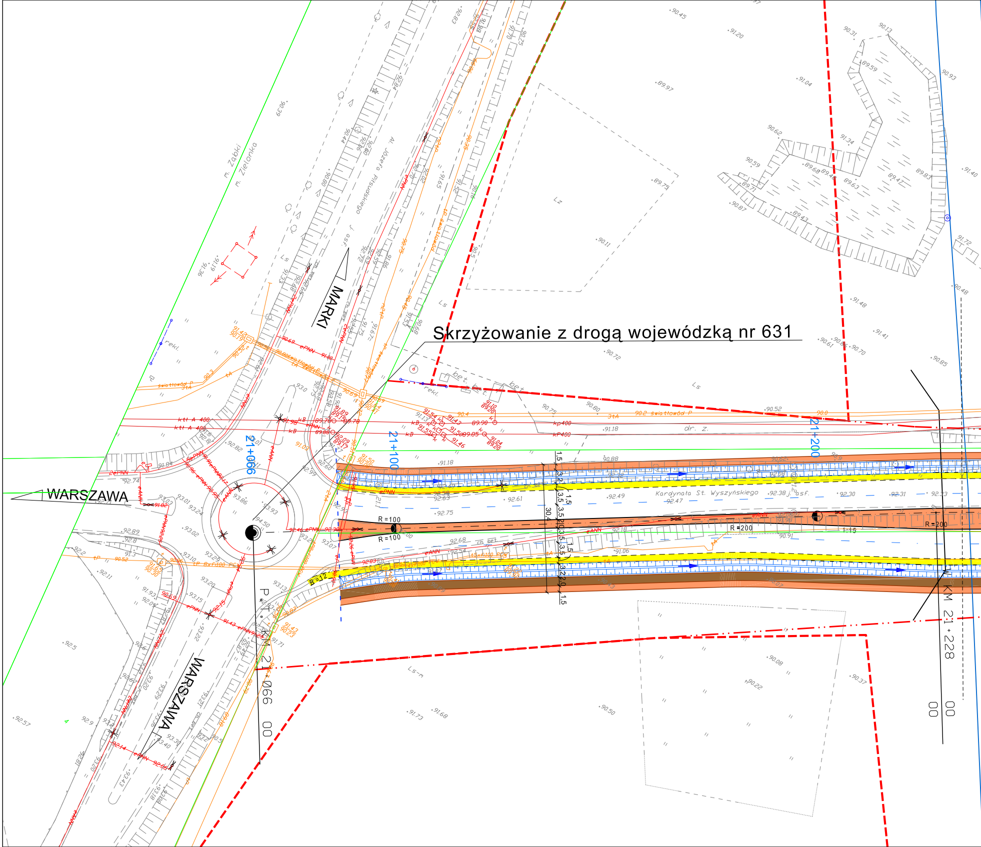
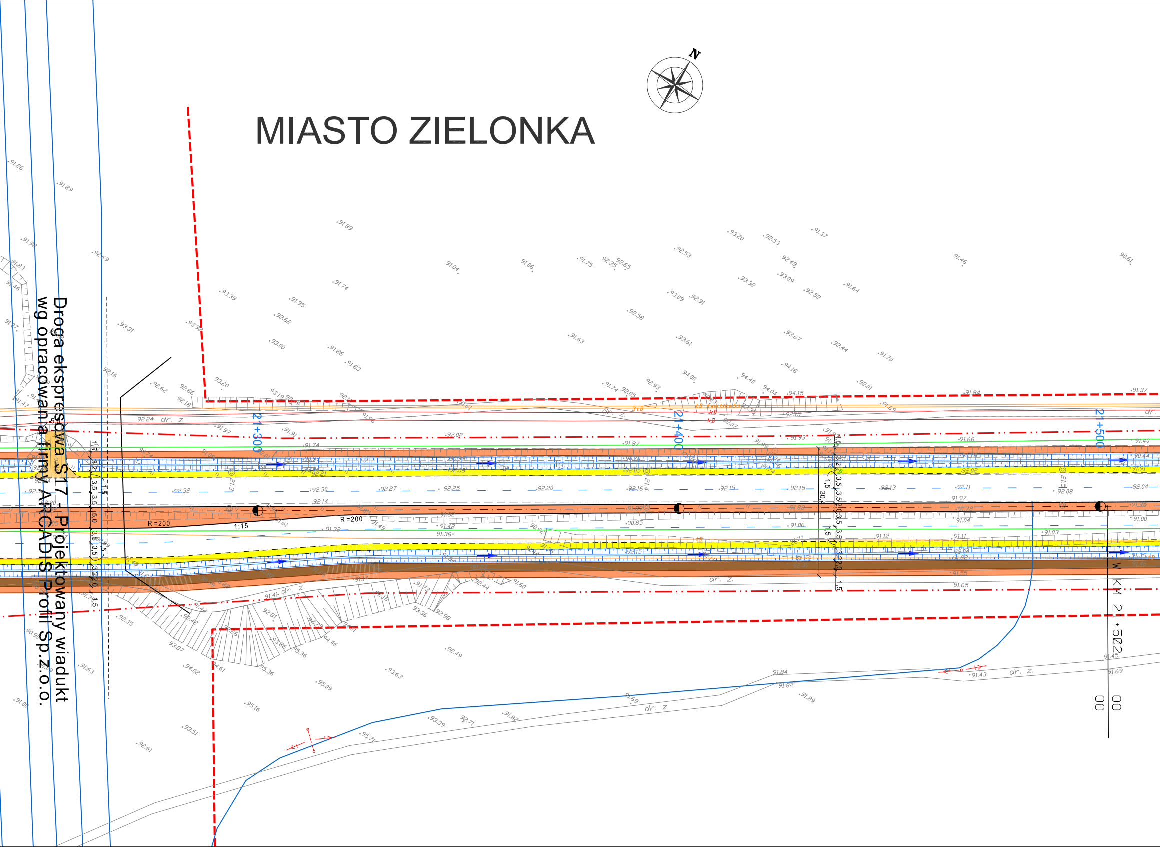
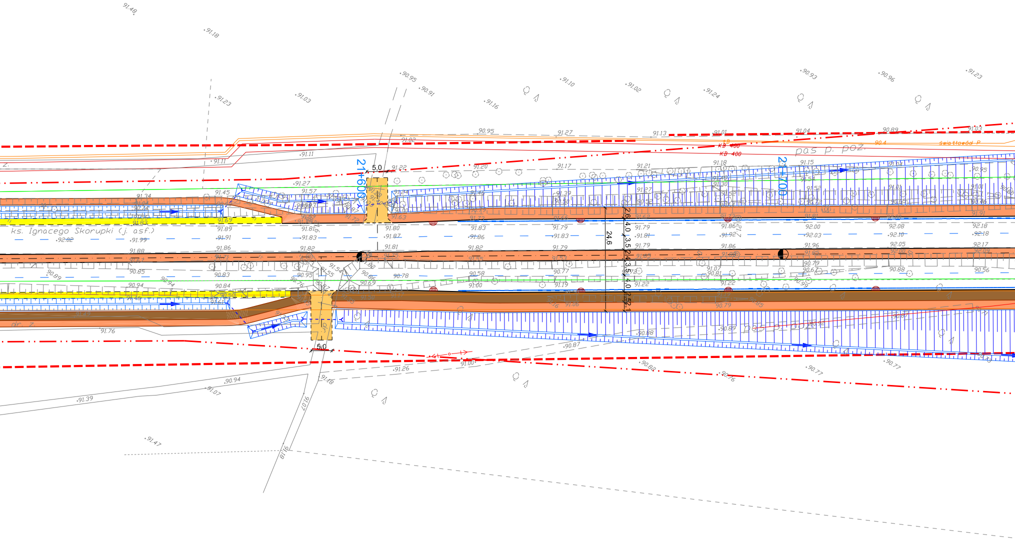
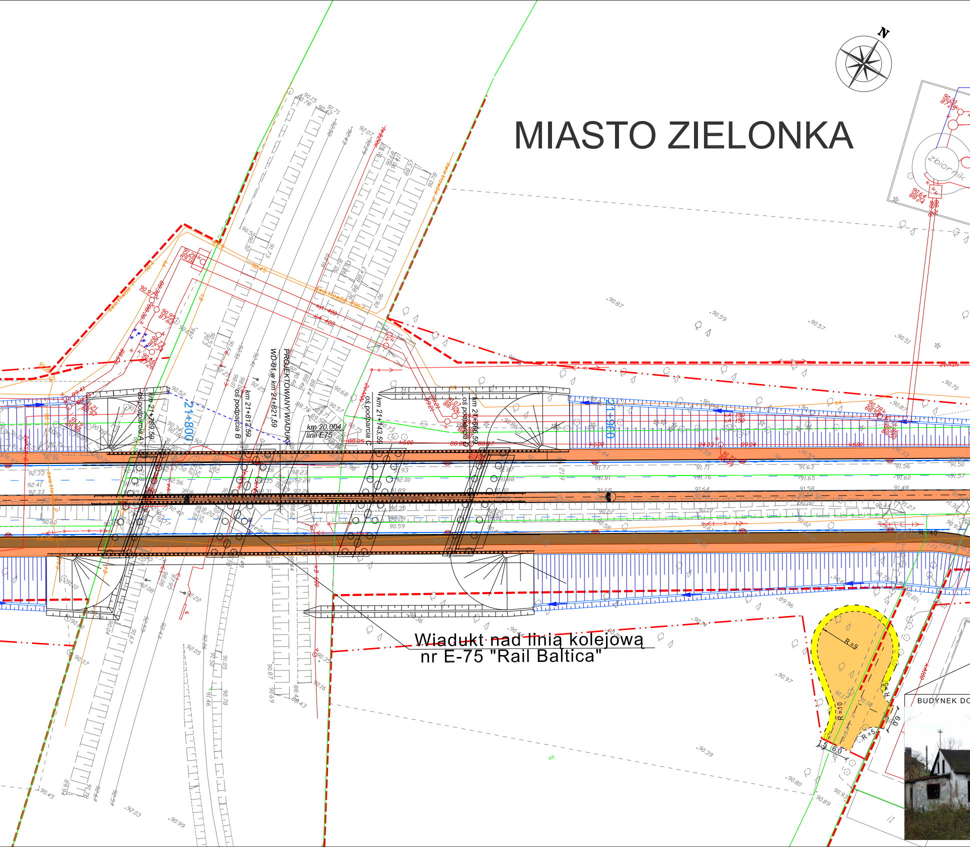


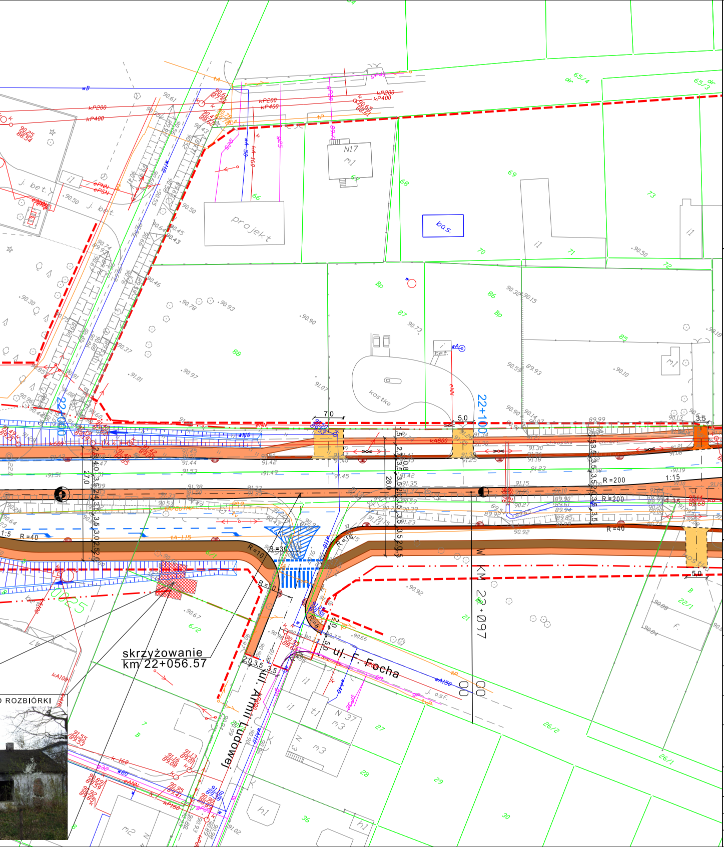
Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 631

MARKI
WARSZAWA
WARSZAWA
Al. Józefa Piłsudskiego
j. asf.
m. Ząbki
m. Zielonka
Kardynała St. Wyszyńskiego
92.38 j. asf.
21+066
21+100
21+200
P. T. KM 21+066 00
KM 21+228 00
R = 100
R = 100
R = 200
R = 200
B = 12
30.4
1:15
ktt A 400
kP400
3tA
90.2 światłowód P
ePNN
eANN
ch. bet.
bet.
rekl.
Lz
Ls
Ls-m
dr. z.


N
MIASTO ZIELONKA
Droga ekspresowa S17 - Projektowany wiadukt
wg opracowania firmy ARCADIS Profil Sp.z o.o.
21+300
21+400
21+500
KM 21+502.00
R=200
R=200
1:15
dr. z.


ks. Ignacego Skorupki (j. asf.)
21+600
21+700
5.0
5.0
24.6
2.6
4.0
3.5
2.4
3.5
4.0
2.5
2.1
pas p. poz.
pas p. poz.
KB 400
KB 400
światłowód P
dr. Z
91.48
91.18
90.95
90.91
91.10
91.02
91.24
90.93
90.96
91.23
91.23
91.03
91.16
91.47
91.39
91.07
90.94
91.26
91.48
91.76


N
MIASTO ZIELONKA
zbiornik
PROJEKTOWANY WIADUKT
WD-01 w km 21+821,59
km 21+789,59
oś podparcia A
km 21+812,59
oś podparcia B
km 21+843,59
oś podparcia C
km 21+866,59
oś podparcia D
km 20,004
linii E75
21+800
21+900
Wiadukt nad linią kolejową
nr E-75 "Rail Baltica"
R=9
R=10
R=5
6,0
BUDYNEK DO


skrzyżowanie
km 22+056.57
ul. F. Focha
ul. Armii Ludowej
22+100
KM 22+097
N17
projekt
bas.
kostka
ROZBIÓRKI
R=200
R=40
R=10
R=30
1:15
7,0
5,0
3,5
28,0
27,0
65/4
65/3
69
68
70
71
72
73
85
86
87
88
22/1
26/2
26/1
27
28
29
30
36
6/2
6/1
j. bet.
j. asf.

LEGENDA:

— · —	proj. oś
——	proj. krawężniki
– – –	proj. krawędź jezdni
– – –	proj. krawędź pobocza
——	proj. obrzeża chodnikowe
▦	budynki do rozbiórki
🟩	proj. droga serwisowa
🟧	proj. chodniki
🟫	proj. ścieżka rowerowa
🟨	proj. pobocza
🟧	proj. zjazdy indywidualne
🟨	proj. zjazdy publ. i parkingi
- - ● - -	proj. wpusty uliczne
> - - - <	proj. przepust
←	proj. rów z zaznaczonym kierunkiem spływu wody
– – –	proj. granica robót
━ ▪ ▪	granica gmin
— · ·	proj. linia rozgraniczająca
– – –	linia rozgraniczająca z MPZT(miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego)
– – –	granica terenów wyłączonych z obszaru objętego MPZT
6/2 ——	istniejące granice działek

Inwestor:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa

Wykonawca:
KONSORCJUM PROJEKTOWE:

CGM Projekt Sp. z o.o.
ul. Wapienna 25
04-691 Warszawa
(LIDER)

White Young Green
Consulting Ltd.
Leeds, Amdale Cort,
Headingley, LS6 2uj

WYG International Sp. z o.o.
ul. Żelazna 28/30
00-832 Warszawa

Zadanie Inwestycyjne:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 relacji Warszawa - Wólka Kozłowska odc. od km 21+066 (skrz. z DW 631) do km 31+822 (skrz. z Al. Niepodległości w Wołominie)

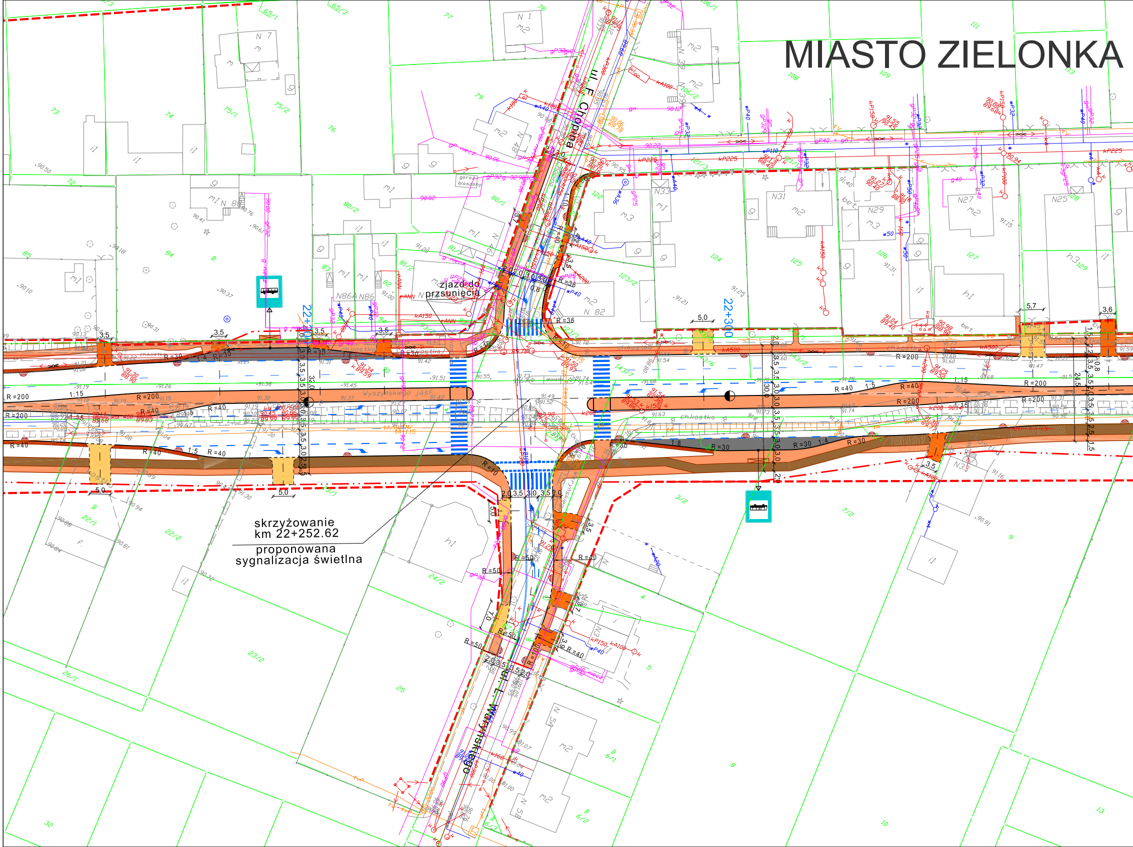
		Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant generalny:	mgr inż. Marek Chęciński-Czajka	St 380/85	
Projektant:	mgr inż. Ryszard Kubicki	St 95/90	
Opracowujący:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	----	Łukasiewicz
	inż. Łukasz Głowacki	----	Ł.Głowacki
	inż. Mariusz Laska	----	M.Laska
	Tomasz Halecki	----	T. Halecki
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Henryk Niemczyk	St 228/77	

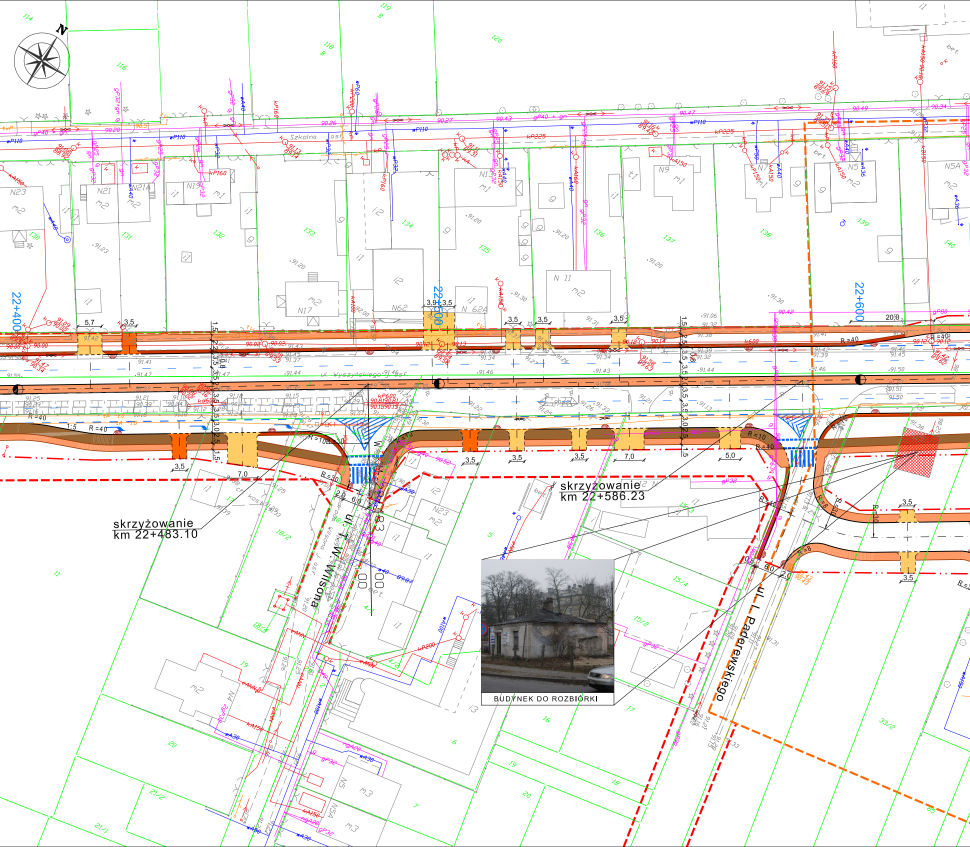
Stadium projektu: **Koncepcja**

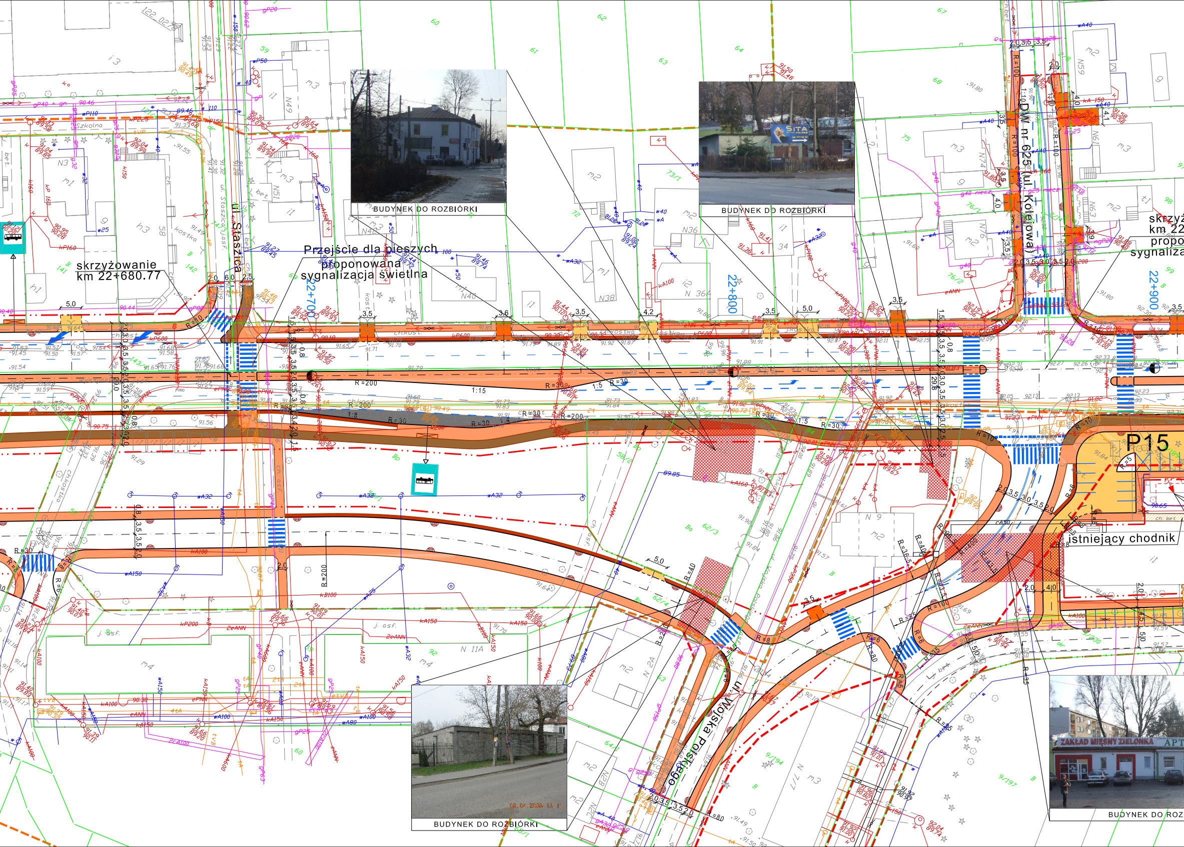
Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjno-wysokościowy**

