 1 – najechanie na zwierzę	<b>Bez osób rannych i zabitych</b>
	Zielonka Piłsudskiego / Długa	3	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 – nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych 1 – jazda po niewłaściwej stronie jezdni	
	Zielonka ul. Piłsudskiego skrzyż. do Ząbek /ul. Kolejowa/	2	2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Zielonka ul. Piłsudskiego / Powstańców	6	2- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu 4 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Zielonka ul. Piłsudskiego / Warmińska	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Zielonka ul. Piłsudskiego / Szwolężerów	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Zielonka ul. Piłsudskiego / Marecka	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Zielonka ul. Piłsudskiego / Bankowa	4	4 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Zielonka ul. Piłsudskiego / Mazowiecka	1	1 - nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	
	Ząbki ul. Piłsudskiego / Szwolężerów	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Ząbki ul. Piłsudskiego / Andersena	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Zielonka ul. Wyszyńskiego 24	2	2 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
	Zielonka Piłsudskiego / Ceglana	3	1 – jazda po niewłaściwej stronie jezdni 1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu 1 – nieprawidłowe wymijanie	
	Marki dr 631 / ul. Główna	11	7 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 2 – nieprawidłowe wyprzedzanie 1 – stan techniczny pojazdu 1 - nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	
	Marki dr 631 / Dzika	1	7 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	

1

DW 631  
2002v

Skrzyżowanie z drogą krajową nr 8	7	4 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 2 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu 1- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
Marki skrzyż. z łącznikiem do drogi nr 8	1	1- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu
DW 631 32,000 km	2	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - najechanie na zwierzę
DW 631 32, 800 km	1	1- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
DW 631 34,700 km	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
DW 631 39,600 km	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
DW 631 42,000 km	1	1- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu
DW 631 46,400 km	1	1 - niezachowanie uwagi przy otwieraniu drzwi

rodzaj	lokalizacja	Ilość zdarzeń	przyczyna	skutek
	Ząbki DW 631	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	
<b>Wypadek</b>	Zielonka Piłsudskiego / Powstańców	2	1 - jazda po niewłaściwej stronie drogi 1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu	1- zabity 1 - ranny
	Ząbki DW 631 / Szwoleżerów	1	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	1 ranny
	Zielonka Piłsudskiego / Długa	1	1 - nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	1 ranny
	DW 631 / DK 8	2	1 - niedostosowanie prędkości do warunków ruchu 1 - nieprawidłowa zmiana kierunku ruchu lub zajmowanego pasa ruchu	1 ranny 1 ranny

2

# **Rozkład potoków ruchu**

# **Pomiary natężenia ruchu**



# **DROGA WOJEWÓDZKA NR 634**

**Odcinek: Zielonka - Wołomin**








## **POMIARY NATEŻENIA RUCHU**








**Warszawa, grudzień 2007**

## **PUNKTY POMIAROWE**

- 1. m. Zielonka; Przekrój w km 21+050**
- 2. m. Zielonka; Skrzyżowanie (3 wlotowe) z ul. Kolejową**
- 3. m. Zielonka; Skrzyżowanie (3 wlotowe) z ul. Poniatowskiego**
- 4. m. Kobyłka; Skrzyżowanie (4 wlotowe) z ul. Dąbrowskiego i Hallera**
- 5. m. Kobyłka; Skrzyżowanie (3 wlotowe) z ul. Bohaterów Ossowa**
- 6. m. Kobyłka; Skrzyżowanie (4 wlotowe) z ul. Sienkiewicza i Ręczajską**
- 7. m. Wołomin; Skrzyżowanie (3 wlotowe) z ul. Fieldorfa**
- 8. m. Wołomin; Skrzyżowanie (4 wlotowe) z ul. Legionów**
- 9. m. Wołomin; Skrzyżowanie (4 wlotowe) z ul. Sikorskiego**

**PUNKT POMIAROWY  
NR 1**

DW 634		Data pomiaru: grudzień 2007							
		Punkt pomiaru: m. Zielonka - przekrój w km 21+050							
Czas pomiaru	Motocykle	Samochody osobowe / minivan	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe z przyczepą / naczepą	Autobusy	Ciagniki rolnicze	Razem	
									
06:00	0	184	20	21	12	5	0	242	
06:15	0	164	33	29	7	3	0	236	
06:30	0	197	22	26	18	6	0	269	
06:45	0	197	21	23	13	5	0	259	
07:00	0	228	28	32	13	6	0	307	
07:15	0	238	31	19	13	5	0	306	
07:30	0	257	24	26	15	6	0	328	
07:45	0	238	28	28	13	6	0	313	
08:00	0	250	31	34	20	6	0	341	
08:15	0	250	22	35	17	3	0	327	
08:30	0	205	34	28	16	7	1	291	
08:45	0	270	26	27	13	6	1	343	
<b>Razem 6:00 - 9:00</b>	<b>0</b>	<b>2678</b>	<b>320</b>	<b>328</b>	<b>170</b>	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>3562</b>	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 6:00 - 9:00</b>	0.0%	75.2%	9.0%	9.2%	4.8%	1.8%	0.1%	100%	
11:00	0	237	17	42	10	4	1	311	
11:15	0	220	20	45	10	6	0	301	
11:30	0	236	23	50	9	2	0	320	
11:45	0	248	19	41	13	6	0	327	
12:00	0	234	30	48	9	3	1	325	
12:15	0	227	33	49	10	7	0	326	
12:30	0	188	33	46	12	3	0	282	
12:45	0	217	29	54	12	5	0	317	
<b>Razem 11:00 - 13:00</b>	<b>0</b>	<b>1807</b>	<b>204</b>	<b>375</b>	<b>85</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>2509</b>	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 11:00 - 13:00</b>	0.0%	72.0%	8.1%	14.9%	3.4%	1.4%	0.1%	100%	

DW 634		Data pomiaru: grudzień 2007							
		Punkt pomiaru: m. Zielonka - przekrój w km 21+050							
Czas pomiaru	Motocykle	Samochody osobowe / minivany	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe z przyczepą / naczepą	Autobusy	Ciagniki rolnicze	Razem	
									
14:00	0	373	30	29	7	5	0	444	
14:15	0	379	34	43	7	5	0	468	
14:30	0	364	27	37	6	5	0	439	
14:45	0	399	38	49	9	5	0	500	
15:00	1	365	28	38	5	5	0	442	
15:15	0	471	38	42	9	5	0	565	
15:30	0	418	38	35	8	5	0	504	
15:45	0	451	38	48	14	4	0	555	
16:00	0	501	47	49	15	3	0	615	
16:15	0	516	54	60	13	6	0	649	
16:30	0	516	57	71	14	6	0	664	
16:45	0	546	59	55	21	6	0	687	
<b>Razem 14:00 - 17:00</b>	<b>1</b>	<b>5299</b>	<b>488</b>	<b>556</b>	<b>128</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>6532</b>	
Struktura rodzajowa pojazdów 14:00 - 17:00	0.0%	81.1%	7.5%	8.5%	2.0%	0.9%	0.0%	100%	
<b>Razem: 6:00-9:00; 11:00-13:00; 14:00-17:00</b>	<b>1</b>	<b>9784</b>	<b>1012</b>	<b>1259</b>	<b>383</b>	<b>160</b>	<b>4</b>	<b>12603</b>	
Struktura rodzajowa pojazdów 6:00-9:00; 11:00-13:00; 14:00-17:00	0.0%	77.6%	8.0%	10.0%	3.0%	1.3%	0.0%	100%	
		<b>85.7%</b>		<b>14.3%</b>					

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634														
Data pomiaru:		grudzień 2007												
Miejsce pomiaru:		m. Zielonka - przekrój w km 21+050												
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM			
PRZEKRÓJ	Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7			
	Warszawa	Wołomin	06:00	06:15	12	77	9	12	7	2		107		
06:15			06:30	18	70	13	9	5	1		107			
06:30			06:45	9	85	17	10	12	3		126			
06:45			07:00	14	68	10	9	2	4		103			
07:00			07:15	11	82	15	6	4	4		118			
07:15			07:30	19	106	8	10	1	1		144			
07:30			07:45	15	94	11	7	2	2		129			
07:45			08:00	10	111	18	9	4	4		152			
08:00			08:15	16	102	21	13	3	3		155			
08:15			08:30	12	88	16	8	1	1		125			
08:30			08:45	18	71	12	11	3	1	1	116			
08:45			09:00	14	115	18	7	2			156			
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>1069</b>	<b>168</b>	<b>168</b>	<b>104</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>1538</b>			
Wołomin			Warszawa	06:00	06:15	8	107	12	5	3			135	
				06:15	06:30	15	94	16	2	2			129	
				06:30	06:45	13	112	9	6	3			143	
				06:45	07:00	7	129	13	4	3			156	
				07:00	07:15	17	146	17	7	2			189	
				07:15	07:30	12	132	11	3	4			162	
				07:30	07:45	9	163	15	8	4			199	
	07:45	08:00		18	127	10	4	2			161			
	08:00	08:15		15	148	13	7	3			186			
	08:15	08:30		10	162	19	9	2			202			
	08:30	08:45		16	134	16	5	4			175			
	08:45	09:00		12	155	9	6	4	1		187			
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>1609</b>	<b>152</b>	<b>160</b>	<b>66</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>2024</b>		
<b>Natężenie ruchu w przekroju w godz.: 6:00 - 9:00</b>				06:00	06:15	0	184	20	21	12	5	0	<b>242</b>	
				06:15	06:30	0	164	33	29	7	3	0	0	<b>236</b>
				06:30	06:45	0	197	22	26	18	6	0	0	<b>269</b>
				06:45	07:00	0	197	21	23	13	5	0	0	<b>259</b>
				07:00	07:15	0	228	28	32	13	6	0	0	<b>307</b>
				07:15	07:30	0	238	31	19	13	5	0	0	<b>306</b>
				07:30	07:45	0	257	24	26	15	6	0	0	<b>328</b>
				07:45	08:00	0	238	28	28	13	6	0	0	<b>313</b>
				08:00	08:15	0	250	31	34	20	6	0	0	<b>341</b>
				08:15	08:30	0	250	22	35	17	3	0	0	<b>327</b>
08:30	08:45	0	205	34	28	16	7	1	1	<b>291</b>				
08:45	09:00	0	270	26	27	13	6	1	1	<b>343</b>				
<b>RAZEM</b>				<b>0</b>	<b>2678</b>	<b>320</b>	<b>328</b>	<b>170</b>	<b>64</b>	<b>2</b>				
											<b>3562</b>			

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634														
Data pomiaru: grudzień 2007														
Miejsce pomiaru: m. Zielonka - przekrój w km 21+050														
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM			
PRZEKRÓJ	Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7			
	Warszawa	Wołomin	11:00	11:15	102	10	26	7	1	1		147		
11:15			11:30	94	6	22	4	3			129			
11:30			11:45	115	13	31	5	1			165			
11:45			12:00	109	11	24	8	4			156			
12:00			12:15	126	17	19	6	2			170			
12:15			12:30	102	22	28	3	3			158			
12:30			12:45	91	14	22	7	1			135			
12:45			13:00	114	19	26	9	2			170			
Razem			0	853	112	198	49	17	1		1230			
Wołomin			Warszawa	11:00	11:15	135	7	16	3	3			164	
				11:15	11:30	126	14	23	6	3			172	
				11:30	11:45	121	10	19	4	1			155	
				11:45	12:00	139	8	17	5	2			171	
				12:00	12:15	108	13	29	3	1	1		155	
				12:15	12:30	125	11	21	7	4			168	
	12:30	12:45		97	19	24	5	2			147			
	12:45	13:00		103	10	28	3	3			147			
Razem		0	954	92	177	36	19	1		1279				
Natężenie ruchu w przekroju w godz.: 11:00 - 13:00				11:00	11:15	0	237	17	42	10	4	1	311	
				11:15	11:30	0	220	20	45	10	6	0	0	301
				11:30	11:45	0	236	23	50	9	2	0	0	320
				11:45	12:00	0	248	19	41	13	6	0	0	327
				12:00	12:15	0	234	30	48	9	3	1	0	325
				12:15	12:30	0	227	33	49	10	7	0	0	326
				12:30	12:45	0	188	33	46	12	3	0	0	282
12:45	13:00	0	217	29	54	12	5	0	0	317				
RAZEM				0	1807	204	375	85	36	2				
				2509										

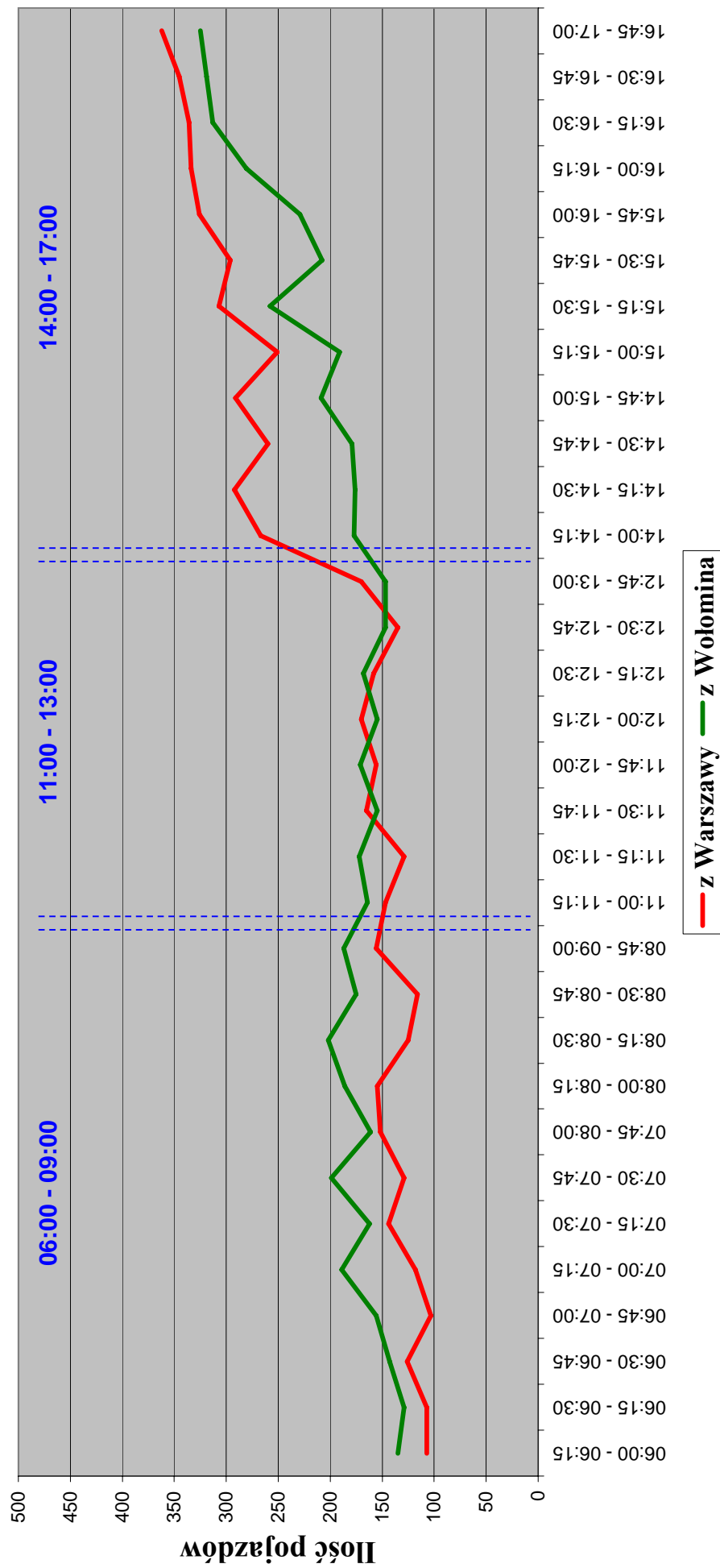
DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Zielonka - przekrój w km 21+050											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
PRZEKRÓJ	Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7		
	Warszawa	Wołomin	14:00	14:15	1	224	18	18	5	2		267	
14:15			14:30		245	16	27	3	1		292		
14:30			14:45		219	12	22	3	4		260		
14:45			15:00		237	17	30	4	3		291		
15:00			15:15	1	210	14	21	2	3		251		
15:15			15:30		253	21	26	6	1		307		
15:30			15:45		241	26	23	4	2		296		
15:45			16:00		259	19	38	8	2		326		
16:00			16:15		267	24	31	11	1		334		
16:15			16:30		253	37	36	7	3		336		
16:30			16:45		261	28	42	9	5		345		
16:45			17:00		278	33	34	13	4		362		
<b>Razem</b>					<b>1</b>	<b>2947</b>	<b>265</b>	<b>348</b>	<b>75</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>3667</b>	
Wołomin			Warszawa	14:00	14:15		149	12	11	2	3		177
				14:15	14:30		134	18	16	4	4		176
				14:30	14:45		145	15	15	3	1		179
				14:45	15:00		162	21	19	5	2		209
				15:00	15:15		155	14	17	3	2		191
				15:15	15:30		218	17	16	3	4		258
				15:30	15:45		177	12	12	4	3		208
	15:45	16:00			192	19	10	6	2		229		
	16:00	16:15			234	23	18	4	2		281		
	16:15	16:30			263	17	24	6	3		313		
	16:30	16:45			255	29	29	5	1		319		
	16:45	17:00			268	26	21	8	2		325		
	<b>Razem</b>					<b>0</b>	<b>2352</b>	<b>223</b>	<b>208</b>	<b>53</b>	<b>29</b>	<b>0</b>	<b>2865</b>
	Natężenie ruchu w przekroju w godz.: 14:00 - 17:00				14:00	14:15	0	373	30	29	7	5	0
14:15					14:30	0	379	34	43	7	5	0	468
14:30					14:45	0	364	27	37	6	5	0	439
14:45					15:00	0	399	38	49	9	5	0	500
15:00					15:15	1	365	28	38	5	5	0	442
15:15					15:30	0	471	38	42	9	5	0	565
15:30					15:45	0	418	38	35	8	5	0	504
15:45					16:00	0	451	38	48	14	4	0	555
16:00					16:15	0	501	47	49	15	3	0	615
16:15					16:30	0	516	54	60	13	6	0	649
16:30	16:45	0	516	57	71	14	6	0	664				
16:45	17:00	0	546	59	55	21	6	0	687				
<b>RAZEM</b>				<b>1</b>	<b>5299</b>	<b>488</b>	<b>556</b>	<b>128</b>	<b>60</b>	<b>0</b>			
<b>6532</b>													



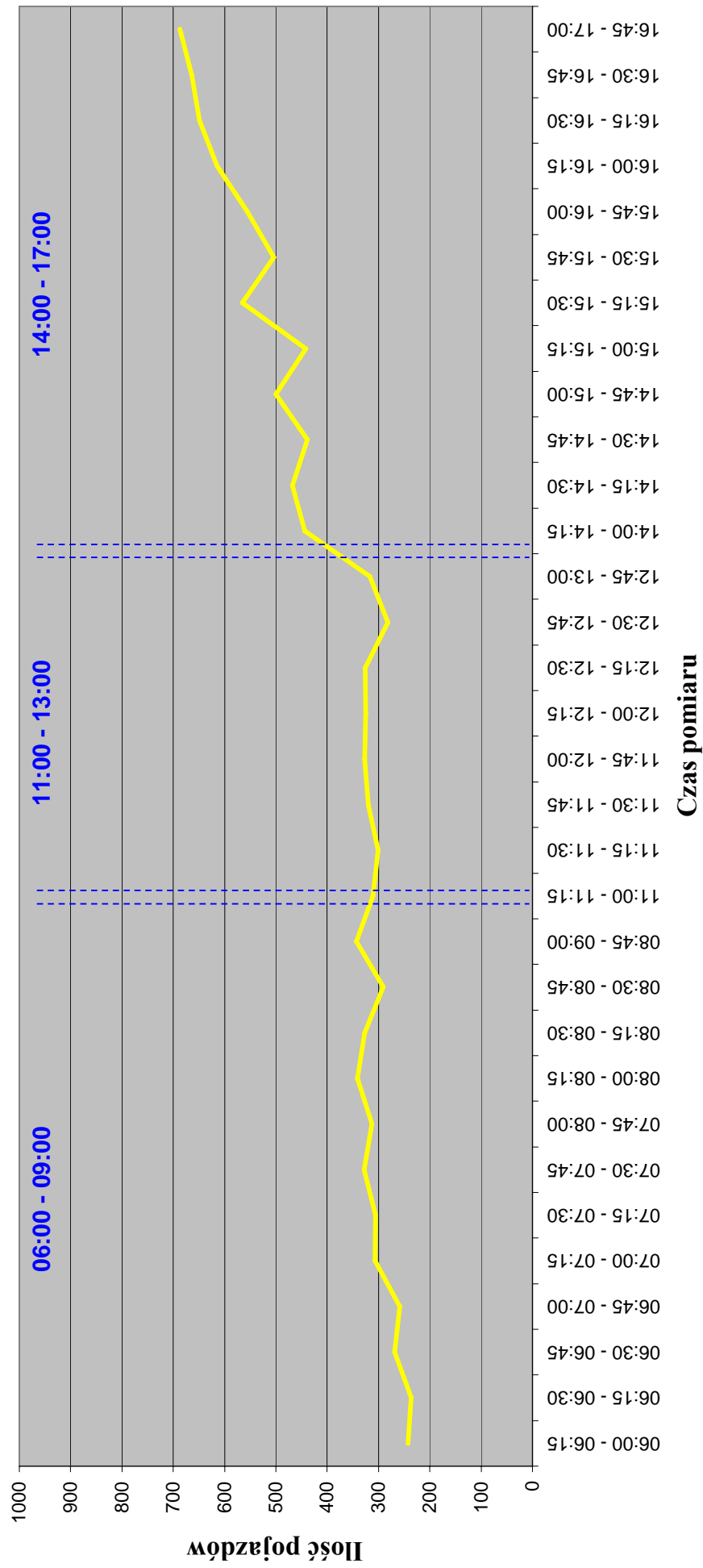
Średni Dobowy Ruch na podstawie pomiarów bezpośrednich

<b>DROGA WOJEWÓDZKA NR 634</b>									
Data pomiaru:		grudzień 2007							
Miejsce pomiaru:		m. Zielonka - przekrój w km 21+050							
PRZEKROJ	Czas pomiaru >>>		06:00 - 09:00	11:00 - 13:00	14:00 - 17:00	RAZEM	SDR na wlotach	Razem SDR na wlocie	
	Z kierunku	W kierunku							
Warszawa	Wołomin	1538	1230	3667	6435	11261	11261		
Wołomin	Warszawa	2024	1279	2865	6168	10794	10794		
<b>ŚREDNI DOBOWY RUCH W PRZEKROJU</b>									
<b>22 055</b>									

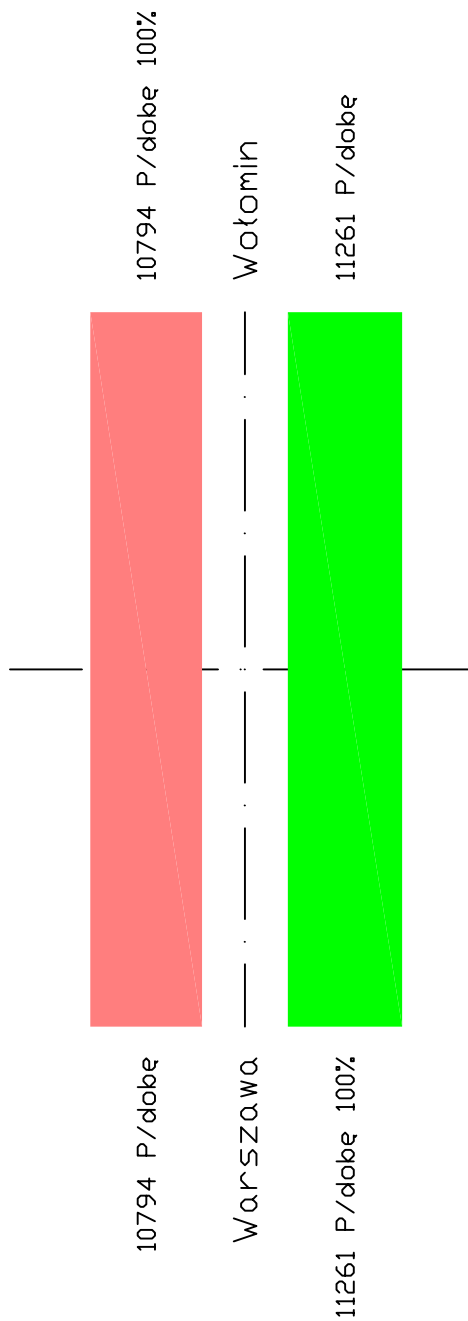
**Droga wojewódzka nr 634 - m. Zielonka; przekrój w km 21+050**  
**Natężenie ruchu w kierunkach: Warszawa <=> Wołomin**



**Droga wojewódzka nr 634 - m. Zielonka; przekrój w km 21+050**  
**Natężenie ruchu w przekroju**

















Droga wojewódzka nr 634  
m. Zielonka – przekrój w km 21+050



Średni Dobowy Ruch

**PUNKT POMIAROWY  
NR 2**

DW 634		Data pomiaru: grudzień 2007							
		Punkt pomiaru: m. Zielonka; skrzyżowanie z ul. Kolejową							
Czas pomiaru	Motocykle	Samochody osobowe / minivany	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe z przyczepą / naczepą	Autobusy	Ciagniki rolnicze	Razem	
									
06:00	0	300	45	11	3	4	0	363	
06:15	0	254	43	8	5	2	0	312	
06:30	0	288	58	9	4	6	0	365	
06:45	0	318	47	13	8	4	0	390	
07:00	0	320	62	16	7	6	0	411	
07:15	0	353	53	12	6	5	0	429	
07:30	0	328	49	9	7	6	0	399	
07:45	0	451	49	17	6	5	0	528	
08:00	0	457	67	22	6	7	0	559	
08:15	0	491	51	22	6	5	0	575	
08:30	0	513	53	34	5	9	0	614	
08:45	0	511	70	31	9	5	0	626	
<b>Razem 6:00 - 9:00</b>	<b>0</b>	<b>4584</b>	<b>647</b>	<b>204</b>	<b>72</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>5571</b>	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 6:00 - 9:00</b>	0.0%	82.3%	11.6%	3.7%	1.3%	1.1%	0.0%	100%	
11:00	0	382	31	43	3	4	0	463	
11:15	0	374	19	36	8	1	0	438	
11:30	0	379	24	40	5	1	0	449	
11:45	0	401	24	51	9	5	0	490	
12:00	0	385	35	55	10	3	0	488	
12:15	0	370	28	50	5	1	0	454	
12:30	0	369	25	62	3	3	0	462	
12:45	0	378	20	50	5	3	0	456	
<b>Razem 11:00 - 13:00</b>	<b>0</b>	<b>3038</b>	<b>206</b>	<b>387</b>	<b>48</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>3700</b>	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 11:00 - 13:00</b>	0.0%	82.1%	5.6%	10.5%	1.3%	0.6%	0.0%	100%	

<b>DW 634</b>		Data pomiaru: grudzień 2007							
		Punkt pomiaru: m. Zielonka; skrzyżowanie z ul. Kolejową							
Czas pomiaru	Motocykle	Samochody osobowe / minivan	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe z przyczepą / naczepą	Autobusy	Ciagniki rolnicze	Razem	
									
14:00	0	485	39	33	3	1	0	561	
14:15	0	430	36	37	6	4	0	513	
14:30	0	453	36	45	2	0	0	536	
14:45	0	447	32	36	8	5	0	528	
15:00	0	559	32	51	11	7	0	660	
15:15	0	528	39	45	5	2	0	619	
15:30	0	556	56	32	4	1	0	649	
15:45	0	595	49	52	7	5	0	708	
16:00	0	587	58	55	5	9	0	714	
16:15	0	621	64	53	14	6	0	758	
16:30	0	620	68	72	9	3	0	772	
16:45	0	640	79	61	8	4	0	792	
<b>Razem 14:00 - 17:00</b>	<b>0</b>	<b>6521</b>	<b>588</b>	<b>572</b>	<b>82</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>7810</b>	
Struktura rodzajowa pojazdów 14:00 - 17:00	0.0%	83.5%	7.5%	7.3%	1.0%	0.6%	0.0%	100%	
<b>Razem: 6:00-9:00; 11:00-13:00; 14:00-17:00</b>	0	14143	1441	1163	202	132	0	17081	
Struktura rodzajowa pojazdów 6:00-9:00; 11:00-13:00; 14:00-17:00	0.0%	82.8%	8.4%	6.8%	1.2%	0.8%	0.0%	100%	
<b>91.2%</b>								<b>8.8%</b>	

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru: grudzień 2007													
Miejsce pomiaru: m. Zielonka; skrzyżowanie z ul. Kolejową													
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7			
WŁOT	Warszawa	ul. Kolejowa	06:00	06:15		24	8	2				34	
			06:15	06:30		20	5					25	
			06:30	06:45		18	6	1				25	
			06:45	07:00		23	11	3	1			38	
			07:00	07:15		31	7	2				40	
			07:15	07:30		34	9	2				45	
			07:30	07:45		39	6					45	
			07:45	08:00		51	10	3				64	
			08:00	08:15		46	14	1				61	
			08:15	08:30		54	11		1			66	
		08:30	08:45		59	17	2		1		79		
		08:45	09:00		45	13	3				61		
				<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>444</b>	<b>117</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>583</b>
		Wołomin		06:00	06:15		77	11	3		1		92
				06:15	06:30		64	18	1	2	1		86
				06:30	06:45		69	15		1	3		88
				06:45	07:00		76	10	2	1			89
				07:00	07:15		83	23	4	3	2		115
				07:15	07:30		79	14	6		1		100
				07:30	07:45		76	16	2	1	2		97
	07:45			08:00		112	11	5	1	2		131	
	08:00			08:15		98	21	8		4		131	
	08:15			08:30		128	16	7	2	2		155	
	08:30	08:45		136	10	11	4	3		164			
	08:45	09:00		124	19	9	3	1		156			
			<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>1122</b>	<b>184</b>	<b>58</b>	<b>18</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>1404</b>	
	Wołomin	Warszawa	06:00	06:15		108	19	5	3	2		137	
			06:15	06:30		97	16	4	3	1		121	
			06:30	06:45		126	24	7	2	2		161	
			06:45	07:00		117	18	5	5	2		147	
			07:00	07:15		109	23	3	4	3		142	
			07:15	07:30		128	17	2	6	4		157	
			07:30	07:45		122	12	3	4	2		143	
			07:45	08:00		169	15	5	3	1		193	
			08:00	08:15		184	18	9	5	2		218	
			08:15	08:30		197	11	7	3	3		221	
		08:30	08:45		185	15	11	1	2		214		
		08:45	09:00		211	22	9	4	4		250		
				<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>1753</b>	<b>210</b>	<b>70</b>	<b>43</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>2104</b>
		ul. Kolejowa	06:00	06:15		32	2						34
			06:15	06:30		25	1	1					27
			06:30	06:45		28	4				1		33
			06:45	07:00		37	3	2	1				43
			07:00	07:15		26	2	2					30
			07:15	07:30		34	4						38
			07:30	07:45		29	5	1			1		36
	07:45		08:00		40	5	3	1				49	
	08:00		08:15		47	7		1				55	
	08:15		08:30		43	4	4					51	
	08:30	08:45		50	6	3					59		
	08:45	09:00		41	5	3	1				50		
			<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>432</b>	<b>48</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>505</b>	



DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Zielonka; skrzyżowanie z ul. Kolejową											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
WLOT	ul. Kolejowa	Wołomin	06:00	06:15	24	3	1				28		
			06:15	06:30	18	1					19		
			06:30	06:45	20	5	1				26		
			06:45	07:00	26	2				1	29		
			07:00	07:15	37	6	3				46		
			07:15	07:30	32	4	2				38		
			07:30	07:45	29	4	2		1		36		
			07:45	08:00	38	5			1		44		
			08:00	08:15	45	2	4			1	52		
			08:15	08:30	33	6	3				42		
		08:30	08:45	34	3	5			1	43			
		08:45	09:00	46	5	7				58			
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>382</b>	<b>46</b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>461</b>
		Warszawa	06:00	06:15	35	2				1		38	
			06:15	06:30	30	2	2					34	
			06:30	06:45	27	4			1			32	
			06:45	07:00	39	3	1			1		44	
			07:00	07:15	34	1	2			1		38	
			07:15	07:30	46	5						51	
			07:30	07:45	33	6	1	1		1		42	
07:45	08:00		41	3	1			2		47			
08:00	08:15		37	5						42			
08:15	08:30		36	3	1					40			
08:30	08:45	49	2	2			2		55				
08:45	09:00	44	6			1			51				
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>451</b>	<b>42</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>514</b>		
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 6:00 - 9:00		06:00	06:15	0	300	45	11	3	4	0	363		
		06:15	06:30	0	254	43	8	5	2	0	312		
		06:30	06:45	0	288	58	9	4	6	0	365		
		06:45	07:00	0	318	47	13	8	4	0	390		
		07:00	07:15	0	320	62	16	7	6	0	411		
		07:15	07:30	0	353	53	12	6	5	0	429		
		07:30	07:45	0	328	49	9	7	6	0	399		
		07:45	08:00	0	451	49	17	6	5	0	528		
		08:00	08:15	0	457	67	22	6	7	0	559		
		08:15	08:30	0	491	51	22	6	5	0	575		
08:30	08:45	0	513	53	34	5	9	0	614				
08:45	09:00	0	511	70	31	9	5	0	626				
<b>RAZEM</b>				<b>0</b>	<b>4584</b>	<b>647</b>	<b>204</b>	<b>72</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>5571</b>		

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Zielonka; skrzyżowanie z ul. Kolejową											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7			
WŁOT	Warszawa	ul. Kolejowa	11:00	11:15		19	6	2				27	
			11:15	11:30		10	5	1				16	
			11:30	11:45		14	1					15	
			11:45	12:00		11	3	2		1		17	
			12:00	12:15		9	6	3				18	
			12:15	12:30		16	4					20	
			12:30	12:45		12	5	2	1			20	
			12:45	13:00		19	3	2		1		25	
		Razem			0	110	33	12	1	2	0	158	
		Wołomin	ul. Kolejowa	11:00	11:15		115	6	17	2	1		141
				11:15	11:30		109	3	23	2			137
				11:30	11:45		112	5	20				137
				11:45	12:00		110	1	16	3	2		132
				12:00	12:15		123	6	26	6	1		162
	12:15			12:30		102	4	22	4			132	
	12:30			12:45		114	2	29		2		147	
	12:45			13:00		107	5	25	2			139	
	Razem			0	892	32	178	19	6	0	1127		
	Wołomin	Warszawa	11:00	11:15		135	9	12	1	2		159	
			11:15	11:30		147	5	10	5	1		168	
			11:30	11:45		142	8	17	3			170	
			11:45	12:00		157	5	26	6	2		196	
			12:00	12:15		136	6	19	4	2		167	
			12:15	12:30		144	9	24		1		178	
			12:30	12:45		131	7	27	2			167	
			12:45	13:00		139	5	21	3	2		170	
		Razem			0	1131	54	156	24	10	0	1375	
		ul. Kolejowa	ul. Kolejowa	11:00	11:15		41	4	3		1		49
11:15				11:30		35	1					36	
11:30				11:45		39	3		1			43	
11:45				12:00		49	7	4				60	
12:00				12:15		42	4					46	
12:15	12:30				34	6	1				41		
12:30	12:45				45	2	1		1		49		
12:45	13:00				31	3					34		
Razem			0	316	30	9	1	2	0	358			
ul. Kolejowa	Wołomin	11:00	11:15		42	2	4				48		
		11:15	11:30		49	3		1			53		
		11:30	11:45		45	5	3		1		54		
		11:45	12:00		53	2					55		
		12:00	12:15		39	6	3				48		
		12:15	12:30		45	2	2	1			50		
		12:30	12:45		34	4	3				41		
		12:45	13:00		40	1					41		
	Razem			0	347	25	15	2	1	0	390		
	Warszawa	ul. Kolejowa	11:00	11:15		30	4	5				39	
			11:15	11:30		24	2	2				28	
			11:30	11:45		27	2		1			30	
			11:45	12:00		21	6	3				30	
			12:00	12:15		36	7	4				47	
12:15			12:30		29	3	1				33		
12:30			12:45		33	5					38		
12:45			13:00		42	3	2				47		
Razem			0	242	32	17	1	0	0	292			
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 11:00 - 13:00				11:00	11:15	0	382	31	43	3	4	0	463
				11:15	11:30	0	374	19	36	8	1	0	438
				11:30	11:45	0	379	24	40	5	1	0	449
				11:45	12:00	0	401	24	51	9	5	0	490
				12:00	12:15	0	385	35	55	10	3	0	488
				12:15	12:30	0	370	28	50	5	1	0	454
				12:30	12:45	0	369	25	62	3	3	0	462
12:45	13:00	0	378	20	50	5	3	0	456				
RAZEM				0	3038	206	387	48	21	0	3700		

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru:		grudzień 2007										
Miejsce pomiaru:		m. Zielonka; skrzyżowanie z ul. Kolejową										
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM	
Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7		
WŁOT	Warszawa	ul. Kolejowa	14:00	14:15		68	2	1				71
			14:15	14:30		55	4					59
			14:30	14:45		63	6	3				72
			14:45	15:00		57	3	5				65
			15:00	15:15		78	5	5		1		89
			15:15	15:30		69	4	2				75
			15:30	15:45		73	2					75
			15:45	16:00		85	3	4				92
			16:00	16:15		78	6	2				86
			16:15	16:30		64	4	3			1	72
			16:30	16:45		71	5	5			1	82
			16:45	17:00		79	2	4				85
	<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>840</b>	<b>46</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>923</b>	
	Wołomin	Wołomin	14:00	14:15		178	12	11	1	1		203
			14:15	14:30		163	9	16	4	1		193
			14:30	14:45		186	7	19	2			214
			14:45	15:00		169	10	14	3	2		198
			15:00	15:15		197	6	20	5	3		231
			15:15	15:30		185	8	23	3	1		220
			15:30	15:45		213	13	17				243
			15:45	16:00		191	17	26	4	2		240
			16:00	16:15		204	10	20	2	4		240
			16:15	16:30		226	13	24	6	3		272
			16:30	16:45		211	18	36	2	2		269
			16:45	17:00		194	23	27	3	2		249
	<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>2317</b>	<b>146</b>	<b>253</b>	<b>35</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>2772</b>	
	Wołomin	Warszawa	14:00	14:15		126	8	10	2			146
14:15			14:30		119	13	12	2	2		148	
14:30			14:45		112	6	18				136	
14:45			15:00		123	10	9	2	2		146	
15:00			15:15		152	7	15	4	1		179	
15:15			15:30		139	9	11	2			161	
15:30			15:45		144	14	7	4	1		170	
15:45			16:00		165	8	9	1	3		186	
16:00			16:15		158	12	18	3	3		194	
16:15			16:30		169	16	13	7	2		207	
16:30			16:45		174	10	21	5			210	
16:45			17:00		185	13	15	4	2		219	
<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>1766</b>	<b>126</b>	<b>158</b>	<b>36</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>2102</b>		
Wołomin	ul. Kolejowa	14:00	14:15		29	4	2				35	
		14:15	14:30		35	2	1				38	
		14:30	14:45		24	5	2				31	
		14:45	15:00		28	2	2				32	
		15:00	15:15		42	2	3	1	1		49	
		15:15	15:30		46	9	4		1		60	
		15:30	15:45		37	15	2				54	
		15:45	16:00		45	11	3				59	
		16:00	16:15		40	9	2		1		52	
		16:15	16:30		53	10	5				68	
		16:30	16:45		44	7	1				52	
		16:45	17:00		58	18	3	1			80	
<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>481</b>	<b>94</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>610</b>		

