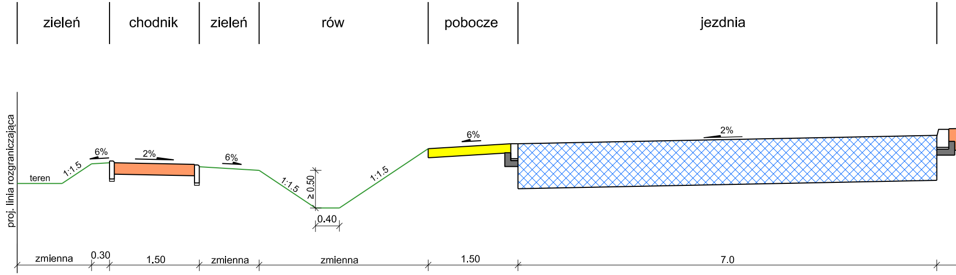
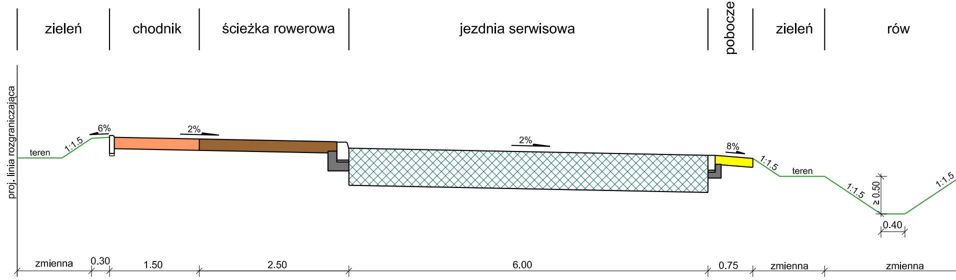
①

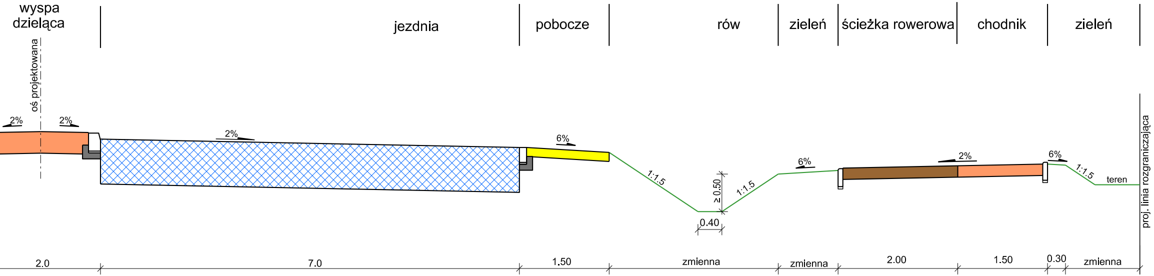
km 21+066.00 ÷ 21+582.00 km 23+797.44 ÷ 24+148.48
km 26+656.50 ÷ 27+240.72

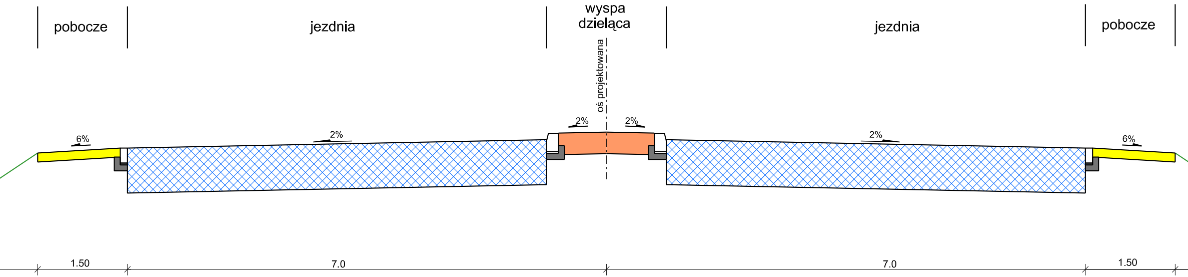

zieleń
chodnik
zieleń
rów
pobocze
jezdnia
proj. linia rozgraniczająca
teren
1:1.5
6%
2%
6%
1:1.5
≥ 0.50
0.40
1:1.5
6%
2%
zmienna
0.30
1.50
zmienna
zmienna
1.50
7.0

④

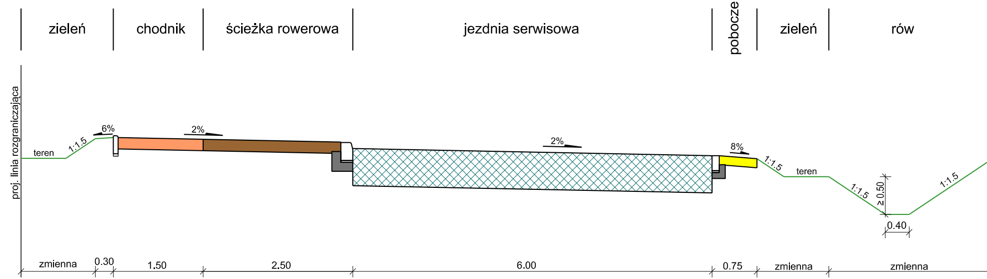
km 25+373.00 ÷ 26+656.50


zieleń
chodnik
ścieżka rowerowa
jezdnia serwisowa
pobocze
zieleń
rów
proj. linia rozgraniczająca
teren
1:1.5
6%
2%
2%
8%
1:1.5
teren
1:1.5
≥ 0.50
0.40
1:1.5
zmienna
0.30
1.50
2.50
6.00
0.75
zmienna
zmienna

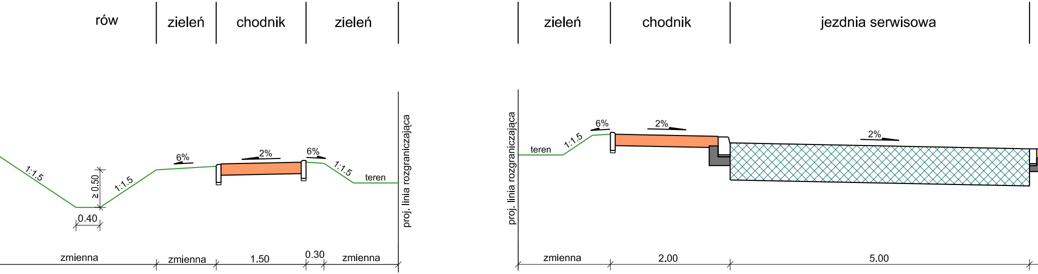

wyspa dzieląca
jezdnia
pobocze
rów
zieleń
ścieżka rowerowa
chodnik
zieleń
oś projektowana
2%
2%
2%
6%
1:1.5
≥ 0.50
1:1.5
0.40
6%
2%
6%
1:1.5
teren
proj. linia rozgraniczająca
2.0
7.0
1.50
zmienna
zmienna
2.00
1.50
0.30
zmienna

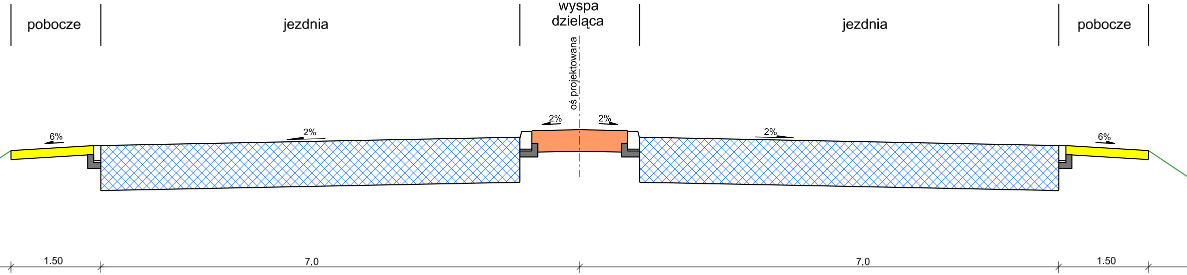

pobocze
jezdnia
wyspa dzieląca
jezdnia
pobocze
oś projektowana
6%
2%
2%
2%
2%
6%
1.50
7.0
7.0
1.50