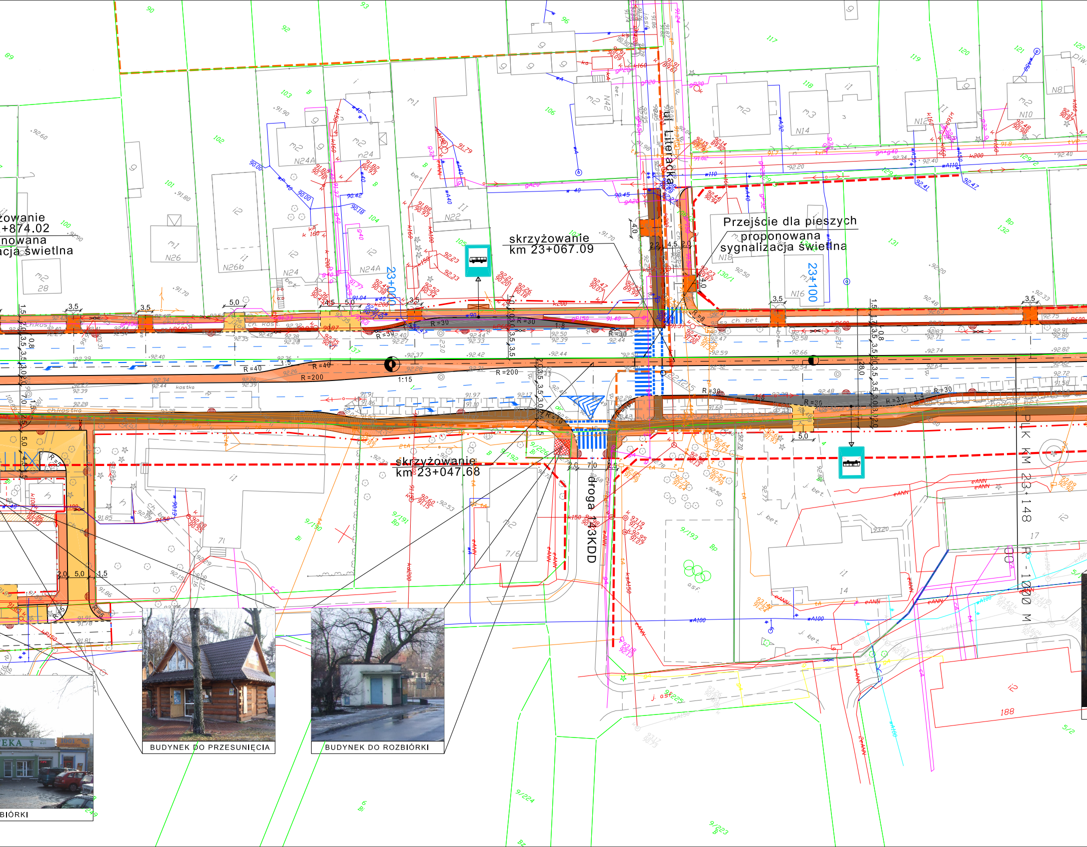
Branża:	Data:	Skala:	Nr rys.:
Drogowa	Listopad 2008 r.	**1:500**	**01.01**

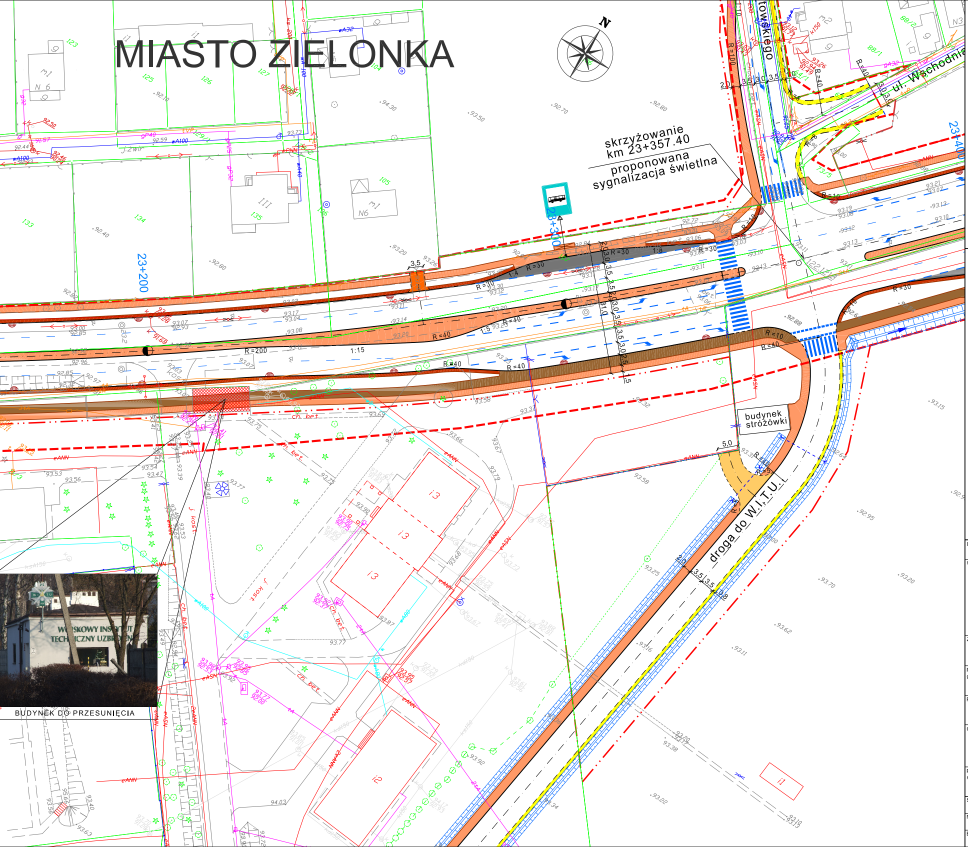
MIASTO ZIELONKA


ul. F. Chopina
ul. L. Wyszyńskiego
Wyszyńskiego Józef
zjazd do przsunięcia
skrzyżowanie
km 22+252.62
proponowana
sygnalizacja świetlna
22+200
22+300
R=200
R=40
R=30
R=36
R=50
R=10
1:15
1:5
1:8
5,0
3,5
5,7
3,6
ch.kostka


N
ul. Szkolna
ul. Wyszyńskiego
ul. W. Wilsona
ul. I. Paderewskiego
22+400
22+500
22+600
skrzyżowanie
km 22+483.10
skrzyżowanie
km 22+586.23
BUDYNEK DO ROZBIÓRKI
R = 40
R = 10
R = 30
R = 8
3,5
5,7
7,0
5,0
20,0
6,0
2,0
N23
N21
N21A
N19
N17
N62
N 62A
N13
N 11
N9
N7
N5
N5A
N4
114
116
118
119
120
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
kP225
wP110
kP160
gP40 + gn
gP32
wA40
kA150
kP600
kP200


skrzyżowanie
km 22+680.77
Przejście dla pieszych
proponowana
sygnalizacja świetlna
ul. Staszica
DW nr 625 (ul. Kolejowa)
ul. Wojska Polskiego
22+700
22+800
22+900
P15
istniejący chodnik
skrzyż
km 22
propo
sygnaliza
BUDYNEK DO ROZBIÓRKI
BUDYNEK DO ROZBIÓRKI
BUDYNEK DO ROZBIÓRKI
BUDYNEK DO ROZ
SITA
ZAKŁAD MIĘSNY ZIELONKA
APT
ul. Szkolna
R=200
R=30
1:15
1:5
1:8


zowanie
+874.02
nowana
acja świetlna
skrzyżowanie
km 23+067.09
Przejście dla pieszych
proponowana
sygnalizacja świetlna
ul. Literacka
23+000
23+100
skrzyżowanie
km 23+047.68
droga 143KDD
PLK km 23+148
R - 1000 M
BUDYNEK DO PRZESUNIĘCIA
BUDYNEK DO ROZBIÓRKI
BIÓRKI


MIASTO ZIELONKA
N
skrzyżowanie
km 23+357.40
proponowana
sygnalizacja świetlna
23+200
23+300
23+400
ul. Wschodnia
droga do W.I.T.U.
budynek
stróżówki
R=30
R=40
R=10
R=200
1:15
1:8
WOJSKOWY INSTYTUT TECHNICZNY UZBROJENIA
BUDYNEK DO PRZESUNIĘCIA

LEGENDA:

╌ · ╌	proj. oś
─	proj. krawężniki
╌ ╌	proj. krawędź jezdni
╌ ╌	proj. krawędź pobocza
─	proj. obrzeża chodnikowe
▨	budynki do rozbiórki
🟩	proj. droga serwisowa
🟧	proj. chodniki
🟫	proj. ścieżka rowerowa
🟨	proj. pobocza
🟧	proj. zjazdy indywidualne
🟨	proj. zjazdy publ. i parkingi
╌ ● ╌	proj. wpusty uliczne
›╌╌‹	proj. przepust
←	proj. rów z zaznaczonym kierunkiem spływu wody
╌ ╌	proj. granica robót
━ ╏	granica gmin
━ · ·	proj. linia rozgraniczająca
━ ━	linia rozgraniczająca z MPZT(miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego)
━ ━	granica terenów wyłączonych z obszaru objętego MPZT
6/2 ─	istniejące granice działek

Inwestor:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa

Wykonawca:
KONSORCJUM PROJEKTOWE:

CGM PROJEKT
CGM Projekt Sp. z o.o.
ul. Wapienna 25
04-691 Warszawa
(L I D E R)

White Young Green
White Young Green
Consulting Ltd.
Leeds, Arndale Cort,
Headingley, LS6 2uj

wyg international
IMC Polska
WYG International Sp. z o.o.
ul. Żelazna 28/30
00-832 Warszawa

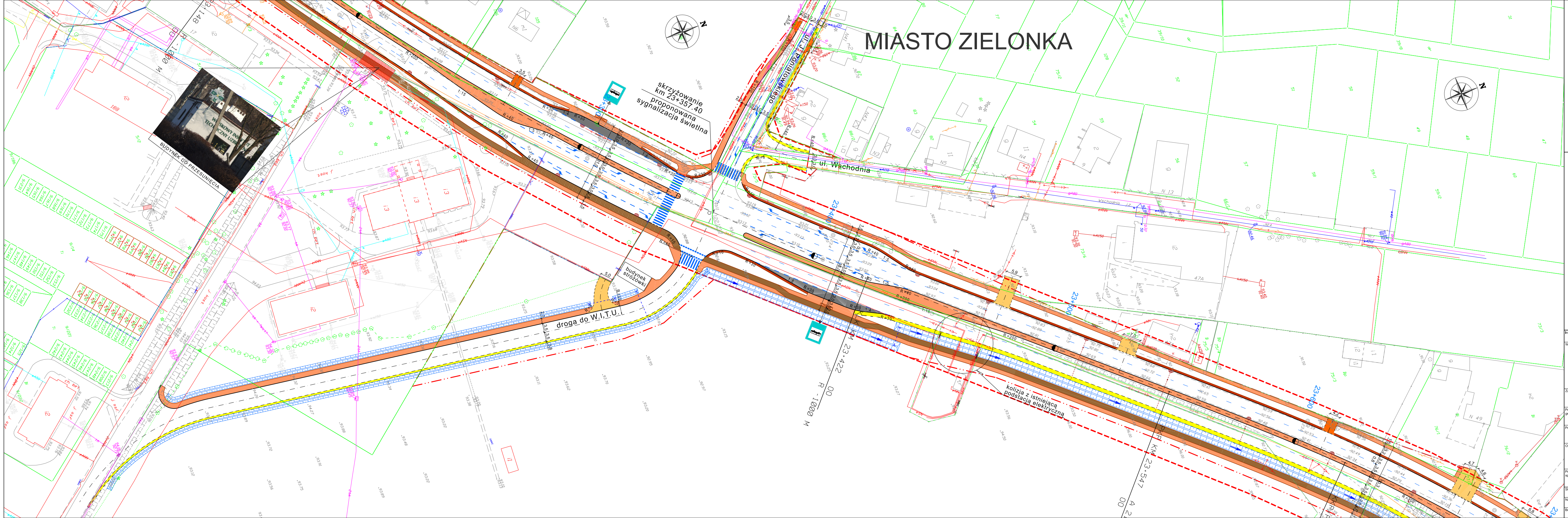
Zadanie Inwestycyjne:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 relacji Warszawa - Wólka Kozłowska odc. od km 21+066 (skrz. z DW 631) do km 31+822 (skrz. z Al. Niepodległości w Wołominie)

		Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant generalny:	mgr inż. Marek Chęciński-Czajka	St 380/85	
Projektant:	mgr inż. Ryszard Kubicki	St 95/90	
Opracowujący:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	----	Łukasiewicz
	inż. Łukasz Głowacki	----	Ł.Głowacki
	inż. Mariusz Laska	----	M.Laska
	Tomasz Halecki	----	T. Halecki
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Henryk Niemczyk	St 228/77	

Stadium projektu: **Koncepcja**

Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjno-wysokościowy**

Branża:	Data:	Skala:	Nr rys.:
Drogowa	Listopad 2008 r.	**1:500**	**01.02**


MIASTO ZIELONKA
skrzyżowanie
km 23+357.40
proponowana
sygnalizacja świetlna
ul. Poniatowskiego
ul. Wschodnia
BUDYNEK DO PRZESUNIĘCIA
WOJSKOWY INSTYTUT TECHNICZNY UZBROJENIA
budynek stróżówki
droga do W.I.T.U.
kolizja z istniejącą podstacją elektryczną
23+300
23+400
23+500
23+600
KM 23+422
R - 1000 M
KM 23+547
R=30
R=40
R=10
R=200
1:4
1:8
1:5

LEGENDA:

- proj. oś
- proj. krawężniki
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. obrzeża chodnikowe
- budynki do rozbiórki
- proj. droga serwisowa
- proj. chodniki
- proj. ścieżka rowerowa
- proj. pobocza
- proj. zjazdy indywidualne
- proj. zjazdy publ. i parkingi
- proj. wpusty uliczne
- proj. przepust
- proj. rów z zaznaczonym kierunkiem spływu wody
- proj. granica robót
- granica gmin
- proj. linia rozgraniczająca
- linia rozgraniczająca z MPZT(miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego)
- granica terenów wyłączonych z obszaru objętego MPZT
- istniejące granice działek

Inwestor:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa

Wykonawca:
KONSORCJUM PROJEKTOWE:

CGM Projekt Sp. z o.o.
ul. Wapienna 25
04-691 Warszawa
(LIDER)

White Young Green
Consulting Ltd.
Leeds, Arndale Cort,
Headingley, LS6 2uj

WYG International Sp. z o.o.
ul. Żelazna 28/30
00-832 Warszawa

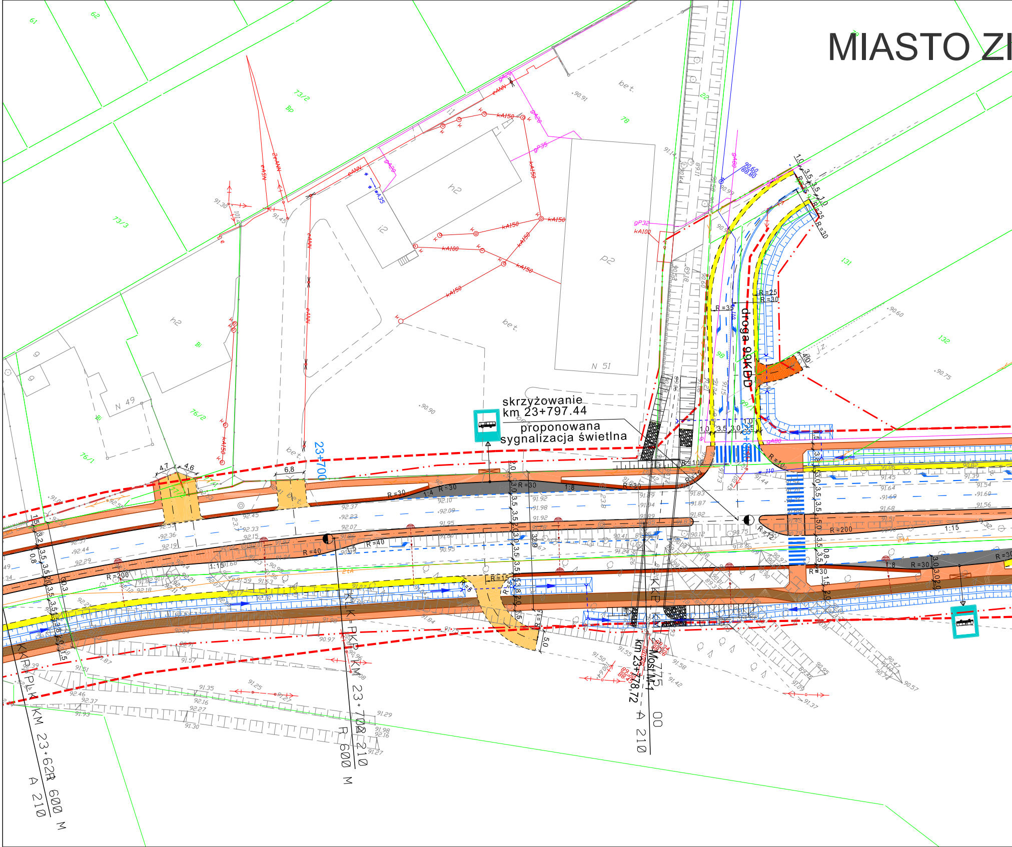
Zadanie inwestycyjne:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 relacji Warszawa - Wólka Kozłowska odc. od km 21+066 (skrz. z DW 631) do km 31+822 (skrz. z Al. Niepodległości w Wołominie)

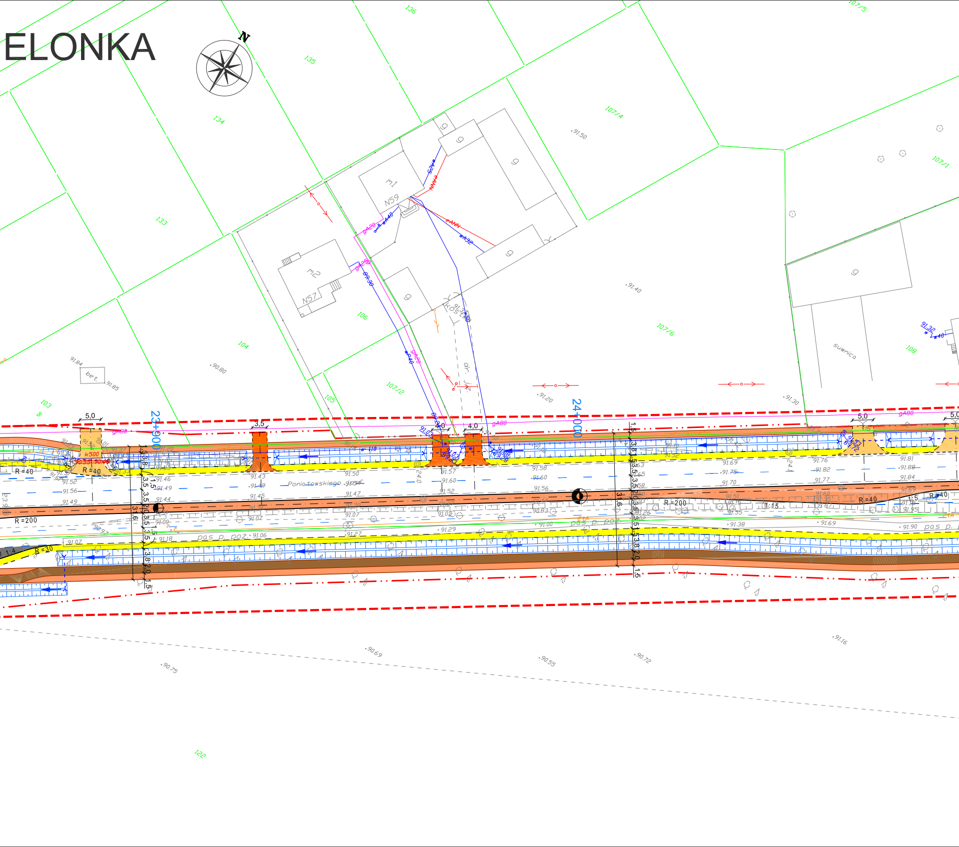
Projektant generalny:	mgr inż. Marek Chęciński-Czajka	Nr uprawnień: St 380/85	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Ryszard Kubicki	Nr uprawnień: St 95/90	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	----	Podpis: Łukasiewicz
	inż. Łukasz Głowacki	----	Ł.Głowacki
	inż. Mariusz Laska	----	M.Laska
	Tomasz Halecki	----	T. Halecki
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Henryk Niemczyk	Nr uprawnień: St 228/77	Podpis:

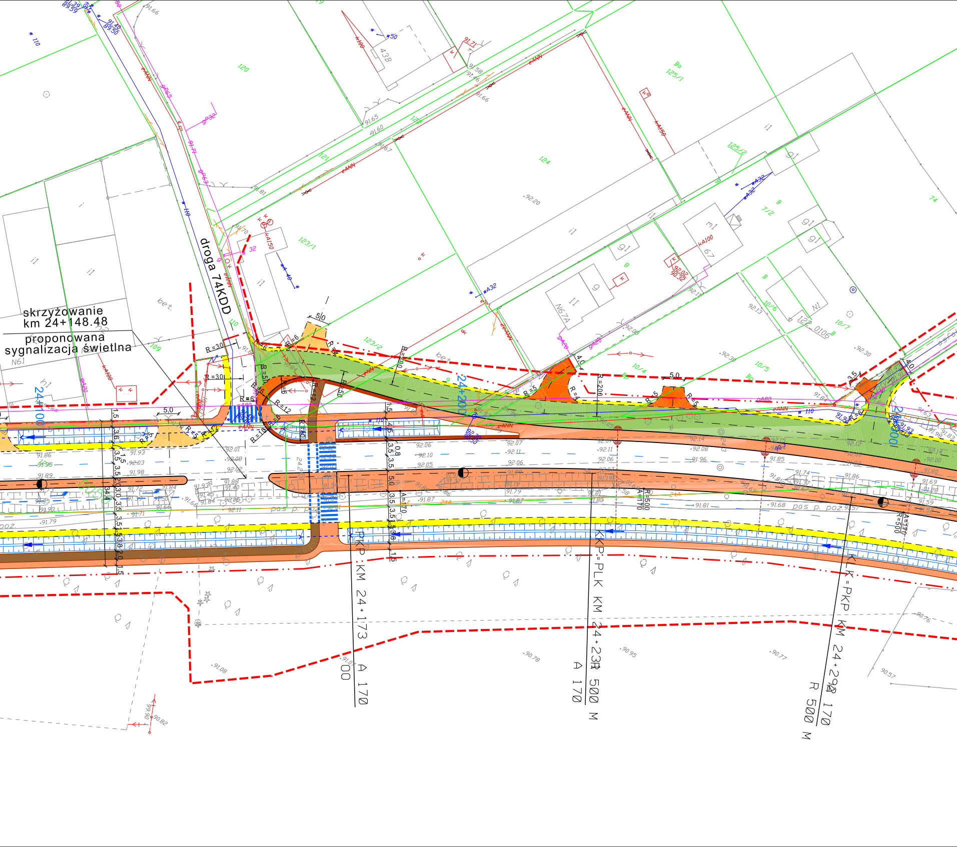
Stadium projektu: **Koncepcja**

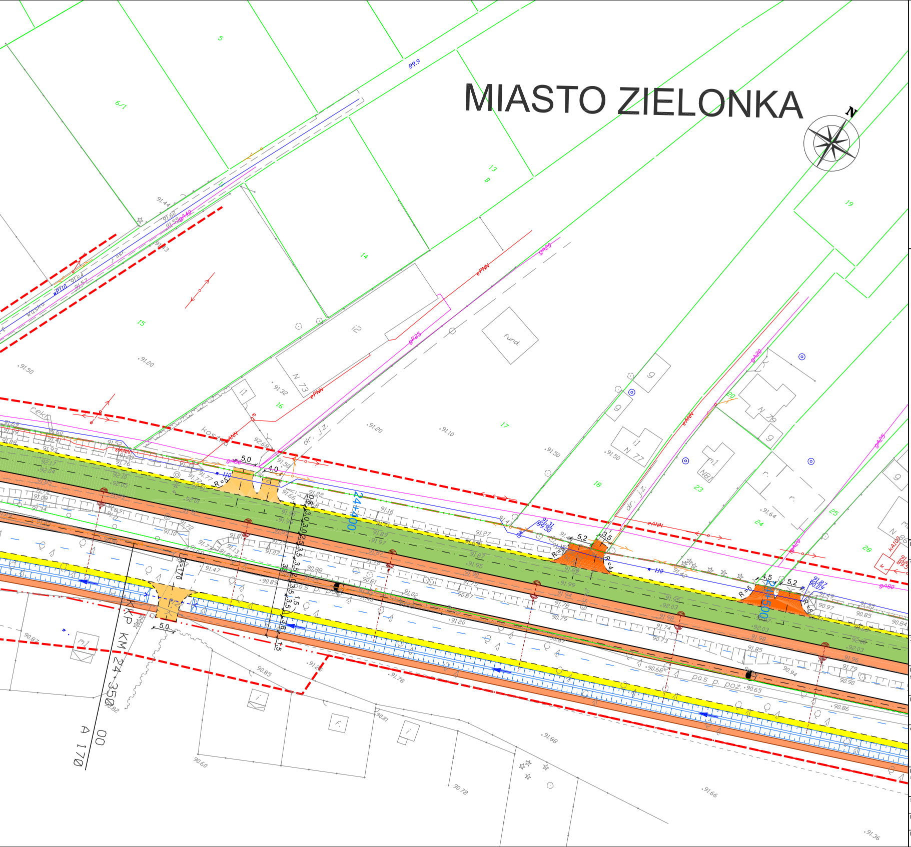
Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjno-wysokościowy**

Branża:	Data:	Skala:	Nr rys.:
Drogowa	Listopad 2008 r.	**1:500**	**01.03**


MIASTO ZI
skrzyżowanie
km 23+797.44
proponowana
sygnalizacja świetlna
droga 99KDD
23+700
Most M-1
km 23+778,72
KKP
KM 23+700
R 600 M
A 210
KM 23+621
A 210
600 M
N 49
N 51
bet.
h2
i2
p2
73/2
73/3
76/1
76/2
78
131
132
R=200
R=40
R=30
R=15
R=10
R=25
R=35
1:15
1:8
1:4
4,7
4,6
6,8
kA150
kA100
eANN
gA20
gP35


ELONKA
N
136
135
134
133
107/4
107/5
107/1
107/6
107/2
106
105
104
103
108
122
m1
N59
m2
N57
g
bet.
kostka
dr. jez.
suwnica
23+900
24+000
Poniatowskiego
pas p. poż.
5,0
3,5
4,0
R=40
R=200
R=30
1:4
1:5
k500
gA80
gA20
wA40
wA32
wA25
cANN
91.84
91.85
90.80
91.50
91.40
91.20
91.30
91.32
90.69
90.55
90.72
90.75
91.16


skrzyżowanie
km 24+148.48
proponowana
sygnalizacja świetlna
droga 74KDD
24+100
24+200
24+300
PKP KM 24+173
A 170
00
KKP=PLK KM 24+238
A 170
R 500 M
KK=PKP KM 24+292
A 170
R 500 M
R=30
R=6
R=50
R=12
R=200
R=500
A=170
5.0
4.0
3.5
bet.
pas p. poz.
123/1
123/2
124
125/1
125/2
120
121
109
74
10/4
10/5
10/6
10/7
7/2
122 0106
N61
N67A
i1
g1
m1
67
43B
eANN
w 110
wA32
kA150
kA100
gA20


MIASTO ZIELONKA
N
24+400
24+500
KP KM 24+350,00
A 170
dr. j.z.
fund
pas p. poż.
5,0
4,0
5,2
3,5
4,5
R=6
R=4
R=5
89.9

LEGENDA:

- proj. oś
- proj. krawężniki
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. obrzeża chodnikowe
- budynki do rozbiórki
- proj. droga serwisowa
- proj. chodniki
- proj. ścieżka rowerowa
- proj. pobocza
- proj. zjazdy indywidualne
- proj. zjazdy publ. i parkingi
- proj. wpusty uliczne
- proj. przepust
- proj. rów z zaznaczonym kierunkiem spływu wody
- proj. granica robót
- granica gmin
- proj. linia rozgraniczająca
- linia rozgraniczająca z MPZT(miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego)
- granica terenów wyłączonych z obszaru objętego MPZT
- istniejące granice działek

Inwestor:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa

Wykonawca:
KONSORCJUM PROJEKTOWE:

CGM Projekt Sp. z o.o.
ul. Wapienna 25
04-691 Warszawa
(LIDER)

White Young Green
Consulting Ltd.
Leeds, Arndale Cort,
Headingley, LS6 2uj

WYG International Sp. z o.o.
ul. Żelazna 28/30
00-832 Warszawa

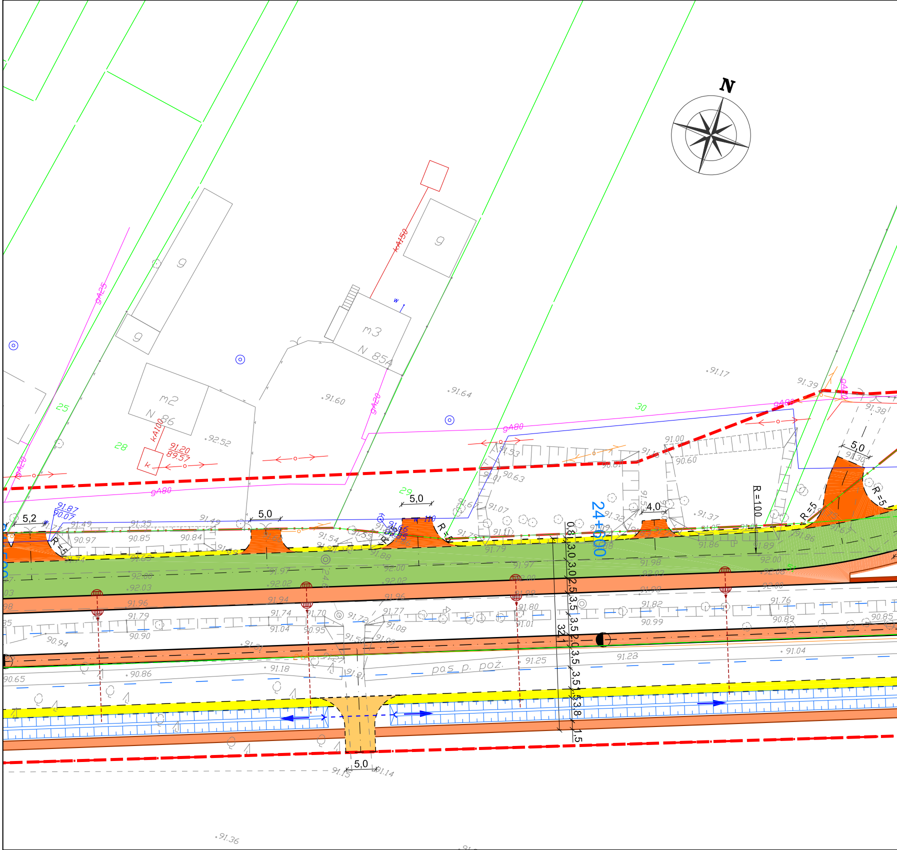
Zadanie Inwestycyjne:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 relacji Warszawa - Wólka Kozłowska odc. od km 21+066 (skrz. z DW 631) do km 31+822 (skrz. z Al. Niepodległości w Wołominie)

Projektant generalny:	mgr inż. Marek Chęciński-Czajka	Nr uprawnień: St 380/85	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Ryszard Kubicki	Nr uprawnień: St 95/90	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz inż. Łukasz Głowacki inż. Mariusz Laska Tomasz Halecki	---- ---- ---- ----	Podpis: Łukasiewicz Ł.Głowacki M.Laska T.Halecki
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Henryk Niemczyk	Nr uprawnień: St 228/77	Podpis:

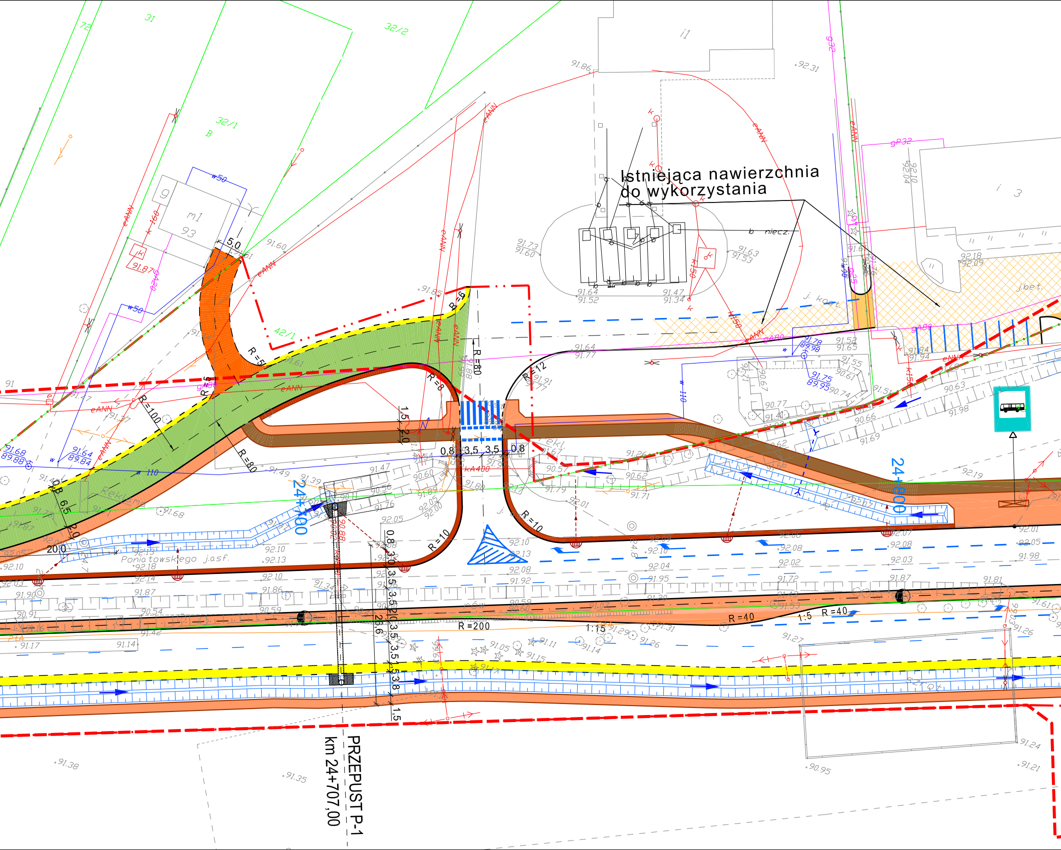
Stadium projektu: **Koncepcja**

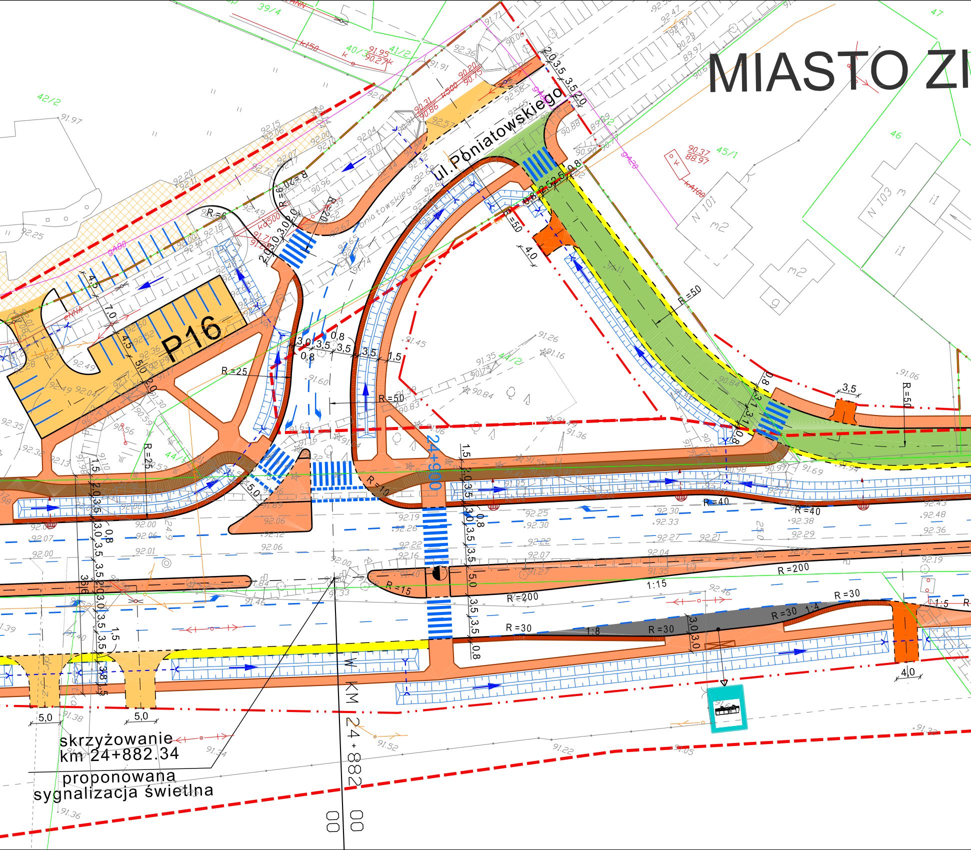
Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjno-wysokościowy**

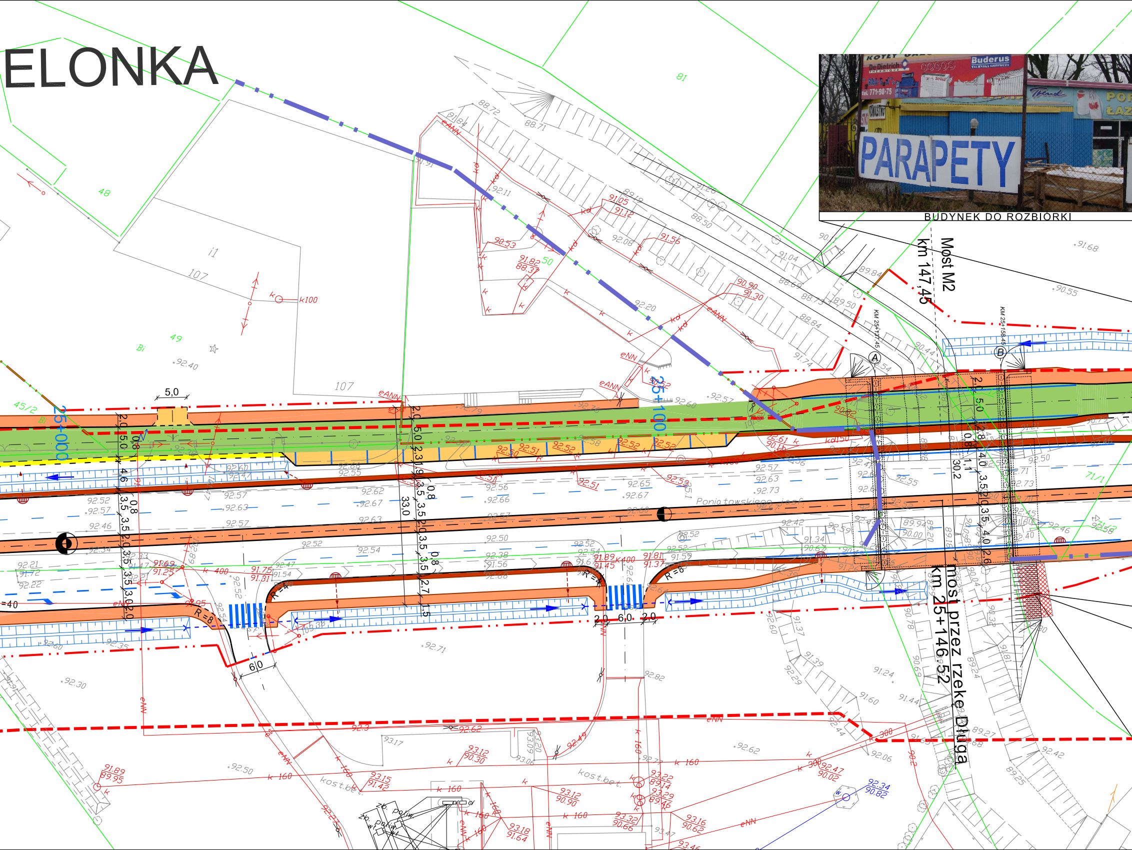
Branża:	Data:	Skala:	Nr rys.:
Drogowa	Listopad 2008 r.	**1:500**	**01.04**

