

Wykonawca:

KONSORCJUM PROJEKTOWE:



CGM Projekt Sp. z o.o.
ul. Wapienna 25
04-691 Warszawa
(L I D E R)



White Young Green
Consulting Ltd.
Leeds, Armdale Cort,
Headingley, LS6 2uj



WYG International Sp. z o.o.
ul. Żelazna 28/30
00-832 Warszawa

Inwestor:

MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa

Przedmiot opracowania:

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA

ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 637
RELACJI WARSZAWA – WĘGRÓW
na odcinku: od km 20+643 (granica m.st. Warszawy)
do km ok. 41+000 (początek obwodnicy m. Stanisławów).

Faza opracowania:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY
TOM II

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE

Branża:

Lokalizacja inwestycji:

zgodnie z wykazem ewidencyjnym (wewnątrz opracowania)

Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpis	Sprawdzający	Nr uprawnień	Podpis
Drogi	mgr inż. Marek CHECIŃSKI – CZAJKA PROJEKTANT GENERALNY	St 380/85		mgr inż. Henryk NIEMCZYK	St 228/77	
	mgr inż. Ryszard KUBICKI mgr inż. Krzysztof NADANY	St 95/90 MAZ/0350/POOD/07				
Teletechnika	Janusz KORBAŚ techn. Janusz WADOWCZYK	DTT-TU/02249/02/U 30/12/94		mgr inż. Janusz PIECZONKA	120/12/94	
Instalacje elektryczne	mgr inż. Stanisław SOWIŃSKI inż. Jan MAREK inż. Bogdan MROCZKOWSKI inż. Bartłomiej HARWAS mgr inż. Stanisław GUZEK	2721/Lb/94 1197/Lb/80 64/65 MAZ/0419/POOE/05 St-31/85		inż. Bolesław PUNDA	846/Lb/89	
Instalacje sanitarne	mgr inż. Grzegorz MATEJA	SLK/0625/POOS/04		mgr inż. Janusz BANIA	793/01	
Mosty	mgr inż. Grzegorz ZIMNICA	MAZ/0419/PWOM/06		mgr inż. Tomasz KORDJAK	MAZ/0183/PO OM/04	
Zieleń	mgr inż. Paweł PIASECKI	-		mgr inż. Izabela SIUDY	-	
Melioracje	mgr inż. Izabella JANECKA	-		mgr inż. Ksawery SKĄPSKI	-	
Zbiorniki odparowujące	mgr inż. Bogusław KOWALCZYK	GP.7342/319/289/94		-	-	-

Spis treści:

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA	2
1. Podstawa opracowania	2
2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji.....	3
2.1 Inwestor	3
2.2 Wykonawca.....	3
2.3 Przedmiot i zakres inwestycji.....	3
2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi.....	4
2.5 Zakres projektowanych robót	29
B. CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	30
1. Cel opracowania.....	30
2. Parametry techniczno - użytkowe	30
2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi.....	30
2.2 Stan istniejącej nawierzchni drogi	31
2.3 Warunki geotechniczne	32
3. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych	33
4. Projektowane zmiany zagospodarowania terenu.....	34
5. Projektowany przebieg drogi w planie.....	35
6. Droga w przekroju podłużnym.....	35
7. Droga w przekroju poprzecznym	36
8. Zestawienie powierzchni użytkowych	37
9. Odwodnienie	38
10. Przebudowa istniejącej i budowa nowej infrastruktury teletechnicznej	40
11. Przebudowa istniejącej i budowa nowej infrastruktury energetycznej	40
12. Przebudowa istniejącej i budowa nowej infrastruktury wodno – kanalizacyjnej i gazowej	41
13. Przebudowa obiektów inżynierskich.	42
14. Zieleń	43
15. Roboty ziemne.....	44
16. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	154
17. Roboty wykończeniowe.....	154
18. Rozwiązania chroniące środowisko	154
C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	157

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO – OGÓLNA

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa nr 432/W/I/2007 zawarta w dniu 11.10.2007 r. pomiędzy Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie, a Konsorcjum Projektowym w składzie:
 - CGM Projekt Sp. z o.o. – lider Konsorcjum
 - WHITE YOUNG GREEN Ltd. – Leeds – członek Konsorcjum
 - WYG International Sp. z o.o. – Warszawa – członek Konsorcjum.
- 1.2. Koncepcja branży drogowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 637 na odc. od km 20+643 do km 79+306 opracowana w lipcu 2006r przez CBPBBK KOLPROJEKT Sp. z o.o.
- 1.3. Wyrys i wypis z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Halinów;
- 1.4. Wyrys i wypis z Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Stanisławów;
- 1.5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (znak: WGKI 762-1274-1256/08 z dnia 09.12.2009r.)
- 1.6. Opinia techniczna Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego (znak NI.D.I./MK/5417-151/09 z dnia 12.03.2009r.)
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.).
- 1.8. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. nr 80, poz. 717 z 2003 r.).
- 1.9. Dokumentacja geotechniczna warunków gruntowo - wodnych podłoża i konstrukcji nawierzchni – GEOSTANDARD 02.2008
- 1.10. Dokumentacja geotechniczna warunków gruntowo - wodnych podłoża i konstrukcji nawierzchni (pomiar i analiza ugięć nawierzchni) – GEOSTANDARD 03.2008
- 1.11. Pomiar ruchu na drogach wojewódzkich w 2005 roku
- 1.12. Pomiar ruchu przeprowadzony na zlecenie CGM Projekt Sp. z o.o. – 02.2008
- 1.13. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) IBDiM 1997
- 1.14. Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KWRNPP) IBDiM 2001
- 1.15. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
- 1.16. Inne związane przepisy i normatywy.

2. Rodzaj, skala i usytuowanie inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem rozbudowy jest:

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie

ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa

2.2 Wykonawca.

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest Konsorcjum projektowe w składzie:

1. CGM Projekt Sp. z o.o. – lider konsorcjum
2. WHITE YOUNG GREEN Ltd. – Leeds – członek konsorcjum
3. WYG International Sp. z o.o. – Warszawa – członek konsorcjum

Opracowanie niniejszej dokumentacji projektowej zostało zrealizowane przez Zespół projektowy w składzie:

Branża	Projektant	Nr uprawnień	Sprawdzający	Nr uprawnień
Drogi	mgr inż. Marek CHĘCIŃSKI – CZAJKA PROJEKTANT GENERALNY	St 380/85	mgr inż. Henryk NIEMCZYK	St 228/77
	mgr inż. Ryszard KUBICKI	St 95/90		
	mgr inż. Krzysztof NADANY	MAZ/0350/POOD/07		
Teletechnika	Janusz KORBAŚ techn. Janusz WADOWCZYK	DTT-TU/02249/02/U 30/12/94	mgr inż. Janusz PIECZONKA	120/12/94
Instalacje elektryczne	mgr inż. Stanisław SOWIŃSKI inż. Jan MAREK inż. Bogdan MROCZKOWSKI inż. Bartłomiej HARWAS mgr inż. Stanisław GUZEK	2721/Lb/94 1197/Lb/80 64/65 MAZ/0419/POOE/05 St-31/85	inż. Bolesław PUNDA	846/Lb/89
Instalacje sanitarne	mgr inż. Grzegorz MATEJA	SLK/0625/POOS/04	mgr inż. Janusz BANIA	793/01
Mosty	mgr inż. Grzegorz ZIMNICA	MAZ/0419/PWOM/06	mgr inż. Tomasz KORDJAK	MAZ/0183/POOM/04
Zieleń	mgr inż. Paweł PIASECKI	-	mgr inż. Izabela SIUDY	-
Melioracje	mgr inż. Izabella JANECKA	-	mgr inż. Ksawery SKAPSKI	-
Zbiorniki odparowujące	mgr inż. Bogusław KOWALCZYK	GP.7342/319/289/94	-	-

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 637, relacji Warszawa – Węgrów, na odcinku od km 20+643 (granica m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (początek projektowanej obwodnicy m. Stanisławów), na terenie powiatu Mińsk Mazowiecki,

(w przeważającej części – gminy Sulejówek, Halinów, Dębe Wielkie, Stanisławów) oraz powiatu Wołomin (tereny gminy Zielonka) województwa mazowieckiego. Rzeczywisty pikietaż projektowanej drogi wynosi od km 20+643 do km 41+360. Zmiany w stosunku do kilometraża zdefiniowanego w tytule umownym zadania inwestycyjnego spowodowane zostały korektą geometrii trasy drogi wojewódzkiej wynikającej z dostosowania drogi do obowiązujących przepisów. Lokalizacja inwestycji jest zgodna z Miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego (w zakresie w którym zostały one opracowane) i przebiega w śladzie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 637.

Z niniejszego opracowania wyłączony został, w związku z planowaną budową obwodnicy m. Okuniew, odcinek drogi od km 24+571 do km 26+600. Dla tego fragmentu drogi sporządzony został projekt wykonawczy, umożliwiający wykonanie remontu nawierzchni, na realizację którego nie jest wymagane uzyskanie *Decyzji o pozwoleniu na budowę*. W zakres niniejszej dokumentacji nie wchodzi także remont przejazdu kolejowego w km 38+808 – zostanie on zrealizowany przez Zarządcę linii kolejowej w ramach odrębnej dokumentacji, ze względu na fakt lokalizacji na terenach kolejowych.

W ramach projektu, w myśl obowiązujących przepisów, przewiduje się podział działek które nie znajdują się w zarządzie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, z przeznaczeniem wydzielonych obszarów pod przedmiotową inwestycję drogową.

Wydzielenie działek miało na celu pozyskanie terenów niezbędnych dla poszerzenia istniejącego pasa drogowego **wyłącznie** w celu budowy: chodników, ścieżek rowerowych, dróg serwisowych, zatok autobusowych, zmiany geometrii skrzyżowań z drogami podporządkowanymi oraz poprawy widoczności i bezpieczeństwa ruchu, a także zapewnienia prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego lub przebudowy towarzyszącej infrastruktury technicznej.

2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi

Lokalizacja inwestycji

Rozbudowywana droga przebiega przez tereny administracyjne gmin: Sulejówek, Halinów, Zielonka, Dębe Wielkie i Stanisławów, powiat Mińsk Mazowiecki (dla gminy Zielonka powiat Wołomin), województwo mazowieckie i obejmuje swoim zakresem pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 637, w skład którego wchodzi następujące działki:

I.p.	Gmina	Numer obrębu / nazwa	Numer działki*	Powierzchnia działki [ha]
1	Sulejówek	141215_1.0001	1	1.33
2	Sulejówek	141215_1.0001	41	0.15

3	Sulejówek	141215_1.0027	17	3.53
4	Sulejówek	141215_1.0002	1	0.61
5	Sulejówek	141215_1.0002	2	0.19
6	Sulejówek	141215_1.0003	2	0.48
7	Sulejówek	141215_1.0004	1	0.56
8	Sulejówek	141215_1.0005	2	0.27
9	Sulejówek	141215_1.0008	65	0.52
10	Sulejówek	141215_1.0008	69	0.01
11	Sulejówek	141215_1.0027	18	0.13
12	Sulejówek	141215_1.0027	19	0.22
13	Sulejówek	141215_1.0027	20	0.42
14	Sulejówek	141215_1.0013	1/1	0.55
15	Halinów	141207_5.0019	1875	3.83
16	Halinów	141207_5.0019	680	5.33
17	Halinów	141207_5.0022	1	3.74
18	Halinów	141207_5.0017	103	1.97
19	Dębe Wielkie	141207_5.0015	1739	3.28
20	Zielonka	5-60-01	205	2.40
21	Dębe Wielkie	141205_2.0015	940	1.26
22	Stanisławów	141214_2.0017	577	0.68
23	Stanisławów	141214_2.0017	749	0.24
24	Stanisławów	141214_2.0017	750	0.41
25	Stanisławów	141214_2.0006	28	0.59
26	Stanisławów	141214_2.0006	29	1.37
27	Stanisławów	141214_2.0006	95	0.41
28	Stanisławów	141214_2.0028	290	0.33
29	Stanisławów	141214_2.0003	370	1.56
30	Stanisławów	141214_2.0012	382	0.88
31	Stanisławów	141214_2.0012	360/1	2.64

* wymienione w tabeli działki znajdują się w zarządzie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich; droga wojewódzka 637 przebiega także po działkach prywatnych (stan prawny nieuregulowany pomimo wejścia w życie Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych – Dz. U. Nr 14 poz. 60 z późn. zmianami).

Na mocy obowiązujących przepisów w skład pasa drogowego znajdującego się w zarządzie Inwestora, Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, projektuje się wprowadzenie obszarów powstałych z podziałów działek (ulegających zatwierdzeniu na mocy art. 12 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. /Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zmianami/):

I.p.	Gmina	Numer obrębu / nazwa	Numer działki (dotychczasowy)	Obszar zajęty pod pas drogowy [m2]
1	Sulejówek	141215_1.0001	2	1663
2	Sulejówek	141215_1.0001	17	37
3	Sulejówek	141215_1.0001	24	54

4	Sulejówek	141215_1.0001	48	16
5	Sulejówek	141215_1.0001	28/2	5
6	Sulejówek	141215_1.0001	32	71
7	Sulejówek	141215_1.0001	33/3	831
8	Sulejówek	141215_1.0027	16/2	2551
9	Sulejówek	141215_1.0002	102	28
10	Sulejówek	141215_1.0002	71	22
11	Sulejówek	141215_1.0002	3	87
12	Sulejówek	141215_1.0002	72	12
13	Sulejówek	141215_1.0002	101	40
14	Sulejówek	141215_1.0003	168	52
15	Sulejówek	141215_1.0003	3/1	15
16	Sulejówek	141215_1.0003	17	134
17	Sulejówek	141215_1.0003	33/1	17
18	Sulejówek	141215_1.0027	9/30	146
19	Sulejówek	141215_1.0004	16	65
20	Sulejówek	141215_1.0004	28	60
21	Sulejówek	141215_1.0004	32/2	152
22	Sulejówek	141215_1.0004	186	61
23	Sulejówek	141215_1.0005	172	108
24	Sulejówek	141215_1.0005	20	61
25	Sulejówek	141215_1.0005	21/1	22
26	Sulejówek	141215_1.0005	175	50
27	Sulejówek	141215_1.0008	67	58
28	Sulejówek	141215_1.0008	71	33
29	Sulejówek	141215_1.0008	70	287
30	Sulejówek	141215_1.0027	14/15	533
31	Sulejówek	141215_1.0008	59/5	78
32	Sulejówek	141215_1.0008	79	75
33	Sulejówek	141215_1.0013	1/2	372
34	Sulejówek	141215_1.0013	146	23
35	Sulejówek	141215_1.0013	147	39
36	Sulejówek	141215_1.0013	145	316
37	Sulejówek	141215_1.0013	118	13
38	Sulejówek	141215_1.0013	116	77
39	Sulejówek	141215_1.0013	114	15
40	Sulejówek	141215_1.0013	64	17
41	Sulejówek	141215_1.0013	113	55
42	Sulejówek	141215_1.0013	58	16
43	Sulejówek	141215_1.0013	57	57
44	Sulejówek	141215_1.0013	10	30
45	Sulejówek	141215_1.0013	4/1	18
46	Sulejówek	141215_1.0027	15	6912
47	Sulejówek	141215_1.0027	1/2	126
48	Halinów	141207_5.0019	1874	17
49	Halinów	141207_5.0019	1871	56
50	Halinów	141207_5.0019	1882	155
51	Halinów	141207_5.0019	1834	32

52	Halinów	141207_5.0019	1944	172
53	Halinów	141207_5.0019	1927	293
54	Halinów	141207_5.0019	1941	228
55	Halinów	141207_5.0019	1917/1	83
56	Halinów	141207_5.0019	113	22
57	Halinów	141207_5.0019	2368	50
58	Zielonka	5-60-01	10	222
59	Zielonka	5-60-01	26	47
60	Zielonka	5-60-01	28	378
61	Halinów	141207_5.0019	697	1122
62	Halinów	141207_5.0019	745	16
63	Halinów	141207_5.0019	746	40
64	Halinów	141207_5.0019	747	60
65	Halinów	141207_5.0019	748	59
66	Halinów	141207_5.0019	749	52
67	Halinów	141207_5.0019	750	60
68	Halinów	141207_5.0019	751	60
69	Halinów	141207_5.0019	752	60
70	Halinów	141207_5.0019	753	55
71	Halinów	141207_5.0019	754	53
72	Halinów	141207_5.0019	755	59
73	Halinów	141207_5.0019	756	61
74	Halinów	141207_5.0019	757	75
75	Halinów	141207_5.0019	758	67
76	Halinów	141207_5.0019	759	55
77	Halinów	141207_5.0019	760	32
78	Halinów	141207_5.0019	761	33
79	Halinów	141207_5.0019	762/1	72
80	Halinów	141207_5.0019	763	31
81	Halinów	141207_5.0019	764	29
82	Halinów	141207_5.0019	765	78
83	Halinów	141207_5.0019	766	67
84	Halinów	141207_5.0019	767	78
85	Halinów	141207_5.0019	828	71
86	Halinów	141207_5.0019	769	77
87	Halinów	141207_5.0019	989	34
88	Halinów	141207_5.0019	770	39
89	Halinów	141207_5.0019	771	69
90	Halinów	141207_5.0019	772	79
91	Halinów	141207_5.0019	773	61
92	Halinów	141207_5.0019	774	65
93	Halinów	141207_5.0019	775	66
94	Halinów	141207_5.0019	776/1	61
95	Halinów	141207_5.0019	777	139
96	Halinów	141207_5.0019	778	162
97	Halinów	141207_5.0019	779	38
98	Halinów	141207_5.0022	4	37
99	Halinów	141207_5.0022	9	173

100	Halinów	141207_5.0022	10/5	1460
101	Halinów	141207_5.0022	11/1	233
102	Halinów	141207_5.0022	12/1	109
103	Halinów	141207_5.0022	28/17	203
104	Halinów	141207_5.0022	29/1	148
105	Halinów	141207_5.0022	31/2	149
106	Halinów	141207_5.0022	32	44
107	Halinów	141207_5.0022	33	8
108	Halinów	141207_5.0022	34/1	69
109	Halinów	141207_5.0022	38/4	29
110	Halinów	141207_5.0022	30	147
111	Halinów	141207_5.0017	116	383
112	Halinów	141207_5.0017	104	179
113	Halinów	141207_5.0017	105/3	140
114	Halinów	141207_5.0017	105/4	154
115	Halinów	141207_5.0017	105/8	12
116	Halinów	141207_5.0017	105/9	169
117	Zielonka	5-60-01	124	147
118	Halinów	141207_5.0017	105/13	72
119	Halinów	141207_5.0017	105/14	122
120	Halinów	141207_5.0017	105/15	226
121	Zielonka	5-60-01	128	409
122	Zielonka	5-60-01	127	8
123	Halinów	141207_5.0017	108	1324
124	Halinów	141207_5.0017	15/3	45
125	Halinów	141207_5.0017	16/1	67
126	Halinów	141207_5.0017	16/2	28
127	Halinów	141207_5.0017	124	16
128	Halinów	141207_5.0017	125	42
129	Halinów	141207_5.0017	126	75
130	Halinów	141207_5.0017	127	68
131	Halinów	141207_5.0017	19	35
132	Halinów	141207_5.0017	24	228
133	Halinów	141207_5.0017	128/1	46
134	Halinów	141207_5.0017	128/2	46
135	Halinów	141207_5.0017	129/1	61
136	Halinów	141207_5.0017	130	11
137	Halinów	141207_5.0017	32	21
138	Halinów	141207_5.0017	33	6
139	Halinów	141207_5.0017	34	5
140	Halinów	141207_5.0017	35	12
141	Halinów	141207_5.0017	181	31
142	Halinów	141207_5.0017	183/1	117
143	Halinów	141207_5.0017	185/1	51
144	Halinów	141207_5.0017	185/2	27
145	Halinów	141207_5.0017	186	13
146	Halinów	141207_5.0017	57	40
147	Halinów	141207_5.0017	89	60

148	Halinów	141207_5.0017	90	69
149	Halinów	141207_5.0017	91/1	23
150	Halinów	141207_5.0017	91/2	21
151	Halinów	141207_5.0017	92	31
152	Halinów	141207_5.0017	193	35
153	Halinów	141207_5.0017	97	9
154	Halinów	141207_5.0017	98	26
155	Halinów	141207_5.0017	99	54
156	Halinów	141207_5.0017	100	77
157	Halinów	141207_5.0017	101	67
158	Halinów	141207_5.0017	102	55
159	Halinów	141207_5.0017	203	56
160	Halinów	141207_5.0017	204	298
161	Halinów	141207_5.0017	205	258
162	Halinów	141207_5.0017	206	179
163	Halinów	141207_5.0017	207	63
164	Halinów	141207_5.0017	208	53
165	Halinów	141207_5.0017	209	238
166	Halinów	141207_5.0017	210	58
167	Halinów	141207_5.0017	211	59
168	Halinów	141207_5.0017	212	57
169	Halinów	141207_5.0017	213	125
170	Halinów	141207_5.0017	214	64
171	Halinów	141207_5.0017	215/1	245
172	Halinów	141207_5.0017	216	96
173	Halinów	141207_5.0017	217	152
174	Halinów	141207_5.0017	218	53
175	Halinów	141207_5.0017	219	40
176	Halinów	141207_5.0017	220	48
177	Halinów	141207_5.0017	221	537
178	Halinów	141207_5.0017	223	78
179	Halinów	141207_5.0017	227	55
180	Halinów	141207_5.0017	228	247
181	Halinów	141207_5.0017	229	278
182	Halinów	141207_5.0017	230	172
183	Halinów	141207_5.0017	231	114
184	Halinów	141207_5.0017	232	107
185	Halinów	141207_5.0017	233	64
186	Halinów	141207_5.0017	234	236
187	Halinów	141207_5.0017	235	214
188	Halinów	141207_5.0017	236	98
189	Halinów	141207_5.0017	237	290
190	Halinów	141207_5.0017	238	232
191	Halinów	141207_5.0017	239	122
192	Halinów	141207_5.0017	240	111
193	Halinów	141207_5.0017	241	322
194	Halinów	141207_5.0017	242	471
195	Halinów	141207_5.0017	243	309

196	Halinów	141207_5.0017	244	330
197	Halinów	141207_5.0017	41	8
198	Halinów	141207_5.0017	42	8
199	Halinów	141207_5.0017	43	3
200	Halinów	141207_5.0017	44/1	13
201	Halinów	141207_5.0017	45	11
202	Halinów	141207_5.0017	46	3
203	Halinów	141207_5.0017	47	3
204	Halinów	141207_5.0017	48	10
205	Halinów	141207_5.0017	49	5
206	Halinów	141207_5.0017	187	7
207	Halinów	141207_5.0017	247/1	164
208	Halinów	141207_5.0017	zarezerwowano nr 747	1463
209	Halinów	141207_5.0017	248	917
210	Halinów	141207_5.0017	249	191
211	Halinów	141207_5.0017	252/1	31
212	Zielonka	5-60-01	168	53
213	Zielonka	5-60-01	175	479
214	Zielonka	5-60-01	178	45
215	Zielonka	5-60-01	199	479
216	Brak właściciela oraz ustanowionego zarządcy (postępowanie sądowe w toku)	Brak właściciela oraz ustanowionego zarządcy	1779	63
217	Dębe Wielkie	141205_2.0015	1777/3	125
218	Dębe Wielkie	141205_2.0015	1142/2	140
219	Dębe Wielkie	141205_2.0015	1320/2	34
220	Dębe Wielkie	141205_2.0015	1320/3	32
221	Dębe Wielkie	141205_2.0015	1358	200
222	Dębe Wielkie	141205_2.0015	1764	84
223	Dębe Wielkie	141205_2.0015	1359	85
224	Dębe Wielkie	141205_2.0015	1365	141
225	Dębe Wielkie	141205_2.0015	1366	201
226	Dębe Wielkie	141205_2.0015	1371	40
227	Dębe Wielkie	141205_2.0015	1372	38
228	Dębe Wielkie	141205_2.0015	1377	115
229	Dębe Wielkie	141205_2.0015	1378	32
230	Dębe Wielkie	141205_2.0015	1766	21
231	Dębe Wielkie	141205_2.0015	1379/1	116
232	Dębe Wielkie	141205_2.0015	1382	64
233	Dębe Wielkie	141205_2.0015	1383/1	41
234	Dębe Wielkie	141205_2.0015	1383/2	38
235	Dębe Wielkie	141205_2.0015	1383/4	36
236	Dębe Wielkie	141205_2.0015	1385/1	53
237	Dębe Wielkie	141205_2.0015	1386	55
238	Dębe Wielkie	141205_2.0015	1389	29
239	Zielonka	5-60-01	206	924
240	Zielonka	5-60-01	202	263

241	Zielonka	5-60-01	203	210
242	Zielonka	5-60-01	204	1668
243	Zielonka	5-60-01	207	44
244	Zielonka	5-60-01	209	1362
245	Zielonka	5-60-01	211	68
246	Stanisławów	141214_2.0017	28	403
247	Stanisławów	141214_2.0017	1/4	9
248	Stanisławów	141214_2.0017	2	487
249	Stanisławów	141214_2.0017	581	498
250	Stanisławów	141214_2.0017	612/2	150
251	Stanisławów	141214_2.0017	579	534
252	Stanisławów	141214_2.0017	29/3	683
253	Stanisławów	141214_2.0017	29/4	28
254	Stanisławów	141214_2.0017	29/7	63
255	Stanisławów	141214_2.0017	29/5	123
256	Stanisławów	141214_2.0017	31/5	44
257	Stanisławów	141214_2.0017	31/6	100
258	Stanisławów	141214_2.0017	582	181
259	Stanisławów	141214_2.0017	17/2	50
260	Stanisławów	141214_2.0017	580	180
261	Stanisławów	141214_2.0017	19	29
262	Stanisławów	141214_2.0017	1/17	130
263	Stanisławów	141214_2.0017	591	87
264	Stanisławów	141214_2.0017	43/15	32
265	Stanisławów	141214_2.0017	44	45
266	Stanisławów	141214_2.0017	46	20
267	Stanisławów	141214_2.0017	48	78
268	Stanisławów	141214_2.0017	559	16
269	Stanisławów	141214_2.0017	736	12
270	Stanisławów	141214_2.0017	626/1	47
271	Stanisławów	141214_2.0017	626/2	88
272	Stanisławów	141214_2.0017	625/1	118
273	Stanisławów	141214_2.0017	625/3	58
274	Stanisławów	141214_2.0017	59	23
275	Stanisławów	141214_2.0017	61	46
276	Stanisławów	141214_2.0017	63	42
277	Stanisławów	141214_2.0017	65	41
278	Stanisławów	141214_2.0017	67	37
279	Stanisławów	141214_2.0017	69	60
280	Stanisławów	141214_2.0017	71	43
281	Stanisławów	141214_2.0017	73/2	38
282	Stanisławów	141214_2.0017	73/1	13
283	Stanisławów	141214_2.0017	75	48
284	Stanisławów	141214_2.0017	77	21
285	Stanisławów	141214_2.0017	79	49
286	Stanisławów	141214_2.0017	81	49
287	Stanisławów	141214_2.0017	83	43
288	Stanisławów	141214_2.0017	85	26

289	Stanisławów	141214_2.0017	87	29
290	Stanisławów	141214_2.0017	90	70
291	Stanisławów	141214_2.0017	92	43
292	Stanisławów	141214_2.0017	94	48
293	Stanisławów	141214_2.0017	96	35
294	Stanisławów	141214_2.0017	98	33
295	Stanisławów	141214_2.0017	100	35
296	Stanisławów	141214_2.0017	102	34
297	Stanisławów	141214_2.0017	104	23
298	Stanisławów	141214_2.0017	106	43
299	Stanisławów	141214_2.0017	108	35
300	Stanisławów	141214_2.0017	110	42
301	Stanisławów	141214_2.0017	112	41
302	Stanisławów	141214_2.0017	114	54
303	Stanisławów	141214_2.0017	116	31
304	Stanisławów	141214_2.0017	118	65
305	Stanisławów	141214_2.0017	120	25
306	Stanisławów	141214_2.0017	122	20
307	Stanisławów	141214_2.0017	124	52
308	Stanisławów	141214_2.0017	126	114
309	Stanisławów	141214_2.0017	128	77
310	Stanisławów	141214_2.0017	130	100
311	Stanisławów	141214_2.0017	132	105
312	Stanisławów	141214_2.0017	134	93
313	Stanisławów	141214_2.0017	136	200
314	Stanisławów	141214_2.0017	138	200
315	Stanisławów	141214_2.0017	140	100
316	Stanisławów	141214_2.0017	142	200
317	Stanisławów	141214_2.0006	6	35
318	Stanisławów	141214_2.0006	113/2	152
319	Stanisławów	141214_2.0006	12	565
320	Stanisławów	141214_2.0006	23	195
321	Stanisławów	141214_2.0006	24	33
322	Stanisławów	141214_2.0006	32	72
323	Stanisławów	141214_2.0006	30	49
324	Stanisławów	141214_2.0006	36	495
325	Stanisławów	141214_2.0017	143	79
326	Stanisławów	141214_2.0017	144	84
327	Stanisławów	141214_2.0017	145	37
328	Stanisławów	141214_2.0017	146	31
329	Stanisławów	141214_2.0017	147	58
330	Stanisławów	141214_2.0017	148/2	55
331	Stanisławów	141214_2.0017	149	52
332	Stanisławów	141214_2.0017	150	47
333	Stanisławów	141214_2.0017	151	47
334	Stanisławów	141214_2.0017	152	103
335	Stanisławów	141214_2.0017	153	57
336	Stanisławów	141214_2.0017	154	21