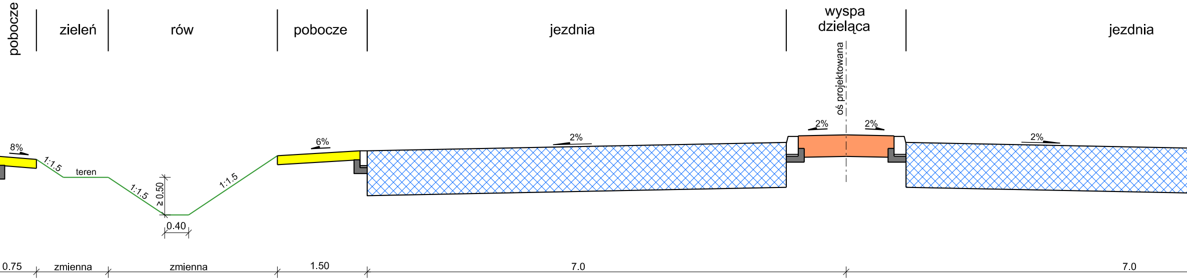
② km 25+774.05 ÷ 26+373.00


zieleń
chodnik
ścieżka rowerowa
jezdnia serwisowa
pobocze
zieleń
rów
proj. linia rozgraniczająca
teren
1:1.5
6%
2%
2%
8%
1:1.5
teren
1:1.5
≥ 0.50
1:1.5
0.40
zmienna
0.30
1.50
2.50
6.00
0.75
zmienna
zmienna

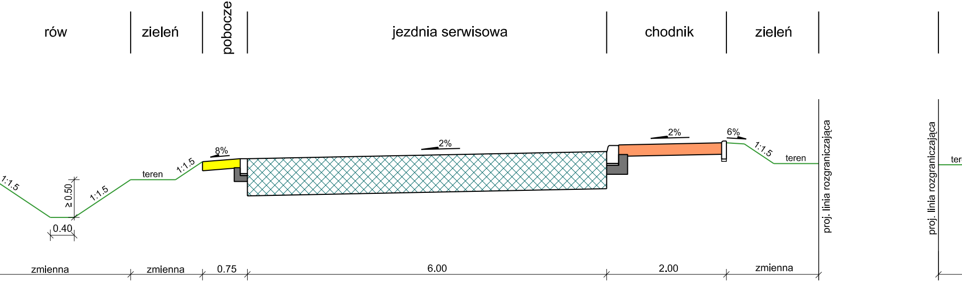
⑤ km 31+563.08 ÷ 31+777.00


rów
zieleń
chodnik
zieleń
zieleń
chodnik
jezdnia serwisowa
1:1.5
≥ 0.50
0.40
1:1.5
6%
2%
6%
1:1.5
teren
proj. linia rozgraniczająca
zmienna
zmienna
1.50
0.30
zmienna
proj. linia rozgraniczająca
teren
1:1.5
6%
2%
2%
zmienna
2.00
5.00

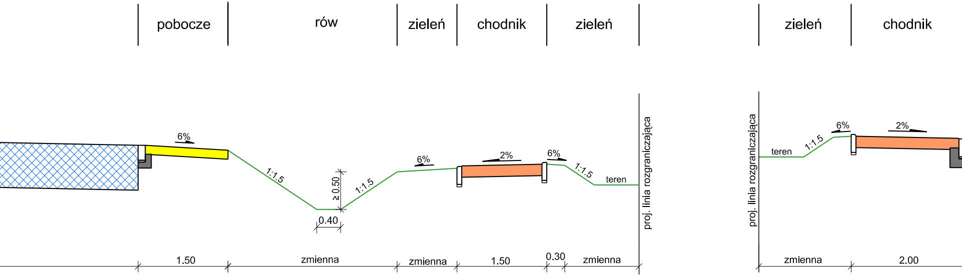

pobocze
jezdnia
wyspa dzieląca
jezdnia
pobocze
oś projektowana
6%
2%
2%
2%
2%
6%
1.50
7.0
7.0
1.50


pobocze
zieleń
rów
pobocze
jezdnia
wyspa dzieląca
jezdnia
oś projektowana
8%
1:1.5
teren
1:1.5
≥ 0.50
1:1.5
0.40
6%
2%
2%
2%
2%
0.75
zmienna
zmienna
1.50
7.0
7.0

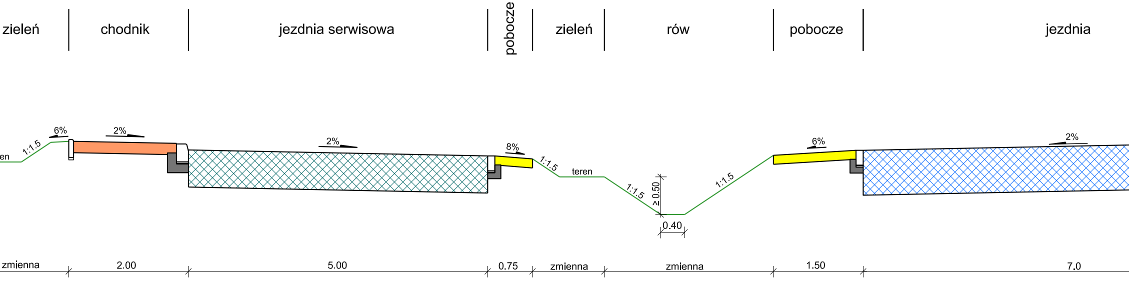
③


rów
zieleń
pobocze
jezdnia serwisowa
chodnik
zieleń
1:1.5
≥ 0.50
0.40
1:1.5
teren
1:1.5
8%
2%
2%
6%
1:1.5
teren
proj. linia rozgraniczająca
proj. linia rozgraniczająca
ter
zmienna
zmienna
0.75
6.00
2.00
zmienna

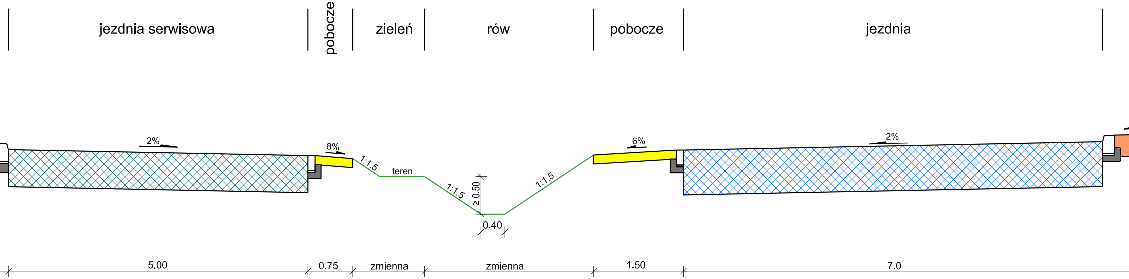
⑥ km 31+307.05 ÷ 31+563

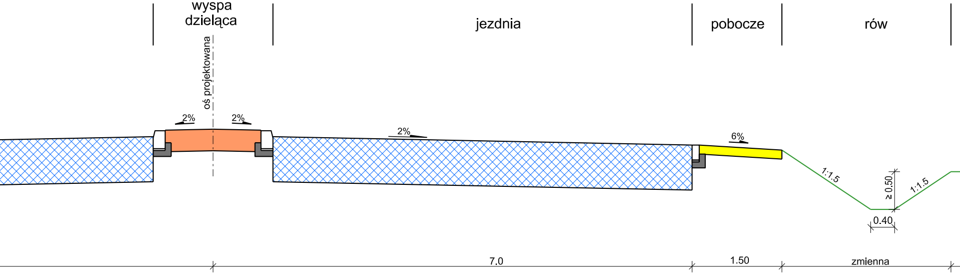

pobocze
rów
zieleń
chodnik
zieleń
zieleń
chodnik
6%
1:1.5
≥ 0.50
0.40
1:1.5
6%
2%
6%
1:1.5
teren
proj. linia rozgraniczająca
proj. linia rozgraniczająca
teren
1:1.5
6%
2%
1.50
zmienna
zmienna
1.50
0.30
zmienna
zmienna
2.00