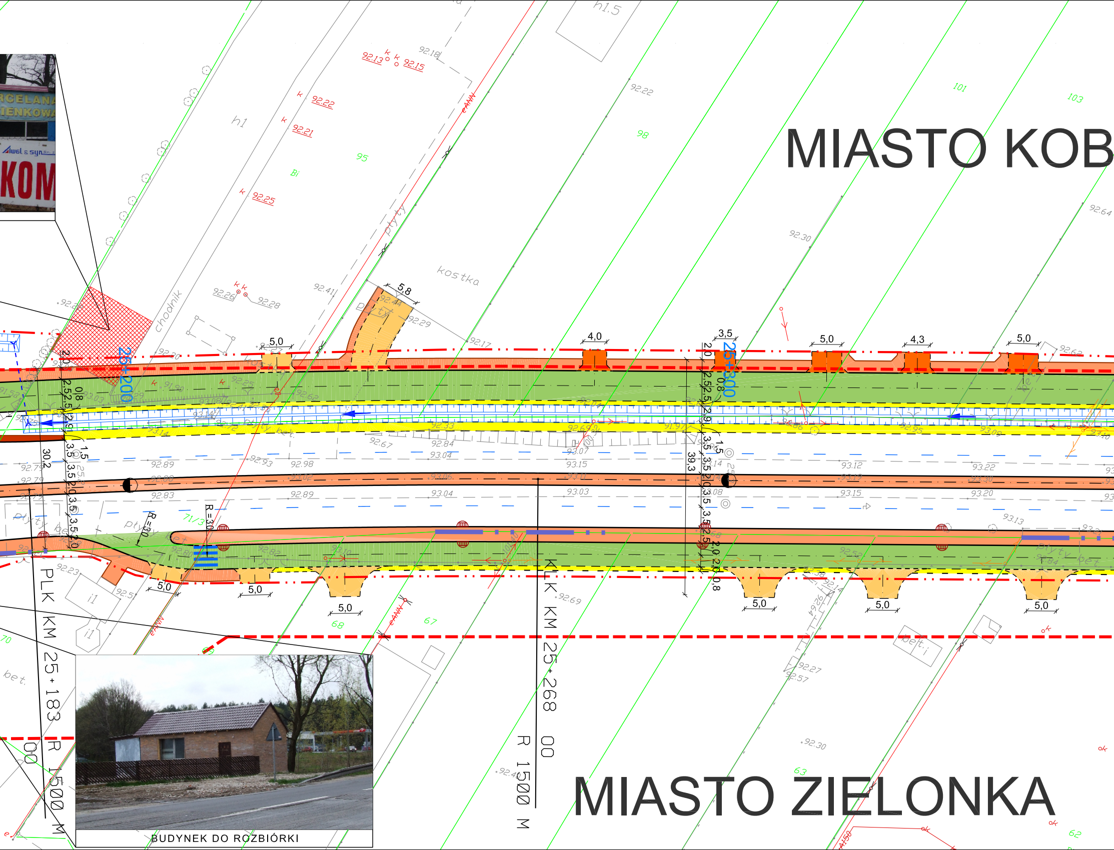


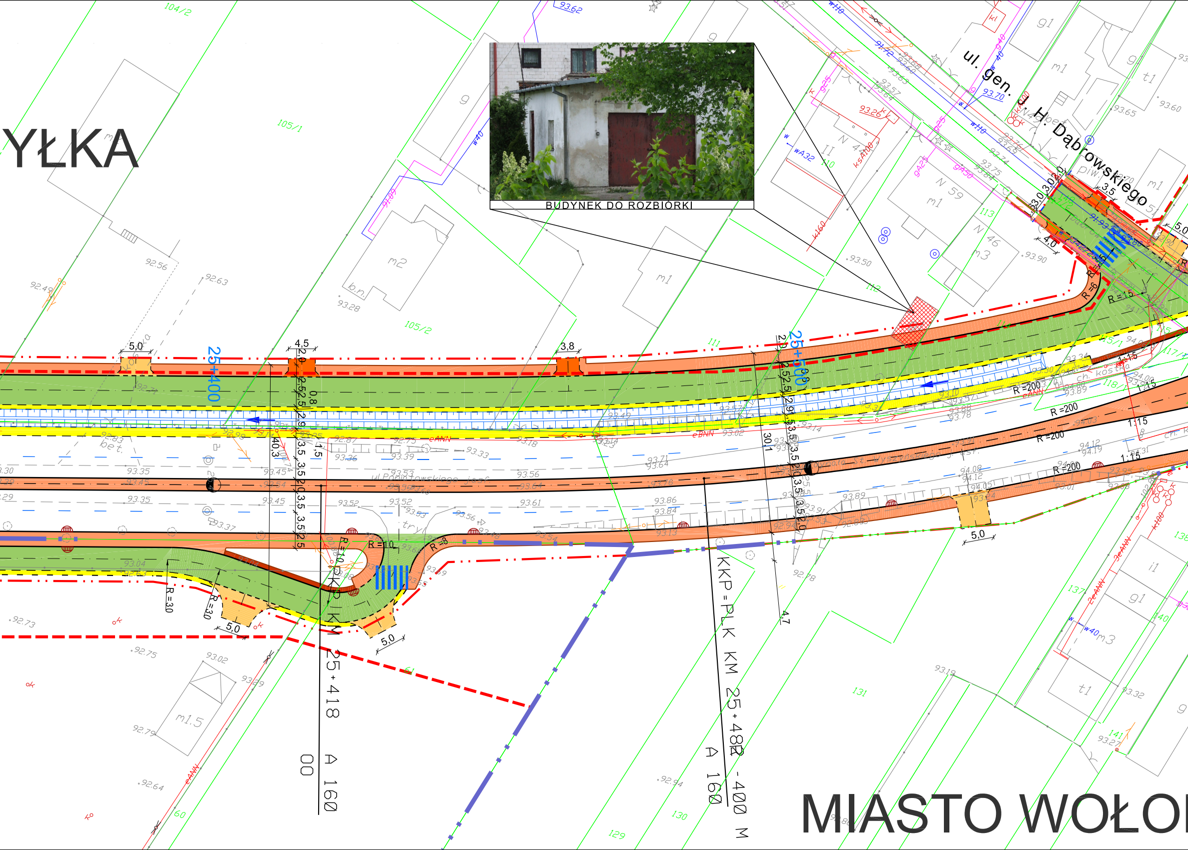
N
g
g
g
m3
N 854
m2
N 86
KA150
KA100
gA25
gA20
gA20
gA80
gA80
gA80
gA40
25
28
29
30
91.20
89.57
92.52
91.60
91.64
91.17
91.39
91.38
5,2
5,0
5,0
5,0
4,0
5,0
R=5
R=5
R=5
R=100
R=5
91.87
90.07
91.49
91.35
91.49
90.97
90.85
90.84
91.54
91.53
90.63
91.07
91.00
90.60
90.81
91.37
91.32
91.86
91.89
92.00
91.79
91.88
92.00
92.02
92.03
91.97
91.98
92.03
91.96
91.94
91.96
91.99
91.80
91.82
91.76
91.79
91.74
91.70
91.77
91.08
91.01
90.99
90.89
90.85
90.90
91.04
90.95
90.94
91.18
90.86
90.65
91.25
91.22
91.04
pas p. poż.
24+600
0,8
3,0
3,0
2,5
3,5
3,5
2,0
3,5
3,5
1,5
3,8
1,5
32,1
91.15
91.14
91.36

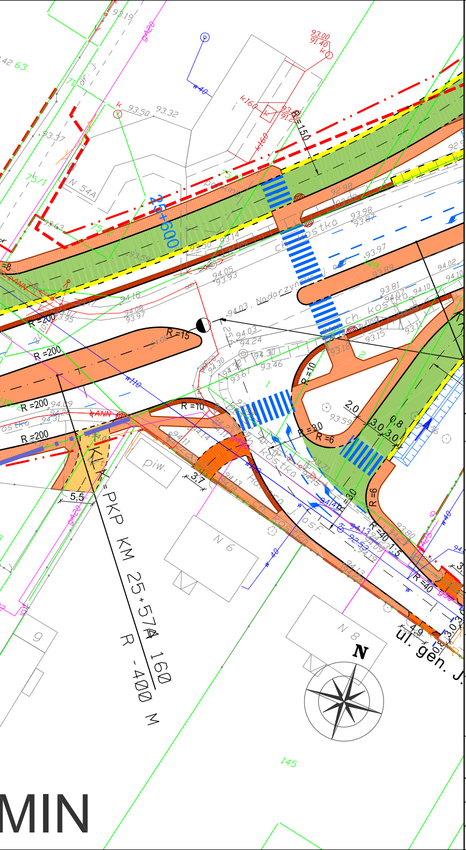

Istniejąca nawierzchnia
do wykorzystania
PRZEPUST P-1
km 24+707,00
24+700
24+800
Poniatowskiego j.asf.
Reklama
j.bet.
b niecz.
31
72
32/2
32/1
42/1
m1
93
i1
3
R=5
R=6
R=8
R=10
R=12
R=80
R=100
R=200
R=40
1:5
5.0
0,8
3,5
3,5
0,8
1,5
2,0
6,5
20,0
26,6
eANN
kA400
w50
w110
gP32
gA80
92.31
91.86
91.60
91.85
91.64
91.77
91.73
91.60
91.63
91.53
91.64
91.52
91.47
91.34
91.78
89.98
91.75
89.95
91.68
89.88
91.64
89.84
92.18
92.09
91.38
91.35
90.95
91.24
91.21


MIASTO ZI
ul. Poniatowskiego
Poniatowskiego
P16
24+900
KM 24+882
skrzyżowanie
km 24+882.34
proponowana
sygnalizacja świetlna
R=25
R=50
R=40
R=200
R=30
R=15
R=10
R=6
1:15
1:8
1:4
1:5
5,0
4,0
3,5
N 101
N 103
m2
i1
42/2
39/4
40/3
41/2
44/1
44/2
45/1
46
47
00


ELONKA
BUDYNEK DO ROZBIÓRKI
PARAPETY
Most M2
km 147,45
most przez rzekę Długą
km 25+146.52
25+000
25+100
Poniatowskiego
KM 25+137,45
KM 25+158,45
5,0
6,0
2,0
33,0
30,2
R=8
R=6
R=4
eNN
eANN
k 160
k 400
kd
107
48
49
50
81
71/1
45/2
A
B


MIASTO KOB
MIASTO ZIELONKA
BUDYNEK DO ROZBIÓRKI
25+200
25+300
PLK KM 25+183
R 1500 M
PLK KM 25+268 00
R 1500 M
kostka
chodnik
płyty
płyty bet.
bet.
h1
h1.5
i1
5,8
5,0
4,0
3,5
4,3
39,3
30,2
R=30
71/3
95
98
101
103
68
67
63
62
70
92.13
92.15
92.18
92.22
92.21
92.25
92.26
92.28
92.41
92.44
92.29
92.17
92.30
92.64
92.62
92.89
92.98
92.93
92.83
92.89
93.04
92.84
92.67
93.15
93.07
93.03
93.12
93.15
93.22
93.20
93.13
92.69
92.27
92.57
92.23
92.30
92.40


YŁKA
MIASTO WOŁO
BUDYNEK DO ROZBIÓRKI
ul. gen. J. H. Dąbrowskiego
ul. Popiołowskiego
25+400
25+500
KKP PLK KM 25+418 A 160 00
KKP-PLK KM 25+482 - 400 M A 160
R=200
R=10
R=8
R=6
R=15
R=30
1:15
5,0
4,5
3,8
40,3
30,1
m1
m2
g1
t1
m3
m1.5
b.n.
104/2
105/1
105/2
111
112
113
129
130
131
137
138
140
141
60
61


25+600
R =200
R =15
R =10
R =6
R =8,0
R -40
R =40
2,0
3,0
0,8
3,7
5,5
1:5
1,50
parking
ch. kostka
Nadarzyński
piw.
N 54A
N 6
N 8
75/1
75/2
145
PKP KM 25+574 160
R - 400 M
ul. gen. J.
N
MIN

LEGENDA:

─ · ─	proj. oś
──	proj. krawężniki
─ ─ ─	proj. krawędź jezdni
─ ─ ─	proj. krawędź pobocza
──	proj. obrzeża chodnikowe
▦	budynki do rozbiórki
🟩	proj. droga serwisowa
🟧	proj. chodniki
🟫	proj. ścieżka rowerowa
🟨	proj. pobocza
🟧	proj. zjazdy indywidualne
🟨	proj. zjazdy publ. i parkingi
●	proj. wpusty uliczne
›- - -‹	proj. przepust
←	proj. rów z zaznaczonym kierunkiem spływu wody
─ ─ ─	proj. granica robót
━ · ·	granica gmin
─ · ·	proj. linia rozgraniczająca
━ ━	linia rozgraniczająca z MPZT(miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego)
━ ━	granica terenów wyłączonych z obszaru objętego MPZT
6/2	istniejące granice działek

Inwestor:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa

Wykonawca:
KONSORCJUM PROJEKTOWE:

CGM PROJEKT
CGM Projekt Sp. z o.o.
ul. Wapienna 25
04-691 Warszawa
(LIDER)

White Young Green
White Young Green
Consulting Ltd.
Leeds, Arndale Court,
Headingley, LS6 2uj

wyg international
IMC Polska
WYG International Sp. z o.o.
ul. Żelazna 28/30
00-832 Warszawa

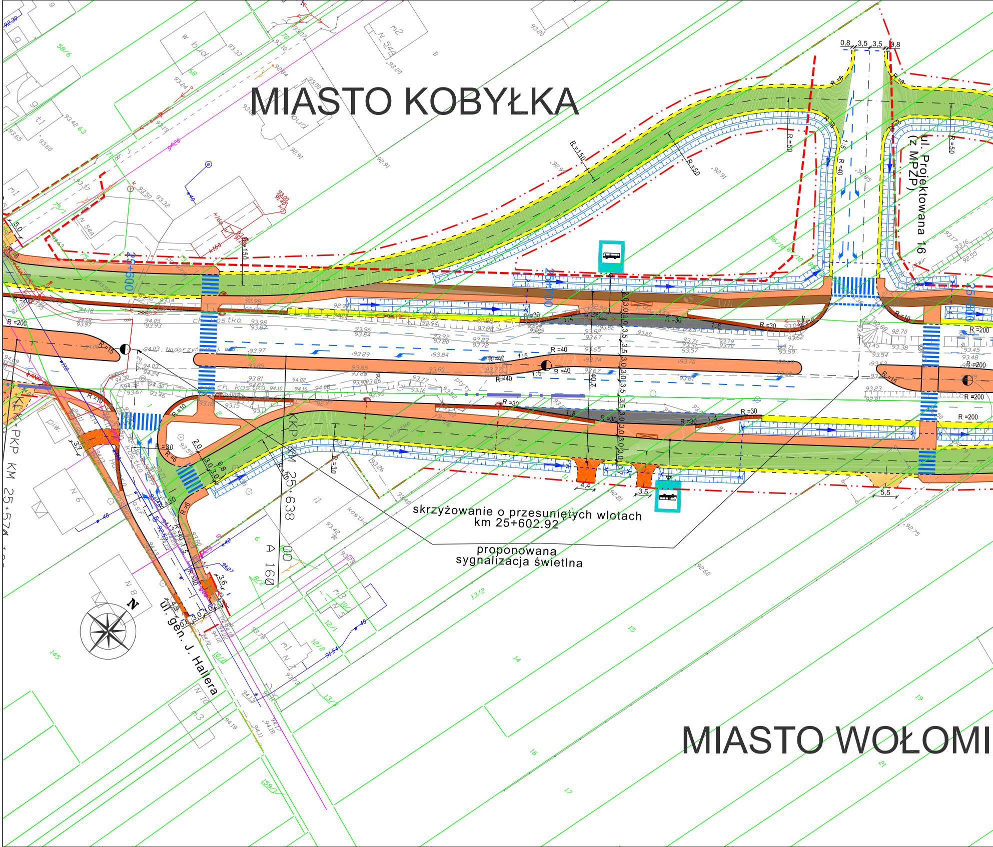
Zadanie inwestycyjne:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 relacji Warszawa - Wólka Kozłowska odc. od km 21+066 (skrz. z DW 631) do km 31+822 (skrz. z Al. Niepodległości w Wołominie)

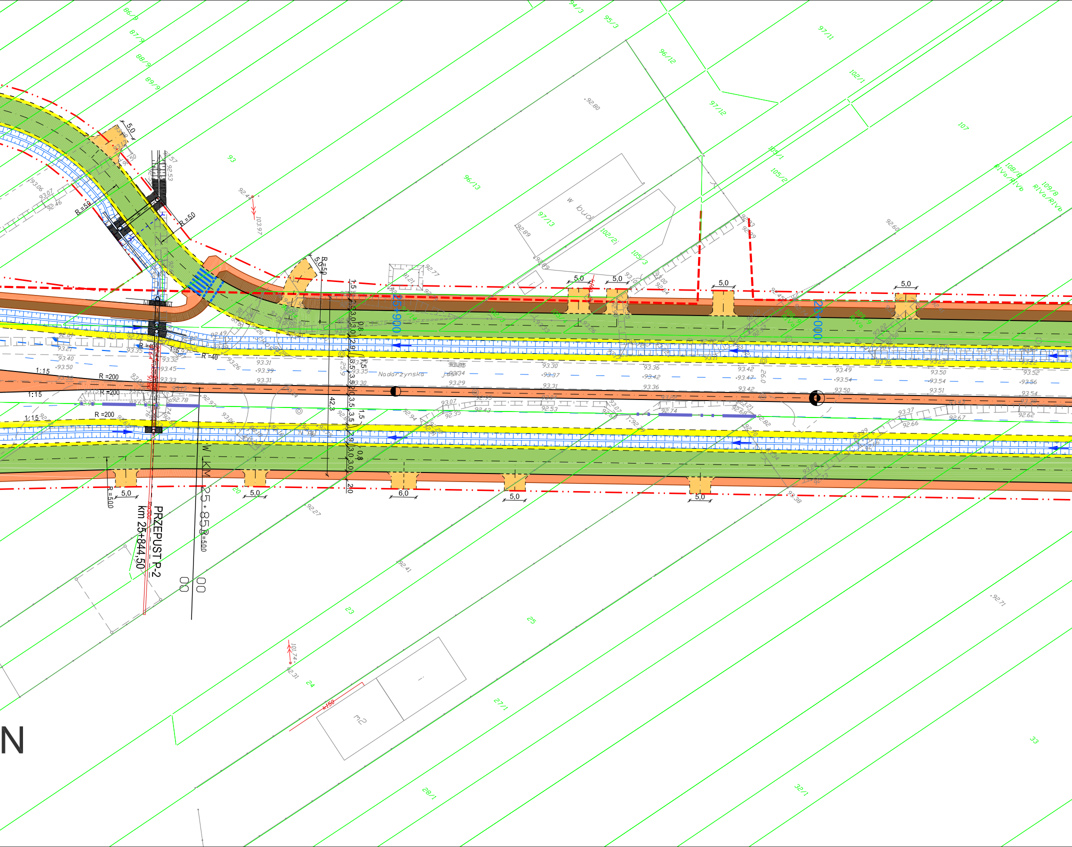
Projektant generalny:	mgr inż. Marek Chęciński-Czajka	Nr uprawnień: St 380/85	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Ryszard Kubicki	Nr uprawnień: St 95/90	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	----	Podpis: Łukasiewicz
	inż. Łukasz Głowacki	----	Głowacki
	inż. Mariusz Laska	----	M.Laska
	Tomasz Halecki	----	T. Halecki
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Henryk Niemczyk	Nr uprawnień: St 228/77	Podpis:

Stadium projektu:
Koncepcja

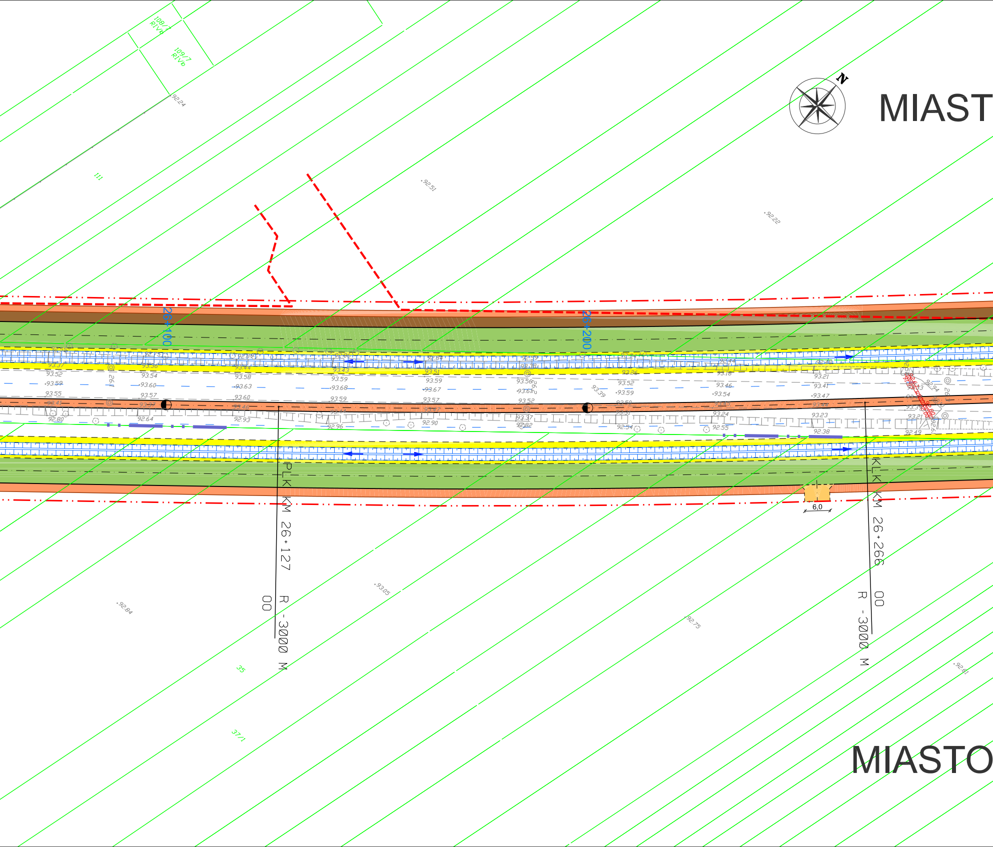
Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjno-wysokościowy

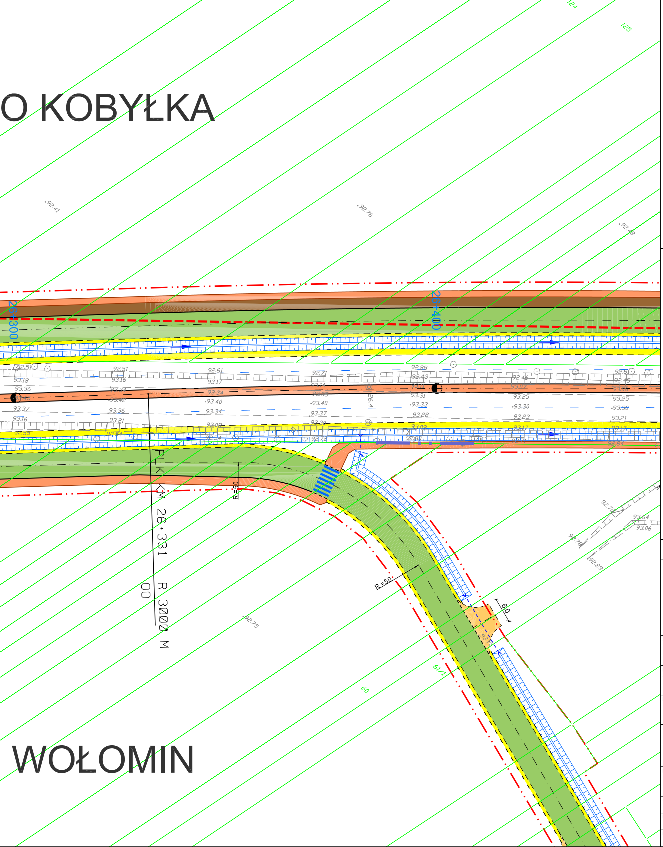
Branża: Drogowa	Data: Listopad 2008 r.	Skala: **1:500**	Nr rys.: **01.05**


MIASTO KOBYŁKA
MIASTO WOŁOMI
ul. Projektowana 16
(z MPZP)
ul. gen. J. Hallera
skrzyżowanie o przesuniętych wlotach
km 25+602.92
proponowana
sygnalizacja świetlna
25+600
25+700
25+800
KM 25+638
A 160
KKP
PKP KM 25+57
R=150
R=50
R=40
R=30
R=200
R=15
R=10
R=8
R=6
0,8
3,5
3,5
0,8
4,4
3,5
5,5
1:5
1:8
ch. kostka
kostka
płyty
Nadorzyńska
piw.
bud.
N 54A
N 6
N 8
N 10