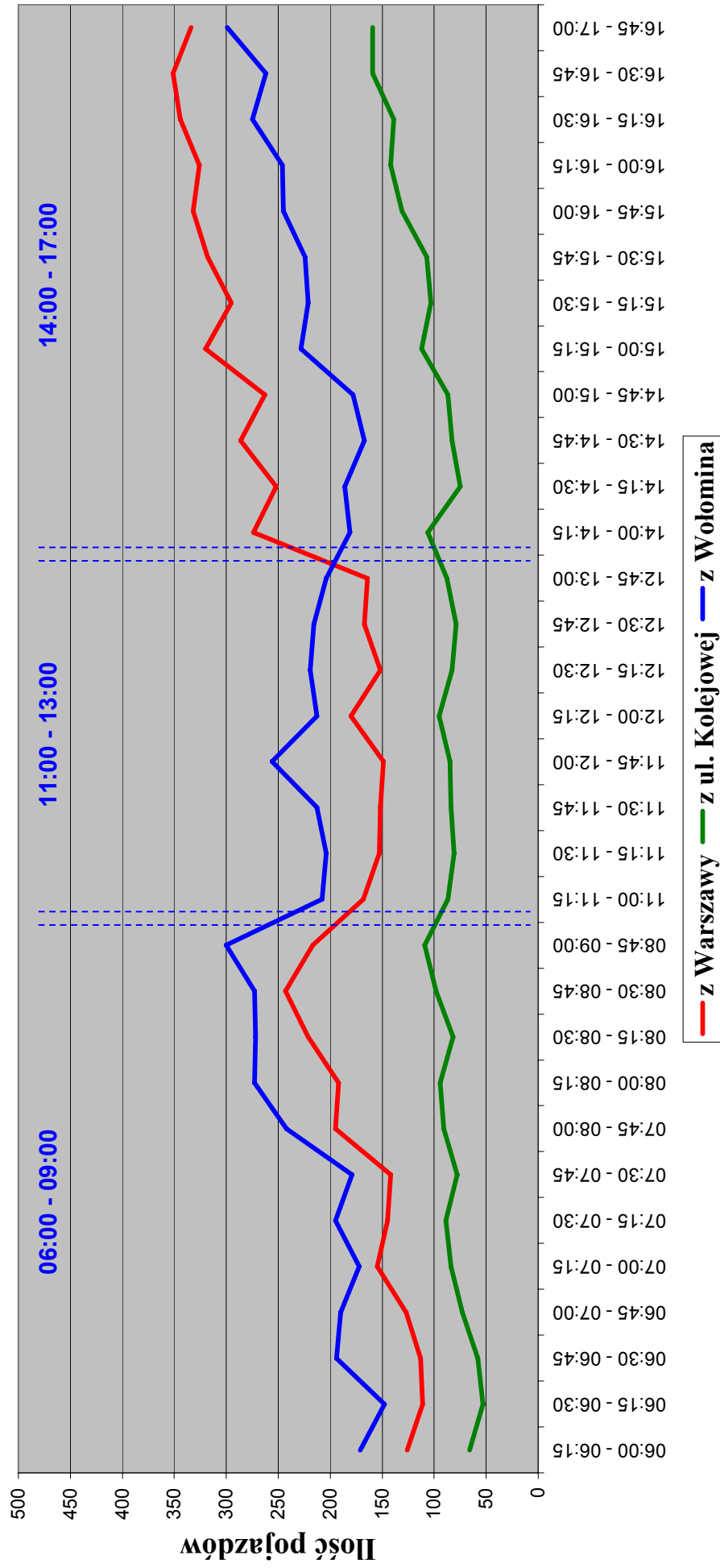
Natężenie ruchu na podstawie pomiarów bezpośrednich

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru:		grudzień 2007										
Miejsce pomiaru:		m. Zielonka; skrzyżowanie z ul. Kolejową										
Rodzaj pojazdu >>>			motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
WLOT	ul. Kolejowa	Wołomin	14:00	14:15	49	9	8				66	
			14:15	14:30	34	6	5			1	46	
			14:30	14:45	39	7	3				49	
			14:45	15:00	43	5	4	2			54	
			15:00	15:15	59	8	7	1			75	
			15:15	15:30	47	6	5				58	
			15:30	15:45	54	11	4				69	
			15:45	16:00	68	8	6	1			83	
			16:00	16:15	59	17	11		1		88	
			16:15	16:30	72	12	8				92	
		16:30	16:45	67	23	6	1			97		
		16:45	17:00	83	16	10				109		
		Razem			0	674	128	77	5	2	0	886
		Warszawa	14:00	14:15	35	4	1					40
			14:15	14:30	24	2	3					29
			14:30	14:45	29	5						34
			14:45	15:00	27	2	2	1	1			33
			15:00	15:15	31	4	1		1			37
			15:15	15:30	42	3						45
			15:30	15:45	35	1	2					38
15:45	16:00		41	2	4	1				48		
16:00	16:15		48	4	2					54		
16:15	16:30		37	9		1				47		
16:30	16:45	53	5	3	1				62			
16:45	17:00	41	7	2					50			
Razem			0	443	48	20	4	2	0	517		
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 14:00 - 17:00			14:00	14:15	0	485	39	33	3	1	0	561
			14:15	14:30	0	430	36	37	6	4	0	513
			14:30	14:45	0	453	36	45	2	0	0	536
			14:45	15:00	0	447	32	36	8	5	0	528
			15:00	15:15	0	559	32	51	11	7	0	660
			15:15	15:30	0	528	39	45	5	2	0	619
			15:30	15:45	0	556	56	32	4	1	0	649
			15:45	16:00	0	595	49	52	7	5	0	708
			16:00	16:15	0	587	58	55	5	9	0	714
			16:15	16:30	0	621	64	53	14	6	0	758
16:30	16:45	0	620	68	72	9	3	0	772			
16:45	17:00	0	640	79	61	8	4	0	792			
RAZEM			0	6521	588	572	82	47	0			
			7810									

Średni Dobowy Ruch na podstawie pomiarów bezpośrednich

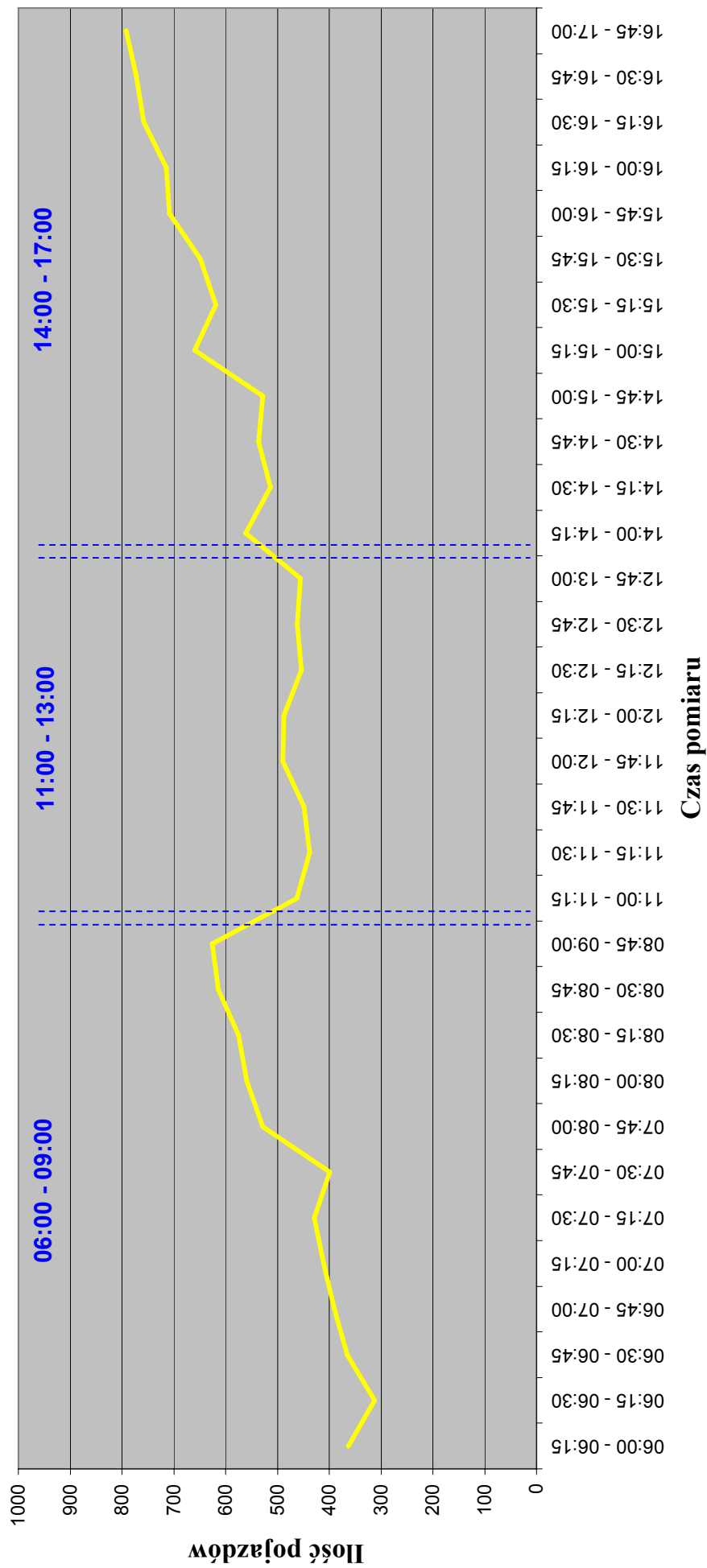
<b>DROGA WOJEWÓDZKA NR 634</b>										
Data pomiaru:		grudzień 2007								
Miejsce pomiaru:		m. Zielonka; skrzyżowanie z ul. Kolejową								
Z kierunku	Czas pomiaru >>>		06:00 - 09:00	11:00 - 13:00	14:00 - 17:00	RAZEM	SDR na wlotach	Razem SDR na wlocie		
	W kierunku									
Warszawa	ul. Kolejowa		583	158	923	1664	2912	12192		
	Wołomin		1404	1127	2772	5303	9280			
Wołomin	Warszawa		2104	1375	2102	5581	9767	12345		
	ul. Kolejowa		505	358	610	1473	2578			
ul. Kolejowa	Wołomin		461	390	886	1737	3040	5355		
	Warszawa		514	292	517	1323	2315			
<b>WŁOT</b>							<b>ŚREDNI DOBOWY RUCH NA SKRZYŻOWANIU</b>			<b>29 892</b>

**Droga wojewódzka nr 634 - m. Zielonka; skrzyżowanie z ul. Kolejową**  
**Natężenie ruchu na wlotach**



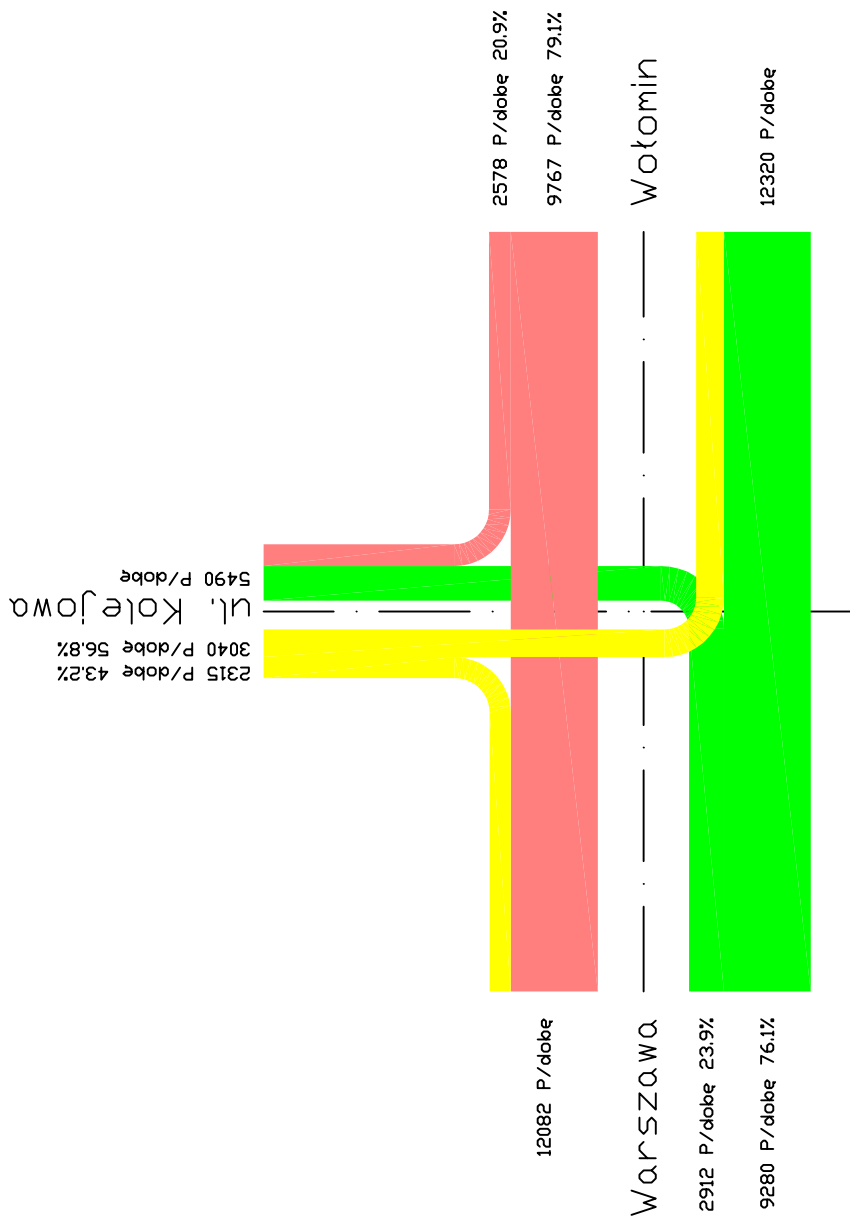
Natężenie ruchu na wlotach

**Droga wojewódzka nr 634 - m. Zielonka; skrzyżowanie z ul. Kolejową**  
**Natężenie ruchu na skrzyżowaniu**










Natężenie ruchu na skrzyżowaniu








Droga wojewódzka nr 634  
 m. Zielonka; skrzyżowanie z ul. Kolejowa





**PUNKT POMIAROWY  
NR 3**

DW 634		Data pomiaru: grudzień 2007							
		Punkt pomiaru: m. Zielonka; skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego							
Czas pomiaru	Motocykle	Samochody osobowe / minivany	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe z przyczepą / naczepą	Autobusy	Ciagniki rolnicze	Razem	
									
06:00	0	246	39	8	3	1	0	297	
06:15	0	245	48	6	2	2	0	303	
06:30	0	236	41	5	7	3	0	292	
06:45	0	282	46	10	7	3	0	348	
07:00	0	292	35	12	5	1	0	345	
07:15	0	287	50	17	6	4	0	364	
07:30	0	348	45	12	9	4	1	419	
07:45	0	324	29	6	5	1	0	365	
08:00	0	324	50	15	5	2	0	396	
08:15	0	402	69	17	1	1	0	490	
08:30	0	380	39	22	8	4	0	453	
08:45	0	398	59	13	7	3	0	480	
<b>Razem 6:00 - 9:00</b>	<b>0</b>	<b>3764</b>	<b>550</b>	<b>143</b>	<b>65</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>4552</b>	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 6:00 - 9:00</b>	0.0%	82.7%	12.1%	3.1%	1.4%	0.6%	0.0%	100%	
11:00	0	316	19	49	4	3	0	391	
11:15	0	319	30	59	4	0	0	412	
11:30	0	358	21	64	4	4	0	451	
11:45	0	328	24	48	7	2	0	409	
12:00	0	358	30	75	2	3	0	468	
12:15	0	324	38	72	4	3	0	441	
12:30	0	350	26	53	5	5	0	439	
12:45	0	325	36	71	4	3	0	439	
<b>Razem 11:00 - 13:00</b>	<b>0</b>	<b>2678</b>	<b>224</b>	<b>491</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>3450</b>	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 11:00 - 13:00</b>	0.0%	77.6%	6.5%	14.2%	1.0%	0.7%	0.0%	100%	

DW 634		Data pomiaru: grudzień 2007							
		Punkt pomiaru: m. Zielonka; skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego							
Czas pomiaru	Motocykle	Samochody osobowe / minivany	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe z przyczepą / naczepą	Autobusy	Ciagniki rolnicze	Razem	
									
14:00	0	247	48	21	13	3	0	332	
14:15	0	253	45	13	9	2	0	322	
14:30	0	242	38	16	15	4	0	315	
14:45	0	255	50	28	14	3	0	350	
15:00	0	273	50	20	8	6	0	357	
15:15	0	288	44	15	19	4	0	370	
15:30	0	274	51	21	10	4	0	360	
15:45	0	328	69	22	17	4	0	440	
16:00	0	357	54	23	16	2	0	452	
16:15	0	363	73	24	19	7	0	486	
16:30	0	410	40	28	21	4	0	503	
16:45	0	384	59	25	17	6	0	491	
17:00	0	3674	621	256	178	49	0	4778	
<b>Razem 14:00 - 17:00</b>	0.0%	76.9%	13.0%	5.4%	3.7%	1.0%	0.0%	100%	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 14:00 - 17:00</b>									
<b>Razem: 6:00-9:00; 11:00-13:00; 14:00-17:00</b>	0	10116	1395	890	277	101	1	12780	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 6:00-9:00; 11:00-13:00; 14:00-17:00</b>	0.0%	79.2%	10.9%	7.0%	2.2%	0.8%	0.0%	100%	
		<b>90.1%</b>		<b>9.9%</b>					

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru: grudzień 2007													
Miejsce pomiaru: m. Zielonka; skrzyżowanie z ul. Poniatońskiego													
Rodzaj pojazdu >>>											RAZEM		
				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze			
Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7			
		WŁOT	Warszawa	ul. Poniatońskiego	06:00	06:15		1					
06:15	06:30												0
06:30	06:45					1	1						2
06:45	07:00					2	1						3
07:00	07:15					4							4
07:15	07:30					2							2
07:30	07:45					3							3
07:45	08:00												0
08:00	08:15					3	1						4
08:15	08:30					5							5
08:30	08:45			4			1				5		
08:45	09:00			7							7		
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	
Wołomin			06:00	06:15		106	12	5	1	1			125
			06:15	06:30		123	10	3					136
			06:30	06:45		94	19	4	3	2			122
			06:45	07:00		115	12	2		3			132
			07:00	07:15		137	9	7	2				155
			07:15	07:30		129	14	10	1	2			156
		07:30	07:45		143	22	6	3	2			176	
		07:45	08:00		156	10	4	1				171	
		08:00	08:15		131	17	9	3	1			161	
		08:15	08:30		169	29	6		1			205	
08:30	08:45		175	15	13	1	2			206			
08:45	09:00		163	18	4	2				187			
<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>1641</b>	<b>187</b>	<b>73</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1932</b>		
WŁOT	Warszawa		06:00	06:15		127	24	2	2			155	
			06:15	06:30		113	37	3	2	2		157	
			06:30	06:45		131	19	1	4	1		156	
			06:45	07:00		145	28	7	7			187	
			07:00	07:15		122	22	5	3	1		153	
			07:15	07:30		134	31	4	5	2		176	
			07:30	07:45		167	18	6	6	2	1	200	
			07:45	08:00		142	15	2	4	1		164	
			08:00	08:15		156	24	5	2	1		188	
			08:15	08:30		184	33	11	1			229	
	08:30	08:45		168	20	7	7	2		204			
	08:45	09:00		192	38	9	5	3		247			
	<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>1781</b>	<b>309</b>	<b>62</b>	<b>48</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2216</b>	
	Wołomin	ul. Poniatońskiego	06:00	06:15		8	3					11	
			06:15	06:30		6	1					7	
			06:30	06:45		10	2					12	
			06:45	07:00		13	4	1				18	
			07:00	07:15		21	3					24	
			07:15	07:30		17	5	1				23	
07:30			07:45		25	5					30		
07:45			08:00		19	3					22		
08:00			08:15		28	7					35		
08:15			08:30		34	4					38		
08:30	08:45		22	2					24				
08:45	09:00		26	3					29				
<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>229</b>	<b>42</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>273</b>		

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Zielonka; skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
WLOT	ul. Poniatowskiego	Wołomin	06:00	06:15	4						4		
			06:15	06:30	1						1		
			06:30	06:45								0	
			06:45	07:00	3		1					4	
			07:00	07:15	6							6	
			07:15	07:30	2							2	
			07:30	07:45	5							5	
			07:45	08:00	5		1					6	
			08:00	08:15	2		1	1				4	
			08:15	08:30	8							8	
		08:30	08:45	4		1					5		
		08:45	09:00	5							5		
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>50</b>
		Warszawa	06:00	06:15					1				1
			06:15	06:30	2								2
			06:30	06:45									0
			06:45	07:00	4								4
			07:00	07:15	2		1						3
			07:15	07:30	3				2				5
			07:30	07:45	5								5
07:45	08:00		2								2		
08:00	08:15		4								4		
08:15	08:30		2		3						5		
08:30	08:45	7		1	1					9			
08:45	09:00	5								5			
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>36</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>		
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 6:00 - 9:00			06:00	06:15	0	246	39	8	3	1	0	297	
			06:15	06:30	0	245	48	6	2	2	0	303	
			06:30	06:45	0	236	41	5	7	3	0	292	
			06:45	07:00	0	282	46	10	7	3	0	348	
			07:00	07:15	0	292	35	12	5	1	0	345	
			07:15	07:30	0	287	50	17	6	4	0	364	
			07:30	07:45	0	348	45	12	9	4	1	419	
			07:45	08:00	0	324	29	6	5	1	0	365	
			08:00	08:15	0	324	50	15	5	2	0	396	
			08:15	08:30	0	402	69	17	1	1	0	490	
08:30	08:45	0	380	39	22	8	4	0	453				
08:45	09:00	0	398	59	13	7	3	0	480				
<b>RAZEM</b>				<b>0</b>	<b>3764</b>	<b>550</b>	<b>143</b>	<b>65</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>4552</b>		

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru:		grudzień 2007										
Miejsce pomiaru:		m. Zielonka; skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego										
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM	
Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7		
WŁOT	Warszawa	ul. Poniatowskiego	11:00	11:15	2							2
			11:15	11:30	1							2
			11:30	11:45	5							5
			11:45	12:00	3							3
			12:00	12:15	2							2
			12:15	12:30	1							1
			12:30	12:45	2							2
			12:45	13:00	1							3
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>16</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>
	Warszawa	Wołomin	11:00	11:15	134							167
			11:15	11:30	147							178
			11:30	11:45	158							202
			11:45	12:00	142							176
			12:00	12:15	149							205
			12:15	12:30	136							179
			12:30	12:45	155							188
			12:45	13:00	142							193
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>1163</b>	<b>59</b>	<b>240</b>	<b>15</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>1488</b>
	Wołomin	Warszawa	11:00	11:15	167							209
			11:15	11:30	159							218
11:30			11:45	182							226	
11:45			12:00	171							216	
12:00			12:15	195							246	
12:15			12:30	179							249	
12:30			12:45	184							238	
12:45			13:00	173							233	
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>1410</b>	<b>152</b>	<b>242</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>1835</b>	
ul. Poniatowskiego		11:00	11:15	3							3	
		11:15	11:30	8							9	
		11:30	11:45	5							5	
		11:45	12:00	2							2	
		12:00	12:15	7							9	
	12:15	12:30	4							4		
	12:30	12:45	2							3		
	12:45	13:00	3							3		
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	
ul. Poniatowskiego	Wołomin	11:00	11:15	9							9	
		11:15	11:30	2							2	
		11:30	11:45	6							9	
		11:45	12:00	5							6	
		12:00	12:15	2							3	
		12:15	12:30	1							3	
		12:30	12:45	6							7	
		12:45	13:00	4							5	
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>35</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>
	Warszawa	11:00	11:15	1							1	
		11:15	11:30	2							3	
		11:30	11:45	2							4	
		11:45	12:00	5							6	
		12:00	12:15	3							3	
12:15		12:30	4							5		
12:30		12:45	1							1		
12:45		13:00	2							2		
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 11:00 - 13:00			11:00	11:15	0	316	19	49	4	3	0	391
			11:15	11:30	0	319	30	59	4	0	0	412
			11:30	11:45	0	358	21	64	4	4	0	451
			11:45	12:00	0	328	24	48	7	2	0	409
			12:00	12:15	0	358	30	75	2	3	0	468
			12:15	12:30	0	324	38	72	4	3	0	441
			12:30	12:45	0	350	26	53	5	5	0	439
12:45	13:00	0	325	36	71	4	3	0	439			
<b>RAZEM</b>				<b>0</b>	<b>2678</b>	<b>224</b>	<b>491</b>	<b>34</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>3450</b>	

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Zielonka; skrzyżowanie z ul. Poniatońskiego											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7			
WŁOT	Warszawa	ul. Poniatońskiego	14:00	14:15		3						3	
			14:15	14:30		5		1					6
			14:30	14:45		4	2						6
			14:45	15:00		2	2	3					7
			15:00	15:15		1		1					2
			15:15	15:30		5	1						6
			15:30	15:45		2		1					3
			15:45	16:00		3	1	1	1				6
			16:00	16:15		9	3						12
			16:15	16:30		5	2						7
			16:30	16:45		6							6
			16:45	17:00		11	1						12
			<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>56</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>76</b>	
	Wołomin		14:00	14:15		136	21	6	5	1		169	
			14:15	14:30		121	26	2	4			153	
			14:30	14:45		128	17	5	9	3		162	
			14:45	15:00		145	24	7	7	1		184	
			15:00	15:15		134	39	3	3	2		181	
			15:15	15:30		162	20	6	10	3		201	
			15:30	15:45		148	27	11	4	2		192	
			15:45	16:00		175	33	8	6	2		224	
			16:00	16:15		166	23	5	9	1		204	
			16:15	16:30		193	29	14	4	4		244	
			16:30	16:45		211	18	7	13	2		251	
16:45			17:00		187	32	11	6	3		239		
		<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>1906</b>	<b>309</b>	<b>85</b>	<b>80</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>2404</b>		
Wołomin	Warszawa	14:00	14:15		94	26	15	8	2		145		
		14:15	14:30		117	17	9	5	2		150		
		14:30	14:45		102	15	11	6	1		135		
		14:45	15:00		91	22	17	7	2		139		
		15:00	15:15		125	10	14	5	4		158		
		15:15	15:30		106	16	9	9	1		141		
		15:30	15:45		114	21	7	6	2		150		
		15:45	16:00		134	32	12	10	2		190		
		16:00	16:15		152	25	16	7	1		201		
		16:15	16:30		144	37	8	15	3		207		
		16:30	16:45		169	19	19	8	2		217		
		16:45	17:00		157	23	14	11	3		208		
		<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>1505</b>	<b>263</b>	<b>151</b>	<b>97</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>2041</b>		
Wołomin	ul. Poniatońskiego	14:00	14:15		3						3		
		14:15	14:30		5	2					7		
		14:30	14:45		1	2					3		
		14:45	15:00		6	1	1				8		
		15:00	15:15		4						4		
		15:15	15:30		2	3					5		
		15:30	15:45		4	1	1				6		
		15:45	16:00		7	2					9		
		16:00	16:15		11	1					12		
		16:15	16:30		8	2					10		
		16:30	16:45		7			1			8		
		16:45	17:00		10						10		
		<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>68</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>85</b>		

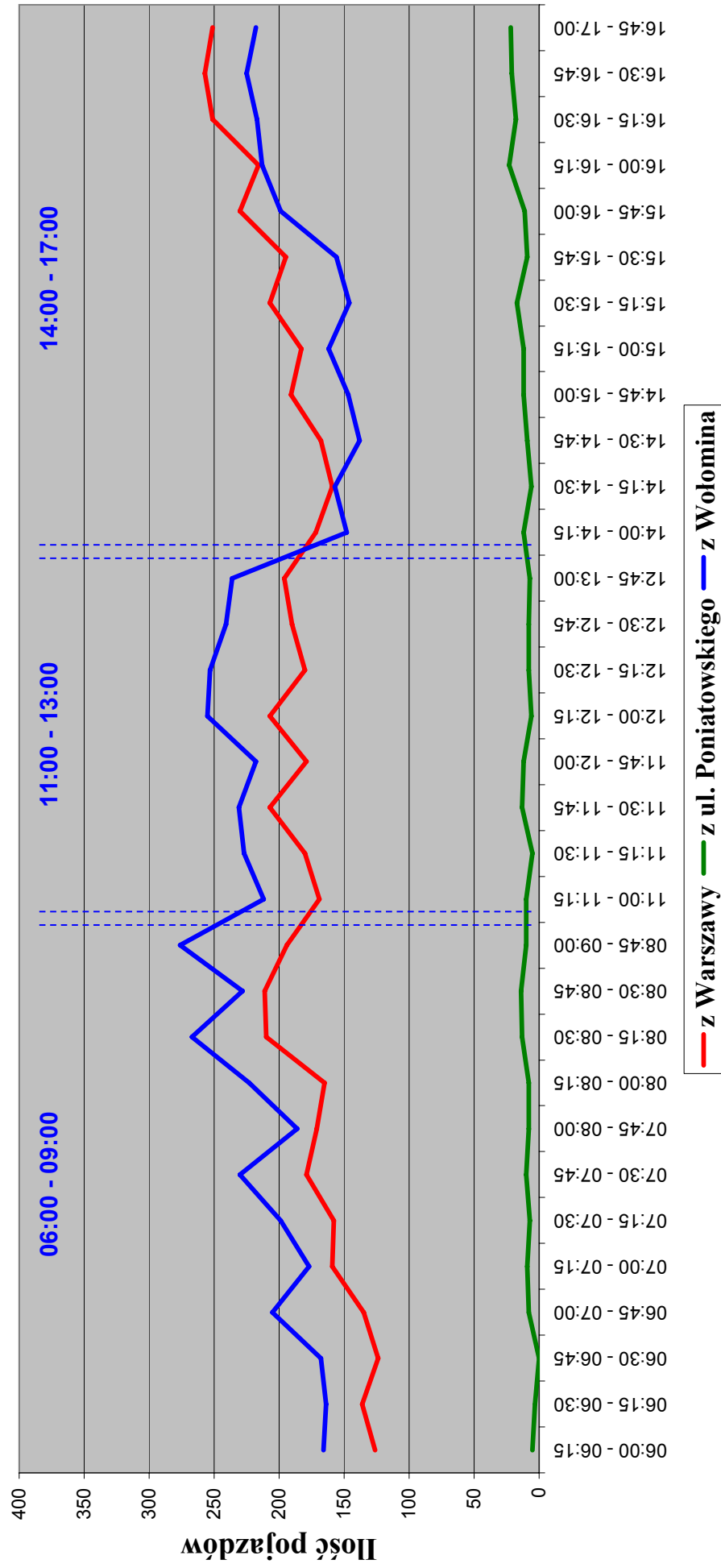
DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Zielonka; skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
WLOT	ul. Poniatowskiego	Wołomin	14:00	14:15	5	1					6		
			14:15	14:30	3						3		
			14:30	14:45	3	1					4		
			14:45	15:00	8						8		
			15:00	15:15	4	1	2				7		
			15:15	15:30	6	3					9		
			15:30	15:45	3	2	1				6		
			15:45	16:00	5	1					6		
			16:00	16:15	11	2	2				15		
			16:15	16:30	8	1	2				11		
			16:30	16:45	6	3					9		
			16:45	17:00	10	2					12		
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>72</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>96</b>
		Warszawa	14:00	14:15	6							6	
			14:15	14:30	2			1				3	
			14:30	14:45	4	1						5	
			14:45	15:00	3	1						4	
			15:00	15:15	5							5	
			15:15	15:30	7	1						8	
			15:30	15:45	3							3	
15:45	16:00		4			1				5			
16:00	16:15		8							8			
16:15	16:30		5	2						7			
16:30	16:45		11			1				12			
16:45	17:00		9	1						10			
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>67</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>76</b>		
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 14:00 - 17:00			14:00	14:15	0	247	48	21	13	3	0	332	
			14:15	14:30	0	253	45	13	9	2	0	322	
			14:30	14:45	0	242	38	16	15	4	0	315	
			14:45	15:00	0	255	50	28	14	3	0	350	
			15:00	15:15	0	273	50	20	8	6	0	357	
			15:15	15:30	0	288	44	15	19	4	0	370	
			15:30	15:45	0	274	51	21	10	4	0	360	
			15:45	16:00	0	328	69	22	17	4	0	440	
			16:00	16:15	0	357	54	23	16	2	0	452	
			16:15	16:30	0	363	73	24	19	7	0	486	
			16:30	16:45	0	410	40	28	21	4	0	503	
16:45	17:00	0	384	59	25	17	6	0	491				
<b>RAZEM</b>				<b>0</b>	<b>3674</b>	<b>621</b>	<b>256</b>	<b>178</b>	<b>49</b>	<b>0</b>	<b>4778</b>		



Średni Dobowy Ruch na podstawie pomiarów bezpośrednich

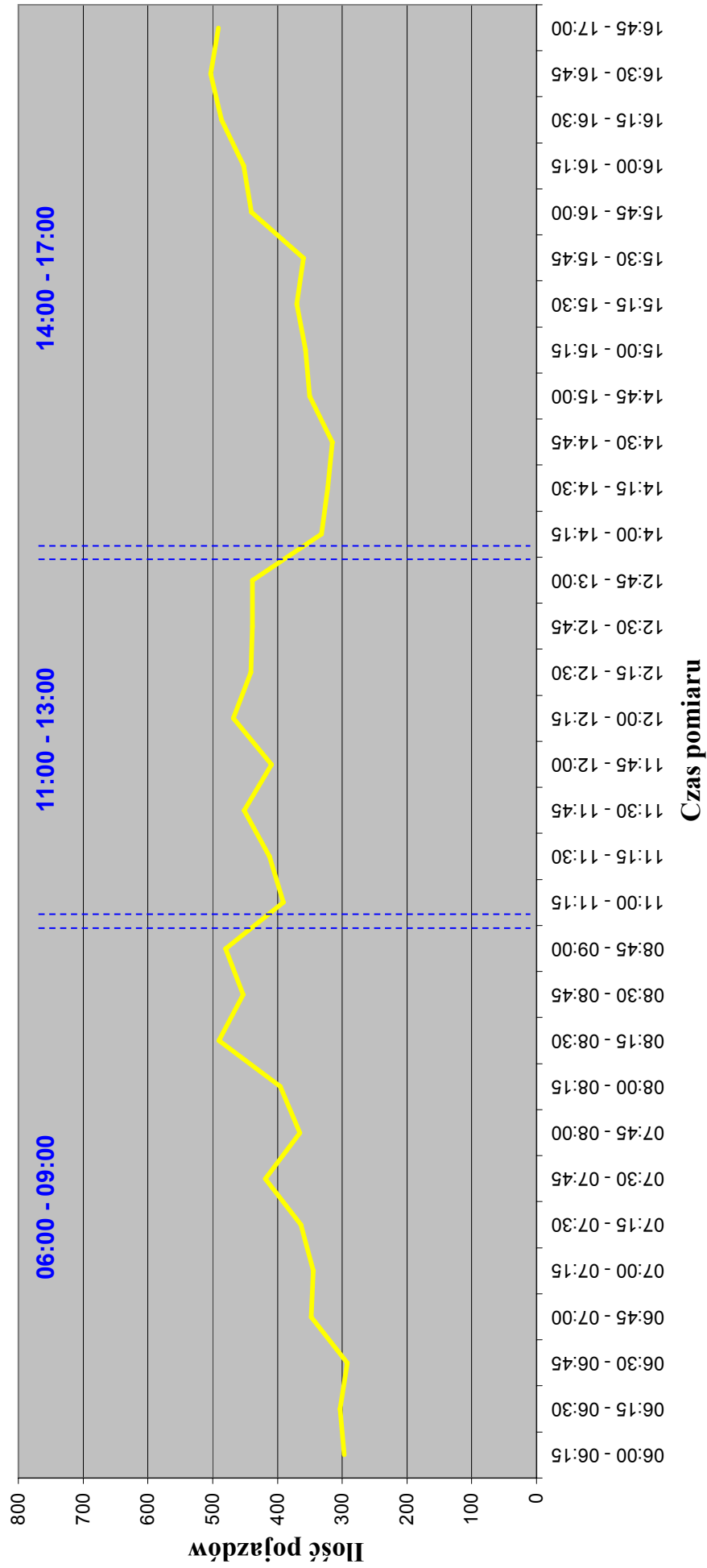
<b>DROGA WOJEWÓDZKA NR 634</b>										
<b>Data pomiaru:</b>		grudzień 2007								
<b>Miejsce pomiaru:</b>		m. Zielonka; skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego								
Z kierunku	Czas pomiaru >>>	W kierunku				RAZEM	SDR na wlotach	Razem SDR na wlocie		
		06:00 - 09:00	11:00 - 13:00	14:00 - 17:00						
Warszawa	ul. Poniatowskiego	36	20	76	132	231	10423			
	Wołomin	1932	1488	2404	5824	10192				
Wołomin	Warszawa	2216	1835	2041	6092	10661	11354			
	ul. Poniatowskiego	273	38	85	396	693				
ul. Poniatowskiego	Wołomin	50	44	96	190	333	588			
	Warszawa	45	25	76	146	256				
<b>WŁOT</b>								<b>22 365</b>		
<b>ŚREDNI DOBOWY RUCH NA SKRZYŻOWANIU</b>										

**Droga wojewódzka nr 634 - m. Zielonka; skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego**  
**Natężenie ruchu na wlotach**



Natężenie ruchu na wlotach

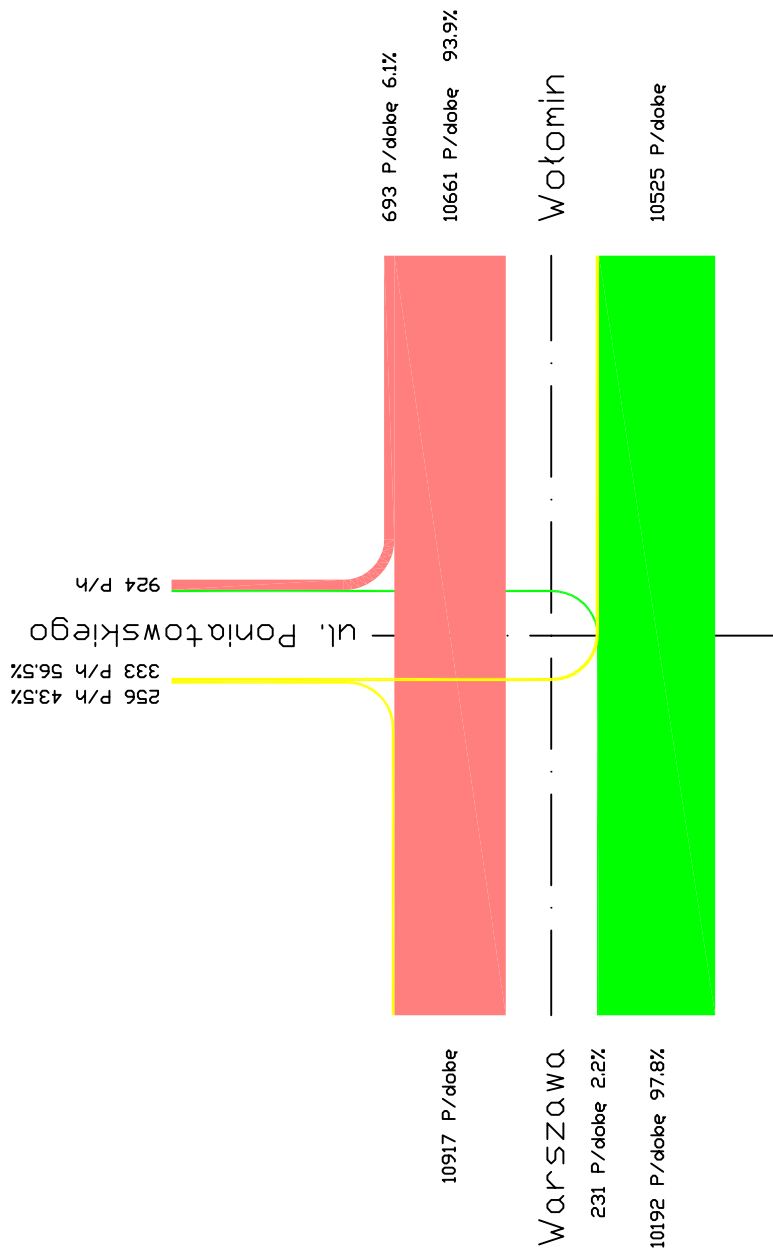
**Droga wojewódzka nr 634 - m. Zielonka; skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego**  
**Natężenie ruchu na skrzyżowaniu**