337	Stanisławów	141214_2.0017	155	41
338	Stanisławów	141214_2.0017	156	48
339	Stanisławów	141214_2.0017	157	57
340	Stanisławów	141214_2.0017	158	70
341	Stanisławów	141214_2.0017	159	46
342	Stanisławów	141214_2.0017	2470	69
343	Stanisławów	141214_2.0017	2472/2	30
344	Stanisławów	141214_2.0017	2471	241
345	Stanisławów	141214_2.0017	2469	126
346	Stanisławów	141214_2.0017	2479	43
347	Stanisławów	141214_2.0017	2484	22
348	Stanisławów	141214_2.0017	2490	50
349	Stanisławów	141214_2.0017	2495	54
350	Stanisławów	141214_2.0017	2500	56
351	Stanisławów	141214_2.0017	2505	72
352	Stanisławów	141214_2.0017	2510	244
353	Stanisławów	141214_2.0017	2515/1	50
354	Stanisławów	141214_2.0017	2515/2	4
355	Stanisławów	141214_2.0017	2520/3	6
356	Stanisławów	141214_2.0017	2520/4	49
357	Stanisławów	141214_2.0017	2525	48
358	Stanisławów	141214_2.0017	2530	83
359	Stanisławów	141214_2.0017	2537	31
360	Stanisławów	141214_2.0017	2562	27
361	Stanisławów	141214_2.0017	2567	30
362	Stanisławów	141214_2.0017	2572	34
363	Stanisławów	141214_2.0017	2577/1	33
364	Stanisławów	141214_2.0017	2577/2	6
365	Stanisławów	141214_2.0017	2542	65
366	Stanisławów	141214_2.0017	2547	21
367	Stanisławów	141214_2.0017	2552	52
368	Stanisławów	141214_2.0017	2557	132
369	Stanisławów	141214_2.0017	2559/2	156
370	Stanisławów	141214_2.0006	56	59
371	Stanisławów	141214_2.0006	58	27
372	Stanisławów	141214_2.0006	60	32
373	Stanisławów	141214_2.0006	62	41
374	Stanisławów	141214_2.0006	64	49
375	Stanisławów	141214_2.0006	66	57
376	Stanisławów	141214_2.0006	68/1	17
377	Stanisławów	141214_2.0006	68/2	47
378	Stanisławów	141214_2.0006	70/2	25
379	Stanisławów	141214_2.0006	70/1+73/1	26
380	Stanisławów	141214_2.0006	73/2	21
381	Stanisławów	141214_2.0006	75	50
382	Stanisławów	141214_2.0006	77	71
383	Stanisławów	141214_2.0006	79	61
384	Stanisławów	141214_2.0006	81	58

385	Stanisławów	141214_2.0006	85	61
386	Stanisławów	141214_2.0006	86	56
387	Stanisławów	141214_2.0006	88/1	50
388	Stanisławów	141214_2.0006	90/2	28
389	Stanisławów	141214_2.0006	97/1	288
390	Stanisławów	141214_2.0006	97/2	107
391	Stanisławów	141214_2.0006	96/1	54
392	Stanisławów	141214_2.0006	96/5	52
393	Stanisławów	141214_2.0006	96/3	158
394	Stanisławów	141214_2.0028	274	190
395	Stanisławów	141214_2.0028	272	52
396	Stanisławów	141214_2.0028	270	204
397	Stanisławów	141214_2.0028	267/1	104
398	Stanisławów	141214_2.0028	267/7	18
399	Stanisławów	141214_2.0028	269	100
400	Stanisławów	141214_2.0003	267/1	16
401	Stanisławów	141214_2.0003	267/2	122
402	Stanisławów	141214_2.0003	264	202
403	Stanisławów	141214_2.0003	385	59
404	Stanisławów	141214_2.0003	243	1442
405	Stanisławów	141214_2.0003	242	1653
406	Stanisławów	141214_2.0003	237	138
407	Stanisławów	141214_2.0003	418	497
408	Stanisławów	141214_2.0003	234	450
409	Stanisławów	141214_2.0003	233	23
410	Stanisławów	141214_2.0003	232	467
411	Stanisławów	141214_2.0003	231/1	229
412	Stanisławów	141214_2.0003	231/2	34
413	Stanisławów	141214_2.0003	231/3	34
414	Stanisławów	141214_2.0003	231/4	89
415	Stanisławów	141214_2.0003	410	124
416	Stanisławów	141214_2.0012	381	1558
417	Stanisławów	141214_2.0012	383	910
418	Stanisławów	141214_2.0012	324	156
419	Stanisławów	141214_2.0012	322	80
420	Stanisławów	141214_2.0012	320	89
421	Stanisławów	141214_2.0012	318	75
422	Stanisławów	141214_2.0012	316	66
423	Stanisławów	141214_2.0012	314	114
424	Stanisławów	141214_2.0012	311	58
425	Stanisławów	141214_2.0012	308	40
426	Stanisławów	141214_2.0012	373	63
427	Stanisławów	141214_2.0012	374	30
428	Stanisławów	141214_2.0012	375	30
429	Stanisławów	141214_2.0012	376	58
430	Stanisławów	141214_2.0012	299	33
431	Stanisławów	141214_2.0012	296	18
432	Stanisławów	141214_2.0012	293	25

433	Stanisławów	141214_2.0012	290	71
434	Stanisławów	141214_2.0012	287	23
435	Stanisławów	141214_2.0012	284	46
436	Stanisławów	141214_2.0012	281	35
437	Stanisławów	141214_2.0012	278	51
438	Stanisławów	141214_2.0012	275	63
439	Stanisławów	141214_2.0012	272	48
440	Stanisławów	141214_2.0012	269	11
441	Stanisławów	141214_2.0012	266	19
442	Stanisławów	141214_2.0012	331	18
443	Stanisławów	141214_2.0012	263	19
444	Stanisławów	141214_2.0012	260	25
445	Stanisławów	141214_2.0012	257	19
446	Stanisławów	141214_2.0012	254	32
447	Stanisławów	141214_2.0012	251	13
448	Stanisławów	141214_2.0012	248	35
449	Stanisławów	141214_2.0012	245	34
450	Stanisławów	141214_2.0012	242	21
451	Stanisławów	141214_2.0012	239	40
452	Stanisławów	141214_2.0012	343	20
453	Stanisławów	141214_2.0012	236	19
454	Stanisławów	141214_2.0012	366	4

Ze względu na obowiązek dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu (w tym przebudowy istniejących skrzyżowań i zjazdów (zarówno indywidualnych jak też publicznych) z drogi wojewódzkiej, związanych m.in. ze zmianą niwelety drogi) niezbędne jest również dodatkowe ustalenie (na podstawie art. 11f, ust.1, pkt.8 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. /Dz.U. 2009 Nr 80 poz. 721 z późn. zmianami/) dotyczące zajęcia, na czas prowadzenia robót, działek nie wchodzących w skład projektowanego pasa.

Dotyczy to następujących działek:

1. Zajęcie ze względu na roboty drogowe

I.p.	Gmina	Numer obrębu / nazwa	Numer działki	Przyczyna zajętości działki
1	Sulejówek	141215_1.0001	17	roboty drogowe
2	Sulejówek	141215_1.0001	24	roboty drogowe
3	Sulejówek	141215_1.0001	32	roboty drogowe
4	Sulejówek	141215_1.0002	3	roboty drogowe
5	Sulejówek	141215_1.0002	4	roboty drogowe
6	Sulejówek	141215_1.0002	102	roboty drogowe
7	Sulejówek	141215_1.0002	71	roboty drogowe
8	Sulejówek	141215_1.0002	72	roboty drogowe
9	Sulejówek	141215_1.0002	101	roboty drogowe
10	Sulejówek	141215_1.0003	168	roboty drogowe

11	Sulejówek	141215_1.0003	3/1	roboty drogowe
12	Sulejówek	141215_1.0003	17	roboty drogowe
13	Sulejówek	141215_1.0003	33/1	roboty drogowe
14	Sulejówek	141215_1.0004	7/2	roboty drogowe
15	Sulejówek	141215_1.0004	16	roboty drogowe
16	Sulejówek	141215_1.0004	28	roboty drogowe
17	Sulejówek	141215_1.0004	32/2	roboty drogowe
18	Sulejówek	141215_1.0004	186	roboty drogowe
19	Sulejówek	141215_1.0005	172	roboty drogowe
20	Sulejówek	141215_1.0005	20	roboty drogowe
21	Sulejówek	141215_1.0005	21/1	roboty drogowe
22	Sulejówek	141215_1.0005	175	roboty drogowe
23	Sulejówek	141215_1.0008	67	roboty drogowe
24	Sulejówek	141215_1.0008	70	roboty drogowe
25	Sulejówek	141215_1.0008	71	roboty drogowe
26	Sulejówek	141215_1.0008	59/5	roboty drogowe
27	Sulejówek	141215_1.0008	79	roboty drogowe
28	Sulejówek	141215_1.0013	1/2	roboty drogowe
29	Sulejówek	141215_1.0013	146	roboty drogowe
30	Sulejówek	141215_1.0013	145	roboty drogowe
31	Sulejówek	141215_1.0013	118	roboty drogowe
32	Sulejówek	141215_1.0013	116	roboty drogowe
33	Sulejówek	141215_1.0013	114	roboty drogowe
34	Sulejówek	141215_1.0013	64	roboty drogowe
35	Sulejówek	141215_1.0013	58	roboty drogowe
36	Sulejówek	141215_1.0013	57	roboty drogowe
37	Sulejówek	141215_1.0013	47	roboty drogowe
38	Sulejówek	141215_1.0013	34	roboty drogowe
39	Sulejówek	141215_1.0013	20	roboty drogowe
40	Sulejówek	141215_1.0013	10	roboty drogowe
41	Sulejówek	141215_1.0013	4/1	roboty drogowe
42	Sulejówek	141215_1.0027	9/30	roboty drogowe
43	Sulejówek	141215_1.0027	15	roboty drogowe
44	Sulejówek	141215_1.0027	1/2	roboty drogowe
45	Zielonka	5-60-01	6	roboty drogowe
46	Zielonka	5-60-01	10	roboty drogowe
47	Zielonka	5-60-01	26	roboty drogowe
48	Zielonka	5-60-01	28	roboty drogowe
49	Halinów	141207_5.0019	1871	roboty drogowe
50	Halinów	141207_5.0019	1874	roboty drogowe
51	Halinów	141207_5.0019	1882	roboty drogowe
52	Halinów	141207_5.0019	113	roboty drogowe
53	Halinów	141207_5.0022	9	roboty drogowe

54	Halinów	141207_5.0022	28/17	roboty drogowe
55	Halinów	141207_5.0022	29/1	roboty drogowe
56	Halinów	141207_5.0017	104	roboty drogowe
57	Zielonka	5-60-01	128	roboty drogowe
58	Halinów	141207_5.0017	4/3	roboty drogowe
59	Halinów	141207_5.0017	5/3	roboty drogowe
60	Halinów	141207_5.0017	15/3	roboty drogowe
61	Halinów	141207_5.0017	16/1	roboty drogowe
62	Halinów	141207_5.0017	16/2	roboty drogowe
63	Halinów	141207_5.0017	124	roboty drogowe
64	Halinów	141207_5.0017	19	roboty drogowe
65	Halinów	141207_5.0017	128/1	roboty drogowe
66	Halinów	141207_5.0017	128/2	roboty drogowe
67	Halinów	141207_5.0017	24	roboty drogowe
68	Halinów	141207_5.0017	129/1	roboty drogowe
69	Halinów	141207_5.0017	32	roboty drogowe
70	Halinów	141207_5.0017	33	roboty drogowe
71	Halinów	141207_5.0017	34	roboty drogowe
72	Halinów	141207_5.0017	35	roboty drogowe
73	Halinów	141207_5.0017	145	roboty drogowe
74	Halinów	141207_5.0017	183/1	roboty drogowe
75	Halinów	141207_5.0017	185/1	roboty drogowe
76	Halinów	141207_5.0017	185/2	roboty drogowe
77	Halinów	141207_5.0017	186	roboty drogowe
78	Halinów	141207_5.0017	89	roboty drogowe
79	Halinów	141207_5.0017	90	roboty drogowe
80	Halinów	141207_5.0017	91/1	roboty drogowe
81	Halinów	141207_5.0017	91/2	roboty drogowe
82	Halinów	141207_5.0017	92	roboty drogowe
83	Halinów	141207_5.0017	93	roboty drogowe
84	Halinów	141207_5.0017	195/1	roboty drogowe
85	Halinów	141207_5.0017	196/1	roboty drogowe
86	Halinów	141207_5.0017	196/2	roboty drogowe
87	Halinów	141207_5.0017	196/3	roboty drogowe
88	Halinów	141207_5.0017	196/4	roboty drogowe
89	Halinów	141207_5.0017	196/5	roboty drogowe
90	Halinów	141207_5.0017	100	roboty drogowe
91	Halinów	141207_5.0017	231	roboty drogowe
92	Halinów	141207_5.0017	245/1	roboty drogowe
93	Halinów	141207_5.0017	249	roboty drogowe
94	Halinów	141207_5.0017	250	roboty drogowe
95	Halinów	141207_5.0017	252/1	roboty drogowe
96	Teren nieobjęty ewidencją	Postępowanie sądowe w toku	d. 1779	roboty drogowe

97	Dębe Wielkie	141205_2.0015	1777/3	roboty drogowe
98	Zielonka	5-60-01	200	roboty drogowe
99	Zielonka	5-60-01	201	roboty drogowe
100	Stanisławów	141214_2.0017	1/17	roboty drogowe
101	Stanisławów	141214_2.0017	1/4	roboty drogowe
102	Stanisławów	141214_2.0017	2	roboty drogowe
103	Stanisławów	141214_2.0017	579	roboty drogowe
104	Stanisławów	141214_2.0017	28	roboty drogowe
105	Stanisławów	141214_2.0017	581	roboty drogowe
106	Stanisławów	141214_2.0017	29/3	roboty drogowe
107	Stanisławów	141214_2.0017	612/2	roboty drogowe
108	Stanisławów	141214_2.0017	29/4	roboty drogowe
109	Stanisławów	141214_2.0017	29/7	roboty drogowe
110	Stanisławów	141214_2.0017	29/5	roboty drogowe
111	Stanisławów	141214_2.0017	31/5	roboty drogowe
112	Stanisławów	141214_2.0017	582	roboty drogowe
113	Stanisławów	141214_2.0017	17/2	roboty drogowe
114	Stanisławów	141214_2.0017	580	roboty drogowe
115	Stanisławów	141214_2.0017	19	roboty drogowe
116	Stanisławów	141214_2.0017	43/16	roboty drogowe
117	Stanisławów	141214_2.0017	43/17	roboty drogowe
118	Stanisławów	141214_2.0017	48	roboty drogowe
119	Stanisławów	141214_2.0017	559	roboty drogowe
120	Stanisławów	141214_2.0017	736	roboty drogowe
121	Stanisławów	141214_2.0017	625/1	roboty drogowe
122	Stanisławów	141214_2.0017	59	roboty drogowe
123	Stanisławów	141214_2.0017	61	roboty drogowe
124	Stanisławów	141214_2.0017	63	roboty drogowe
125	Stanisławów	141214_2.0017	65	roboty drogowe
126	Stanisławów	141214_2.0017	67	roboty drogowe
127	Stanisławów	141214_2.0017	69	roboty drogowe
128	Stanisławów	141214_2.0017	71	roboty drogowe
129	Stanisławów	141214_2.0017	73/2	roboty drogowe
130	Stanisławów	141214_2.0017	73/1	roboty drogowe
131	Stanisławów	141214_2.0017	75	roboty drogowe
132	Stanisławów	141214_2.0017	77	roboty drogowe
133	Stanisławów	141214_2.0017	79	roboty drogowe
134	Stanisławów	141214_2.0017	81	roboty drogowe
135	Stanisławów	141214_2.0017	83	roboty drogowe
136	Stanisławów	141214_2.0017	85	roboty drogowe
137	Stanisławów	141214_2.0017	87	roboty drogowe
138	Stanisławów	141214_2.0017	90	roboty drogowe
139	Stanisławów	141214_2.0017	92	roboty drogowe

140	Stanisławów	141214_2.0017	94	roboty drogowe
141	Stanisławów	141214_2.0017	96	roboty drogowe
142	Stanisławów	141214_2.0017	98	roboty drogowe
143	Stanisławów	141214_2.0017	100	roboty drogowe
144	Stanisławów	141214_2.0017	102	roboty drogowe
145	Stanisławów	141214_2.0017	104	roboty drogowe
146	Stanisławów	141214_2.0017	106	roboty drogowe
147	Stanisławów	141214_2.0017	108	roboty drogowe
148	Stanisławów	141214_2.0017	110	roboty drogowe
149	Stanisławów	141214_2.0006	1/2	roboty drogowe
150	Stanisławów	141214_2.0006	2	roboty drogowe
151	Stanisławów	141214_2.0017	112	roboty drogowe
152	Stanisławów	141214_2.0017	114	roboty drogowe
153	Stanisławów	141214_2.0017	116	roboty drogowe
154	Stanisławów	141214_2.0017	118	roboty drogowe
155	Stanisławów	141214_2.0017	120	roboty drogowe
156	Stanisławów	141214_2.0017	122	roboty drogowe
157	Stanisławów	141214_2.0017	124	roboty drogowe
158	Stanisławów	141214_2.0017	126	roboty drogowe
159	Stanisławów	141214_2.0017	128	roboty drogowe
160	Stanisławów	141214_2.0017	130	roboty drogowe
161	Stanisławów	141214_2.0017	132	roboty drogowe
162	Stanisławów	141214_2.0017	134	roboty drogowe
163	Stanisławów	141214_2.0006	6	roboty drogowe
164	Stanisławów	141214_2.0006	113/2	roboty drogowe
165	Stanisławów	141214_2.0006	12	roboty drogowe
166	Stanisławów	141214_2.0006	110	roboty drogowe
167	Stanisławów	141214_2.0006	23	roboty drogowe
168	Stanisławów	141214_2.0006	24	roboty drogowe
169	Stanisławów	141214_2.0006	32	roboty drogowe
170	Stanisławów	141214_2.0006	30	roboty drogowe
171	Stanisławów	141214_2.0006	36	roboty drogowe
172	Stanisławów	141214_2.0017	141	roboty drogowe
173	Stanisławów	141214_2.0017	143	roboty drogowe
174	Stanisławów	141214_2.0017	556	roboty drogowe
175	Stanisławów	141214_2.0017	144	roboty drogowe
176	Stanisławów	141214_2.0017	145	roboty drogowe
177	Stanisławów	141214_2.0017	146	roboty drogowe
178	Stanisławów	141214_2.0017	147	roboty drogowe
179	Stanisławów	141214_2.0017	148/2	roboty drogowe
180	Stanisławów	141214_2.0017	149	roboty drogowe
181	Stanisławów	141214_2.0017	150	roboty drogowe
182	Stanisławów	141214_2.0017	151	roboty drogowe

183	Stanisławów	141214_2.0017	152	roboty drogowe
184	Stanisławów	141214_2.0017	153	roboty drogowe
185	Stanisławów	141214_2.0017	154	roboty drogowe
186	Stanisławów	141214_2.0017	155	roboty drogowe
187	Stanisławów	141214_2.0017	156	roboty drogowe
188	Stanisławów	141214_2.0017	157	roboty drogowe
189	Stanisławów	141214_2.0017	591	roboty drogowe
190	Stanisławów	141214_2.0017	2470	roboty drogowe
191	Stanisławów	141214_2.0017	2472/2	roboty drogowe
192	Stanisławów	141214_2.0017	2471	roboty drogowe
193	Stanisławów	141214_2.0017	2469	roboty drogowe
194	Stanisławów	141214_2.0017	2479	roboty drogowe
195	Stanisławów	141214_2.0017	2484	roboty drogowe
196	Stanisławów	141214_2.0017	2490	roboty drogowe
197	Stanisławów	141214_2.0017	2495	roboty drogowe
198	Stanisławów	141214_2.0017	2500	roboty drogowe
199	Stanisławów	141214_2.0017	2505	roboty drogowe
200	Stanisławów	141214_2.0017	2510	roboty drogowe
201	Stanisławów	141214_2.0017	2515/1	roboty drogowe
202	Stanisławów	141214_2.0017	2515/2	roboty drogowe
203	Stanisławów	141214_2.0017	2520/3	roboty drogowe
204	Stanisławów	141214_2.0017	2520/4	roboty drogowe
205	Stanisławów	141214_2.0017	2525	roboty drogowe
206	Stanisławów	141214_2.0017	2530	roboty drogowe
207	Stanisławów	141214_2.0017	2537	roboty drogowe
208	Stanisławów	141214_2.0017	2562	roboty drogowe
209	Stanisławów	141214_2.0017	2567	roboty drogowe
210	Stanisławów	141214_2.0017	2572	roboty drogowe
211	Stanisławów	141214_2.0017	2577/1	roboty drogowe
212	Stanisławów	141214_2.0017	2559/2	roboty drogowe
213	Stanisławów	141214_2.0017	2559/1	roboty drogowe
214	Stanisławów	141214_2.0004	1582/3	roboty drogowe
215	Stanisławów	141214_2.0006	94	roboty drogowe
216	Stanisławów	141214_2.0006	96/5	roboty drogowe
217	Stanisławów	141214_2.0003	267/1	roboty drogowe
218	Stanisławów	141214_2.0003	242	roboty drogowe
219	Stanisławów	141214_2.0003	243	roboty drogowe
220	Stanisławów	141214_2.0003	410	roboty drogowe

2. Zajęcie ze względu na przebudowę sieci energetycznej

I.p.	Gmina	Numer obrębu / nazwa	Numer działki	Przyczyna zajętości działki
1	Sulejówek	141215_1.0001	25	przebudowa energetyki
2	Sulejówek	141215_1.0001	28/1	przebudowa energetyki

3	Sulejówek	141215_1.0001	28/2	przebudowa energetyki
4	Sulejówek	141215_1.0001	33/1	przebudowa energetyki
5	Sulejówek	141215_1.0001	33/2	przebudowa energetyki
6	Sulejówek	141215_1.0002	3	przebudowa energetyki
7	Sulejówek	141215_1.0002	6	przebudowa energetyki
8	Sulejówek	141215_1.0002	41	przebudowa energetyki
9	Sulejówek	141215_1.0002	42	przebudowa energetyki
10	Sulejówek	141215_1.0002	43	przebudowa energetyki
11	Sulejówek	141215_1.0002	44	przebudowa energetyki
12	Sulejówek	141215_1.0002	72	przebudowa energetyki
13	Sulejówek	141215_1.0002	101	przebudowa energetyki
14	Sulejówek	141215_1.0003	168	przebudowa energetyki
15	Sulejówek	141215_1.0003	3/1	przebudowa energetyki
16	Sulejówek	141215_1.0003	3/2	przebudowa energetyki
17	Sulejówek	141215_1.0003	4	przebudowa energetyki
18	Sulejówek	141215_1.0003	8	przebudowa energetyki
19	Sulejówek	141215_1.0003	9	przebudowa energetyki
20	Sulejówek	141215_1.0003	10	przebudowa energetyki
21	Sulejówek	141215_1.0003	17	przebudowa energetyki
22	Sulejówek	141215_1.0003	18/1	przebudowa energetyki
23	Sulejówek	141215_1.0003	18/2	przebudowa energetyki
24	Sulejówek	141215_1.0003	18/3	przebudowa energetyki
25	Sulejówek	141215_1.0005	21/1	przebudowa energetyki
26	Sulejówek	141215_1.0005	175	przebudowa energetyki
27	Sulejówek	141215_1.0008	67	przebudowa energetyki
28	Sulejówek	141215_1.0008	70	przebudowa energetyki
29	Sulejówek	141215_1.0008	71	przebudowa energetyki
30	Sulejówek	141215_1.0008	72	przebudowa energetyki
31	Sulejówek	141215_1.0008	73	przebudowa energetyki
32	Sulejówek	141215_1.0008	74	przebudowa energetyki
33	Sulejówek	141215_1.0008	75	przebudowa energetyki
34	Sulejówek	141215_1.0008	76/1	przebudowa energetyki
35	Sulejówek	141215_1.0008	76/2	przebudowa energetyki
36	Sulejówek	141215_1.0008	59/1	przebudowa energetyki
37	Sulejówek	141215_1.0008	59/5	przebudowa energetyki
38	Sulejówek	141215_1.0008	79	przebudowa energetyki
39	Sulejówek	141215_1.0027	14/15	przebudowa energetyki
40	Sulejówek	141215_1.0027	15	przebudowa energetyki
41	Sulejówek	141215_1.0027	1/2	przebudowa energetyki
42	Sulejówek	141215_1.0013	1/2	przebudowa energetyki
43	Sulejówek	141215_1.0013	146	przebudowa energetyki
44	Sulejówek	141215_1.0013	145	przebudowa energetyki
45	Sulejówek	141215_1.0013	123	przebudowa energetyki
46	Sulejówek	141215_1.0013	118	przebudowa energetyki
47	Sulejówek	141215_1.0013	116	przebudowa energetyki
48	Sulejówek	141215_1.0013	114	przebudowa energetyki
49	Sulejówek	141215_1.0013	64	przebudowa energetyki
50	Sulejówek	141215_1.0013	63	przebudowa energetyki
51	Sulejówek	141215_1.0013	59	przebudowa energetyki
52	Sulejówek	141215_1.0013	109	przebudowa energetyki
53	Sulejówek	141215_1.0013	58	przebudowa energetyki
54	Sulejówek	141215_1.0013	57	przebudowa energetyki
55	Sulejówek	141215_1.0013	48	przebudowa energetyki
56	Sulejówek	141215_1.0013	47	przebudowa energetyki
57	Sulejówek	141215_1.0013	41	przebudowa energetyki
58	Sulejówek	141215_1.0013	42	przebudowa energetyki

59	Halinów	141207_5.0019	1979	przebudowa energetyki
60	Halinów	141207_5.0019	1944	przebudowa energetyki
61	Halinów	141207_5.0019	1927	przebudowa energetyki
62	Halinów	141207_5.0019	1917/1	przebudowa energetyki
63	Halinów	141207_5.0019	1917/2	przebudowa energetyki
64	Halinów	141207_5.0019	1941	przebudowa energetyki
65	Halinów	141207_5.0019	1907/1	przebudowa energetyki
66	Halinów	141207_5.0019	1918	przebudowa energetyki
67	Halinów	141207_5.0017	4/4	przebudowa energetyki
68	Halinów	141207_5.0017	5/3	przebudowa energetyki
69	Halinów	141207_5.0017	6	przebudowa energetyki
70	Halinów	141207_5.0017	7/1	przebudowa energetyki
71	Halinów	141207_5.0017	7/2	przebudowa energetyki
72	Halinów	141207_5.0017	8	przebudowa energetyki
73	Halinów	141207_5.0017	9	przebudowa energetyki
74	Halinów	141207_5.0017	10	przebudowa energetyki
75	Halinów	141207_5.0017	15/3	przebudowa energetyki
76	Halinów	141207_5.0017	16/1	przebudowa energetyki
77	Halinów	141207_5.0017	16/2	przebudowa energetyki
78	Halinów	141207_5.0017	17/1	przebudowa energetyki
79	Halinów	141207_5.0017	17/2	przebudowa energetyki
80	Halinów	141207_5.0017	17/3	przebudowa energetyki
81	Halinów	141207_5.0017	112	przebudowa energetyki
82	Halinów	141207_5.0017	107	przebudowa energetyki
83	Halinów	141207_5.0017	108	przebudowa energetyki
84	Halinów	141207_5.0017	113	przebudowa energetyki
85	Halinów	141207_5.0017	109	przebudowa energetyki
86	Halinów	141207_5.0017	118/1	przebudowa energetyki
87	Halinów	141207_5.0017	118/2	przebudowa energetyki
88	Halinów	141207_5.0017	119	przebudowa energetyki
89	Halinów	141207_5.0017	120	przebudowa energetyki
90	Halinów	141207_5.0017	121	przebudowa energetyki
91	Halinów	141207_5.0017	122	przebudowa energetyki
92	Halinów	141207_5.0017	17/4	przebudowa energetyki
93	Halinów	141207_5.0017	18/4	przebudowa energetyki
94	Halinów	141207_5.0017	18/7	przebudowa energetyki
95	Halinów	141207_5.0017	19	przebudowa energetyki
96	Halinów	141207_5.0017	95	przebudowa energetyki
97	Halinów	141207_5.0017	96	przebudowa energetyki
98	Halinów	141207_5.0017	97	przebudowa energetyki
99	Halinów	141207_5.0017	98	przebudowa energetyki
100	Halinów	141207_5.0017	99	przebudowa energetyki
101	Halinów	141207_5.0017	100	przebudowa energetyki
102	Halinów	141207_5.0017	101	przebudowa energetyki
103	Halinów	141207_5.0017	102	przebudowa energetyki
104	Halinów	141207_5.0017	103	przebudowa energetyki
105	Halinów	141207_5.0017	104	przebudowa energetyki
106	Halinów	141207_5.0017	105/1	przebudowa energetyki
107	Halinów	141207_5.0017	105/2	przebudowa energetyki
108	Halinów	141207_5.0017	105/3	przebudowa energetyki
109	Halinów	141207_5.0017	105/4	przebudowa energetyki
110	Halinów	141207_5.0017	105/8	przebudowa energetyki
111	Halinów	141207_5.0017	105/9	przebudowa energetyki
112	Halinów	141207_5.0017	105/13	przebudowa energetyki
113	Halinów	141207_5.0017	105/14	przebudowa energetyki
114	Halinów	141207_5.0017	105/15	przebudowa energetyki

115	Halinów	141207_5.0017	106/1	przebudowa energetyki
116	Halinów	141207_5.0017	106/2	przebudowa energetyki
117	Halinów	141207_5.0017	107	przebudowa energetyki
118	Halinów	141207_5.0017	108	przebudowa energetyki
119	Halinów	141207_5.0017	109	przebudowa energetyki
120	Halinów	141207_5.0017	110	przebudowa energetyki
121	Halinów	141207_5.0017	111/1	przebudowa energetyki
122	Halinów	141207_5.0017	111/2	przebudowa energetyki
123	Halinów	141207_5.0017	111/3	przebudowa energetyki
124	Halinów	141207_5.0017	112	przebudowa energetyki
125	Halinów	141207_5.0017	113	przebudowa energetyki
126	Halinów	141207_5.0017	114	przebudowa energetyki
127	Halinów	141207_5.0017	115	przebudowa energetyki
128	Halinów	141207_5.0017	116	przebudowa energetyki
129	Halinów	141207_5.0017	117	przebudowa energetyki
130	Halinów	141207_5.0017	118/1	przebudowa energetyki
131	Halinów	141207_5.0017	118/2	przebudowa energetyki
132	Halinów	141207_5.0017	119	przebudowa energetyki
133	Halinów	141207_5.0017	120	przebudowa energetyki
134	Halinów	141207_5.0017	121	przebudowa energetyki
135	Halinów	141207_5.0017	122	przebudowa energetyki
136	Halinów	141207_5.0017	123	przebudowa energetyki
137	Halinów	141207_5.0017	124	przebudowa energetyki
138	Halinów	141207_5.0017	125	przebudowa energetyki
139	Halinów	141207_5.0017	126	przebudowa energetyki
140	Halinów	141207_5.0017	127	przebudowa energetyki
141	Halinów	141207_5.0017	128/1	przebudowa energetyki
142	Halinów	141207_5.0017	128/2	przebudowa energetyki
143	Halinów	141207_5.0017	129/1	przebudowa energetyki
144	Halinów	141207_5.0017	129/2	przebudowa energetyki
145	Halinów	141207_5.0017	129/3	przebudowa energetyki
146	Halinów	141207_5.0017	130	przebudowa energetyki
147	Halinów	141207_5.0017	131	przebudowa energetyki
148	Halinów	141207_5.0017	132	przebudowa energetyki
149	Halinów	141207_5.0017	133	przebudowa energetyki
150	Halinów	141207_5.0017	134	przebudowa energetyki
151	Halinów	141207_5.0017	135	przebudowa energetyki
152	Halinów	141207_5.0017	136	przebudowa energetyki
153	Halinów	141207_5.0017	137	przebudowa energetyki
154	Halinów	141207_5.0017	138	przebudowa energetyki
155	Halinów	141207_5.0017	139	przebudowa energetyki
156	Halinów	141207_5.0017	140	przebudowa energetyki
157	Halinów	141207_5.0017	141	przebudowa energetyki
158	Halinów	141207_5.0017	142	przebudowa energetyki
159	Halinów	141207_5.0017	143	przebudowa energetyki
160	Halinów	141207_5.0017	144	przebudowa energetyki
161	Halinów	141207_5.0017	145	przebudowa energetyki
162	Halinów	141207_5.0017	146	przebudowa energetyki
163	Halinów	141207_5.0017	147	przebudowa energetyki
164	Halinów	141207_5.0017	148	przebudowa energetyki
165	Halinów	141207_5.0017	149	przebudowa energetyki
166	Halinów	141207_5.0017	150	przebudowa energetyki
167	Halinów	141207_5.0017	151	przebudowa energetyki
168	Halinów	141207_5.0017	152/1	przebudowa energetyki
169	Halinów	141207_5.0017	152/2	przebudowa energetyki
170	Halinów	141207_5.0017	152/3	przebudowa energetyki