86/9
87/9
88/9
89/9
94/3
95/3
96/12
97/11
97/12
102/1
107
93
96/13
97/13
102/2
105/3
105/1
105/2
108/8
RIVa/RIVb
109/8
RIVa/RIVb
w bud.
5,0
R=50
R =50
R =40
R =200
1:15
25+900
26+000
Nadarzynska
42,3
6,0
20
PRZEPUST P-2
km 25+844,50
W KM 25+850
R=500
23
24
25
26
27/1
28/1
32/1
33
m2
N


MIAST
MIASTO
N
108/7 RIVa
109/7 RIVb
111
35
37/1
26+100
26+200
PLK KM 26+127 00 R -3000 M
KLK KM 26+266 00 R -3000 M
6,0
92.24
92.51
92.22
93.05
92.84
92.75
92.61
93.37
93.52
93.59
93.55
93.41
92.80
93.36
93.54
93.60
93.57
93.37
92.64
93.44
93.58
93.63
93.60
93.46
92.93
93.43
93.59
93.68
93.59
93.44
92.96
93.51
93.59
93.67
93.57
93.47
92.90
93.56
93.61
93.52
93.37
92.82
93.26
93.52
93.59
93.31
92.54
93.16
93.46
93.54
93.24
92.55
93.21
93.41
93.47
93.23
92.38
93.21
92.43


O KOBYŁKA
WOŁOMIN
26+300
26+400
PLK KM 26+331
R 3000 M
00
R=50
R=50
60
60
61/1
124
125
92.41
92.76
92.48
92.75
92.78
92.89
93.64
93.06
92.51
92.61
92.71
92.88
92.81
93.18
93.16
93.17
93.36
93.40
93.33
93.25
93.37
93.34
93.28
93.23
93.21
92.55
92.54
93.09
93.17

LEGENDA:

— · —	proj. oś
——	proj. krawężnik
– – –	proj. krawędź jezdni
– – –	proj. krawędź pobocza
——	proj. obrzeża chodnikowe
▦	budynki do rozbiórki
🟩	proj. droga serwisowa
🟧	proj. chodniki
🟫	proj. ścieżka rowerowa
🟨	proj. pobocza
🟧	proj. zjazdy indywidualne
🟧	proj. zjazdy publ. i parkingi
– ● –	proj. wpusty uliczne
>– – –<	proj. przepust
◄	proj. rów z zaznaczonym kierunkiem spływu wody
– – –	proj. granica robót
▬ ▪ ▪	granica gmin
— · · —	proj. linia rozgraniczająca
— —	linia rozgraniczająca z MPZT(miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego)
— —	granica terenów wyłączonych z obszaru objętego MPZT
6/2 ——	istniejące granice działek

Inwestor:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa

Wykonawca:
KONSORCJUM PROJEKTOWE:

CGM Projekt Sp. z o.o.
ul. Wapienna 25
04-691 Warszawa
(LIDER)

White Young Green
Consulting Ltd.
Leeds, Arndale Cort,
Headingley, LS6 2uj

WYG International Sp. z o.o.
ul. Żelazna 28/30
00-832 Warszawa

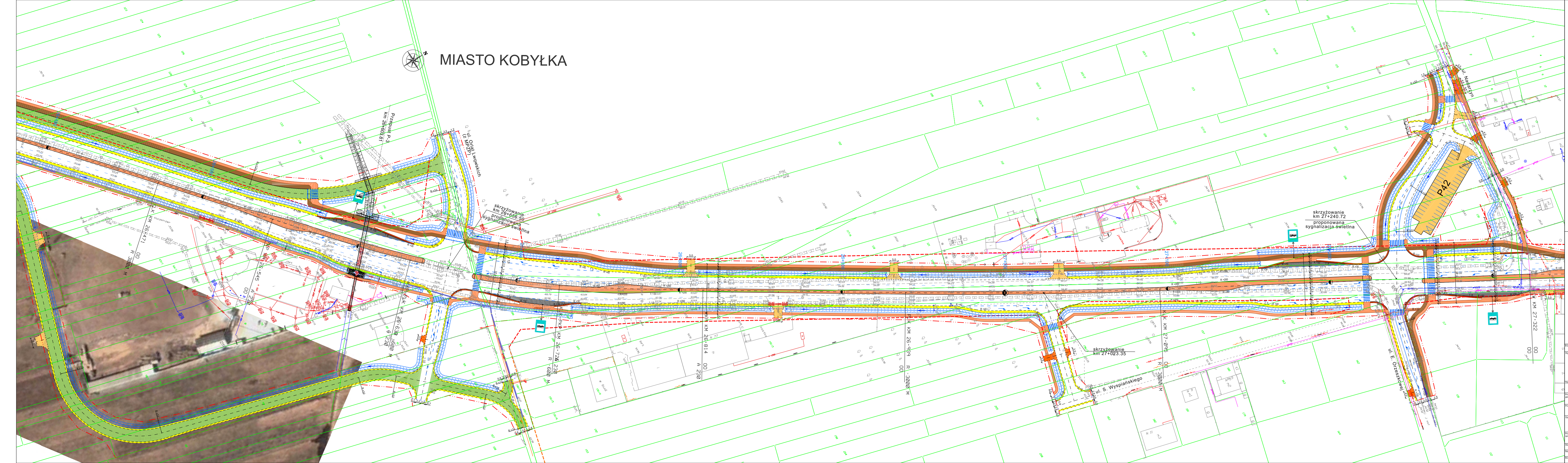
Zadanie Inwestycyjne:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 relacji Warszawa - Wólka Kozłowska odc. od km 21+066 (skrz. z DW 631) do km 31+822 (skrz. z Al. Niepodległości w Wołominie)

Projektant generalny:	mgr inż. Marek Chęciński-Czajka	Nr uprawnień: St 380/85	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Ryszard Kubicki	Nr uprawnień: St 95/90	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	----	Podpis: Łukasiewicz
	inż. Łukasz Głowacki	----	Ł.Głowacki
	inż. Mariusz Laska	----	M.Laska
	Tomasz Halecki	----	T. Halecki
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Henryk Niemczyk	Nr uprawnień: St 228/77	Podpis:

Stadium projektu:
Koncepcja

Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjno-wysokościowy

Branża:	Data:	Skala:	Nr rys.:
Drogowa	Listopad 2008 r.	**1:500**	**01.06**


MIASTO KOBYŁKA
Przepust P-3
km 26+603.81
ul. Orląt Lwowskich
(z MPZP)
skrzyżowanie
km 26+656.50
proponowana
sygnalizacja świetlna
skrzyżowanie
km 27+240.72
proponowana
sygnalizacja świetlna
skrzyżowanie
km 27+023.35
ul. S. Wyspiańskiego
ul. E. Orzeszkowej
ul. Nadarzyn
P42
KM 26+471.00
KM 26+545
KM 26+639
KM 26+726.238
KM 26+814.00
KM 26+999
KM 27+046
KM 27+322.00
R 3000 M
R 600 M
A 250
A 290
R=40
R=30
R=50
R=100
103/1
103/2
103/3
111
117
118
162

LEGENDA:

- proj. oś
- proj. krawężniki
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. obrzeża chodnikowe
- budynki do rozbiórki
- proj. droga serwisowa
- proj. chodniki
- proj. ścieżka rowerowa
- proj. pobocza
- proj. zjazdy indywidualne
- proj. zjazdy publ. i parkingi
- proj. wpusty uliczne
- proj. przepust
- proj. rów z zaznaczonym kierunkiem spływu wody
- proj. granica robót
- granica gmin
- proj. linia rozgraniczająca
- linia rozgraniczająca z MPZT(miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego)
- granica terenów wyłączonych z obszaru objętego MPZT
- istniejące granice działek

Inwestor:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa

Wykonawca:
KONSORCJUM PROJEKTOWE:

CGM Projekt Sp. z o.o.
ul. Wapienna 25
04-691 Warszawa
(LIDER)

White Young Green
Consulting Ltd.
Leeds, Arndale Cort,
Headingley, LS6 2uj

WYG International Sp. z o.o.
ul. Żelazna 28/30
00-832 Warszawa

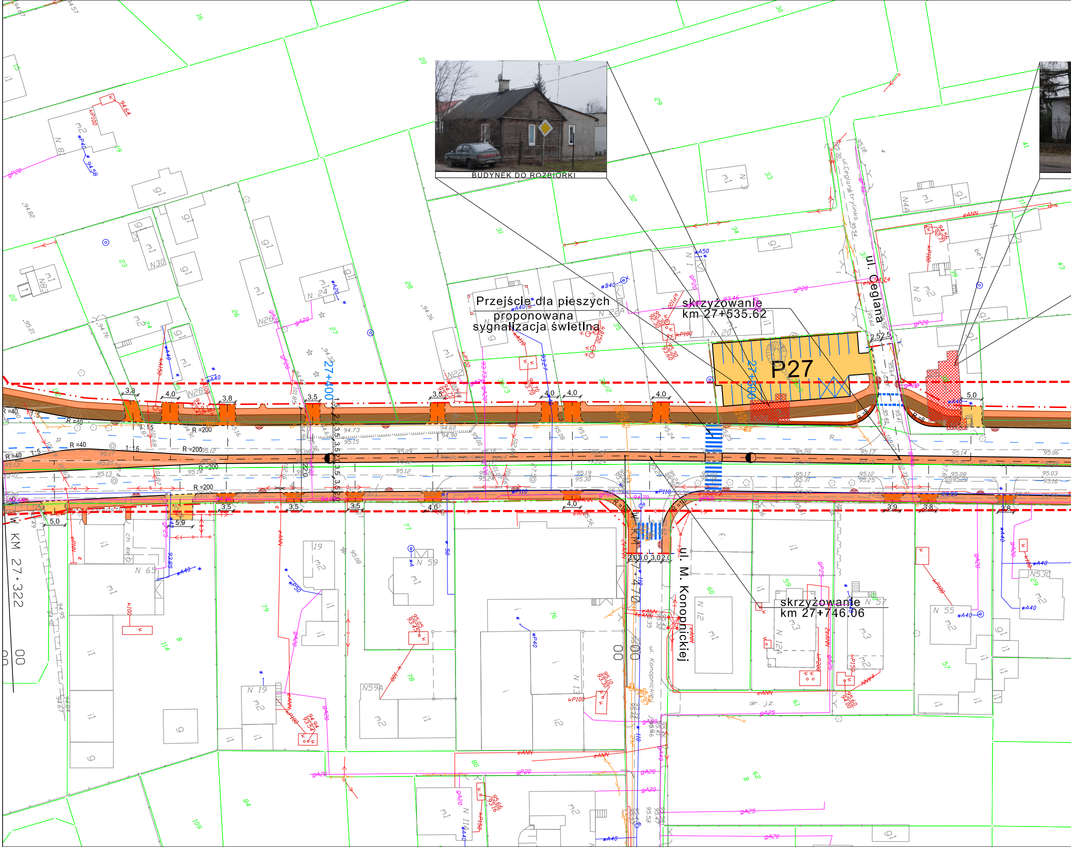
Zadanie inwestycyjne:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 relacji Warszawa - Wólka Kozłowska odc. od km 21+066 (skrz. z DW 631) do km 31+822 (skrz. z Al. Niepodległości w Wołominie)

Projektant generalny:	mgr inż. Marek Chęciński-Czajka	Nr uprawnień: St 380/85	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Ryszard Kubicki	Nr uprawnień: St 95/90	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	- - - -	Podpis:
	inż. Łukasz Głowacki	- - - -	Głowacki
	inż. Mariusz Laska	- - - -	M. Laska
	Tomasz Halecki	- - - -	T. Halecki
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Henryk Niemczyk	Nr uprawnień: St 228/77	Podpis:

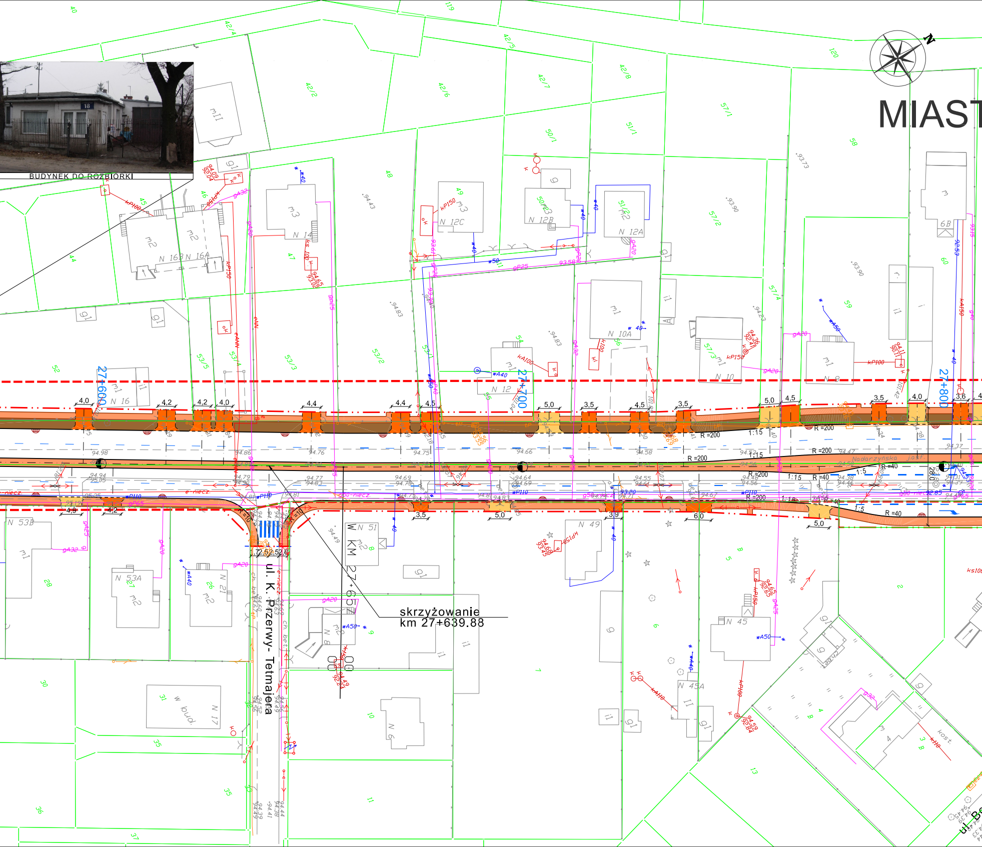
Stadium projektu: **Koncepcja**

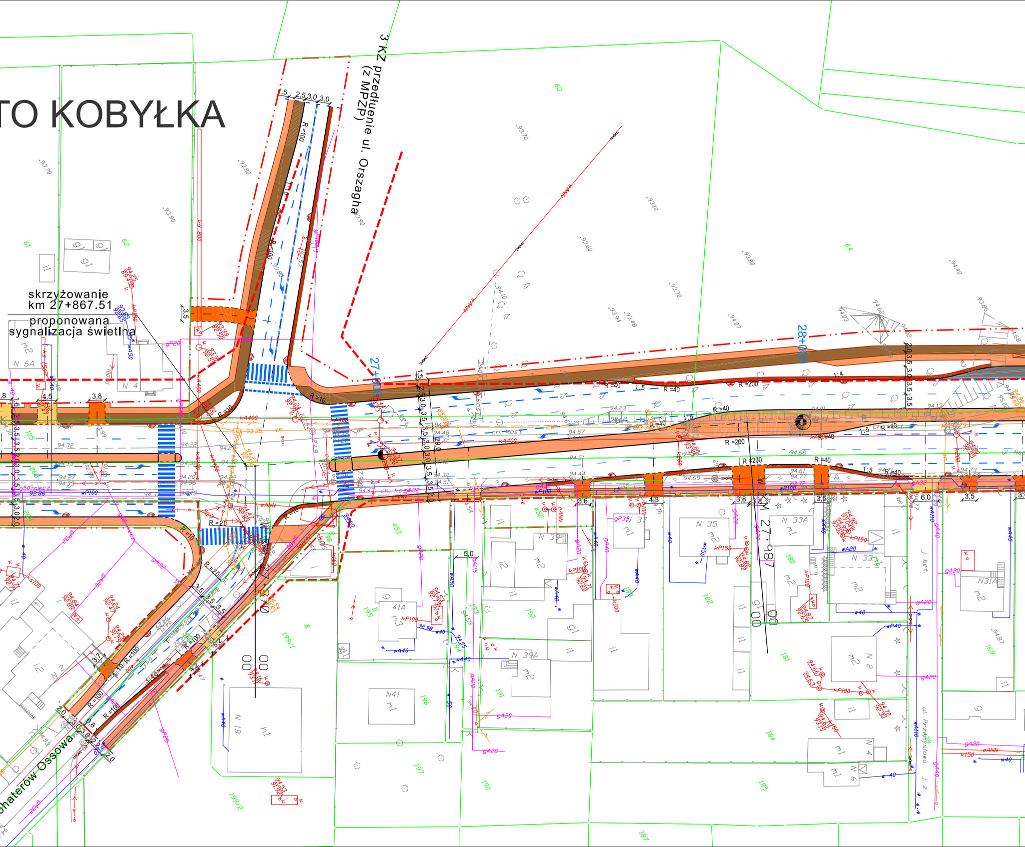
Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjno-wysokościowy**

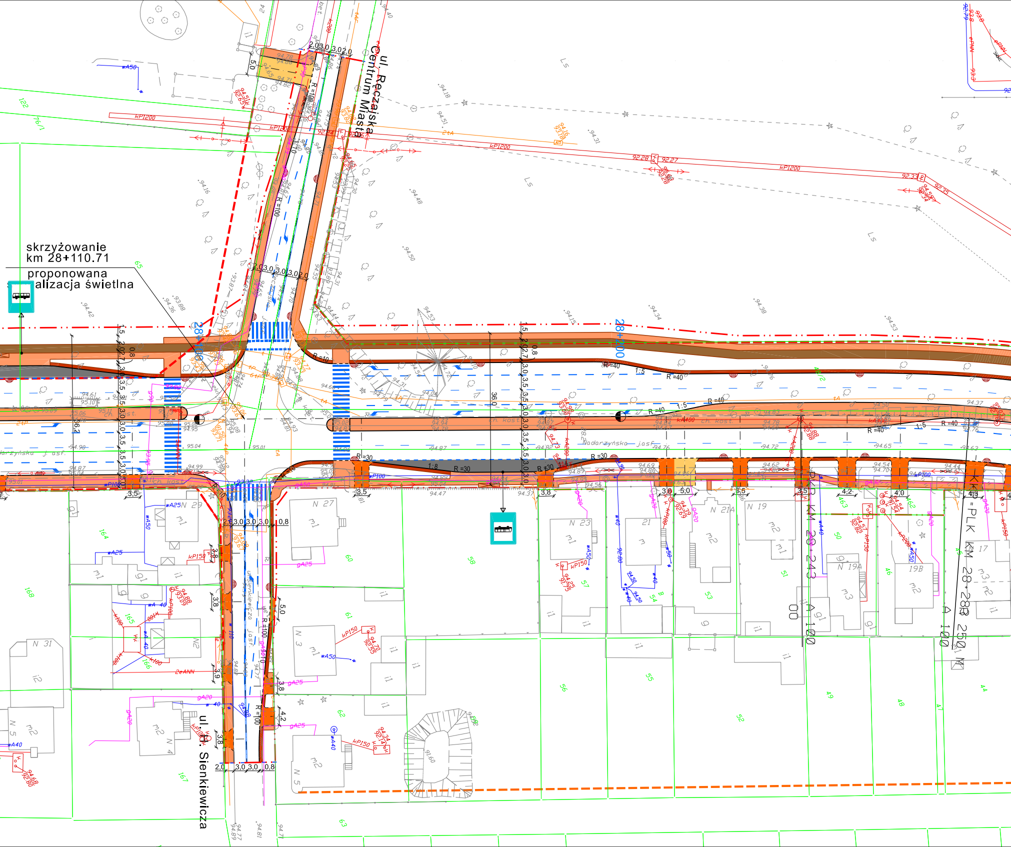
Branża:	Data:	Skala:	Nr rys.:
Drogowa	Listopad 2008 r.	**1:500**	**01.07**



BUDYNEK DO ROZBIÓRKI
Przejście dla pieszych
proponowana
sygnalizacja świetlna
skrzyżowanie
km 27+535.62
skrzyżowanie
km 27+746.06
P27
ul. Ceglana
ul. M. Konopnickiej
KM 27+322
27+400
27+500
27+470
R =40
R =200
1:5
1:15
3,8
4,0
3,5
5,0
5,9
3,9
2,5
ul. Ceglana
ul. Konopnickiej

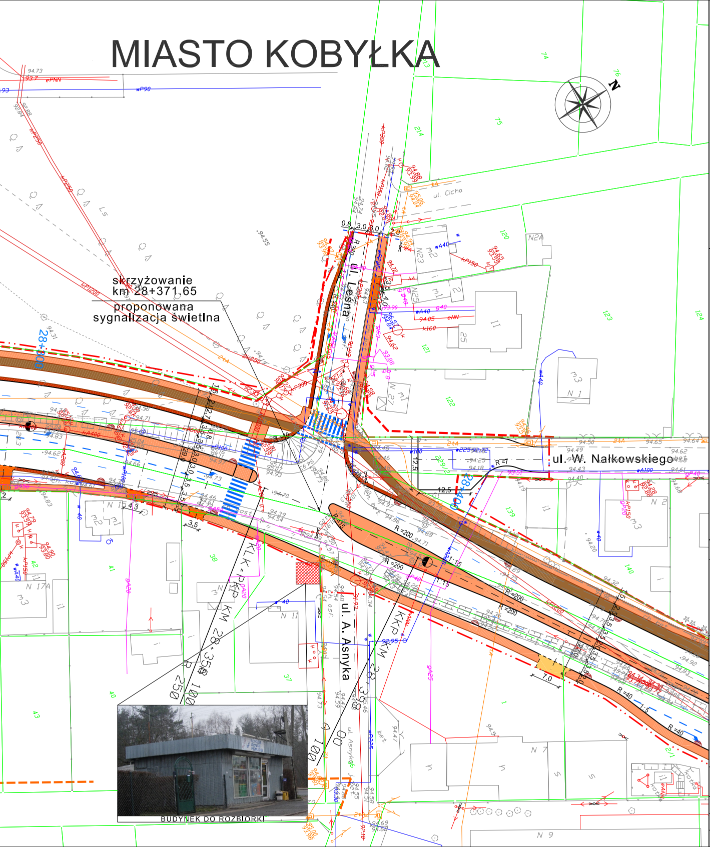

MIAST
BUDYNEK DO ROZBIÓRKI
skrzyżowanie
km 27+639.88
ul. K. Przerwy- Tetmajera
ul. B
Nadarzyńska
27+600
27+700
27+800
N 16
N 16B
N 16A
N 14
N 12C
N 12B
N 12A
N 12
N 10A
N 10
N 8
6B
N 53B
N 53A
N 21
W N 51
KM
N 49
N 45
N 45A
N 17
N 6
N 8
w bud.
R =200
R =40
1:15
1:5
4,0
4,2
4,4
4,5
5,0
3,5
3,6
3,9
6,0
4,9
12,0
12,0
42/4
42/5
42/2
42/6
42/7
42/8
50/1
51/1
57/1
57/2
57/3
57/4
53/1
53/2
53/3
53/4
53/5
119
120