Natężenie ruchu na skrzyżowaniu








Druga wojewódzka nr 634








m. Zielonka; skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego



Średni Dobowy Ruch

**PUNKT POMIAROWY  
NR 3a**

DW 634		Data pomiaru: grudzień 2007							
		Punkt pomiaru: m. Kobyłka; skrzyżowanie z ul. Poniałowskiego							
Czas pomiaru	Motocykle	Samochody osobowe / minivany	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe z przyczepą / naczepą	Autobusy	Ciagniki rolnicze	Razem	
									
06:00	0	334	15	35	4	2	0	390	
06:15	0	263	29	29	6	2	0	329	
06:30	0	351	19	25	9	1	0	405	
06:45	0	312	15	24	2	3	0	356	
07:00	0	314	14	32	1	3	0	364	
07:15	0	423	16	28	6	2	0	475	
07:30	0	388	28	29	6	0	0	451	
07:45	0	339	18	37	3	2	1	400	
08:00	0	366	13	35	3	4	0	421	
08:15	0	450	15	48	3	2	0	518	
08:30	0	455	20	59	1	4	0	539	
08:45	0	406	16	29	3	2	0	456	
<b>Razem 6:00 - 9:00</b>	<b>0</b>	<b>4401</b>	<b>218</b>	<b>410</b>	<b>47</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>5104</b>	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 6:00 - 9:00</b>	0.0%	86.2%	4.3%	8.0%	0.9%	0.5%	0.0%	100%	
11:00	0	330	11	43	5	3	0	392	
11:15	0	406	28	35	3	2	0	474	
11:30	0	422	23	52	1	2	0	500	
11:45	0	314	7	35	4	0	1	361	
12:00	0	407	14	43	8	5	0	477	
12:15	0	356	20	59	7	2	0	444	
12:30	0	376	22	41	4	2	1	446	
12:45	0	362	20	53	8	1	0	444	
<b>Razem 11:00 - 13:00</b>	<b>0</b>	<b>2973</b>	<b>145</b>	<b>361</b>	<b>40</b>	<b>17</b>	<b>2</b>	<b>3538</b>	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 11:00 - 13:00</b>	0.0%	84.0%	4.1%	10.2%	1.1%	0.5%	0.1%	100%	

DW 634		Data pomiaru: grudzień 2007							
		Punkt pomiaru: m. Kobyłka; skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego							
Czas pomiaru	Motocykle	Samochody osobowe / minivany	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe z przyczepą / naczepą	Autobusy	Ciagniki rolnicze	Razem	
									
14:00	0	366	23	44	3	4	0	440	
14:15	0	482	18	25	2	3	1	531	
14:30	0	476	26	37	3	4	0	546	
14:45	0	364	19	34	1	2	0	420	
15:00	0	600	26	39	3	5	0	673	
15:15	0	576	40	31	5	3	0	655	
15:30	0	475	37	37	4	0	0	553	
15:45	0	563	40	28	9	4	0	644	
16:00	0	499	26	38	3	3	0	569	
16:15	1	562	20	34	3	1	0	621	
16:30	0	562	19	27	5	4	0	617	
16:45	0	573	30	34	7	5	1	650	
17:00	1	6098	324	408	48	38	2	6919	
<b>Razem 14:00 - 17:00</b>									
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 14:00 - 17:00</b>	0.0%	88.1%	4.7%	5.9%	0.7%	0.5%	0.0%	100%	
<b>Razem: 6:00-9:00; 11:00-13:00; 14:00-17:00</b>	1	13472	687	1179	135	82	5	15561	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 6:00-9:00; 11:00-13:00; 14:00-17:00</b>	0.0%	86.6%	4.4%	7.6%	0.9%	0.5%	0.0%	100%	
		<b>91.0%</b>			<b>9.0%</b>				

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru: grudzień 2007												
Miejsce pomiaru: m. Kobyłka; skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego												
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM	
Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7		
WŁOT	Warszawa	ul. Poniatowskiego	06:00	06:15	27	2	4					33
			06:15	06:30	16	3	7					26
			06:30	06:45	21	2	2	1				26
			06:45	07:00	29	1	6					36
			07:00	07:15	12	1	2	1				16
			07:15	07:30	18		1					19
			07:30	07:45	25	4	1					30
			07:45	08:00	20	2	2					24
			08:00	08:15	19		7	1				27
			08:15	08:30	27	1	5		1			33
	08:30	08:45	23	3	3					29		
	08:45	09:00	28	3	4					35		
			<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>265</b>	<b>22</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>334</b>
	Warszawa	Wołomin	06:00	06:15	98	7	10	4				119
			06:15	06:30	83	9	6	3	2			103
			06:30	06:45	104	5	9	7				125
			06:45	07:00	115	6	5		1			127
			07:00	07:15	72	3	11		1			87
			07:15	07:30	107	3	12	5	1			128
			07:30	07:45	126	5	9	4				144
			07:45	08:00	103	4	14	2	1	1		125
			08:00	08:15	115	3	10	2	2			132
			08:15	08:30	135	5	17	2	1			160
	08:30	08:45	162	4	21	1	2			190		
	08:45	09:00	132	4	7	1	1			145		
			<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>1352</b>	<b>58</b>	<b>131</b>	<b>31</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>1585</b>
	Wołomin	Warszawa	06:00	06:15	164	3	17			2		186
			06:15	06:30	135	9	11	2				157
			06:30	06:45	172	6	8	1	1			188
			06:45	07:00	141	4	12	1	2			160
			07:00	07:15	187	9	13		2			211
			07:15	07:30	255	8	10		1			274
			07:30	07:45	176	11	9	2				198
			07:45	08:00	162	8	14	1	1			186
08:00			08:15	193	4	14		2			213	
08:15			08:30	216	5	20	1	1			243	
08:30	08:45	219	7	25		2			253			
08:45	09:00	183	6	13	2	1			205			
		<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>2203</b>	<b>80</b>	<b>166</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>2474</b>	
Wołomin	ul. Poniatowskiego	06:00	06:15	3							3	
		06:15	06:30	2	1						3	
		06:30	06:45	5							5	
		06:45	07:00	1							1	
		07:00	07:15	2			1				3	
		07:15	07:30	3							3	
		07:30	07:45	2			1				3	
		07:45	08:00	6	1						7	
		08:00	08:15	4	1						5	
		08:15	08:30	7	1	1					9	
08:30	08:45	2			2				4			
08:45	09:00	8							8			
		<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54</b>	



DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
WLOT	ul. Poniatowskiego	Wołomin	06:00	06:15	3			2			3		
			06:15	06:30	1						3		
			06:30	06:45	2	1					3		
			06:45	07:00	5			1			6		
			07:00	07:15							0		
			07:15	07:30	2	1					3		
			07:30	07:45	6	2					8		
			07:45	08:00	4						4		
			08:00	08:15	3						3		
			08:15	08:30	3						3		
			08:30	08:45	2	1	1				4		
			08:45	09:00	7	1	1				9		
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>38</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>
		Warszawa	06:00	06:15	39	3	4					46	
			06:15	06:30	26	7	3	1				37	
			06:30	06:45	47	5	6					58	
			06:45	07:00	21	4		1				26	
			07:00	07:15	41	1	5					47	
			07:15	07:30	38	4	5	1				48	
			07:30	07:45	53	6	9					68	
07:45	08:00		44	3	7					54			
08:00	08:15		32	5	4					41			
08:15	08:30		62	3	5					70			
08:30	08:45		47	5	7					59			
08:45	09:00		48	2	4					54			
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>498</b>	<b>48</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>608</b>		
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 6:00 - 9:00		06:00	06:15	0	334	15	35	4	2	0	390		
		06:15	06:30	0	263	29	29	6	2	0	329		
		06:30	06:45	0	351	19	25	9	1	0	405		
		06:45	07:00	0	312	15	24	2	3	0	356		
		07:00	07:15	0	314	14	32	1	3	0	364		
		07:15	07:30	0	423	16	28	6	2	0	475		
		07:30	07:45	0	388	28	29	6	0	0	451		
		07:45	08:00	0	339	18	37	3	2	1	400		
		08:00	08:15	0	366	13	35	3	4	0	421		
		08:15	08:30	0	450	15	48	3	2	0	518		
		08:30	08:45	0	455	20	59	1	4	0	539		
		08:45	09:00	0	406	16	29	3	2	0	456		
<b>RAZEM</b>				<b>0</b>	<b>4401</b>	<b>218</b>	<b>410</b>	<b>47</b>	<b>27</b>	<b>1</b>			
				<b>5104</b>									

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7			
WŁOT	Warszawa	ul. Poniatowskiego	11:00	11:15		13	3	6	2			24	
			11:15	11:30		32	3	5	1			41	
			11:30	11:45		24	2	6				32	
			11:45	12:00		18	2	4	1			25	
			12:00	12:15		17	2	5	1			25	
			12:15	12:30		27	2	6	2			37	
			12:30	12:45		25	1	5				31	
			12:45	13:00		19	3	7	1			30	
		Razem			0	175	18	44	8	0	0	245	
		Wołomin	11:00	11:15		112	2	14	2	1			131
			11:15	11:30		178	12	16	1	1			208
			11:30	11:45		202	8	18		1			229
			11:45	12:00		134	2	14	1				151
			12:00	12:15		171	4	19	3	3			200
	12:15		12:30		116	9	16	2	1			144	
	12:30		12:45		137	14	12	3	1	1		168	
	12:45		13:00		153	7	18	2	1			181	
	Razem			0	1203	58	127	14	9	1	1412		
	Wołomin	Warszawa	11:00	11:15		160	5	13	1	2		181	
			11:15	11:30		152	9	9	1	1		172	
			11:30	11:45		148	7	21		1		177	
			11:45	12:00		130	3	11	2		1	147	
			12:00	12:15		188	7	16	2	1		214	
			12:15	12:30		176	8	27	3	1		215	
			12:30	12:45		170	5	14	1	1		191	
			12:45	13:00		159	6	19	4			188	
		Razem			0	1283	50	130	14	7	1	1485	
		ul. Poniatowskiego	11:00	11:15		5		3				8	
11:15			11:30		7	1	1				9		
11:30			11:45		2	1					3		
11:45			12:00		2						2		
12:00			12:15		2				1		3		
12:15	12:30			3		2				5			
12:30	12:45			9	1	2				12			
12:45	13:00			6		4				10			
Razem			0	36	3	12	0	1	0	52			
ul. Poniatowskiego	Wołomin	11:00	11:15		3		1				4		
		11:15	11:30		4						4		
		11:30	11:45		4	1		1			6		
		11:45	12:00		5		3				8		
		12:00	12:15		2						2		
		12:15	12:30		2		3				5		
		12:30	12:45		6		1				7		
		12:45	13:00		4	1					5		
	Razem			0	30	2	8	1	0	0	41		
	Warszawa	11:00	11:15		37	1	6				44		
		11:15	11:30		33	3	4				40		
		11:30	11:45		42	4	7				53		
		11:45	12:00		25		3				28		
		12:00	12:15		27	1	3	2			33		
12:15		12:30		32	1	5				38			
12:30		12:45		29	1	7				37			
12:45		13:00		21	3	5	1			30			
Razem			0	246	14	40	3	0	0	303			
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 11:00 - 13:00				11:00	11:15	0	330	11	43	5	3	0	392
				11:15	11:30	0	406	28	35	3	2	0	474
				11:30	11:45	0	422	23	52	1	2	0	500
				11:45	12:00	0	314	7	35	4	0	1	361
				12:00	12:15	0	407	14	43	8	5	0	477
				12:15	12:30	0	356	20	59	7	2	0	444
				12:30	12:45	0	376	22	41	4	2	1	446
12:45	13:00	0	362	20	53	8	1	0	444				
RAZEM				0	2973	145	361	40	17	2	3538		

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru: grudzień 2007													
Miejsce pomiaru: m. Kobyłka; skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego													
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7			
WŁOT	Warszawa	ul. Poniatowskiego	14:00	14:15		31	2	10			2	45	
			14:15	14:30		28	3	2	1			34	
			14:30	14:45		37	5	9				51	
			14:45	15:00		28	2	6				36	
			15:00	15:15		43	5	6				54	
			15:15	15:30		57	7	4				68	
			15:30	15:45		36	11	3	1			51	
			15:45	16:00		62	5	7				74	
			16:00	16:15		55	7	6			1	69	
			16:15	16:30		47	3	3				53	
			16:30	16:45		49	4	9	1			63	
	16:45	17:00		58	6	4			1	69			
			<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>531</b>	<b>60</b>	<b>69</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>667</b>	
	Warszawa	Wołomin	14:00	14:15		163	10	14	1	1		1	189
			14:15	14:30		232	9	9		1		1	252
			14:30	14:45		215	8	10			2		235
			14:45	15:00		183	4	15			1		203
			15:00	15:15		334	6	16	1	3			360
			15:15	15:30		280	13	11	1	1			306
			15:30	15:45		214	8	14	2				238
			15:45	16:00		261	16	10	5	2			294
			16:00	16:15		240	9	19	1	1			270
			16:15	16:30	1	283	5	18	3	1			311
			16:30	16:45		315	11	7		3			336
	16:45	17:00		274	9	15	4	2			304		
			<b>Razem</b>		<b>1</b>	<b>2994</b>	<b>108</b>	<b>158</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>3298</b>	
	Wołomin	Warszawa	14:00	14:15		145	10	14	2	1		172	
			14:15	14:30		183	4	7	1	2		197	
			14:30	14:45		144	9	12	2	2		169	
			14:45	15:00		115	10	9	1	1		136	
			15:00	15:15		182	6	11	2	2		203	
			15:15	15:30		185	8	9	4	2		208	
			15:30	15:45		167	11	14	1			193	
15:45			16:00		203	7	6	3	2		221		
16:00			16:15		172	5	6	2	1		186		
16:15			16:30		191	8	10				209		
16:30			16:45		163	2	9	4	1		179		
16:45	17:00		186	7	13	2	2		210				
		<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>2036</b>	<b>87</b>	<b>120</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>2283</b>		
Wołomin	ul. Poniatowskiego	14:00	14:15		5						5		
		14:15	14:30		4						4		
		14:30	14:45		14	3	2				19		
		14:45	15:00		12	1	1				14		
		15:00	15:15		8	2					10		
		15:15	15:30		9	2					11		
		15:30	15:45		15	3	1				19		
		15:45	16:00		6	4					10		
		16:00	16:15		9	1	1				11		
		16:15	16:30		7	2	1				10		
		16:30	16:45		9						9		
16:45	17:00		11	3					1	15			
		<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>109</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>137</b>		

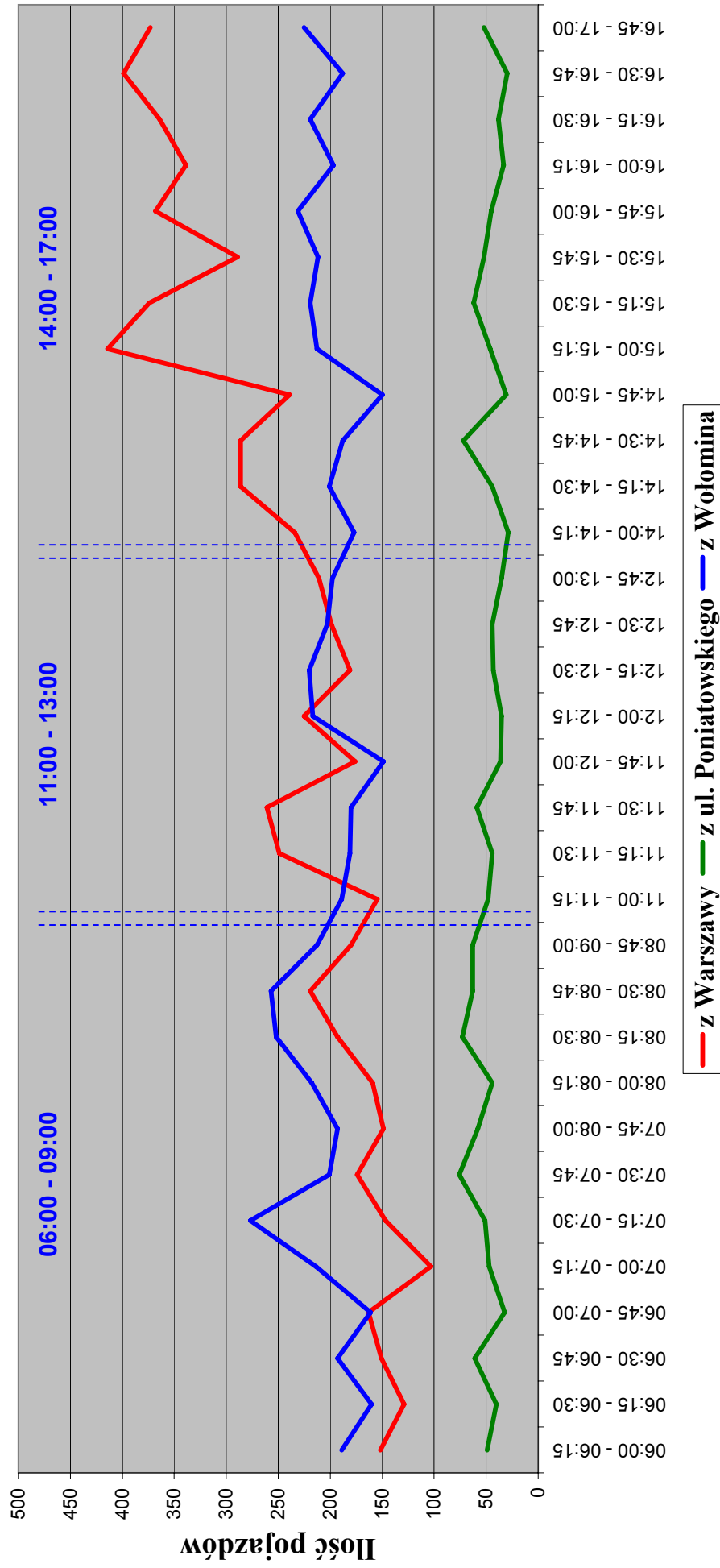
DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
WLOT	ul. Poniatowskiego	Wołomin	14:00	14:15	2			1			3		
			14:15	14:30	7	1					8		
			14:30	14:45	10			1			11		
			14:45	15:00	3	1					4		
			15:00	15:15	7	1					8		
			15:15	15:30	4	1					5		
			15:30	15:45	9						9		
			15:45	16:00	3	1	2				6		
			16:00	16:15		3	1				4		
			16:15	16:30	2						2		
		16:30	16:45	3	2					5			
		16:45	17:00	5	1	1				7			
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>55</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>72</b>
		Warszawa	14:00	14:15	20	1	5					26	
			14:15	14:30	28	1	7					36	
			14:30	14:45	56	1	3	1				61	
			14:45	15:00	23	1	3					27	
			15:00	15:15	26	6	6					38	
			15:15	15:30	41	9	7					57	
			15:30	15:45	34	4	5					43	
15:45	16:00		28	7	3	1				39			
16:00	16:15		23	1	5					29			
16:15	16:30		32	2	2					36			
16:30	16:45	23		2					25				
16:45	17:00	39	4	1	1				45				
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>373</b>	<b>37</b>	<b>49</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>462</b>		
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 14:00 - 17:00			14:00	14:15	0	366	23	44	3	4	0	440	
			14:15	14:30	0	482	18	25	2	3	1	531	
			14:30	14:45	0	476	26	37	3	4	0	546	
			14:45	15:00	0	364	19	34	1	2	0	420	
			15:00	15:15	0	600	26	39	3	5	0	673	
			15:15	15:30	0	576	40	31	5	3	0	655	
			15:30	15:45	0	475	37	37	4	0	0	553	
			15:45	16:00	0	563	40	28	9	4	0	644	
			16:00	16:15	0	499	26	38	3	3	0	569	
			16:15	16:30	1	562	20	34	3	1	0	621	
			16:30	16:45	0	562	19	27	5	4	0	617	
16:45	17:00	0	573	30	34	7	5	1	650				
<b>RAZEM</b>				<b>1</b>	<b>6098</b>	<b>324</b>	<b>408</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>6919</b>		

Średni Dobowy Ruch na podstawie pomiarów bezpośrednich

<b>DROGA WOJEWÓDZKA NR 634</b>														
<b>Data pomiaru:</b>		grudzień 2007												
<b>Miejsce pomiaru:</b>		m. Kobyłka; skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego												
<b>Czas pomiaru &gt;&gt;&gt;</b>		<b>06:00 - 09:00</b>		<b>11:00 - 13:00</b>		<b>14:00 - 17:00</b>		<b>RAZEM</b>		<b>SDR na wlotach</b>	<b>Razem SDR na wlocie</b>			
<b>Z kierunku</b>		<b>W kierunku</b>												
<b>Warszawa</b>		<b>ul. Poniatowskiego</b>										<b>1246</b>	<b>2181</b>	<b>13197</b>
		<b>Wołomin</b>										<b>6295</b>	<b>11016</b>	
<b>Wołomin</b>		<b>Warszawa</b>										<b>6242</b>	<b>10924</b>	<b>11349</b>
		<b>ul. Poniatowskiego</b>										<b>243</b>	<b>425</b>	
<b>ul. Poniatowskiego</b>		<b>Wołomin</b>										<b>162</b>	<b>284</b>	<b>2686</b>
		<b>Warszawa</b>										<b>1373</b>	<b>2403</b>	
<b>WLOT</b>										<b>27232</b>	<b>27232</b>			

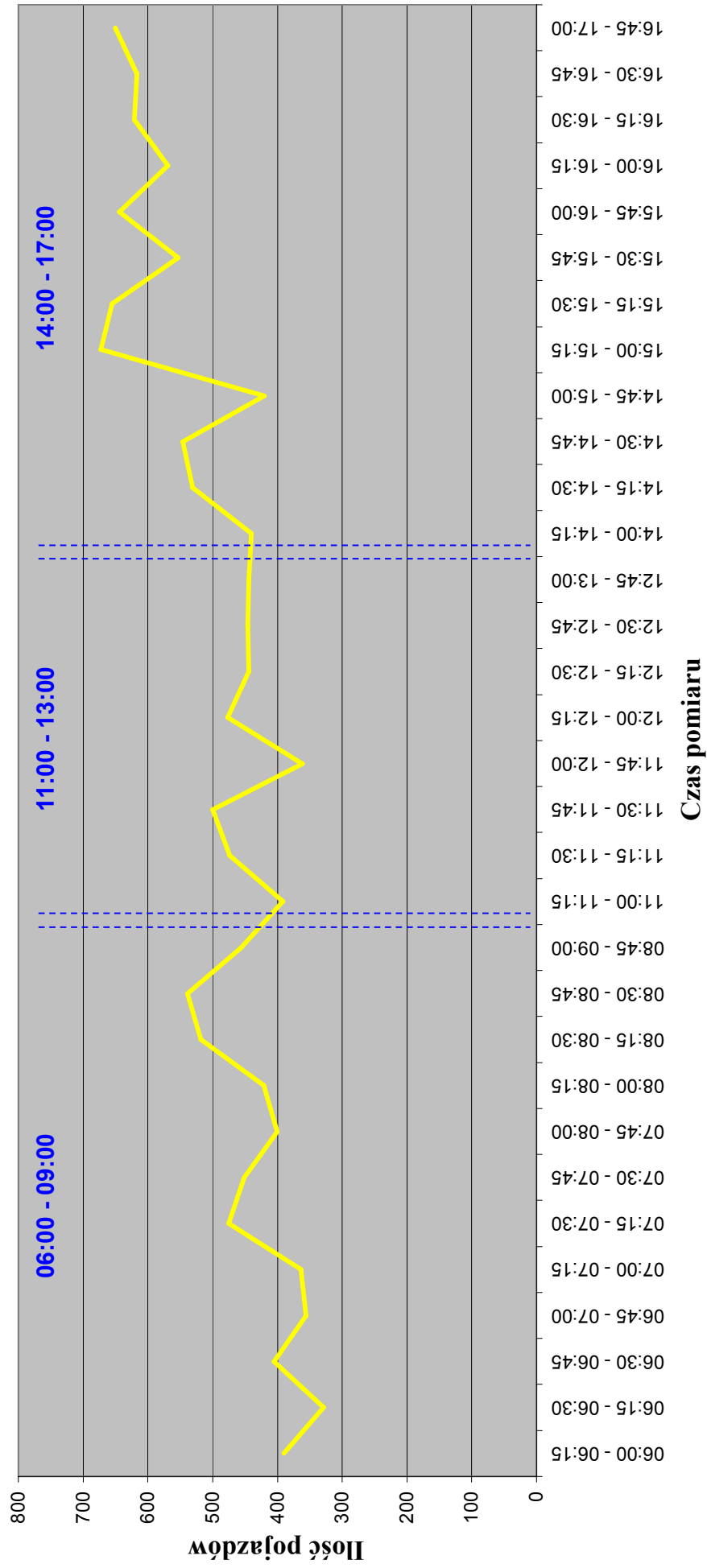
**ŚREDNI DOBOWY RUCH NA SKRZYŻOWANIU**

**Droga wojewódzka nr 634 - m. Kobylka; skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego**  
**Natężenie ruchu na wlotach**



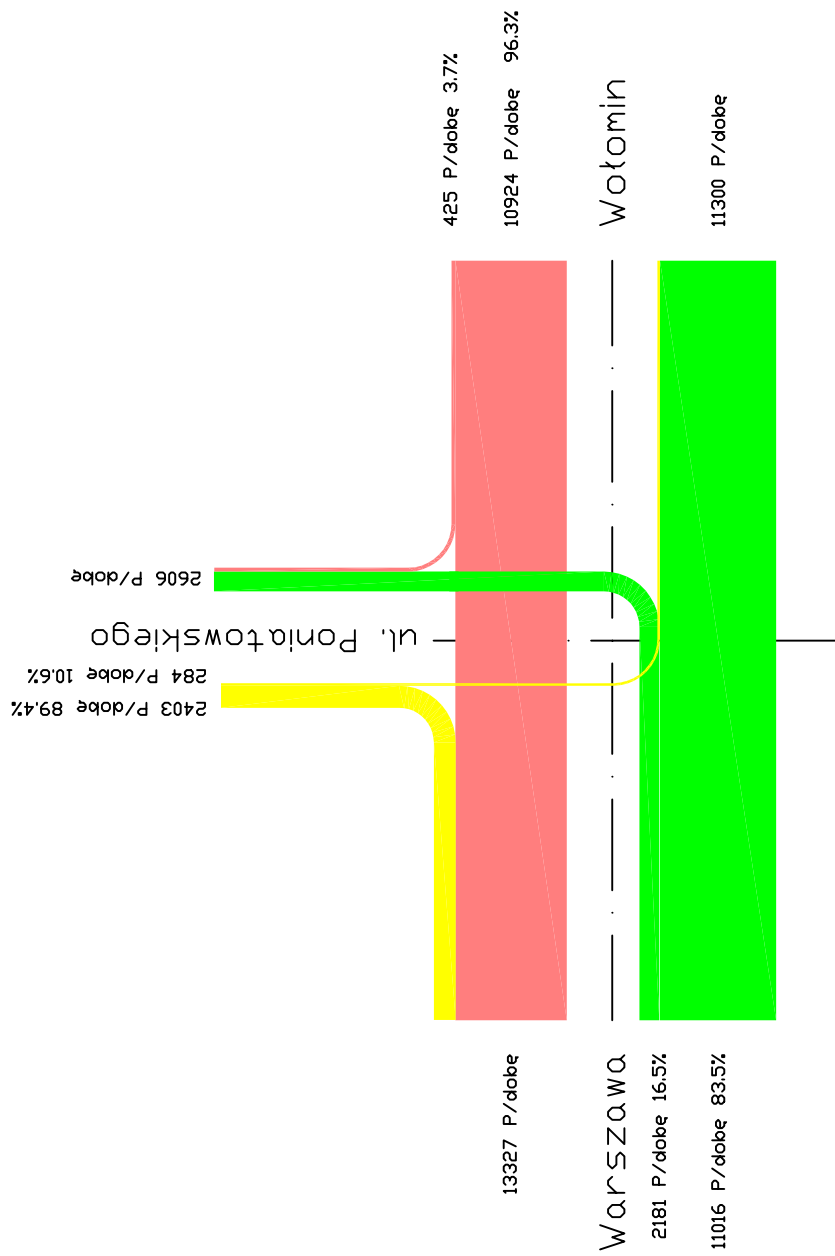
Natężenie ruchu na wlotach

**Droga wojewódzka nr 634 - m. Kobyłka; skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego**  
**Natężenie ruchu na skrzyżowaniu**



Droga wojewódzka nr 634








m. Kobylka; skrzyżowanie z ul. Poniatowskiego










Średni Dobowy Ruch



**PUNKT POMIAROWY  
NR 4**

DW 634		Data pomiaru: grudzień 2007							
		Punkt pomiaru: m. Kobyłka; Skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego i Hallera							
Czas pomiaru	Motocykle	Samochody osobowe / minivan	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe z przyczepą / naczepa	Autobusy	Ciagniki rolnicze	Razem	
									
06:00	0	175	35	12	2	3	0	227	
06:15	0	177	29	11	6	3	0	226	
06:30	0	200	27	12	2	6	0	247	
06:45	0	202	32	10	4	3	0	251	
07:00	0	240	32	11	6	5	0	294	
07:15	0	214	36	21	9	3	0	283	
07:30	0	261	48	15	4	4	0	332	
07:45	0	280	37	14	6	7	0	344	
08:00	0	283	38	13	7	0	0	341	
08:15	0	253	32	12	6	5	0	308	
08:30	0	311	51	15	8	5	0	390	
08:45	0	317	52	11	5	4	0	389	
<b>Razem 6:00 - 9:00</b>	<b>0</b>	<b>2913</b>	<b>449</b>	<b>157</b>	<b>65</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>3632</b>	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 6:00 - 9:00</b>	0.0%	80.2%	12.4%	4.3%	1.8%	1.3%	0.0%	100%	
11:00	0	212	12	16	1	1	0	242	
11:15	0	208	17	33	3	0	0	261	
11:30	0	235	17	16	3	2	0	273	
11:45	0	202	15	37	3	4	0	261	
12:00	0	201	15	20	5	0	0	241	
12:15	0	242	16	24	4	3	0	289	
12:30	0	267	12	25	0	3	0	307	
12:45	0	225	18	30	6	1	0	280	
<b>Razem 11:00 - 13:00</b>	<b>0</b>	<b>1792</b>	<b>122</b>	<b>201</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>2154</b>	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 11:00 - 13:00</b>	0.0%	83.2%	5.7%	9.3%	1.2%	0.6%	0.0%	100%	

DW 634		Data pomiaru: grudzień 2007							
		Punkt pomiaru: m. Kobyłka; Skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego i Hallera							
Czas pomiaru	Motocykle	Samochody osobowe / minivany	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe z przyczepą / naczepą	Autobusy	Ciagniki rolnicze	Razem	
									
14:00	0	289	39	11	4	3	0	346	
14:15	0	283	30	11	7	2	0	333	
14:30	0	294	28	13	10	4	0	349	
14:45	0	308	48	15	9	3	0	383	
15:00	0	296	46	17	12	5	0	376	
15:15	0	350	51	17	7	4	0	429	
15:30	0	371	43	27	18	4	0	463	
15:45	0	363	45	32	17	6	0	463	
16:00	0	414	68	27	16	1	0	526	
16:15	0	427	65	25	24	3	0	544	
16:30	0	457	52	37	21	6	0	573	
16:45	0	434	62	39	20	5	0	560	
17:00	0	4286	577	271	165	46	0	5345	
<b>Razem 14:00 - 17:00</b>	0.0%	80.2%	10.8%	5.1%	3.1%	0.9%	0.0%	100%	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 14:00 - 17:00</b>									
<b>Razem: 6:00-9:00; 11:00-13:00; 14:00-17:00</b>	0	8991	1148	629	255	108	0	11131	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 6:00-9:00; 11:00-13:00; 14:00-17:00</b>	0.0%	80.8%	10.3%	5.7%	2.3%	1.0%	0.0%	100%	
		<b>91.1%</b>		<b>8.9%</b>					

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru:		grudzień 2007										
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; Skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego i Hallera										
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM	
Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7		
WŁOT	ul. Dąbrowskiego	06:00	06:15			1					1	
		06:15	06:30		1							1
		06:30	06:45		2							2
		06:45	07:00		1		1					2
		07:00	07:15									0
		07:15	07:30		2							2
		07:30	07:45									0
		07:45	08:00		1	1						2
		08:00	08:15			1						1
		08:15	08:30		1		1					2
		08:30	08:45		1	1						2
	08:45	09:00									0	
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>
	Warszawa	Wołomin	06:00	06:15		33	8	4		1		46
			06:15	06:30		45	6	7		2		60
			06:30	06:45		58	4	5	1	3		71
			06:45	07:00		42	5	4				51
			07:00	07:15		54	9	4	1	2		70
			07:15	07:30		60	2	9	2	1		74
			07:30	07:45		76	11	6	1			94
			07:45	08:00		68	5	4	1	2		80
			08:00	08:15		87	9	8	2			106
			08:15	08:30		63	7	6		2		78
			08:30	08:45		99	13	3		2		117
	08:45	09:00		84	19	5	1	1		110		
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>769</b>	<b>98</b>	<b>65</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>957</b>
		ul. Hallera	06:00	06:15		6	3					9
			06:15	06:30		11	5					16
			06:30	06:45		8		3				11
			06:45	07:00		4	2					6
			07:00	07:15		3	6	1	2			12
			07:15	07:30		9						9
			07:30	07:45		17	5	1	1			24
07:45			08:00		6	8	1				15	
08:00			08:15		8	2	2				12	
08:15			08:30		10		2	1			13	
08:30			08:45		15	3					18	
08:45	09:00		9	6					15			
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>106</b>	<b>40</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>160</b>	

Natężenie ruchu na podstawie pomiarów bezpośrednich

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru:		grudzień 2007										
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; Skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego i Hallera										
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM	
WŁOT	Warszawa	06:00	06:15	9	2						11	
		06:15	06:30	5	1			1			7	
		06:30	06:45	14	5						19	
		06:45	07:00	11	3		1				15	
		07:00	07:15	17	2		1				20	
		07:15	07:30	8	7						15	
		07:30	07:45	12	3			1			16	
		07:45	08:00	19	2		1	1			23	
		08:00	08:15	10	4						14	
		08:15	08:30	12	2			1			15	
		08:30	08:45	17	3			2			22	
		08:45	09:00	23	1						24	
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>157</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>201</b>
	ul. Hallera	ul. Dąbrowskiego	06:00	06:15				1				1
			06:15	06:30								0
			06:30	06:45	1							1
			06:45	07:00								0
			07:00	07:15	3							3
			07:15	07:30	3	2						5
			07:30	07:45								0
			07:45	08:00	5							5
			08:00	08:15	3							3
			08:15	08:30	1	1						2
			08:30	08:45	4							4
			08:45	09:00								0
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>24</b>
	ul. Hallera	Wołomin	06:00	06:15	1							1
			06:15	06:30	4	1	2					7
			06:30	06:45	2					1		3
			06:45	07:00	5	3						8
			07:00	07:15	3	3						6
			07:15	07:30	1	1	1					3
			07:30	07:45	6							6
07:45			08:00	5	2	1			1		9	
08:00			08:15	2	4						6	
08:15			08:30	4	1	1					6	
08:30			08:45	2	2	3					7	
08:45			09:00	7						1	8	
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>42</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru:		grudzień 2007										
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; Skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego i Hallera										
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM	
WLOT	Wołomin	ul. Hallera	06:00	06:15							0	
			06:15	06:30		1					1	
			06:30	06:45	2						2	
			06:45	07:00	1						1	
			07:00	07:15							0	
			07:15	07:30	3						3	
			07:30	07:45				1			1	
			07:45	08:00	1						1	
			08:00	08:15	4						4	
			08:15	08:30	2						2	
			08:30	08:45	2	1					3	
	08:45	09:00		2	1				3			
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>
	Wołomin	Warszawa	06:00	06:15	116	16	6	2	2			142
			06:15	06:30	102	11	2	5	1			121
			06:30	06:45	107	17	4	1	2			131
			06:45	07:00	128	14	3	4	3			152
			07:00	07:15	145	10	5	3	3			166
			07:15	07:30	121	19	9	7	2			158
			07:30	07:45	137	24	6	2	3			172
			07:45	08:00	159	15	7	4	4			189
			08:00	08:15	144	11	3	5				163
			08:15	08:30	147	17	2	3	3			172
			08:30	08:45	152	25	7	6	3			193
	08:45	09:00	169	21	5	4	2			201		
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>1627</b>	<b>200</b>	<b>59</b>	<b>46</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>1960</b>
	Wołomin	ul. Dąbrowskiego	06:00	06:15	2	4						6
			06:15	06:30	5	2						7
			06:30	06:45	1							1
			06:45	07:00	3	1						4
			07:00	07:15	6	2						8
			07:15	07:30	2	3						5
			07:30	07:45	4	2	1					7
07:45			08:00	5							5	
08:00			08:15	8	3						11	
08:15			08:30	4	1						5	
08:30			08:45	7	2	1					10	
08:45	09:00	11	2						13			
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>58</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>82</b>	

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru:		grudzień 2007										
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; Skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego i Hallera										
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM	
WŁOT	ul. Dąbrowskiego	Wołomin	06:00	06:15	7			1			8	
			06:15	06:30	2	2					4	
			06:30	06:45	4						4	
			06:45	07:00	6	1					7	
			07:00	07:15	3						3	
			07:15	07:30	3	1					4	
			07:30	07:45	5						5	
			07:45	08:00	7	2					9	
			08:00	08:15	12	3					15	
			08:15	08:30	7	2			1		10	
			08:30	08:45	9			1			10	
	08:45	09:00	8	1					9			
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>73</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>88</b>
	ul. Dąbrowskiego	ul. Hallera	06:00	06:15			1					1
			06:15	06:30	2							2
			06:30	06:45								0
			06:45	07:00	1	2						3
			07:00	07:15	2							2
			07:15	07:30			1	2				3
			07:30	07:45	4	1						5
			07:45	08:00	2							2
			08:00	08:15			1					1
			08:15	08:30	2							2
			08:30	08:45			1					1
	08:45	09:00	3							3		
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>
	ul. Dąbrowskiego	Warszawa	06:00	06:15	1							1
			06:15	06:30								0
			06:30	06:45	1	1						2
			06:45	07:00			1	1				2
			07:00	07:15	4							4
			07:15	07:30	2							2
			07:30	07:45			2					2
07:45			08:00	2	2						4	
08:00			08:15	5							5	
08:15			08:30			1					1	
08:30			08:45	3							3	
08:45	09:00	3							3			
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>21</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 6:00 - 9:00		06:00	06:15	0	175	35	12	2	3	0	227	
		06:15	06:30	0	177	29	11	6	3	0	226	
		06:30	06:45	0	200	27	12	2	6	0	247	
		06:45	07:00	0	202	32	10	4	3	0	251	
		07:00	07:15	0	240	32	11	6	5	0	294	
		07:15	07:30	0	214	36	21	9	3	0	283	
		07:30	07:45	0	261	48	15	4	4	0	332	
		07:45	08:00	0	280	37	14	6	7	0	344	
		08:00	08:15	0	283	38	13	7	0	0	341	
		08:15	08:30	0	253	32	12	6	5	0	308	
08:30	08:45	0	311	51	15	8	5	0	390			
08:45	09:00	0	317	52	11	5	4	0	389			
<b>RAZEM</b>				<b>0</b>	<b>2913</b>	<b>449</b>	<b>157</b>	<b>65</b>	<b>48</b>	<b>0</b>		
<b>3632</b>												