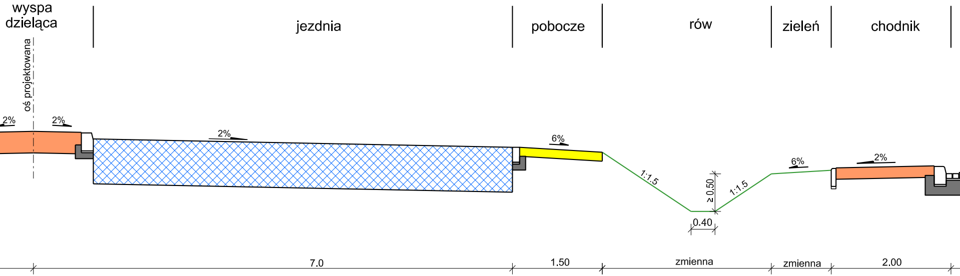
km 25+774.05 ÷ 26+373.00 km 30+771.95 ÷ 31+307.05

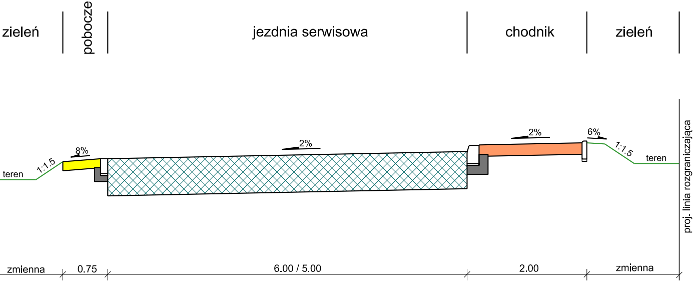

zieleń
chodnik
jezdnia serwisowa
pobocze
zieleń
rów
pobocze
jezdnia
en
1:1.5
6%
2%
2%
8%
1:1.5
teren
1:1.5
≥ 0.50
0.40
1:1.5
6%
2%
zmienna
2.00
5.00
0.75
zmienna
zmienna
1.50
7.0

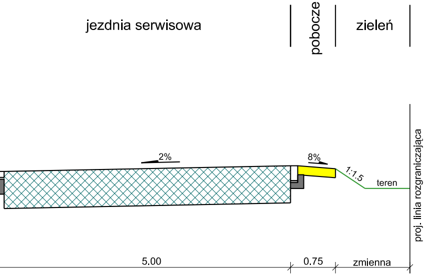
.08


jezdnia serwisowa
pobocze
zieleń
rów
pobocze
jezdnia
2%
8%
1:1.5
teren
1:1.5
≥ 0.50
0.40
1:1.5
6%
2%
5.00
0.75
zmienna
zmienna
1.50
7.0


wyspa dzieląca
jezdnia
pobocze
rów
oś projektowana
2%
2%
2%
6%
1:1.5
≥ 0.50
1:1.5
0.40
7.0
1.50
zmienna


wyspa dzieląca
jezdnia
pobocze
rów
zieleń
chodnik
oś projektowana
2%
2%
2%
6%
1:1.5
≥ 0.50
1:1.5
6%
2%
0.40
7.0
1.50
zmienna
zmienna
2.00


zieleń
pobocze
jezdnia serwisowa
chodnik
zieleń
8%
2%
2%
6%
teren
1:1.5
1:1.5
teren
proj. linia rozgraniczająca
zmienna
0.75
6.00 / 5.00
2.00
zmienna


jezdnia serwisowa
pobocze
zieleń
2%
8%
1:1.5
teren
proj. linia rozgraniczająca
5.00
0.75
zmienna

Inwestor:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa

Wykonawca:
KONSORCJUM PROJEKTOWE:

CGM Projekt Sp. z o.o.
ul. Wapienna 25
04-691 Warszawa
(LIDER)

White Young Green
Consulting Ltd.
Leeds, Arndale Cort,
Headingley, LS6 2uj

WYG International Sp. z o.o.
ul. Żelazna 28/30
00-832 Warszawa

Zadanie inwestycyjne:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 relacji Warszawa - Wólka Kozłowska odc. od km 21+066 (skrz. z DW 631) do km 31+822 (skrz. z Al. Niepodległości w Wołominie)

Projektant generalny:	mgr inż. Marek Chęciński-Czajka	Nr uprawnień: St 380/85	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Ryszard Kubicki	Nr uprawnień: St 95/90	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	----	Podpis: Łukasiewicz
	inż. Łukasz Głowacki	----	Ł.Głowacki
	inż. Mariusz Laska	----	M.Laska
	Tomasz Halecki	----	T. Halecki
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Henryk Niemczyk	Nr uprawnień: St 228/77	Podpis:

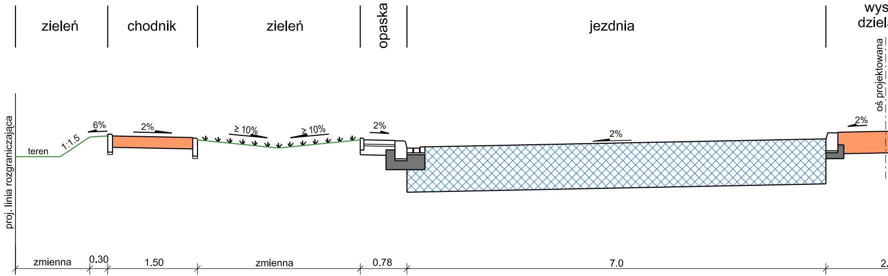
Stadium projektu: **Koncepcja**

Nazwa rysunku: **PRZEKROJE NORMALNE**

Branża: Drogowa	Data: Listopad 2008 r.	Skala: **1:50**	Nr rys.: **03.01**

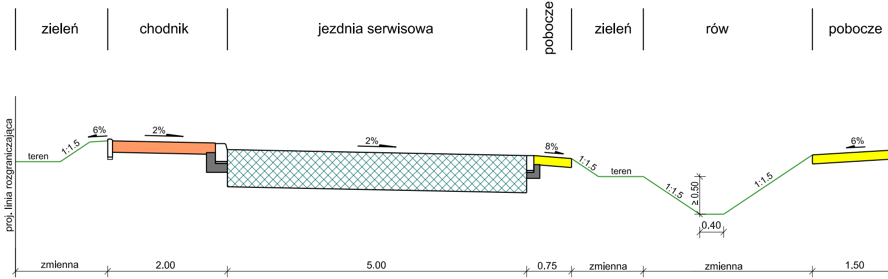
7

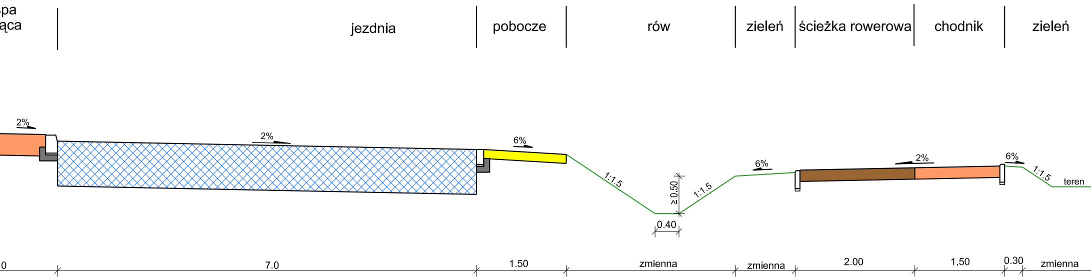
km 23+422.11 ÷ 23+797.44

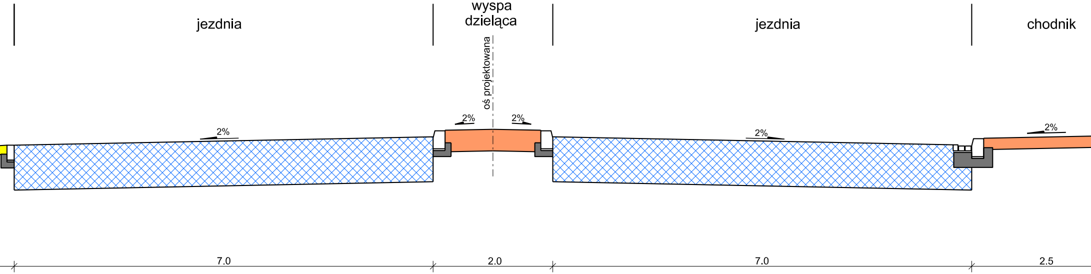

zieleń
chodnik
zieleń
opaska
jezdnia
wys
dziel
oś projektowana
proj. linia rozgraniczająca
teren
1:1.5
6%
2%
≥ 10%
≥ 10%
2%
2%
2%
zmienna
0.30
1.50
zmienna
0.78
7.0
2.

11

km 25+200.00 ÷ 25+431.01

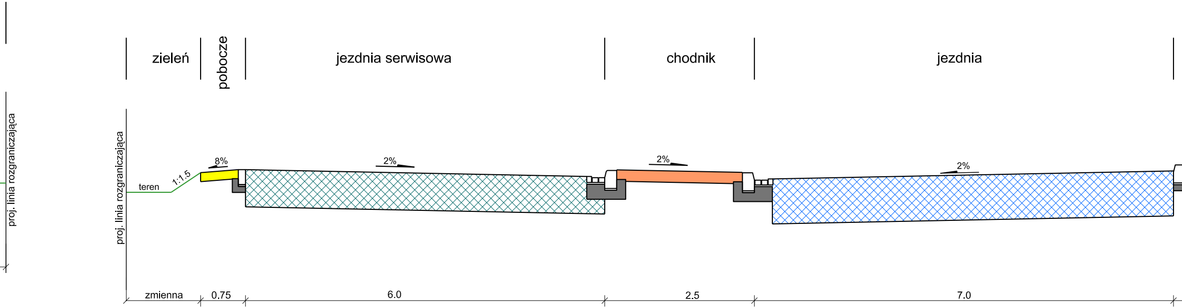

zieleń
chodnik
jezdnia serwisowa
pobocze
zieleń
rów
pobocze
proj. linia rozgraniczająca
teren
1:1.5
6%
2%
2%
8%
1:1.5
teren
1:1.5
≥ 0.50
0.40
1:1.5
6%
zmienna
2.00
5.00
0.75
zmienna
zmienna
1.50


pa
ąca
jezdnia
pobocze
rów
zieleń
ścieżka rowerowa
chodnik
zieleń
2%
2%
6%
1:1.5
≥ 0.50
0.40
1:1.5
6%
2%
6%
1:1.5
teren
0
7.0
1.50
zmienna
zmienna
2.00
1.50
0.30
zmienna


jezdnia
wyspa
dzieląca
jezdnia
chodnik
oś projektowana
2%
2%
2%
2%
2%
7.0
2.0
7.0
2.5

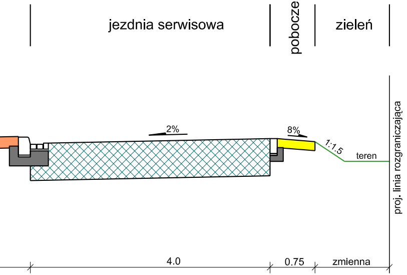
8

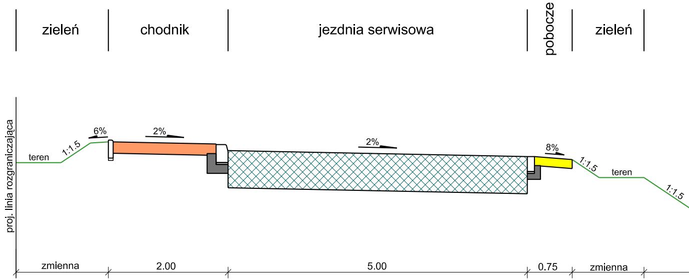
km 24+148.48 ÷ 24+641.58


zieleń
pobocze
jezdnia serwisowa
chodnik
jezdnia
proj. linia rozgraniczająca
proj. linia rozgraniczająca
teren
1:1.5
8%
2%
2%
2%
zmienna
0.75
6.0
2.5
7.0

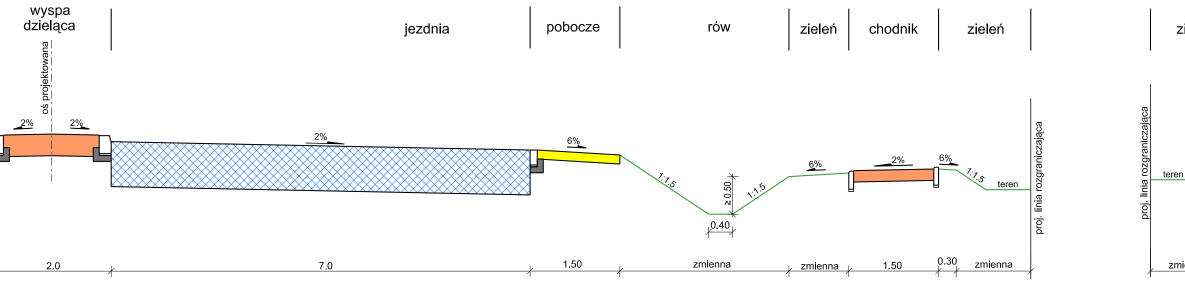
12

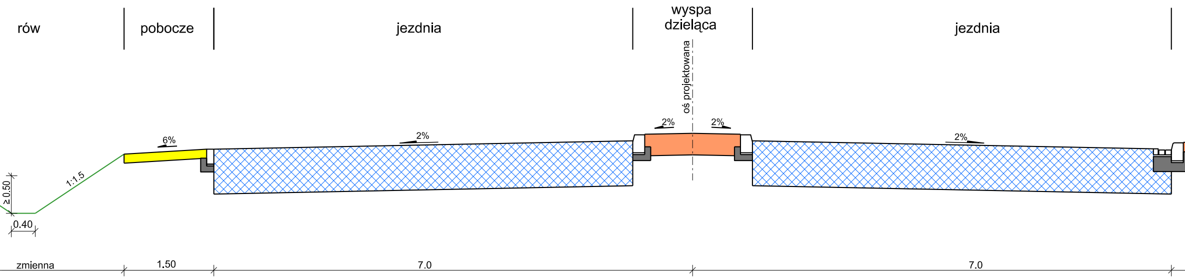
km 25+431.01 ÷ 25+602.92


jezdnia serwisowa
pobocze
zieleń
2%
8%
1:1.5
teren
proj. linia rozgraniczająca
4.0
0.75
zmienna