TO KOBYŁKA
skrzyżowanie
km 27+867.51
proponowana
sygnalizacja świetlna
3 KZ przedłużenie ul. Orszagha
(z MPZP)
27+900
28+000
27+987
ul. Przemysłowa
haterów Ossowa
N 6A
N 4
N 2
N 1B
N 41
N 41A
N 39A
N 39
N 37
N 35
N 33A
N 33
N 31A
N 4
N 6
R =10
R =20
R =40
R =100
R =200
1:4
1:5



skrzyżowanie
km 28+110.71
proponowana
alizacja świetlna

ul. Ręczajska
Centrum Miasta
ul. H. Sienkiewicza
Nadarzyńska j.asf.
28+100
28+200
PLK KM 28+243 100
PLK KM 28+288 250 M
R=100
R=40
R=30
R=10
1:5
1:8
36,0
kP1200
wA50
kP150
ch. kost.
N 27
N 23
N 21A
N 19
N 19A
19B
N 29
N 31
N 3
N 5
N 4
17
21
Ls


MIASTO KOBYŁKA
N
skrzyżowanie
km 28+371,65
proponowana
sygnalizacja świetlna
28+300
28+400
ul. Leśna
ul. Cicha
ul. W. Nałkowskiego
ul. A. Asnyka
KLK-P
KKP
KM 28+358,00
R 250
R =200
R =40
BUDYNEK DO ROZBIÓRKI

LEGENDA:

proj. oś
proj. krawężniki
proj. krawędź jezdni
proj. krawędź pobocza
proj. obrzeża chodnikowe
▨ budynki do rozbiórki
🟩 proj. droga serwisowa
🟧 proj. chodniki
🟫 proj. ścieżka rowerowa
🟨 proj. pobocza
🟧 proj. zjazdy indywidualne
🟨 proj. zjazdy publ. i parkingi
proj. wpusty uliczne
proj. przepust
proj. rów z zaznaczonym kierunkiem spływu wody
proj. granica robót
granica gmin
proj. linia rozgraniczająca
linia rozgraniczająca z MPZT(miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego)
granica terenów wyłączonych z obszaru objętego MPZT
istniejące granice działek

Inwestor:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa

Wykonawca:
KONSORCJUM PROJEKTOWE:

CGM Projekt Sp. z o.o.
ul. Waplenna 25
04-691 Warszawa
(LIDER)

White Young Green
Consulting Ltd.
Leeds, Arndale Cort,
Headingley, LS6 2uj

WYG International Sp. z o.o.
ul. Żelazna 28/30
00-832 Warszawa

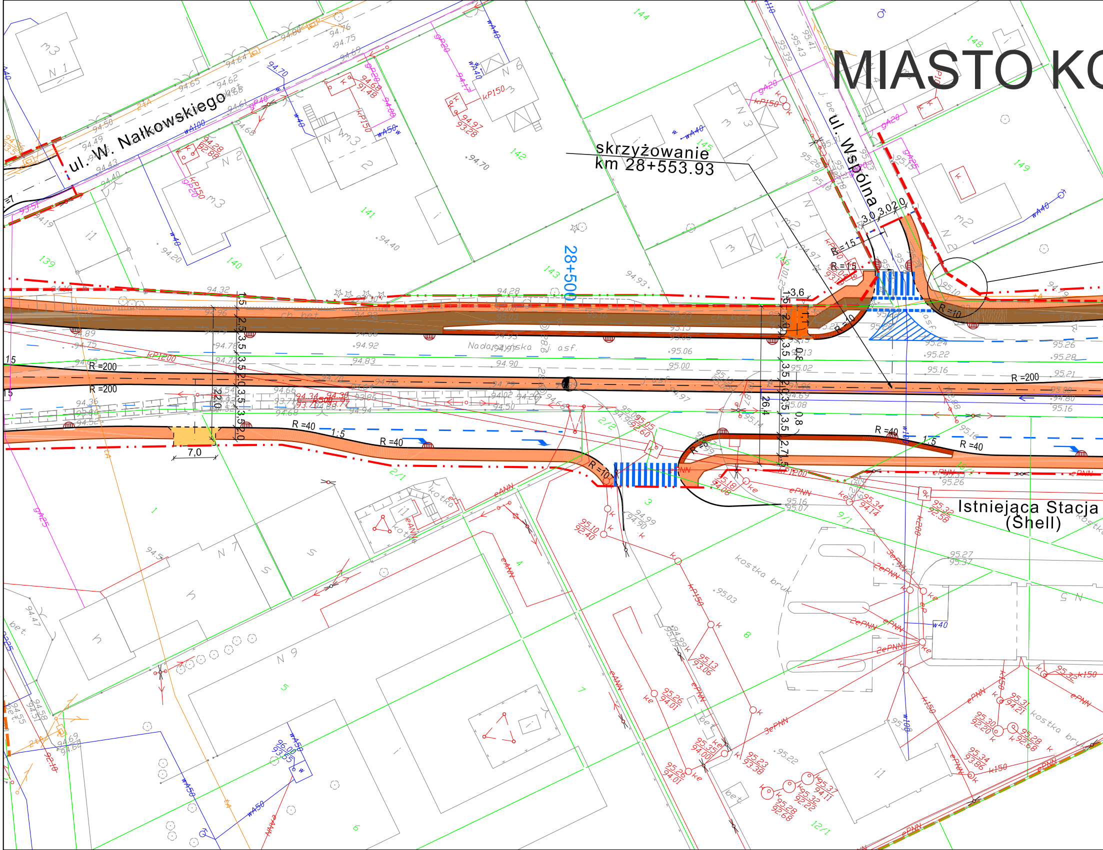
Zadanie Inwestycyjne:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 relacji Warszawa - Wólka Kozłowska odc. od km 21+066 (skrz. z DW 631) do km 31+822 (skrz. z Al. Niepodległości w Wołominie)

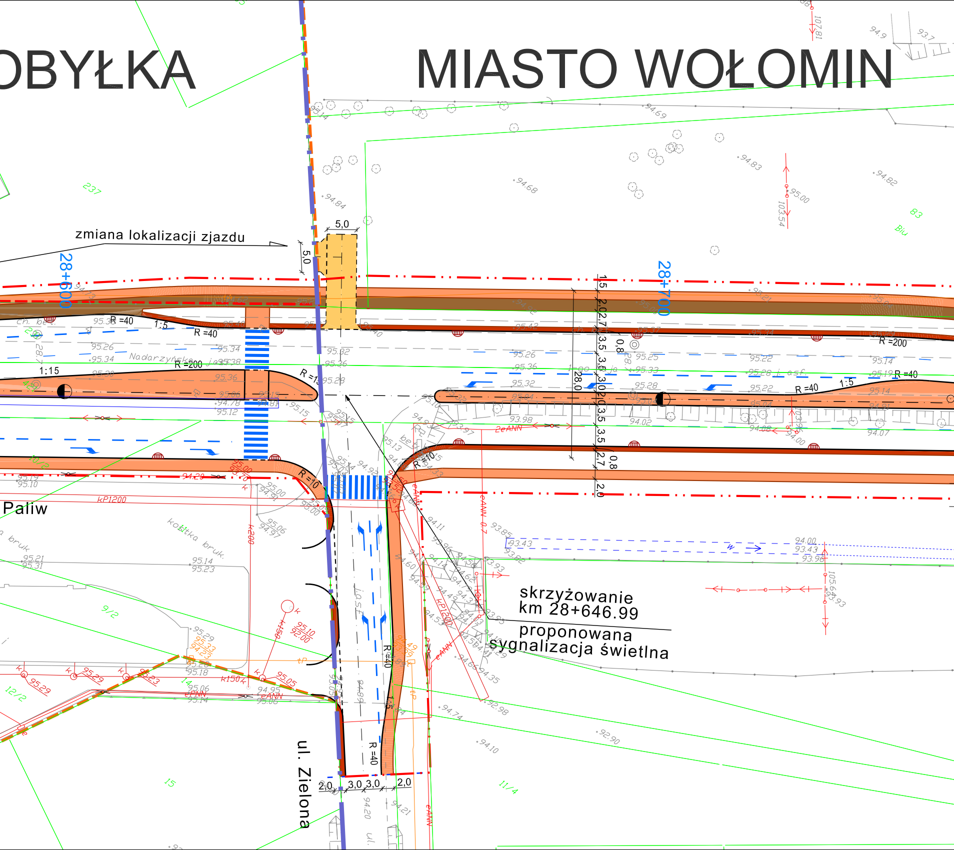
		Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant generalny:	mgr inż. Marek Chęciński-Czajka	St 380/85	
Projektant:	mgr inż. Ryszard Kubicki	St 95/90	
Opracowujący:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	----	Łukasiewicz
	inż. Łukasz Głowacki	----	Ł.Głowacki
	inż. Mariusz Laska	----	M.Laska
	Tomasz Halecki	----	T. Halecki
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Henryk Niemczyk	St 228/77	

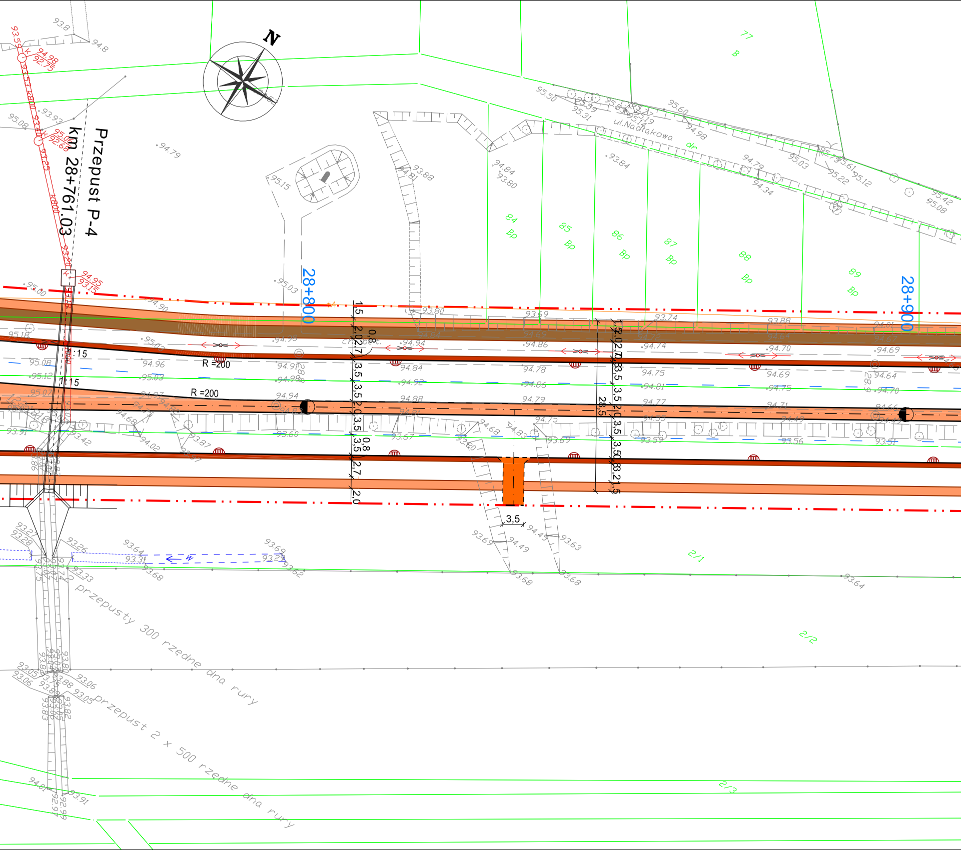
Stadium projektu: **Koncepcja**

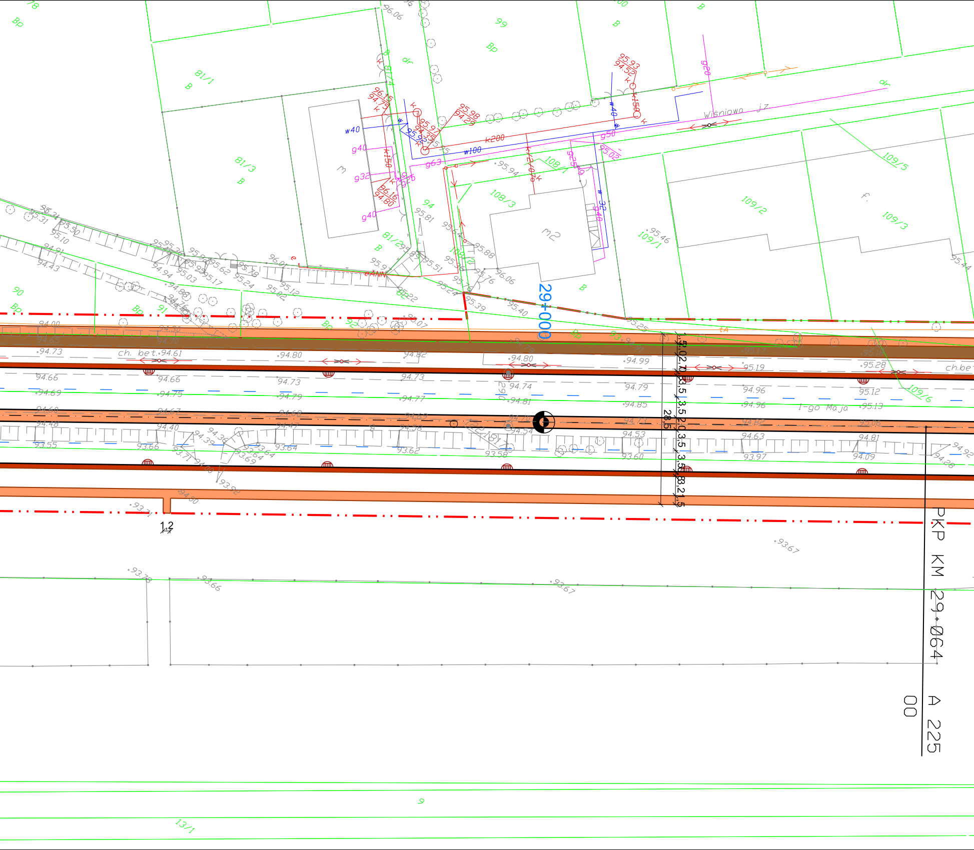
Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjno-wysokościowy**

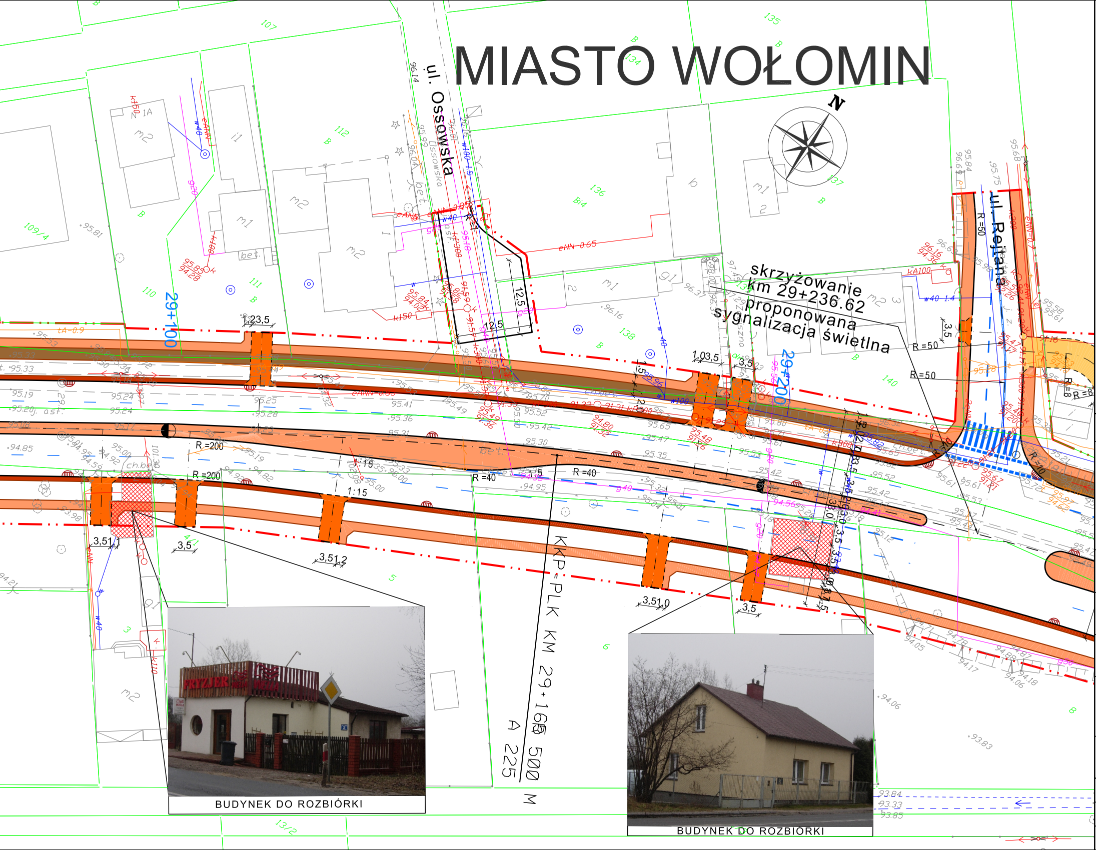
Branża:	Data:	Skala:	Nr rys.:
Drogowa	Listopad 2008 r.	**1:500**	**01.08**


MIASTO KO
ul. W. Nałkowskiego
ul. Wspólna
skrzyżowanie
km 28+553.93
28+500
Nadarzyńska
Istniejąca Stacja
(Shell)
R =200
R =200
R =40
R =40
R =40
R =40
R =10
R =10
R =10
R =15
R =15
1:5
1:5
7,0
26,4
22,0
3,6
3,0
3,0
2,0
kostka bruk
asf.
ch. bet.


OBYŁKA
MIASTO WOŁOMIN
zmiana lokalizacji zjazdu
5,0
5,0
28+600
28+700
R =40
1:5
R =40
R =200
Nadarzyńska
1:15
R =15
R =10
R =10
R =200
R =40
1:5
R =40
1,5
2,0
2,7
3,5
3,5
3,0
3,0
3,5
3,5
2,7
2,0
0,8
0,8
28,0
Paliw
kostka bruk.
skrzyżowanie
km 28+646.99
proponowana
sygnalizacja świetlna
R =40
R =40
ul. Zielona
2,0
3,0
3,0
2,0
kP1200
k200
k150
eANN
2eANN
237
83
9/2
12/2
10/2
11/4
15
14


N
Przepust P-4
km 28+761.03
28+800
28+900
ul.Nadlakowa
84
Bp
85
Bp
86
Bp
87
Bp
88
Bp
89
Bp
77
B
R =200
R =200
1:15
1:15
3,5
28,5
2/1
2/2
2/3
przepusty 300 rzędne dna rury
Przepust 2 x 500 rzędne dna rury


29+000
PKP KM 29+064 A 225 00
Wiśniowa
1-go Maja
ch. bet.
81/1
81/3
81/4
81/2
108/1
108/3
109/1
109/2
109/3
109/5
109/6
90
91
92
93
94
99
9
13/1
B
Bp
dr
m
m2
w40
w100
w32
g40
g32
g63
g50
g25
g20
k150
k200
28,5
1,2
94.73
94.66
94.69
94.80
94.99
95.19
95.28
95.12
95.13
94.96
94.79
94.85
94.74
94.81
94.82
94.73
94.77
94.79
94.75
94.66
94.61
94.53
94.63
94.81
94.09
93.97
93.60
93.58
93.62
93.64
93.66
93.55
93.67
93.78
93.66
93.67
95.46
95.94
95.88
96.06
95.40
95.39


MIASTO WOŁOMIN
N
ul. Ossowska
ul. Rejtana
skrzyżowanie
km 29+236.62
proponowana
sygnalizacja świetlna
29+100
29+200
KKP-PLK KM 29+165 500
A 225
M
R=200
R=200
R=40
R=40
R=50
R=50
R=50
R=8
R=10
1:15
1:15
12,5
12,5
3,5
3,5
3,5
1,23,5
1,03,5
3,51,1
3,51,2
3,51,0
m1
m2
g1
i1
B
Bi4
107
109/4
110
111
112
134
135
136
137
138
140
5
6
8
13/2
eNN-0.65
tA-0.9
w40
w100
g40
ch.bet.
bet.
asf.