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru: grudzień 2007													
Miejsce pomiaru: m. Kobyłka; Skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego i Hallera													
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7			
WLOT	Warszawa	ul. Dąbrowskiego	11:00	11:15								0	
			11:15	11:30			1						1
			11:30	11:45									2
			11:45	12:00			2						0
			12:00	12:15			1						1
			12:15	12:30									0
			12:30	12:45			3						3
			12:45	13:00			1						1
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>
		Wołomin	11:00	11:15			62	2	7				71
	11:15		11:30			79	3	11	2			95	
	11:30		11:45			68	1	5		1		75	
	11:45		12:00			92	4	16	1	2		115	
	12:00		12:15			74	1	12	1			88	
	12:15		12:30			86	6	8	3	1		104	
	12:30		12:45			103	2	15		1		121	
	12:45		13:00			81	4	10	2	1		98	
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>645</b>	<b>23</b>	<b>84</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>767</b>	
	ul. Hallera	11:00	11:15			9	2					11	
		11:15	11:30			4	4					8	
		11:30	11:45			7	2					9	
		11:45	12:00			11	5					16	
		12:00	12:15			5	3					8	
		12:15	12:30			16						16	
12:30		12:45			8	3					11		
12:45		13:00			13	2					15		
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>73</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>94</b>		
ul. Hallera	Warszawa	11:00	11:15			4					4		
		11:15	11:30			7	1				8		
		11:30	11:45			5	4				9		
		11:45	12:00			4	1	2			7		
		12:00	12:15			8					8		
		12:15	12:30			5					5		
		12:30	12:45			10					10		
		12:45	13:00			4	3				7		
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	
	ul. Dąbrowskiego	11:00	11:15				1					1	
		11:15	11:30					1				1	
		11:30	11:45			1						1	
		11:45	12:00			2		2				4	
		12:00	12:15									0	
		12:15	12:30			2		1				3	
		12:30	12:45			3						3	
		12:45	13:00			1						1	
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	
	Wołomin	11:00	11:15			1		1				2	
		11:15	11:30									0	
		11:30	11:45			2						2	
		11:45	12:00			2		2		1		5	
		12:00	12:15			1	1					2	
		12:15	12:30			4						4	
12:30		12:45					1		1		2		
12:45		13:00			2						2		
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>19</b>		



DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru: grudzień 2007													
Miejsce pomiaru: m. Kobyłka; Skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego i Hallera													
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
Wołomin	ul. Hallera	11:00	11:15		3	1					4		
		11:15	11:30				2				2		
		11:30	11:45		4	2					6		
		11:45	12:00		3						3		
		12:00	12:15					1			1		
		12:15	12:30		2						2		
		12:30	12:45		2	1					3		
		12:45	13:00		1		1				2		
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	
	Warszawa	11:00	11:15		119	4	8	1	1		133		
		11:15	11:30		107	2	17				126		
		11:30	11:45		124	7	10	3	1		145		
		11:45	12:00		77	2	13	2	1		95		
		12:00	12:15		95	9	7	3			114		
		12:15	12:30		111	6	15	1	2		135		
		12:30	12:45		127	2	9		1		139		
	12:45	13:00		104	5	18	4			131			
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>864</b>	<b>37</b>	<b>97</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1018</b>	
	ul. Dąbrowskiego	11:00	11:15		7	1					8		
		11:15	11:30		4	3	1				8		
		11:30	11:45		9						9		
		11:45	12:00		5	1					6		
		12:00	12:15		7						7		
12:15		12:30		2	1					3			
12:30		12:45		4	2					6			
12:45		13:00		8		1				9			
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>46</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56</b>		
ul. Dąbrowskiego	Wołomin	11:00	11:15		2					2			
		11:15	11:30		6	1	1			8			
		11:30	11:45		3						3		
		11:45	12:00		2		1				3		
		12:00	12:15		5	1					6		
		12:15	12:30		7	1					8		
		12:30	12:45		2						2		
		12:45	13:00		5	1					6		
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	
	ul. Hallera	11:00	11:15		1						1		
		11:15	11:30					1			0		
		11:30	11:45		4						5		
		11:45	12:00		2	2					4		
		12:00	12:15		2						2		
		12:15	12:30			1					1		
		12:30	12:45		3	1					4		
	12:45	13:00		2	1					3			
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	
	Warszawa	11:00	11:15		4	1					5		
		11:15	11:30		1	2		1			4		
		11:30	11:45		6	1					7		
		11:45	12:00		2		1				3		
		12:00	12:15		3		1				4		
12:15		12:30		7	1					8			
12:30		12:45		2		1				3			
12:45	13:00		3	2					5				
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>28</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>39</b>		
<b>Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 11:00 - 13:00</b>				11:00	11:15	0	212	12	16	1	1	0	242
				11:15	11:30	0	208	17	33	3	0	0	261
				11:30	11:45	0	235	17	16	3	2	0	273
				11:45	12:00	0	202	15	37	3	4	0	261
				12:00	12:15	0	201	15	20	5	0	0	241
				12:15	12:30	0	242	16	24	4	3	0	289
				12:30	12:45	0	267	12	25	0	3	0	307
12:45	13:00	0	225	18	30	6	1	0	280				
<b>RAZEM</b>				<b>0</b>	<b>1792</b>	<b>122</b>	<b>201</b>	<b>25</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>2154</b>		

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru:		grudzień 2007										
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; Skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego i Hallera										
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM	
Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7		
WLOT	ul. Dąbrowskiego	14:00	14:15		3	1						4
		14:15	14:30					1				1
		14:30	14:45		1							1
		14:45	15:00		1	1						2
		15:00	15:15				2					2
		15:15	15:30		2	1						3
		15:30	15:45		2							2
		15:45	16:00		4	2						6
		16:00	16:15		1	4		1				6
		16:15	16:30		7	2						9
		16:30	16:45		5							5
	16:45	17:00		9	1						10	
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>35</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>51</b>
	ul. Wołomin	14:00	14:15		143	15	5	1	2			166
		14:15	14:30		135	9	2	4				150
		14:30	14:45		121	10	3	3	2			139
		14:45	15:00		156	18	7	3	3			187
		15:00	15:15		143	13	12	6	1			175
		15:15	15:30		152	21	6	4	2			185
		15:30	15:45		171	16	9	9	4			209
		15:45	16:00		165	11	17	12	2			207
		16:00	16:15		179	27	10	8	1			225
		16:15	16:30		167	19	13	18	2			219
		16:30	16:45		181	15	24	11	2			233
	16:45	17:00		165	21	19	15	3			223	
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>1878</b>	<b>195</b>	<b>127</b>	<b>94</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>2318</b>
	ul. Hallera	14:00	14:15		17	4	1					22
		14:15	14:30		9	3						12
		14:30	14:45		12	3	1	1				17
		14:45	15:00		18	1	1	1				21
		15:00	15:15		10	2	1					13
		15:15	15:30		13	5	2					20
		15:30	15:45		24	1						25
15:45		16:00		19		2					21	
16:00		16:15		28	5						33	
16:15		16:30		22	3	1					26	
16:30		16:45		15	9		1				25	
16:45	17:00		27	4	2					33		
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>214</b>	<b>40</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>268</b>	

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru:		grudzień 2007										
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; Skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego i Hallera										
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM	
WLOT	Warszawa	14:00	14:15	7	2						9	
		14:15	14:30	15	6						21	
		14:30	14:45	10				3			13	
		14:45	15:00	12	5			3			20	
		15:00	15:15	17	7			1			25	
		15:15	15:30	11	4	1					16	
		15:30	15:45	14	3			2			19	
		15:45	16:00	19	8	1		1			29	
		16:00	16:15	25	5	1		4			35	
		16:15	16:30	21	14						35	
		16:30	16:45	34	7	1					42	
		16:45	17:00	28	10			2			40	
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>213</b>	<b>71</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	ul. Dąbrowskiego	14:00	14:15	5								5
		14:15	14:30	2	3							5
		14:30	14:45	3			2	1				6
		14:45	15:00	2	2							4
		15:00	15:15	1	1	1						3
		15:15	15:30	4			2					6
		15:30	15:45	2	1	2		1				6
		15:45	16:00	6	3			1				10
		16:00	16:15	3								3
		16:15	16:30	5	2	1						8
		16:30	16:45	9	2	2		1				14
		16:45	17:00	6	1							7
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>48</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Wołomin	14:00	14:15	4			1					5
		14:15	14:30	2								2
		14:30	14:45	2	1	1						4
		14:45	15:00	5	1							6
		15:00	15:15	2				1	1			4
		15:15	15:30	4	1							5
		15:30	15:45	7			1					8
		15:45	16:00	5						1		6
16:00		16:15	9	1							10	
16:15		16:30	4	3			1				8	
16:30		16:45	11	1	1						13	
16:45	17:00	7	2					1		10		
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>62</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>81</b>	

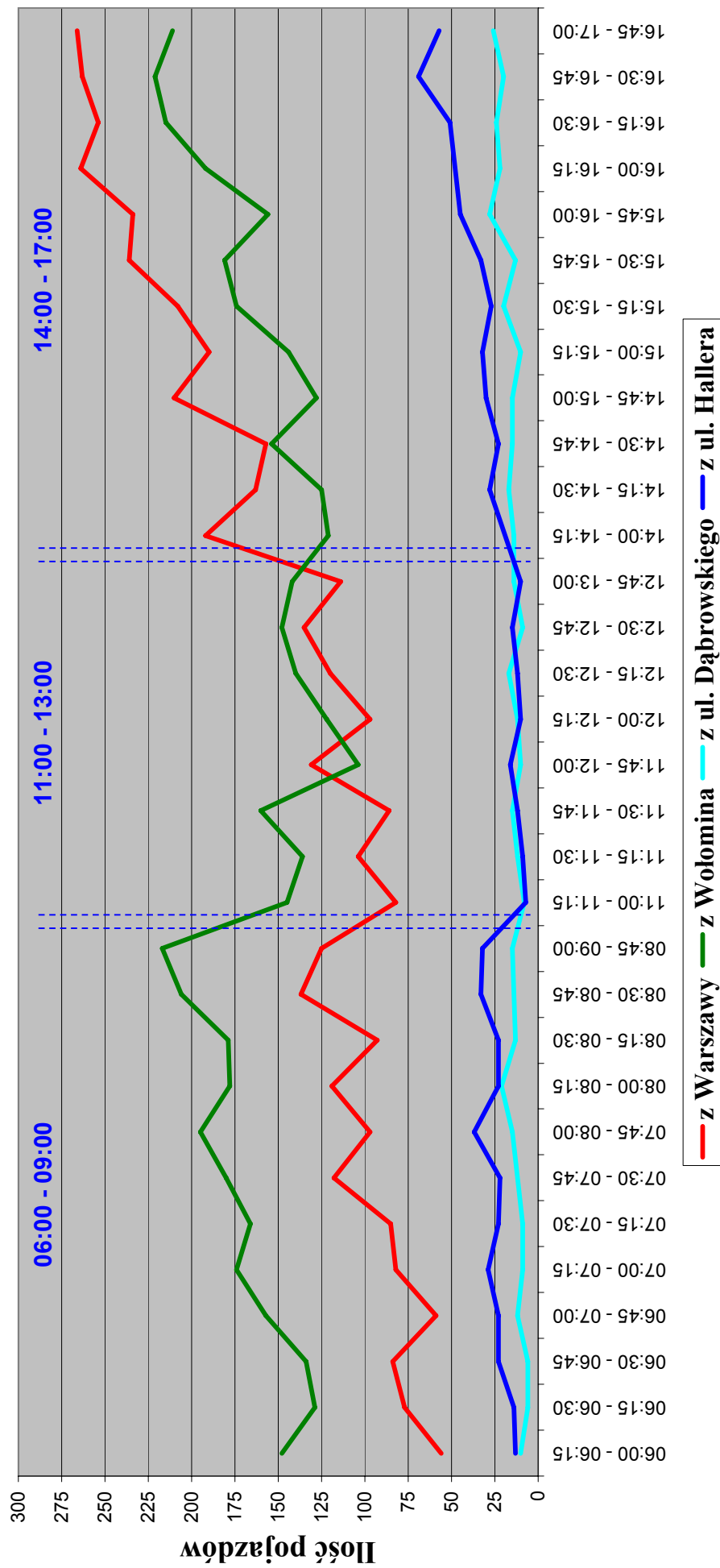
DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru:		grudzień 2007										
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; Skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego i Hallera										
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM	
WLOT	Wołomin	ul. Hallera	14:00	14:15	7	1			1			9
			14:15	14:30	4							4
			14:30	14:45	3	1				1		5
			14:45	15:00	6	3	1					10
			15:00	15:15	3	2						5
			15:15	15:30	4	2				1		7
			15:30	15:45	8	3	1	1				13
			15:45	16:00	5		1					6
			16:00	16:15	6	2			1			9
			16:15	16:30	12	1	1	1				15
			16:30	16:45	9	3				1		13
			16:45	17:00	7	2	1					10
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>74</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>106</b>
	Wołomin	Warszawa	14:00	14:15	85	11	3	2	1			102
			14:15	14:30	98	7	7	3	2			117
			14:30	14:45	126	9	5	1	1			142
			14:45	15:00	93	13	2	2				110
			15:00	15:15	102	17	3	4	3			129
			15:15	15:30	134	11	6	3	1			155
			15:30	15:45	115	15	13	5				148
			15:45	16:00	106	13	7	1	2			129
			16:00	16:15	134	19	12	2				167
			16:15	16:30	149	15	8	4	1			177
			16:30	16:45	161	11	6	7	3			188
			16:45	17:00	153	18	15	3	1			190
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>1456</b>	<b>159</b>	<b>87</b>	<b>37</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>1754</b>
	Wołomin	ul. Dąbrowskiego	14:00	14:15	7	3						10
			14:15	14:30	3	1						4
			14:30	14:45	5			1	1			7
			14:45	15:00	5	2	1					8
			15:00	15:15	8	2						10
			15:15	15:30	11	1						12
			15:30	15:45	19			1				20
15:45			16:00	15	3	1	1	1			21	
16:00			16:15	13	1	1	1				16	
16:15			16:30	21	2						23	
16:30			16:45	16	2	2					20	
16:45			17:00	10			1				11	
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>133</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>162</b>	

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru:		grudzień 2007										
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; Skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego i Hallera										
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM	
WLOT	ul. Dąbrowskiego	Wołomin	14:00	14:15	5	1					6	
			14:15	14:30	7						7	
			14:30	14:45	4	2					6	
			14:45	15:00	4	1	1				6	
			15:00	15:15	3						3	
			15:15	15:30	6	2					8	
			15:30	15:45	4	2					6	
			15:45	16:00	9		1				10	
			16:00	16:15	6	1	1				8	
			16:15	16:30	10	3					13	
			16:30	16:45	5				1		6	
			16:45	17:00	9	2					11	
			<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>72</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	ul. Dąbrowskiego	ul. Hallera	14:00	14:15	2			1			3	
			14:15	14:30	2	1					3	
			14:30	14:45	5	1					6	
			14:45	15:00	3			1			4	
			15:00	15:15	2						2	
			15:15	15:30	7	1					8	
			15:30	15:45	4	1					5	
			15:45	16:00	3	3	1				7	
			16:00	16:15	7	1	1				9	
			16:15	16:30	4						4	
			16:30	16:45	8	2	1				11	
			16:45	17:00	6	1					7	
			<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>53</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	ul. Dąbrowskiego	Warszawa	14:00	14:15	4	1					5	
			14:15	14:30	6			1			7	
			14:30	14:45	2	1					3	
			14:45	15:00	3	1	1				5	
			15:00	15:15	5						5	
			15:15	15:30	2	2					4	
			15:30	15:45	1	1					2	
15:45			16:00	7	2	1	1			11		
16:00			16:15	3	2					5		
16:15			16:30	5	1	1				7		
16:30			16:45	3						3		
16:45			17:00	7			1			8		
<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>48</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65</b>		
<b>Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 14:00 - 17:00</b>			14:00	14:15	0	289	39	11	4	3	0	346
			14:15	14:30	0	283	30	11	7	2	0	333
			14:30	14:45	0	294	28	13	10	4	0	349
			14:45	15:00	0	308	48	15	9	3	0	383
			15:00	15:15	0	296	46	17	12	5	0	376
			15:15	15:30	0	350	51	17	7	4	0	429
			15:30	15:45	0	371	43	27	18	4	0	463
			15:45	16:00	0	363	45	32	17	6	0	463
			16:00	16:15	0	414	68	27	16	1	0	526
16:15	16:30	0	427	65	25	24	3	0	544			
16:30	16:45	0	457	52	37	21	6	0	573			
16:45	17:00	0	434	62	39	20	5	0	560			
<b>RAZEM</b>					<b>0</b>	<b>4286</b>	<b>577</b>	<b>271</b>	<b>165</b>	<b>46</b>	<b>0</b>	
							<b>5345</b>					

## Średni Dobowy Ruch na podstawie pomiarów bezpośrednich

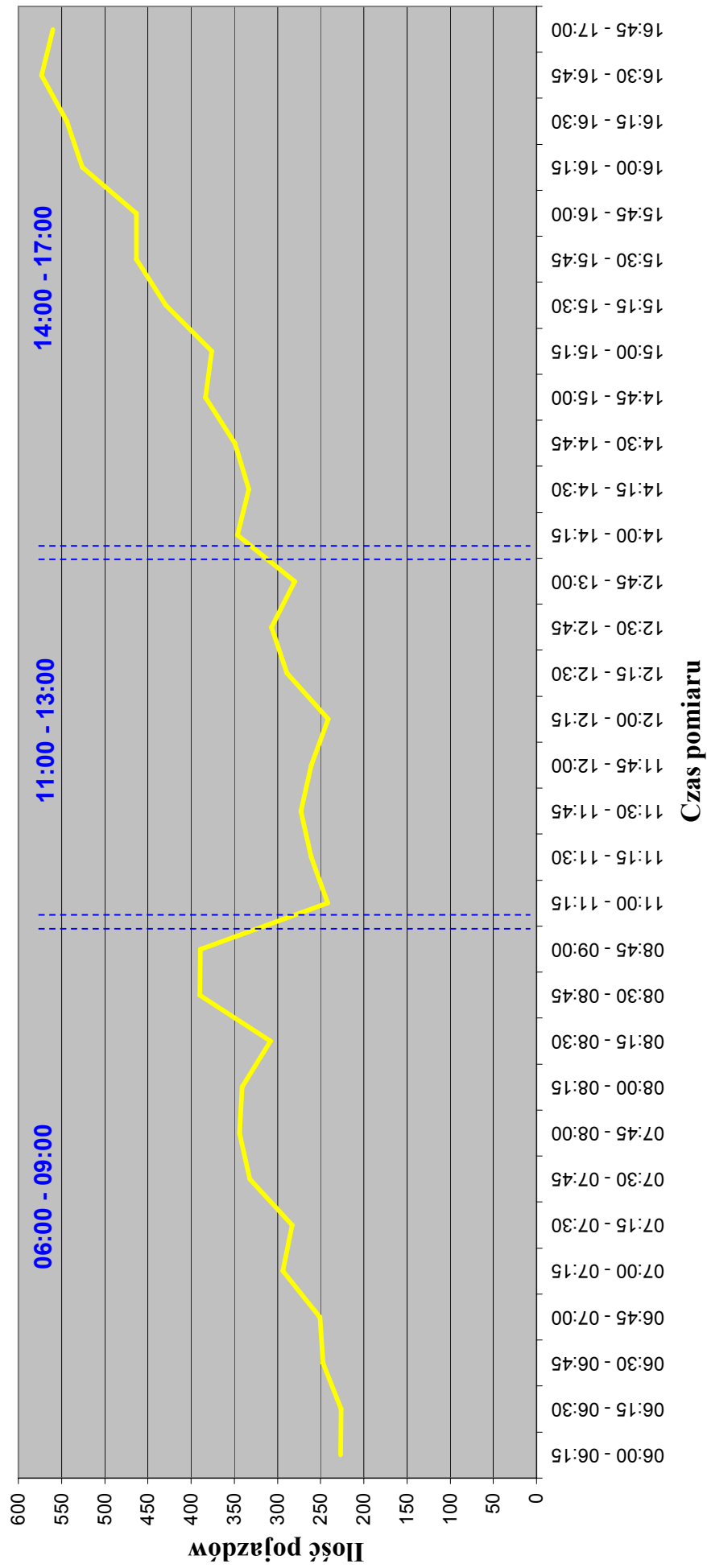
<b>DROGA WOJEWÓDZKA NR 634</b>											
<b>Data pomiaru:</b>		grudzień 2007									
<b>Miejsce pomiaru:</b>		m. Kobyłka; Skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego i Hallera									
Z kierunku	Czas pomiaru >>>	06:00 - 09:00			11:00 - 13:00		14:00 - 17:00		RAZEM	SDR na wlotach	Razem SDR na wlocie
		W kierunku									
Warszawa	ul. Dąbrowskiego	15	8	51	74	130	8117	7074	914	8117	
	Wołomin	957	767	2318	4042	7074					
	ul. Hallera	160	94	268	522	914					
ul. Hallera	Warszawa	201	58	304	563	985	1484	201	298	1484	
	ul. Dąbrowskiego	24	14	77	115	201					
	Wołomin	70	19	81	170	298					
Wołomin	ul. Hallera	21	23	106	150	263	9069	8281	525	9069	
	Warszawa	1960	1018	1754	4732	8281					
	ul. Dąbrowskiego	82	56	162	300	525					
ul. Dąbrowskiego	Wołomin	88	38	90	216	378	810	200	233	810	
	ul. Hallera	25	20	69	114	200					
	Warszawa	29	39	65	133	233					
<b>WLOT</b>										<b>19 479</b>	
<b>ŚREDNI DOBOWY RUCH NA SKRZYŻOWANIU</b>										<b>19 479</b>	

**Droga wojewódzka nr 634; m. Kobylka; Skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego i Hallera**  
**Natężenie ruchu na wlotach**



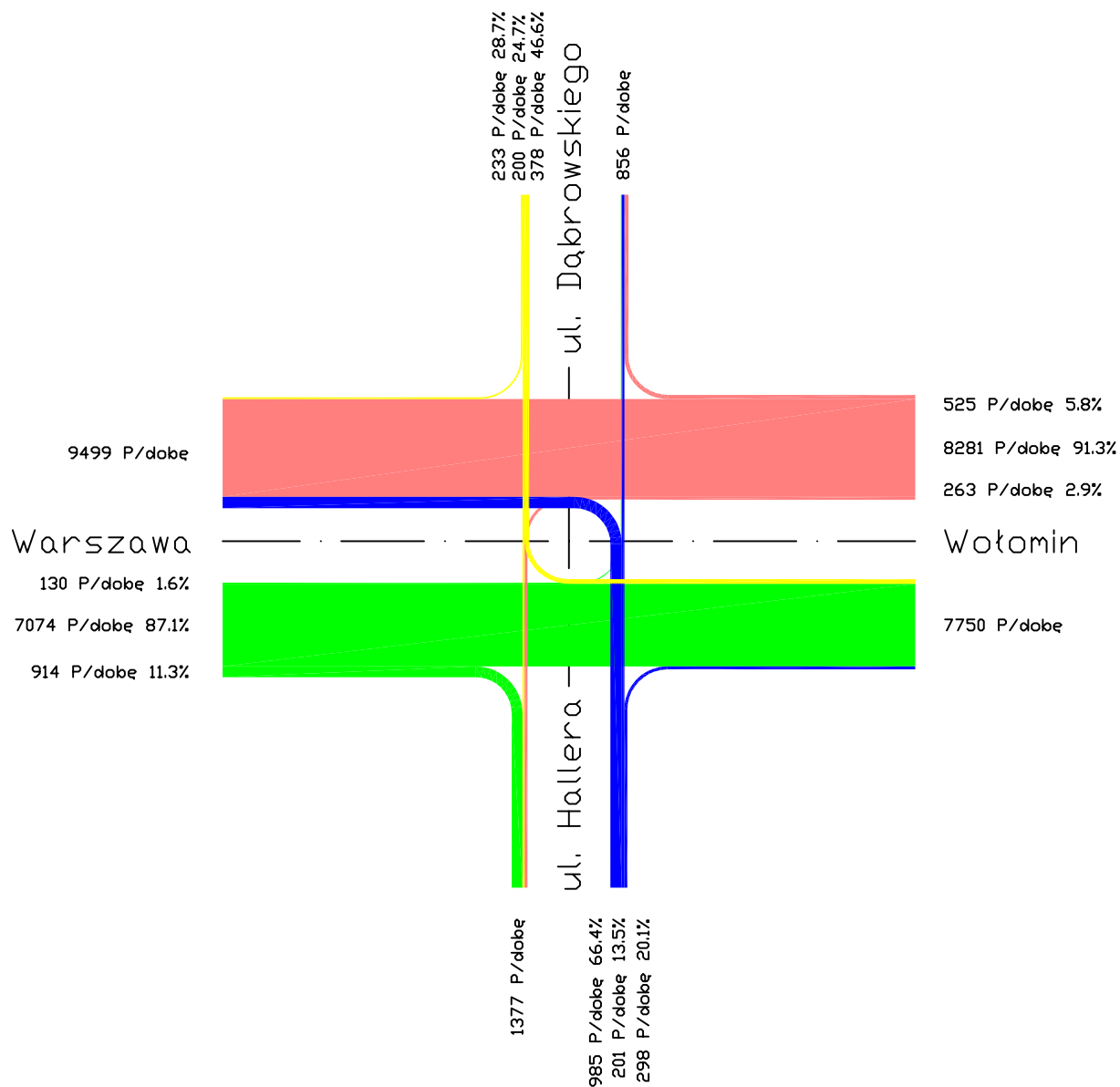
Natężenie ruchu na wlotach

**Droga wojewódzka nr 634; m. Kobylka; Skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego i Hallera**  
**Natężenie ruchu na skrzyżowaniu**



















Droga wojewódzka nr 634  
 m. Kobyłka; Skrzyżowanie z ul. Dąbrowskiego i Hallera



Średni Dobowy Ruch

**PUNKT POMIAROWY  
NR 5**

DW 634		Data pomiaru: grudzień 2007							
		Punkt pomiaru: m. Kobyłka; ul. Bohaterów Ossowa							
Czas pomiaru	Motocykle	Samochody osobowe / minivany	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe z przyczepą / naczepą	Autobusy	Ciagniki rolnicze	Razem	
									
06:00	0	161	30	12	5	3	0	211	
06:15	0	176	23	6	2	2	0	209	
06:30	0	178	20	10	8	3	0	219	
06:45	0	229	44	11	6	4	0	294	
07:00	0	214	34	5	10	2	0	265	
07:15	0	180	54	17	5	3	0	259	
07:30	0	263	44	10	3	1	0	321	
07:45	0	278	40	15	4	3	0	340	
08:00	0	274	34	14	5	3	0	330	
08:15	0	269	48	14	10	3	0	344	
08:30	0	254	33	14	5	4	0	310	
08:45	0	282	55	14	4	3	0	358	
<b>Razem 6:00 - 9:00</b>	<b>0</b>	<b>2758</b>	<b>459</b>	<b>142</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>3460</b>	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 6:00 - 9:00</b>	0.0%	79.7%	13.3%	4.1%	1.9%	1.0%	0.0%	100%	
11:00	0	234	26	19	4	3	0	286	
11:15	0	221	29	11	9	3	0	273	
11:30	0	259	19	13	11	2	0	304	
11:45	0	238	25	25	7	2	0	297	
12:00	0	277	25	30	5	4	0	341	
12:15	0	271	31	19	11	1	0	333	
12:30	0	295	39	21	2	3	0	360	
12:45	0	292	39	34	9	4	0	378	
<b>Razem 11:00 - 13:00</b>	<b>0</b>	<b>2087</b>	<b>233</b>	<b>172</b>	<b>58</b>	<b>22</b>	<b>0</b>	<b>2572</b>	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 11:00 - 13:00</b>	0.0%	81.1%	9.1%	6.7%	2.3%	0.9%	0.0%	100%	

DW 634		Data pomiaru: grudzień 2007							
		Punkt pomiaru: m. Kobyłka; ul. Bohaterów Ossowa							
Czas pomiaru	Motocykle	Samochody osobowe / minivany	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe z przyczepą / naczepą	Autobusy	Ciagniki rolnicze	Razem	
									
14:00	0	283	39	12	6	2	0	342	
14:15	0	250	32	11	4	3	0	300	
14:30	0	239	41	9	4	4	0	297	
14:45	0	264	39	7	6	3	0	319	
15:00	0	327	27	13	10	1	0	378	
15:15	0	321	53	13	3	3	0	393	
15:30	3	296	36	8	4	1	0	348	
15:45	0	362	43	7	5	4	0	421	
16:00	0	386	44	18	12	3	0	463	
16:15	0	400	56	11	5	4	0	476	
16:30	0	396	74	23	6	4	0	503	
16:45	0	453	46	15	7	4	0	525	
<b>Razem 14:00 - 17:00</b>	<b>3</b>	<b>3977</b>	<b>530</b>	<b>147</b>	<b>72</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>4765</b>	
Struktura rodzajowa pojazdów 14:00 - 17:00	0.1%	83.5%	11.1%	3.1%	1.5%	0.8%	0.0%	100%	
<b>Razem: 6:00-9:00; 11:00-13:00; 14:00-17:00</b>	<b>3</b>	<b>8822</b>	<b>1222</b>	<b>461</b>	<b>197</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>10797</b>	
Struktura rodzajowa pojazdów 6:00-9:00; 11:00-13:00; 14:00-17:00	0.0%	81.7%	11.3%	4.3%	1.8%	0.9%	0.0%	100%	
		<b>93.0%</b>		<b>6.9%</b>					

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634														
Data pomiaru:		grudzień 2007												
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; ul. Bohaterów Ossowa												
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM			
Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7				
WŁOT	Warszawa	Wołomin	06:00	06:15		69	18	5	2	1		95		
			06:15	06:30		77	12	3	1	2		95		
			06:30	06:45		64	7	6	6	2		85		
			06:45	07:00		75	19	4	2	2		102		
			07:00	07:15		89	10	2	5			106		
			07:15	07:30		72	22	8	1	3		106		
			07:30	07:45		105	15	4	2			126		
			07:45	08:00		94	19	9	3	2		127		
			08:00	08:15		123	11	3	4			141		
			08:15	08:30		107	26	5	7	2		147		
			08:30	08:45		92	15	8	3	1		119		
			08:45	09:00		114	23	6	1	2		146		
			<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>1081</b>	<b>197</b>	<b>63</b>	<b>37</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1395</b>
			Warszawa	ul. Bohaterów Ossowa	06:00	06:15				1				0
	06:15	06:30				1						2		
	06:30	06:45					1					1		
	06:45	07:00				3						3		
	07:00	07:15				1	1					2		
	07:15	07:30					1	1				2		
	07:30	07:45				2	2					4		
	07:45	08:00				2						2		
	08:00	08:15				5						5		
	08:15	08:30				1	1					2		
	08:30	08:45				6			1			7		
	08:45	09:00				3	2		1			6		
	<b>Razem</b>					<b>0</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>36</b>
	ul. Bohaterów Ossowa	Warszawa			06:00	06:15		2		1				3
			06:15	06:30		1	1					2		
			06:30	06:45		3			1			4		
			06:45	07:00		5	2					7		
			07:00	07:15			3					3		
			07:15	07:30		2	1					3		
			07:30	07:45		7	1					8		
			07:45	08:00		4	2	1				7		
			08:00	08:15		9			1			10		
			08:15	08:30		3	1					4		
08:30		08:45		5						5				
08:45		09:00		7	1					8				
<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>48</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>64</b>			
Wołomin		06:00	06:15		6	3	1					10		
		06:15	06:30		4	1						5		
		06:30	06:45		9	2	1					12		
		06:45	07:00		14	5	3					22		
		07:00	07:15		10	2		1				13		
	07:15	07:30		7	4	1	1				13			
	07:30	07:45		15	2	1					18			
	07:45	08:00		26	3	2					31			
	08:00	08:15		13	6	1					20			
	08:15	08:30		22	2	1					25			
08:30	08:45		18	1						19				
08:45	09:00		26	3	1	1				31				
<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>170</b>	<b>34</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>219</b>			

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; ul. Bohaterów Ossowa											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
WLOT	Wołomin	ul. Bohaterów Ossowa	06:00	06:15	11	2			1			14	
			06:15	06:30	7	5		1				13	
			06:30	06:45	4	1						5	
			06:45	07:00	16	3						19	
			07:00	07:15	11	7		1	2			21	
			07:15	07:30	7	2		1	1			11	
			07:30	07:45	17	6		1				24	
			07:45	08:00	28	4						32	
			08:00	08:15	19	2		1				22	
			08:15	08:30	24	8		1	1			34	
		08:30	08:45	15	3			1			19		
		08:45	09:00	29	5			1			35		
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>188</b>	<b>48</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>249</b>
		Warszawa	06:00	06:15	73	7	5	2	2			89	
			06:15	06:30	86	4	1	1				92	
			06:30	06:45	98	9	3	1	1			112	
			06:45	07:00	116	15	4	4	2			141	
			07:00	07:15	103	11	2	2	2			120	
			07:15	07:30	92	24	6	2				124	
			07:30	07:45	117	18	4	1	1			141	
07:45	08:00		124	12	3	1	1			141			
08:00	08:15		105	15	9		3			132			
08:15	08:30		112	10	7	2	1			132			
08:30	08:45	118	14	5	1	3			141				
08:45	09:00	103	21	6	1	1			132				
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>1247</b>	<b>160</b>	<b>55</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>1497</b>		
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 6:00 - 9:00		06:00	06:15	0	161	30	12	5	3	0	211		
		06:15	06:30	0	176	23	6	2	2	0	209		
		06:30	06:45	0	178	20	10	8	3	0	219		
		06:45	07:00	0	229	44	11	6	4	0	294		
		07:00	07:15	0	214	34	5	10	2	0	265		
		07:15	07:30	0	180	54	17	5	3	0	259		
		07:30	07:45	0	263	44	10	3	1	0	321		
		07:45	08:00	0	278	40	15	4	3	0	340		
		08:00	08:15	0	274	34	14	5	3	0	330		
		08:15	08:30	0	269	48	14	10	3	0	344		
08:30	08:45	0	254	33	14	5	4	0	310				
08:45	09:00	0	282	55	14	4	3	0	358				
<b>RAZEM</b>				<b>0</b>	<b>2758</b>	<b>459</b>	<b>142</b>	<b>67</b>	<b>34</b>	<b>0</b>			
<b>3460</b>													

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; ul. Bohaterów Ossowa											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
WLOT	Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7		
	WARSZAWA	Wołomin	Wołomin	11:00	11:15		87	5	11	2	1		106
11:15				11:30		95	3	7	3			108	
11:30				11:45		115	1	9	2	1		128	
11:45				12:00		92	7	18	4	2		123	
12:00				12:15		107	6	14	1	2		130	
12:15				12:30		119	14	10	2			145	
12:30				12:45		102	8	15		1		126	
12:45				13:00		126	11	23	3	2		165	
Razem			0	843	55	107	17	9	0	1031			
ul. Boh. Ossowa		ul. Boh. Ossowa	ul. Boh. Ossowa	11:00	11:15		2		1				3
				11:15	11:30		5	1					6
				11:30	11:45		1	3					4
				11:45	12:00		2						2
				12:00	12:15		2	1					3
				12:15	12:30		7						7
				12:30	12:45		4	2	1				7
				12:45	13:00		3						3
Razem			0	26	7	2	0	0	0	35			
ul. Boh. Ossowa		Warszawa	Warszawa	11:00	11:15		2	2	1				5
				11:15	11:30		5	1					6
				11:30	11:45		1	3					4
				11:45	12:00		6		1				7
				12:00	12:15		3	2	1				6
				12:15	12:30		2			1			3
				12:30	12:45		7	1					8
		12:45	13:00		9	2					11		
		Razem			0	35	11	3	1	0	0	50	
		Wołomin	Wołomin	Wołomin	11:00	11:15		15	2				17
	11:15				11:30		7	5	1	1		14	
	11:30				11:45		12	3	1			16	
	11:45				12:00		9	7				16	
	12:00				12:15		18	1	3			22	
12:15	12:30					11	3	1			15		
12:30	12:45					23	5				28		
12:45	13:00		15	9	2			26					
Razem			0	110	35	8	1	0	0	154			
Wołomin	ul. Boh. Ossowa	ul. Boh. Ossowa	11:00	11:15		10	6	1			17		
			11:15	11:30		18	3				21		
			11:30	11:45		27	1	2			30		
			11:45	12:00		15	7				22		
			12:00	12:15		22	5	3			30		
			12:15	12:30		13		1	1		15		
			12:30	12:45		27	4	1			32		
	12:45	13:00		18	6				24				
	Razem			0	150	32	8	1	0	0	191		
	Warszawa	Warszawa	Warszawa	11:00	11:15		118	11	5	2	2	138	
				11:15	11:30		91	16	3	5	3	118	
				11:30	11:45		103	8	1	9	1	122	
				11:45	12:00		114	4	6	3		127	
				12:00	12:15		125	10	9	4	2	150	
12:15				12:30		119	14	7	7	1	148		
12:30				12:45		132	19	4	2	2	159		
12:45	13:00		121	11	9	6	2	149					
Razem			0	923	93	44	38	13	0	1111			
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 11:00 - 13:00			11:00	11:15	0	234	26	19	4	3	0	286	
			11:15	11:30	0	221	29	11	9	3	0	273	
			11:30	11:45	0	259	19	13	11	2	0	304	
			11:45	12:00	0	238	25	25	7	2	0	297	
			12:00	12:15	0	277	25	30	5	4	0	341	
			12:15	12:30	0	271	31	19	11	1	0	333	
			12:30	12:45	0	295	39	21	2	3	0	360	
12:45	13:00	0	292	39	34	9	4	0	378				
RAZEM					0	2087	233	172	58	22	0	2572	

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; ul. Bohaterów Ossowa											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7			
WŁOT	Warszawa	Wołomin	14:00	14:15	3	136	16	6	1	1		160	
			14:15	14:30		108	12	2	3	2		127	
			14:30	14:45		119	18	4		2		143	
			14:45	15:00		125	14	1	2	1		143	
			15:00	15:15		143	11	3	4			161	
			15:15	15:30		152	24	5	1	1		183	
			15:30	15:45		117	13	4	2	1		140	
			15:45	16:00		138	21	3	2	3		167	
			16:00	16:15		163	14	7	5	2		191	
			16:15	16:30		187	17	3	2	1		210	
			16:30	16:45		171	23	9		2		205	
		16:45	17:00		192	12	4	2	1		211		
		Razem			3	1751	195	51	24	17	0	2041	
		ul. Bohaterów Ossowa	ul. Bohaterów Ossowa	14:00	14:15		2	1					3
				14:15	14:30		2	3					5
				14:30	14:45			1	1				2
				14:45	15:00		5	2	1				8
				15:00	15:15		9						9
				15:15	15:30		7	1	1				9
	15:30			15:45		10	2					12	
	15:45			16:00		5						5	
	16:00			16:15		3	5					8	
	16:15			16:30		8	4	1				13	
	Razem			0	59	24	4	0	0	0	87		
	ul. Bohaterów Ossowa	Warszawa	14:00	14:15		7	1					8	
			14:15	14:30		2	1					3	
			14:30	14:45		4	3					7	
			14:45	15:00		6	1					7	
			15:00	15:15		1		2				3	
15:15			15:30		3	1					4		
15:30			15:45		4	2					6		
15:45			16:00		8	1					9		
16:00			16:15		9		1				10		
16:15			16:30		4	4		1			9		
16:30			16:45		7	1					8		
16:45		17:00		11	2					13			
Razem			0	66	17	3	1	0	0	87			
ul. Bohaterów Ossowa		Wołomin	14:00	14:15		19	2					21	
			14:15	14:30		14	1					15	
			14:30	14:45		17	2					19	
			14:45	15:00		12	2	1				15	
			15:00	15:15		27	6					33	
			15:15	15:30		18	3	1				22	
	15:30		15:45		22	5	1				28		
	15:45		16:00		36	2					38		
	16:00		16:15		24	1	1				26		
	16:15		16:30		33	4					37		
Razem			0	288	38	5	0	0	0	331			