171	Halinów	141207_5.0017	153	przebudowa energetyki
172	Halinów	141207_5.0017	154	przebudowa energetyki
173	Halinów	141207_5.0017	155	przebudowa energetyki
174	Halinów	141207_5.0017	156	przebudowa energetyki
175	Halinów	141207_5.0017	157	przebudowa energetyki
176	Halinów	141207_5.0017	158	przebudowa energetyki
177	Halinów	141207_5.0017	159	przebudowa energetyki
178	Halinów	141207_5.0017	160	przebudowa energetyki
179	Halinów	141207_5.0017	161	przebudowa energetyki
180	Halinów	141207_5.0017	162	przebudowa energetyki
181	Halinów	141207_5.0017	163	przebudowa energetyki
182	Halinów	141207_5.0017	164	przebudowa energetyki
183	Halinów	141207_5.0017	165	przebudowa energetyki
184	Halinów	141207_5.0017	166	przebudowa energetyki
185	Halinów	141207_5.0017	167	przebudowa energetyki
186	Halinów	141207_5.0017	168	przebudowa energetyki
187	Halinów	141207_5.0017	169	przebudowa energetyki
188	Halinów	141207_5.0017	170	przebudowa energetyki
189	Halinów	141207_5.0017	171	przebudowa energetyki
190	Halinów	141207_5.0017	172	przebudowa energetyki
191	Halinów	141207_5.0017	173	przebudowa energetyki
192	Halinów	141207_5.0017	174	przebudowa energetyki
193	Halinów	141207_5.0017	175	przebudowa energetyki
194	Halinów	141207_5.0017	176	przebudowa energetyki
195	Halinów	141207_5.0017	177	przebudowa energetyki
196	Halinów	141207_5.0017	178	przebudowa energetyki
197	Halinów	141207_5.0017	179	przebudowa energetyki
198	Halinów	141207_5.0017	180	przebudowa energetyki
199	Halinów	141207_5.0017	181	przebudowa energetyki
200	Halinów	141207_5.0017	182/1	przebudowa energetyki
201	Halinów	141207_5.0017	182/2	przebudowa energetyki
202	Halinów	141207_5.0017	183/1	przebudowa energetyki
203	Halinów	141207_5.0017	183/2	przebudowa energetyki
204	Halinów	141207_5.0017	184	przebudowa energetyki
205	Halinów	141207_5.0017	185/1	przebudowa energetyki
206	Halinów	141207_5.0017	185/2	przebudowa energetyki
207	Halinów	141207_5.0017	185/4	przebudowa energetyki
208	Halinów	141207_5.0017	185/5	przebudowa energetyki
209	Halinów	141207_5.0017	186	przebudowa energetyki
210	Halinów	141207_5.0017	187	przebudowa energetyki
211	Halinów	141207_5.0017	188/1	przebudowa energetyki
212	Halinów	141207_5.0017	188/2	przebudowa energetyki
213	Halinów	141207_5.0017	189	przebudowa energetyki
214	Halinów	141207_5.0017	190	przebudowa energetyki
215	Halinów	141207_5.0017	191	przebudowa energetyki
216	Halinów	141207_5.0017	192/1	przebudowa energetyki
217	Halinów	141207_5.0017	192/2	przebudowa energetyki
218	Halinów	141207_5.0017	193	przebudowa energetyki
219	Halinów	141207_5.0017	194	przebudowa energetyki
220	Halinów	141207_5.0017	195/1	przebudowa energetyki
221	Halinów	141207_5.0017	195/2	przebudowa energetyki
222	Halinów	141207_5.0017	195/3	przebudowa energetyki
223	Halinów	141207_5.0017	196/1	przebudowa energetyki
224	Halinów	141207_5.0017	196/2	przebudowa energetyki
225	Halinów	141207_5.0017	196/3	przebudowa energetyki
226	Halinów	141207_5.0017	196/4	przebudowa energetyki

227	Halinów	141207_5.0017	196/5	przebudowa energetyki
228	Halinów	141207_5.0017	197	przebudowa energetyki
229	Halinów	141207_5.0017	198	przebudowa energetyki
230	Halinów	141207_5.0017	199	przebudowa energetyki
231	Halinów	141207_5.0017	200	przebudowa energetyki
232	Halinów	141207_5.0017	201	przebudowa energetyki
233	Halinów	141207_5.0017	202	przebudowa energetyki
234	Halinów	141207_5.0017	203	przebudowa energetyki
235	Halinów	141207_5.0017	204	przebudowa energetyki
236	Halinów	141207_5.0017	205	przebudowa energetyki
237	Halinów	141207_5.0017	206	przebudowa energetyki
238	Halinów	141207_5.0017	207	przebudowa energetyki
239	Halinów	141207_5.0017	208	przebudowa energetyki
240	Halinów	141207_5.0017	209	przebudowa energetyki
241	Halinów	141207_5.0017	210	przebudowa energetyki
242	Zielonka	5-60-01	209	przebudowa energetyki
243	Zielonka	5-60-01	211	przebudowa energetyki
244	Dębe Wielkie	141205_2.0015	567/1	przebudowa energetyki
245	Stanisławów	141214_2.0017	1/17	przebudowa energetyki
246	Stanisławów	141205_2.0017	1/7	przebudowa energetyki
247	Stanisławów	141214_2.0017	1/5	przebudowa energetyki
248	Stanisławów	141205_2.0017	1/6	przebudowa energetyki
249	Stanisławów	141214_2.0017	1/4	przebudowa energetyki
250	Stanisławów	141205_2.0017	2	przebudowa energetyki
251	Stanisławów	141214_2.0017	6	przebudowa energetyki
252	Stanisławów	141205_2.0017	8	przebudowa energetyki
253	Stanisławów	141214_2.0017	9	przebudowa energetyki
254	Stanisławów	141205_2.0017	10	przebudowa energetyki
255	Stanisławów	141214_2.0017	11/1	przebudowa energetyki
256	Stanisławów	141205_2.0017	17/1	przebudowa energetyki
257	Stanisławów	141214_2.0017	17/2	przebudowa energetyki
258	Stanisławów	141205_2.0017	580	przebudowa energetyki
259	Stanisławów	141214_2.0017	19	przebudowa energetyki
260	Stanisławów	141205_2.0017	555	przebudowa energetyki
261	Stanisławów	141214_2.0017	28	przebudowa energetyki
262	Stanisławów	141205_2.0017	29/3	przebudowa energetyki
263	Stanisławów	141214_2.0017	29/4	przebudowa energetyki
264	Stanisławów	141205_2.0017	29/6	przebudowa energetyki
265	Stanisławów	141214_2.0017	29/7	przebudowa energetyki
266	Stanisławów	141205_2.0017	29/5	przebudowa energetyki
267	Stanisławów	141214_2.0017	31/5	przebudowa energetyki
268	Stanisławów	141205_2.0017	31/6	przebudowa energetyki
269	Stanisławów	141214_2.0017	582	przebudowa energetyki
270	Stanisławów	141205_2.0017	43/12	przebudowa energetyki
271	Stanisławów	141214_2.0017	43/10	przebudowa energetyki
272	Stanisławów	141205_2.0017	43/14	przebudowa energetyki
273	Stanisławów	141214_2.0017	43/13	przebudowa energetyki
274	Stanisławów	141205_2.0017	59	przebudowa energetyki
75	Stanisławów	141214_2.0017	61	przebudowa energetyki
276	Stanisławów	141205_2.0017	63	przebudowa energetyki
277	Stanisławów	141214_2.0017	65	przebudowa energetyki
278	Stanisławów	141205_2.0017	67	przebudowa energetyki
279	Stanisławów	141214_2.0017	69	przebudowa energetyki
280	Stanisławów	141205_2.0017	71	przebudowa energetyki
281	Stanisławów	141214_2.0017	73/2	przebudowa energetyki
282	Stanisławów	141205_2.0017	73/1	przebudowa energetyki

283	Stanisławów	141214_2.0017	75	przebudowa energetyki
284	Stanisławów	141205_2.0017	77	przebudowa energetyki
285	Stanisławów	141214_2.0017	79	przebudowa energetyki
286	Stanisławów	141205_2.0017	81	przebudowa energetyki
287	Stanisławów	141214_2.0017	83	przebudowa energetyki
288	Stanisławów	141205_2.0017	85	przebudowa energetyki
289	Stanisławów	141214_2.0017	87	przebudowa energetyki
290	Stanisławów	141205_2.0017	90	przebudowa energetyki
291	Stanisławów	141214_2.0017	92	przebudowa energetyki
292	Stanisławów	141205_2.0017	94	przebudowa energetyki
293	Stanisławów	141214_2.0017	96	przebudowa energetyki
294	Stanisławów	141205_2.0017	98	przebudowa energetyki
295	Stanisławów	141214_2.0017	100	przebudowa energetyki
296	Stanisławów	141205_2.0017	102	przebudowa energetyki
297	Stanisławów	141214_2.0017	104	przebudowa energetyki
298	Stanisławów	141205_2.0017	106	przebudowa energetyki
299	Stanisławów	141214_2.0017	108	przebudowa energetyki
300	Stanisławów	141205_2.0017	110	przebudowa energetyki
301	Stanisławów	141214_2.0017	112	przebudowa energetyki
302	Stanisławów	141205_2.0017	114	przebudowa energetyki
303	Stanisławów	141214_2.0017	116	przebudowa energetyki
304	Stanisławów	141205_2.0017	118	przebudowa energetyki
305	Stanisławów	141214_2.0017	120	przebudowa energetyki
306	Stanisławów	141205_2.0017	122	przebudowa energetyki
307	Stanisławów	141214_2.0017	124	przebudowa energetyki
308	Stanisławów	141214_2.0017	126	przebudowa energetyki
309	Stanisławów	141214_2.0017	625/3	przebudowa energetyki
310	Stanisławów	141214_2.0017	625/4	przebudowa energetyki
311	Stanisławów	141214_2.0017	625/6	przebudowa energetyki
312	Stanisławów	141214_2.0017	625/7	przebudowa energetyki
313	Stanisławów	141214_2.0017	625/8	przebudowa energetyki
314	Stanisławów	141214_2.0017	624	przebudowa energetyki
315	Stanisławów	141214_2.0017	623	przebudowa energetyki
316	Stanisławów	141214_2.0017	622/1	przebudowa energetyki
317	Stanisławów	141214_2.0017	622/2	przebudowa energetyki
318	Stanisławów	141214_2.0017	734	przebudowa energetyki
319	Stanisławów	141214_2.0006	1/1	przebudowa energetyki
320	Stanisławów	141214_2.0006	1/2	przebudowa energetyki
321	Stanisławów	141214_2.0006	2	przebudowa energetyki
322	Stanisławów	141214_2.0006	3	przebudowa energetyki
323	Stanisławów	141214_2.0006	4	przebudowa energetyki
324	Stanisławów	141214_2.0006	5	przebudowa energetyki
325	Stanisławów	141214_2.0017	143	przebudowa energetyki
326	Stanisławów	141214_2.0017	144	przebudowa energetyki
327	Stanisławów	141214_2.0017	145	przebudowa energetyki
328	Stanisławów	141214_2.0017	146	przebudowa energetyki
329	Stanisławów	141214_2.0017	147	przebudowa energetyki
330	Stanisławów	141214_2.0017	148/2	przebudowa energetyki
331	Stanisławów	141214_2.0017	149	przebudowa energetyki
332	Stanisławów	141214_2.0017	150	przebudowa energetyki
333	Stanisławów	141214_2.0017	151	przebudowa energetyki
334	Stanisławów	141214_2.0017	152	przebudowa energetyki
335	Stanisławów	141214_2.0017	153	przebudowa energetyki
336	Stanisławów	141214_2.0017	154	przebudowa energetyki
337	Stanisławów	141214_2.0017	155	przebudowa energetyki
338	Stanisławów	141214_2.0006	12	przebudowa energetyki

339	Stanisławów	141214_2.0006	110	przebudowa energetyki
340	Stanisławów	141214_2.0006	23	przebudowa energetyki
341	Stanisławów	141214_2.0006	24	przebudowa energetyki
342	Stanisławów	141214_2.0006	32	przebudowa energetyki
343	Stanisławów	141214_2.0017	2559/1	przebudowa energetyki
344	Stanisławów	141214_2.0002	94	przebudowa energetyki
345	Stanisławów	141214_2.0004	1582/3	przebudowa energetyki

3. Zajęcie ze względu na przebudowę sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych

I.p.	Gmina	Numer obrębu / nazwa	Numer działki	Przyczyna zajęcia działki
1	Sulejówek	141215_1.0003	3/1	przebudowa br. sanitarnej
2	Sulejówek	141215_1.0003	10	przebudowa br. sanitarnej
3	Sulejówek	141215_1.0003	18/1	przebudowa br. sanitarnej
4	Sulejówek	141215_1.0003	18/2	przebudowa br. sanitarnej
5	Sulejówek	141215_1.0003	24	przebudowa br. sanitarnej
6	Sulejówek	141215_1.0004	12	przebudowa br. sanitarnej
7	Sulejówek	141215_1.0004	17	przebudowa br. sanitarnej
8	Sulejówek	141215_1.0004	18	przebudowa br. sanitarnej
9	Sulejówek	141215_1.0004	21	przebudowa br. sanitarnej
10	Sulejówek	141215_1.0004	29/1	przebudowa br. sanitarnej
11	Sulejówek	141215_1.0004	30	przebudowa br. sanitarnej
12	Sulejówek	141215_1.0004	31	przebudowa br. sanitarnej
13	Sulejówek	141215_1.0004	32/1	przebudowa br. sanitarnej
14	Sulejówek	141215_1.0004	32/2	przebudowa br. sanitarnej
15	Sulejówek	141215_1.0005	3	przebudowa br. sanitarnej
16	Sulejówek	141215_1.0005	115	przebudowa br. sanitarnej
17	Sulejówek	141215_1.0005	21/1	przebudowa br. sanitarnej
18	Sulejówek	141215_1.0027	9/23	przebudowa br. sanitarnej
19	Sulejówek	141215_1.0027	14/15	przebudowa br. sanitarnej
20	Sulejówek	141215_1.0027	15	przebudowa br. sanitarnej
21	Halinów	141207_5.0019	1979	przebudowa br. sanitarnej
22	Halinów	141207_5.0019	113	przebudowa br. sanitarnej
23	Halinów	141207_5.0022	11/1	przebudowa br. sanitarnej
24	Halinów	141207_5.0022	11/2	przebudowa br. sanitarnej
25	Halinów	141207_5.0017	116	przebudowa br. sanitarnej
26	Halinów	141207_5.0017	105/3	przebudowa br. sanitarnej
27	Halinów	141207_5.0017	113	przebudowa br. sanitarnej
28	Halinów	141207_5.0017	16/1	przebudowa br. sanitarnej
29	Halinów	141207_5.0017	124	przebudowa br. sanitarnej
30	Halinów	141207_5.0017	125	przebudowa br. sanitarnej
31	Halinów	141207_5.0017	129/1	przebudowa br. sanitarnej
32	Halinów	141207_5.0017	129/3	przebudowa br. sanitarnej
33	Halinów	141207_5.0017	131	przebudowa br. sanitarnej
34	Halinów	141207_5.0017	136	przebudowa br. sanitarnej

35	Halinów	141207_5.0017	139	przebudowa br. sanitarnej
36	Halinów	141207_5.0017	143	przebudowa br. sanitarnej
37	Halinów	141207_5.0017	146	przebudowa br. sanitarnej
38	Halinów	141207_5.0017	150	przebudowa br. sanitarnej
39	Halinów	141207_5.0017	53	przebudowa br. sanitarnej
40	Halinów	141207_5.0017	93	przebudowa br. sanitarnej
41	Halinów	141207_5.0017	194	przebudowa br. sanitarnej
42	Halinów	141207_5.0017	220	przebudowa br. sanitarnej
43	Stanisławów	141214_2.0017	1/17	przebudowa br. sanitarnej
44	Stanisławów	141214_2.0017	1/7	przebudowa br. sanitarnej
45	Stanisławów	141214_2.0017	1/5	przebudowa br. sanitarnej
46	Stanisławów	141214_2.0017	1/6	przebudowa br. sanitarnej
47	Stanisławów	141214_2.0017	1/4	przebudowa br. sanitarnej
48	Stanisławów	141214_2.0017	28	przebudowa br. sanitarnej
49	Stanisławów	141214_2.0017	2	przebudowa br. sanitarnej
50	Stanisławów	141214_2.0017	6	przebudowa br. sanitarnej
51	Stanisławów	141214_2.0017	8	przebudowa br. sanitarnej
52	Stanisławów	141214_2.0017	29/4	przebudowa br. sanitarnej
53	Stanisławów	141214_2.0017	9	przebudowa br. sanitarnej
54	Stanisławów	141214_2.0017	10	przebudowa br. sanitarnej
55	Stanisławów	141214_2.0017	11/1	przebudowa br. sanitarnej
56	Stanisławów	141214_2.0017	17/1	przebudowa br. sanitarnej
57	Stanisławów	141214_2.0017	43/12	przebudowa br. sanitarnej
58	Stanisławów	141214_2.0017	19	przebudowa br. sanitarnej
59	Stanisławów	141214_2.0017	43/16	przebudowa br. sanitarnej
60	Stanisławów	141214_2.0017	627/2	przebudowa br. sanitarnej
61	Stanisławów	141214_2.0017	94	przebudowa br. sanitarnej
62	Stanisławów	141214_2.0006	1/1	przebudowa br. sanitarnej
63	Stanisławów	141214_2.0017	144	przebudowa br. sanitarnej

Charakter obszarów objętych inwestycją

Odcinek rozbudowywanej drogi objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest w większości w terenach niezabudowanych. Tereny zabudowane i o luźnej zabudowie występują jedynie na obszarach istniejących miejscowości: Sulejówek, Okuniew, Zagórze, Michałów, Pustelnik.

Regulacja zagospodarowania przestrzennego gmin za pomocą Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego została wprowadzona tylko na terenie gmin Halinów i Stanisławów (m. Pustelnik).

Droga wojewódzka nr 637 na opracowywanym odcinku nie przecina obszarów specjalnej ochrony ustanowionych w ramach programu Natura 2000, nie jest też położona

w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów Natura 2000. Na terenie gmin przez które przebiega droga znajduje się natomiast, w obrębie gmin Halinów i Zielonka, Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu. Z tego względu, zaproponowane rozwiązania architektoniczne, technologiczne i przestrzenne w jak najmniejszym stopniu oddziaływać będą na środowisko przyrodnicze pod względem spalin i hałasu. Szczególną ochroną objęty będzie odcinek przejścia przez projektowany Obszar Chronionego Krajobrazu.

2.5 Zakres projektowanych robót

- a) poszerzenie i wzmocnienie konstrukcji nawierzchni drogi,
- b) umocnienie poboczy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie,
- c) przebudowa lub rozbudowa istniejących obiektów inżynierskich (przepustów) w dostosowaniu do projektu drogi,
- d) przebudowa obiektu mostowego nad rzeką Czarną Strugą w miejscowości Goździówka,
- e) budowa nowych oraz rozbudowa istniejących zatok autobusowych,
- f) budowa chodników jedno- lub dwustronnych w terenie zabudowanym,
- g) budowa ścieżek rowerowych,
- h) wykonanie odwodnienia korpusu drogowego – odwodnienie powierzchniowe w terenie niezabudowanym, a na odcinku o przekroju ulicznym odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
- i) rozbudowa skrzyżowań z drogami niższej kategorii,
- j) budowa, rozbudowa lub przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych na działki przyległe do drogi,
- k) budowa dróg serwisowych,
- l) rozbudowa lub zabezpieczenie, w niezbędnym zakresie, urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą i obiektami inżynierskimi,
- m) zabezpieczenie konstrukcji nasypów przed działaniem miejscowych cieków wodnych,
- n) zniesienie barier architektonicznych w obrębie przebudowywanego odcinka drogi,
- o) oczyszczenie pasa drogowego z drzew i krzewów znajdujących się w poboczu drogi i przydrożnych rowach dla poprawy odwodnienia, widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- p) wprowadzenie oznakowania poziomego i pionowego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

1. Cel opracowania

Projekt ma na celu poprawę stanu technicznego drogi poprzez poszerzenie, remont i wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz umocnienie poboczy na całej szerokości kruszywem stabilizowanym mechanicznie. W ramach przebudowy zostaną także wybudowane zatoki autobusowe, chodniki, zjazdy na posesje i inne elementy wyposażenia drogi (m.in. drogi serwisowe, parkingi). W zakres opracowania wchodzi także przebudowa istniejących przepustów, budowa kanalizacji deszczowej (w terenach o zwartej zabudowie), odtworzenie odwodnienia powierzchniowego – profilowanie i oczyszczenie istniejących rowów, wykonanie nowych rowów (odpływowych lub bezodpływowych) w miejscach, gdzie zostały one zasypane, lub nigdy nie zostały wykonane oraz lokalna przebudowa towarzyszącej infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową drogą.

W obszarze pasa drogowego zostaną wyprofilowane, bądź przebudowane, skrzyżowania z drogami niższej kategorii. Zaprojektowane rozwiązania mają zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich jej użytkowników poprzez m.in. remont lub wymianę urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz poprawę oznakowania poziomego i pionowego.

2. Parametry techniczno - użytkowe

2.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe przebudowywanej drogi

- kategoria drogi – droga wojewódzka klasy **G**, **1x2** pasy ruchu (kategoria drogi pozostaje niezmienną);
- prędkość projektowa - **v = 70 km/h** (*obszar zabudowany 60km/h*);
- przyjęta kategoria ruchu - **KR4**;
- nośność nawierzchni - **115 kN/oś**;
- nawierzchnia jezdni z asfaltobetonu odpornego na odkształcenia trwałe, o szerokości **7,00 m**;
- pobocza utwardzone o nawierzchni z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, szerokości **1,50 m**;
- chodniki z kostki betonowej jedno i dwustronne, projektowane od strony zabudowy, o szerokości **2,00 m** – bezpośrednio przy jezdni i **1,50m** – odsunięte od jezdni;
- ścieżka rowerowa z kostki betonowej, o szerokości **2,00m**;

- zatoki autobusowe po lewej i prawej stronie jezdni, wykonane z betonu cementowego rozdzielone azylami dla pieszych;
- drogi serwisowe z kostki betonowej lub o nawierzchni bitumicznej, o szerokości **5,0 - 6.0m**;
- odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej na odcinkach zabudowy o przekroju ulicznym lub półulicznym;
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych (odpływowych lub bezodpływowych), którym po odmuleniu i oczyszczeniu zostanie przywrócona ich podstawowa funkcja;
- zjazdy indywidualne na posesje, o szerokości **min. 4,00 m** (lub dostosowane do szerokości istniejących bram) wykonane z kostki betonowej oraz na pola - o nawierzchni bitumicznej.

Z uwagi na zakres planowanych robót **przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, natomiast znacznie te warunki poprawi** (np. zmniejszy hałas spowodowany obecnie bardzo złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

2.2 Stan istniejącej nawierzchni drogi

Na odcinku objętym zakresem niniejszego opracowania niweleta drogi prowadzona jest w terenie płaskim, przy minimalnej różnicy wzniesień.

W zależności od charakteru i nasilenia zurbanizowania przyległych terenów, w stanie istniejącym droga prowadzona jest w przekroju szlakuwym (poza terenem zabudowy), półulicznym lub ulicznym (tereny objęte zabudową).

Szerokość jezdni jest zmienna i waha się od 6,0 m (na przeważającej części opracowywanego odcinka) do, miejscami, 8-9,0 m (miejscowość Michałów).

Zróżnicowane są także grubości istniejących warstw bitumicznych nawierzchni (od 0,07m do ok. 0,19m) – zostało to przedstawione na załączonym profilu geotechnicznym.

Należy zwrócić uwagę, iż przy niewielkiej szerokości jezdni możliwość manewrów została ograniczona praktycznie do zera przez brak właściwie wykształconych i skonstruowanych poboczy. Obecnie na większości trasy nie ma praktycznie możliwości aby odróżnić pobocza od terenu przyległego – zarośnięte, często mocno skoleinowane i z występującymi nierównościami, nie dają możliwości wykorzystania przez użytkowników drogi.

Podbudowa drogi, a także jej konstrukcja, charakteryzuje się dużą niejednorodnością (zgodnie z danymi archiwalnymi uzyskanymi w MZDW RD Wołomin-Nowy Dwór Mazowiecki mamy

tu do czynienia zarówno z podbudową półsztywną jak też, miejscami, ze sztywną konstrukcją podbudowy nawierzchni, przy jednoczesnym występowaniu konstrukcji podatnej na większości odcinka) - powoduje to skokowe zmiany sztywności konstrukcji nawierzchni, objawem czego są liczne spękania poprzeczne nawierzchni w miejscach nieciągłości konstrukcji.

Nawierzchnia na przedmiotowym odcinku posiada liczne deformacje lepko – plastyczne w postaci kolein (równość poprzeczna) oraz fałd (równość podłużna). Wpływa to bezpośrednio na bezpieczeństwo i komfort użytkowników dróg oraz na wzrost kosztów transportu (zużycie elementów zawieszenia pojazdów). Nierówności te powodują wzrost oddziaływań dynamicznych, na skutek czego dalsza degradacja konstrukcji postępuje w bardzo szybkim tempie. Na procesy niszczące konstrukcję ma również wpływ zły stan powierzchni, który nie jest spowodowany przez uszkodzenia strukturalne. Liczne spękania termiczne powodują penetrację warstw konstrukcyjnych przez wody opadowe.

Na objętym opracowaniem fragmencie drogi w zasadzie nie występuje sprawna kanalizacja deszczowa. Odwodnienie realizowane jest jako powierzchniowe, za pomocą rowów odpływowych lub bezodpływowych, jedynie w miejscowości Okuniew istnieje kanalizacja deszczowa, od lat jednak niekonserwowana i nieremontowana – jej realna użyteczność jest minimalna, a stan techniczny kwalifikuje ją do wymiany na nową infrastrukturę.

System odwodnienia drogi wojewódzkiej, ze względu na swoje obecne wyeksploatowanie powoduje spływ wód opadowych wzdłuż jezdni. Ten stan rzeczy wywołuje (w czasie opadów) poważne utrudnienia w ruchu, a praktycznie miejscami go uniemożliwia, stwarzając dodatkowo poważne zagrożenie dla użytkowników drogi a także samej konstrukcji drogi (podmycia konstrukcji).

2.3 Warunki geotechniczne

Istniejąca nawierzchnia i podłoże zostały poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej celem zebrania informacji i określenia rzeczywistego stanu techniczno - wytrzymałościowego nawierzchni jezdni i podłoża oraz podjęcia stosownych decyzji co do zakresu planowanej rozbudowy nawierzchni.

Na podstawie przeprowadzonej analizy stwierdzono duże zróżnicowanie istniejących rodzajów gruntów na całym odcinku drogi.

Budowa geologiczna jest zróżnicowana na początkowym odcinku drogi (do km ok. 26+700), a następnie przechodzi w mniej zróżnicowaną. Do głębokości wykonania odwiertów, a więc do 3,00 – 4,00 m p.p.t. w podłożu stwierdzono utwory głównie czwartorzędowe, z lokalnie występującymi (rejon km 24+000) utworami trzeciorzędowymi (iły).

Osady czwartorzędowe wzdłuż projektowanego odcinka drogi charakteryzują się zmiennym wykształceniem litologicznym, z wyraźną dominacją osadów piaszczystych.

Grupy nośności gruntów na projektowanym odcinku drogi są zróżnicowane i wahają się pomiędzy G1, G2 i G4, przy czym grupa G2 jest najrzadziej reprezentowana.

Szczegółowa analiza geologiczna została przedstawiona w odrębnym tomie, stanowiącym integralną część niniejszej dokumentacji projektowej.

3. Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- częściową (lub całkowitą w zależności od stanu technicznego) rozbiórkę istniejącej warstwy ścieralnej nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez mechaniczne frezowanie górnej warstwy asfaltowej w miejscach wyraźnych odkształceń nawierzchni i głębokich spękań oraz wynikającą z warunku możliwości wbudowania projektowanych warstw konstrukcji wzmocnienia nawierzchni,
- częściową (lub całkowitą w zależności od stanu technicznego) rozbiórkę istniejących warstw nawierzchni jezdni w miejscach korekt łuków pionowych oraz na odcinkach o bardzo złym stanie nawierzchni,
- na poszerzeniach jezdni wykonanie koryta i ułożenie podbudowy z kruszywa wraz z zagęszczeniem warstw o odpowiednich grubościach, asfaltowej warstwy wiążącej i ścieralnej dla osiągnięcia wymaganej nośności 115 kN/oś przy założonej kategorii ruchu KR4
- przebudowę i umocnienie istniejących (lub budowę nowych) poboczy gruntowych do szerokości 1,50 m kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie,
- ułożenie nowoprojektowanych warstw bitumicznych na istniejącej nawierzchni jezdni przeznaczonej do wzmocnienia,
- budowę nowych i rozbudowę istniejących zatok autobusowych i peronów,
- budowę i przebudowę ciągów pieszych w terenie zabudowanym,
- budowę dróg serwisowych,
- budowę i rozbudowę włączy dróg gminnych i powiatowych,
- budowę zjazdów indywidualnych na posesje oraz zjazdów na pola o nawierzchni bitumicznej, a w miejscach występowania chodników wzdłuż drogi z kostki betonowej,

- rozbudowę istniejącego lub budowę nowego systemu powierzchniowego odwodnienia korpusu drogowego oraz budowę systemu kanalizacji deszczowej na odcinku o zwartej zabudowie,
- przebudowę (lub, w zależności od przyjętych rozwiązań odwodnienia korpusu drogowego, likwidację) przepustów drogowych w dostosowaniu do projektu rozbudowy drogi,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z nowym projektem stałej organizacji ruchu dla przebudowywanego odcinka drogi,
- przebudowę lub zabezpieczenie w niezbędnym zakresie urządzeń obcych kolidujących z rozbudowywaną drogą czyli: przepustami, kanalizacją deszczową, siecią elektroenergetyczną, teletechniczną, wodociągową i gazową,
- przesunięcie kolidujących z układem drogowym kapliczek, krzyży przydrożnych oraz innych obiektów małej architektury,
- poprawę widoczności i odwodnienia na drodze poprzez wycinkę dziko porastających pobocze i rowy drzew i krzewów
- zniesienie barier architektonicznych w obrębie projektowanego odcinka drogi.

4. Projektowane zmiany zagospodarowania terenu.

Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu pasa drogowego mają na celu poprawę zarówno komfortu korzystających z drogi użytkowników (tak kierowców jak rowerzystów oraz pieszych), jak i bezpieczeństwa ruchu.

W tym celu: zostało zaprojektowane poszerzenie jezdni drogi głównej, na całym odcinku, do szerokości 7,0m, wprowadzono pobocza utwardzone kruszywem, oraz zastosowano cały szereg rozwiązań mających na celu odseparowanie ruchu samochodowego od pieszego. Dodatkowo, w celu rozdzielania ruchu lokalnego i zmniejszenia ilości punktów kolizyjnych, a jednocześnie w celu zapewnienia swobody komunikacji pomiędzy drogą wojewódzką a terenami przyległymi, zaprojektowano drogi serwisowe, które mają służyć społecznościom lokalnym jako dojazdy do posesji, pól itp.

Integralną częścią niniejszego opracowania są projekty przebudowy instalacji nie związanych bezpośrednio z drogą – infrastruktury teletechnicznej, energetycznej, sanitarnej i gazowej. Wszystkie opracowane zmiany miały na celu zlikwidowanie punktów kolizji, a jednocześnie, poprzez wymianę poszczególnych elementów na nowe, przyczyniły się do podniesienia ich sprawności, a więc także, w sposób bezpośredni, bezpieczeństwa.

Nierozłącznym elementem związanym z przebudową drogi jest system jej odwodnienia. Także i w tym przypadku dokonano istotnych zmian, projektując nowe systemy kanalizacji deszczowej oraz przeprojektowując beżużyteczny już, w wielu przypadkach, system odwodnienia powierzchniowego. Efektem tych projektów będzie zarówno zwiększenie bezpieczeństwa (likwidacja zastoisk wody na jezdni), komfortu (szczególnie pieszych poruszających się po chodnikach przyległych do jezdni), jak też zdecydowane zmniejszenie szkodliwego wpływu na środowisko poprzez wprowadzenie elementów podczyszczających ścieki opadowe.

Poza w/w zostały także zaprojektowane korekty związane z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu (wprowadzenia barier, wygrodzeń itp.). Zmiany te, które szczegółowo zostaną ujęte w projekcie stałej organizacji ruchu, mają na celu zapewnienie maksimum bezpieczeństwa dla wszystkich użytkowników drogi.

5. Projektowany przebieg drogi w planie

Początek opracowywanego odcinka drogi wojewódzkiej Nr 637 znajduje się w km 20+643, na granicy m. st. Warszawy. Droga na całej swojej długości ma zmienną szerokość jezdni – od ok. 6,0m do ok. 9,0. Koniec robót przewidziano w km ok. 41+400 – początek projektowanej obwodnicy m. Stanisławów.

Trasę drogi w planie przedstawiono na załączonych do opracowania planach zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rysunki 1.1 do 1.20.

Przebieg drogi geometrycznie został opisany za pomocą odcinków prostych, krzywych przejściowych i łuków kołowych w sposób cyfrowy przy zastosowaniu parametrów geometrycznych drogi, przyjętych według stanu istniejącego i założeń prędkości projektowej i miarodajnej, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normatywami.

W przypadku stwierdzenia istotnych różnic w przebiegu osi drogi w terenie i na mapie, przyjąć za obowiązującą oś istniejącą w terenie.

6. Droga w przekroju podłużnym

W celu wykorzystania istniejącej konstrukcji nawierzchni wprowadzone zmiany w przekroju podłużnym drogi, w stosunku do profilu istniejącego, wynikać będą ze sposobu wzmocnienia istniejącej nawierzchni oraz przyjętej technologii remontu.

Na obszarach, gdzie ze względu na fatalny stan techniczny przebudowywanej drogi nie będzie możliwe wzmocnienie istniejącej nawierzchni, projektuje się jej całkowitą wymianę – w zależności od charakteru otaczającego terenu (zabudowany bądź niezabudowany) dokonano odpowiednich

korekt w przekroju podłużnym. Ze względu na konieczność dostosowania zjazdów i geometrii istniejących skrzyżowań do nowoprojektowanej jezdni, możliwość manewrów rzędnymi wysokościami została znacznie ograniczona. Również ukształtowanie istniejącego terenu (długie odcinki o minimalnych spadkach) wymusiło w niektórych przypadkach zastosowanie rozwiązań w oparciu o minimalne dopuszczalne parametry pochyleń podłużnych i stosowanie sztucznej zmiany pochyleń podłużnych (niweleta piłokształtna).

Wprowadzone w projekcie rozwiązania nie zmieniają jednak parametrów geometrycznych w sposób istotny, natomiast poprawiają widoczność i płynność niwelety oraz umożliwią właściwe odprowadzenie wód opadowych z jezdni.

Rzędne projektowanej nawierzchni zostaną podniesione o wysokość ok. 15cm (średnio), co wynika z przyjętej technologii wzmocnienia oraz ograniczonych możliwości technicznych upłynnienia niwelety drogi. W projekcie generalnie odwzorowuje się stan istniejący ze względu na brzegowe warunki wysokościowe.

Nie zmienia się również w sposób zasadniczy ukształtowania zjazdów publicznych i zjazdów do prywatnych posesji, z reguły zlokalizowanych w istniejącym pasie drogowym, chociaż należy zwrócić tu uwagę na fakt, iż przy istniejących warunkach wysokościowych, podniesienie niwelety i budowa nowych ciągów pieszych spowoduje konieczność wysokościowej regulacji zjazdów w granicach prywatnych działek.

Na odcinku od km ok. 37+800 do km ok. 38+150, ze względu na występujące dotychczas wezbrania wody, które często powodowały przelewanie się wód rzeki Czarnej przez koronę drogi, zaprojektowano podniesienie istniejącej niwelety o ok. 0,5m. Wiąże się to z przebudową obiektu mostowego (zwiększenie jego światła), korektą pochyleń skarp nasypu w tym rejonie i zmianą jego konstrukcji.

7. Droga w przekroju poprzecznym

Z uwagi na istniejący system odwodnienia powierzchniowego (dot. w szczególności odcinków szlakowych) oraz projektowaną sieć kanalizacji deszczowej, mającą swoim zasięgiem objąć odcinki o projektowanym przekroju ulicznym, w projekcie zastosowano przekrój jezdni daszkowy 2%, za wyjątkiem odcinków gdzie występują łuki poziome, na których przewiduje się zastosowanie spadków jednostronnych zależnych od istniejących parametrów krzywizn poziomych.

Na odcinkach przejścia drogi przez tereny zabudowane zaprojektowano przekrój uliczny, ograniczony krawężnikami. W terenach niezabudowanych zaprojektowany został przekrój szlakowy wyposażony w pobocza, z ograniczeniem nawierzchni jezdni za pomocą oporników betonowych.

W terenach zabudowanych zaprojektowane zostały dodatkowe elementy prowadzenia ruchu takie jak chodniki (usytuowane przy jezdni lub od niej oddalone), ścieżki rowerowe, drogi serwisowe.

8. Zestawienie powierzchni użytkowych

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano zmiany w zagospodarowaniu działek, na których zlokalizowana została planowana rozbudowa drogi. Wprowadzone zmiany zostały podyktowane zwiększeniem funkcjonalności drogi wojewódzkiej, dostosowaniu jej do obowiązujących przepisów, a także, w związku z istotnymi korektami geometrii drogi, przebudową poszczególnych sieci infrastruktury nie związanej bezpośrednio z drogą (a więc instalacji branżowych: teletechnicznych, energetycznych, sanitarnych, gazowych) oraz zmianą istniejącej gospodarki zielenią.

Poniżej zestawiono w formie tabelarycznej poszczególne powierzchnie użytkowe stanowiące elementy zagospodarowania terenu:

l.p.	Charakter projektowanej powierzchni	Pole powierzchni [ha]
1.	Jezdnia drogi głównej	14,70
2.	Jezdnia dróg serwisowych w terenie zabudowanym	0,80
3.	Jezdnia dróg serwisowych w terenie niezabudowanym	0,60
4.	Chodniki	1,80
5.	Ścieżki rowerowe	0,30
6.	Zatoki autobusowe	0,30
7.	Parkingi	0,05
8.	Pobocza utwardzone kruszywem	3,50
9.	Azyle dla pieszych, wyspy dzielące	0,20
10.	Zjazdy indywidualne w terenie zabudowanym – remont zjazdów istniejących	0,50
11.	Zjazdy indywidualne na pola – remont zjazdów istniejących	0,50
12.	Zjazdy publiczne – remont zjazdów istniejących	0,10
13.	Zjazdy indywidualne w terenie zabudowanym – projektowane nowe zjazdy	0,20
14.	Zjazdy indywidualne na pola – projektowane nowe zjazdy	0,30
15.	Zjazdy publiczne – projektowane nowe zjazdy	0,01
16.	Projektowane powierzchnie zielone	13,45

9. Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi spływ wód opadowych odbywa się obecnie powierzchniowo, bezpośrednio w teren za pośrednictwem rowów drogowych, często bezodpływowych (zaprojektowanych jako bezodpływowe, lub spełniających taką funkcję na skutek zaniedbań utrzymaniowych – zamulenia, miejscowego zasypania itp.). W stanie istniejącym odpływ wody dokonuje się w sposób nieuporządkowany, bez podczyszczenia wód odpływowych.

Projekt obejmuje szczegółowe opracowanie systemu odwodnienia realizowanego poprzez rowy przepływowe i bezodpływowe, przepusty pod drogą główną, przepusty pod zjazdami oraz kanalizację deszczową.

Rowy

Rowy drogowe zostały zaprojektowane na odcinkach przebiegających przez obszary niezabudowane. Odprowadzenie wód opadowych z drogi umożliwi pochylenie poprzeczne jezdni i pobocza. Woda z jezdni kierowana jest do:

- rowów bocznych (bezodpływowych) zlokalizowanych, zgodnie z ustaleniami dokonanymi z Zamawiającym, w terenach leśnych oraz w miejscach, gdzie, ze względu na warunki lokalizacyjne, prowadzenie rowów odpływowych było bezzasadne;
- rowów odpływowych, z których zrzut wód opadowych, po uprzednim ich podczyszczeniu, realizowany będzie do naturalnych (rzeki, rowy melioracyjne) lub sztucznych odbiorników (zbiorniki retencyjne).

Kanalizacja deszczowa

Projekt przewiduje budowę kanalizacji deszczowej w obszarach zabudowanych – na terenie miejscowości Sulejówek, Michałów i Pustelnik. Ze względu na konieczność budowy obwodnicy m. Okuniew i związanymi z tym faktem okolicznościami formalno-prawnymi (zmiana zarządcy drogi) nie zaprojektowano kanalizacji deszczowej w Okuniewie ze względu na konieczność powiązania tego opracowania z dokumentacją dotyczącą budowy kanalizacji sanitarnej realizowanej na zlecenie Urzędu Gminy Halinów.

Przepusty pod zjazdami

Elementami składowymi systemu odwodnienia są przepusty pod zjazdami. W przypadku gdy zjazd przecina rów przepływowy konieczne jest zastosowanie przepustu pod zjazdem. Ze względu na znaczne zmiany niwelety rowów niezbędne jest wybudowanie nowych przepustów w miejsce istniejących.

Przepusty pod koroną drogi

Niniejszy projekt zakłada likwidację dwóch z ośmiu istniejących przepustów i wymianę sześciu pozostałych, celem doprowadzenia ich do stanu zgodnego z obowiązującymi przepisami. Rozwiązanie takie zostało podyktowane zaprojektowanym sposobem odwodnienia drogi wojewódzkiej. Szczegóły dotyczące rozbiórek i przebudowy poszczególnych obiektów inżynierskich zostały zawarte w oddzielnych opracowaniach: projekcie rozbiórek i dokumentacji przebudowy obiektów inżynierskich, stanowiących integralną część niniejszej dokumentacji.

Zbiorniki odparowujące

Projektowane zbiorniki przeznaczone są do gromadzenia ścieków deszczowych. Przed przystąpieniem do realizacji zbiornika zostanie wykonana szczegółowa dokumentacja wykonawcza wykonania płyty dennej oraz elementów prefabrykowanych i ich montażu. Wszystkie prace produkcyjne i montażowe zostaną wykonane zgodnie z polskim prawem budowlanym, Polskimi Normami, przepisami BHP oraz Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano - Montażowych (tom I cz. 1-4).

Konstrukcja zbiornika składa się z prefabrykowanych łupin ściennych ustawionych i zespolonych śrubami lub połączeniem pętlowym na monolitycznej płycie dennej.

Warunki użytkowania zbiornika

Inwestor jest zobowiązany do użytkowania zbiornika zgodnie z jego przeznaczeniem oraz do utrzymania go w dobrym stanie technicznym tj. do:

- ochrony zbiornika przed parciem lodu lub zabezpieczenia dna pustego zbiornika przed przemarzaniem;
- okresowego czyszczenia zbiornika;
- prowadzenia okresowych inspekcji, konserwacji i remontów.

Zbiornik należy właściwie oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych ogrodzeniem oraz poręczami przed przypadkowym wpadnięciem ludzi lub zwierząt zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Jeżeli w bezpośrednim sąsiedztwie zbiornika będzie odbywał się ruch pojazdów mechanicznych należy wykonać utwardzenie terenu zapobiegające niszczeniu opaski i urządzenia chroniące ściany przed uderzeniem pojazdów np. krawężniki betonowe lub barierki.

Na ścianach zbiornika nie można mocować instalacji i urządzeń które mogłyby uszkodzić jego konstrukcję.

Teren wokoło zbiornika powinien mieć jednakowy poziom na całym jego obwodzie i nie należy go zmieniać w czasie eksploatacji.

10. Przebudowa istniejącej i budowa nowej infrastruktury teletechnicznej

Wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 637 zlokalizowane są elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kanalizacja telefoniczna wraz z kablami miedzianymi i optycznymi, telefoniczne kable ziemne miedziane - magistralne, rozdzielcze i abonenckie, telefoniczne kable ziemne optyczne oraz odcinki linii napowietrznych) stanowiące własność operatora – Telekomunikacji Polskiej S.A. Zgodnie z warunkami podanymi przez TP-SA przewiduje się usunięcie występujących kolizji poprzez zabezpieczenie rurami osłonowymi lub przebudowę kolizyjnych odcinków sieci.

11. Przebudowa istniejącej i budowa nowej infrastruktury energetycznej

Istniejąca infrastruktura energetyczna.

Niniejsze opracowanie obejmuje terytorialnie i administracyjnie rejon energetyczny Otwock oraz fragmentarycznie - Mińsk Mazowiecki. Częściowo rejony te nie pokrywają się z przyjętym podziałem przebudowywanej drogi na odcinki: pierwszy i drugi.

Infrastrukturę energetyczną w obrębie przebudowywanej drogi stanowią :

- stacje transformatorowe słupowe;
- linie energetyczne średniego napięcia kablowe i przeważające-napowietrzne;
- linie energetyczne niskiego napięcia, jak wyżej.
- linia energetyczna oświetleniowa.

Stan techniczny sieci jest zróżnicowany.

W konsekwencji przebudowy drogi, ulegnie zmianie między innymi jej geometria.

Część sieci energetycznych: stacja transformatorowa, słupy i przewody linii napowietrznych, kable elektryczne znajdują się w kolizji.

Przebudowa istniejącej infrastruktury energetycznej

Przedmiotem przebudowy będą kolidujące odcinki sieci, przykładowo: w rejonie projektowanego ronda w Sulejówku, istniejąca linia napowietrzna SN zostanie zdemonstrowana.

Techniczna konfiguracja sieci odtworzona będzie przez wybudowanie odcinka linii kablowej SN oraz przebudowę słupów.

W przeważającej mierze przebudowa sieci dotyczyć będzie linii napowietrznych niskiego napięcia z oświetleniem oraz przyłączy napowietrznych.

Budowa nowej infrastruktury energetycznej

Oświetlenie projektowanego ronda, zasilanie lokalizacji nowych sygnalizacji świetlnych ruchu drogowego stanowiąc będą nową infrastrukturę energetyczną w obszarze przebudowywanej drogi.

12. Przebudowa istniejącej i budowa nowej infrastruktury wodno – kanalizacyjnej i gazowej

Odwodnienie drogi - kanalizacja deszczowa

Wody opadowe z rozbudowywanego układu drogowego drogi wojewódzkiej nr 637-I Warszawa - Węgrów na odcinku Sulejówek – Stanisławów zbierane będą za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej grawitacyjnej, kanalizacji deszczowej tłocznej oraz za pomocą projektowanych rowów przydrożnych.

Kanalizację deszczową projektuje się wraz z zabudową niezbędnych wpustów ulicznych, studzienek kanalizacyjnych oraz zespołu urządzeń podczyszczających, a także wylotów betonowych do istniejących rowów lub rzek. Na ciągach kanalizacyjnych przed włączeniem do odbiorników zabudowane zostaną zespoły urządzeń podczyszczających (separator substancji ropopochodnych z osadnikiem zawieszin mineralnych), oczyszczające wody opadowe z substancji ropopochodnych i zawieszin do wartości określonych w obowiązujących przepisach.

Zrzuty wód odbywać się będą wylotami betonowymi (nr od 1 do 9), zabudowanymi w skarpach do rowów otwartych oraz do rzeki z dostosowaniem do rzędnych dna koryta. Projektuje się rowy odwadniające odpływowe i bezodpływowe.

Z ciągu pierwszego projektowanej kanalizacji deszczowej grawitacyjnej zbierane są wody opadowe z proj. DW 637 od km 21+033 do km 22+289 i wylotem betonowym nr 1 odprowadzane do projektowanego zbiornika retencyjnego w km ok. 21+033 w miejscowości Sulejówek.

Kanał tłoczny od km 21+626 do km 22+443 łączy się z kanalizacją grawitacyjną i ścieki odprowadzane będą do pompowni w km 22+960 (pompownia wg odrębnego opracowania).

Wylotami betonowymi nr 2, 3, 4 w km 26+868 w miejscowości Zielonka odprowadzane będą wody opadowe do rowu melioracyjnego po wcześniejszym podczyszczeniu.

Wylotami nr 5 i 6 odprowadzane są wody ujmowane za pomocą rowów przydrożnych i kanalizacji grawitacyjnej do zbiorników retencyjnych w km 28+510 i w km 30+750 projektowanej drogi DW 637.

Wylot nr 7 do rowu w km ok. 37+280 odprowadza wody opadowe z rowów przydrożnych oraz kanalizacji deszczowej grawitacyjnej w km od 36+720 do km 37+280 .

Do rzeki „Czarna Struga” odprowadzane będą wody opadowe wylotem nr 8 w km 37+886 i wylotem nr 9 w km 37+915 z projektowanej kanalizacji deszczowej, do której planuje się włączyć wody opadowe pochodzące z rowów przydrożnych.

Przebudowa wodociągów

Opracowanie zawiera przebudowę istniejącej sieci wodociągowej, kolidującej z nowym układem drogowym DW 637 wraz z zabudową nowej armatury odcinającej oraz założeniem rur ochronnych w miejscach skrzyżowań z drogą.

Na odgałęzieniach oraz w miejscach węzłowych projektuje się zabudowę zasuw odcinających.

Trasę projektowanych odcinków sieci wodociągowej wytyczono w terenie w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, układu drogowego, ogrodzeń parcel prywatnych oraz istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego.

Przebudowa gazociągów

Opracowanie zawiera przebudowę istniejącej sieci gazowej, kolidującej z nowym układem drogowym DW 637 wraz z zabudową nowej armatury odcinającej oraz założeniem rur ochronnych w miejscach skrzyżowań z drogą.

Trasę projektowanych odcinków sieci gazowej wytyczono w terenie w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, układu drogowego rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 637 na odcinku Sulejówek-Stanisławów, ogrodzeń parcel prywatnych oraz istniejącego i projektowanego uzbrojenia podziemnego.

13. Przebudowa obiektów inżynierskich.

Przebudowa obiektów mostowych polega na wymianie istniejących obiektów na nowe, dostosowane do potrzeb wynikających z przebudowy drogi. W szczególności obiekty zostaną dostosowane do przenoszenia obciążeń klasy A wg PN- 85/S-10030 a ich wymiary zostaną dostosowane do szerokości wynikającej z kształtu nowoprojektowanej korony drogi.

Przewiduje się przebudowę obiektu mostowego w km 37+ 909,23 w m Pustelnik na rzece Czarna Struga na most betonowy o długości 15,00 m i szerokości całkowitej 16,45 m. Ustrój płyty z belek typu „odwrócone T” oparty będzie na końcach za pomocą łożysk elastomerowych.

Przyczółki żelbetowe, częściowo zatopione w nasypie. Na końcach obiektu zaprojektowano płyty przejściowe.

Posadowienie obiektu na palach wielkośrednicowych. Obiekt zaprojektowano w skosie $\alpha=73^\circ$

Ponadto przebudowie zostanie poddanych 6 przepustów drogowych w km podanym w tabeli poniżej.

L.p	Rodzaj konstrukcji istniejącej	Kilometraż	Rodzaj konstrukcji projektowanej	Projekt. rzędna wlotu	Projekt. rzędna wylotu	Długość całkowita po przebudowie [m]
1	Przepust sklepiony o świetle poziomym 80cm	26+869,30	Przepust Ø 80	103,19	103,115	15,12
2	Przepust Ø 80	29+429,41	Przepust Ø 80	111,50	111,42	15,69
3	Przepust Ø 80	33+050,00	Przepust Ø 80	119,735	119,665	14,08
4	Przepust Ø 80	36+665,82	Przepust Ø 80	131,53	131,46	14,11
5	Przepust Ø 80	37+294,60	Przepust Ø 80	128,94	128,86	15,93
6	Przepust Ø 80	39+574,68	Przepust Ø 80	134,98	134,835	14,69

Przepust w km 33+182 zostaje zlikwidowany i wykonany w km 33+050.

Przewiduje się wykonanie nowych przepustów HC Ø 80 cm z blach falistych gr. 2 mm o typie karbu 68/13.

14. Zieleni

Niniejszy projekt zakłada, iż należy usunąć wszystkie drzewa i krzewy (w tym fragmenty obszarów leśnych), które znalazły się w świetle projektowanej drogi, w tym rowów przydrożnych oraz rozwiązań branżowych. Do usunięcia przeznaczono minimalną, niezbędną do zapewnienia bezpieczeństwa ruchu ilość drzew i krzewów kolidujących z projektowaną przebudową.

Jednocześnie należy zauważyć, iż cenne drzewa w każdy możliwy sposób były chronione przed usunięciem.

Gospodarka istniejącą zielenią została przedstawiona w tabeli poniżej.

Gospodarka istniejącą zielenią

nr inw.	rodzaj i gatunek	obwód pnia [cm]	wysokość [m]	szerokość korony [m]	ilość drzew w grupie	stan zdrowotny	gospodarka zielenią				uwagi
							drzewa do adaptacji	drzewa do usunięcia	przyczyna kolizji	powierzchnia krzewów/zarośli	
1	las: brzoza pospolita, dąb szypułkowy, robinia biała	od 15 do 100	16	8		dobry	+				20 szt./100 m2
2	brzoza pospolita	58	14	5		dobry		x	rów przydrożny		
3	brzoza pospolita	117	16	8		dobry		x	rów przydrożny		
4	dąb szypułkowy	30	6	3		dobry		x	rów przydrożny		
5	klon jesionolistny	25	6	4		dobry		x	rów przydrożny		
6	dąb szypułkowy	73	14	7		dobry		x	rów przydrożny		
7	lipa drobnolistna	30	6	3		dobry	+				
8	grusza pospolita	30	6	3		dobry		x	rów przydrożny		
9	brzoza pospolita	93	16	7		dobry	+				
10	brzoza pospolita	80	16	7		dobry	+				
11	lipa drobnolistna	3x30	6	4		dobry		x	rów przydrożny		
12	brzoza pospolita	103	18	7		dobry		x	rów przydrożny		
13	brzoza pospolita	90	18	7		dobry		x	rów przydrożny		
14	dąb szypułkowy	57	10	4		dobry		x	rów przydrożny		
15	brzoza pospolita	77	18	5		dobry	+				
16	klon pospolity	58	13	4		dobry		x	rów przydrożny		ubytki kory

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

17	dąb szypułkowy	146	20	10		dobry		x	rów przydrożny		
18	dąb szypułkowy	121	16	8		dobry		x	rów przydrożny		
19	lipa drobnolistna	50	10	6		dobry		x	rów przydrożny		
20	grusza pospolita	71	10	6		dobry		x	rów przydrożny		
21	dąb szypułkowy	437	22	18		dobry			rów przydrożny		ubytek wzdłużny pnia od strony lasu
22	robinia biała	30	6	3		dobry		x	rów przydrożny		
23	czeremcha amerykańska	61	14	6		dobry		x	rów przydrożny		
24	czeremcha amerykańska	55	14	6		dobry		x	rów przydrożny		
25	dąb szypułkowy	67	16	6		dobry		x	rów przydrożny		
26	dąb szypułkowy	100+58	16	8		dobry		x	rów przydrożny		
27	dąb szypułkowy	35	10	5		dobry	+				
28	brzoza pospolita	120	20	12		dobry		x	rów przydrożny		
29	dąb szypułkowy	167	20	12		dobry		x	rów przydrożny		
30	brzoza pospolita	126	20	10		dobry		x	rów przydrożny		
31	dąb szypułkowy	58	12	6		dobry		x	rów przydrożny		
32	dąb szypułkowy	30	8	3		dobry		x	rów przydrożny		
33	dąb szypułkowy	148	20	10		dobry		x	rów przydrożny		
34	lipa drobnolistna	37	6	2		dobry		x	rów przydrożny		
35	brzoza pospolita	97	10	7		dobry		x	rów przydrożny		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

36	dąb szypułkowy	28	5	2		dobry	+				
37	brzoza pospolita	104	18	9		dobry	+				
38	dąb szypułkowy	32	8	4		dobry		x	rów przydrożny		
39	dąb szypułkowy	79	18	7		dobry		x	rów przydrożny		
40	dąb szypułkowy	55	14	5		dobry		x	rów przydrożny		
41	dąb szypułkowy	43	14	5		dobry		x	rów przydrożny		
42	dąb szypułkowy	35	6	3		dobry		x	rów przydrożny		
43	lipa drobnolistna	100	14	8		dobry		x	rów przydrożny		
44	dąb szypułkowy	35	6	3		dobry		x	rów przydrożny		
45	czeremcha amerykańska	45	5	6		dobry		x	rów przydrożny		
46	dąb szypułkowy	75	14	8		dobry		x	rów przydrożny		
47	brzoza pospolita	174	23	12		dobry		x	rów przydrożny		
48	klon jesionolistny	25	5	3		dobry		x	rów przydrożny		
49	brzoza pospolita	127	22	10		średni		x	rów przydrożny		
50	dąb szypułkowy	105	16	8		dobry	+				
51	dąb szypułkowy	88	14	8		dobry		x	rów przydrożny		
52	brzoza pospolita	100	18	8		dobry	+				
53	klon pospolity	30	5	3		dobry		x	rów przydrożny		
54	dąb szypułkowy	200	25	15		dobry	+				
55	klon pospolity	70+30	5	2		martwy		x	rów przydrożny		
56	brzoza pospolita	116	22	10		dobry		x	rów przydrożny		
57	brzoza pospolita	132	22	10		dobry		x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

								przydrożny		
58	robinia biała	35	5	3		dobry		x	rów przydrożny	
59	robinia biała	35	5	3		dobry		x	rów przydrożny	
60	robinia biała	80	12	7		dobry		x	rów przydrożny	
61	topola osika	80	17	8		dobry		x	rów przydrożny	
62	śliwa mirabelka	4x30	5	3		dobry		x	rów przydrożny	
63	topola osika	70	18	8		dobry		x	rów przydrożny	
64	dąb szypułkowy	80	14	8		dobry	+			
65	dąb szypułkowy	40	8	4		dobry	+			
66	dąb szypułkowy	99	14	8		dobry		x	rów przydrożny	
67	brzoza pospolita	124	22	10		dobry		x	rów przydrożny	
68	brzoza pospolita	132	22	10		dobry		x	rów przydrożny	
69	dąb szypułkowy	30+48	10	5		dobry		x	rów przydrożny	
70	brzoza pospolita	105	24	10		średni		x	rów przydrożny	
71	dąb szypułkowy	70+81	14	7		dobry		x	rów przydrożny	
72	olsza czarna	45	10	5		dobry	+			
73	topola osika	40	10	4		dobry	+			
74	głóg jednoszyjkowy	30	10	5		dobry	+			
75	dąb szypułkowy	50	10	5		dobry	+			
76	dąb szypułkowy	85	13	7		dobry	+			
77	dąb szypułkowy	135	18	10		dobry		x	rów przydrożny	
78	grusza pospolita	58	9	6		dobry	+			
79	jesion wyniosły	30	5	3		dobry		x	rów	