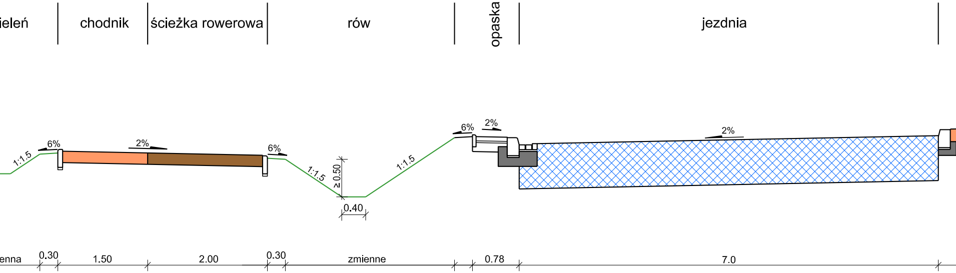

zieleń
chodnik
jezdnia serwisowa
pobocze
zieleń
proj. linia rozgraniczająca
teren
1:1.5
6%
2%
2%
8%
1:1.5
teren
1:1.5
zmienna
2.00
5.00
0.75
zmienna

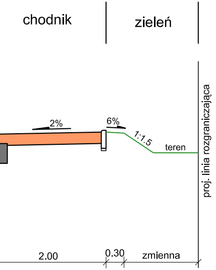
⑨


wyspa dzieląca
jezdnia
pobocze
rów
zieleń
chodnik
zieleń
zi
oś projektowana
2%
2%
2%
6%
1:1.5
≥ 0.50
0.40
1:1.5
6%
2%
6%
1:1.5
teren
proj. linia rozgraniczająca
proj. linia rozgraniczająca
teren
2.0
7.0
1.50
zmienna
zmienna
1.50
0.30
zmienna
zmi


rów
pobocze
jezdnia
wyspa dzieląca
jezdnia
oś projektowana
≥ 0.50
0.40
1:1.5
6%
2%
2%
2%
2%
zmienna
1.50
7.0
7.0

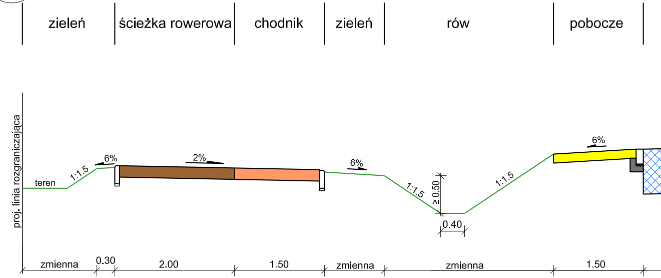
km 24+641.58 ÷ 24+882.34

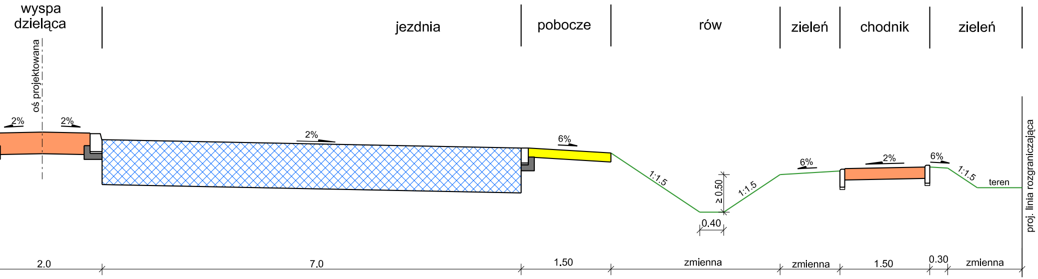

ieleń
chodnik
ścieżka rowerowa
rów
opaska
jezdnia
1:1.5
6%
2%
6%
1:1.5
≥ 0.50
0.40
1:1.5
6%
2%
2%
enna
0.30
1.50
2.00
0.30
zmienne
0.78
7.0

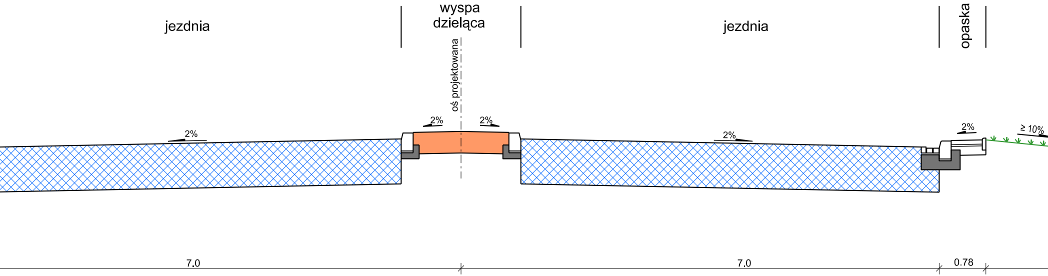

chodnik
zieleń
2%
6%
1:1.5
teren
proj. linia rozgraniczająca
2.00
0.30
zmienna

13

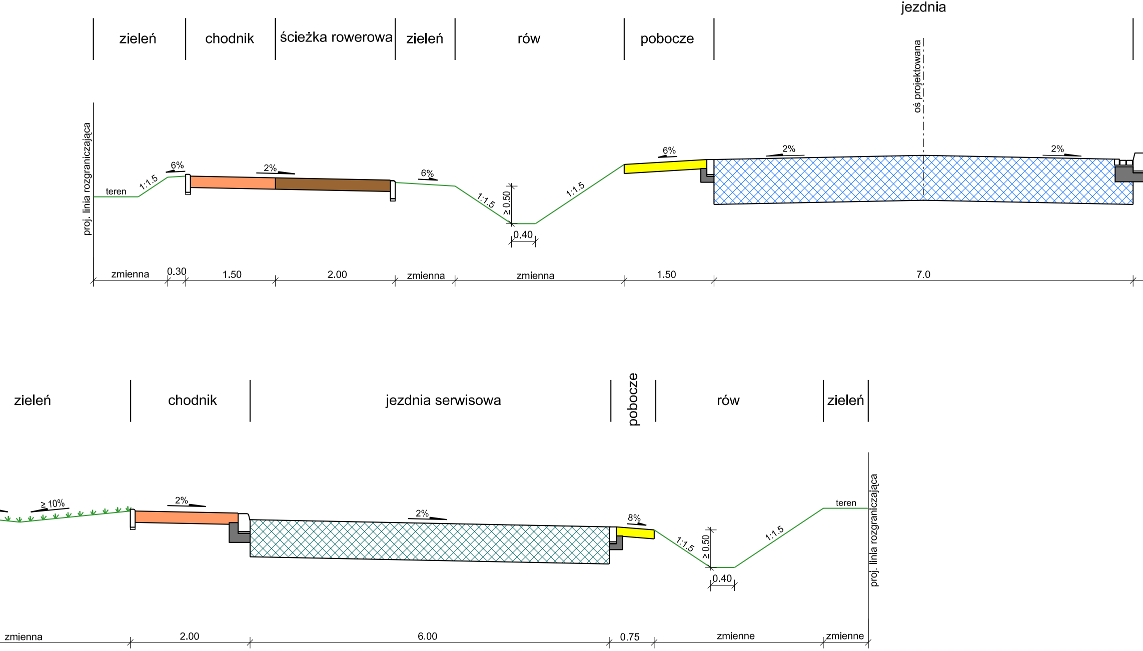
km 25+602.92 ÷ 25+774.05

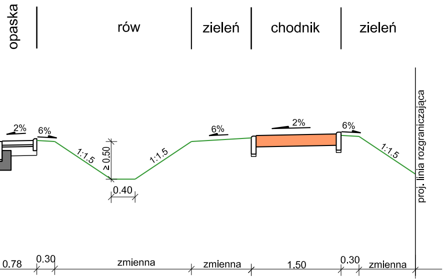

zieleń
ścieżka rowerowa
chodnik
zieleń
rów
pobocze
proj. linia rozgraniczająca
teren
1:1.5
6%
2%
6%
1:1.5
≥ 0.50
0.40
1:1.5
6%
zmienna
0.30
2.00
1.50
zmienna
zmienna
1.50


wyspa dzieląca
jezdnia
pobocze
rów
zieleń
chodnik
zieleń
oś projektowana
2%
2%
2%
6%
1:1.5
≥ 0.50
0.40
1:1.5
6%
2%
6%
1:1.5
teren
proj. linia rozgraniczająca
2.0
7.0
1.50
zmienna
zmienna
1.50
0.30
zmienna


jezdnia
wyspa dzieląca
jezdnia
opaska
oś projektowana
2%
2%
2%
2%
2%
≥ 10%
7.0
7.0
0.78