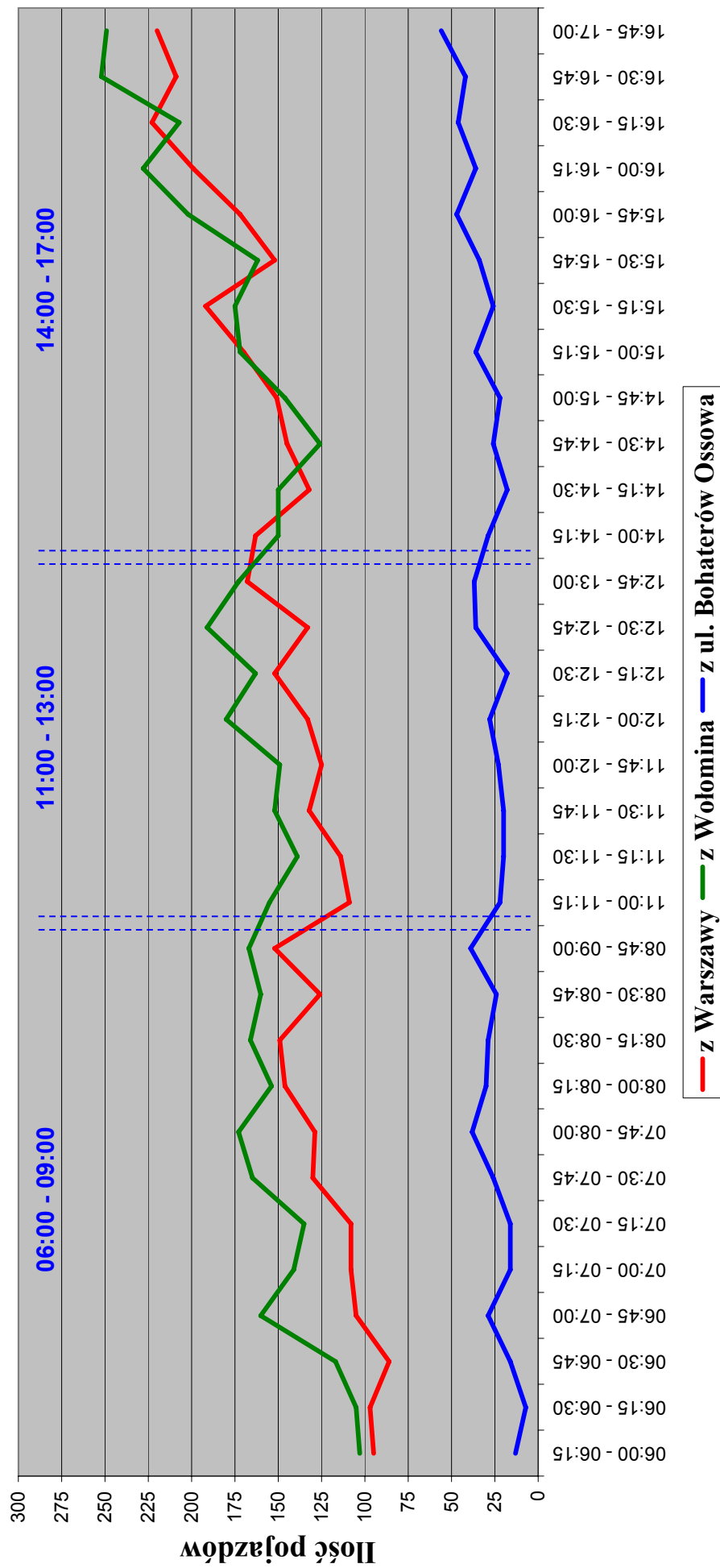
DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru:		grudzień 2007										
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; ul. Bohaterów Ossowa										
Rodzaj pojazdu >>>			motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
WLOT	Wołomin	ul. Bohaterów Ossowa	14:00	14:15	27	3					30	
			14:15	14:30	18	1					19	
			14:30	14:45	12	5		1			18	
			14:45	15:00	21	2					23	
			15:00	15:15	34	1	1				36	
			15:15	15:30	17	8	1				26	
			15:30	15:45	24	4	1				29	
			15:45	16:00	35	6					41	
			16:00	16:15	22	3					25	
			16:15	16:30	31	9					40	
		16:30	16:45	37	14	1				52		
		16:45	17:00	26	5	1				32		
		<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>304</b>	<b>61</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>371</b>
		Warszawa	14:00	14:15	92	16	6	5	1			120
			14:15	14:30	106	14	9	1	1			131
			14:30	14:45	87	12	4	3	2			108
			14:45	15:00	95	18	4	4	2			123
			15:00	15:15	113	9	7	6	1			136
			15:15	15:30	124	16	5	2	2			149
			15:30	15:45	119	10	2	2				133
15:45	16:00		140	13	4	3	1			161		
16:00	16:15		165	21	9	7	1			203		
16:15	16:30		137	18	7	2	3			167		
16:30	16:45	152	27	13	6	2			200			
16:45	17:00	179	21	9	5	3			217			
<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>1509</b>	<b>195</b>	<b>79</b>	<b>46</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>1848</b>		
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 14:00 - 17:00		14:00	14:15	0	283	39	12	6	2	0	342	
		14:15	14:30	0	250	32	11	4	3	0	300	
		14:30	14:45	0	239	41	9	4	4	0	297	
		14:45	15:00	0	264	39	7	6	3	0	319	
		15:00	15:15	0	327	27	13	10	1	0	378	
		15:15	15:30	0	321	53	13	3	3	0	393	
		15:30	15:45	3	296	36	8	4	1	0	348	
		15:45	16:00	0	362	43	7	5	4	0	421	
		16:00	16:15	0	386	44	18	12	3	0	463	
		16:15	16:30	0	400	56	11	5	4	0	476	
16:30	16:45	0	396	74	23	6	4	0	503			
16:45	17:00	0	453	46	15	7	4	0	525			
<b>RAZEM</b>			<b>3</b>	<b>3977</b>	<b>530</b>	<b>147</b>	<b>72</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>4765</b>		

Średni Dobowy Ruch na podstawie pomiarów bezpośrednich

<b>DROGA WOJEWÓDZKA NR 634</b>												
Data pomiaru:		grudzień 2007										
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; ul. Bohaterów Ossowa										
Z kierunku	Czas pomiaru >>>	06:00 - 09:00			11:00 - 13:00		14:00 - 17:00		RAZEM	SDR na wlotach	Razem SDR na wlocie	
		W kierunku										
Warszawa	Wołomin	1395			1031		2041		4467		7817	8094
	ul. Boh. Ossowa	36			35		87		158		277	
ul. Boh. Ossowa	Warszawa	64			50		87		201		352	1584
	Wołomin	219			154		331		704		1232	
Wołomin	ul. Boh. Ossowa	249			191		371		811		1419	9217
	Warszawa	1497			1111		1848		4456		7798	
<b>ŚREDNI DOBOWY RUCH NA SKRZYŻOWANIU</b>										<b>18 895</b>		

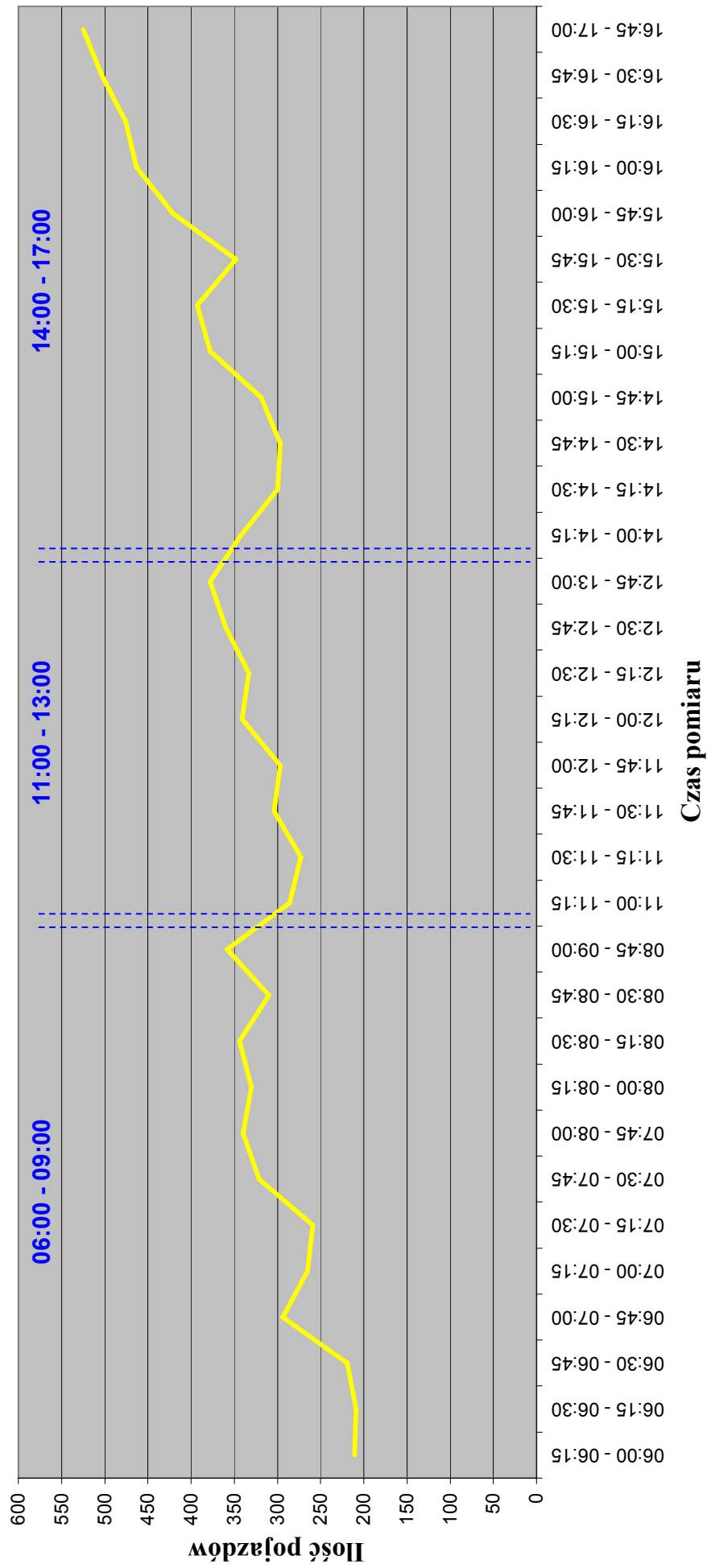
WLOT

**Droga wojewódzka nr 634 - m. Kobyłka; ul. Bohaterów Ossowa**  
**Natężenie ruchu na wlotach**

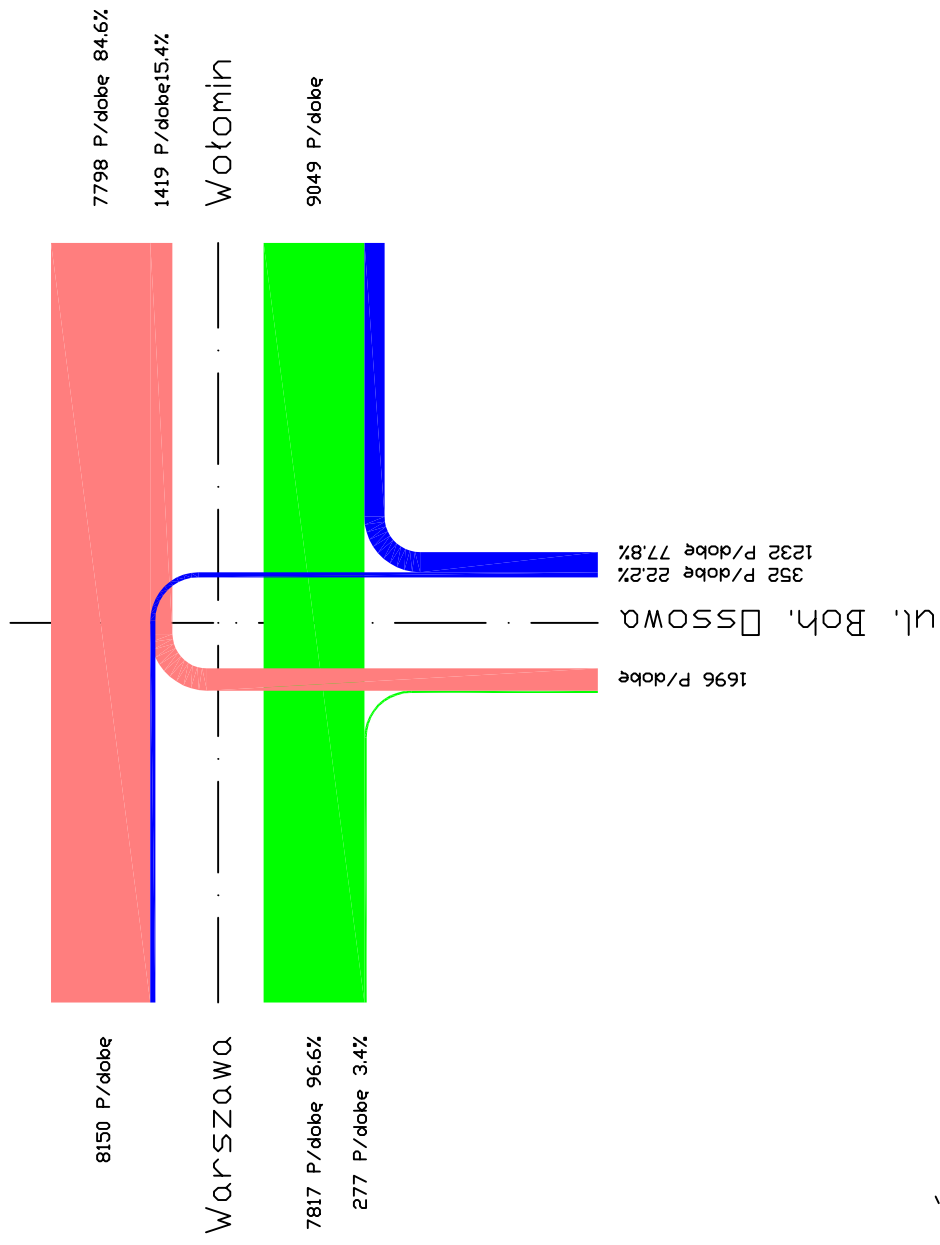


Natężenie ruchu na wlotach

**Droga wojewódzka nr 634 - m. Kobyłka; ul. Bohaterów Ossowa**  
**Natężenie ruchu na skrzyżowaniu**

















Droga wojewódzka nr 634  
 m. Kobyłka; Skrzyżowanie z ul. Bohaterów Ossowa



Średni Dobowy Ruch

**PUNKT POMIAROWY  
NR 6**

DW 634		Data pomiaru: grudzień 2007							
		Punkt pomiaru: m. Kobyłka; skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza							
Czas pomiaru	Motocykle	Samochody osobowe / minivan	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe z przyczepą / naczepą	Autobusy	Ciagniki rolnicze	Razem	
									
06:00	0	300	38	17	4	2	0	361	
06:15	0	285	27	16	5	1	0	334	
06:30	0	315	40	15	3	4	0	377	
06:45	0	314	28	14	7	5	0	368	
07:00	0	338	32	13	8	2	0	393	
07:15	0	379	39	14	8	2	0	442	
07:30	0	376	47	16	1	3	0	443	
07:45	1	368	30	23	2	3	0	427	
08:00	0	472	38	24	3	4	0	541	
08:15	0	477	54	19	6	0	0	556	
08:30	0	474	44	26	2	4	0	550	
08:45	0	491	55	18	8	4	0	576	
<b>Razem 6:00 - 9:00</b>	<b>1</b>	<b>4589</b>	<b>472</b>	<b>215</b>	<b>57</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>5368</b>	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 6:00 - 9:00</b>	0.0%	85.5%	8.8%	4.0%	1.1%	0.6%	0.0%	100%	
11:00	0	336	20	21	4	2	0	383	
11:15	0	279	26	26	5	3	0	339	
11:30	0	277	26	15	6	3	0	327	
11:45	0	318	26	24	4	3	0	375	
12:00	0	354	21	30	8	1	0	414	
12:15	0	328	20	27	5	3	0	383	
12:30	0	344	16	30	3	3	0	396	
12:45	0	388	22	31	4	2	0	447	
<b>Razem 11:00 - 13:00</b>	<b>0</b>	<b>2624</b>	<b>177</b>	<b>204</b>	<b>39</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>3064</b>	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 11:00 - 13:00</b>	0.0%	85.6%	5.8%	6.7%	1.3%	0.7%	0.0%	100%	

DW 634		Data pomiaru: grudzień 2007							
		Punkt pomiaru: m. Kobyłka; skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza							
Czas pomiaru	Motocykle	Samochody osobowe / minivany	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe z przyczepą / naczepą	Autobusy	Ciagniki rolnicze	Razem	
									
14:00	0	327	47	16	0	4	0	394	
14:15	0	379	39	16	6	1	0	441	
14:30	0	345	29	9	2	1	0	386	
14:45	0	343	51	21	6	5	0	426	
15:00	0	314	30	13	6	4	0	367	
15:15	0	367	31	10	3	3	0	414	
15:30	0	417	46	11	1	4	0	479	
15:45	0	448	27	20	2	2	0	499	
16:00	0	436	63	7	7	2	0	515	
16:15	0	472	51	18	3	3	0	547	
16:30	0	480	71	17	2	6	0	576	
16:45	0	472	46	12	5	1	0	536	
<b>Razem 14:00 - 17:00</b>	<b>0</b>	<b>4800</b>	<b>531</b>	<b>170</b>	<b>43</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>5580</b>	
Struktura rodzajowa pojazdów 14:00 - 17:00	0.0%	86.0%	9.5%	3.0%	0.8%	0.6%	0.0%	100%	
<b>Razem: 6:00-9:00; 11:00-13:00; 14:00-17:00</b>	1	12013	1180	589	139	90	0	14012	
Struktura rodzajowa pojazdów 6:00-9:00; 11:00-13:00; 14:00-17:00	0.0%	85.7%	8.4%	4.2%	1.0%	0.6%	0.0%	100%	
<b>94.2%</b>								<b>5.8%</b>	



DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7			
WLOT	ul. Ręczajska	06:00	06:15		42	4	1					47	
		06:15	06:30		37	1	4					42	
		06:30	06:45		48	7	2					57	
		06:45	07:00		61	6	2		1			70	
		07:00	07:15		55	2			2			59	
		07:15	07:30		67	5	1					73	
		07:30	07:45		51	7	1					59	
		07:45	08:00		58	5	3		1			67	
		08:00	08:15		76	2	5					83	
		08:15	08:30		63	4	1					68	
		08:30	08:45		71	2	2					75	
	08:45	09:00		59	6	2					67		
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>688</b>	<b>51</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>767</b>	
	Warszawa	Wołomin	06:00	06:15		87	6	9	2	1			105
			06:15	06:30		81	8	4	2				95
			06:30	06:45		95	7	7	1		2		112
			06:45	07:00		78	2	6	4		2		92
			07:00	07:15		89	9	11	1				110
			07:15	07:30		104	3	4	3		1		115
			07:30	07:45		115	4	7			2		128
			07:45	08:00		96	6	10	1		1		114
			08:00	08:15		121	9	8	1		3		142
			08:15	08:30		137	13	6	2				158
			08:30	08:45		116	7	14			1		138
	08:45	09:00		124	10	9	4		2		149		
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>1243</b>	<b>84</b>	<b>95</b>	<b>21</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>1458</b>	
	ul. Sienkiewicza	06:00	06:15		2							2	
		06:15	06:30		7	1						8	
		06:30	06:45		1	1						2	
		06:45	07:00		6							6	
		07:00	07:15		3	2						5	
		07:15	07:30		4	1						5	
		07:30	07:45		8	3						11	
		07:45	08:00		3			1				4	
		08:00	08:15		5	1						6	
		08:15	08:30		9							9	
08:30		08:45		2	1	1					4		
08:45	09:00		6							6			
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>56</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>68</b>		

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
WLOT	ul. Sienkiewicza	Warszawa	06:00	06:15		2						2	
			06:15	06:30		1		1					2
			06:30	06:45		7							7
			06:45	07:00		3	1						4
			07:00	07:15			1						1
			07:15	07:30		5	2						7
			07:30	07:45		1							1
			07:45	08:00		2	1						3
			08:00	08:15		4	2	1					7
			08:15	08:30		9							9
		08:30	08:45		3	3						6	
		08:45	09:00		6							6	
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>43</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>55</b>
		ul. Ręczajska	06:00	06:15									0
			06:15	06:30		1							1
			06:30	06:45		2	1						3
			06:45	07:00		1							1
			07:00	07:15		2	1						3
			07:15	07:30		5							5
			07:30	07:45									0
			07:45	08:00	1	2							3
			08:00	08:15		4		1					5
			08:15	08:30		2	1						3
		08:30	08:45		6	1						7	
		08:45	09:00		3							3	
		<b>Razem</b>				<b>1</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>
		Wołomin	06:00	06:15		5	1						6
			06:15	06:30		2							2
			06:30	06:45		8	1						9
			06:45	07:00		4	1						5
			07:00	07:15		3							3
			07:15	07:30		7			1				8
			07:30	07:45		4							4
			07:45	08:00		5			1				6
08:00	08:15			8	1	1					10		
08:15	08:30			2							2		
08:30	08:45		6							6			
08:45	09:00		2	2						4			
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>65</b>		

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru:		grudzień 2007										
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza										
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM	
WLOT	ul. Sienkiewicza	06:00	06:15		1						1	
		06:15	06:30		1		1				2	
		06:30	06:45		3	1					4	
		06:45	07:00		2	1	1				4	
		07:00	07:15		4				1		5	
		07:15	07:30		2	1					3	
		07:30	07:45		1	2					3	
		07:45	08:00		2		1				3	
		08:00	08:15		6						6	
		08:15	08:30		3	1					4	
		08:30	08:45		7			1			8	
	08:45	09:00		5	1					6		
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>37</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>49</b>
	Warszawa	06:00	06:15		117	18	5	2	1		143	
		06:15	06:30		126	14	1	3	1		145	
		06:30	06:45		105	16	3	2	2		128	
		06:45	07:00		114	11	4	1	3		133	
		07:00	07:15		139	8	2	2	2		153	
		07:15	07:30		121	15	6	5	1		148	
		07:30	07:45		145	19	8	1	1		174	
		07:45	08:00		129	10	3		2		144	
		08:00	08:15		153	13	7	2	1		176	
		08:15	08:30		178	21	11	4			214	
		08:30	08:45		162	14	4	2	3		185	
	08:45	09:00		184	26	6	3	2		221		
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>1673</b>	<b>185</b>	<b>60</b>	<b>27</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>1964</b>
	ul. Ręczajska	06:00	06:15		6	2	1				9	
		06:15	06:30		3	1	1				5	
		06:30	06:45		5	2					7	
		06:45	07:00		1	2			1		4	
		07:00	07:15		4	3					7	
		07:15	07:30		2	5	1				8	
		07:30	07:45		11	2					13	
07:45		08:00		7	4	1				12		
08:00		08:15		8	3					11		
08:15		08:30		5		1				6		
08:30		08:45		3	4	1				8		
08:45	09:00		7	2					9			
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>62</b>	<b>30</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>99</b>	

Natężenie ruchu na podstawie pomiarów bezpośrednich

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru:		grudzień 2007										
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza										
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM	
WLOT	ul. Ręczajska	Wołomin	06:00	06:15	7	2	1					10
			06:15	06:30	2	1						3
			06:30	06:45	5			2				7
			06:45	07:00	13	1	1					15
			07:00	07:15	6				1			7
			07:15	07:30	10	2						12
			07:30	07:45	5	1						6
			07:45	08:00	12	1		1				14
			08:00	08:15	15							15
			08:15	08:30	9	3						12
			08:30	08:45	19	4		1				24
	08:45	09:00	24	2		1				27		
	<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>127</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>152</b>	
	ul. Ręczajska	ul. Sienkiewicza	06:00	06:15	2							2
			06:15	06:30	1			1				2
			06:30	06:45			1					1
			06:45	07:00	4	1						5
			07:00	07:15	1							1
			07:15	07:30	3	1						4
			07:30	07:45	5	2						7
			07:45	08:00	6							6
			08:00	08:15	4	1						5
			08:15	08:30	8							8
			08:30	08:45	3							3
	08:45	09:00	7	1						8		
	<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>44</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	
	ul. Ręczajska	Warszawa	06:00	06:15	29	5						34
			06:15	06:30	23	1		3				27
			06:30	06:45	36	3		1				40
			06:45	07:00	27	2						29
			07:00	07:15	32	6			1			39
			07:15	07:30	49	4		1				54
			07:30	07:45	30	7						37
07:45			08:00	46	3		2				51	
08:00			08:15	68	6		1				75	
08:15			08:30	52	11						63	
08:30			08:45	76	8		2				86	
08:45	09:00	64	5			1			70			
<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>532</b>	<b>61</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>605</b>		
<b>Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 6:00 - 9:00</b>			06:00	06:15	0	300	38	17	4	2	0	361
			06:15	06:30	0	285	27	16	5	1	0	334
			06:30	06:45	0	315	40	15	3	4	0	377
			06:45	07:00	0	314	28	14	7	5	0	368
			07:00	07:15	0	338	32	13	8	2	0	393
			07:15	07:30	0	379	39	14	8	2	0	442
			07:30	07:45	0	376	47	16	1	3	0	443
			07:45	08:00	1	368	30	23	2	3	0	427
			08:00	08:15	0	472	38	24	3	4	0	541
			08:15	08:30	0	477	54	19	6	0	0	556
08:30	08:45	0	474	44	26	2	4	0	550			
08:45	09:00	0	491	55	18	8	4	0	576			
<b>RAZEM</b>				<b>1</b>	<b>4589</b>	<b>472</b>	<b>215</b>	<b>57</b>	<b>34</b>	<b>0</b>		
				<b>5368</b>								

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru: grudzień 2007												
Miejsce pomiaru: m. Kobyłka; skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza												
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM	
Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7		
WLOT	ul. Ręczajska	11:00	11:15		22	5					27	
		11:15	11:30		17	7	1				25	
		11:30	11:45		29	2					31	
		11:45	12:00		41	4			1		46	
		12:00	12:15		22	1	1				24	
		12:15	12:30		35			1			36	
		12:30	12:45		40	2	2				44	
		12:45	13:00		28	3					31	
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>234</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>264</b>
	Warszawa	Wołomin	11:00	11:15		116	6	8	2			132
			11:15	11:30		102	2	4	4	1		113
			11:30	11:45		95	9	2	2	2		110
			11:45	12:00		114	4	5	1	2		126
			12:00	12:15		128	3	9	1			141
			12:15	12:30		137	7	4		3		151
			12:30	12:45		115	4	7		1		127
			12:45	13:00		129	9	5	1	1		145
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>936</b>	<b>44</b>	<b>44</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>1045</b>
	ul. Sienkiewicza		11:00	11:15		4						4
			11:15	11:30				1				1
			11:30	11:45		2						2
11:45			12:00			1					1	
12:00			12:15		2	1					3	
12:15			12:30		1						1	
12:30			12:45		5						5	
12:45			13:00		3	1					4	
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	
ul. Sienkiewicza	Warszawa	11:00	11:15		2		1				3	
		11:15	11:30		1	2					3	
		11:30	11:45		5	1					6	
		11:45	12:00								0	
		12:00	12:15		6						6	
		12:15	12:30		2						2	
		12:30	12:45		4	1	1				6	
		12:45	13:00		8						8	
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>
	ul. Ręczajska		11:00	11:15		1						1
			11:15	11:30			1					1
			11:30	11:45		2						2
			11:45	12:00		1	2					3
			12:00	12:15		5	1					6
			12:15	12:30		2	1					3
			12:30	12:45		4						4
12:45			13:00		1	2					3	
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	
Wołomin		11:00	11:15		1	1					2	
		11:15	11:30				1				1	
		11:30	11:45		2	1					3	
		11:45	12:00		1						1	
		12:00	12:15								0	
		12:15	12:30		3						3	
		12:30	12:45		1	1	1				3	
		12:45	13:00		2						2	
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru: grudzień 2007												
Miejsce pomiaru: m. Kobyłka; skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza												
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM	
WLOT	ul. Sienkiewicza	11:00	11:15		6						6	
		11:15	11:30		1						1	
		11:30	11:45		4	1					5	
		11:45	12:00		2	1					3	
		12:00	12:15		5						5	
		12:15	12:30		7						7	
		12:30	12:45		2						2	
		12:45	13:00		3	1					4	
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>33</b>
	Wołomin	Warszawa	11:00	11:15		139	2	10	2	2		155
			11:15	11:30		123	5	16	1	2		147
			11:30	11:45		104	1	12	4	1		122
			11:45	12:00		109	6	18	1	1		135
			12:00	12:15		138	4	14	6	1		163
			12:15	12:30		111	7	19	5			142
			12:30	12:45		120	5	15	3	2		145
			12:45	13:00		143	3	23	2	1		172
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>987</b>	<b>33</b>	<b>127</b>	<b>24</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>1181</b>
	ul. Ręczajska		11:00	11:15		7	2	1				10
			11:15	11:30		2	4	2				8
			11:30	11:45		4	1	1				6
			11:45	12:00		2	3					5
			12:00	12:15		9	2	2	1			14
			12:15	12:30		3		1				4
			12:30	12:45		6	1	1				8
			12:45	13:00		8	2		1			11
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>41</b>	<b>15</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	
ul. Ręczajska	Wołomin	11:00	11:15		10	1					11	
		11:15	11:30		17						17	
		11:30	11:45		8	1					9	
		11:45	12:00		13	1					14	
		12:00	12:15		10	1					11	
		12:15	12:30		6						6	
		12:30	12:45		12	1					13	
		12:45	13:00		17		1				18	
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>93</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>99</b>
	ul. Sienkiewicza		11:00	11:15		1	1					2
			11:15	11:30								0
			11:30	11:45		1						1
			11:45	12:00		1	1					2
			12:00	12:15		3	1					4
			12:15	12:30		4		1				5
			12:30	12:45		2						2
12:45			13:00			1					1	
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>12</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	
Warszawa		11:00	11:15		27	2	1				30	
		11:15	11:30		16	5	1				22	
		11:30	11:45		21	9					30	
		11:45	12:00		34	3	1	1			39	
		12:00	12:15		26	7	4				37	
		12:15	12:30		17	5	1				23	
		12:30	12:45		33	1	3				37	
		12:45	13:00		46		2				48	
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>220</b>	<b>32</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>266</b>	
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 11:00 - 13:00		11:00	11:15	0	336	20	21	4	2	0	383	
		11:15	11:30	0	279	26	26	5	3	0	339	
		11:30	11:45	0	277	26	15	6	3	0	327	
		11:45	12:00	0	318	26	24	4	3	0	375	
		12:00	12:15	0	354	21	30	8	1	0	414	
		12:15	12:30	0	328	20	27	5	3	0	383	
		12:30	12:45	0	344	16	30	3	3	0	396	
12:45	13:00	0	388	22	31	4	2	0	447			
<b>RAZEM</b>				<b>0</b>	<b>2624</b>	<b>177</b>	<b>204</b>	<b>39</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>3064</b>	

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634														
Data pomiaru: grudzień 2007														
Miejsce pomiaru: m. Kobyłka; skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza														
Rodzaj pojazdu >>>				Rodzaj pojazdu >>>							RAZEM			
				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze				
Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7	RAZEM			
		WŁOT	Warszawa	ul. Ręczajska	14:00	14:15	32	3					1	
14:15	14:30				48	1		1					50	
14:30	14:45				29	4							33	
14:45	15:00				37	2		1					40	
15:00	15:15				24	5							29	
15:15	15:30				46	2		3	1				52	
15:30	15:45				32	6					1		39	
15:45	16:00				42	3		2					47	
16:00	16:15				35	8							43	
16:15	16:30				28	4							32	
16:30	16:45				49	9		2				1	61	
16:45	17:00				33	2		1					36	
<b>Razem</b>					<b>0</b>	<b>435</b>	<b>49</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>498</b>		
WŁOT	Warszawa				Wołomin	14:00	14:15	135	13	6			1	
		14:15	14:30	152		7	8	1	1			169		
		14:30	14:45	159		9	3	2				173		
		14:45	15:00	140		16	9	2	1			168		
		15:00	15:15	134		7	5	4	3			153		
		15:15	15:30	147		10	2	2	1			162		
		15:30	15:45	161		12	4		1			178		
		15:45	16:00	176		8	7	2	2			195		
		16:00	16:15	157		17	2	1				177		
		16:15	16:30	192		14	5	3	2			216		
		16:30	16:45	174		23	9		2			208		
		16:45	17:00	181		11	4	2	1			199		
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>1908</b>	<b>147</b>	<b>64</b>	<b>19</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>2153</b>	
		WŁOT	Warszawa	ul. Sienkiewicza		14:00	14:15	2						
14:15	14:30				4			1					5	
14:30	14:45				3								3	
14:45	15:00				7	1							8	
15:00	15:15				2								2	
15:15	15:30				5	1							6	
15:30	15:45				7								7	
15:45	16:00				9			1					10	
16:00	16:15				4	2							6	
16:15	16:30				7	1							8	
16:30	16:45				11								11	
16:45	17:00				5	1							6	
<b>Razem</b>					<b>0</b>	<b>66</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>74</b>		

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru:		grudzień 2007										
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza										
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / miniwany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM	
WLOT	Warszawa	14:00	14:15	2							2	
		14:15	14:30	4	1						5	
		14:30	14:45	3	1						4	
		14:45	15:00	8							8	
		15:00	15:15	1							1	
		15:15	15:30	4	2						6	
		15:30	15:45	7			1				8	
		15:45	16:00	3	1						4	
		16:00	16:15	9			1				10	
		16:15	16:30	2	1						3	
		16:30	16:45	5							5	
		16:45	17:00	8							8	
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>56</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	ul. Ręczajska	14:00	14:15	3								3
		14:15	14:30	5								5
		14:30	14:45	1	1							2
		14:45	15:00	2								2
		15:00	15:15	4	2							6
		15:15	15:30	5								5
		15:30	15:45	4								4
		15:45	16:00	2	1							3
		16:00	16:15	7	2							9
		16:15	16:30	3			1					4
		16:30	16:45	8	4							12
		16:45	17:00	4	1							5
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>48</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	Wołomin	14:00	14:15	3	1							4
		14:15	14:30		1	1						2
		14:30	14:45	5								5
		14:45	15:00	1	3							4
		15:00	15:15	2	1							3
		15:15	15:30	3								3
		15:30	15:45	6	1	1						8
		15:45	16:00	4		1						5
16:00		16:15	9	2							11	
16:15		16:30	2	1							3	
16:30		16:45	4								4	
16:45	17:00	8			1					9		
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>47</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	



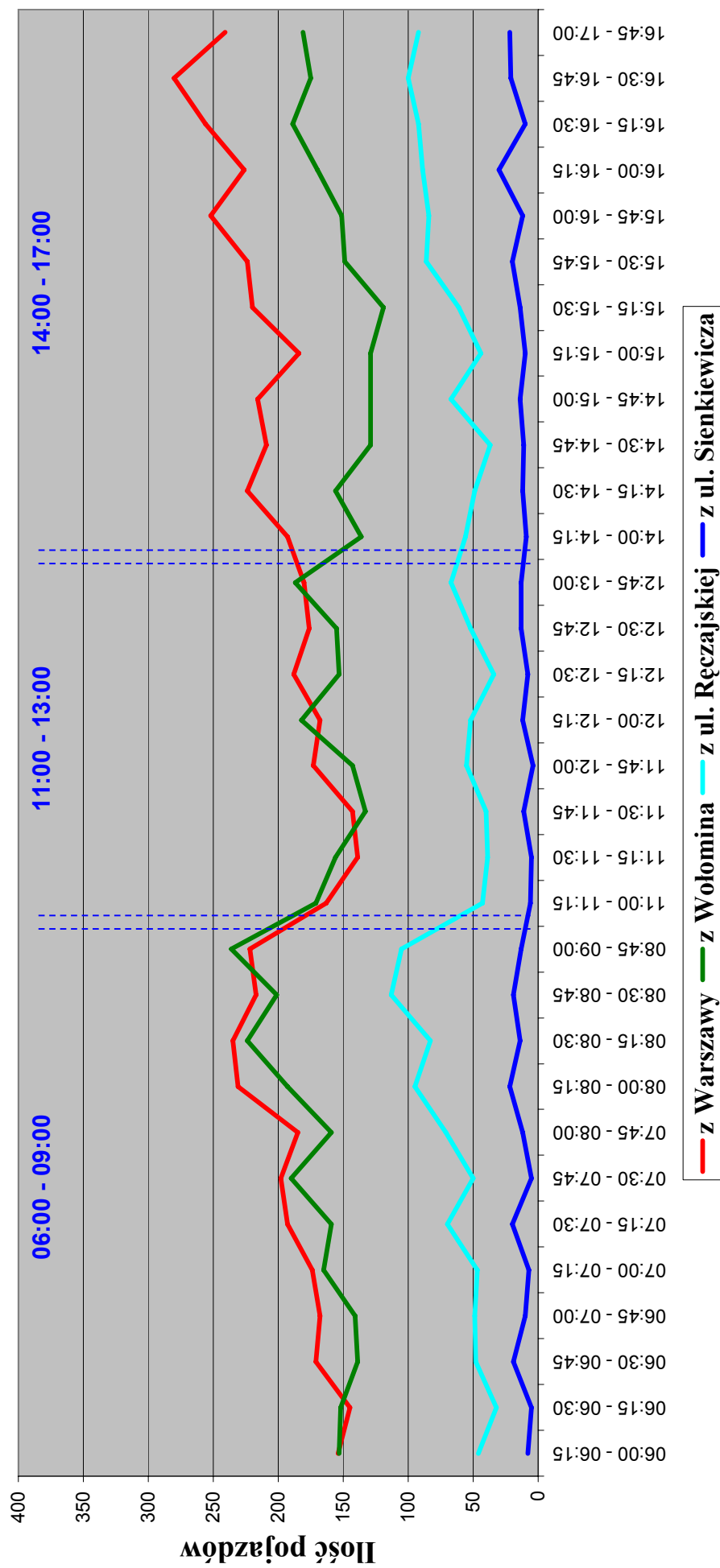
DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
WLOT	Wołomin	ul. Sienkiewicza	14:00	14:15	8	2					10		
			14:15	14:30	5						5		
			14:30	14:45	7	1					8		
			14:45	15:00	9						9		
			15:00	15:15	6						6		
			15:15	15:30	4	1					5		
			15:30	15:45	2	1					3		
			15:45	16:00	7			1			8		
			16:00	16:15	2						2		
			16:15	16:30	4	1					5		
			16:30	16:45	9						9		
			16:45	17:00	6						6		
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>69</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>76</b>
		Warszawa	14:00	14:15	88	16	6			1		111	
			14:15	14:30	109	18	2	2				131	
			14:30	14:45	98	7	5					110	
			14:45	15:00	82	14	9	3	3			111	
			15:00	15:15	95	9	7	1	1			113	
			15:15	15:30	93	6	1		2			102	
			15:30	15:45	116	10	3		1			130	
			15:45	16:00	107	8	5					120	
			16:00	16:15	128	19	2	4	2			155	
			16:15	16:30	143	13	8		1			165	
			16:30	16:45	124	24	6	1	1			156	
			16:45	17:00	138	17	4	2				161	
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>1321</b>	<b>161</b>	<b>58</b>	<b>13</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>1565</b>
		ul. Ręczajska	14:00	14:15	13	1	1					15	
			14:15	14:30	16	3	1					20	
			14:30	14:45	11							11	
			14:45	15:00	7	2						9	
			15:00	15:15	10							10	
			15:15	15:30	9	3						12	
			15:30	15:45	14	1	1					16	
			15:45	16:00	23							23	
16:00	16:15		11	2						13			
16:15	16:30		17	1	1					19			
16:30	16:45	9	1						10				
16:45	17:00	14							14				
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>154</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>172</b>		