BUDYNEK DO ROZBIÓRKI

BUDYNEK DO ROZBIORKI

LEGENDA:

– · –	proj. oś
―	proj. krawężniki
– –	proj. krawędź jezdni
– –	proj. krawędź pobocza
―	proj. obrzeża chodnikowe
▦	budynki do rozbiórki
🟩	proj. droga serwisowa
🟧	proj. chodniki
🟫	proj. ścieżka rowerowa
🟨	proj. pobocza
🟧	proj. zjazdy indywidualne
🟨	proj. zjazdy publ. i parkingi
– –	proj. wpusty uliczne
>- - - -<	proj. przepust
←	proj. rów z zaznaczonym kierunkiem spływu wody
– –	proj. granica robót
― · ·	granica gmin
― · ·	proj. linia rozgraniczająca
– –	linia rozgraniczająca z MPZT(miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego)
– –	granica terenów wyłączonych z obszaru objętego MPZT
6/2 ―	istniejące granice działek

Inwestor:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa

Wykonawca:
KONSORCJUM PROJEKTOWE:

CGM PROJEKT
CGM Projekt Sp. z o.o.
ul. Wapienna 25
04-691 Warszawa
(L I D E R)

White Young Green
White Young Green
Consulting Ltd.
Leeds, Arndale Cort,
Headingley, LS6 2uj

wyg international
IMC Polska
WYG International Sp. z o.o.
ul. Żelazna 28/30
00-832 Warszawa

Zadanie inwestycyjne:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 relacji Warszawa - Wólka Kozłowska odc. od km 21+066 (skrz. z DW 631) do km 31+822 (skrz. z Al. Niepodległości w Wołominie)

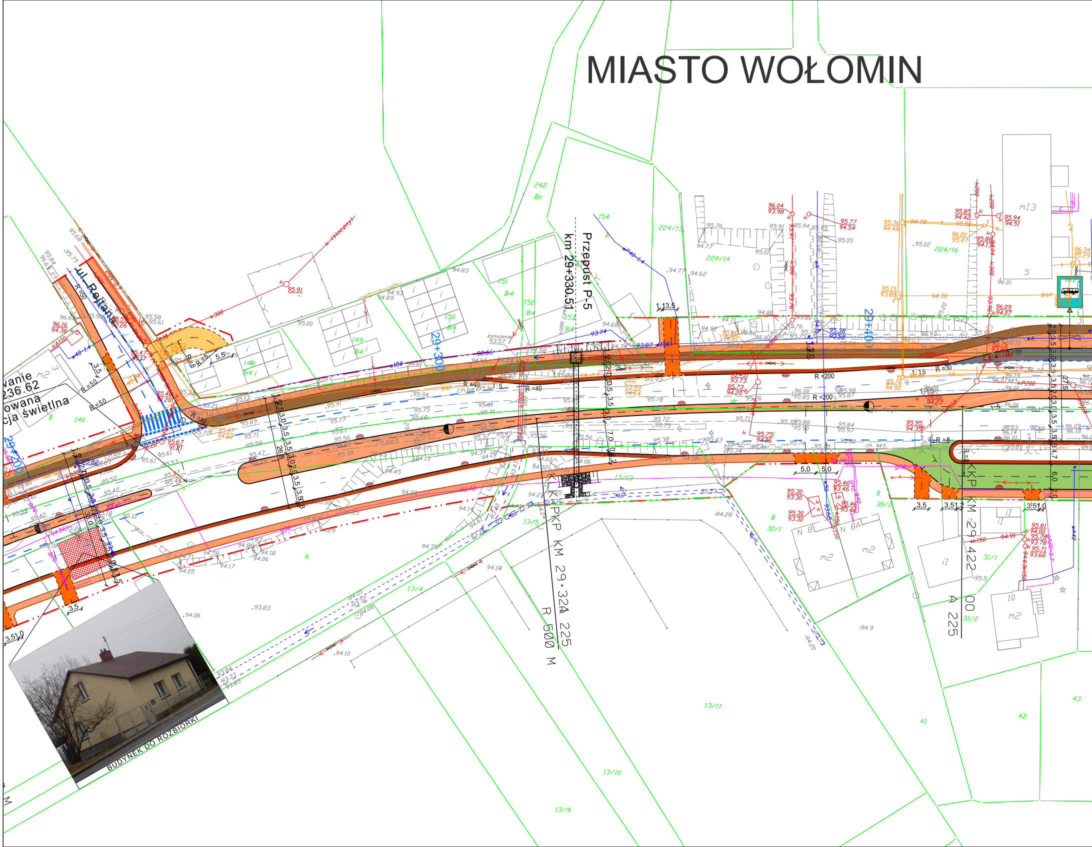
Projektant generalny:	mgr inż. Marek Chęciński-Czajka	Nr uprawnień: St 380/85	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Ryszard Kubicki	Nr uprawnień: St 95/90	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	- - - -	Podpis: Łukasiewicz
	inż. Łukasz Głowacki	- - - -	Głowacki
	inż. Mariusz Laska	- - - -	M Laska
	Tomasz Halecki	- - - -	T. Halecki
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Henryk Niemczyk	Nr uprawnień: St 228/77	Podpis:

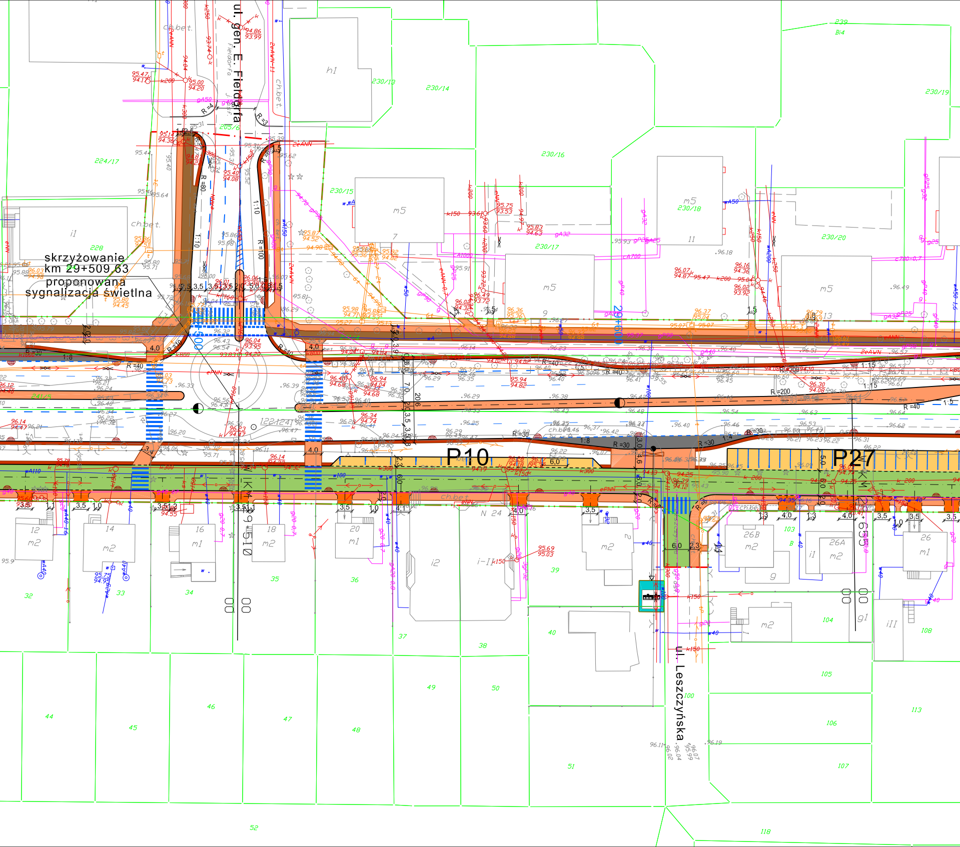
Stadium projektu:
Koncepcja

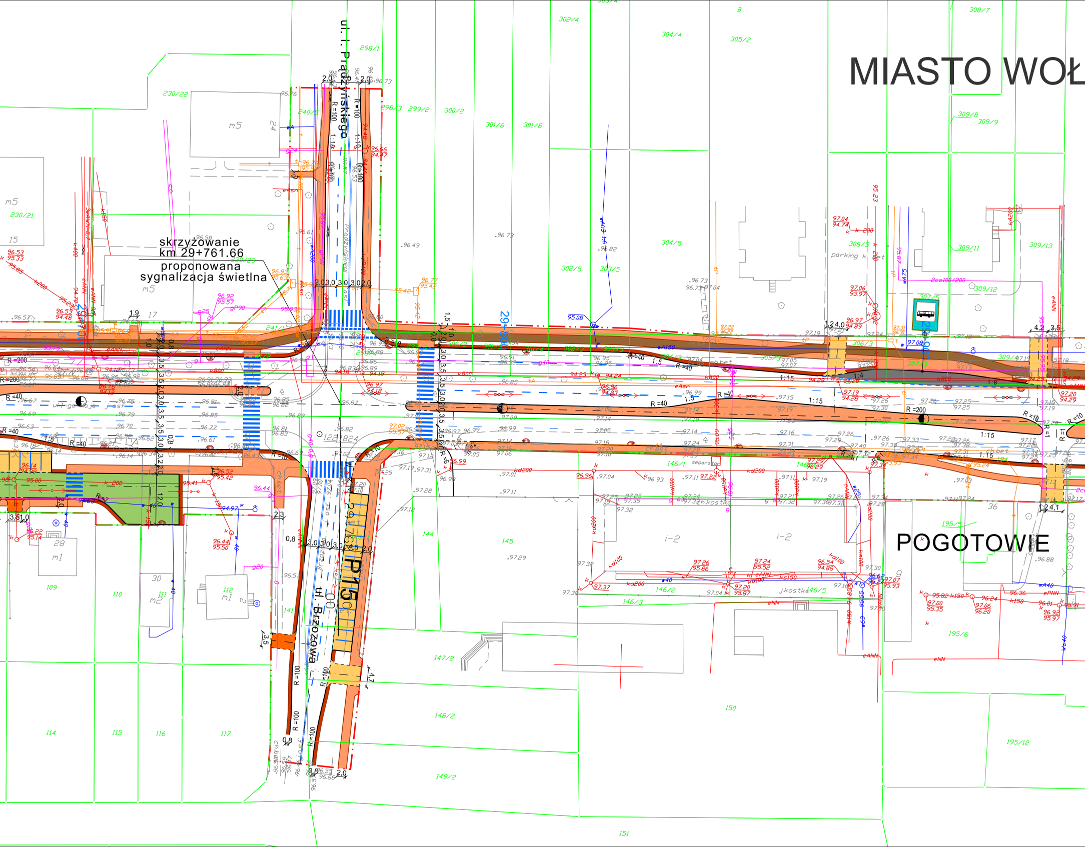
Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjno-wysokościowy

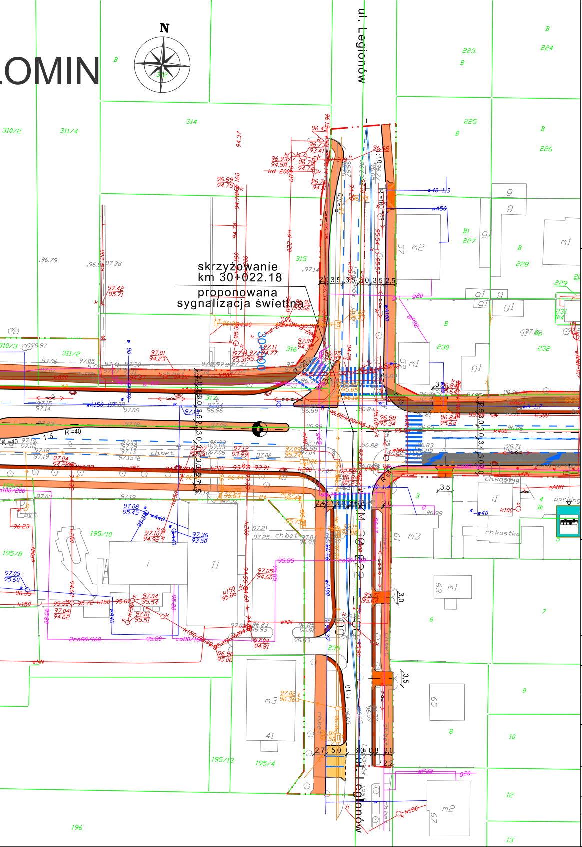
Branża: Drogowa	Data: Listopad 2008 r.	Skala: **1:500**	Nr rys.: **01.09**

MIASTO WOŁOMIN


Przepust P-5
km 29+330.51
UL. Rejtana
29+200
29+300
29+400
KM 29+324 225
R 500 M
KM 29+422 00
A 225
R =200
R =40
R =30
R =50
R =8
1:5
1:15
ch.bet.
zamulenie
93.57
BUDYNEK DO ROZBIÓRKI
242
Bp
224/13
224/14
224/16
154
151
152
153
150
149
148
140
13/12
13/5
13/4
13/11
13/10
13/9
30/1
30/2
31/1
31/2
41
42
43
m2
m13
i1
5,0
3,5
26,8
7,0
wanie
236.62
owana
cja świetlna


skrzyżowanie
km 29+509,63
proponowana
sygnalizacja świetlna
ul. gen. E. Fieldorfa
ul. Leszczyńska
P10
P27
29+500
29+600
R =80
R =100
R =40
R =200
R =30
R =36
1:10
1:8
1:15
1:4
1:5
ch.bet.
224/17
228
205/6
230/13
230/14
230/15
230/16
230/17
230/18
230/19
230/20
h1
m5
i1
i2
m1
m2
12
14
16
18
20
26
26A
26B
32
33
34
35
36
37
38
39
40
44
45
46
47
48
49
50
51
52
100
103
104
105
106
107
108
113
118
N 24


MIASTO WOŁ
POGOTOWIE
skrzyżowanie
km 29+761.66
proponowana
sygnalizacja świetlna
ul. I. Prądzyńskiego
ul. Brzozowa
P150
29+800
29+900
29+700
122.1824
R =200
R =40
R =100
R =10
1:15
1:10
1:5
1:4
1:8
298/1
230/22
230/21
230/23
240/5
241/1
298/3
299/2
300/2
301/6
301/8
302/4
302/5
303/5
304/4
304/5
305/2
306/5
306/3
307/5
307/3
308/7
309/8
309/9
309/11
309/12
309/13
309/4
144
145
146/1
146/2
146/3
146/5
147/2
148/2
149/2
150
151
195/5
195/6
195/12
109
110
111
112
114
115
116
117
141
parking
separator
ch.bet.
ch.kostka
j.kostka
m5
m1
m2
i-2


OMIN
N
ul. Legionów
skrzyżowanie
km 30+022.18
proponowana
sygnalizacja świetlna
R =40
1:5
ch.bet.
ch.kostka
parking
ul. Legionów

LEGENDA:

- proj. oś
- proj. krawężniki
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. obrzeża chodnikowe
- ▨ budynki do rozbiórki
- 🟩 proj. droga serwisowa
- 🟧 proj. chodniki
- 🟫 proj. ścieżka rowerowa
- 🟨 proj. pobocza
- 🟧 proj. zjazdy indywidualne
- 🟨 proj. zjazdy publ. i parkingi
- proj. wpusty uliczne
- proj. przepust
- proj. rów z zaznaczonym kierunkiem spływu wody
- proj. granica robót
- granica gmin
- proj. linia rozgraniczająca
- linia rozgraniczająca z MPZT(miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego)
- granica terenów wyłączonych z obszaru objętego MPZT
- 6/2 istniejące granice działek

Inwestor:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa

Wykonawca:
KONSORCJUM PROJEKTOWE:

CGM PROJEKT
CGM Projekt Sp. z o.o.
ul. Wapienna 25
04-691 Warszawa
(L I D E R)

White Young Green
White Young Green
Consulting Ltd.
Leeds, Arndale Cort,
Headingley, LS6 2uj

wyg international
IMC Polska
WYG International Sp. z o.o.
ul. Żelazna 28/30
00-832 Warszawa

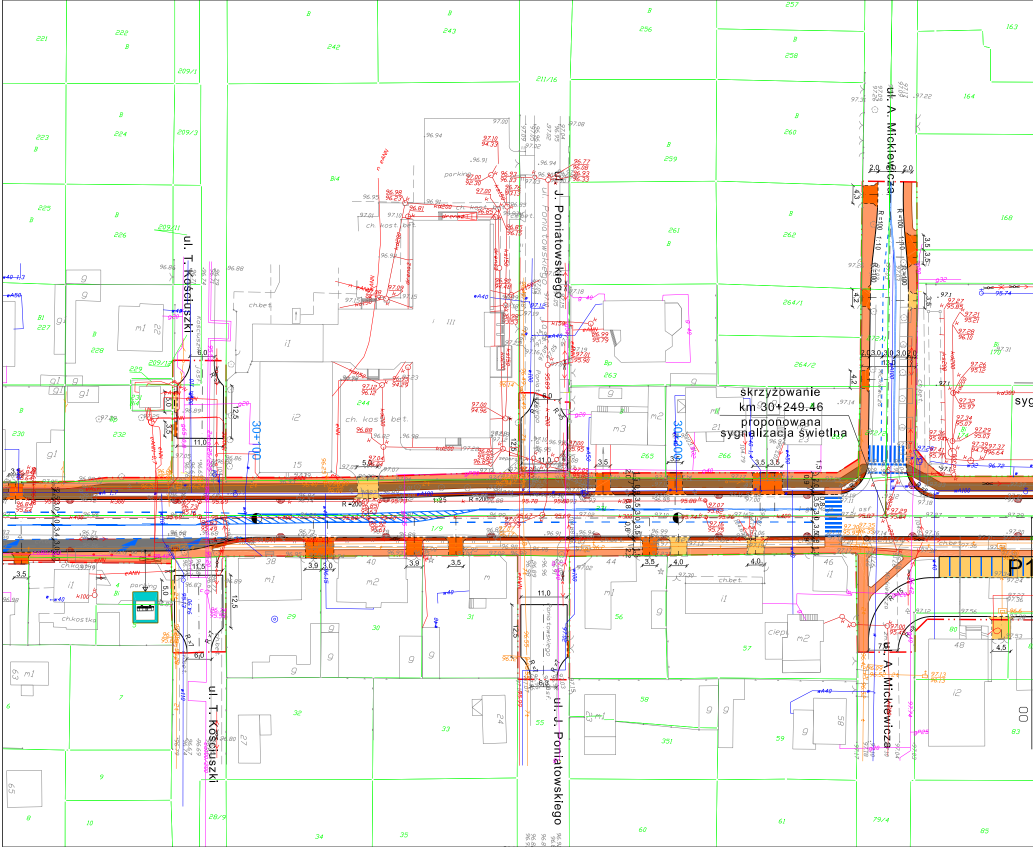
Zadanie inwestycyjne:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 relacji Warszawa - Wólka Kozłowska odc. od km 21+066 (skrz. z DW 631) do km 31+822 (skrz. z Al. Niepodległości w Wołominie)

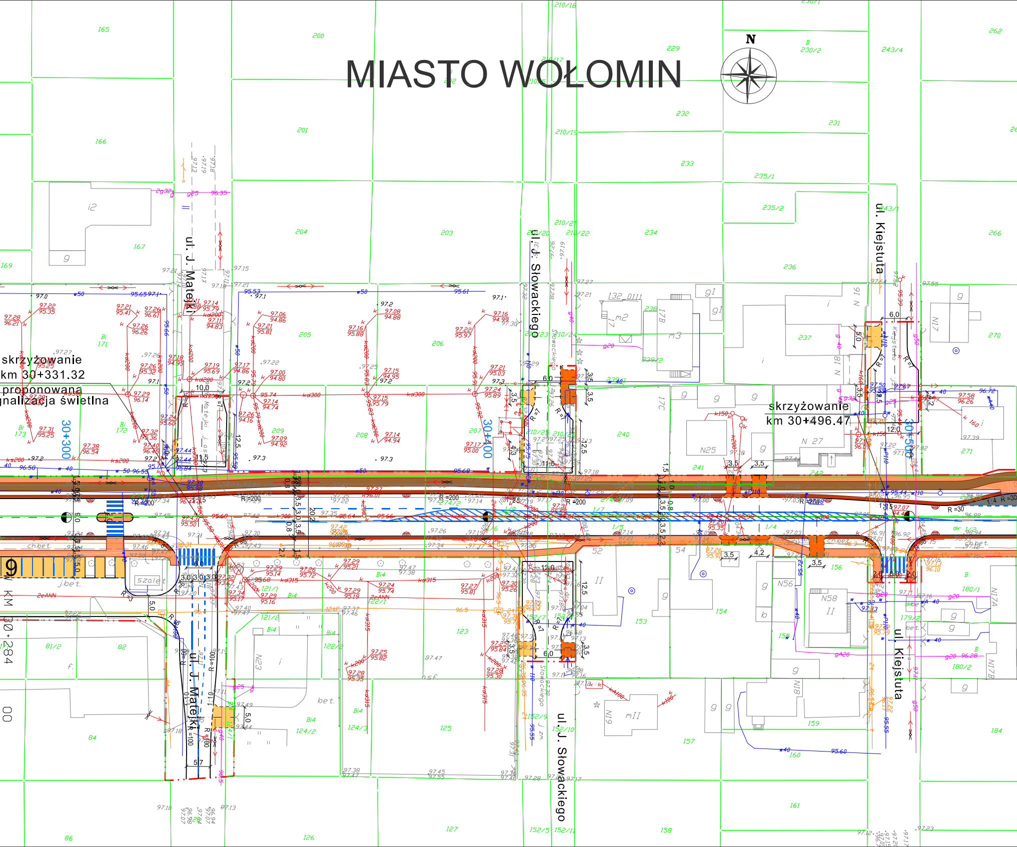
Projektant generalny:	mgr inż. Marek Chęciński-Czajka	Nr uprawnień: St 380/85	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Ryszard Kubicki	Nr uprawnień: St 95/90	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	----	Podpis: Łukasiewicz
	inż. Łukasz Głowacki	----	Ł.Głowacki
	inż. Mariusz Laska	----	M.Laska
	Tomasz Halecki	----	T. Halecki
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Henryk Niemczyk	Nr uprawnień: St 228/77	Podpis:

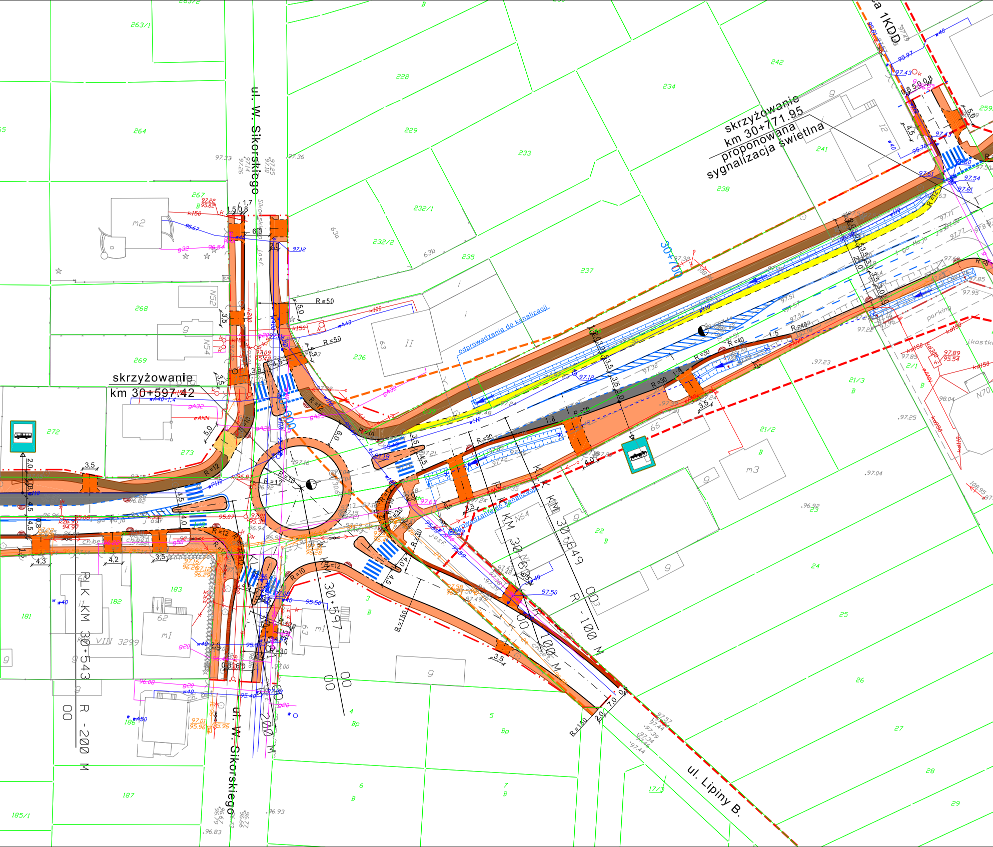
Stadium projektu: **Koncepcja**

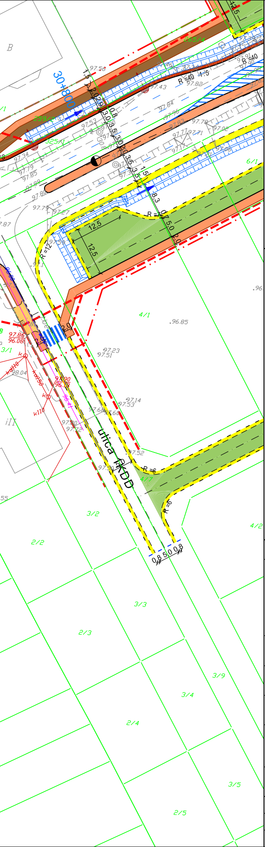
Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjno-wysokościowy**