⑩ km 30+597.42 ÷ 30+771.95


jezdnia
zieleń
chodnik
ścieżka rowerowa
zieleń
rów
pobocze
oś projektowana
proj. linia rozgraniczająca
teren
1:1.5
6%
2%
6%
1:1.5
≥ 0.50
0.40
1:1.5
6%
2%
2%
zmienna
0.30
1.50
2.00
zmienna
zmienna
1.50
7.0
zieleń
chodnik
jezdnia serwisowa
pobocze
rów
zieleń
≥ 10%
2%
2%
8%
1:1.5
≥ 0.50
0.40
1:1.5
teren
proj. linia rozgraniczająca
zmienna
2.00
6.00
0.75
zmienne
zmienne


opaska
rów
zieleń
chodnik
zieleń
2%
6%
1:1.5
≥ 0.50
0.40
1:1.5
6%
2%
6%
1:1.5
proj. linia rozgraniczająca
0.78
0.30
zmienna
zmienna
1.50
0.30
zmienna

Inwestor:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa

Wykonawca:
KONSORCJUM PROJEKTOWE:

CGM PROJEKT
CGM Projekt Sp. z o.o.
ul. Wapienna 25
04-691 Warszawa
(LIDER)

White Young Green
White Young Green
Consulting Ltd.
Leeds, Arndale Cort,
Headingley, LS6 2uj

wyg international
IMC Polska
WYG International Sp. z o.o.
ul. Żelazna 28/30
00-832 Warszawa

Zadanie inwestycyjne:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 relacji Warszawa - Wólka Kozłowska odc. od km 21+066 (skrz. z DW 631) do km 31+822 (skrz. z Al. Niepodległości w Wołominie)

Projektant generalny:	mgr inż. Marek Chęciński-Czajka	Nr uprawnień: St 380/85	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Ryszard Kubicki	Nr uprawnień: St 95/90	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	----	Podpis: Łukasiewicz
	inż. Łukasz Głowacki	----	Ł.Głowacki
	inż. Mariusz Laska	----	M.Laska
	Tomasz Halecki	----	T. Halecki
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Henryk Niemczyk	Nr uprawnień: St 228/77	Podpis:

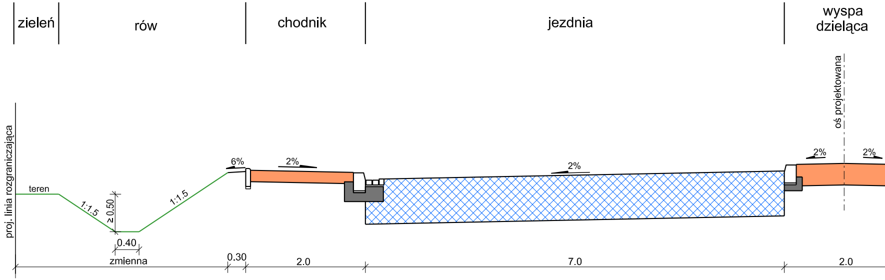
Stadium projektu: **Koncepcja**

Nazwa rysunku: **PRZEKROJE NORMALNE**

Branża: Drogowa	Data: Listopad 2008 r.	Skala: **1:50**	Nr rys.: **03.02**

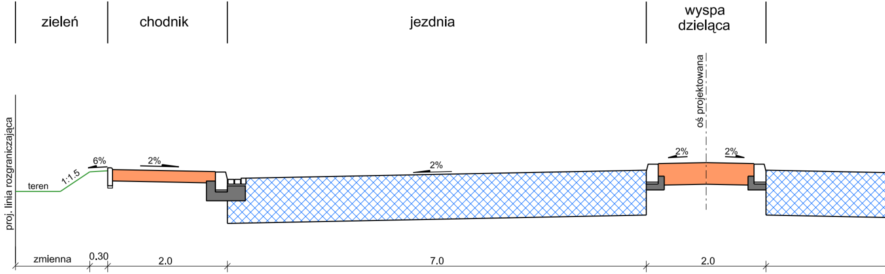
14

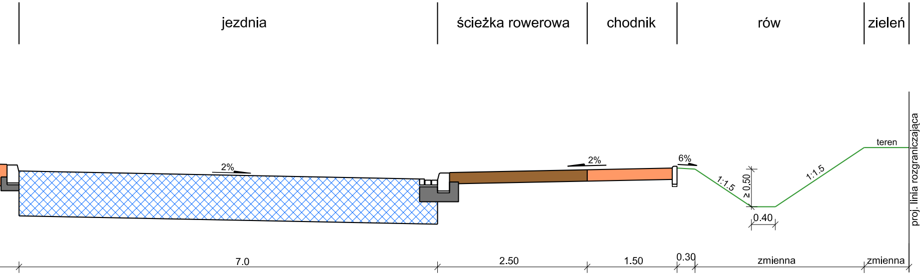
km 21+582.00 ÷ 22+056.57


zieleń
rów
chodnik
jezdnia
wyspa dzieląca
oś projektowana
proj. linia rozgraniczająca
teren
1:1.5
≥ 0.50
0.40
1:1.5
6%
2%
2%
2%
2%
zmienna
0.30
2.0
7.0
2.0

18

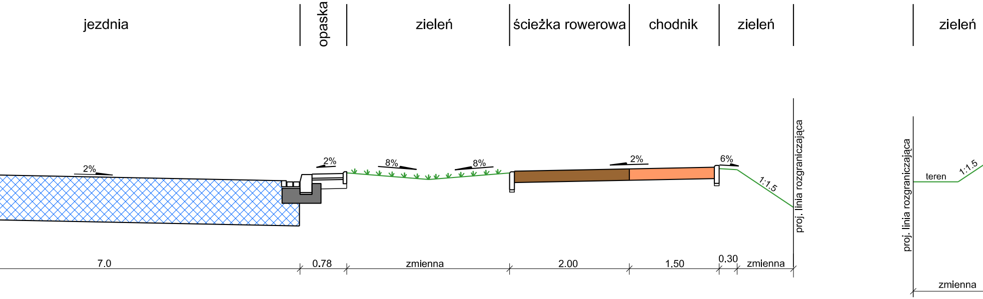
km 22+586.23 ÷ 22+753.40 km 29+310.22 ÷ 29+414.67
km 29+761.66 ÷ 29+903.59


zieleń
chodnik
jezdnia
wyspa dzieląca
oś projektowana
proj. linia rozgraniczająca
teren
1:1.5
6%
2%
2%
2%
2%
zmienna
0.30
2.0
7.0
2.0


jezdnia
ścieżka rowerowa
chodnik
rów
zieleń
2%
2%
6%
1:1.5
≥ 0.50
1:1.5
teren
0.40
proj. linia rozgraniczająca
7.0
2.50
1.50
0.30
zmienna
zmienna