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

								przydrożny		
80	dąb szypułkowy	137	20	14		dobry		x	rów przydrożny	
81	dąb szypułkowy	100	15	6		dobry	+			
82	dąb szypułkowy	70	15	6		dobry	+			
83	dąb szypułkowy	58	13	4		dobry	+			
84	dąb szypułkowy	65	14	7		dobry	+			
85	dąb szypułkowy	50	14	7		dobry	+			
86	dąb szypułkowy	65+73	15	7		dobry		x	rów przydrożny	
87	dąb szypułkowy	40	10	5		dobry		x	rów przydrożny	
88	dąb szypułkowy	40	10	5		dobry		x	rów przydrożny	
89	brzoza pospolita	164	22	12		dobry		x	rów przydrożny	
90	dąb szypułkowy	80	16	9		dobry	+			
91	dąb szypułkowy	84	16	8		dobry		x	rów przydrożny	ubytek kory od ulicy
92	dąb szypułkowy	52	14	8		dobry		x	rów przydrożny	
93	topola osika	90	18	8		dobry		x	rów przydrożny	
94	dąb szypułkowy	35	6	3		dobry		x	rów przydrożny	
95	dąb szypułkowy	95	20	10		dobry	+			
96	dąb szypułkowy	99	20	8		dobry		x	rów przydrożny	
97	dąb szypułkowy	75	14	6		dobry	+			
98	robinia biała	75	14	6		średni	+			
99	dąb szypułkowy	45	12	8		dobry	+			
100	robinia biała	55	12	8		dobry	+			
101	robinia biała	85	6	4		b.zły	+			bez kory
102	dąb szypułkowy	100	10	5		dobry	+			
103	dąb szypułkowy	80	10	5		dobry	+			
104	dąb szypułkowy	80	10	5		dobry	+			

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

105	dąb szypułkowy	75	14	8		dobry		x	rów przydrożny		
106	dąb szypułkowy	86	12	8		dobry		x	rów przydrożny		
107	dąb szypułkowy	68	12	6		dobry	+				
108	zarośla: robinia biała, śliwa mirabelka, klon pospolity	do 20	4	3		dobry		x	rów przydrożny	1200	
109	grusza pospolita	85	16	8		dobry	+				
110	dąb szypułkowy	45	9	5		dobry		x	rów przydrożny		
111	robinia biała	59	13	6		dobry		x	rów przydrożny		
112	klon pospolity	40	13	6		dobry	+				
113	dąb szypułkowy	55	13	6		dobry		x	rów przydrożny		
114	dąb szypułkowy	45	12	6		dobry		x	rów przydrożny		
115	dąb szypułkowy	70	12	6		dobry		x	rów przydrożny		
116	klon pospolity	96	13	6		dobry	+				
117	grusza pospolita	85	12	8		dobry	+				
118	dąb szypułkowy	92	14	8		dobry		x	rów przydrożny		
119	robinia biała	60	14	8		dobry		x	rów przydrożny		
120	grusza pospolita	131	14	9		dobry		x	rów przydrożny		
121	dąb szypułkowy	45	8	5		dobry	+				
122	dąb szypułkowy	45	8	5		dobry		x	rów przydrożny		
123	dąb szypułkowy	45	8	5		dobry		x	rów przydrożny		
124	dąb szypułkowy	45	8	5		dobry	+				
125	dąb szypułkowy	85	14	7		dobry	+				
126	dąb szypułkowy	30+35	7	5		dobry		x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

									przydrożny		
127	klon pospolity	50	10	5		dobry		x	rów przydrożny		
128	robinia biała	50	8	5		dobry		x	rów przydrożny		
129	klon pospolity	40	8	3		dobry		x	rów przydrożny		
130	klon pospolity	40	8	3		dobry		x	rów przydrożny		
131	robinia biała	40	7	3		dobry		x	rów przydrożny		
132	robinia biała	50+45	8	5		dobry		x	rów przydrożny		
133	dąb szypułkowy	66	13	7		dobry		x	rów przydrożny		
134	robinia biała	85	10	6		zły		x	rów przydrożny		
135	grupa: klon pospolity, robinia biała, dąb szypułkowy	10xdo 40	10	5		dobry		x	rów przydrożny		
136	dąb szypułkowy	38	6	4		dobry		x	rów przydrożny		
137	robinia biała	110	15	10		dobry		x	rów przydrożny		
138	brzoza pospolita	85	18	8		dobry		x	rów przydrożny		
139	grupa: robinia biała, dąb szypułkowy	od 40 do 90	4	7	9	dobry	+				
140	robinia biała	50	7	6		dobry	+				
141	grupa: robinia biała, klon pospolity	do 100	15	7	26	dobry	+				
142	robinia biała	192	17	10		średni		x	rów przydrożny		
143	klon pospolity	72	15	8		dobry	+				
144	klon pospolity	42	10	5		dobry		x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

									przydrożny		
145	dąb szypułkowy	45	10	5		dobry	+				
146	dąb szypułkowy	32	10	5		dobry	+				
147	robinia biała	104	10	7		średni		x	rów przydrożny		
148	dąb szypułkowy	40	8	5		martwy		x	rów przydrożny		
149	klon pospolity	42	10	5		dobry	+				
150	dąb szypułkowy	88	16	8		dobry		x	rów przydrożny		
151	dąb szypułkowy	42	10	6		dobry		x	rów przydrożny		
152	robinia biała	67	12	7		dobry		x	rów przydrożny		
153	robinia biała	66	12	7		dobry	+				
154	robinia biała	54	12	7		dobry		x	rów przydrożny		
155	klon pospolity	52	12	7		dobry	+				
156	robinia biała	74+93	13	8		dobry		x	rów przydrożny		
157	robinia biała	57	12	6		dobry	+				
158	grupa: robinia biała, klon pospolity, dąb szypułkowy, sosna pospolita	od 30do 80	12	8	25	dobry		x	rów przydrożny	70	
159	robinia biała	95+88	16	8		dobry		x	rów przydrożny		
160	robinia biała	85+40	12	10		dobry		x	rów przydrożny		
161	robinia biała	60+30	8	5		dobry		x	rów przydrożny		
162	robinia biała	60+40+30	8	5		dobry		x	rów przydrożny		
163	sosna pospolita	85	12	8		dobry		x	rów przydrożny		
164	robinia biała	80	10	3		dobry		x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

								przydrożny		
165	dąb szypułkowy	40	10	3	dobry		x	rów przydrożny		
166	dąb szypułkowy	86	15	8	dobry		x	rów przydrożny		
167	dąb szypułkowy	143	20	8	dobry		x	rów przydrożny		
168	dąb szypułkowy	69	14	8	dobry		x	rów przydrożny		
169	sosna pospolita	122	14	8	dobry		x	rów przydrożny		
170	robinia biała	35	10	5	dobry		x	rów przydrożny		
171	robinia biała	35	9	5	dobry		x	rów przydrożny		
172	robinia biała	51+70+71	15	7	dobry		x	rów przydrożny		
173	robinia biała	50+75	15	7	dobry		x	rów przydrożny		
174	dąb szypułkowy	54	10	5	dobry		x	rów przydrożny		
175	robinia biała	65	8	5	dobry		x	rów przydrożny		
176	robinia biała	64	8	5	dobry		x	rów przydrożny		
177	las: dąb szypułkowy	od 60do 100	15	8	dobry	+				15szt./100m2
178	dąb szypułkowy	52	8	5	dobry	+				
179	brzoza pospolita	123	13	8	dobry	+				
180	dąb szypułkowy	26	3	2	dobry	+				
181	robinia biała	76	13	5	średni		x	rów przydrożny		wypróchniała
182	robinia biała	112	13	7	dobry		x	rów przydrożny		
183	robinia biała	78	13	7	dobry		x	rów przydrożny		
184	brzoza pospolita	68	10	5	dobry		x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

									przydrożny		
185	robinia biała	do 30	5	3	12	dobry		x	rów przydrożny		
186	sosna pospolita	75	6	4		dobry		x	rów przydrożny		
187	sosna pospolita	78	6	4		dobry		x	rów przydrożny		
188	sosna pospolita	63	13	6		dobry		x	rów przydrożny		
189	robinia biała	67	13	6		dobry		x	rów przydrożny		
190	robinia biała	60	13	6		dobry		x	rów przydrożny		
191	sosna pospolita	65	13	7		dobry		x	rów przydrożny		
192	sosna pospolita	81	13	7		dobry		x	rów przydrożny		
193	sosna pospolita	68	13	7		dobry		x	rów przydrożny		
194	sosna pospolita	94	13	7		dobry		x	rów przydrożny		
195	klon pospolity	50	10	5		dobry	+				
196	sosna pospolita	74	10	5		dobry		x	rów przydrożny		
197	sosna pospolita	68	10	5		dobry		x	rów przydrożny		
198	głóg jednoszyjkowy		4	2		dobry		x	rów przydrożny		
199	robinia biała	64	10	5		dobry	+				
200	sosna pospolita	65	14	6		dobry		x	rów przydrożny		
201	sosna pospolita	50	14	6		dobry		x	rów przydrożny		
202	sosna pospolita	65	14	6		dobry		x	rów przydrożny		
203	sosna pospolita	66	14	6		dobry		x	rów przydrożny		
204	sosna pospolita	66	14	6		dobry		x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

									przydrożny		
205	dąb szypułkowy	80	10	8		dobry	+				
206	robinia biała	70	9	5		średni	+				
207	topola kanadyjska	315	22	14		dobry		x	rów przydrożny		
208	brzoza pospolita	181	19	10		dobry		x	rów przydrożny		
209	robinia biała	60+63+39	10	5		zły		x	rów przydrożny		
210	sosna pospolita	72	8	8		średni		x	rów przydrożny		
211	robinia biała	62	8	3		zły		x	rów przydrożny		
212	sosna pospolita	87	10	6		dobry		x	rów przydrożny		
213	brzoza pospolita	180	17	12		dobry		x	rów przydrożny		
214	brzoza pospolita	140	15	8		dobry		x	rów przydrożny		
215	brzoza pospolita	119	20	6		dobry		x	rów przydrożny		
216	sosna pospolita	30	5	3		dobry		x	rów przydrożny		
217	sosna pospolita	30	5	3		dobry		x	rów przydrożny		
218	brzoza pospolita	116	18	7		dobry		x	rów przydrożny		
219	brzoza pospolita	91	18	7		dobry		x	rów przydrożny		
220	brzoza pospolita	136	18	7		dobry		x	rów przydrożny		
221	dąb szypułkowy	40	5	2		dobry		x	rów przydrożny		
222	dąb szypułkowy	76	13	8		dobry		x	rów przydrożny		
223	dąb szypułkowy	3x40	10	6		dobry		x	rów przydrożny		
224	jabłoń domowa	50+50	9	7		dobry		x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

								przydrożny		
225	klon pospolity	10xdo30	10	5		dobry	x	rów przydrożny		foma naturalna
226	klon pospolity	10xdo30	10	5		dobry	x	rów przydrożny		foma naturalna
227	dąb szypułkowy	50	14	7		dobry	x	rów przydrożny		
228	dąb szypułkowy	60	9	5		martwy	x	rów przydrożny		
229	dąb szypułkowy	20	4	2		dobry	x	rów przydrożny		
230	dąb szypułkowy	65	15	5		dobry	x	rów przydrożny		
231	dąb szypułkowy	86	15	7		dobry	x	rów przydrożny		
232	dąb szypułkowy	35	7	3		dobry	x	rów przydrożny		
233	sosna pospolita	85	13	7		dobry	x	rów przydrożny		
234	brzoza pospolita	58+120+96+114	18	10		średni	x	rów przydrożny		
235	dąb szypułkowy	35+44+56	10	7		dobry	x	rów przydrożny		
236	dąb szypułkowy	56+60+50	10	7		dobry	x	rów przydrożny		
237	dąb szypułkowy	45+53	10	7		dobry	x	rów przydrożny		
238	dąb szypułkowy	66+60+25	13	8		dobry	x	rów przydrożny		
239	dąb szypułkowy	52	10	5		dobry	x	rów przydrożny		
240	robinia biała	82+45	13	8		średni	x	rów przydrożny		
241	dąb szypułkowy	113	18	7		dobry	x	rów przydrożny		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

242	zarośla: klon pospolity, dąb szypułkowy	do 30	7	3		dobry		x	rów przydrożny	70	
243	brzoza pospolita	175	20	10		dobry		x	rów przydrożny		
244	grupa: robinia biała, klon pospolity	od 40 do 80	13	5	18	dobry		x	rów przydrożny		
245	dąb szypułkowy	65+74	13	8		dobry		x	rów przydrożny		
246	klon pospolity	35	5	3		dobry	+				
247	robinia biała	67	10	7		dobry		x	rów przydrożny		
248	klon pospolity	54+48	10	7		dobry		x	rów przydrożny		
249	dąb szypułkowy	62	8	5		średni		x	rów przydrożny		
250	zarośla: robinia biała, klon pospolity	do 40	5	3	10	dobry		x	rów przydrożny	45	
251	grusza pospolita	30+30+45	7	3		dobry		x	rów przydrożny		
252	dąb szypułkowy	30	4	2		dobry		x	rów przydrożny		
253	klon pospolity	198+105	16	15		dobry	+				zrosnięte pnie
254	kasztanowiec biały	111+88+60+94	15	10		dobry	+				
255	robinia biała	126+93	16	9		średni	+				
256	robinia biała	126	15	9		zły		x	rów przydrożny		
257	robinia biała	184	16	9		zły		x	rów przydrożny		
258	robinia biała	133	16	9		dobry		x	rów przydrożny		
259	robinia biała	151	16	9		dobry		x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

								przydrożny		
260	robinia biała	115	12	7	zły		x	rów przydrożny		cięta korona
261	klon pospolity	91	16	8	dobry		x	rów przydrożny		
262	robinia biała	120	13	8	dobry		x	rów przydrożny		
263	robinia biała	121	13	8	zły		x	rów przydrożny		
264	robinia biała	162	13	8	dobry		x	rów przydrożny		
265	dąb szypułkowy	165	18	10	dobry	+				
266	brzoza pospolita	121	17	10	dobry	+				
267	dąb szypułkowy	86	13	10	dobry	+				
268	modrzew europejski	84	8	10	dobry	+				cięta korona
269	grupa: śliwa mirabelka	od 27 do 40	8	5	dobry	+				
270	zarośla: ligustr pospolity, klon jesionolistny, robinia biała	do 30	4	2	dobry		x	rów przydrożny	200	
271	grusza pospolita	152	18	9	dobry		x	rów przydrożny		
272	brzoza pospolita	137	20	10	dobry		x	rów przydrożny		
273	grusza pospolita	111	14	8	średni		x	rów przydrożny		
274	grusza pospolita	92	14	8	średni		x	rów przydrożny		
275	las: brzoza pospolita, dąb szypułkowy	od 60 do 120	16	6	dobry		x	rów przydrożny	1200	w podszycie podrost do 30, 10 do 15 szt./100m2
276	grusza pospolita	50	9	5	dobry		x	rów przydrożny		
277	brzoza pospolita	155	20	8	średni		x	rów przydrożny		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

278	brzoza pospolita	153	20	8		dobry		x	rów przydrożny		pochylona
279	brzoza pospolita	117	19	8		dobry		x	rów przydrożny		
280	jabłoń domowa	100	10	10		zły		x	rów przydrożny		pochylona
281	brzoza pospolita	126	20	9		dobry		x	rów przydrożny		
282	klon pospolity	30+30	4	2		dobry		x	rów przydrożny		
283	grupa: robinia biała, dąb szypułkowy, czeremcha	do 40	8		12	dobry		x	rów przydrożny	125	
284	brzoza pospolita	141	20	10		dobry		x	rów przydrożny		
285	brzoza pospolita	60	13	7		dobry		x	rów przydrożny		
286	dąb szypułkowy	48	5	3		dobry		x	rów przydrożny		
287	dąb szypułkowy	66	8	10		dobry		x	rów przydrożny		
288	brzoza pospolita	131	19	10		dobry		x	rów przydrożny		
289	grusza pospolita	40	8	3		dobry		x	rów przydrożny		
290	dąb szypułkowy	51	10	5		dobry		x	rów przydrożny		
291	brzoza pospolita	109	20	7		dobry		x	rów przydrożny		
292	dąb szypułkowy	45	10	5		dobry		x	rów przydrożny		
293	brzoza pospolita	121	20	9		średni		x	rów przydrożny		
294	grusza pospolita	100	20	9		dobry		x	rów przydrożny		
295	topola osika	35	8	3		dobry		x	rów przydrożny		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

296	lipa drobnolistna	30	8	3		dobry	x	rów przydrożny		
297	topola osika	61	13	5		dobry	x	rów przydrożny		
298	dąb szypułkowy	54	13	5		dobry	x	rów przydrożny		
299	dąb szypułkowy	60	13	5		dobry	x	rów przydrożny		
300	grupa: dąb szypułkowy, robinia biała, bez czarny	do 40	7	5	23	dobry	x	rów przydrożny	130	
301	brzoza pospolita	158	20	10		dobry	x	rów przydrożny		
302	brzoza pospolita	79	16	5		dobry	x	rów przydrożny		
303	dąb szypułkowy	30	5	2		dobry	x	rów przydrożny		
304	dąb szypułkowy	30	5	2		dobry	x	rów przydrożny		
305	dąb szypułkowy	30	6	2		dobry	x	rów przydrożny		
306	dąb szypułkowy	30	6	2		dobry	x	rów przydrożny		
307	dąb szypułkowy	30	6	2		dobry	x	rów przydrożny		
308	klon jesionolistny	30	6	2		dobry	x	rów przydrożny		
309	brzoza pospolita	128	18	7		dobry	x	rów przydrożny		
310	lipa drobnolistna	3x40	8	3		martwa	x	rów przydrożny		
311	dąb szypułkowy	45	15	5		dobry	x	rów przydrożny		
312	czeremcha pospolita	30+50	8	5		zły	x	rów przydrożny		
313	dąb szypułkowy	42+57	15	5		dobry	x	rów przydrożny		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

314	dąb szypułkowy	66	15	5		dobry		x	rów przydrożny		
315	lipa drobnolistna	74+103	15	10		dobry		x	rów przydrożny		
316	dąb szypułkowy	43	15	5		dobry		x	rów przydrożny		
317	dąb szypułkowy	49	15	5		dobry		x	rów przydrożny		
318	dąb szypułkowy	52	15	5		dobry		x	rów przydrożny		
319	dąb szypułkowy	40	15	5		dobry		x	rów przydrożny		
320	dąb szypułkowy	40	15	5		dobry		x	rów przydrożny		
321	dąb szypułkowy	71	15	5		dobry		x	rów przydrożny		
322	zarośla: dąb szypułkowy, brzoza pospolita	do 15	6	3		dobry		x	rów przydrożny	220	
323	lipa drobnolistna	45	13	5		dobry		x	rów przydrożny		
324	dąb szypułkowy	40	15	5		dobry		x	rów przydrożny		
325	dąb szypułkowy	20	3	1		dobry		x	rów przydrożny		
326	brzoza pospolita	101	18	7		dobry		x	rów przydrożny		
327	dąb szypułkowy	76	13	7		dobry		x	rów przydrożny		
328	robinia biała	94	13	7		zły		x	rów przydrożny		
329	brzoza pospolita	125	20	7		dobry		x	rów przydrożny		
330	robinia biała	89	15	8		zły		x	rów przydrożny		
331	brzoza pospolita	100	20	6		dobry		x	rów przydrożny		
332	brzoza pospolita	112	20	6		dobry		x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

								przydrożny		
333	brzoza pospolita	75	18	3		dobry		x	rów przydrożny	
334	dąb szypułkowy	30	10	5		dobry		x	rów przydrożny	
335	brzoza pospolita	128	20	7		dobry		x	rów przydrożny	
336	czeremcha pospolita	30+72	12	7		dobry		x	rów przydrożny	
337	las: dąb szypułkowy, brzoza pospolita, topola osika	od 40 do 100	16	7		dobry	+			25szt./100m2
338	grupa: dąb szypułkowy, klon pospolity	do 40	7	3	12	dobry		x	rów przydrożny	450
339	jesion wyniosły	87	16	8		dobry		x	rów przydrożny	
340	zarośla: dąb szypułkowy, klon pospolity	30	6	4		dobry		x	rów przydrożny	450
341	klon pospolity	54	13	7		dobry		x	rów przydrożny	
342	klon pospolity	54	13	7		dobry		x	rów przydrożny	
343	zarośla: dąb szypułkowy, klon pospolity	30	6	4		dobry		x	skrajnia	1000 w skraju lilak pospolity i głóg jednoszyjkowy
344	las: dąb szypułkowy, brzoza pospolita, topola osika	od 40 do 100	16	7		dobry	+			25szt./100m2
345	dąb szypułkowy	43	12	7		dobry		x	rów przydrożny	
346	dąb szypułkowy	54	12	7		dobry		x	rów	

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

								przydrożny		
347	topola kanadyjska	256	20	12		dobry		x	skrajnia	
348	topola kanadyjska	300	20	12		dobry		x	skrajnia	
349	klon pospolity	70+50+30+45	10	8		dobry	+			
350	grupa: klon pospolity	12xdo50	13	8		dobry	+			
351	brzoza pospolita	138	20	8		dobry	+			
352	brzoza pospolita	152	20	10		dobry	+			pochylona
353	brzoza pospolita	144	18	8		dobry	+			
354	brzoza pospolita	130	18	8		dobry	+			
355	brzoza pospolita	101	18	8		dobry	+			
356	brzoza pospolita	102	18	8		dobry	+			
357	brzoza pospolita	129	18	8		dobry	+			
358	brzoza pospolita	101	18	8		dobry	+			
359	brzoza pospolita	129	18	8		dobry	+			
360	brzoza pospolita	116	18	8		dobry	+			
361	grusza pospolita	159	16	10		dobry	+			
362	brzoza pospolita	104	16	8		dobry	+			wygięta
363	brzoza pospolita	85	16	8		dobry	+			
364	lipa drobnolistna	96	15	9		dobry	+			
365	lipa drobnolistna	48+57	12	8		dobry	+			
366	brzoza pospolita	130	16	8		dobry	+			
367	brzoza pospolita	111	16	8		dobry	+			
368	brzoza pospolita	140	16	8		dobry	+			
369	brzoza pospolita	118	16	8		dobry	+			
370	brzoza pospolita	123	16	8		dobry	+			
371	lipa drobnolistna	51	8	4		dobry	+			
372	dąb szypułkowy	37	8	4		dobry	+			

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

373	brzoza pospolita	140	16	10		dobry	+				
374	grusza pospolita	3x30	5	2		dobry	+				
375	brzoza pospolita	87	16	5		dobry	+				
376	brzoza pospolita	118	18	7		zły	+				
377	brzoza pospolita	155	19	10		dobry	+				
378	brzoza pospolita	83	16	5		średni	+				
379	brzoza pospolita	76	16	5		średni	+				
380	brzoza pospolita	37	7	3		średni	+				
381	brzoza pospolita	69	16	7		dobry	+				
382	brzoza pospolita	87	16	7		dobry	+				
383	dąb szypułkowy	67	14	7		dobry	+				
384	dąb szypułkowy	61	14	7		dobry	+				
385	brzoza pospolita	133	18	6		dobry	+				
386	brzoza pospolita	133	18	6		dobry	+				
387	brzoza pospolita	119	18	6		dobry	+				
388	brzoza pospolita	109	20	8		dobry	+				
389	brzoza pospolita	139	20	8		dobry	+				
390	brzoza pospolita	138	20	8		dobry	+				
391	brzoza pospolita	67	20	8		dobry	+				
392	brzoza pospolita	168	20	8		dobry	+				
393	brzoza pospolita	103	20	8		dobry	+				
394	brzoza pospolita	116	20	8		dobry	+				ubytek kory
395	zarośla: robinia biała, lipa drobno listna, głóg jednoszyjkowy, czeremcha	do 30	4	3		dobry	+				
396	grusza pospolita	106+61	7	3		martwa		x	stan zdrowotny		
397	brzoza pospolita	131	20	7		dobry	+				
398	topola kanadyjska	330	23	12		dobry	+				

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

399	zarośla: robinia biała, lipa drobnolistna, głóg jednoszyjkowy, czeremcha	do 30	4	3	dobry		x	zjazd	30	
400	brzoza pospolita	156	20	8	dobry	+				
401	brzoza pospolita	147	20	10	dobry	+				
402	brzoza pospolita	128	20	10	dobry		x	jezdnia		
403	topola kanadyjska	216	20	5	martwa		x	jezdnia		
404	topola kanadyjska	248	23	12	dobry		x	jezdnia		
405	zarośla: robinia biała, lipa drobnolistna, głóg jednoszyjkowy, czeremcha	do 30	4	3	dobry	+				
406	topola kanadyjska	390	25	15	dobry		x	jezdnia		
407	topola kanadyjska	335	28	13	dobry		x	instalacje podziemne		
408	kasztanowiec biały	151	14	9	dobry		x	jezdnia		
409	topola kanadyjska	285	22	10	dobry		x	instalacje podziemne		
410	dąb szypułkowy	> 300	16	15	dobry	+				ułamany konar
411	robinia biała	90	13	7	dobry	+				
412	topola osika	80	15	8	średni		x	instalacje podziemne		40% posusz
413	zarośla: lilak pospolity, klon jesionolistny	do 30	3	2	dobry	+				
414	śliwa	38	5	3	dobry	+				
415	brzoza pospolita	94	15	7	dobry		x	jezdnia		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

416	śliwa	25	3	2		dobry		x	jezdnia		
417	śliwa mirabelka	25	3	2		dobry		x	jezdnia		
418	zarośla: śliwa mirabelka, lilak pospolity	do 30	4	3		dobry		x	jezdnia	60	
419	dąb czerwony	265	17	15		dobry	+				
420	grupa: sumak octowiec	do 20	4	2		dobry		x	jezdnia	25	
421	grupa: sumak octowiec	do 20	4	2		dobry		x	jezdnia	15	
422	grupa: sumak octowiec	do 20	4	2		dobry		x	jezdnia	30	
423	zarośla: ligustr pospolity		2	1		dobry	+				
424	klon pospolity	15	4	3		dobry		x	jezdnia		
425	topola kanadyjska	301	23	15		dobry		x	jezdnia		redukowana korona
426	topola kanadyjska	234	20	12		średni		x	jezdnia		
427	zarośla: dąb szypułkowy, głóg jednoszyjkowy, wierzbą białą, klon jesionolistny, topola osika	do 30	4	3		dobry		x	jezdnia	600	
428	topola kanadyjska	253	20	12		średni		x	jezdnia		
429	topola kanadyjska	220	20	12		dobry		x	jezdnia		
430	topola kanadyjska	226	20	12		dobry		x	jezdnia		
431	topola kanadyjska	312	20	12		dobry		x	jezdnia		
432	las: dąb szypułkowy, brzoza	od 60 do 120	16	8		dobry		x	skrzyżowanie	6800	25szt./100m2, w podszycie podrost do 40

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

	pospolita, sosna pospolita										
433	brzoza pospolita	86+64	15	8	dobry	+					
434	kasztanowiec biały	85	10	5	dobry	+					
435	dąb szypułkowy	92	10	8	dobry	+					
436	dąb szypułkowy	89	10	8	dobry	+					
437	robinia biała	106	10	8	dobry	+					
438	robinia biała	134	10	8	dobry	+					
439	lipa drobnolistna	90	13	8	dobry	+					
440	brzoza pospolita	105	16	8	dobry	+					
441	las: dąb szypułkowy, brzoza pospolita, sosna pospolita	od 60 do 120	16	8	dobry		x	jezdnia	230		25szt./100m2, w podszycie podrost do 40
442	brzoza pospolita	158	18	6	dobry	+					
443	brzoza pospolita	80	16	4	dobry		x	linia energetyczna			
444	brzoza pospolita	143	16	5	dobry		x	linia energetyczna			
445	brzoza pospolita	125	16	6	dobry		x	linia energetyczna			
446	brzoza pospolita	95	15	4	dobry		x	linia energetyczna			
447	brzoza pospolita	90	15	4	dobry	+					
448	brzoza pospolita	160	18	6	dobry		x	linia energetyczna			
449	brzoza pospolita	92	17	6	dobry	+					
450	jarzab pospolity	30	4	2	dobry	+					
451	brzoza pospolita	110	17	6	dobry	+					
452	brzoza pospolita	82	16	4	dobry		x	linia energetyczna			

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

453	brzoza pospolita	59	15	4		dobry		x	linia energetyczna		
454	brzoza pospolita	122	16	4		dobry		x	linia energetyczna		
455	brzoza pospolita	108	16	5		dobry		x	linia energetyczna		
456	brzoza pospolita	96	16	5		dobry		x	linia energetyczna		
457	brzoza pospolita	58	15	4		dobry		x	linia energetyczna		
458	brzoza pospolita	158	18	6		dobry		x	linia energetyczna		
459	brzoza pospolita	115	17	6		dobry		x	linia energetyczna		
460	brzoza pospolita	123	17	6		dobry		x	linia energetyczna		
461	brzoza pospolita	59	15	4		dobry		x	linia energetyczna		
462	brzoza pospolita	76	15	4		dobry		x	linia energetyczna		
463	brzoza pospolita	73	16	6		dobry		x	linia energetyczna		
464	brzoza pospolita	83	16	5		dobry		x	linia energetyczna		
465	brzoza pospolita	95	16	5		dobry		x	linia energetyczna		
466	brzoza pospolita	97	16	5		dobry		x	linia energetyczna		
467	brzoza pospolita	103	16	5		dobry		x	linia energetyczna		
468	brzoza pospolita	117	16	5		dobry		x	linia energetyczna		
469	brzoza pospolita	89	16	5		dobry		x	linia energetyczna		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

470	brzoza pospolita	100	16	5		dobry		x	linia energetyczna		
471	brzoza pospolita	65	16	5		dobry		x	linia energetyczna		
472	brzoza pospolita	95	16	5		dobry		x	linia energetyczna		
473	brzoza pospolita	81	16	5		dobry		x	linia energetyczna		
474	brzoza pospolita	103	16	5		dobry		x	linia energetyczna		
475	brzoza pospolita	105	16	5		dobry		x	linia energetyczna		
476	brzoza pospolita	90	16	8		dobry		x	linia energetyczna		
477	brzoza pospolita	100	16	8		dobry		x	linia energetyczna		
478	brzoza pospolita	117	16	8		dobry	+				
479	brzoza pospolita	100	16	8		dobry	+				
480	lipa drobnolistna	38	7	5		dobry	+				
481	brzoza pospolita	74	16	5		dobry	+				
482	brzoza pospolita	102	16	5		dobry	+				
483	brzoza pospolita	129	16	5		dobry	+				
484	brzoza pospolita	122	16	5		dobry	+				
485	brzoza pospolita	103	16	5		dobry	+				
486	grusza pospolita	45	8	7		dobry	+				
487	brzoza pospolita	64	16	5		dobry	+				
488	brzoza pospolita	66	16	5		dobry	+				
489	brzoza pospolita	78	16	5		dobry	+				
490	brzoza pospolita	95	16	5		dobry	+				
491	brzoza pospolita	107	16	5		dobry	+				
492	brzoza pospolita	40	16	5		dobry	+				
493	brzoza pospolita	32	16	5		dobry	+				
494	brzoza pospolita	68	16	5		dobry	+				
495	brzoza pospolita	74	16	5		dobry	+				