Branża:	Data:	Skala:	Nr rys.:
Drogowa	Listopad 2008 r.	**1:500**	**01.10**


skrzyżowanie
km 30+249.46
proponowana
sygnalizacja świetlna
ul. T. Kościuszki
ul. J. Poniatowskiego
ul. A. Mickiewicza
30+100
30+200
syg
P1
ch.bet.
ch. kost. bet.
ch.kostka
parking
R=200
R=100
1:10
1:25
1/9
ch.bet.
j asf
drenaż
cieplo
221
222
242
243
256
257
258
163
164
209/1
211/16
223
224
209/3
259
260
225
226
209/11
261
262
168
227
228
264/1
229
209/12
264/2
263
230
231
232
244
265
266
267
15
38
40
44
46
29
30
31
56
57
48
80
6
7
32
33
55
58
351
59
83
8
9
10
28/9
34
35
60
61
79/4
85
63
65
27
24
58
170


MIASTO WOŁOMIN
N
ul. J. Matejki
ul. J. Słowackiego
ul. Kiejstuta
skrzyżowanie
km 30+331.32
proponowana
nalizacja świetlna
skrzyżowanie
km 30+496.47
30+300
30+400
30+500
KM 30+284
R =200
R =30
1:4
165
166
167
169
200
201
203
204
205
206
207
208
209
229
230/2
231
232
233
234
235/1
235/2
236
237
238
240
241
242
243/4
243/1
262
266
270
271
52
54
121/1
121/2
122/1
122/2
123
124/2
124/3
125
126
127
152/5
152/9
152/10
152/11
153
154
155
156
157
158
159
160
161
179/2
180/1
180/2
184
81/2
82
84
86
szalet
j.bet.
ch.bet.


ul. W. Sikorskiego
ul. W. Sikorskiego
skrzyżowanie
km 30+597.42
skrzyżowanie
km 30+771.95
proponowana
sygnalizacja świetlna
ul. Lipiny B.
1KDD
30+700
30+600
odprowadzenie do kanalizacji
odprowadzenie do kanalizacji
KM 30+649
R -100 M
R -200 M
PLK KM 30+543
R -200 M
parking
R=50
R=50
R=12
R=12
R=10
R=10
R=30
R=30
R=40
R=150
R=150
R=8
228
229
232/1
232/2
233
234
235
236
237
238
241
242
263/1
264
267
268
269
272
273
181
182
183
185/1
186
187
21/2
21/3
22
24
25
26
27
28
29
17/3
2/1
3
4
5
6
7
m1
m1
m2
m3
N52
N54
N64
N70
VIII 3299
1:8
1:5
3,5
4,5
5,0
6,0
7,0


B
30+800
ulica KDD
R=40
R=12
R=6
12.5
4/1
4/2
4/7
6/1
3/1
3/2
2/2
3/3
2/3
3/9
3/4
2/4
3/5
2/5
.96.85
97.23
97.51
97.14
97.53
97.52
97.86
96.08

LEGENDA:

- proj. oś
- proj. krawężniki
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. obrzeża chodnikowe
- ▨ budynki do rozbiórki
- 🟩 proj. droga serwisowa
- 🟧 proj. chodniki
- 🟫 proj. ścieżka rowerowa
- 🟨 proj. pobocza
- 🟧 proj. zjazdy indywidualne
- 🟨 proj. zjazdy publ. i parkingi
- proj. wpusty uliczne
- proj. przepust
- proj. rów z zaznaczonym kierunkiem spływu wody
- proj. granica robót
- granica gmin
- proj. linia rozgraniczająca
- linia rozgraniczająca z MPZT(miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego)
- granica terenów wyłączonych z obszaru objętego MPZT
- istniejące granice działek

Inwestor:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa

Wykonawca:
KONSORCJUM PROJEKTOWE:

CGM Projekt Sp. z o.o.
ul. Wapienna 25
04-691 Warszawa
(L I D E R)

White Young Green Consulting Ltd.
Leeds, Arndale Cort,
Headingley, LS6 2uj

WYG International Sp. z o.o.
ul. Żelazna 28/30
00-832 Warszawa

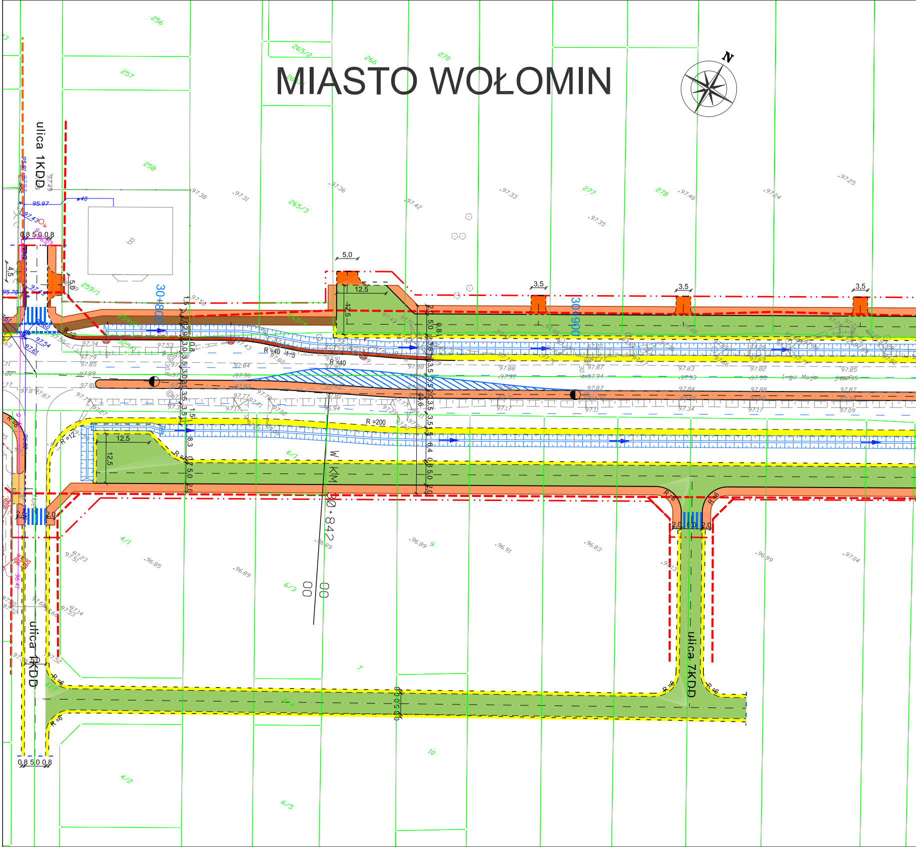
Zadanie Inwestycyjne:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 relacji Warszawa - Wólka Kozłowska odc. od km 21+066 (skrz. z DW 631) do km 31+822 (skrz. z Al. Niepodległości w Wołominie)

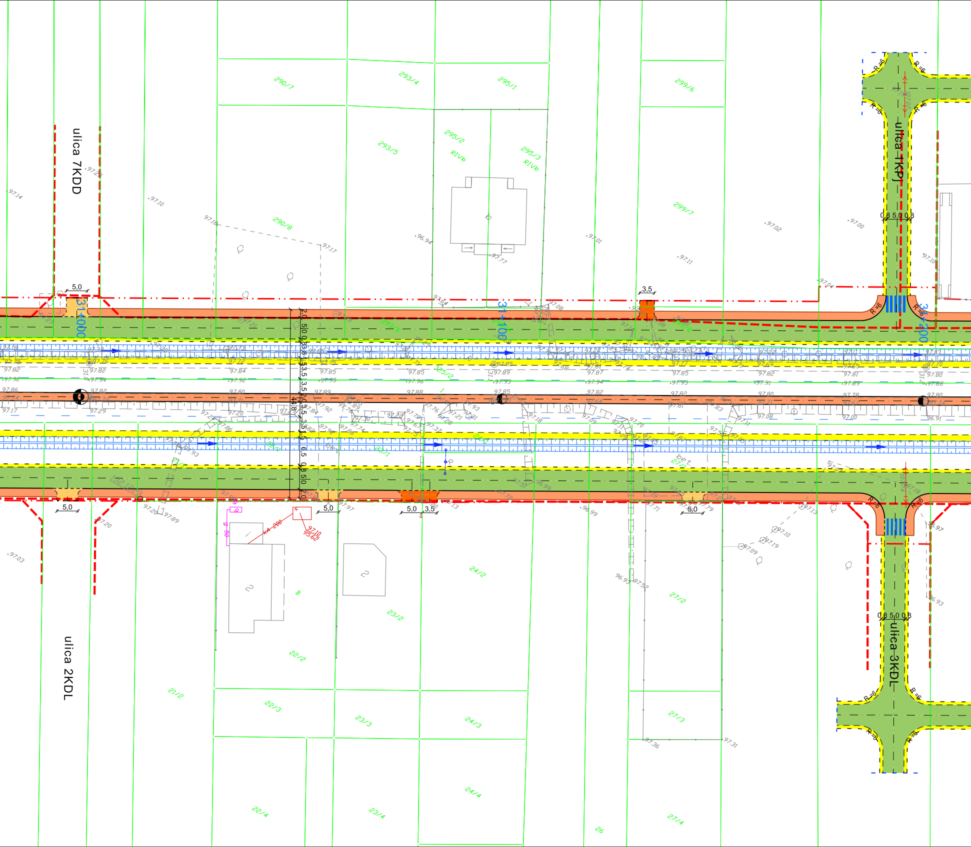
		Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant generalny:	mgr inż. Marek Chęciński-Czajka	St 380/85	
Projektant:	mgr inż. Ryszard Kubicki	St 95/90	
Opracowujący:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	- - - -	Łukasiewicz
	inż. Łukasz Głowacki	- - - -	Ł.Głowacki
	inż. Mariusz Laska	- - - -	M.Laska
	Tomasz Halecki	- - - -	T.Halecki
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Henryk Niemczyk	St 228/77	

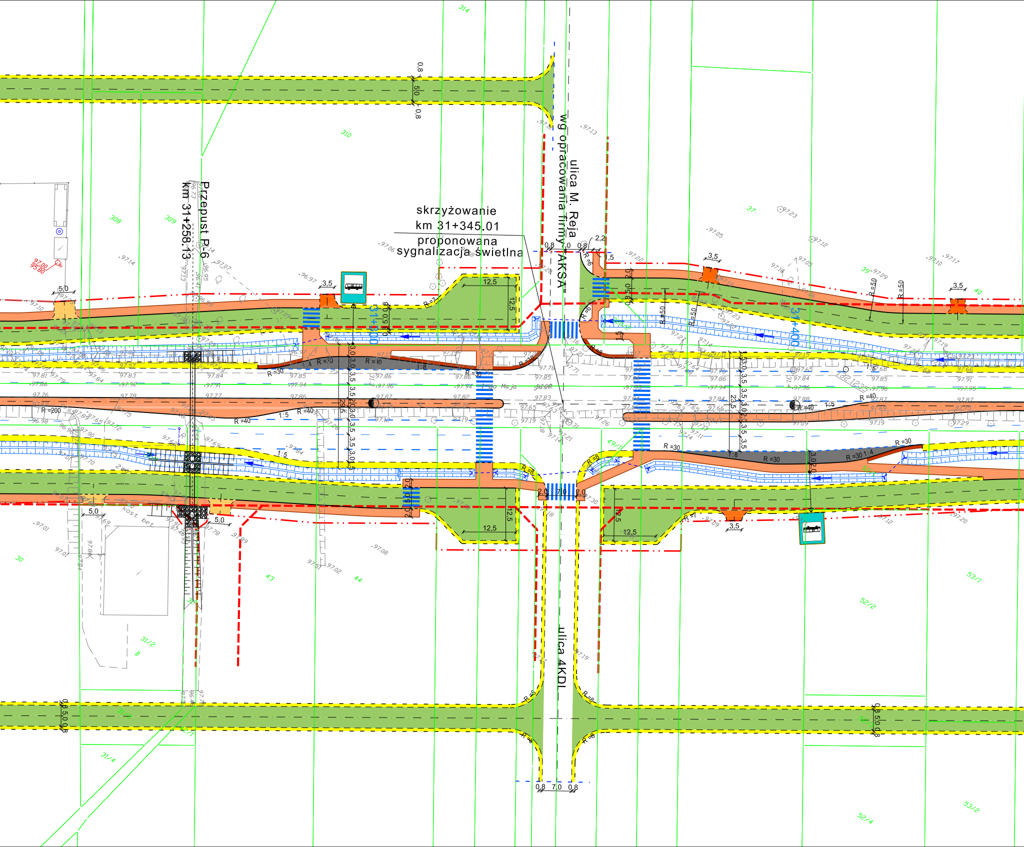
Stadium projektu: **Koncepcja**

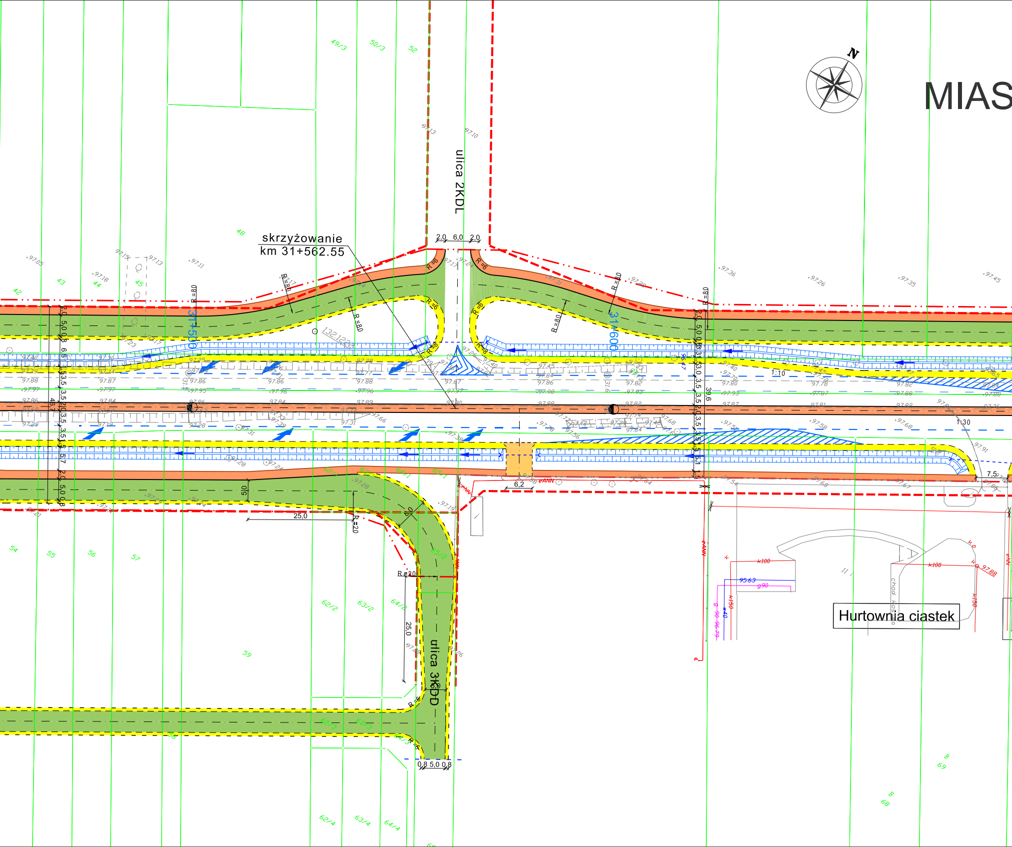
Nazwa rysunku: **Plan sytuacyjno-wysokościowy**

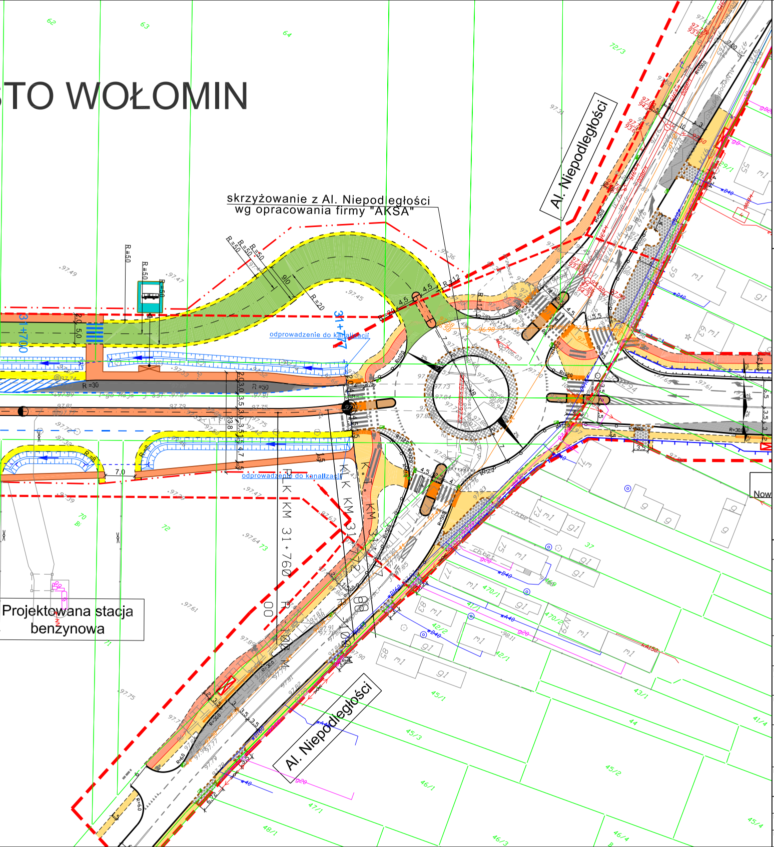
Branża: Drogowa | Data: Listopad 2008 r. | Skala: **1:500** | Nr rys.: **01.11**


MIASTO WOŁOMIN
N
ulica 1KDD
ulica 7KDD
1-go Maja
30+800
30+900
W KM 30+842
R =40
R =200
R =12
R=6
12,5
5,0
3,5
0,8 5,0 0,8
2,0 5,0 2,0
256
257
258
259/1
265/2
266
270
265/3
277
278
4/1
6/1
6/3
7
10
4/2
6/5
B


ulica 7KDD
ulica 2KDL
ulica 1KPJ
ulica 3KDL
31+000
31+100
31+200
290/7
293/4
295/1
299/6
295/2
293/5
295/3
290/8
299/7
325/2
22/1
23/1
24/1
27/1
24/2
23/2
22/2
27/2
21/2
22/3
23/3
24/3
27/3
24/4
23/4
22/4
27/4
26
5,0
3,5
0,8 5,0 0,8
R=6
KA 200
bet.


skrzyżowanie
km 31+345.01
proponowana
sygnalizacja świetlna
ulica M. Reja
wg opracowania firmy "AKSA"
Przepust P-6
km 31+258.13
ulica 4KDL
31+300
31+400
12,5
3,5
5,0
R =30
R =40
R =50
R =8
R =200
1:5
1:8
0.8
7.0
2,2
310
308
309
37
39
40
43
44
30
31/2
53/1
52/2
52/4
53/2
31/4
49/1
314


MIAS
N
ulica 2KDL
skrzyżowanie
km 31+562.55
2,0 6,0 2,0
R=6
R=8
R=80
R=20
31+500
31+600
1:10
1:30
46,7
39,6
6,2
7,5
25,0
5,0
0,8 5,0 0,8
ulica 3KDD
Hurtownia ciastek
132.1223
k100
k150
95.63
g90
eANN
48
49/3
50/3
52
43
44
45
54
55
56
57
59
62/2
63/2
64/2
62/3
63/3
64/3
62/4
63/4
64/4
68
69


STO WOŁOMIN
skrzyżowanie z Al. Niepodległości
wg opracowania firmy "AKSA"
Al. Niepodległości
odprowadzenie do kanalizacji
odprowadzenie do kanalizacji
31+700
31+747
PLK KM 31+760
Projektowana stacja benzynowa
Al. Niepodległości
Now

LEGENDA:

- proj. oś
- proj. krawężniki
- proj. krawędź jezdni
- proj. krawędź pobocza
- proj. obrzeża chodnikowe
- budynki do rozbiórki
- proj. droga serwisowa
- proj. chodniki
- proj. ścieżka rowerowa
- proj. pobocza
- proj. zjazdy indywidualne
- proj. zjazdy publ. i parkingi
- proj. wpusty uliczne
- proj. przepust
- proj. rów z zaznaczonym kierunkiem spływu wody
- proj. granica robót
- granica gmin
- proj. linia rozgraniczająca
- linia rozgraniczająca z MPZT(miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego)
- granica terenów wyłączonych z obszaru objętego MPZT
- istniejące granice działek

Inwestor:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa

Wykonawca:
KONSORCJUM PROJEKTOWE:

CGM PROJEKT
CGM Projekt Sp. z o.o.
ul. Wapienna 25
04-691 Warszawa
(LIDER)

White Young Green
White Young Green Consulting Ltd.
Leeds, Arndale Cort,
Headingley, LS6 2uj

wyg international
IMC Polska
WYG International Sp. z o.o.
ul. Żelazna 28/30
00-832 Warszawa

Zadanie Inwestycyjne:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 relacji Warszawa - Wólka Kozłowska odc. od km 21+066 (skrz. z DW 631) do km 31+822 (skrz. z Al. Niepodległości w Wołominie)

Projektant generalny:	mgr inż. Marek Chęciński-Czajka	Nr uprawnień: St 380/85	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Ryszard Kubicki	Nr uprawnień: St 95/90	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	----	Podpis:
	inż. Łukasz Głowacki	----	Ł.Głowacki
	inż. Mariusz Laska	----	M.Laska
	Tomasz Halecki	----	T. Halecki
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Henryk Niemczyk	Nr uprawnień: St 228/77	Podpis:

Stadium projektu:
Koncepcja

Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjno-wysokościowy

Branża:	Data:	Skala:	Nr rys.:
Drogowa	Listopad 2008 r.	**1:500**	**01.12**