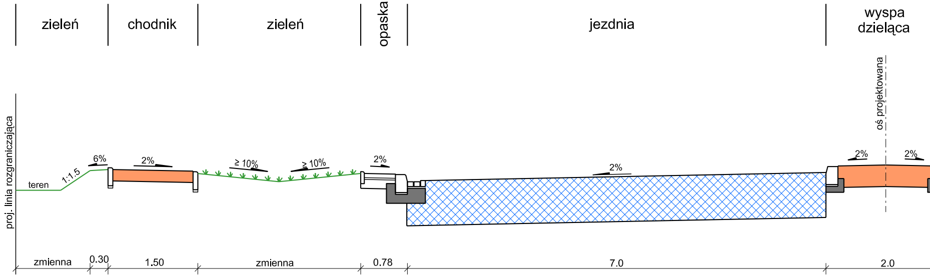
19

km

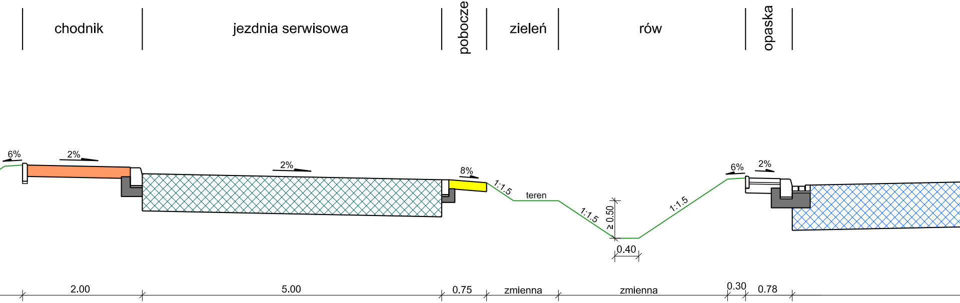

jezdnia
opaska
zieleń
ścieżka rowerowa
chodnik
zieleń
zieleń
2%
2%
8%
8%
2%
6%
1:1.5
proj. linia rozgraniczająca
teren
1:1.5
proj. linia rozgraniczająca
7.0
0.78
zmienna
2.00
1.50
0.30
zmienna
zmienna

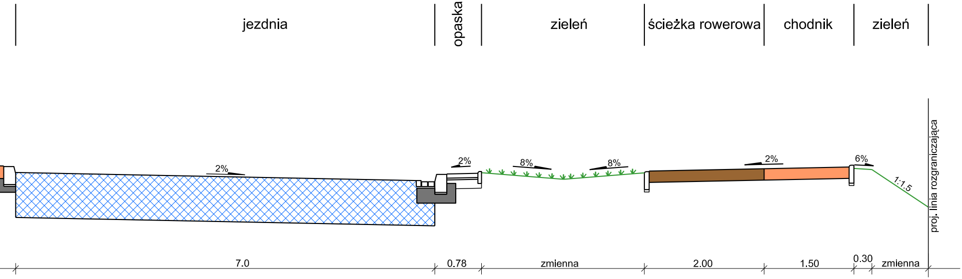
⑮

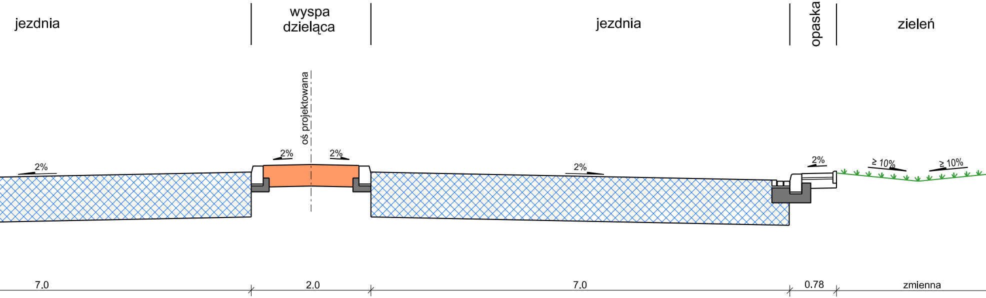
km 22+056.57 ÷ 22+177.41 km 23+047.68 ÷ 23+422.11
km 27+961.05 ÷ 28+371.65 km 28+646.99 ÷ 29+236.62
km 29+903.59 ÷ 30+022.18


zieleń
chodnik
zieleń
opaska
jezdnia
wyspa dzieląca
oś projektowana
proj. linia rozgraniczająca
teren
1:1.5
6%
2%
≥ 10%
≥ 10%
2%
2%
2%
2%
zmienna
0.30
1.50
zmienna
0.78
7.0
2.0

24+882.34 ÷ 25+200.00

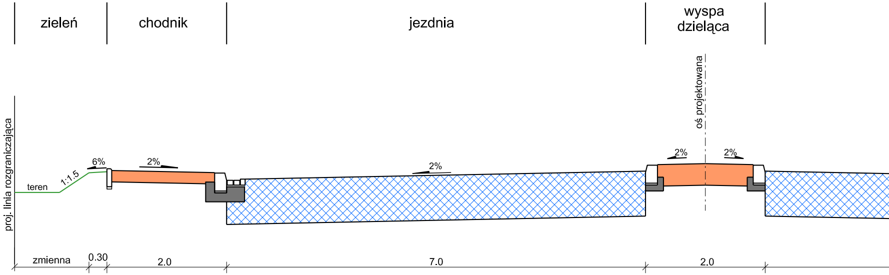

chodnik
jezdnia serwisowa
pobocze
zieleń
rów
opaska
6%
2%
2%
8%
1:1.5
teren
1:1.5
≥ 0.50
0.40
1:1.5
6%
2%
2.00
5.00
0.75
zmienna
zmienna
0.30
0.78


jezdnia
opaska
zieleń
ścieżka rowerowa
chodnik
zieleń
2%
2%
8%
8%
2%
6%
1:1,5
proj. linia rozgraniczająca
7.0
0.78
zmienna
2.00
1.50
0.30
zmienna


jezdnia
wyspa dzieląca
jezdnia
opaska
zieleń
oś projektowana
2%
2%
2%
2%
2%
≥ 10%
≥ 10%
7.0
2.0
7.0
0.78
zmienna

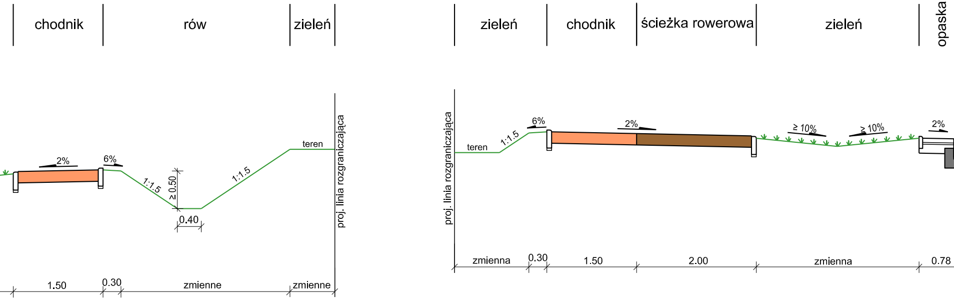
16

km 22+177.41 ÷ 22+351.30 km 27+240.72 ÷ 27+938.02
km 28+371.65 ÷ 28+646.99


zieleń
chodnik
jezdnia
wyspa dzieląca
oś projektowana
proj. linia rozgraniczająca
teren
1:1.5
6%
2%
2%
2%
2%
zmienna
0.30
2.0
7.0
2.0