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

496	brzoza pospolita	102	16	5		dobry		x	linia energetyczna		
497	brzoza pospolita	92	16	5		dobry		x	linia energetyczna		
498	brzoza pospolita	98	16	5		dobry	+				
499	brzoza pospolita	97+107	16	5		dobry	+				
500	dąb szypułkowy	37	8	3		dobry		x	linia energetyczna		
501	brzoza pospolita	87	14	5		dobry		x	jezdnia		
502	brzoza pospolita	59	14	4		dobry		x	jezdnia		
503	brzoza pospolita	109	16	5		dobry		x	jezdnia		
504	brzoza pospolita	86	16	5		dobry		x	jezdnia		
505	brzoza pospolita	105	16	5		dobry		x	linia energetyczna		
506	dąb szypułkowy	88	12	6		dobry		x	kanalizacja		
507	sosna pospolita	95	17	8		dobry		x	kanalizacja		
508	sosna pospolita	68	17	8		dobry		x	kanalizacja		
509	klon pospolity	58	13	6		dobry		x	jezdnia		
510	brzoza pospolita	84	16	8		dobry		x	jezdnia		
511	topola kanadyjska	270	22	13		średni		x	jezdnia		
512	topola kanadyjska	274	22	13		średni		x	jezdnia		
513	topola kanadyjska	280	22	13		średni		x	jezdnia		
514	topola kanadyjska	283	22	13		średni		x	jezdnia		
515	topola kanadyjska	382	22	13		średni		x	jezdnia		
516	grupa: dąb szypułkowy, topola osika, brzoza pospolita	od 40 do 80	13	8	18	dobry		x	jezdnia	75	
517	topola osika	65	15	5		dobry		x	jezdnia		
518	śliwa mirabelka	4x30	7	5		dobry		x	jezdnia		
519	topola osika	40	13	5		dobry		x	jezdnia		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

520	jabłoń domowa	do 60	6	5		dobry		x	jezdnia		forma naturalna
521	topola osika	63+30+60	16	5		dobry		x	jezdnia		
522	topola osika	70	16	5		dobry		x	jezdnia		
523	topola osika	58	16	5		dobry		x	jezdnia		
524	brzoza pospolita	162	18	8		dobry		x	jezdnia		
525	dąb szypułkowy	47+65+64	13	8		dobry		x	jezdnia		
526	las: dąb szypułkowy, brzoza pospolita	od 40 do 120	16	8		dobry	+				15szt./100m2
527	brzoza pospolita	174	20	8		dobry		x	roboty ziemne	2500	
528	zarośla: głóg jednoszyjkowy, czeremcha, dąb szypułkowy, robinia biała	do 40	6	4		dobry		x	roboty ziemne		
529	klon pospolity	10x40	12	6		dobry		x	roboty ziemne		
530	dąb szypułkowy	7xdo50	13	8		dobry	+				
531	brzoza pospolita	130	17	8		dobry		x	roboty ziemne		
532	grupa: topola osika, dąb szypułkowy	do 50	12	7		dobry	+				
533	czeremcha amerykańska	do 75	13	8	6	dobry		x	roboty ziemne		
534	dąb szypułkowy	70	12	6		dobry		x	roboty ziemne		
535	dąb szypułkowy	63+66+75	15	8		dobry		x	roboty ziemne		
536	dąb szypułkowy	56	11	6		dobry		x	roboty ziemne		
537	olsza czarna	124	16	8		dobry		x	roboty ziemne		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

538	olsza czarna	141	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
539	olsza czarna	144	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
540	olsza czarna	138	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
541	olsza czarna	140	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
542	olsza czarna	119	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
543	klon jesionolistny	40	9	5		dobry		x	roboty ziemne		
544	olsza czarna	144	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
545	olsza czarna	125	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
546	olsza czarna	130	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
547	olsza czarna	133	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
548	olsza czarna	100	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
549	olsza czarna	130	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
550	olsza czarna	146	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
551	olsza czarna	128	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
552	olsza czarna	113	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
553	olsza czarna	120	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
554	olsza czarna	120	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
555	olsza czarna	115	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
556	olsza czarna	126	16	8		dobry		x	roboty ziemne		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

557	olsza czarna	134	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
558	olsza czarna	125	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
559	olsza czarna	130	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
560	olsza czarna	140	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
561	olsza czarna	118	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
562	klon jesionolistny	65	12	7		dobry		x	roboty ziemne		
563	olsza czarna	138	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
564	olsza czarna	124	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
565	olsza czarna	100	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
566	olsza czarna	132	16	8		dobry		x	roboty ziemne		
567	klon jesionolistny	60+65+72	10	10		dobry		x	roboty ziemne		
568	robinia biała	60	10	5		dobry		x	roboty ziemne		
569	robinia biała	58	10	5		dobry		x	chodnik		
570	zarośla: robinia biała, ligustr pospolity, klon pospolity	do 30	3	3		dobry		x	chodnik	500	
571	grusza pospolita	2x35	5	3		dobry		x	chodnik		
572	jabłoń domowa	64	8	5		dobry		x	chodnik		
573	brzoza pospolita	110	18	7		dobry		x	chodnik		
574	jabłoń domowa	6xdo50	10	6		dobry		x	chodnik		
575	klon pospolity	40+40	12	8		dobry		x	chodnik		
576	klon pospolity	67	12	8		dobry		x	chodnik		
577	głóg jednoszyjkowy	60	10	5		dobry		x	chodnik		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

578	wierzba biała	3x80	8	7		dobry		x	chodnik		
579	klon jesionolistny	3x80	8	7		dobry		x	chodnik		
580	topola osika	95	16	8		średni		x	chodnik		
581	topola osika	110	16	8		zły		x	chodnik		ubytek kory
582	klon jesionolistny	120	14	10		średni		x	chodnik		
583	olsza czarna	130	16	8		średni		x	chodnik		
584	olsza czarna	142	16	8		średni		x	chodnik		
585	klon jesionolistny	85	10	10		dobry		x	chodnik		pochylony
586	olsza czarna	136	16	10		dobry		x	chodnik		
587	jesion wyniosły	50+30	9	5		dobry		x	chodnik		
588	jesion wyniosły	117	17	8		dobry		x	chodnik		
589	grusza pospolita	96	13	9		dobry		x	chodnik		
590	olsza czarna	36+61+62	13	7		dobry		x	chodnik		
591	olsza czarna	68+35	13	6		dobry		x	chodnik		
592	jesion wyniosły	142	18	8		dobry		x	chodnik		
593	olsza czarna	147	17	8		dobry		x	chodnik		
594	olsza czarna	132	17	8		dobry		x	chodnik		
595	olsza czarna	125	17	8		dobry		x	chodnik		
596	olsza czarna	116	17	8		dobry		x	chodnik		
597	olsza czarna	146	17	8		dobry		x	chodnik		
598	olsza czarna	121	17	8		dobry		x	chodnik		
599	olsza czarna	134	17	8		dobry		x	chodnik		
600	olsza czarna	125	17	8		dobry		x	chodnik		
601	olsza czarna	130	17	8		dobry		x	chodnik		
602	topola osika	100	17	8		dobry	+				
603	olsza czarna	143	13	5		zły		x	chodnik		uschnięty wierzchołek
604	grusza pospolita	75	9	6		dobry		x	chodnik		
605	brzoza pospolita	128	22	8		dobry	+				
606	olsza czarna	142	20	8		dobry		x	chodnik		
607	dąb szypułkowy	117	16	9		dobry	+				

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

608	olsza czarna	138	16	9		dobry		x	chodnik		
609	grupa: dąb szypułkowy, wierzba iwa	do 60	6	6	6	dobry		x	chodnik		
610	jabłoń domowa	64	10	7		dobry		x	chodnik		
611	grusza pospolita	62	10	7		dobry		x	chodnik		
612	dąb szypułkowy	122	16	9		dobry		x	chodnik		
613	topola osika	67	13	8		dobry	+				
614	klon pospolity	63	13	8		dobry		x	chodnik		
615	wierzba biała	104	13	8		dobry	+				
616	brzoza pospolita	137	18	9		dobry	+				
617	topola kanadyjska	355	25	15		dobry		x	chodnik		
618	topola kanadyjska	403	25	15		dobry		x	chodnik		
619	jabłoń domowa	55+55	8	6		dobry		x	jezdnia		
620	brzoza pospolita	156	18	6		dobry	+				
621	brzoza pospolita	143	18	6		dobry		x	chodnik		
622	dąb szypułkowy	58	12	6		dobry		x	chodnik		
623	dąb szypułkowy	77	14	7		dobry		x	chodnik		
624	dąb szypułkowy	94	14	7		dobry		x	chodnik		
625	dąb szypułkowy	116	13	8		dobry		x	chodnik		ubytek kory
626	wierzba iwa	52	10	6		dobry		x	chodnik		
627	śliwa mirabelka	78+82+30	10	6		średni		x	chodnik		
628	klon jesionolistny	40	8	5		zły		x	chodnik		
629	śliwa mirabelka	5x30	7	3		średni		x	chodnik		
630	klon jesionolistny	63	13	6		dobry		x	chodnik		
631	klon jesionolistny	45	8	5		dobry		x	chodnik		
632	klon jesionolistny	35	8	5		dobry		x	chodnik		
633	zarośla: śliwa mirabelka		2	1		dobry		x	chodnik	30	

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

634	robinia biała	129	15	9		dobry		x	jezdnia		
635	robinia biała	96+98	15	9		dobry		x	jezdnia		
636	robinia biała	102+78	15	9		dobry		x	jezdnia		
637	robinia biała	60	10	4		dobry		x	chodnik		
638	robinia biała	60	10	4		dobry		x	chodnik		
639	zarośla: śliwa mirabelka, ligustr pospolity, robinia biała	do 30	5	3		dobry		x	chodnik	60	
640	topola osika	58	13	7		dobry		x	roboty ziemne		
641	grupa: klon pospolity	8x45	10	7		dobry		x	roboty ziemne		
642	robinia biała	30+40+60	12	8		dobry		x	roboty ziemne		
643	klon pospolity	4x55	12	8		dobry		x	roboty ziemne		
644	klon pospolity	62	12	7		dobry		x	roboty ziemne		
645	klon pospolity	62+60+40	12	8		dobry		x	roboty ziemne		
646	grupa: klon pospolity	do 50	12	6	30	dobry		x	roboty ziemne	290	
647	klon pospolity	od 7 do 50	13	8		dobry		x	chodnik		
648	grupa: robinia biała, dąb szypułkowy, śliwa mirabelka	do 50	13	8	20	dobry		x	roboty ziemne	180	
649	robinia biała	92	13	8		dobry		x	roboty ziemne		
650	grupa: robinia biała, dąb szypułkowy, śliwa mirabelka	do 70	10	3	20	dobry		x	roboty ziemne	40	
651	grupa: robinia biała	od 30 do 55	10	5	24	dobry		x	roboty ziemne	270	

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

652	robinia biała	80	13	8		dobry		x	roboty ziemne		
653	robinia biała	120	16	10		dobry		x	roboty ziemne		
654	robinia biała	122	16	10		dobry		x	roboty ziemne		
655	robinia biała	118	16	10		dobry		x	roboty ziemne		
656	robinia biała	155	15	10		dobry		x	chodnik		
657	robinia biała	37	10	5		dobry		x	chodnik		
658	robinia biała	37	10	5		dobry		x	chodnik		
659	dąb szypułkowy	89	14	6		dobry		x	chodnik		
660	robinia biała	118	15	10		dobry		x	chodnik		
661	robinia biała	125	15	10		dobry		x	chodnik		
662	robinia biała	136	15	10		dobry		x	chodnik		
663	robinia biała	140	15	10		dobry		x	chodnik		
664	robinia biała	82	15	10		dobry		x	chodnik		
665	robinia biała	90	15	10		dobry		x	chodnik		
666	robinia biała	98	15	10		dobry		x	chodnik		
667	robinia biała	123	15	10		dobry		x	chodnik		
668	robinia biała	111	15	10		dobry		x	chodnik		
669	robinia biała	123	15	10		dobry		x	chodnik		
670	zarośla: robinia biała, leszczyna pospolita	do 30	5	3		dobry		x	chodnik	160	
671	robinia biała	80	15	6		dobry		x	chodnik		
672	robinia biała	55	10	7		średni		x	chodnik		
673	grusza pospolita	107	10	7		dobry		x	chodnik		
674	robinia biała	70+72	15	10		dobry		x	chodnik		
675	sosna pospolita	45	5	2		dobry		x	chodnik		
676	dąb szypułkowy	145	16	10		dobry		x	chodnik		
677	robinia biała	66	15	7		dobry		x	chodnik		
678	robinia biała	96	15	7		dobry		x	chodnik		
679	robinia biała	89	15	7		dobry		x	chodnik		
680	robinia biała	77	15	7		dobry		x	chodnik		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

681	robinia biała	109	15	7		dobry		x	chodnik		
682	robinia biała	117	15	7		dobry		x	chodnik		
683	robinia biała	91	15	7		dobry		x	chodnik		
684	robinia biała	35	10	4		dobry		x	chodnik		
685	robinia biała	132	16	8		dobry		x	chodnik		
686	robinia biała	145	16	8		dobry		x	chodnik		
687	robinia biała	106	16	8		dobry		x	chodnik		
688	robinia biała	132	16	8		dobry		x	chodnik		
689	robinia biała	58	16	8		dobry		x	chodnik		
690	robinia biała	105	16	8		dobry		x	chodnik		
691	robinia biała	146	16	8		dobry		x	chodnik		
692	robinia biała	105+165+55	16	8		dobry		x	chodnik		
693	śliwa mirabelka	30+40	6	3		zły		x	chodnik		
694	robinia biała	40	12	5		dobry		x	chodnik		
695	robinia biała	48+25	12	5		dobry		x	chodnik		
696	robinia biała	60	12	5		dobry		x	chodnik		
697	robinia biała	75	12	5		dobry		x	jezdnia		
698	robinia biała	40	12	5		dobry		x	chodnik		
699	dąb szypułkowy	108	16	10		dobry		x	chodnik		
700	dąb szypułkowy	100	16	10		dobry		x	jezdnia		
701	dąb szypułkowy	122+128	16	10		dobry		x	jezdnia		
702	jabłoń domowa	70	8	5		dobry		x	chodnik		
703	dąb szypułkowy	96	14	7		dobry		x	chodnik		
704	dąb szypułkowy	173	14	7		dobry		x	chodnik		
705	dąb szypułkowy	50	12	5		dobry		x	jezdnia		
706	dąb szypułkowy	122	14	7		dobry		x	chodnik		
707	jabłoń domowa	60	8	4		dobry		x	chodnik		
708	dąb szypułkowy	101	15	8		dobry		x	jezdnia		
709	dąb szypułkowy	137	15	8		dobry		x	jezdnia		
710	robinia biała	65	10	7		dobry		x	chodnik		
711	dąb szypułkowy	160	16	10		dobry		x	chodnik		
712	robinia biała	45	10	7		zły		x	chodnik		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

713	dąb szypułkowy	156	16	10		dobry		x	chodnik		
714	robinia biała	45+40+70	13	7		średni		x	chodnik		
715	robinia biała	85	16	10		dobry	+				
716	robinia biała	150	16	10		średni	+				
717	robinia biała	148	16	10		dobry		x	chodnik		
718	robinia biała	140	16	10		dobry		x	chodnik		
719	robinia biała	136	16	10		dobry		x	chodnik		
720	klon pospolity	88	14	8		dobry	+				
721	brzoza pospolita	85	16	6		dobry	+				
722	dąb szypułkowy	243	17	12		dobry	+				
723	grusza pospolita	8x34	10	6		dobry		x	chodnik		
724	klon pospolity	54	10	5		dobry		x	chodnik		
725	sosna pospolita	121	12	8		dobry	+				
726	sosna pospolita	213	15	10		dobry	+				
727	brzoza pospolita	65	15	8		martwa		x	chodnik		
728	robinia biała	230	16	15		dobry	+				
729	robinia biała	75	14	8		dobry		x	chodnik		
730	klon pospolity	30	8	5		dobry		x	chodnik		
731	klon pospolity	30	8	5		dobry	+				
732	robinia biała	105	16	8		dobry	+				
733	klon pospolity	40	9	4		dobry	+				
734	klon pospolity	82	17	8		dobry	+				
735	robinia biała	72	17	8		dobry	+				
736	klon pospolity	45	14	8		dobry		x	chodnik		
737	robinia biała	267	19	12		dobry	+				
738	robinia biała	75	6	3		zły		x	chodnik		
739	robinia biała	40	6	3		dobry		x	chodnik		
740	dąb szypułkowy	202	20	14		dobry	+				
741	robinia biała	220	15	10		średni		x	chodnik		
742	robinia biała	40+200	15	10		dobry		x	chodnik		
743	robinia biała	80	14	8		dobry		x	chodnik		
744	klon pospolity	210	16	10		dobry		x	chodnik		
745	robinia biała	250	16	10		zły		x	chodnik		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

746	dąb szypułkowy	200	20	11		dobry		x	chodnik		
747	klon pospolity	42	9	3		dobry		x	chodnik		
748	robinia biała	110	16	8		dobry		x	chodnik		
749	robinia biała	160	16	8		dobry		x	chodnik		
750	robinia biała	120	16	8		dobry		x	chodnik		
751	klon pospolity	60	12	5		dobry		x	chodnik		
752	zarośla: topola osika, robinia biała		2	2		dobry		x	chodnik	45	
753	wierzba biała	221	10	8		zły		x	chodnik		połamana
754	zarośla: bez czarny, lilak pospolity, śliwa mirabelka, głóg jednoszyjkowy, robinia biała	do 30	3	3		dobry		x	chodnik	390	
755	jesion wyniosły	230	15	12		dobry		x	chodnik		
756	wierzba biała	158	10	12		średni		x	chodnik		połamana
757	grusza pospolita	91	9	5		martwa		x	chodnik		
758	dąb szypułkowy	107	13	7		dobry		x	chodnik		
759	grusza pospolita	58	8	3		dobry		x	chodnik		
760	dąb szypułkowy	137	14	6		dobry		x	chodnik		
761	grusza pospolita	140	14	8		dobry		x	chodnik		
762	olsza czarna	164	17	9		dobry	+				
763	brzoza pospolita	117	16	7		dobry	+				
764	olsza czarna	107	14	5		dobry	+				
765	jesion wyniosły	110	14	7		dobry	+				
766	olsza czarna	110	13	7		zły	+				
767	olsza czarna	65+30+30	13	6		dobry		x	rów przydrożny		80% posusz
768	olsza czarna	70	13	6		dobry		x	rów przydrożny		
769	olsza czarna	65	11	5		dobry		x	rów przydrożny		
770	topola osika	100	16	7		dobry	+				
771	olsza czarna	110	16	8		dobry	+				

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

772	olsza czarna	100	16	8		dobry	+				
773	olsza czarna	50	5	8		dobry	+				
774	olsza czarna	45	8	3		dobry	+				
775	olsza czarna	100	14	9		dobry	+				
776	czeremcha pospolita	60+75+50+70	11	8		dobry	+				
777	dąb szypułkowy	50+55	12	5		dobry		x	rów przydrożny		
778	grusza pospolita	5x30	8	5		dobry		x	rów przydrożny		
779	dąb szypułkowy	40+40	9	5		dobry		x	rów przydrożny		
780	dąb szypułkowy	62	10	5		dobry		x	rów przydrożny		
781	olsza czarna	88	8	5		zły		x	rów przydrożny		90% posusz
782	las: sosna pospolita, topola osika, dąb szypułkowy, olsza czarna	do 100	16	7		dobry	+				25szt./100m2
783	zarośla: robinia biała, olsza czarna, topola osika, śliwa mirabelka	do 30	5	3		dobry		x	rów przydrożny	1330	
784	olsza czarna	86	14	7		dobry		x	rów przydrożny		
785	olsza czarna	70	10	2		martwa		x	stan zdrowotny		
786	olsza czarna	75	14	7		dobry		x	rów przydrożny		
787	olsza czarna	40	10	5		dobry		x	rów przydrożny		
788	brzoza pospolita	55	12	5		dobry		x	rów przydrożny		
789	olsza czarna	57	13	6		dobry		x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

								przydrożny		
790	olsza czarna	50	10	5	dobry		x	rów przydrożny		
791	dąb szypułkowy	60	12	7	dobry		x	rów przydrożny		
792	topola osika	65	15	5	martwa		x	rów przydrożny		
793	topola osika	70	16	7	dobry		x	rów przydrożny		
794	olsza czarna	55+45	10	6	dobry		x	rów przydrożny		
795	olsza czarna	97	16	8	dobry		x	rów przydrożny		
796	olsza czarna	40	10	5	dobry		x	rów przydrożny		
797	olsza czarna	75+95	13	8	zły		x	rów przydrożny		90% posusz
798	zarośla: robinia biała, olsza czarna, topola osika, śliwa mirabelka		3	3	dobry		x	rów przydrożny	860	
799	las: sosna pospolita, topola osika, dąb szypułkowy, olsza czarna	do 100	16	5	dobry	+				25szt./100m2
800	olsza czarna	50	9	4	dobry		x	rów przydrożny		
801	olsza czarna	85	16	7	dobry		x	rów przydrożny		
802	olsza czarna	95	16	7	dobry		x	rów przydrożny		
803	dąb szypułkowy	70	8	10	dobry		x	rów przydrożny		
804	olsza czarna	60+65	12	6	dobry		x	rów przydrożny		
805	olsza czarna	60	12	6	dobry		x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

									przydrożny		
806	olsza czarna	50	12	6		dobry		x	rów przydrożny		
825	las: sosna pospolita, dąb szypułkowy, brzoza pospolita	do 80	12	5		dobry	+				20szt./100m2
826	grupa: sosna pospolita, dąb szypułkowy, brzoza pospolita	do 40	4	2		dobry		x	rów przydrożny		80szt./100m2
827	brzoza pospolita	35	5	2		dobry	+				
828	brzoza pospolita	40	7	3		dobry		x	rów przydrożny		
829	sosna pospolita	45	7	3		dobry	+				
830	brzoza pospolita	40+35	7	3		dobry		x	rów przydrożny		
831	brzoza pospolita	40	7	3		dobry		x	rów przydrożny		
832	brzoza pospolita	45	7	3		dobry		x	rów przydrożny		
833	dąb szypułkowy	221+184+89	16	14		dobry	+				
834	brzoza pospolita	85	17	7		dobry		x	rów przydrożny		
835	dąb szypułkowy	90	14	8		dobry		x	rów przydrożny		
836	grupa: brzoza pospolita, dąb szypułkowy, topola osika	od 30 do 65	12	5	20	dobry		x	rów przydrożny		
837	dąb szypułkowy	55	10	5		dobry		x	rów przydrożny		
838	brzoza pospolita	88	16	7		dobry		x	rów przydrożny		
839	zarośla: grusza pospolita, czeremcha, lipa	do 30	6	4		dobry		x	rów przydrożny	600	40szt./100m2

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

	drobnolistna										
840	las: sosna pospolita, dąb szypułkowy, brzoza pospolita	do 100	16	7	dobry	+					
841	brzoza pospolita	40	12	5	dobry		x	rów przydrożny			
842	brzoza pospolita	70	13	5	dobry		x	rów przydrożny			
843	sosna pospolita	50	3	2	dobry		x	rów przydrożny			
844	brzoza pospolita	7xdo70	13	10	dobry	+					
845	dąb szypułkowy	65	10	6	dobry		x	rów przydrożny			
846	brzoza pospolita	50	9	4	dobry		x	rów przydrożny			
847	brzoza pospolita	2x40	8	3	dobry	+					
848	sosna pospolita	60	8	3	dobry	+					
849	brzoza pospolita	60	13	5	dobry		x	rów przydrożny			
850	brzoza pospolita	55	12	4	dobry	+					
851	brzoza pospolita	45	12	4	dobry		x	rów przydrożny			
852	topola osika	75	14	6	dobry		x	rów przydrożny			
853	brzoza pospolita	60	12	5	dobry		x	rów przydrożny			
854	brzoza pospolita	60	12	5	dobry		x	rów przydrożny			
855	brzoza pospolita	70	13	5	dobry		x	rów przydrożny			
856	topola osika	55	13	5	dobry		x	rów przydrożny			
857	topola osika	45	12	5	dobry		x	rów przydrożny			

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

858	olsza czarna	70	14	6		dobry		x	rów przydrożny		
859	brzoza pospolita	90	16	8		dobry		x	rów przydrożny		
860	dąb szypułkowy	40	8	5		dobry		x	rów przydrożny		
861	robinia biała	140	16	10		dobry	+				
862	wierzba biała	55	12	6		dobry		x	rów przydrożny		
863	olsza czarna	40	10	5		dobry		x	rów przydrożny		
864	olsza czarna	58	10	5		dobry		x	rów przydrożny		
865	olsza czarna	55	10	5		dobry		x	rów przydrożny		
866	grupa: olsza czarna	4xdo75	13	7		dobry		x	rów przydrożny		
867	olsza czarna	55	10	5		dobry		x	rów przydrożny		
868	olsza czarna	64	10	5		dobry		x	rów przydrożny		
869	dąb szypułkowy	140	16	10		dobry	+				
870	brzoza pospolita	80	16	7		dobry		x	rów przydrożny		
871	brzoza pospolita	78	16	7		dobry		x	rów przydrożny		
872	robinia biała	160	14	10		dobry		x	rów przydrożny		
873	brzoza pospolita	123	15	7		dobry		x	rów przydrożny		
874	grupa: robinia biała	10xdo30	5	5		dobry		x	rów przydrożny		
875	zarośla: ligustr pospolity, robinia biała, brzoza pospolita, topola osika,	do 30	6	4		dobry		x	rów przydrożny	2500	

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

	sosna pospolita										
876	robinia biała	3x60	8	5		dobry		x	rów przydrożny		
877	robinia biała	180	14	10		dobry		x	rów przydrożny		
878	las: brzoza pospolita, robinia biała, dąb szypułkowy	do 150	12	10		dobry		x	rów przydrożny	3500	15szt./100m2
879	topola osika	82	16	7		dobry		x	rów przydrożny		
880	topola osika	73	16	7		dobry		x	rów przydrożny		
881	topola osika	86	16	7		dobry		x	rów przydrożny		
882	brzoza pospolita	40+75+80+50	15	8		dobry	+				
883	sosna pospolita	35	5	3		dobry		x	rów przydrożny		
884	sosna pospolita	45	5	3		dobry		x	rów przydrożny		
885	brzoza pospolita	50	12	3		dobry		x	rów przydrożny		
886	brzoza pospolita	50	12	3		dobry		x	rów przydrożny		
887	brzoza pospolita	50	12	3		dobry		x	rów przydrożny		
888	sosna pospolita	40	4	2		dobry		x	rów przydrożny		
889	brzoza pospolita	50	10	3		dobry		x	rów przydrożny		
890	brzoza pospolita	35	10	5		dobry		x	rów przydrożny		
891	dąb szypułkowy	50	10	5		dobry		x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

								przydrożny		
892	dąb szypułkowy	46	10	5		dobry	x	rów przydrożny		
893	dąb szypułkowy	46	10	5		dobry	x	rów przydrożny		
894	brzoza pospolita	50	10	5		dobry	x	rów przydrożny		
895	dąb szypułkowy	93+97	14	10		dobry	x	rów przydrożny		
896	brzoza pospolita	77+40	15	8		dobry	x	rów przydrożny		
897	brzoza pospolita	60	15	6		dobry	x	rów przydrożny		
898	dąb szypułkowy	52	13	7		dobry	x	rów przydrożny		
899	dąb szypułkowy	55+65	13	8		dobry	x	rów przydrożny		
900	sosna pospolita	70	8	5		dobry	x	rów przydrożny		
901	las: sosna pospolita, brzoza pospolita	od 60 do 100	15	7		dobry	x	rów przydrożny		10szt./100m2
902	zarośla: czeremcha, dąb szypułkowy, topola osika, sosna pospolita	do 30	3	2		dobry	x	rów przydrożny	215	35szt./100m2
903	brzoza pospolita	108	16	8		dobry	x	rów przydrożny		
904	brzoza pospolita	94+102+108	16	8		dobry	x	rów przydrożny		
905	brzoza pospolita	93	16	8		dobry	x	rów przydrożny		
906	brzoza pospolita	80+96	16	8		dobry	x	rów przydrożny		
907	dąb szypułkowy	35+40	6	4		dobry	x	rów przydrożny		
908	brzoza pospolita	80	16	5		dobry	+			

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

909	brzoza pospolita	100	16	5		dobry	+				
910	brzoza pospolita	85+90	16	5		dobry	+				
911	brzoza pospolita	90+93	16	5		dobry	+				
912	brzoza pospolita	130	16	8		dobry	+				
913	brzoza pospolita	95	16	8		dobry	+				
914	grupa: sosna pospolita	od 15 do 60	6	5	15	dobry		x	rów przydrożny	35	
915	zarośla: czeremcha, dąb szypułkowy, topola osika, sosna pospolita	do 30	3	2		dobry		x	rów przydrożny	100	35szt./100m2
916	brzoza pospolita	100+105	17	10		dobry	+				
917	dąb szypułkowy	36	8	5		dobry		x	rów przydrożny		
918	brzoza pospolita	79+70	15	7		dobry		x	rów przydrożny		
919	dąb szypułkowy	40	6	4		dobry		x	rów przydrożny		
920	dąb szypułkowy	40	6	4		dobry		x	rów przydrożny		
921	wierzba biała	3x30	4	2		średni	+				
922	dąb szypułkowy	30	5	3		dobry	+				
923	dąb szypułkowy	35	5	3		dobry	+				
924	zarośla: brzoza pospolita, topola osika, grusza pospolita, sosna pospolita	do 40	6	3		dobry	+				30szt./100m2
925	dąb szypułkowy	65	12	5		dobry	+				
926	sosna pospolita	45	7	4		dobry	+				
927	sosna pospolita	55	7	4		dobry	+				
928	brzoza pospolita	35+45	12	5		dobry	+				
929	grusza pospolita	75	10	7		dobry	+				