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634														
Data pomiaru:		grudzień 2007												
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza												
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM			
WLOT	ul. Ręczajska	Wołomin	14:00	14:15	8			1			9			
			14:15	14:30	11	3		1			15			
			14:30	14:45	5	1					6			
			14:45	15:00	4	2		1			7			
			15:00	15:15	7						7			
			15:15	15:30	9			1			10			
			15:30	15:45	14	2					16			
			15:45	16:00	7	1					8			
			16:00	16:15	10						10			
			16:15	16:30	18	1		2			21			
			16:30	16:45	12	2					14			
			16:45	17:00	16	2					18			
			<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>121</b>	<b>14</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>141</b>
		ul. Sienkiewicza	14:00	14:15	5	2						7		
			14:15	14:30	8			1				9		
			14:30	14:45	2	1						3		
			14:45	15:00	7	1						8		
			15:00	15:15	3			1				4		
			15:15	15:30	10	2						12		
			15:30	15:45	9	5		1				15		
			15:45	16:00	4			1				5		
			16:00	16:15	7	2						9		
			16:15	16:30	14							14		
			16:30	16:45	6	1						7		
			16:45	17:00	11	1		1				13		
			<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>86</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>106</b>
		Warszawa	14:00	14:15	28	9		2			1	40		
			14:15	14:30	17	5			3			25		
			14:30	14:45	22	4		1		1		28		
			14:45	15:00	39	10		1	1	1		52		
			15:00	15:15	26	6			1			33		
			15:15	15:30	32	4		3				39		
			15:30	15:45	45	8			1	1		55		
			15:45	16:00	64	5		2				71		
			16:00	16:15	57	9		2	2			70		
			16:15	16:30	42	14		1				57		
			16:30	16:45	69	7			1	2		79		
			16:45	17:00	48	11		1	1			61		
			<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>489</b>	<b>92</b>	<b>13</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>610</b>
		<b>Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 14:00 - 17:00</b>			14:00	14:15	0	327	47	16	0	4	0	394
					14:15	14:30	0	379	39	16	6	1	0	441
					14:30	14:45	0	345	29	9	2	1	0	386
					14:45	15:00	0	343	51	21	6	5	0	426
					15:00	15:15	0	314	30	13	6	4	0	367
					15:15	15:30	0	367	31	10	3	3	0	414
					15:30	15:45	0	417	46	11	1	4	0	479
					15:45	16:00	0	448	27	20	2	2	0	499
					16:00	16:15	0	436	63	7	7	2	0	515
					16:15	16:30	0	472	51	18	3	3	0	547
		16:30	16:45	0	480	71	17	2	6	0	576			
		16:45	17:00	0	472	46	12	5	1	0	536			
		<b>RAZEM</b>				<b>0</b>	<b>4800</b>	<b>531</b>	<b>170</b>	<b>43</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>5580</b>	

## Średni Dobowy Ruch na podstawie pomiarów bezpośrednich

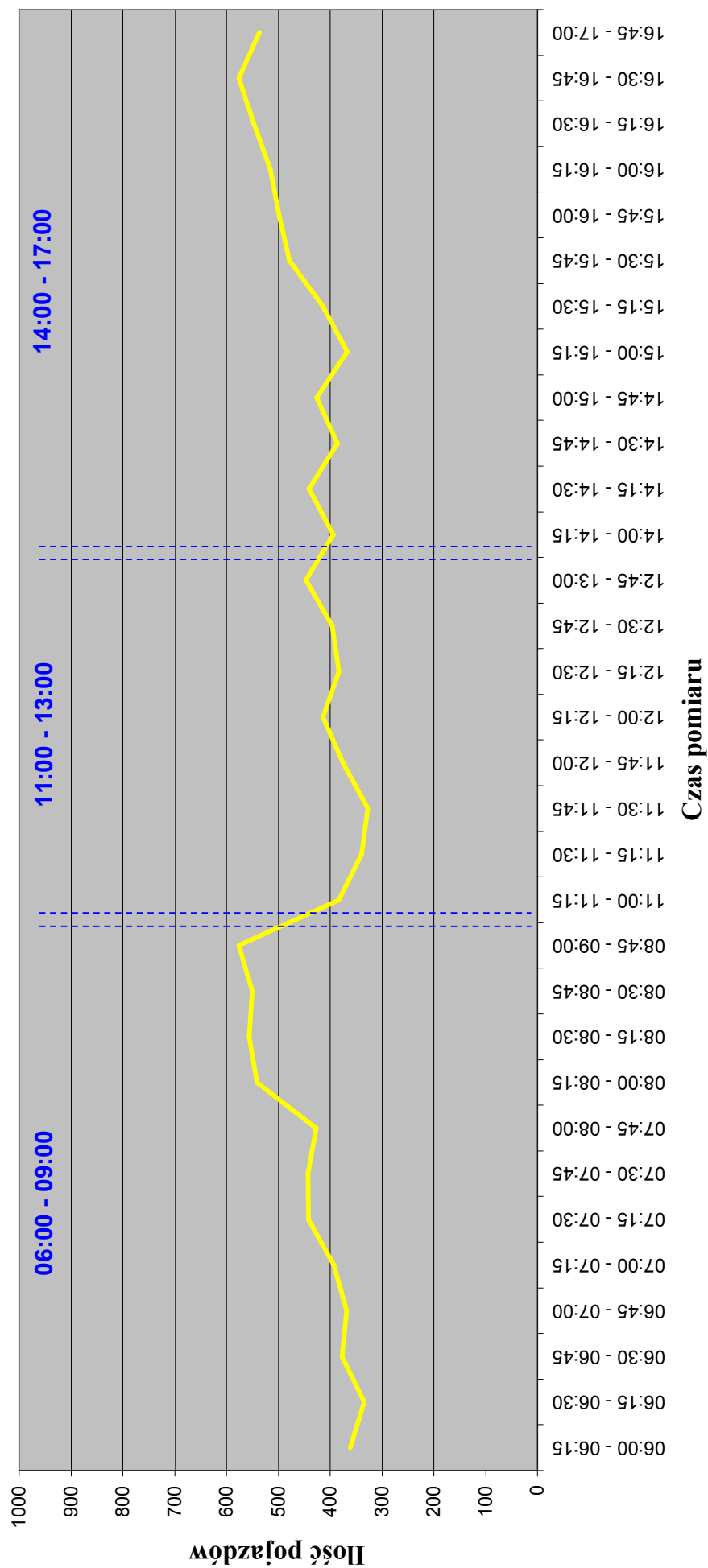
<b>DROGA WOJEWÓDZKA NR 634</b>										
Data pomiaru:		grudzień 2007								
Miejsce pomiaru:		m. Kobyłka; skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza								
WLOT	Czas pomiaru >>>		06:00 - 09:00	11:00 - 13:00	14:00 - 17:00	RAZEM	SDR na wlotach	Razem SDR na wlocie		
	Z kierunku	W kierunku								
Warszawa		ul. Ręczajska	767	264	498	1529	2676	11109		
		Wołomin	1458	1045	2153	4656	8148			
		ul. Sienkiewicza	68	21	74	163	285			
ul. Sienkiewicza		Warszawa	55	34	64	153	268	719		
		ul. Ręczajska	34	23	60	117	205			
		Wołomin	65	15	61	141	247			
Wołomin		ul. Sienkiewicza	49	33	76	158	277	9109		
		Warszawa	1964	1181	1565	4710	8243			
		ul. Ręczajska	99	66	172	337	590			
ul. Ręczajska		Wołomin	152	99	141	392	686	3584		
		ul. Sienkiewicza	52	17	106	175	306			
		Warszawa	605	266	610	1481	2592			
<b>ŚREDNI DOBOWY RUCH NA SKRZYŻOWANIU</b>										
							<b>24 521</b>			

**Droga wojewódzka nr 634; m. Kobylka; skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza**  
**Natężenie ruchu na wlotach**



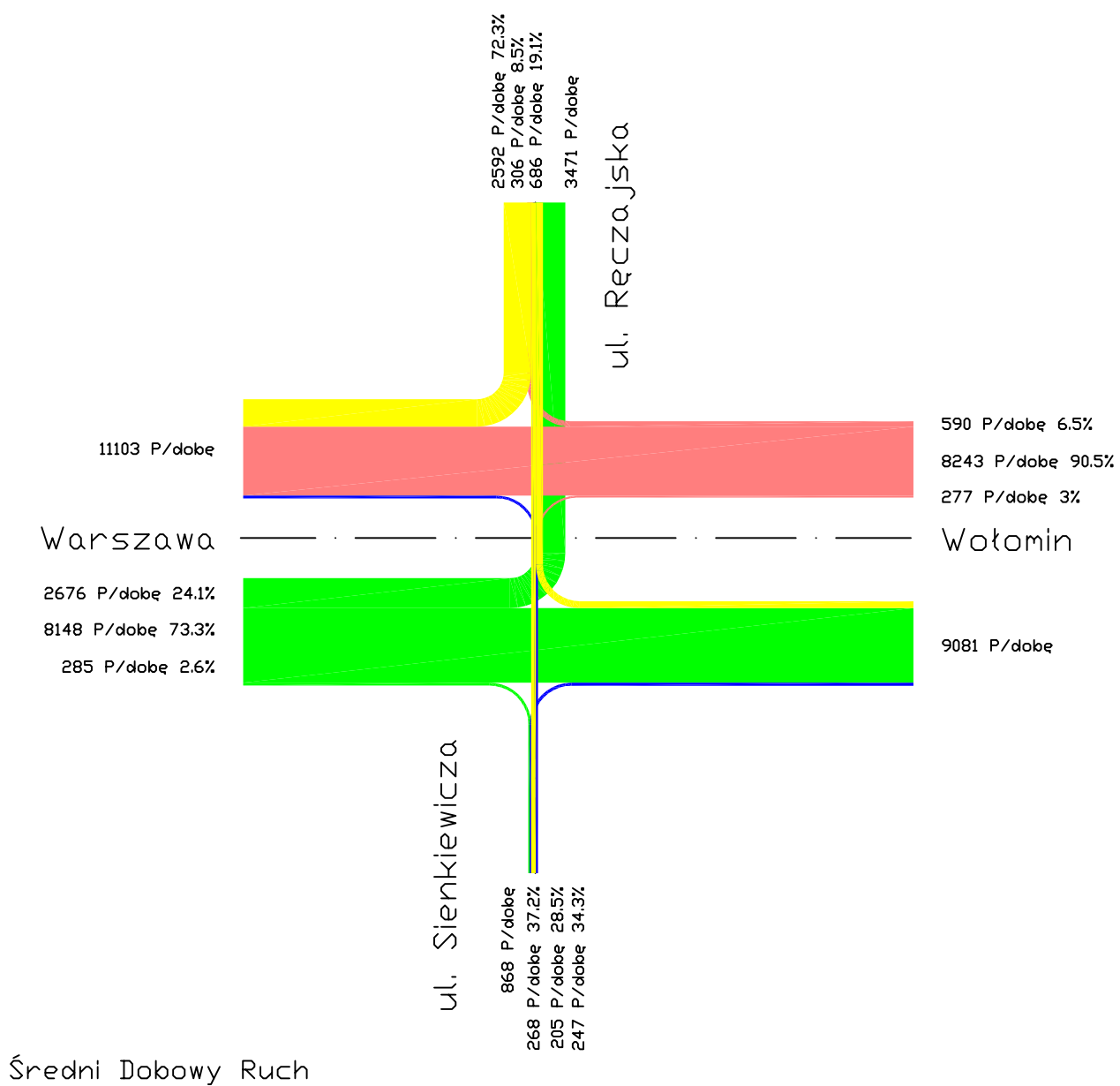
Natężenie ruchu na wlotach

**Droga wojewódzka nr 634; m. Kobylka; skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza**  
**Natężenie ruchu na skrzyżowaniu**










Natężenie ruchu na skrzyżowaniu








Droga wojewódzka nr 634  
 m. Kobyłka; skrzyżowanie z ul. Sienkiewicza



**PUNKT POMIAROWY  
NR 7**

DW 634		Data pomiaru: grudzień 2007							
		Punkt pomiaru: m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Fieldorfa							
Czas pomiaru	Motocykle	Samochody osobowe / minivany	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe z przyczepą / naczepą	Autobusy	Ciagniki rolnicze	Razem	
									
06:00	0	188	31	20	0	2	0	241	
06:15	0	198	25	21	6	2	0	252	
06:30	0	168	26	15	4	1	0	214	
06:45	0	185	27	30	5	4	0	251	
07:00	0	231	26	16	3	2	0	278	
07:15	0	243	44	18	4	5	0	314	
07:30	0	207	33	26	3	2	0	271	
07:45	0	286	27	22	1	3	0	339	
08:00	0	222	28	26	5	4	0	285	
08:15	0	258	24	27	6	1	0	316	
08:30	0	252	17	23	3	3	0	298	
08:45	0	306	22	35	2	3	0	368	
<b>Razem 6:00 - 9:00</b>	<b>0</b>	<b>2744</b>	<b>330</b>	<b>279</b>	<b>42</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>3427</b>	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 6:00 - 9:00</b>	0.0%	80.1%	9.6%	8.1%	1.2%	0.9%	0.0%	100%	
11:00	0	209	19	18	2	2	0	250	
11:15	0	210	15	21	2	1	0	249	
11:30	0	229	16	21	4	0	0	270	
11:45	0	182	17	12	4	2	0	217	
12:00	0	230	15	20	4	3	0	272	
12:15	0	225	17	15	4	0	0	261	
12:30	0	267	16	30	3	3	0	319	
12:45	0	196	9	15	4	0	0	224	
<b>Razem 11:00 - 13:00</b>	<b>0</b>	<b>1748</b>	<b>124</b>	<b>152</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>2062</b>	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 11:00 - 13:00</b>	0.0%	84.8%	6.0%	7.4%	1.3%	0.5%	0.0%	100%	



DW 634		Data pomiaru: grudzień 2007							
		Punkt pomiaru: m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Fiełdorfa							
Czas pomiaru	Motocykle	Samochody osobowe / minivan	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe z przyczepą / naczepa	Autobusy	Ciagniki rolnicze	Razem	
									
14:00	0	267	35	13	4	2	0	321	
14:15	0	304	28	11	5	3	0	351	
14:30	0	305	27	15	5	0	0	352	
14:45	0	339	38	20	4	2	0	403	
15:00	0	327	48	15	4	3	0	397	
15:15	0	414	33	11	5	4	0	467	
15:30	0	386	42	19	3	1	0	451	
15:45	0	382	33	15	7	1	0	438	
16:00	0	388	30	16	3	4	0	441	
16:15	0	484	36	20	7	5	0	552	
16:30	0	536	34	14	10	2	0	596	
16:45	0	484	53	17	5	3	0	562	
<b>Razem 14:00 - 17:00</b>	<b>0</b>	<b>4616</b>	<b>437</b>	<b>186</b>	<b>62</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>5331</b>	
Struktura rodzajowa pojazdów 14:00 - 17:00	0.0%	86.6%	8.2%	3.5%	1.2%	0.6%	0.0%	100%	
<b>Razem: 6:00-9:00; 11:00-13:00; 14:00-17:00</b>	<b>0</b>	<b>9108</b>	<b>891</b>	<b>617</b>	<b>131</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>10820</b>	
Struktura rodzajowa pojazdów 6:00-9:00; 11:00-13:00; 14:00-17:00	0.0%	84.2%	8.2%	5.7%	1.2%	0.7%	0.0%	100%	
<b>92.4%</b>								<b>7.6%</b>	

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634														
Data pomiaru: grudzień 2007														
Miejsce pomiaru: m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Fieldorfa														
Rodzaj pojazdu >>>				RAZEM										
				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM			
WŁOT	Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7			
	WŁOT	Warszawa	ul. Fieldorfa	06:00	06:15		7	2						9
06:15				06:30		11			1					12
06:30				06:45		6	1		1			1		9
06:45				07:00		8			3					11
07:00				07:15		14	2							16
07:15				07:30		17	2					1		20
07:30				07:45		8	4							12
07:45				08:00		13	1		1					15
08:00				08:15		11	3		1					15
08:15				08:30		8	2							10
08:30				08:45		17				1			1	19
08:45				09:00		9	2		3					14
<b>Razem</b>					<b>0</b>	<b>129</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>162</b>	
Warszawa				Wołomin	06:00	06:15		67	8		5		1	
		06:15	06:30			43	7		2	3	1		56	
		06:30	06:45			59	9		4	1		2	73	
		06:45	07:00			52	12		6	1		2	73	
		07:00	07:15			64	6		2	2			74	
		07:15	07:30			76	10		5			1	92	
		07:30	07:45			51	8		3	1		2	65	
		07:45	08:00			85	5		7			1	98	
		08:00	08:15			67	3		4	2		1	77	
		08:15	08:30			79	9		2	4			94	
		08:30	08:45			72	6		4	1		1	84	
		08:45	09:00			86	7		8	2		2	105	
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>801</b>	<b>90</b>	<b>52</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>972</b>
		WŁOT	Warszawa		06:00	06:15		86	7		12		1	
06:15				06:30		112	8		16	2	1		139	
06:30				06:45		75	5		9	2			91	
06:45				07:00		97	6		18	4		1	126	
07:00				07:15		116	2		11	1		2	132	
07:15				07:30		102	9		7	3		3	124	
07:30	07:45				109	6		19	1			135		
07:45	08:00				127	4		11			2	144		
08:00	08:15				93	8		17	2		2	122		
08:15	08:30				119	3		23	2			147		
08:30	08:45				105	5		14	2		1	127		
08:45	09:00				137	5		18			1	161		
<b>Razem</b>					<b>0</b>	<b>1278</b>	<b>68</b>	<b>175</b>	<b>19</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1554</b>	
Wołomin	ul. Fieldorfa			06:00	06:15		15	6						21
			06:15	06:30		19	3			1			23	
			06:30	06:45		12	4		1				17	
			06:45	07:00		17	1		1				19	
			07:00	07:15		13	5		2				20	
			07:15	07:30		24	9		3	1			37	
			07:30	07:45		18	4						22	
		07:45	08:00		27	7		2				36		
		08:00	08:15		15	2						17		
		08:15	08:30		29	3					1	33		
<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>237</b>	<b>51</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>302</b>			

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Fieldorfa											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
WLOT	ul. Fieldorfa	Wołomin	06:00	06:15	7	7	2				16		
			06:15	06:30	4	3	1				8		
			06:30	06:45	12	1		1			14		
			06:45	07:00	9	8	1			1	19		
			07:00	07:15	16	2	1				19		
			07:15	07:30	21	9	3				33		
			07:30	07:45	14	4	2	1			21		
			07:45	08:00	19	6		1			26		
			08:00	08:15	28	2	1			1	32		
			08:15	08:30	13	4	2				19		
		08:30	08:45	19	2					21			
		08:45	09:00	29	3	1				33			
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>191</b>	<b>51</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>261</b>
		Warszawa	06:00	06:15	6	1	1					8	
			06:15	06:30	9	4	1					14	
			06:30	06:45	4	6						10	
			06:45	07:00	2		1					3	
			07:00	07:15	8	9						17	
			07:15	07:30	3	5						8	
			07:30	07:45	7	7	2					16	
07:45	08:00		15	4	1					20			
08:00	08:15		8	10	3	1				22			
08:15	08:30		10	3						13			
08:30	08:45	16	2	2					20				
08:45	09:00	20		5					25				
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>108</b>	<b>51</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>176</b>		
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 6:00 - 9:00		06:00	06:15	0	188	31	20	0	2	0	241		
		06:15	06:30	0	198	25	21	6	2	0	252		
		06:30	06:45	0	168	26	15	4	1	0	214		
		06:45	07:00	0	185	27	30	5	4	0	251		
		07:00	07:15	0	231	26	16	3	2	0	278		
		07:15	07:30	0	243	44	18	4	5	0	314		
		07:30	07:45	0	207	33	26	3	2	0	271		
		07:45	08:00	0	286	27	22	1	3	0	339		
		08:00	08:15	0	222	28	26	5	4	0	285		
		08:15	08:30	0	258	24	27	6	1	0	316		
08:30	08:45	0	252	17	23	3	3	0	298				
08:45	09:00	0	306	22	35	2	3	0	368				
<b>RAZEM</b>				<b>0</b>	<b>2744</b>	<b>330</b>	<b>279</b>	<b>42</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>3427</b>		

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634														
Data pomiaru:		grudzień 2007												
Miejsce pomiaru:		m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Fieldorfa												
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM			
WŁOT	Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7			
	Warszawa	ul. Fieldorfa	11:00	11:15		9	2					11		
11:15			11:30		6	1					7			
11:30			11:45		7		1				8			
11:45			12:00		5	1	1				7			
12:00			12:15		10	2					12			
12:15			12:30		13	3					16			
12:30			12:45		7	2	1				10			
12:45			13:00		9						9			
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>66</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80</b>			
Wołomin		11:00	11:15		54	5	7			1		67		
		11:15	11:30		68	2	9	1				80		
		11:30	11:45		72	4	5	1				82		
		11:45	12:00		57	1	3	2	1			64		
		12:00	12:15		83	6	8		1			98		
		12:15	12:30		65	3	5	2				75		
		12:30	12:45		61	4	6	1	1			73		
		12:45	13:00		73	2	9					84		
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>533</b>	<b>27</b>	<b>52</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>623</b>			
Wołomin		Warszawa	11:00	11:15		68	3	8	2	1		82		
			11:15	11:30		56	7	6	1	1		71		
			11:30	11:45		63	4	11	3			81		
			11:45	12:00		48	9	5	2	1		65		
			12:00	12:15		54	2	8	4	2		70		
			12:15	12:30		77	6	10	1			94		
			12:30	12:45		85	9	13	2	2		111		
		12:45	13:00		59	4	6	4			73			
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>510</b>	<b>44</b>	<b>67</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>647</b>	
		ul. Fieldorfa	11:00	11:15		27	4	3				34		
	11:15		11:30		23		1				24			
	11:30		11:45		21	2					23			
	11:45		12:00		12	1	1				14			
	12:00		12:15		29	1	2				32			
12:15	12:30			17						17				
12:30	12:45			34		1				35				
12:45	13:00		13	1					14					
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>176</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>193</b>			
ul. Fieldorfa	Wołomin	11:00	11:15		21	2					23			
		11:15	11:30		34	3	1				38			
		11:30	11:45		27	1	2				30			
		11:45	12:00		13	2	1				16			
		12:00	12:15		22						22			
		12:15	12:30		28	1		1			30			
		12:30	12:45		36	1	4				41			
	12:45	13:00		21						21				
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>202</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>221</b>		
	Warszawa	11:00	11:15		30	3					33			
		11:15	11:30		23	2	4				29			
		11:30	11:45		39	5	2				46			
		11:45	12:00		47	3	1				51			
		12:00	12:15		32	4	2				38			
12:15		12:30		25	4					29				
12:30		12:45		44		5				49				
12:45	13:00		21	2					23					
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>261</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>298</b>			
<b>Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 11:00 - 13:00</b>				11:00	11:15	0	209	19	18	2	2	0	250	
				11:15	11:30	0	210	15	21	2	1	0	0	249
				11:30	11:45	0	229	16	21	4	0	0	0	270
				11:45	12:00	0	182	17	12	4	2	0	0	217
				12:00	12:15	0	230	15	20	4	3	0	0	272
				12:15	12:30	0	225	17	15	4	0	0	0	261
				12:30	12:45	0	267	16	30	3	3	0	0	319
12:45	13:00	0	196	9	15	4	0	0	0	224				
<b>RAZEM</b>				<b>0</b>	<b>1748</b>	<b>124</b>	<b>152</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>2062</b>			

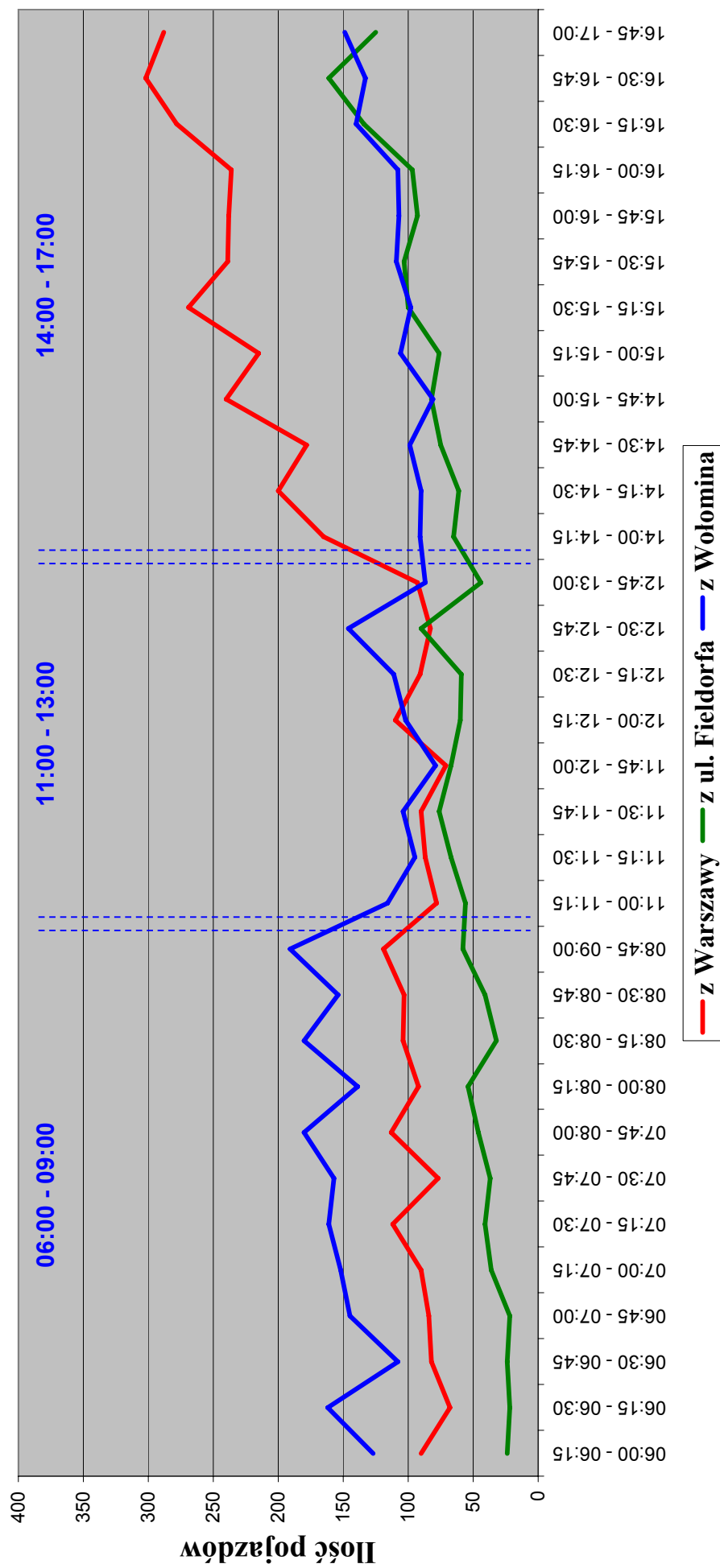
DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Fieldorfa											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7			
WŁOT	Warszawa	ul. Fieldorfa	14:00	14:15		26	5	1				32	
			14:15	14:30		34	2		1			37	
			14:30	14:45		29		2				31	
			14:45	15:00		47	3	1	1			52	
			15:00	15:15		55	7	4				66	
			15:15	15:30		62	2		1			65	
			15:30	15:45		41	1	2				44	
			15:45	16:00		58	6	1				65	
			16:00	16:15		47	2	3	1			53	
			16:15	16:30		61	4	1	1			67	
		16:30	16:45		74	1		2			77		
		16:45	17:00		52	5	2	1			60		
		<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>586</b>	<b>38</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>649</b>	
		Wołomin	ul. Fieldorfa	14:00	14:15		114	12	3	2	2		133
				14:15	14:30		149	9	2	1	2		163
				14:30	14:45		132	7	7	1			147
				14:45	15:00		167	11	9		1		188
				15:00	15:15		134	9	3	1	2		149
				15:15	15:30		186	12	2	2	2		204
	15:30			15:45		169	15	8	2	1		195	
	15:45			16:00		151	6	11	5			173	
	16:00			16:15		164	10	6		3		183	
	16:15			16:30		182	16	9	2	2		211	
	16:30	16:45		207	9	5	3	1		225			
	16:45	17:00		196	21	8	1	2		228			
	<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>1951</b>	<b>137</b>	<b>73</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>2199</b>		
	Wołomin	Warszawa	14:00	14:15		59	8	3	2			72	
			14:15	14:30		52	5	6	1	1		65	
14:30			14:45		67	9	1	4			81		
14:45			15:00		46	7	5		1		59		
15:00			15:15		54	10	2	2	1		69		
15:15			15:30		69	6	4	1	2		82		
15:30			15:45		61	9	5	1			76		
15:45			16:00		75	5	1		1		82		
16:00			16:15		67	10	2	1	1		81		
16:15			16:30		85	8	4	2	1		100		
16:30		16:45		72	15		3			90			
16:45		17:00		98	11	3	2	1		115			
<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>805</b>	<b>103</b>	<b>36</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>972</b>			
ul. Fieldorfa		14:00	14:15		15	4						19	
		14:15	14:30		24			1				25	
		14:30	14:45		11	7						18	
		14:45	15:00		16	5	1					22	
		15:00	15:15		27	9	1					37	
		15:15	15:30		14		2					16	
	15:30	15:45		29	4						33		
	15:45	16:00		17	7	1					25		
	16:00	16:15		23	3	1					27		
	16:15	16:30		35	3		1		1		40		
16:30	16:45		41		2					43			
16:45	17:00		32	2						34			
<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>284</b>	<b>44</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>339</b>			

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru:		grudzień 2007										
Miejsce pomiaru:		m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Fieldorfa										
Rodzaj pojazdu >>>			motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
WLOT	ul. Fieldorfa	Wołomin	14:00	14:15	34	3	2				39	
			14:15	14:30	21	7	1	1			30	
			14:30	14:45	28	2	3				33	
			14:45	15:00	43	6	1	1			51	
			15:00	15:15	24	4		1			29	
			15:15	15:30	37	9	2				48	
			15:30	15:45	59	5	4				68	
			15:45	16:00	42	3		1			46	
			16:00	16:15	53	1	2				56	
			16:15	16:30	72	2	5	1			80	
		16:30	16:45	85	4	3		1		93		
		16:45	17:00	64	7	2				73		
		<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>562</b>	<b>53</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>646</b>
		Warszawa	14:00	14:15	19	3	4					26
			14:15	14:30	24	5	2					31
			14:30	14:45	38	2	2					42
			14:45	15:00	20	6	3	2				31
			15:00	15:15	33	9	5					47
			15:15	15:30	46	4	1	1				52
			15:30	15:45	27	8						35
15:45	16:00		39	6	1	1				47		
16:00	16:15		34	4	2	1				41		
16:15	16:30		49	3	1		1			54		
16:30	16:45	57	5	4	2				68			
16:45	17:00	42	7	2	1				52			
<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>428</b>	<b>62</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>526</b>		
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 14:00 - 17:00			14:00	14:15	0	267	35	13	4	2	0	321
			14:15	14:30	0	304	28	11	5	3	0	351
			14:30	14:45	0	305	27	15	5	0	0	352
			14:45	15:00	0	339	38	20	4	2	0	403
			15:00	15:15	0	327	48	15	4	3	0	397
			15:15	15:30	0	414	33	11	5	4	0	467
			15:30	15:45	0	386	42	19	3	1	0	451
			15:45	16:00	0	382	33	15	7	1	0	438
			16:00	16:15	0	388	30	16	3	4	0	441
			16:15	16:30	0	484	36	20	7	5	0	552
16:30	16:45	0	536	34	14	10	2	0	596			
16:45	17:00	0	484	53	17	5	3	0	562			
<b>RAZEM</b>			<b>0</b>	<b>4616</b>	<b>437</b>	<b>186</b>	<b>62</b>	<b>30</b>	<b>0</b>			
			<b>5331</b>									

Średni Dobowy Ruch na podstawie pomiarów bezpośrednich

<b>DROGA WOJEWÓDZKA NR 634</b>										
Data pomiaru:		grudzień 2007								
Miejsce pomiaru:		m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Fiedorfa								
Z kierunku	Czas pomiaru >>>		06:00 - 09:00	11:00 - 13:00	14:00 - 17:00	RAZEM	SDR na wlotach	Razem SDR na wlocie		
	W kierunku									
Warszawa	ul. Fiedorfa		162	80	649	891	1559	<b>8199</b>		
	Wołomin		972	623	2199	3794	6640			
Wołomin	Warszawa		1554	647	972	3173	5553	<b>7012</b>		
	ul. Fiedorfa		302	193	339	834	1460			
ul. Fiedorfa	Wołomin		261	221	646	1128	1974	<b>3724</b>		
	Warszawa		176	298	526	1000	1750			
<b>WŁOT</b>							<b>ŚREDNI DOBOWY RUCH NA SKRZYŻOWANIU</b>			<b>18 935</b>

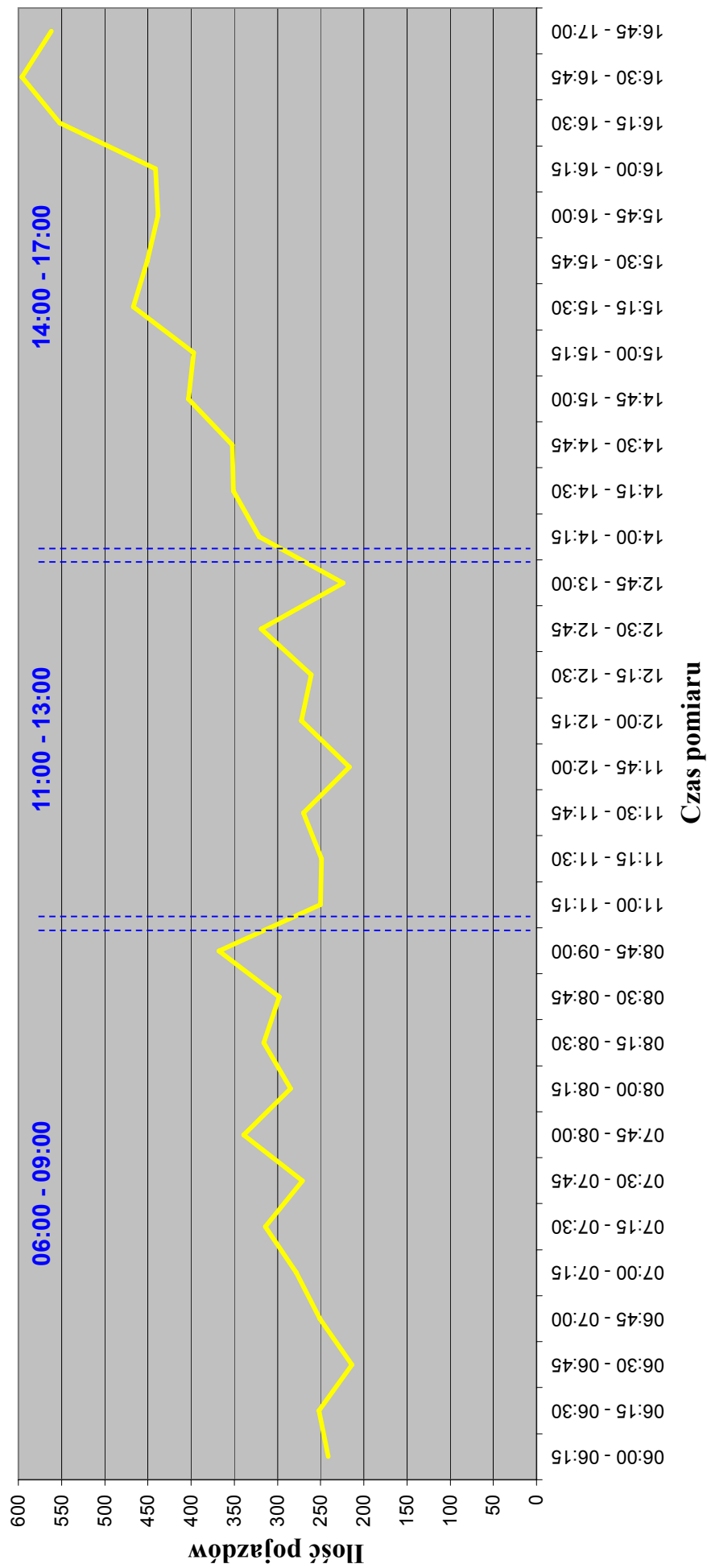
**Droga wojewódzka nr 634 - m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Fieldorfa**  
**Natężenie ruchu na wlotach**



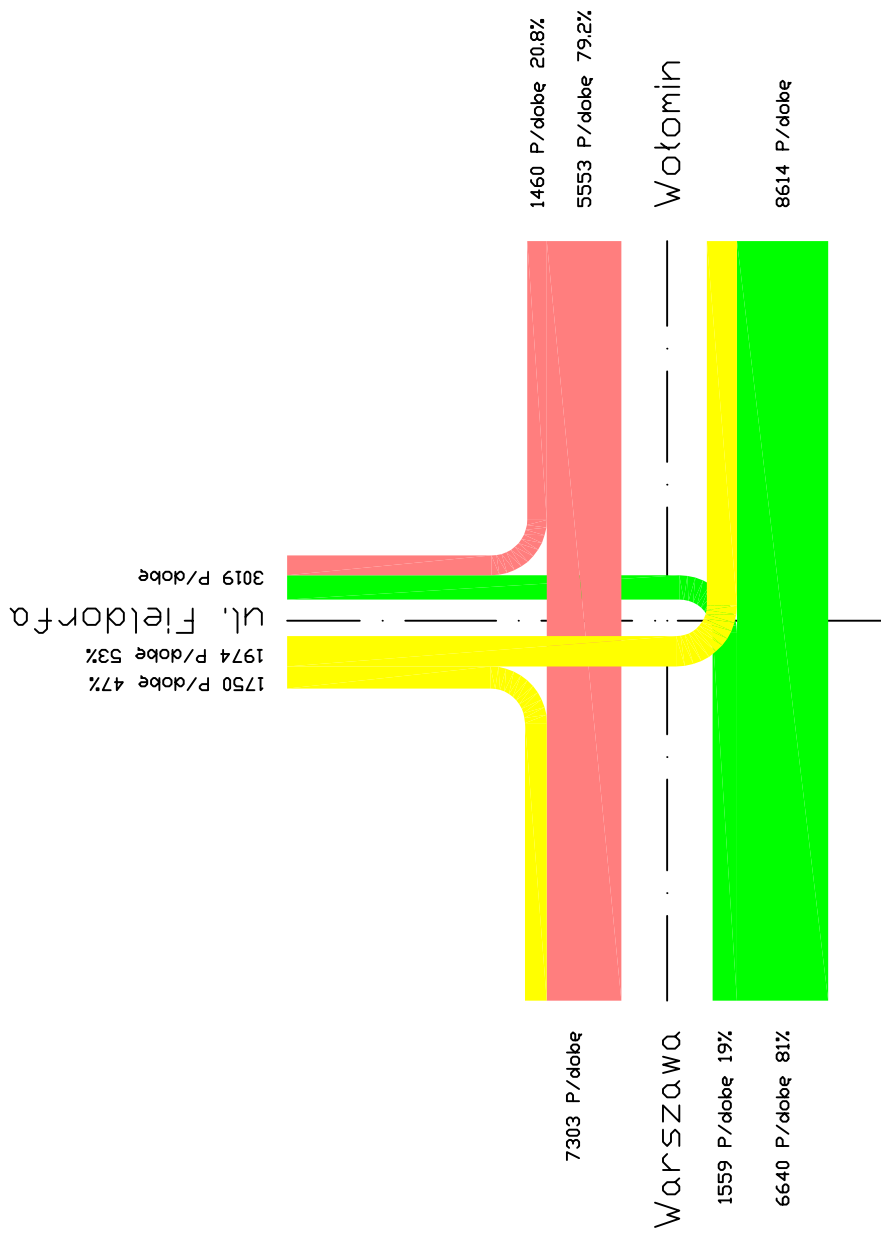
Natężenie ruchu na wlotach



**Droga wojewódzka nr 634 - m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Fieldorfa**  
**Natężenie ruchu na skrzyżowaniu**

