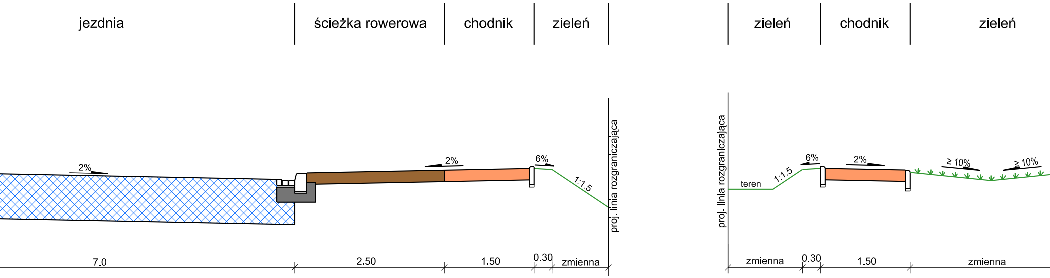
20

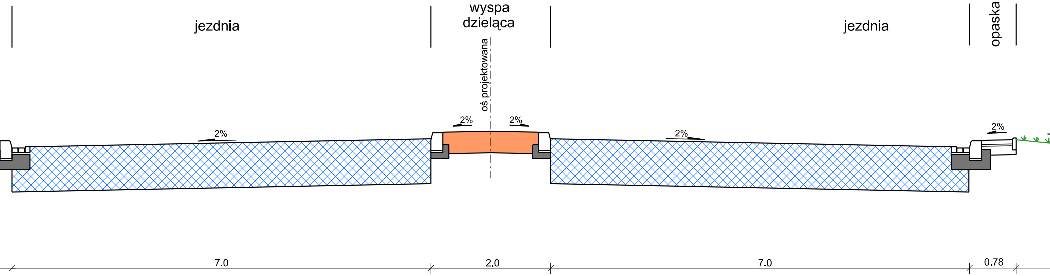
km 29+414.67 ÷ 29+761.66


chodnik
rów
zieleń
zieleń
chodnik
ścieżka rowerowa
zieleń
opaska
2%
6%
1:1.5
≥ 0.50
1:1.5
teren
proj. linia rozgraniczająca
0.40
1.50
0.30
zmienne
zmienne
proj. linia rozgraniczająca
teren
1:1.5
6%
2%
≥ 10%
≥ 10%
2%
zmienna
0.30
1.50
2.00
zmienna
0.78

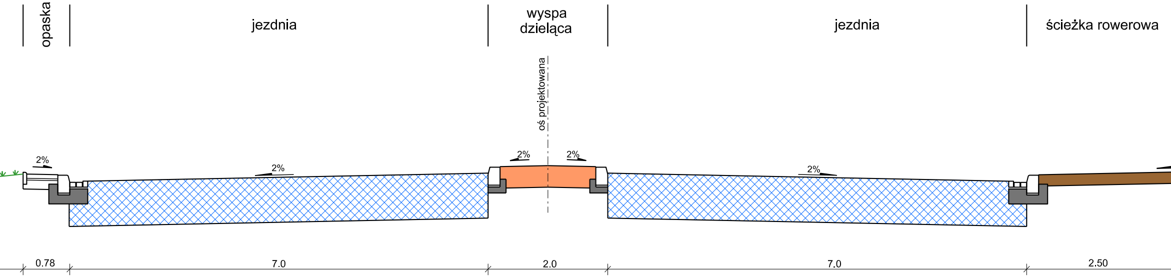
17

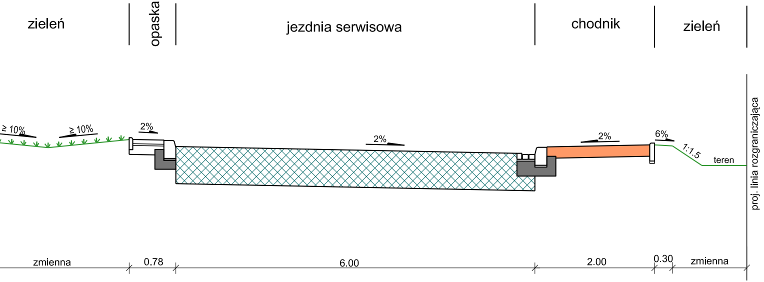
km 22+351.30 ÷ 22+586.23 km 22+753.40
km 27+938.02 ÷ 27+961.05 km 29+236.62


jezdnia
ścieżka rowerowa
chodnik
zieleń
zieleń
chodnik
zieleń
2%
2%
6%
1:1.5
proj. linia rozgraniczająca
proj. linia rozgraniczająca
teren
1:1.5
6%
2%
≥ 10%
≥ 10%
7.0
2.50
1.50
0.30
zmienna
zmienna
0.30
1.50
zmienna


jezdnia
wyspa dzieląca
jezdnia
opaska
oś projektowana
2%
2%
2%
2%
2%
7.0
2.0
7.0
0.78

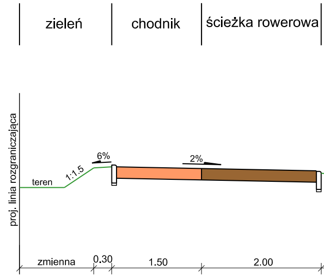
÷ 23+047.68
÷ 29+310.22

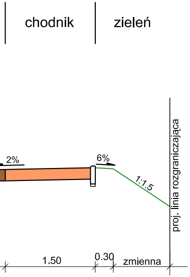

opaska
jezdnia
wyspa dzieląca
jezdnia
ścieżka rowerowa
oś projektowana
2%
2%
2%
2%
2%
0.78
7.0
2.0
7.0
2.50

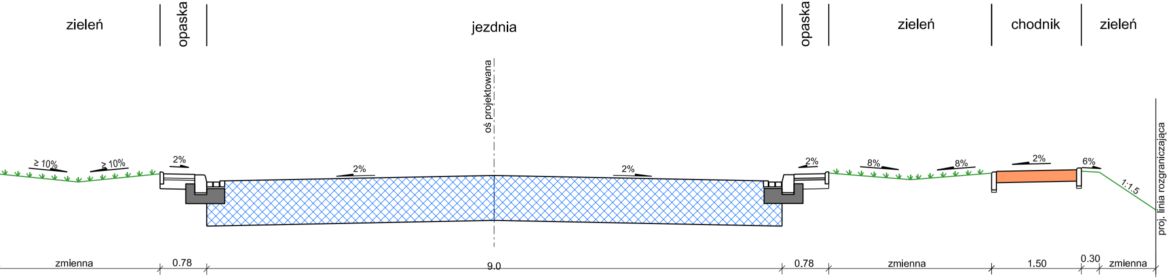

zieleń
opaska
jezdnia serwisowa
chodnik
zieleń
proj. linia rozgraniczająca
≥ 10%
≥ 10%
2%
2%
2%
6%
1:1,5
teren
zmienna
0.78
6.00
2.00
0.30
zmienna

21

km 30+022.18 ÷ 30+597.42


zieleń
chodnik
ścieżka rowerowa
proj. linia rozgraniczająca
teren
1:1,5
6%
2%
zmienna
0.30
1.50
2.00


chodnik
zieleń
2%
6%
1:1.5
proj. linia rozgraniczająca
1.50
0.30
zmienna


zieleń
opaska
jezdnia
opaska
zieleń
chodnik
zieleń
oś projektowana
≥ 10%
≥ 10%
2%
2%
2%
2%
8%
8%
2%
6%
1:1.5
proj. linia rozgraniczająca
zmienna
0.78
9.0
0.78
zmienna
1.50
0.30
zmienna

Inwestor:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa

Wykonawca:
KONSORCJUM PROJEKTOWE:

CGM PROJEKT
CGM Projekt Sp. z o.o.
ul. Wapienna 25
04-691 Warszawa
(LIDER)

White Young Green
White Young Green
Consulting Ltd.
Leeds, Arndale Cort,
Headingley, LS6 2uj

wyg international
IMC Polska
WYG International Sp. z o.o.
ul. Żelazna 28/30
00-832 Warszawa

Zadanie inwestycyjne:
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 634 relacji Warszawa - Wólka Kozłowska odc. od km 21+066 (skrz. z DW 631) do km 31+822 (skrz. z Al. Niepodległości w Wołominie)

Projektant generalny:	mgr inż. Marek Chęciński-Czajka	Nr uprawnień: St 380/85	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Ryszard Kubicki	Nr uprawnień: St 95/90	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Marcin Łukasiewicz	----	Podpis:
	inż. Łukasz Głowacki	----	ŁGłowacki
	inż. Mariusz Laska	----	MLaska
	Tomasz Halecki	----	T. Halecki
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Henryk Niemczyk	Nr uprawnień: St 228/77	Podpis:

Stadium projektu: **Koncepcja**

Nazwa rysunku: **PRZEKROJE NORMALNE**

Branża: Drogowa	Data: Listopad 2008 r.	Skala: **1:50**	Nr rys.: **03.03**