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

930	grupa: brzoza pospolita	od 60 do 100	16	10	12	dobry	+				
931	zarośla: brzoza pospolita, topola osika, grusza pospolita, sosna pospolita	do 40	6	3		dobry		x	rów przydrożny	300	30szt./100m2
932	grupa: brzoza pospolita, robinia biała, sosna pospolita	do 50	9	4	25	dobry	+				
933	las: sosna pospolita, brzoza pospolita	do 80	10	5		dobry	+				20szt./100m2
934	brzoza pospolita	53	6	2		martwa		x	rów przydrożny		
935	brzoza pospolita	44	5	2		martwa		x	rów przydrożny		
936	dąb szypułkowy	55+51	8	4		dobry		x	rów przydrożny		
937	brzoza pospolita	40	6	2		dobry		x	rów przydrożny		
938	brzoza pospolita	55	8	3		dobry		x	rów przydrożny		
939	brzoza pospolita	45	8	3		dobry	+				
940	brzoza pospolita	40	8	3		martwa		x	rów przydrożny		
941	brzoza pospolita	45	8	3		dobry		x	rów przydrożny		
942	grupa: brzoza pospolita, sosna pospolita	od 15 do 60	12	5	20	dobry		x	rów przydrożny	160	
943	brzoza pospolita	50	8	3		dobry		x	rów przydrożny		
944	sosna pospolita	65	6	3		dobry		x	chodnik		
945	brzoza pospolita	55+65+50	12	6		dobry		x	rów przydrożny		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

946	sosna pospolita	40	8	3		dobry		x	chodnik		
947	brzoza pospolita	45	10	3		dobry		x	rów przydrożny		
948	brzoza pospolita	45	10	3		dobry		x	chodnik		
949	brzoza pospolita	57	13	5		dobry		x	rów przydrożny		
950	dąb szypułkowy	74	10	7		dobry		x	rów przydrożny		
951	sosna pospolita	56	6	3		dobry		x	rów przydrożny		
952	las: brzoza pospolita, sosna pospolita	od 60 do 120	14	7		dobry		x	rów przydrożny	230	15szt./100m2
953	grupa: brzoza pospolita, dąb szypułkowy, topola osika, sosna pospolita	od 30 do 70	12	7	16	dobry		x	rów przydrożny	130	
954	topola osika	55	14	5		dobry		x	rów przydrożny		
955	zarośla: topola osika, dąb szypułkowy, brzoza pospolita	do 40	7	4		dobry		x	rów przydrożny	45	50szt./100m2
956	grupa: brzoza pospolita, dąb szypułkowy, topola osika, sosna pospolita	do 70	12	7	220	dobry		x	rów przydrożny	480	
957	topola osika	60	14	7		dobry		x	rów przydrożny		
958	sosna pospolita	40	6	3		dobry		x	rów przydrożny		
959	brzoza pospolita	40	6	3		dobry		x	rów przydrożny		
960	brzoza pospolita	5x40	8	5		dobry		x	rów przydrożny		
961	grupa: sosna	do 40	5	3	12	dobry		x	rów	40	

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

	pospolita							przydrożny		
962	dąb szypułkowy	77	10	7		dobry	x	rów przydrożny		
963	topola osika	35	7	3		dobry	x	rów przydrożny		
964	brzoza pospolita	6xdo30	5	2		dobry	x	rów przydrożny		
965	grusza pospolita	40	6	3		dobry	x	rów przydrożny		
966	sosna pospolita	70	9	4		dobry	x	rów przydrożny		
967	grupa: brzoza pospolita, sosna pospolita	do 50	8	4	30	dobry	x	rów przydrożny	55	
968	sosna pospolita	40	5	3		dobry	x	rów przydrożny		
969	brzoza pospolita	57	8	3		dobry	x	rów przydrożny		
970	sosna pospolita	38	6	2		dobry	x	rów przydrożny		
971	brzoza pospolita	74	12	4		dobry	x	rów przydrożny		? pień
972	grupa: brzoza pospolita, dąb szypułkowy	do 50	8	6	25	dobry	x	rów przydrożny	90	
973	grupa: brzoza pospolita, dąb szypułkowy, sosna pospolita, topola osika	od 15 do 70	15	4		dobry	x	rów przydrożny	110	zadrzewienie
974	brzoza pospolita	74	12	4		dobry	x	rów przydrożny		
975	grupa: brzoza pospolita, dąb szypułkowy, sosna pospolita, topola osika	od 15 do 70	15	4		dobry	x	rów przydrożny	230	
976	brzoza pospolita	80	17	8		dobry	x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

								przydrożny		
977	brzoza pospolita	90	17	8		dobry	x	rów przydrożny		
978	sosna pospolita	30	5	2		dobry	x	rów przydrożny		
979	brzoza pospolita	35	8	3		dobry	x	rów przydrożny		
980	brzoza pospolita	40	8	3		dobry	x	rów przydrożny		
981	topola osika	56	11	6		dobry	x	rów przydrożny		
982	topola osika	40	11	6		dobry	x	rów przydrożny		
983	brzoza pospolita	25+35	11	6		dobry	x	rów przydrożny		
984	sosna pospolita	55	8	4		dobry	x	rów przydrożny		
985	olsza czarna	20+35+40	9	5		dobry	x	rów przydrożny		
986	sosna pospolita	55	7	4		dobry	x	rów przydrożny		
987	grupa: brzoza pospolita, dąb szypułkowy, sosna pospolita, topola osika	od 15 do 70	15	4		dobry	+			
988	grupa: robinia biała	do 50	10	4	15	dobry	x	rów przydrożny	70	
989	robinia biała	182	16	12		dobry	x	rów przydrożny		
990	grusza pospolita	4x40	10	5		dobry	x	rów przydrożny		
991	robinia biała	6xdo40	9	4		dobry	x	rów przydrożny		
992	robinia biała	35+40	9	4		dobry	x	rów przydrożny		
993	brzoza pospolita	94	15	7		dobry	x	rów przydrożny		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

994	robinia biała	30	8	4		dobry	x	rów przydrożny		
995	robinia biała	30	8	4		dobry	x	rów przydrożny		
996	robinia biała	30+40	8	5		dobry	x	rów przydrożny		
997	brzoza pospolita	89	10	7		dobry	x	rów przydrożny		
998	topola kanadyjska	136	14	5		martwa	x	rów przydrożny		
999	robinia biała	76	12	6		dobry	x	rów przydrożny		
1000	robinia biała	30+48+42+20	12	8		dobry	x	rów przydrożny		
1001	brzoza pospolita	172	20	10		dobry	x	rów przydrożny		
1002	robinia biała	40+30	8	5		dobry	x	rów przydrożny		
1003	robinia biała	50	13	5		dobry	x	rów przydrożny		
1004	brzoza pospolita	50	13	5		dobry	x	rów przydrożny		
1005	robinia biała	199	16	10		dobry	x	rów przydrożny		
1006	brzoza pospolita	156	16	10		dobry	x	rów przydrożny		
1007	robinia biała	30+44	13	10		dobry	x	rów przydrożny		
1008	robinia biała	80	14	5		dobry	x	chodnik		
1009	robinia biała	60	14	5		dobry	x	rów przydrożny		
1010	brzoza pospolita	70	14	5		dobry	x	rów przydrożny		
1011	robinia biała	25+40	10	7		dobry	x	jezdnia		
1012	robinia biała	28+40	10	7		dobry	x	chodnik		
1013	brzoza pospolita	94	16	10		dobry	x	chodnik		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1014	robinia biała	85	16	8		dobry		x	jezdnia		
1015	robinia biała	28+40	10	7		dobry		x	rów przydrożny		
1016	robinia biała	28+40	10	7		dobry		x	chodnik		
1017	zarośla: robinia biała, topola osika, brzoza pospolita	do 30	7	3		dobry		x	rów przydrożny	140	
1018	brzoza pospolita	85	16	8		dobry		x	rów przydrożny		
1019	brzoza pospolita	80	16	7		dobry		x	rów przydrożny		
1020	robinia biała	70	15	7		dobry		x	rów przydrożny		ubytki kory
1021	robinia biała	84	15	7		dobry		x	rów przydrożny		
1022	grupa: robinia biała, brzoza pospolita	do 100	16	7	24	dobry	+				
1023	robinia biała	50	10	6		dobry		x	rów przydrożny		
1024	robinia biała	40	10	6		dobry		x	rów przydrożny		
1025	robinia biała	42	10	6		dobry		x	rów przydrożny		
1026	robinia biała	4x50	12	6		dobry		x	rów przydrożny		
1027	robinia biała	200	17	14		dobry	+				
1028	robinia biała	42	12	5		dobry		x	rów przydrożny		
1029	olsza czarna	61	13	8		dobry		x	rów przydrożny		
1030	las: brzoza pospolita, topola osika, robinia biała	do 80	15	4		dobry		x	rów przydrożny		40szt./100m2
1031	olsza czarna	30+40+20	13	6		dobry		x	rów przydrożny		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1032	topola osika	70	16	7		dobry		x	rów przydrożny		
1033	klon jesionolistny	60	10	8		dobry		x	rów przydrożny		
1034	zarośla: brzoza pospolita, topola osika, śliwa mirabelka	do 40	6	3		dobry		x	rów przydrożny	100	
1035	jabłoń domowa	45	8	6		średni		x	rów przydrożny		
1036	brzoza pospolita	92	17	8		dobry		x	rów przydrożny		
1037	brzoza pospolita	34+54	14	7		dobry		x	rów przydrożny		
1038	grupa: brzoza pospolita, topola osika, jarzab pospolity	od 50 do 90	16	7	12	dobry		x	rów przydrożny	175	
1039	topola osika	50+40	15	7		średni		x	rów przydrożny		
1040	brzoza pospolita	60+70+50	14	8		dobry		x	rów przydrożny		
1041	śliwa mirabelka	30+35	3	5		dobry		x	rów przydrożny		
1042	topola osika	87	17	6		średni		x	rów przydrożny		
1043	topola osika	97	14	7		dobry		x	rów przydrożny		
1044	topola osika	95	14	7		dobry		x	rów przydrożny		
1045	grusza pospolita	52	6	3		zły		x	rów przydrożny		
1046	brzoza pospolita	50+82	17	6		dobry		x	rów przydrożny		
1047	brzoza pospolita	95	16	7		dobry		x	rów przydrożny		
1048	brzoza pospolita	75	16	7		dobry		x	rów przydrożny		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1049	brzoza pospolita	58	16	7		dobry		x	rów przydrożny		
1050	brzoza pospolita	85	16	7		dobry		x	rów przydrożny		
1051	brzoza pospolita	91	16	7		dobry		x	rów przydrożny		
1052	brzoza pospolita	70	16	7		dobry		x	rów przydrożny		
1053	brzoza pospolita	66	16	7		dobry		x	rów przydrożny		
1054	brzoza pospolita	85	16	7		dobry		x	rów przydrożny		
1055	zarośla: robinia biała	do 30	6	5		dobry		x	rów przydrożny	35	
1056	brzoza pospolita	62	16	8		dobry		x	rów przydrożny		
1057	brzoza pospolita	95	16	8		dobry		x	rów przydrożny		
1058	topola osika	71	16	8		dobry		x	rów przydrożny		
1059	robinia biała	44+40+38+49	10	8		dobry		x	rów przydrożny		
1060	brzoza pospolita	44	5	3		dobry		x	rów przydrożny		
1061	robinia biała	300	7	7		zły		x	stan zdrowotny		pień wypróchniały, ogłowiona, odrosty od wys. 2,5m
1062	grusza pospolita	8x30	4	2		dobry	+				
1063	robinia biała	30	6	3		dobry	+				
1064	robinia biała	176	13	10		dobry	+				
1065	robinia biała	67	12	5		dobry		x	rów przydrożny		
1066	jabłoń domowa	6xdo50	6	8		średni	+				forma naturalna
1067	brzoza pospolita	96	14	8		dobry	+				

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1068	grupa: brzoza pospolita, topola osika	do 45	10	5	15	dobry		x	rów przydrożny	60	
1069	brzoza pospolita	105	18	10		dobry	+				
1070	brzoza pospolita	133	18	10		dobry	+				
1071	zarośla: grusza pospolita, robinia biała, wierzbą iwa	do 30	4	4		dobry		x	rów przydrożny	85	
1072	robinia biała	197	15	12		dobry	+				
1073	robinia biała	45	5	4		dobry		x	rów przydrożny		
1074	robinia biała	12xdo30	5	4		dobry	+				foma naturalna
1075	las /młodnik: brzoza pospolita, sosna pospolita	do 30	4	3		dobry	+				
1076	grupa: brzoza pospolita	12xdo 60	13	8		dobry		x	rów przydrożny	50	
1077	brzoza pospolita	80	14	7		dobry	+				
1078	brzoza pospolita	30+50+40+40+45	14	7		dobry		x	rów przydrożny		
1079	brzoza pospolita	3x50	14	7		dobry	+				
1080	sosna pospolita	40	3	2		dobry	+				
1081	zarośla: brzoza pospolita, topola osika	do 30	4	2		dobry		x	rów przydrożny	50	
1082	topola osika	70	12	8		dobry		x	rów przydrożny		
1083	brzoza pospolita	70+76+41	13	7		dobry		x	rów przydrożny		
1084	grupa: brzoza pospolita	do 40	7	3	20	dobry	+				
1085	zarośla: brzoza pospolita,	do 30	4	2		dobry		x	zjazd	60	

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

	topola osika										
1086	topola osika	34	10	5	dobry		x	rów przydrożny			
1087	brzoza pospolita	58+72+55	13	7	dobry		x	rów przydrożny			
1088	topola osika	110	16	8	dobry		x	rów przydrożny			
1089	olsza czarna	50	8	4	dobry		x	rów przydrożny			
1090	brzoza pospolita	51+39	10	4	dobry		x	rów przydrożny			
1091	brzoza pospolita	61	10	4	dobry		x	rów przydrożny			
1092	brzoza pospolita	69	10	4	dobry		x	rów przydrożny			
1093	wierzba biała		3	3	dobry		x	rów przydrożny			forma naturalna
1094	brzoza pospolita	148	16	7	dobry		x	chodnik			
1095	robinia biała	156	14	8	średni	+					
1096	brzoza pospolita	133	16	7	dobry		x	rów przydrożny			
1097	brzoza pospolita	108	16	7	dobry		x	rów przydrożny			
1098	sosna pospolita	34	6	3	dobry		x	rów przydrożny			
1099	brzoza pospolita	32	6	3	dobry		x	rów przydrożny			
1100	dąb szypułkowy	28	6	3	dobry		x	rów przydrożny			
1101	grusza pospolita	58	8	6	średni	+					
1102	robinia biała	104	10	7	martwa		x	stan zdrowotny			
1103	brzoza pospolita	77	14	5	dobry	+					
1104	brzoza pospolita	38	6	2	dobry	+					
1105	brzoza pospolita	34	6	2	dobry	+					
1106	brzoza pospolita	30	6	2	dobry	+					

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1107	brzoza pospolita	75	14	5		dobry		x	rów przydrożny		
1108	brzoza pospolita	100	14	5		dobry		x	rów przydrożny		
1109	brzoza pospolita	86	14	5		dobry		x	rów przydrożny		
1110	brzoza pospolita	72	14	5		dobry		x	rów przydrożny		
1111	dąb szypułkowy	68	14	5		dobry	+				
1112	brzoza pospolita	80	14	5		dobry	+				
1113	brzoza pospolita	30	8	5		dobry	+				
1114	robinia biała	86	14	5		dobry	+				
1115	brzoza pospolita	85	14	5		dobry	+				
1116	brzoza pospolita	131	15	8		średni	+				
1117	brzoza pospolita	79	14	5		dobry	+				
1118	robinia biała	137	15	8		dobry	+				
1119	grupa: brzoza pospolita, sosna pospolita	do 30	4	2	12	dobry		x	zjazd	20	
1120	sosna pospolita	65	14	6		dobry		x	rów przydrożny		
1121	robinia biała	45	10	5		dobry		x	rów przydrożny		
1122	robinia biała	45	10	5		dobry		x	rów przydrożny		
1123	brzoza pospolita	65	14	7		dobry		x	rów przydrożny		
1124	sosna pospolita	81	14	8		dobry		x	rów przydrożny		
1125	brzoza pospolita	3x30	8	4		dobry		x	rów przydrożny		
1126	sosna pospolita	81	14	8		dobry		x	rów przydrożny		
1127	brzoza pospolita	85	15	4		dobry		x	rów przydrożny		
1128	brzoza pospolita	50	15	6		dobry		x	rów przydrożny		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1129	brzoza pospolita	60	15	6		dobry		x	rów przydrożny		
1130	brzoza pospolita	2x30	6	2		dobry		x	rów przydrożny		
1131	topola osika	65	15	6		średni		x	rów przydrożny		
1132	grupa: brzoza pospolita, sosna pospolita, topola osika	do 70	13	5	38	dobry		x	rów przydrożny	60	
1133	grupa: brzoza pospolita, sosna pospolita, topola osika	do 70	13	5	78	dobry		x	rów przydrożny	140	
1134	robinia biała	144	15	12		dobry	+				
1135	robinia biała	146	14	10		dobry	+				
1136	las: brzoza pospolita, sosna pospolita, dąb szypułkowy	do 80	15	5		dobry		x	zjazd	50	20szt./100m2
1137	grupa: sosna pospolita	8xdo 50	8	3		dobry	+				
1138	sosna pospolita	50	8	4		dobry		x	rów przydrożny		
1139	brzoza pospolita	45+47+51	13	7		dobry		x	rów przydrożny		
1140	brzoza pospolita	61	15	7		dobry		x	rów przydrożny		
1141	brzoza pospolita	57	14	6		dobry		x	rów przydrożny	20	
1142	brzoza pospolita	100	16	8		dobry	+				
1143	sosna pospolita	65	10	5		dobry	+				
1144	sosna pospolita	94	14	7		dobry		x	rów przydrożny	520	
1145	zarośla: robinia biała	do 40	7	5		dobry		x	rów przydrożny		
1146	brzoza pospolita	80	14	7		dobry		x	rów przydrożny		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1147	robinia biała	110	14	7		średni		x	rów przydrożny		
1148	grusza pospolita	82	14	7		dobry		x	rów przydrożny		
1149	dąb szypułkowy	50	10	4		dobry		x	rów przydrożny		
1150	brzoza pospolita	65	15	5		dobry		x	rów przydrożny		
1151	brzoza pospolita	65	15	5		dobry		x	rów przydrożny		
1152	zarośla: robinia biała	do 40	7	5		dobry		x	rów przydrożny	180	
1153	brzoza pospolita	52	13	6		dobry		x	rów przydrożny		
1154	sosna pospolita	85	10	7		dobry		x	rów przydrożny		
1155	dąb szypułkowy	53	10	5		dobry		x	wodociąg		
1156	grupa: sosna pospolita, brzoza pospolita, dąb szypułkowy	do 40	7	3	8	dobry		x	wodociąg	25	
1157	sosna pospolita	89	12	8		dobry		x	wodociąg		
1158	brzoza pospolita	101	14	8		dobry		x	wodociąg		pochylona
1159	brzoza pospolita	110	16	8		dobry		x	wodociąg		
1160	sosna pospolita	35	4	2		dobry		x	wodociąg		
1161	sosna pospolita	50+65+30	8	4		dobry		x	wodociąg		
1162	sosna pospolita	50+60+30	8	4		dobry		x	wodociąg		
1163	sosna pospolita	54+65	10	5		dobry		x	wodociąg		
1164	sosna pospolita	45	6	5		dobry		x	wodociąg		
1165	brzoza pospolita	51	10	5		dobry		x	wodociąg		
1166	sosna pospolita	40	4	4		dobry		x	wodociąg		ułamany wierzchołek

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1167	las: brzoza pospolita, sosna pospolita, dąb szypułkowy	do 80	14	7		dobry	+				20szt./100m2 , 1 rząd ?
1168	brzoza pospolita	123	17	10		dobry		x	wodociąg		
1169	grupa: sosna pospolita, brzoza pospolita, dąb szypułkowy	do 100	14	7	28	dobry		x	wodociąg	340	
1170	brzoza pospolita	119	18	7		martwa		x	wodociąg		
1171	dąb szypułkowy	98	14	8		dobry		x	wodociąg		
1172	dąb szypułkowy	190	16	12		dobry		x	wodociąg		
1173	brzoza pospolita	123	17	8		zły	+				
1174	sosna pospolita	158	17	8		dobry	+				
1175	dąb szypułkowy	132	18	10		dobry	+				
1176	dąb szypułkowy	110	18	10		dobry	+				
1177	dąb szypułkowy	116	18	10		dobry		x	wodociąg		
1178	dąb szypułkowy	136	18	10		dobry	+				
1179	brzoza pospolita	116	18	10		dobry	+				
1180	dąb szypułkowy	136	18	10		dobry		x	wodociąg		
1181	dąb szypułkowy	114	18	10		dobry	+				
1182	sosna pospolita	159	18	10		dobry	+				
1183	robinia biała	175+150	12	10		średni	+				rozłamana
1184	robinia biała	150	15	8		dobry	+				
1185	jabłoń domowa	do 30	4	4		dobry	+				
1186	zarośla: robinia biała, topola osika, sosna pospolita	do 30	5	3		dobry		x	rów przydrożny	90	
1187	brzoza pospolita	240	16	10		dobry	+				
1188	robinia biała	188	14	10		dobry	+				
1189	jabłoń domowa		4	4		dobry	+				forma naturalna
1190	robinia biała	196	14	10		dobry	+				

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1191	zarośla: robinia biała, topola osika, sosna pospolita	do 30	5	3	dobry		x	rów przydrożny	150	
1192	robinia biała	218	15	9	zły	+				
1193	robinia biała	40	8	3	dobry	+				
1194	brzoza pospolita	167	15	8	dobry	+				
1195	robinia biała	135	9	7	zły	+				80% posusz
1196	brzoza pospolita	184	16	10	dobry	+				
1197	brzoza pospolita	106	12	10	dobry	+				
1198	robinia biała	169	12	10	zły	+				
1199	topola osika	90	12	6	dobry	+				
1200	dąb szypułkowy	106	14	9	dobry	+				
1201	las: sosna pospolita, dąb szypułkowy, brzoza pospolita	do 100	16	7	dobry	+				
1202	dąb szypułkowy	46	10	6	dobry	+				
1203	dąb szypułkowy	52	10	6	dobry	+				
1204	sosna pospolita	78	14	7	dobry	+				
1205	brzoza pospolita	105	16	8	dobry	+				
1206	zarośla: robinia biała, topola osika, sosna pospolita, dąb szypułkowy	do 30	5	3	dobry		x	rów przydrożny	80	
1207	robinia biała	145	14	10	średni	+				
1208	robinia biała	103	10	8	dobry	+				
1209	robinia biała	227	13	10	dobry		x	rów przydrożny		
1210	zarośla: robinia biała	do 30	4	3	dobry		x	rów przydrożny	50	
1211	robinia biała	142	13	10	dobry	+				
1212	brzoza pospolita	55+69	15	15	dobry	+				
1213	brzoza pospolita	119	16	8	dobry	+				
1214	brzoza pospolita	123	16	8	dobry		x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

									przydrożny		
1215	brzoza pospolita	89	16	8		dobry		x	rów przydrożny		
1216	brzoza pospolita	67+70	16	8		dobry	+				
1217	brzoza pospolita	72	15	7		dobry	+				
1218	brzoza pospolita	138	16	8		dobry	+				
1219	brzoza pospolita	92	15	8		dobry		x	rów przydrożny		
1220	dąb szypułkowy	90	13	9		dobry		x	rów przydrożny		
1221	grupa: robinia biała, topola osika, brzoza pospolita, dąb szypułkowy	do 60	14	7	24	dobry		x	rów przydrożny		
1222	robinia biała	193	16	7		dobry	+				
1223	zarośla: robinia biała, topola osika, sosna pospolita, dąb szypułkowy	do 30	5	3		dobry		x	rów przydrożny	140	
1224	robinia biała	152	14	12		dobry		x	rów przydrożny		
1225	robinia biała	231	14	12		dobry	+				
1226	lipa drobnolistna	115	13	10		dobry	+				
1227	robinia biała	138	13	10		dobry	+				
1228	lipa drobnolistna	102	13	10		dobry	+				
1229	robinia biała	139	13	10		dobry	+				
1230	brzoza pospolita	181	17	10		dobry	+				
1231	brzoza pospolita	103	15	8		dobry	+				
1232	brzoza pospolita	108	15	8		dobry		x	chodnik		
1233	topola osika	84	15	8		dobry		x	chodnik		
1234	brzoza pospolita	115	15	8		dobry		x	chodnik		
1235	brzoza pospolita	44	15	8		dobry		x	chodnik		
1236	brzoza pospolita	88	15	8		dobry		x	chodnik		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1237	brzoza pospolita	72	15	8		dobry		x	chodnik		
1238	topola osika	75	15	8		dobry		x	chodnik		
1239	brzoza pospolita	80	15	8		dobry		x	chodnik		
1240	grupa: brzoza pospolita, topola osika	od 30 do 80	15	8	80	dobry		x	rów przydrożny		
1241	lipa drobnolistna	167	14	9		dobry		x	chodnik		ubytki kory
1242	topola kanadyjska	302	18	12		dobry		x	chodnik		
1243	jesion wyniosły	53	12	5		dobry		x	chodnik		
1244	jesion wyniosły	46	12	5		dobry		x	chodnik		
1245	jesion wyniosły	77	12	5		dobry		x	chodnik		
1246	lipa drobnolistna	131	8	6		zły		x	chodnik		ogłowiona, grzyb
1247	lipa drobnolistna	161	12	8		średni	+				40% posusz
1248	jesion wyniosły	60+40+35	8	4		dobry	+				
1249	jesion wyniosły	193	15	10		średni		x	chodnik		50% posusz
1250	sumak octowiec	36	3	2		dobry		x	chodnik		
1251	robinia biała	148	10	8		dobry	+				
1252	robinia biała	85	12	7		dobry		x	zjazd		
1253	robinia biała	60	10	6		dobry		x	zjazd		
1254	robinia biała	140	12	7		dobry		x	kanalizacja		
1255	zarośla: leszczyna pospolita, drzewa owocowe	do 30	4	4		dobry		x	wjazd, zbiornik retencyjny	100	
1256	dąb szypułkowy	220	16	15		dobry	+				
1257	zarośla: robinia biała, grusza pospolita	do 30	4	4		dobry		x	zjazd	30	
1258	brzoza pospolita	144	15	10		dobry	+				uschnięta kora na dole pnia

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1259	topola czarna odmiana włoska	170	20	3		dobry	+				
1260	brzoza pospolita	85	16	5		dobry	+				
1261	grupa: brzoza pospolita, dąb szypułkowy, śliwa mirabelka, robinia biała	do 200	14	10	20	dobry	+				
1262	robinia biała	90	14	8		dobry	+				
1263	robinia biała	105	14	10		dobry	+				
1264	robinia biała	100+125	14	10		dobry	+				
1265	robinia biała	85+90	14	10		dobry	+				
1266	dąb szypułkowy	50	10	4		dobry	+				
1267	robinia biała	80	14	8		dobry	+				
1268	robinia biała	80	14	8		dobry	+				
1269	robinia biała	70	14	8		dobry	+				
1270	robinia biała	93	14	8		dobry	+				
1271	dąb szypułkowy	38	8	3		dobry	+				
1272	robinia biała	85	14	8		dobry	+				
1273	robinia biała	75	14	8		dobry	+				
1274	brzoza pospolita	95	15	8		dobry	+				
1275	zarośla: jarzab pospolity, wierzba iwa, brzoza pospolita, dąb szypułkowy	do 30	3	2		dobry		x	wodociąg, wjazdy	250	
1276	grupa: brzoza pospolita, sosna pospolita	do 100	16	5	28	dobry	+				
1277	robinia biała	178	12	9		dobry	+				
1278	robinia biała	186	15	10		dobry	+				

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1279	las: sosna pospolita, brzoza pospolita, dąb szypułkowy, robinia biała, topola osika	do 80	14	8	dobry	+				25szt./100m2
1280	zarośla: dąb szypułkowy, robinia biała, topola osika	do 40	8	4	dobry		x	rów przydrożny	230	
1281	zarośla: dąb szypułkowy, robinia biała, topola osika	do 40	8	4	dobry		x	rów przydrożny	120	
1282	brzoza pospolita	128	16	8	martwa		x	stan zdrowotny		
1283	zarośla: dąb szypułkowy, robinia biała, topola osika	do 40	8	4	dobry		x	rów przydrożny	2450	
1284	brzoza pospolita	144	16	8	dobry	+				
1285	brzoza pospolita	118	14	6	martwa		x	stan zdrowotny		
1286	klon pospolity	113	15	10	dobry	+				
1287	klon pospolity	122	15	10	dobry	+				
1288	robinia biała	73	8	5	średni		x	droga serwisowa		45% posusz
1289	las: brzoza pospolita, sosna pospolita	do 120	16	8	dobry	+				10szt./100m2
1290	brzoza pospolita	106	16	8	dobry		x	droga serwisowa		
1291	brzoza pospolita	46+61+94	15	10	dobry		x	droga serwisowa		
1292	brzoza pospolita	98+113	16	8	dobry		x	droga serwisowa		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1293	brzoza pospolita	51	10	7		dobry		x	droga serwisowa		
1294	robinia biała	42	10	7		dobry		x	rów przydrożny		
1295	brzoza pospolita	124	16	8		średni	+				ubytek pnia
1296	robinia biała	62	10	4		dobry		x	rów przydrożny		
1297	zarośla: sosna pospolita, robinia biała	do 30	5	3		dobry		x	rów przydrożny	40	
1298	brzoza pospolita	61	14	5		dobry		x	droga serwisowa		
1299	brzoza pospolita	154	16	10		dobry		x	droga serwisowa		
1300	robinia biała	107	10	7		zły	+				50% posusz
1301	robinia biała	130	10	8		zły	+				50% posusz
1302	zarośla: robinia biała	do 30	4	2		dobry		x	rów przydrożny	40	
1303	brzoza pospolita	122	15	9		dobry	+				
1304	brzoza pospolita	108	14	8		dobry		x	rów przydrożny		
1305	robinia biała	157	12	9		dobry		x	rów przydrożny		
1306	robinia biała	136	14	10		dobry		x	rów przydrożny		
1307	robinia biała	112	14	7		średni		x	rów przydrożny		
1308	robinia biała	120	14	7		średni		x	rów przydrożny		
1309	robinia biała	57+39	7	4		dobry		x	rów przydrożny		
1310	robinia biała	162	14	9		średni		x	rów przydrożny		
1311	robinia biała	134	14	9		dobry		x	rów przydrożny		
1312	robinia biała	185	13	9		dobry	+				
1313	robinia biała	153	13	9		dobry	+				