Droga wojewódzka nr 634  
m. Wotomin; Skrzyżowanie z ul. Fiedorfa



Średni Dobowy Ruch

**PUNKT POMIAROWY  
NR 8**

DW 634		Data pomiaru: grudzień 2007							
		Punkt pomiaru: m. Wołomin; skrzyżowanie z ul. Legionów							
Czas pomiaru	Motocykle	Samochody osobowe / minivany	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe z przyczepą / naczepą	Autobusy	Ciagniki rolnicze	Razem	
									
06:00	0	199	35	9	3	2	0	248	
06:15	0	198	40	17	1	5	0	261	
06:30	0	165	36	3	4	1	0	209	
06:45	0	209	44	14	1	4	0	272	
07:00	0	191	40	7	4	6	0	248	
07:15	0	237	49	13	3	3	0	305	
07:30	0	218	38	17	5	5	0	283	
07:45	0	236	37	9	3	4	0	289	
08:00	0	265	40	13	5	2	0	325	
08:15	0	257	48	19	5	1	0	330	
08:30	0	264	34	12	4	7	0	321	
08:45	0	344	47	8	3	5	0	407	
<b>Razem 6:00 - 9:00</b>	<b>0</b>	<b>2783</b>	<b>488</b>	<b>141</b>	<b>41</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>3498</b>	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 6:00 - 9:00</b>	0.0%	79.6%	14.0%	4.0%	1.2%	1.3%	0.0%	100%	
11:00	0	202	18	19	1	2	0	242	
11:15	0	241	27	15	1	3	0	287	
11:30	0	213	30	15	6	0	0	264	
11:45	0	211	30	22	3	4	0	270	
12:00	0	250	25	16	4	1	0	296	
12:15	0	293	28	17	0	2	0	340	
12:30	0	289	35	13	7	1	0	345	
12:45	0	285	22	28	0	3	1	339	
<b>Razem 11:00 - 13:00</b>	<b>0</b>	<b>1984</b>	<b>215</b>	<b>145</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>2383</b>	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 11:00 - 13:00</b>	0.0%	83.3%	9.0%	6.1%	0.9%	0.7%	0.0%	100%	

DW 634		Data pomiaru: grudzień 2007									
		Punkt pomiaru: m. Wołomin; skrzyżowanie z ul. Legionów									
Czas pomiaru	Motocykle	Samochody osobowe / minivany	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe z przyczepą / naczepą	Autobusy	Ciagniki rolnicze	Razem			
											
14:00	0	266	37	7	6	3	0	319			
14:15	0	264	38	6	2	1	0	311			
14:30	0	268	42	15	4	4	0	333			
14:45	0	280	36	12	10	2	0	340			
15:00	0	311	39	12	7	3	0	372			
15:15	0	342	41	12	3	4	0	402			
15:30	0	375	56	13	9	0	0	453			
15:45	0	396	57	10	3	2	0	468			
16:00	1	343	39	5	9	3	0	400			
16:15	0	489	39	11	3	4	0	546			
16:30	0	593	58	17	5	3	0	676			
16:45	0	513	62	17	4	4	0	600			
<b>Razem 14:00 - 17:00</b>	<b>1</b>	<b>4440</b>	<b>544</b>	<b>137</b>	<b>65</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>5220</b>			
Struktura rodzajowa pojazdów 14:00 - 17:00	0.0%	85.1%	10.4%	2.6%	1.2%	0.6%	0.0%	100%			
<b>Razem: 6:00-9:00; 11:00-13:00; 14:00-17:00</b>	<b>1</b>	<b>9207</b>	<b>1247</b>	<b>423</b>	<b>128</b>	<b>94</b>	<b>1</b>	<b>11101</b>			
Struktura rodzajowa pojazdów 6:00-9:00; 11:00-13:00; 14:00-17:00	0.0%	82.9%	11.2%	3.8%	1.2%	0.8%	0.0%	100%			
								<b>94.2%</b>	<b>5.8%</b>		

Natężenie ruchu na podstawie pomiarów bezpośrednich

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru:		grudzień 2007										
Miejsce pomiaru:		m. Wołomin; skrzyżowanie z ul. Legionów										
Rodzaj pojazdu >>>										RAZEM		
			motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze			
Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7		
WŁOT	ul. Legionów (północ)	06:00	06:15	13	3						16	
		06:15	06:30	19	5	1					25	
		06:30	06:45	8	7				1		16	
		06:45	07:00	11	6	1					18	
		07:00	07:15	16	2						18	
		07:15	07:30	25	5	2					32	
		07:30	07:45	12	4	1					17	
		07:45	08:00	18	3			1	1		23	
		08:00	08:15	29	5						34	
		08:15	08:30	15	6	1					22	
		08:30	08:45	27	4	1					32	
	08:45	09:00	35	2	1			1		39		
	<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>228</b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>292</b>	
	Warszawa	Wołomin	06:00	06:15	51	11	2	1	1			66
			06:15	06:30	64	19	2		2			87
			06:30	06:45	43	15		2				60
			06:45	07:00	57	10	1	1	2			71
			07:00	07:15	51	16	1	2	2			72
			07:15	07:30	64	23	3	2	1			93
			07:30	07:45	78	14	5	4	2			103
			07:45	08:00	53	11	2	2	1			69
			08:00	08:15	71	16	4	3	1			95
			08:15	08:30	65	19	6	5				95
			08:30	08:45	74	13	4	3	2			96
	08:45	09:00	89	16	3	2	1			111		
	<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>760</b>	<b>183</b>	<b>33</b>	<b>27</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1018</b>	
	ul. Legionów (południe)	06:00	06:15	2							2	
		06:15	06:30		1	1					2	
		06:30	06:45	1							1	
		06:45	07:00	3	4						7	
		07:00	07:15	2	1	1					4	
		07:15	07:30	4	1	1					6	
		07:30	07:45		2						2	
07:45		08:00	2		1					3		
08:00		08:15	6	1						7		
08:15		08:30	3	4	1					8		
08:30		08:45	5							5		
08:45	09:00	7	2						9			
<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>35</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>56</b>		

Natężenie ruchu na podstawie pomiarów bezpośrednich

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Wołomin; skrzyżowanie z ul. Legionów											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
WLOT	ul. Legionów (południe)	Warszawa	06:00	06:15	5	1					6		
			06:15	06:30	9						9		
			06:30	06:45	3	1					4		
			06:45	07:00	7	3	1				11		
			07:00	07:15	5	2					7		
			07:15	07:30	4						4		
			07:30	07:45	8	2	1				11		
			07:45	08:00	12	1					13		
			08:00	08:15	10						10		
			08:15	08:30	18	3					21		
		08:30	08:45	16						16			
		08:45	09:00	13	2					15			
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>110</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>127</b>
		ul. Legionów (północ)	06:00	06:15	3	1	1					5	
			06:15	06:30	7		1					8	
			06:30	06:45	2							2	
			06:45	07:00	6	1						7	
			07:00	07:15	4	5						9	
			07:15	07:30	11	2						13	
			07:30	07:45	7							7	
			07:45	08:00	9	2						11	
			08:00	08:15	10	2						12	
			08:15	08:30	17	1	1					19	
		08:30	08:45	9							9		
		08:45	09:00	15	1						16		
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>118</b>
		Wołomin	06:00	06:15	3	1						4	
			06:15	06:30	1					1		2	
			06:30	06:45	2							2	
			06:45	07:00	2	1						3	
			07:00	07:15	4					1		5	
			07:15	07:30	8	2						10	
			07:30	07:45	2	1						3	
07:45	08:00		6							6			
08:00	08:15		4	1						5			
08:15	08:30		8	1						9			
08:30	08:45	5	1	1			1		8				
08:45	09:00	7							7				
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>52</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>64</b>		

Natężenie ruchu na podstawie pomiarów bezpośrednich

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Wołomin; skrzyżowanie z ul. Legionów											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
WLOT	Wołomin	ul. Legionów (południe)	06:00	06:15	7							7	
			06:15	06:30	4			1		1			6
			06:30	06:45	9	1							10
			06:45	07:00	5	1							6
			07:00	07:15	8	3		2					13
			07:15	07:30	7			2		1			10
			07:30	07:45	4	1		1					6
			07:45	08:00	6	1							7
			08:00	08:15	12	2							14
			08:15	08:30	5			2					7
			08:30	08:45	7						1		8
		08:45	09:00	11	3		1					15	
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>85</b>	<b>12</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>109</b>
		Warszawa	06:00	06:15	65	9	5	2	1				82
			06:15	06:30	58	6	8	1	1				74
			06:30	06:45	51	3	1	2					57
			06:45	07:00	69	7	9			2			87
			07:00	07:15	41	8	1	1	1				52
			07:15	07:30	66	6	4	1	1				78
			07:30	07:45	45	4	7	1	3				60
			07:45	08:00	82	10	3			2			97
			08:00	08:15	64	7	5	2					78
			08:15	08:30	75	5	7			1			88
			08:30	08:45	68	8	4	1	2				83
		08:45	09:00	97	12	3	1	3				116	
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>781</b>	<b>85</b>	<b>57</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>952</b>
		ul. Legionów (północ)	06:00	06:15	16	4							20
			06:15	06:30	12	3	1						16
			06:30	06:45	21	7	1						29
			06:45	07:00	15	9							24
			07:00	07:15	29	2		1	1				33
			07:15	07:30	17	7	1						25
			07:30	07:45	14	6	1						21
07:45	08:00		24	2							26		
08:00	08:15		32	5	2			1			40		
08:15	08:30		19	3							22		
08:30	08:45		14	2	1						17		
08:45	09:00	26	5							31			
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>239</b>	<b>55</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>304</b>		



Natężenie ruchu na podstawie pomiarów bezpośrednich

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru:		grudzień 2007										
Miejsce pomiaru:		m. Wołomin; skrzyżowanie z ul. Legionów										
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM	
WLOT	ul. Legionów (południe)	Wołomin	06:00	06:15	17	2					19	
			06:15	06:30	11	1					12	
			06:30	06:45	14						14	
			06:45	07:00	9	1	1				11	
			07:00	07:15	16					1	17	
			07:15	07:30	10						10	
			07:30	07:45	14	1					15	
			07:45	08:00	8	2	1				11	
			08:00	08:15	11						11	
			08:15	08:30	17			1			18	
			08:30	08:45	15	1				1	17	
	08:45	09:00	12						12			
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>154</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>167</b>
	ul. Legionów (północ)	ul. Legionów (południe)	06:00	06:15	4	1					5	
			06:15	06:30	6	3					9	
			06:30	06:45	2	1					3	
			06:45	07:00	7	1	1				9	
			07:00	07:15	3			1			4	
			07:15	07:30	5	2					7	
			07:30	07:45	9						9	
			07:45	08:00	3	4					7	
			08:00	08:15	7	1	1				9	
			08:15	08:30	4	2					6	
			08:30	08:45	8	3	1				12	
	08:45	09:00	10	2					12			
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>68</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>92</b>
	Warszawa	Warszawa	06:00	06:15	13	2	1				16	
			06:15	06:30	7	2	2				11	
			06:30	06:45	9	1	1				11	
			06:45	07:00	18						18	
			07:00	07:15	12	1	1				14	
			07:15	07:30	16	1					17	
			07:30	07:45	25	3	1				29	
07:45			08:00	13	1	2				16		
08:00			08:15	9		1				10		
08:15			08:30	11	4					15		
08:30			08:45	16	2					18		
08:45	09:00	22	2					24				
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>171</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>199</b>	
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 6:00 - 9:00		06:00	06:15	0	199	35	9	3	2	0	248	
		06:15	06:30	0	198	40	17	1	5	0	261	
		06:30	06:45	0	165	36	3	4	1	0	209	
		06:45	07:00	0	209	44	14	1	4	0	272	
		07:00	07:15	0	191	40	7	4	6	0	248	
		07:15	07:30	0	237	49	13	3	3	0	305	
		07:30	07:45	0	218	38	17	5	5	0	283	
		07:45	08:00	0	236	37	9	3	4	0	289	
		08:00	08:15	0	265	40	13	5	2	0	325	
		08:15	08:30	0	257	48	19	5	1	0	330	
08:30	08:45	0	264	34	12	4	7	0	321			
08:45	09:00	0	344	47	8	3	5	0	407			
<b>RAZEM</b>				<b>0</b>	<b>2783</b>	<b>488</b>	<b>141</b>	<b>41</b>	<b>45</b>	<b>0</b>		
						<b>3498</b>						

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru: grudzień 2007													
Miejsce pomiaru: m. Wołomin; skrzyżowanie z ul. Legionów													
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7			
WŁOT	Warszawa	ul. Legionów (północ)	11:00	11:15	27	1	1					29	
			11:15	11:30	21	1	1			1		24	
			11:30	11:45	34	3						37	
			11:45	12:00	23					1		24	
			12:00	12:15	35	1	1					37	
			12:15	12:30	31	2	1					34	
			12:30	12:45	24	4						28	
		12:45	13:00	37	2	1			1		41		
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>232</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>254</b>
		Wołomin	11:00	11:15	64	3	6			1			74
	11:15		11:30	76	8	4	1					89	
	11:30		11:45	52	6	8	4					70	
	11:45		12:00	61	11	5	2	1				80	
	12:00		12:15	78	4	3	2					87	
	12:15		12:30	75	7	7			1			90	
	12:30		12:45	66	9	4	3					82	
	12:45		13:00	80	5	8					1	94	
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>552</b>	<b>53</b>	<b>45</b>	<b>12</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>666</b>	
	ul. Legionów (południe)	11:00	11:15	4	1							5	
		11:15	11:30	1			1					2	
		11:30	11:45	7								7	
		11:45	12:00	3	1							4	
		12:00	12:15	5					1			6	
		12:15	12:30	9	1	1						11	
		12:30	12:45	4	2							6	
	12:45	13:00	8	1							9		
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	
	ul. Legionów (południe)	Warszawa	11:00	11:15	8	1						9	
			11:15	11:30	4	2	1					7	
			11:30	11:45	6							6	
			11:45	12:00	7	1	1					9	
			12:00	12:15	5							5	
			12:15	12:30	14	1						15	
12:30			12:45	8					1		9		
12:45		13:00	11	1	1					13			
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>63</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>73</b>		
ul. Legionów (północ)		11:00	11:15	10	2							12	
		11:15	11:30	6	1							7	
		11:30	11:45	8			1					9	
		11:45	12:00	15	2	1						18	
		12:00	12:15	9	3	1						13	
		12:15	12:30	12	1							13	
		12:30	12:45	10								10	
12:45	13:00	14			2					16			
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>84</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>98</b>		
Wołomin	11:00	11:15	4	1							5		
	11:15	11:30	6			1					7		
	11:30	11:45	1	2							3		
	11:45	12:00	3	1							4		
	12:00	12:15	5								5		
	12:15	12:30	8	1							9		
	12:30	12:45	4	1							5		
12:45	13:00	2								2			
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>		

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Wołomin; skrzyżowanie z ul. Legionów											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
WŁOT	ul. Legionów (południe)		11:00	11:15		1	1				2		
			11:15	11:30			1				1		
			11:30	11:45		3	2				5		
			11:45	12:00		2					2		
			12:00	12:15		4	1	1			6		
			12:15	12:30		2		1			3		
			12:30	12:45		6	1				7		
			12:45	13:00		3		1			4		
			<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>21</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>
		Warszawa		11:00	11:15		51	2	9	1	1		64
			11:15	11:30		67	5	6		2		80	
			11:30	11:45		62	7	5	2			76	
			11:45	12:00		54	3	13	1	2		73	
			12:00	12:15		72	4	8	2			86	
			12:15	12:30		86	6	5		1		98	
			12:30	12:45		97	9	7	4			117	
			12:45	13:00		75	3	12		2		92	
		<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>564</b>	<b>39</b>	<b>65</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>686</b>	
	ul. Legionów (północ)		11:00	11:15		10	2	1				13	
			11:15	11:30		16	5					21	
		11:30	11:45		12	3					15		
		11:45	12:00		17	2	1				20		
		12:00	12:15		9	4					13		
		12:15	12:30		12	3					15		
		12:30	12:45		24	6					30		
		12:45	13:00		15		1				16		
	<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>115</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>143</b>		
ul. Legionów (północ)	Wołomin		11:00	11:15		2	1				3		
			11:15	11:30		6	1				7		
			11:30	11:45		1	4				5		
			11:45	12:00		4	2	1			7		
			12:00	12:15		7	3	1			11		
			12:15	12:30		2	1				3		
			12:30	12:45		9		2			11		
			12:45	13:00		5	3				8		
		<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>36</b>	<b>15</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>55</b>	
	Warszawa		11:00	11:15		7	2	1				10	
		11:15	11:30		9		1				10		
		11:30	11:45		4	1					5		
		11:45	12:00		3	2					5		
		12:00	12:15		6	4					10		
		12:15	12:30		15	2	1				18		
		12:30	12:45		8	1					9		
		12:45	13:00		11		2				13		
	<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>63</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80</b>		
ul. Legionów (północ)	Warszawa		11:00	11:15		14	1	1			16		
			11:15	11:30		29	3				32		
			11:30	11:45		23	2	1			26		
			11:45	12:00		19	5				24		
			12:00	12:15		15	1	1			17		
			12:15	12:30		27	3	1			31		
			12:30	12:45		29	2				31		
			12:45	13:00		24	7				31		
		<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>180</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>208</b>	
	Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 11:00 - 13:00			11:00	11:15		0	202	18	19	1	2	0
			11:15	11:30		0	241	27	15	1	3	0	287
			11:30	11:45		0	213	30	15	6	0	0	264
			11:45	12:00		0	211	30	22	3	4	0	270
			12:00	12:15		0	250	25	16	4	1	0	296
			12:15	12:30		0	293	28	17	0	2	0	340
			12:30	12:45		0	289	35	13	7	1	0	345
	12:45	13:00		0	285	22	28	0	3	1	339		
<b>RAZEM</b>					<b>0</b>	<b>1984</b>	<b>215</b>	<b>145</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>2383</b>	

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Wołomin; skrzyżowanie z ul. Legionów											
Rodzaj pojazdu >>>			Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7	RAZEM	
Z kierunku	W kierunku			1	2	3	4	5	6	7			
WŁOT	ul. Legionów (północ)	14:00	14:15		37	4						41	
		14:15	14:30		45	1						46	
		14:30	14:45		41	6	1			1		49	
		14:45	15:00		58	2	1					61	
		15:00	15:15		39	5				1		45	
		15:15	15:30		52	3						55	
		15:30	15:45		69	7	1					77	
		15:45	16:00		42	5						47	
		16:00	16:15		48	4				1		53	
		16:15	16:30		63	6	1			1		71	
		16:30	16:45		75	3	2					80	
	16:45	17:00		68	7	1					76		
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>637</b>	<b>53</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>701</b>	
	Warszawa	Wołomin	14:00	14:15		67	8	3	3	1			82
			14:15	14:30		79	4	1	1				85
			14:30	14:45		55	9	4	4	2			74
			14:45	15:00		59	5	2	2	2			70
			15:00	15:15		84	4	3	6				97
			15:15	15:30		62	8	5	1	2			78
			15:30	15:45		81	17	1	5				104
			15:45	16:00		95	10	4	2	1			112
			16:00	16:15	1	76	14	1	7	1			100
			16:15	16:30		112	9	3	1	1			126
			16:30	16:45		136	18	7	4				165
	16:45	17:00		127	12	5	2	3			149		
	<b>Razem</b>				<b>1</b>	<b>1033</b>	<b>118</b>	<b>39</b>	<b>38</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>1242</b>	
	ul. Legionów (południe)	14:00	14:15		7	4						11	
		14:15	14:30		11	7	1					19	
		14:30	14:45		4	3	1					8	
		14:45	15:00		9	8	1	1				19	
		15:00	15:15		13	4						17	
		15:15	15:30		17	6	1					24	
		15:30	15:45		8	2						10	
15:45		16:00		12	9						21		
16:00		16:15		10	4	1					15		
16:15		16:30		14	3						17		
16:30		16:45		21	7	1					29		
16:45	17:00		17	5	1					23			
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>143</b>	<b>62</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>213</b>		

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Wołomin; skrzyżowanie z ul. Legionów											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
WLOT	ul. Legionów (południe)	Warszawa	14:00	14:15	9	2					11		
			14:15	14:30	5	4	1				10		
			14:30	14:45	7	3					10		
			14:45	15:00	3	1					4		
			15:00	15:15	8	6					14		
			15:15	15:30	4	2	1				7		
			15:30	15:45	17	5	1				23		
			15:45	16:00	9	3					12		
			16:00	16:15	11	2	1				14		
			16:15	16:30	14	2					16		
			16:30	16:45	23	4					27		
			16:45	17:00	17	2					19		
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>127</b>	<b>36</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>167</b>
		ul. Legionów (północ)	14:00	14:15	19	2						21	
			14:15	14:30	14	1						15	
			14:30	14:45	26	1	1					28	
			14:45	15:00	17	1	2					20	
			15:00	15:15	21	3						24	
			15:15	15:30	29	5						34	
			15:30	15:45	37	1						38	
			15:45	16:00	20	2	1					23	
			16:00	16:15	25	1						26	
			16:15	16:30	31	1	1					33	
			16:30	16:45	45							45	
			16:45	17:00	34	3						37	
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>318</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>344</b>
		Wołomin	14:00	14:15	3	1						4	
			14:15	14:30	1	1						2	
			14:30	14:45	6							6	
			14:45	15:00	2	2		1				5	
			15:00	15:15	4							4	
			15:15	15:30	1	1						2	
			15:30	15:45	2	1	1					4	
			15:45	16:00	7		1					8	
16:00	16:15		5							5			
16:15	16:30		12	1						13			
16:30	16:45		5	3						8			
16:45	17:00		8		1					9			
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>56</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>70</b>		

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Wołomin; skrzyżowanie z ul. Legionów											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
WLOT	Wołomin	ul. Legionów (południe)	14:00	14:15	9	2					11		
			14:15	14:30	4	1					5		
			14:30	14:45	6	1	1				8		
			14:45	15:00	2	4					6		
			15:00	15:15	7						7		
			15:15	15:30	5	2	1				8		
			15:30	15:45	19						19		
			15:45	16:00	23	3					26		
			16:00	16:15	11	2					13		
			16:15	16:30	16	2					18		
			16:30	16:45	9						9		
		16:45	17:00	12	4	1				17			
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>123</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>147</b>
		Warszawa	14:00	14:15	66	4	3	3	2			78	
			14:15	14:30	52	9	1	1	1			64	
			14:30	14:45	57	3	4		1			65	
			14:45	15:00	74	7	2	6				89	
			15:00	15:15	63	4	6	1	2			76	
			15:15	15:30	88	8	2	2	2			102	
			15:30	15:45	71	10	4	4				89	
			15:45	16:00	104	8	1	1	1			115	
			16:00	16:15	83	6	1	2	1			93	
			16:15	16:30	119	9	3	2	2			135	
			16:30	16:45	142	16	5	1	3			167	
		16:45	17:00	127	11	2	2	1			143		
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>1046</b>	<b>95</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>1216</b>
		ul. Legionów (północ)	14:00	14:15	7	3						10	
			14:15	14:30	4	1						5	
			14:30	14:45	6							6	
			14:45	15:00	13	2						15	
			15:00	15:15	9		1					10	
			15:15	15:30	7	1	1					9	
			15:30	15:45	18	3						21	
15:45	16:00		10	5						15			
16:00	16:15		14	2						16			
16:15	16:30		19	2	1					22			
16:30	16:45		25							25			
16:45	17:00	16	2	1					19				
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>148</b>	<b>21</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>173</b>		

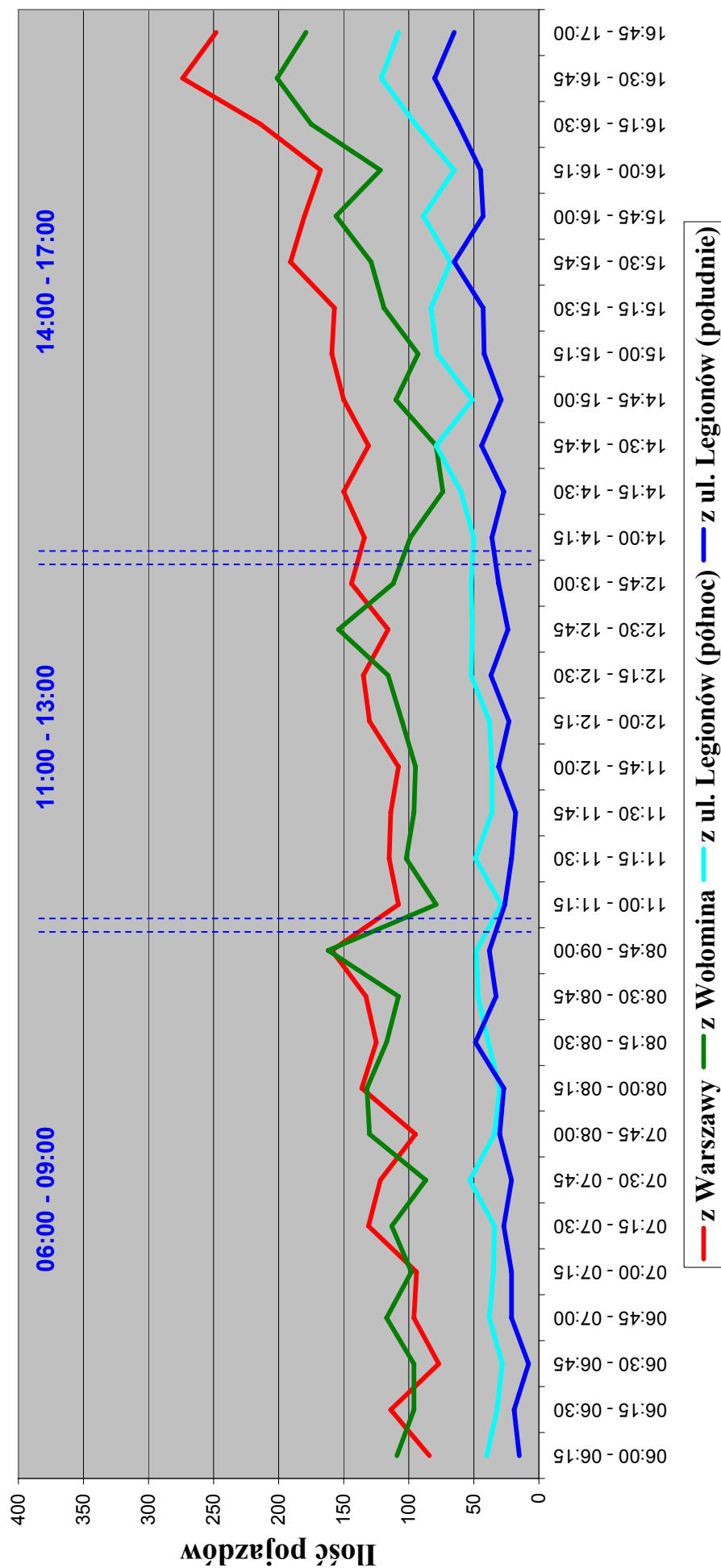
DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru:		grudzień 2007										
Miejsce pomiaru:		m. Wołomin; skrzyżowanie z ul. Legionów										
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM	
WLOT	ul. Legionów (północ)	Wołomin	14:00	14:15	7	2					9	
			14:15	14:30	4	2	1				7	
			14:30	14:45	9	4					13	
			14:45	15:00	3	1	1				5	
			15:00	15:15	8	2					10	
			15:15	15:30	16						16	
			15:30	15:45	10	1	1				12	
			15:45	16:00	12	3					15	
			16:00	16:15	9	1					10	
			16:15	16:30	17	2					19	
			16:30	16:45	21			1			22	
			16:45	17:00	14	3	1				18	
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>130</b>	<b>21</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>156</b>
	ul. Legionów (południe)	ul. Legionów (południe)	14:00	14:15	11	3						14
			14:15	14:30	16	1	1					18
			14:30	14:45	14	8	1					23
			14:45	15:00	19	2						21
			15:00	15:15	27	5						32
			15:15	15:30	15		1					16
			15:30	15:45	18	6						24
			15:45	16:00	23	2	1					26
			16:00	16:15	19	1	1					21
			16:15	16:30	28							28
			16:30	16:45	34	3						37
			16:45	17:00	21	6	1					28
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>245</b>	<b>37</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>288</b>
	Warszawa	Warszawa	14:00	14:15	24	2	1					27
			14:15	14:30	29	6						35
			14:30	14:45	37	4	2					43
			14:45	15:00	21	1	3					25
			15:00	15:15	28	6	2					36
			15:15	15:30	46	5						51
			15:30	15:45	25	3	4					32
15:45			16:00	39	7	2					48	
16:00			16:15	32	2						34	
16:15			16:30	44	2	2					48	
16:30			16:45	57	4	1					62	
16:45			17:00	52	7	3					62	
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>434</b>	<b>49</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>503</b>	
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 14:00 - 17:00			14:00	14:15	0	266	37	7	6	3	0	319
			14:15	14:30	0	264	38	6	2	1	0	311
			14:30	14:45	0	268	42	15	4	4	0	333
			14:45	15:00	0	280	36	12	10	2	0	340
			15:00	15:15	0	311	39	12	7	3	0	372
			15:15	15:30	0	342	41	12	3	4	0	402
			15:30	15:45	0	375	56	13	9	0	0	453
			15:45	16:00	0	396	57	10	3	2	0	468
			16:00	16:15	1	343	39	5	9	3	0	400
			16:15	16:30	0	489	39	11	3	4	0	546
16:30	16:45	0	593	58	17	5	3	0	676			
16:45	17:00	0	513	62	17	4	4	0	600			
<b>RAZEM</b>				<b>1</b>	<b>4440</b>	<b>544</b>	<b>137</b>	<b>65</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>5220</b>	

## Średni Dobowy Ruch na podstawie pomiarów bezpośrednich

<b>DROGA WOJEWÓDZKA NR 634</b>									
Data pomiaru:		grudzień 2007							
Miejsce pomiaru:		m. Wołomin; skrzyżowanie z ul. Legionów							
Czas pomiaru >>>		06:00 - 09:00	11:00 - 13:00	14:00 - 17:00	RAZEM	SDR na wlotach	Razem SDR na wlocie		
Z kierunku	W kierunku								
Warszawa	ul. Legionów (północ)	292	254	701	1247	2182	7861		
	Wołomin	1018	666	1242	2926	5121			
	ul. Legionów (południe)	56	50	213	319	558			
ul. Legionów (południe)	Warszawa	127	73	167	367	642	1927		
	ul. Legionów (północ)	118	98	344	560	980			
	Wołomin	64	40	70	174	305			
Wołomin	ul. Legionów (południe)	109	30	147	286	501	6580		
	Warszawa	952	686	1216	2854	4995			
	ul. Legionów (północ)	304	143	173	620	1085			
ul. Legionów (północ)	Wołomin	167	55	156	378	662	3059		
	ul. Legionów (południe)	92	80	288	460	805			
	Warszawa	199	208	503	910	1593			
<b>WŁOT</b>									
<b>ŚREDNI DOBOWY RUCH NA SKRZYŻOWANIU</b>									
<b>19 427</b>									

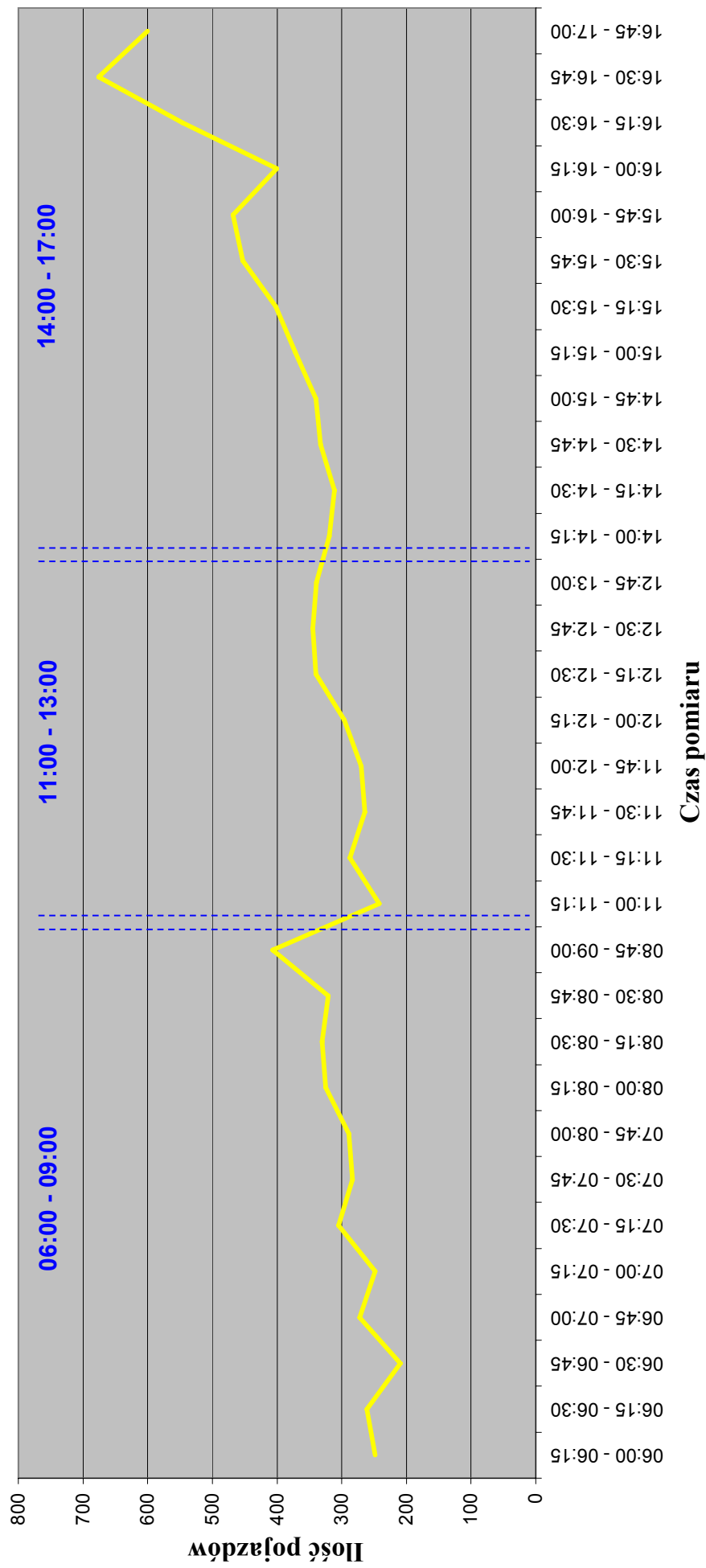


**Droga wojewódzka nr 634; m. Wołomin; skrzyżowanie z ul. Legionów**  
**Natężenie ruchu na wlotach**



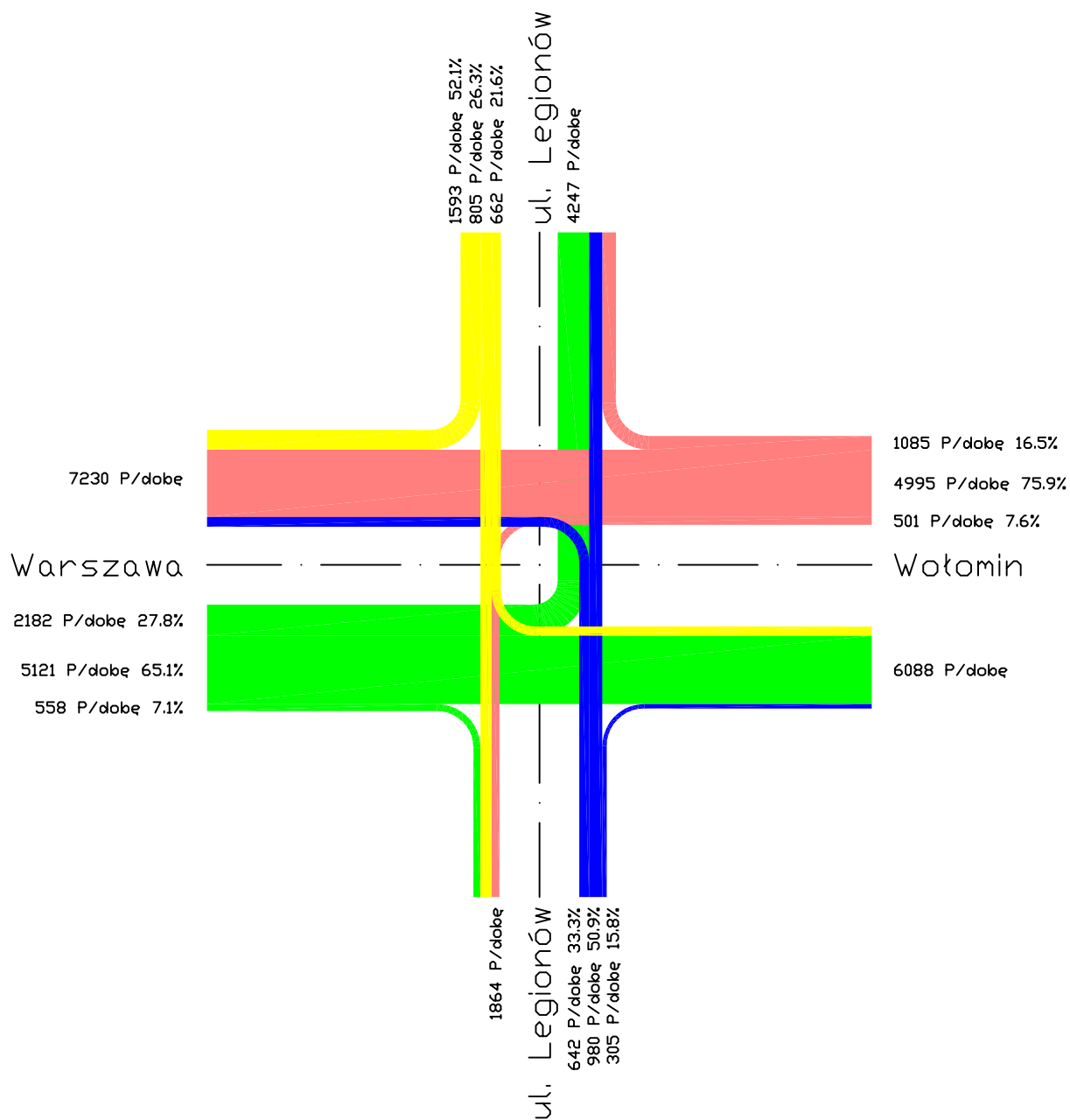
Natężenie ruchu na wlotach

**Droga wojewódzka nr 634; m. Wołomin; skrzyżowanie z ul. Legionów**  
**Natężenie ruchu na skrzyżowaniu**

















Natężenie ruchu na skrzyżowaniu

Droga wojewódzka nr 634  
m. Wotomin; skrzyżowanie z ul. Legionów



**PUNKT POMIAROWY  
NR 9**

DW 634		Data pomiaru: grudzień 2007							
		Punkt pomiaru: m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Sikorskiego							
Czas pomiaru	Motocykle	Samochody osobowe / minivany	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe z przyczepą / naczepą	Autobusy	Ciagniki rolnicze	Razem	
									
06:00	0	110	19	15	5	3	0	152	
06:15	0	124	26	17	6	3	0	176	
06:30	0	127	20	14	8	2	0	171	
06:45	0	152	30	16	0	2	0	200	
07:00	0	168	27	15	4	4	0	218	
07:15	0	146	23	16	7	4	0	196	
07:30	0	145	24	23	2	1	0	195	
07:45	0	174	21	17	5	2	0	219	
08:00	0	185	29	20	4	6	0	244	
08:15	0	193	19	19	5	2	0	238	
08:30	0	192	20	15	2	5	0	234	
08:45	0	191	18	21	3	3	0	236	
<b>Razem 6:00 - 9:00</b>	<b>0</b>	<b>1907</b>	<b>276</b>	<b>208</b>	<b>51</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>2479</b>	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 6:00 - 9:00</b>	0.0%	76.9%	11.1%	8.4%	2.1%	1.5%	0.0%	100%	
11:00	0	109	24	16	7	2	0	158	
11:15	0	120	31	15	4	4	0	174	
11:30	0	135	25	26	6	5	0	197	
11:45	0	142	28	21	2	2	0	195	
12:00	0	137	21	23	4	3	0	188	
12:15	0	127	39	35	9	4	0	214	
12:30	0	150	23	21	5	4	0	203	
12:45	0	156	10	34	4	3	0	207	
<b>Razem 11:00 - 13:00</b>	<b>0</b>	<b>1076</b>	<b>201</b>	<b>191</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>1536</b>	
<b>Struktura rodzajowa pojazdów 11:00 - 13:00</b>	0.0%	70.1%	13.1%	12.4%	2.7%	1.8%	0.0%	100%	

DW 634		Data pomiaru: grudzień 2007							
		Punkt pomiaru: m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Sikorskiego							
Czas pomiaru	Motocykle	Samochody osobowe / minivany	Samochody dostawcze	Samochody ciężarowe	Samochody ciężarowe z przyczepą / naczepą	Autobusy	Ciagniki rolnicze	Razem	
									
14:00	2	222	16	24	3	6	0	273	
14:15	0	276	13	39	3	3	0	334	
14:30	0	260	21	28	5	2	0	316	
14:45	0	267	27	33	5	5	0	337	
15:00	0	276	41	27	10	2	0	356	
15:15	0	348	33	25	5	3	0	414	
15:30	0	347	37	26	2	2	0	414	
15:45	0	377	54	35	6	4	0	476	
16:00	0	417	55	26	6	3	0	507	
16:15	0	354	51	47	5	4	0	461	
16:30	0	462	38	32	9	5	0	546	
16:45	0	437	64	34	6	3	0	544	
<b>Razem 14:00 - 17:00</b>	<b>2</b>	<b>4043</b>	<b>457</b>	<b>369</b>	<b>65</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>4978</b>	
Struktura rodzajowa pojazdów 14:00 - 17:00	0.0%	81.2%	9.2%	7.4%	1.3%	0.8%	0.0%	100%	
<b>Razem: 6:00-9:00; 11:00-13:00; 14:00-17:00</b>	2	7026	934	768	157	106	0	8993	
Struktura rodzajowa pojazdów 6:00-9:00; 11:00-13:00; 14:00-17:00	0.0%	78.1%	10.4%	8.5%	1.7%	1.2%	0.0%	100%	
		<b>88.5%</b>		<b>11.5%</b>					

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru:		grudzień 2007										
Miejsce pomiaru:		m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Sikorskiego										
Rodzaj pojazdu >>>										RAZEM		
			motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze			
Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7		
WŁOT	ul. Sikorskiego (północ)	06:00	06:15	9	3				1		13	
		06:15	06:30	7	1	1			1		10	
		06:30	06:45	14	6						20	
		06:45	07:00	10	4	1					15	
		07:00	07:15	19	2	1			1		23	
		07:15	07:30	13	5						18	
		07:30	07:45	17	3	1					21	
		07:45	08:00	11	1				1		13	
		08:00	08:15	16	5				1		22	
		08:15	08:30	12	3	1			1		17	
		08:30	08:45	18	1						19	
	08:45	09:00	15	2	1			1		19		
	<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>161</b>	<b>36</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>210</b>	
	Warszawa	Wołomin	06:00	06:15	23	4	9	2				38
			06:15	06:30	28	8	6	4				46
			06:30	06:45	25	2	5	6	1			39
			06:45	07:00	37	7	8	8	1			53
			07:00	07:15	45	6	7	2		1		60
			07:15	07:30	34	4	4	3		1		46
			07:30	07:45	42	3	11					56
			07:45	08:00	55	9	8	4				76
			08:00	08:15	68	5	14	2	1			90
			08:15	08:30	71	7	9	3				90
			08:30	08:45	44	3	7	1	2			57
	08:45	09:00	60	2	10	1				73		
	<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>532</b>	<b>60</b>	<b>98</b>	<b>28</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>724</b>	
		ul. Sikorskiego (południe)	06:00	06:15	1							1
			06:15	06:30								0
			06:30	06:45	3							3
			06:45	07:00	2	1						3
			07:00	07:15	1							1
			07:15	07:30	3	1	1					5
			07:30	07:45	4	1						5
07:45			08:00	2							2	
08:00			08:15	1	4						5	
08:15			08:30	5	1						6	
08:30			08:45	4	2						6	
08:45	09:00	7			1				8			
<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>		

Natężenie ruchu na podstawie pomiarów bezpośrednich

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Sikorskiego											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
WLOT	ul. Sikorskiego (południe)	Warszawa	06:00	06:15	7	2	1				10		
			06:15	06:30	3	1					4		
			06:30	06:45	4						4		
			06:45	07:00	9	3					12		
			07:00	07:15	2		1				3		
			07:15	07:30	4	1					5		
			07:30	07:45	6	4	1				11		
			07:45	08:00	7	2					9		
			08:00	08:15	3	1					4		
			08:15	08:30	8						8		
		08:30	08:45	11			1			12			
		08:45	09:00	7	2					9			
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>71</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>91</b>
		ul. Sikorskiego (północ)	06:00	06:15	5	1						6	
			06:15	06:30	2	4	1					7	
			06:30	06:45	4			1				5	
			06:45	07:00	1	2						3	
			07:00	07:15	6							6	
			07:15	07:30	2	3	1					6	
			07:30	07:45	3							3	
			07:45	08:00	1	1	1					3	
			08:00	08:15	2	3	2					7	
			08:15	08:30	9							9	
		08:30	08:45	5	1	1					7		
		08:45	09:00	7	1	1					9		
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>47</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>71</b>
		Wołomin	06:00	06:15	2			1				3	
			06:15	06:30		3	1					4	
			06:30	06:45	1	1						2	
			06:45	07:00				1				3	
			07:00	07:15	4	2						6	
			07:15	07:30	2							2	
			07:30	07:45	3	3	1					7	
07:45	08:00		7	1						8			
08:00	08:15		2	1						3			
08:15	08:30		4							4			
08:30	08:45	5	1	1					7				
08:45	09:00	3	2						5				
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>33</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>54</b>		



DROGA WOJEWÓDZKA NR 634														
Data pomiaru:		grudzień 2007												
Miejsce pomiaru:		m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Sikorskiego												
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM			
WLOT	Wołomin	ul. Sikorskiego (południe)	06:00	06:15	1						1			
			06:15	06:30	2						2			
			06:30	06:45	0						0			
			06:45	07:00	1	1	1					3		
			07:00	07:15	2						2			
			07:15	07:30	2	1							3	
			07:30	07:45	1	1							2	
			07:45	08:00	4	1						5		
			08:00	08:15	0						0			
			08:15	08:30	2	1						3		
			08:30	08:45	3	1	1					5		
		08:45	09:00	3							3			
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	
		Warszawa	06:00	06:15	42	6	4	3	1					56
			06:15	06:30	57	4	7	1	2					71
			06:30	06:45	51	9	5	2					67	
			06:45	07:00	68	5	3	1						77
			07:00	07:15	56	7	4	1					68	
			07:15	07:30	64	6	9	4	1					84
			07:30	07:45	47	4	7	2	1					61
			07:45	08:00	53	2	5	1					61	
			08:00	08:15	68	9	4	1	2					84
			08:15	08:30	57	5	6	2					70	
			08:30	08:45	72	4	3	1						80
		08:45	09:00	50	8	3	2					63		
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>685</b>	<b>69</b>	<b>60</b>	<b>19</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>842</b>	
		ul. Sikorskiego (północ)	06:00	06:15	5	2							7	
			06:15	06:30	3	1	1					5		
			06:30	06:45	8	1						9		
			06:45	07:00	4	2							6	
			07:00	07:15	2	1						3		
			07:15	07:30	7	2							9	
			07:30	07:45	3	1							4	
07:45	08:00		1	3	1					5				
08:00	08:15		6							6				
08:15	08:30		4	2							6			
08:30	08:45		5	1	1	1					8			
08:45	09:00	3	1	1					5					
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>51</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>73</b>			

Natężenie ruchu na podstawie pomiarów bezpośrednich

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru:		grudzień 2007										
Miejsce pomiaru:		m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Sikorskiego										
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM	
WLOT	ul. Sikorskiego (północ)	Wołomin	06:00	06:15	2	1					3	
			06:15	06:30	1				1			2
			06:30	06:45		1						1
			06:45	07:00	2	1	1					4
			07:00	07:15	3	2	1					6
			07:15	07:30	2							2
			07:30	07:45								0
			07:45	08:00	6			1				7
			08:00	08:15	2	1			1			4
			08:15	08:30								0
			08:30	08:45	5	3						8
	08:45	09:00	5			1				6		
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>28</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43</b>
	ul. Sikorskiego (południe)	06:00	06:15	1								1
		06:15	06:30	4	1							5
		06:30	06:45	3								3
		06:45	07:00				1					1
		07:00	07:15	6	2							8
		07:15	07:30	2								2
		07:30	07:45	4	1	1						6
		07:45	08:00	1								1
		08:00	08:15	5								5
		08:15	08:30									0
		08:30	08:45	3	1							4
	08:45	09:00	5								5	
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>34</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>41</b>
	Warszawa	06:00	06:15	12						1		13
		06:15	06:30	19	1							20
		06:30	06:45	14	1	2			1			18
		06:45	07:00	18	2							20
		07:00	07:15	24	4	1			3			32
		07:15	07:30	11		1			2			14
		07:30	07:45	15	3	1						19
07:45		08:00	26	2				1			29	
08:00		08:15	12					2			14	
08:15		08:30	21	1	2			1			25	
08:30		08:45	17	2				2			21	
08:45	09:00	26			3		2			31		
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>215</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>256</b>	
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 6:00 - 9:00			06:00	06:15	0	110	19	15	5	3	0	152
			06:15	06:30	0	124	26	17	6	3	0	176
			06:30	06:45	0	127	20	14	8	2	0	171
			06:45	07:00	0	152	30	16	0	2	0	200
			07:00	07:15	0	168	27	15	4	4	0	218
			07:15	07:30	0	146	23	16	7	4	0	196
			07:30	07:45	0	145	24	23	2	1	0	195
			07:45	08:00	0	174	21	17	5	2	0	219
			08:00	08:15	0	185	29	20	4	6	0	244
			08:15	08:30	0	193	19	19	5	2	0	238
08:30	08:45	0	192	20	15	2	5	0	234			
08:45	09:00	0	191	18	21	3	3	0	236			
<b>RAZEM</b>				<b>0</b>	<b>1907</b>	<b>276</b>	<b>208</b>	<b>51</b>	<b>37</b>	<b>0</b>		
						<b>2479</b>						

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru: grudzień 2007													
Miejsce pomiaru: m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Sikorskiego													
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7			
WLOT	Warszawa	ul. Sikorskiego (północ)	11:00	11:15		14	2	2				18	
			11:15	11:30		11	6			2		19	
			11:30	11:45		23	3	1		1		28	
			11:45	12:00		18	1	1				20	
			12:00	12:15		14	5			1		20	
			12:15	12:30		23	5		1	1		30	
			12:30	12:45		15	2	1				18	
			12:45	13:00		19		3		2		24	
		<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>137</b>	<b>24</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>177</b>	
		ul. Wołomin	11:00	11:15		32	2	4	3	1			42
			11:15	11:30		39	5	7	2				53
			11:30	11:45		48	3	10	4	1			66
			11:45	12:00		33	7	8	2	1			51
			12:00	12:15		52	4	6	1				63
			12:15	12:30		37	6	15	3	2			63
			12:30	12:45		58	2	12	2		2		74
			12:45	13:00		44	2	10	2	1			59
		<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>343</b>	<b>31</b>	<b>72</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>471</b>	
		ul. Sikorskiego (południe)	11:00	11:15		4	2						6
			11:15	11:30		7	1						8
			11:30	11:45		3	6	1					10
			11:45	12:00		4	4						8
			12:00	12:15		9	2	1					12
			12:15	12:30		5	5						10
12:30	12:45			2	3						5		
12:45	13:00			9	1						10		
<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>43</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>69</b>			
ul. Sikorskiego (południe)	Warszawa	11:00	11:15		7						7		
		11:15	11:30		3	2					5		
		11:30	11:45		4		2				6		
		11:45	12:00		8	1	1				10		
		12:00	12:15		2						2		
		12:15	12:30		5	1					6		
		12:30	12:45		3	1					4		
		12:45	13:00		6		1				7		
	<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47</b>		
	ul. Sikorskiego (północ)	11:00	11:15		6	2						8	
		11:15	11:30		2	1	1					4	
		11:30	11:45		5							5	
		11:45	12:00		2	2						4	
		12:00	12:15		3	1						4	
		12:15	12:30		4	3	1					8	
		12:30	12:45		2		1					3	
		12:45	13:00		7	2						9	
	<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>45</b>		
	ul. Wołomin	11:00	11:15		4	1	1					6	
		11:15	11:30		1							1	
		11:30	11:45		3	1	1					5	
		11:45	12:00		2		2					4	
		12:00	12:15		1	1						2	
		12:15	12:30		4	1	1					6	
12:30		12:45		2							2		
12:45		13:00		3		1					4		
<b>Razem</b>			<b>0</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>30</b>			

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634														
Data pomiaru: grudzień 2007														
Miejsce pomiaru: m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Sikorskiego														
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM			
Wołomin	ul. Sikorskiego (południe)	11:00	11:15		3	2					5			
		11:15	11:30		4		1				5			
		11:30	11:45		1	2					3			
		11:45	12:00		2						2			
		12:00	12:15		5		2				7			
		12:15	12:30		3	3	1				7			
		12:30	12:45		4	2					6			
		12:45	13:00		7	1	3				11			
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46</b>		
	Warszawa	11:00	11:15		28	6	8	4	1			47		
		11:15	11:30		41	9	4	2	1			57		
		11:30	11:45		30	4	9	2	2			47		
		11:45	12:00		48	7	7		1			63		
		12:00	12:15		33	5	12	3				53		
		12:15	12:30		21	8	15	5	1			50		
		12:30	12:45		45	4	7	2	2			60		
		12:45	13:00		32	2	11	2				47		
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>278</b>	<b>45</b>	<b>73</b>	<b>20</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>424</b>		
	ul. Sikorskiego (północ)	11:00	11:15		3	1	1					5		
		11:15	11:30		1		1					2		
		11:30	11:45		6	3						9		
		11:45	12:00		2	2	1					5		
		12:00	12:15		4							4		
		12:15	12:30		5	1						6		
		12:30	12:45		3	3						6		
		12:45	13:00		5	1	1					7		
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>29</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>44</b>		
	ul. Sikorskiego (północ)	Wołomin	11:00	11:15		2	1					3		
11:15			11:30				1				1			
11:30			11:45		4	1	1				6			
11:45			12:00		2		1				3			
12:00			12:15		3	1					4			
12:15			12:30		7	1	1				9			
12:30			12:45		2	1		1			4			
12:45			13:00		5		2				7			
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>25</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>37</b>			
ul. Sikorskiego (południe)		11:00	11:15				1					1		
		11:15	11:30		2	2						4		
		11:30	11:45		1	1						2		
		11:45	12:00		3	1						4		
		12:00	12:15				1					1		
		12:15	12:30		6	1						7		
		12:30	12:45		2	3						5		
		12:45	13:00		4		1					5		
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>18</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>29</b>			
Warszawa		11:00	11:15		6	4						10		
		11:15	11:30		9	5			1			15		
		11:30	11:45		7	1	1		1			10		
		11:45	12:00		18	3						21		
		12:00	12:15		11	2	1		2			16		
		12:15	12:30		7	4	1					12		
		12:30	12:45		12	2			2			16		
		12:45	13:00		15	1	1					17		
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>85</b>	<b>22</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>117</b>			
Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 11:00 - 13:00				11:00	11:15	0	109	24	16	7	2	0	158	
				11:15	11:30	0	120	31	15	4	4	0	0	174
				11:30	11:45	0	135	25	26	6	5	0	0	197
				11:45	12:00	0	142	28	21	2	2	0	0	195
				12:00	12:15	0	137	21	23	4	3	0	0	188
				12:15	12:30	0	127	39	35	9	4	0	0	214
				12:30	12:45	0	150	23	21	5	4	0	0	203
12:45	13:00	0	156	10	34	4	3	0	0	207				
<b>RAZEM</b>				<b>0</b>	<b>1076</b>	<b>201</b>	<b>191</b>	<b>41</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>1536</b>			

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634												
Data pomiaru:		grudzień 2007										
Miejsce pomiaru:		m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Sikorskiego										
Rodzaj pojazdu >>>			Czas pomiaru		motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM
Z kierunku	W kierunku	Czas pomiaru		1	2	3	4	5	6	7		
WŁOT	Warszawa	ul. Sikorskiego (północ)	14:00	14:15	14	2	2			2		20
			14:15	14:30	21		3			1		25
			14:30	14:45	35	3	4					42
			14:45	15:00	27		2			2		31
			15:00	15:15	23	4	1					28
			15:15	15:30	38	2				2		42
			15:30	15:45	47	6	1			1		55
			15:45	16:00	34	9	2				1	46
			16:00	16:15	53	5						58
			16:15	16:30	42	3	1	1		1		48
			16:30	16:45	64			2			2	68
			16:45	17:00	51	7	2				1	61
	<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>449</b>	<b>41</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>524</b>		
	Warszawa	Wołomin	14:00	14:15	89	3	7	3	1		103	
			14:15	14:30	68	6	14	1			89	
			14:30	14:45	73	9	11	5	1		99	
			14:45	15:00	61	4	17	2	1		85	
			15:00	15:15	77	8	21	6			112	
			15:15	15:30	96	13	15	4			128	
			15:30	15:45	82	6	12		1		101	
			15:45	16:00	113	17	18	3	1		152	
			16:00	16:15	124	21	14	2	1		162	
			16:15	16:30	104	14	23	2			143	
			16:30	16:45	142	11	17	4			174	
			16:45	17:00	129	19	12	3	1		164	
	<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>1158</b>	<b>131</b>	<b>181</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1512</b>		
	Warszawa	ul. Sikorskiego (południe)	14:00	14:15	10		2				12	
			14:15	14:30	17	1					18	
			14:30	14:45	12		1				13	
			14:45	15:00	9	4	1				14	
			15:00	15:15	18	2					20	
			15:15	15:30	13						13	
			15:30	15:45	15	1	1				17	
15:45			16:00	8		1				9		
16:00			16:15	11	2					13		
16:15			16:30	17	3	2				22		
16:30			16:45	14	2	1				17		
16:45			17:00	19	5	3				27		
<b>Razem</b>		<b>0</b>	<b>163</b>	<b>20</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>195</b>			

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Sikorskiego											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
WLOT	ul. Sikorskiego (południe)	Warszawa	14:00	14:15	7	2					9		
			14:15	14:30	13	1	2				16		
			14:30	14:45	10		1				11		
			14:45	15:00	6	2					8		
			15:00	15:15	9	3					12		
			15:15	15:30	18	2	1				21		
			15:30	15:45	14	1					15		
			15:45	16:00	11	2	1				14		
			16:00	16:15	19	1	1				21		
			16:15	16:30	15	3	2				20		
			16:30	16:45	11	1					12		
		16:45	17:00	18	4	1				23			
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>151</b>	<b>22</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>182</b>
		ul. Sikorskiego (północ)	14:00	14:15	1	6						7	
			14:15	14:30		11		2				13	
			14:30	14:45		5						5	
			14:45	15:00		3	1					4	
			15:00	15:15		7						7	
			15:15	15:30		4		1				5	
			15:30	15:45		9	1					10	
			15:45	16:00		3						3	
			16:00	16:15		7	1					8	
			16:15	16:30		11	2	1				14	
			16:30	16:45		6	2					8	
		16:45	17:00		9		1				10		
		<b>Razem</b>				<b>1</b>	<b>81</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>94</b>
		Wołomin	14:00	14:15		7	1					8	
			14:15	14:30		9	1	1				11	
			14:30	14:45		5						5	
			14:45	15:00		3	1	1				5	
			15:00	15:15		8		1				9	
			15:15	15:30		4	1	1				6	
			15:30	15:45		9	1					10	
			15:45	16:00		2	1					3	
16:00	16:15			6		2				8			
16:15	16:30			7	1					8			
16:30	16:45			5	1	1				7			
16:45	17:00		9	1					10				
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>74</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>90</b>		

DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Sikorskiego											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
WLOT	Wołomin	ul. Sikorskiego (południe)	14:00	14:15	5	1	3				9		
			14:15	14:30	7	1	1				9		
			14:30	14:45	3	2					5		
			14:45	15:00	8		1				9		
			15:00	15:15	4	1					5		
			15:15	15:30	9	3					12		
			15:30	15:45	5	1	1				7		
			15:45	16:00	2						2		
			16:00	16:15	7	2	1				10		
			16:15	16:30	4	1					5		
			16:30	16:45	6	2					8		
		16:45	17:00	8		1				9			
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>68</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>90</b>
		Warszawa	14:00	14:15	50	5	5			1		61	
			14:15	14:30	88	2	9	2				101	
			14:30	14:45	74	8	2		1			85	
			14:45	15:00	105	11	7	3				126	
			15:00	15:15	92	16	3	4	2			117	
			15:15	15:30	114	9	4	1				128	
			15:30	15:45	121	12	6	2				141	
			15:45	16:00	148	19	8	3	2			180	
			16:00	16:15	137	13	4	4				158	
			16:15	16:30	118	16	13	2	1			150	
			16:30	16:45	151	10	8	5	2			176	
		16:45	17:00	142	17	10	3				172		
		<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>1340</b>	<b>138</b>	<b>79</b>	<b>29</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>1595</b>
		ul. Sikorskiego (północ)	14:00	14:15	3		1					4	
			14:15	14:30	5		2					7	
			14:30	14:45	2	1						3	
			14:45	15:00	7	2	1					10	
			15:00	15:15	3		1					4	
			15:15	15:30	4	2	1					7	
			15:30	15:45	8	1						9	
15:45	16:00		6	3	1					10			
16:00	16:15		5	2						7			
16:15	16:30		2	5						7			
16:30	16:45		7	1	2					10			
16:45	17:00	4	2	1					7				
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>56</b>	<b>19</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>85</b>		

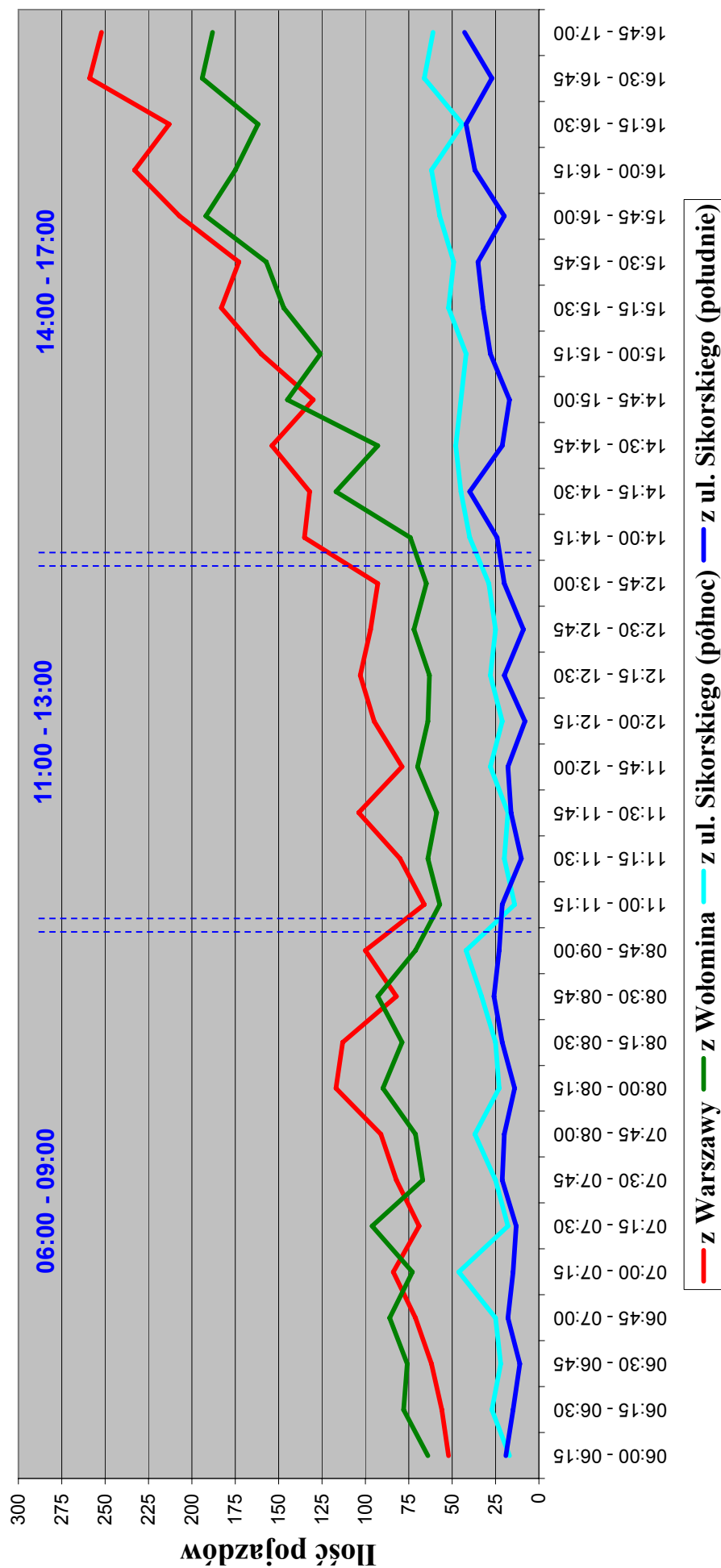
DROGA WOJEWÓDZKA NR 634													
Data pomiaru:		grudzień 2007											
Miejsce pomiaru:		m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Sikorskiego											
Rodzaj pojazdu >>>				motocykle	sam. osobowe / minivany	sam. dostawcze	sam. ciężarowe	sam. ciężarowe z przyczepą / TIR	autobusy	ciągniki rolnicze	RAZEM		
WLOT	ul. Sikorskiego (północ)	Wołomin	14:00	14:15	1	5						6	
			14:15	14:30		7			2				9
			14:30	14:45		3							3
			14:45	15:00		8			1				9
			15:00	15:15		4	1						5
			15:15	15:30		2							2
			15:30	15:45		6	1						7
			15:45	16:00		4			1				5
			16:00	16:15		7	2		1				10
			16:15	16:30		2							2
			16:30	16:45		5	3						8
			16:45	17:00		4	2						6
	<b>Razem</b>				<b>1</b>	<b>57</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>72</b>	
	ul. Sikorskiego (południe)	Warszawa	14:00	14:15		8			1				9
			14:15	14:30		5							5
			14:30	14:45		4	1						5
			14:45	15:00		9			1				10
			15:00	15:15		2							2
			15:15	15:30		7	1						8
			15:30	15:45		6	1						7
			15:45	16:00		4							4
			16:00	16:15		7	1		1				9
			16:15	16:30		5	1		1				7
			16:30	16:45		3	1						4
			16:45	17:00		7			1				8
	<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>67</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>78</b>	
	ul. Sikorskiego (północ)	Warszawa	14:00	14:15		18	2	3		2			25
			14:15	14:30		25	1	3		2			31
			14:30	14:45		34	4	2					40
			14:45	15:00		21	2	1		2			26
			15:00	15:15		29	6						35
			15:15	15:30		39			2		1		42
			15:30	15:45		25	5	5					35
			15:45	16:00		42	3	3					48
			16:00	16:15		34	5	2			2		43
			16:15	16:30		27	2	4			2		35
16:30			16:45		48	4	1			1		54	
16:45			17:00		37	7	2			1		47	
<b>Razem</b>				<b>0</b>	<b>379</b>	<b>41</b>	<b>28</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>461</b>		
<b>Natężenie ruchu na skrzyżowaniu w godz.: 14:00 - 17:00</b>			14:00	14:15	2	222	16	24	3	6	0	273	
			14:15	14:30	0	276	13	39	3	3	0	334	
			14:30	14:45	0	260	28	21	5	2	0	316	
			14:45	15:00	0	267	27	33	5	5	0	337	
			15:00	15:15	0	276	41	27	10	2	0	356	
			15:15	15:30	0	348	33	25	5	3	0	414	
			15:30	15:45	0	347	37	26	2	2	0	414	
			15:45	16:00	0	377	54	35	6	4	0	476	
			16:00	16:15	0	417	55	26	6	3	0	507	
			16:15	16:30	0	354	51	47	5	4	0	461	
16:30	16:45	0	462	38	32	9	5	0	546				
16:45	17:00	0	437	64	34	6	3	0	544				
<b>RAZEM</b>					<b>2</b>	<b>4043</b>	<b>457</b>	<b>369</b>	<b>65</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>4978</b>	



## Średni Dobowy Ruch na podstawie pomiarów bezpośrednich

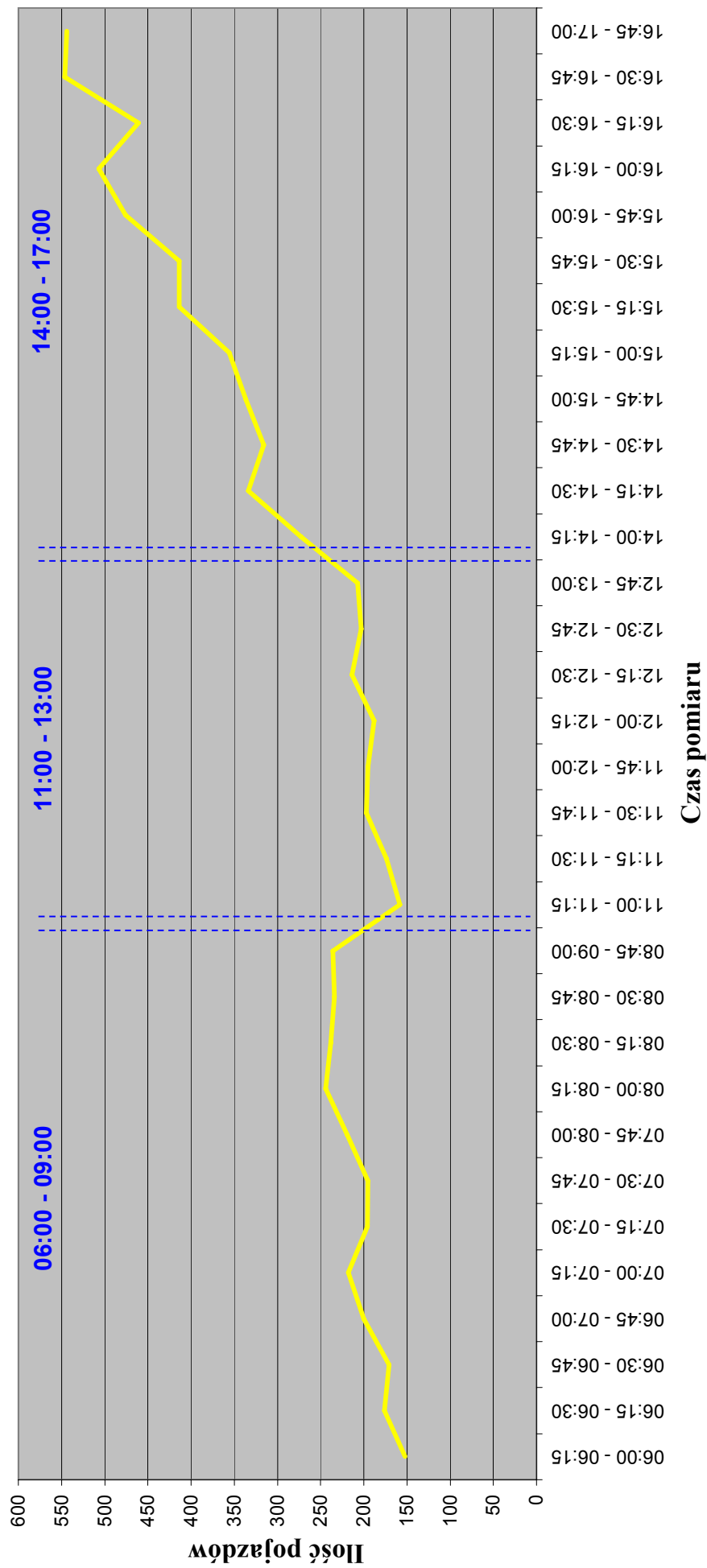
DROGA WOJEWÓDZKA NR 634							
Data pomiaru:		grudzień 2007					
Miejsce pomiaru:		m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Sikorskiego					
Czas pomiaru >>>		06:00 - 09:00	11:00 - 13:00	14:00 - 17:00	RAZEM	SDR na wlotach	Razem SDR na wlocie
Z kierunku	W kierunku						
Warszawa	ul. Sikorskiego (północ)	210	177	524	911	<b>1594</b>	<b>6872</b>
	Wołomin	724	471	1512	2707	<b>4737</b>	
	ul. Sikorskiego (południe)	45	69	195	309	<b>541</b>	
ul. Sikorskiego (południe)	Warszawa	91	47	182	320	<b>560</b>	<b>1232</b>
	ul. Sikorskiego (północ)	71	45	94	210	<b>368</b>	
	Wołomin	54	30	90	174	<b>305</b>	
Wołomin	ul. Sikorskiego (południe)	29	46	90	165	<b>289</b>	<b>5649</b>
	Warszawa	842	424	1595	2861	<b>5007</b>	
	ul. Sikorskiego (północ)	73	44	85	202	<b>354</b>	
ul. Sikorskiego (północ)	Wołomin	43	37	72	152	<b>266</b>	<b>1985</b>
	ul. Sikorskiego (południe)	41	29	78	148	<b>259</b>	
	Warszawa	256	117	461	834	<b>1460</b>	
<b>ŚREDNI DOBOWY RUCH NA SKRZYŻOWANIU</b>							<b>15 738</b>

**Droga wojewódzka nr 634; m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Sikorskiego**  
**Natężenie ruchu na wlotach**



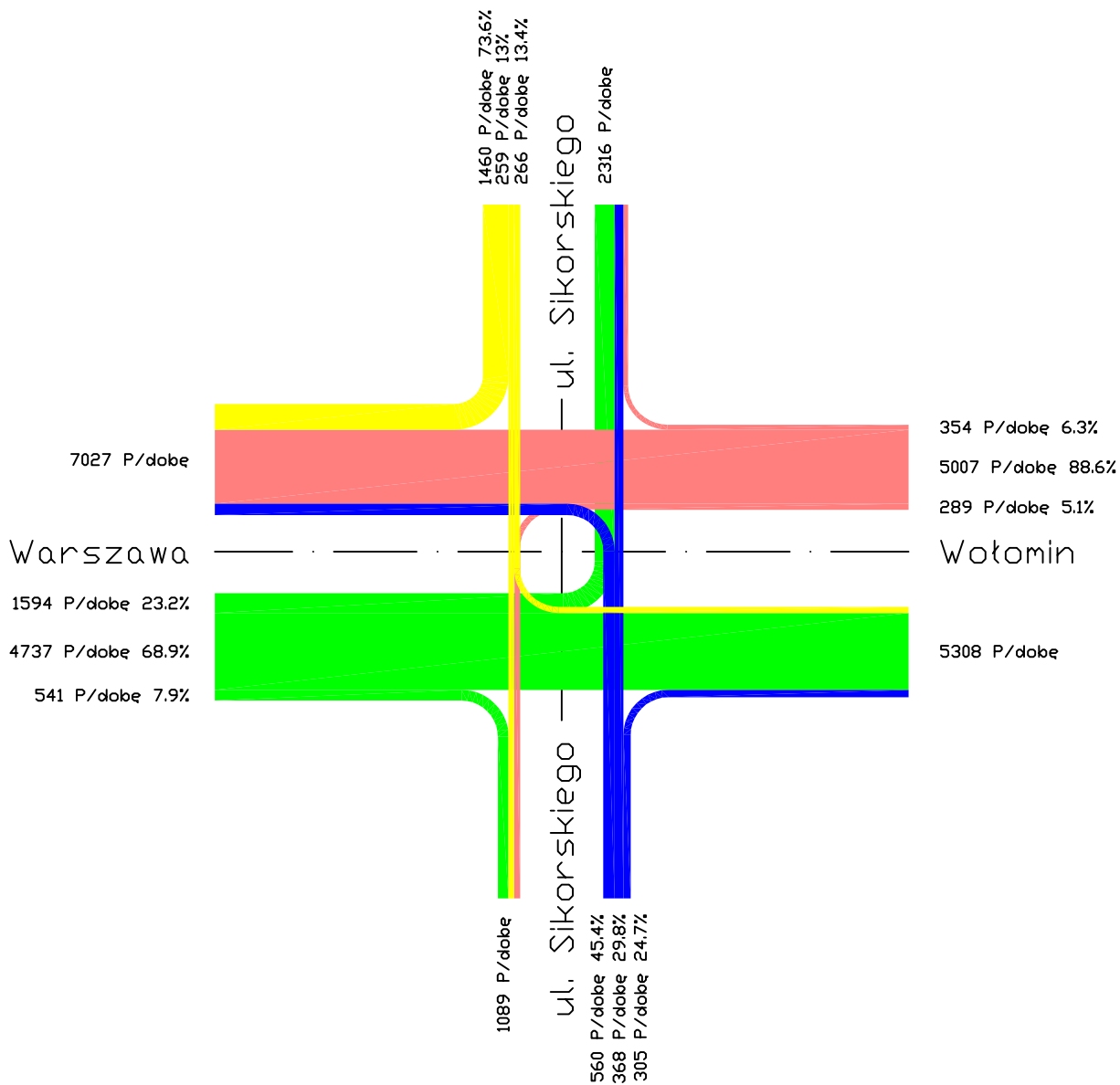
Natężenie ruchu na wlotach

**Droga wojewódzka nr 634; m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Sikorskiego**  
**Natężenie ruchu na skrzyżowaniu**



Natężenie ruchu na skrzyżowaniu

Droga wojewódzka nr 634  
m. Wołomin; Skrzyżowanie z ul. Sikorskiego



Średni Dobowy Ruch