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1314	robinia biała	162	13	9		dobry	+				
1315	robinia biała	157	13	9		dobry	+				
1316	robinia biała	168	13	9		dobry	+				
1317	zarośla: robinia biała	do 30	5	4		dobry		x	rów przydrożny	80	
1318	robinia biała	173	15	9		dobry	+				
1319	robinia biała	127	15	9		dobry	+				
1320	robinia biała	132	13	10		dobry	+				
1321	zarośla: robinia biała	do 30	3	2		dobry		x	rów przydrożny	20	
1322	robinia biała	156	14	10		dobry	+				
1323	robinia biała	120	12	9		dobry	+				
1324	klon pospolity	57+41+56+52+43	10	8		dobry	+				
1325	robinia biała	97	12	8		dobry	+				
1326	topola osika	93	15	7		dobry	+				
1327	robinia biała	190	14	8		dobry	+				
1328	robinia biała	123	10	8		dobry	+				
1329	topola czarna odmiana włoska	170	20	4		dobry	+				
1330	topola czarna odmiana włoska	146	20	4		dobry	+				
1331	wierzba biała	262	12	10		dobry	+				ogłowiona
1332	robinia biała	8xdo30	6	4		dobry	+				
1333	robinia biała	42	6	4		dobry		x	chodnik		
1334	robinia biała	45	6	4		dobry		x	chodnik		
1335	robinia biała	38	6	4		dobry		x	chodnik		
1336	wierzba biała	62+41	12	7		dobry	+				
1337	olsza czarna	64+58+85	12	7		dobry		x	chodnik		
1338	olsza czarna	58+42+49	12	7		dobry		x	chodnik		
1339	olsza czarna	68+104	14	7		dobry		x	chodnik		
1340	dąb szypułkowy	52	8	6		dobry		x	chodnik		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1341	topola czarna odmiana włoska	221	20	3		dobry	+				
1342	modrzew europejski	90	16	8		dobry		x	chodnik		
1343	las: brzoza pospolita, sosna pospolita	od 30 do 120	16	8		dobry		x	rów przydrożny	770	20szt./100m2
1344	grupa: brzoza pospolita, sosna pospolita	do 60	12	6	30	dobry	+				
1345	sosna pospolita	93	12	8		dobry	+				
1346	sosna pospolita	105	12	8		dobry	+				
1347	sosna pospolita	135	12	8		dobry		x	rów przydrożny		
1348	sosna pospolita	87	12	8		dobry		x	rów przydrożny		
1349	grupa: brzoza pospolita, sosna pospolita, grusza pospolita	do 60	12	6	30	dobry		x	rów przydrożny		
1350	grupa: brzoza pospolita, sosna pospolita, grusza pospolita	od 30 do 120	14	7	20	dobry		x	rów przydrożny		
1351	grupa: brzoza pospolita, sosna pospolita	35+40+80+55+60	16	8		dobry		x	rów przydrożny		
1352	grupa: brzoza pospolita, sosna pospolita, olsza czarna	od 40 do 60	10	7	120	dobry		x	rów przydrożny		w pasie do 7 m od osi
1353	grupa: brzoza pospolita, sosna pospolita, olsza czarna	od 40 do 60	10	7	370	dobry		x	rów przydrożny		w pasie do 7 m od osi

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1354	grupa: brzoza pospolita, sosna pospolita, olsza czarna	od 40 do 60	10	7	106	dobry		x	rów przydrożny		w pasie do 7 m od osi, 52 szt. w pierwszym rzędzie
1355	grupa: brzoza pospolita, sosna pospolita, olsza czarna	od 40 do 60	10	7	53	dobry		x	rów przydrożny		w pasie do 7 m od osi, 32 szt. w pierwszym rzędzie
1356	sosna pospolita	93	14	8		dobry		x	rów przydrożny		
1357	brzoza pospolita	60+57	15	7		dobry		x	rów przydrożny		
1358	grupa: brzoza pospolita, sosna pospolita, olsza czarna, dąb szypułkowy, grusza pospolita	od 30 do 80	14	7	68	dobry		x	rów przydrożny		
1359	robinia biała	12xdo50	9	8		martwa		x	rów przydrożny		
1360	robinia biała	117	9	7		średni	+				
1361	grupa: brzoza pospolita, sosna pospolita, olsza czarna, dąb szypułkowy, grusza pospolita	od 30 do 80	14	7	30	dobry		x	rów przydrożny		
1362	brzoza pospolita	117	16	10		dobry		x	rów przydrożny		
1363	brzoza pospolita	71	13	7		dobry		x	rów przydrożny		
1364	brzoza pospolita	72	14	7		dobry		x	rów przydrożny		
1365	sosna pospolita	88	12	6		dobry		x	rów przydrożny		
1366	grusza pospolita	75	12	6		dobry		x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

									przydrożny		
1367	brzoza pospolita	120	15	7		dobry	+				
1368	topola czarna odmiana włoska	175	20	3		dobry	+				
1369	klon pospolity	107	15	9		dobry	+				
1370	klon pospolity	123	15	9		dobry	+				
1371	zarośla: grusza pospolita, robinia biała	do 30	4	2		dobry		x	rów przydrożny	220	
1372	robinia biała	160	14	9		dobry	+				
1373	robinia biała	112	13	8		dobry	+				
1374	robinia biała	6x30	7	4		dobry	+				
1375	brzoza pospolita	105	16	7		dobry	+				
1376	brzoza pospolita	42	10	2		dobry	+				
1377	brzoza pospolita	90	16	7		dobry	+				
1378	brzoza pospolita	111	16	7		dobry	+				
1379	sosna pospolita	55	7	4		dobry	+				
1380	grusza pospolita	40+50	8	4		dobry	+				
1381	topola kanadyjska	122	17	8		zły	+				
1382	topola kanadyjska	124	17	8		dobry	+				
1383	zarośla: sosna pospolita, dąb szypułkowy	do 30	4	3		dobry	+				
1384	topola kanadyjska	191	20	10		zły	+				
1385	grupa: brzoza pospolita, sosna pospolita, topola kanadyjska, dąb szypułkowy	do120	12	7	70	dobry		x	rów przydrożny		
1386	brzoza pospolita	53	14	3		dobry		x	rów przydrożny		
1387	dąb szypułkowy	50	10	5		dobry		x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

								przydrożny		
1388	sosna pospolita	35+40	14	7		dobry		x	rów przydrożny	
1389	brzoza pospolita	45+50	14	7		dobry		x	rów przydrożny	
1390	sosna pospolita	40	14	7		dobry		x	rów przydrożny	
1391	brzoza pospolita	100	15	7		dobry		x	rów przydrożny	
1392	brzoza pospolita	62	15	7		dobry		x	rów przydrożny	
1393	dąb szypułkowy	31	7	3		dobry		x	rów przydrożny	
1394	topola kanadyjska	61	10	3		martwa		x	rów przydrożny	
1395	brzoza pospolita	50	9	3		dobry		x	rów przydrożny	
1396	sosna pospolita	50+48	7	4		dobry		x	rów przydrożny	
1397	dąb szypułkowy	192	17	14		dobry		x	rów przydrożny	
1398	dąb szypułkowy	84	12	7		dobry		x	rów przydrożny	
1399	dąb szypułkowy	45	12	7		dobry		x	rów przydrożny	
1400	dąb szypułkowy	79	12	7		dobry		x	rów przydrożny	
1401	grusza pospolita	125	12	7		dobry		x	rów przydrożny	
1402	dąb szypułkowy	60	12	7		dobry		x	rów przydrożny	
1403	dąb szypułkowy	61	10	5		dobry		x	rów przydrożny	
1404	dąb szypułkowy	51	10	5		dobry		x	rów przydrożny	
1405	robinia biała	140	14	10		dobry		x	rów przydrożny	
1406	grusza pospolita	89	14	10		dobry	+			

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1407	robinia biała	108	15	9		dobry	+				
1408	klon pospolity	81	14	7		dobry	+				
1409	robinia biała	40+30	4	2		dobry	+				
1410	brzoza pospolita	98	15	5		dobry		x	rów przydrożny		
1411	robinia biała	105	15	10		dobry		x	rów przydrożny		
1412	zarośla: robinia biała, wierzba iwa	do 30	4	4		dobry		x	rów przydrożny	330	
1413	las: brzoza pospolita, sosna pospolita, dąb szypułkowy	do 100	15	7		dobry	+				10szt./100m2
1414	brzoza pospolita	90	16	8		dobry	+				
1415	brzoza pospolita	92	16	8		dobry	+				
1416	grupa: brzoza pospolita, sosna pospolita, dąb szypułkowy	od 40 do 120	18	7	45	dobry		x	droga serwisowa		
1417	las: brzoza pospolita, sosna pospolita, dąb szypułkowy	do 100	15	7		dobry	+				10szt./100m2
1418	sosna pospolita	119	15	7		dobry		x	rów przydrożny		
1419	sosna pospolita	82	15	7		dobry		x	rów przydrożny		
1420	sosna pospolita	61	15	7		dobry		x	rów przydrożny		
1421	dąb szypułkowy	90+103	15	10		dobry		x	rów przydrożny		
1422	sosna pospolita	120	15	9		dobry	+				
1423	sosna pospolita	120	15	9		dobry	+				
1424	dąb szypułkowy	64	10	5		dobry	+				
1425	sosna pospolita	109	13	8		dobry		x	droga serwisowa		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1426	sosna pospolita	92+70	15	7		dobry		x	droga serwisowa		
1427	las: sosna pospolita, dąb szypułkowy	do 130	15	8	30	dobry		x	droga serwisowa		
1428	brzoza pospolita	100	16	7		dobry		x	droga serwisowa		
1429	las: brzoza pospolita, sosna pospolita, dąb szypułkowy	od 30 do 80	15	4		dobry		x	droga serwisowa		25szt./100m2
1430	zarośla: sosna pospolita	do 30	4	3	12	dobry		x	droga serwisowa		
1431	klon pospolity	55	13	7		dobry		x	droga serwisowa		
1432	klon pospolity	97	13	7		dobry		x	droga serwisowa		
1433	klon pospolity	85	13	3		martwy		x	droga serwisowa		
1434	robinia biała	183	16	12		dobry		x	droga serwisowa		
1435	brzoza pospolita	140	16	10		dobry		x	droga serwisowa		
1436	olsza czarna	102	12	7		dobry		x	droga serwisowa		
1437	brzoza pospolita	127	16	12		dobry		x	droga serwisowa		zrosnięte
1438	dąb szypułkowy	136	16	12		dobry		x	droga serwisowa		zrosnięte
1439	robinia biała	114	16	12		dobry		x	droga serwisowa		zrosnięte
1440	robinia biała	3x30	6	3		dobry	+				
1441	grupa: brzoza pospolita, sosna pospolita, dąb szypułkowy	do 80	13	7	150	dobry		x	rów przydrożny		70 w pierwszym rzędzie

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1442	sosna pospolita	95	10	7		dobry	+				
1443	dąb szypułkowy	191	15	13		dobry	+				
1444	brzoza pospolita	119	16	8		dobry	+				
1445	dąb szypułkowy	43	8	3		dobry	+				
1446	dąb szypułkowy	148	15	13		dobry	+				
1447	sosna pospolita	120	16	7		dobry	+				
1448	brzoza pospolita	43	8	5		dobry		x	rów przydrożny		
1449	brzoza pospolita	45	8	5		dobry		x	rów przydrożny		
1450	grupa: brzoza pospolita, sosna pospolita, dąb szypułkowy	do 80	13	7	79	dobry		x	rów przydrożny		40 w pierwszym rzędzie
1451	zarośla: brzoza pospolita, sosna pospolita, dąb szypułkowy	do 30	4	4		dobry		x	rów przydrożny		w rowie
1452	dąb szypułkowy	190	15	15		dobry	+				
1453	zarośla: brzoza pospolita, sosna pospolita, dąb szypułkowy	do 100	16	8	106	dobry		x	rów przydrożny		46 w pierwszym rzędzie
1454	brzoza pospolita	88	16	8		dobry		x	rów przydrożny		
1455	brzoza pospolita	122	16	8		dobry		x	rów przydrożny		
1456	zarośla: brzoza pospolita, sosna pospolita, dąb szypułkowy	do 100	16	8	108	dobry		x	rów przydrożny		45 w pierwszym rzędzie
1457	brzoza pospolita	190	18	10		dobry		x	rów przydrożny		
1458	brzoza pospolita	140	18	10		dobry	+				
1459	brzoza pospolita	131+129	18	10		dobry	+				

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1460	zarośla: brzoza pospolita, sosna pospolita, dąb szypułkowy	do 100	16	8	238	dobry		x	rów przydrożny		92 w pierwszym rzędzie
1461	zarośla: brzoza pospolita, sosna pospolita, dąb szypułkowy	do 100	16	8	543	dobry		x	rów przydrożny		240 w pierwszym rzędzie
1462	dąb szypułkowy	209	18	12		dobry		x	rów przydrożny		
1463	brzoza pospolita	117	18	9		dobry		x	rów przydrożny		
1464	klon pospolity	82+51	12	10		dobry		x	jezdnia		
1465	grupa: topola osika, brzoza pospolita	do 80	15	7	20	dobry		x	jezdnia		
1466	grupa: topola osika, brzoza pospolita	do 80	15	7	40	dobry		x	rów przydrożny		
1467	sosna pospolita	od 60do 90	14	7	7	dobry		x	jezdnia		
1468	grupa: sosna pospolita, brzoza pospolita	do 55	9	7	8	dobry		x	jezdnia		
1469	sosna pospolita	78	12	7		dobry		x	jezdnia		
1470	sosna pospolita	do 75	14	7	4	dobry		x	jezdnia		
1471	sosna pospolita	45+80	10	8		dobry	+				
1472	sosna pospolita	100	15	10		dobry		x	jezdnia		
1473	zarośla: jałowiec, sosna pospolita	do 30	4	2		dobry		x	jezdnia		
1474	las: brzoza pospolita, sosna pospolita, dąb szypułkowy	do 70	10	5		dobry	+				30szt./100m2

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1475	zarośla: brzoza pospolita, sosna pospolita, dąb szypułkowy	do 100	16	8	115	dobry		x	rów przydrożny		w jednym rzędzie
1476	zarośla: brzoza pospolita, sosna pospolita, dąb szypułkowy	do 100	16	8	100	dobry		x	rów przydrożny		w jednym rzędzie
1477	klon pospolity	137	16	10		średni	+				
1478	topola kanadyjska	131	14	7		zły	+				
1479	sosna pospolita	140	16	8		dobry	+				
1480	grupa: klon pospolity, sosna pospolita, dąb szypułkowy	do 70	14	7	16	dobry		x	rów przydrożny		
1481	zarośla: brzoza pospolita, sosna pospolita, dąb szypułkowy	do 100	16	8	52	dobry		x	rów przydrożny		w jednym rzędzie
1482	las: brzoza pospolita, sosna pospolita	od 60 do 130	20	8		dobry	+				10szt./100m2
1483	klon pospolity	3x30	7	5		dobry	+				
1484	topola Simone'a	85	9	7		średni	+				
1485	topola Simone'a	116	16	8		średni	+				
1486	jesion wyniosły	67	8	5		dobry	+				
1487	topola Simone'a	127	16	9		średni	+				
1488	robinia biała	202	15	13		dobry	+				
1489	zarośla: grusza pospolita		2	2		dobry		x	rów przydrożny	30	
1490	brzoza pospolita	56	13	7		dobry		x	rów przydrożny		
1491	brzoza pospolita	88	15	7		dobry		x	rów przydrożny		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1492	zarośla: grusza pospolita, sosna pospolita	do 30	4	2		dobry		x	rów przydrożny	30	
1493	brzoza pospolita	67	15	5		martwa		x	rów przydrożny		ubytki kory
1494	brzoza pospolita	35+32+36	10	4		dobry	+				
1495	brzoza pospolita	42+38	10	4		dobry	+				
1496	wierzba iwa	5x30	6	4		dobry		x	rów przydrożny		
1497	brzoza pospolita	38	10	4		dobry	+				
1498	brzoza pospolita	43	10	3		dobry	+				
1499	jarzab pospolity	70	8	6		zły	+				
1500	brzoza pospolita	50	9	4		dobry	+				
1501	jesion wyniosły	164	18	10		dobry	+				
1502	brzoza pospolita	40	7	2		dobry	+				
1503	brzoza pospolita	40	7	2		dobry	+				
1504	jarzab pospolity	70	8	4		zły	+				
1505	grupa: brzoza pospolita, dąb szypułkowy	do 40	10	5	12	dobry	+				
1506	zarośla: olsza czarna, topola osika	do 50	15	5		dobry	+				
1507	dąb szypułkowy	140	16	8		dobry	+				dziupla, ubytek kory
1508	zarośla: olsza czarna, dąb szypułkowy, wierzba biała	do 30	3	3		dobry		x	rów przydrożny	215	
1509	grupa: brzoza pospolita, dąb szypułkowy, sosna pospolita, topola osika	od 40 do 100	15	8	175	dobry		x	rów przydrożny		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1510	grupa: brzoza pospolita, dąb szypułkowy, sosna pospolita, topola osika	od 40 do 100	15	8	360	dobry		x	rów przydrożny		
1511	grupa: brzoza pospolita, dąb szypułkowy, sosna pospolita, topola osika	od 40 do 100	15	8	130	dobry		x	rów przydrożny		
1512	grupa: brzoza pospolita, dąb szypułkowy, sosna pospolita, topola osika	od 40 do 100	15	8	100	dobry		x	rów przydrożny		
1513	las: sosna pospolita, brzoza pospolita	do 80	13	8		dobry	+				30szt./100m2
1514	grupa: brzoza pospolita, dąb szypułkowy, sosna pospolita, topola osika	od 40 do 100	15	8	57	dobry		x	rów przydrożny		
1515	las: brzoza pospolita	od 30 do 70	15	6	56	dobry		x	rów przydrożny		
1516	grupa: brzoza pospolita, dąb szypułkowy, sosna pospolita, topola osika	od 40 do 100	15	8	95	dobry		x	rów przydrożny		
1517	grupa: brzoza pospolita, dąb szypułkowy, sosna pospolita, topola osika	od 40 do 100	15	8	170	dobry		x	rów przydrożny		
1518	grupa: brzoza pospolita, dąb szypułkowy, sosna pospolita,	od 40 do 100	15	8	180	dobry		x	rów przydrożny		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

	topola osika										
1519	las: brzoza pospolita, dąb szypułkowy, sosna pospolita, topola osika	do 60	15	8		dobry		x	rów przydrożny	500	30szt./100m2
1520	las: brzoza pospolita, dąb szypułkowy, sosna pospolita	od 40 do 80	12	8		dobry	+				25szt./100m2
1521	dąb szypułkowy	30+50	8	8		dobry		x	rów przydrożny		
1522	dąb szypułkowy	50+50+50+20	15	8		dobry		x	rów przydrożny		
1523	dąb szypułkowy	90	15	8		dobry		x	rów przydrożny		
1524	sosna pospolita	106	10	8		dobry		x	rów przydrożny		
1525	sosna pospolita	45	8	4		dobry		x	rów przydrożny		
1526	dąb szypułkowy	95	12	8		dobry		x	rów przydrożny		
1527	dąb szypułkowy	68	12	8		dobry		x	rów przydrożny		
1528	dąb szypułkowy	56	12	8		dobry		x	rów przydrożny		
1529	dąb szypułkowy	75	12	8		dobry		x	rów przydrożny		
1530	dąb szypułkowy	88	12	8		dobry		x	rów przydrożny		
1531	grupa: sosna pospolita	do 30	3	2	12	dobry		x	rów przydrożny		
1532	sosna pospolita	35	4	2		dobry		x	rów przydrożny		
1533	grupa: sosna	6xdo80	9	8		dobry		x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

	pospolita								przydrożny		
1534	sosna pospolita	188	16	8		dobry	+				
1535	dąb szypułkowy	95+87+75+58+35+40+5 6	16	10		dobry		x	rów przydrożny		
1536	sosna pospolita	129	14	7		dobry	+				
1537	zarośla: wierzba iwa, dąb szypułkowy, grusza pospolita	do 30	3	2		dobry		x	rów przydrożny	1000	
1538	grupa: brzoza pospolita, dąb szypułkowy, sosna pospolita	do 100	15	8	625	dobry	+				
1539	dąb szypułkowy	62	12	6		dobry	+				
1540	topola osika	75	13	5		dobry	+				
1541	dąb szypułkowy	25	4	2		dobry		x	rów przydrożny		
1542	dąb szypułkowy	70	12	5		dobry	+				
1543	dąb szypułkowy	80+72+75	16	10		dobry	+				
1544	brzoza pospolita	58	16	5		dobry	+				
1545	dąb szypułkowy	48	14	5		dobry	+				
1546	dąb szypułkowy	40	14	5		dobry	+				
1547	dąb szypułkowy	30	5	4		dobry		x	rów przydrożny		
1548	dąb szypułkowy	38	8	3		dobry	+				
1549	topola osika	90	16	7		dobry	+				
1550	topola osika	45+50+85	16	7		dobry	+				
1551	topola osika	70	15	6		dobry	+				
1552	sosna pospolita	68	14	8		dobry	+				
1553	sosna pospolita	45	14	8		dobry	+				
1554	dąb szypułkowy	50+30	14	5		dobry	+				
1555	sosna pospolita	70	12	7		dobry		x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

									przydrożny		
1556	sosna pospolita	45	12	7		dobry		x	rów przydrożny		
1557	sosna pospolita	48	12	7		dobry		x	rów przydrożny		
1558	sosna pospolita	56	12	7		dobry	+				
1559	sosna pospolita	58	12	7		dobry	+				
1560	sosna pospolita	60	12	7		dobry	+				
1561	dąb szypułkowy	45	10	5		dobry		x	rów przydrożny		
1562	topola osika	52	14	6		dobry		x	rów przydrożny		
1563	dąb szypułkowy	62	13	8		dobry		x	rów przydrożny		
1564	dąb szypułkowy	85	13	8		dobry		x	rów przydrożny		
1565	dąb szypułkowy	62	14	7		dobry		x	rów przydrożny		
1566	dąb szypułkowy	65	12	7		dobry		x	rów przydrożny		
1567	brzoza pospolita	35+30	10	5		średni		x	rów przydrożny		
1568	dąb szypułkowy	48	12	7		dobry		x	rów przydrożny		
1569	sosna pospolita	80	10	6		dobry		x	rów przydrożny		
1570	robinia biała	45+30+30	10	5		dobry		x	rów przydrożny		
1571	brzoza pospolita	78	15	5		dobry		x	rów przydrożny		
1572	grupa: robinia biała	od 30 do 50	10	5	15	dobry		x	rów przydrożny		
1573	brzoza pospolita	68	16	3		martwa		x	rów przydrożny		
1574	dąb szypułkowy	82	16	8		dobry		x	rów przydrożny		
1575	brzoza pospolita	87	16	8		dobry		x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

								przydrożny		
1576	brzoza pospolita	40+45+62	15	8		dobry	x	rów przydrożny		
1577	brzoza pospolita	17xdo40	12	5		dobry	x	rów przydrożny		
1578	brzoza pospolita	92	16	7		dobry	x	rów przydrożny		
1579	brzoza pospolita	85	16	7		dobry	x	rów przydrożny		
1580	brzoza pospolita	40	10	5		dobry	x	rów przydrożny		
1581	dąb szypułkowy	40	10	4		dobry	x	rów przydrożny		
1582	brzoza pospolita	65+80+57	16	7		dobry	x	rów przydrożny		
1583	topola osika	60+67	16	7		dobry	x	rów przydrożny		
1584	brzoza pospolita	90	17	7		dobry	x	rów przydrożny		
1585	brzoza pospolita	100	17	7		dobry	x	rów przydrożny		
1586	topola osika	35	8	3		dobry	x	rów przydrożny		
1587	grusza pospolita	55	8	4		dobry	x	rów przydrożny		
1588	topola osika	50	12	5		dobry	x	rów przydrożny		
1589	olsza czarna	130	17	9		dobry	x	rów przydrożny		
1590	dąb szypułkowy	32	6	4		dobry	x	rów przydrożny		
1591	dąb szypułkowy	30	6	3		dobry	x	rów przydrożny		
1592	dąb szypułkowy	37	7	4		dobry	x	rów przydrożny		
1593	olsza czarna	36	8	4		dobry	x	rów przydrożny		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1594	dąb szypułkowy	28	5	3		dobry		x	rów przydrożny		
1595	topola osika	35	8	3		dobry		x	rów przydrożny		
1596	topola osika	32	8	3		dobry		x	rów przydrożny		
1597	dąb szypułkowy	112	14	10		dobry	+				
1598	grusza pospolita	4x30	7	3		dobry	+				
1599	brzoza pospolita	75	12	3		martwa		x	stan zdrowotny		
1600	brzoza pospolita	88	12	3		martwa		x	stan zdrowotny		
1601	brzoza pospolita	26	5	2		dobry	+				
1602	brzoza pospolita	30	5	2		dobry	+				
1603	klon pospolity	148	16	14		dobry		x	jezdnia		
1604	grusza pospolita	84	13	6		dobry		x	jezdnia		
1605	jesion wyniosły	140	16	10		dobry		x	chodnik		
1606	jesion wyniosły	94	10	6		dobry		x	chodnik		
1607	klon pospolity	88	13	8		dobry		x	chodnik		
1608	klon pospolity	105	12	7		średni		x	chodnik		
1609	klon pospolity	91	12	7		średni		x	chodnik		
1610	topola czarna odmiana włoska	313	25	14		dobry	+				
1611	robinia biała	120	15	9		dobry	+				
1612	lipa drobnolistna	128	16	10		dobry	+				
1613	klon pospolity	78	14	12		dobry	+				
1614	klon pospolity	118	14	12		dobry	+				
1615	klon pospolity	100	12	10		dobry	+				
1616	klon pospolity	79	12	10		dobry		x	jezdnia		
1617	kasztanowiec biały	140	14	7		dobry	+				cięta korona, pod linią
1618	zarośla: karagana syberyjska		2	2		dobry	+				
1619	dąb szypułkowy	30	4	3		dobry		x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

								przydrożny		
1620	dąb szypułkowy	50	8	5		dobry		x	rów przydrożny	
1621	brzoza pospolita	50	10	5		dobry		x	rów przydrożny	
1622	klon pospolity	90	15	9		dobry	+			
1623	olsza czarna	100+50	15	9		dobry		x	rów przydrożny	
1624	olsza czarna	83	15	9		dobry		x	rów przydrożny	
1625	dąb szypułkowy	42	10	5		dobry		x	rów przydrożny	
1626	dąb szypułkowy	38	10	5		dobry	+			
1627	olsza czarna	78	14	5		dobry		x	rów przydrożny	
1628	grusza pospolita	45	9	5		dobry		x	rów przydrożny	
1629	dąb szypułkowy	62	9	5		dobry	+			
1630	olsza czarna	128	17	10		dobry		x	rów przydrożny	
1631	olsza czarna	90	12	7		dobry	+			
1632	brzoza pospolita	30+30+45+26	8	5		dobry		x	rów przydrożny	
1633	olsza czarna	90	17	8		dobry		x	rów przydrożny	
1634	olsza czarna	80+100	17	8		dobry		x	rów przydrożny	
1635	olsza czarna	45+88+66	17	8		dobry		x	rów przydrożny	
1636	grusza pospolita	30	6	3		dobry	+			
1637	topola osika	90	17	7		dobry	+			
1638	topola osika	86	17	7		dobry		x	rów przydrożny	
1639	topola osika	80	17	7		dobry	+			
1640	topola osika	65	15	7		dobry		x	rów przydrożny	

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1641	topola osika	100	17	8	średni		x	rów przydrożny		
1642	zarośla: dąb szypułkowy, topola osika, jarząb pospolity	do 30	5	3	dobry		x	rów przydrożny	50	
1643	topola Simone'a	123	17	8	średni	+				
1644	dąb szypułkowy	40	7	3	dobry		x	rów przydrożny		
1645	topola Simone'a	148	16	10	średni	+				
1646	brzoza pospolita	62	13	6	dobry		x	rów przydrożny		
1647	robinia biała	180	12	8	zły	+				wypróchniała
1648	brzoza pospolita	77	13	6	dobry		x	rów przydrożny		
1649	grusza pospolita	56	10	5	dobry		x	rów przydrożny		
1650	brzoza pospolita	44	12	5	dobry		x	rów przydrożny		
1651	brzoza pospolita	42+30	12	5	dobry		x	rów przydrożny		
1652	brzoza pospolita	46	12	5	dobry		x	rów przydrożny		
1653	brzoza pospolita	40	12	5	dobry		x	rów przydrożny		
1654	topola osika	70	16	7	dobry		x	rów przydrożny		
1655	topola osika	35	10	4	dobry		x	rów przydrożny		
1656	topola osika	91	15	7	dobry	+				
1657	topola osika	97	15	7	dobry	+				
1658	brzoza pospolita	53	10	5	dobry		x	rów przydrożny		
1659	brzoza pospolita	105	16	7	dobry		x	rów przydrożny		
1660	brzoza pospolita	52	10	5	dobry		x	rów przydrożny		
1661	brzoza pospolita	93	16	7	dobry		x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

								przydrożny		
1662	brzoza pospolita	94	16	7		dobry		x	rów przydrożny	
1663	brzoza pospolita	56	10	5		dobry	+			
1664	sosna pospolita	125	12	7		dobry		x	rów przydrożny	
1665	robinia biała	47	7	6		dobry		x	rów przydrożny	
1666	brzoza pospolita	65+54	11	6		dobry		x	rów przydrożny	
1667	brzoza pospolita	60+40	11	6		dobry		x	rów przydrożny	
1668	brzoza pospolita	61	11	6		dobry		x	rów przydrożny	
1669	zarośla: robinia biała, brzoza pospolita, dąb szypułkowy	do 30	3	3		dobry		x	rów przydrożny	30
1670	brzoza pospolita	40	9	3		dobry		x	rów przydrożny	
1671	robinia biała	157	14	10		dobry		x	rów przydrożny	
1672	brzoza pospolita	92	15	7		średni		x	rów przydrożny	
1673	brzoza pospolita	3x50	12	6		dobry		x	rów przydrożny	
1674	robinia biała	50+52	13	7		dobry		x	rów przydrożny	
1675	robinia biała	40	10	7		dobry		x	rów przydrożny	
1676	robinia biała	75+4x30	14	9		dobry		x	rów przydrożny	
1677	robinia biała	65+45+40	14	9		dobry		x	rów przydrożny	
1678	robinia biała	5x30	8	5		dobry		x	rów przydrożny	

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1679	las: brzoza pospolita, dąb szypułkowy, sosna pospolita	od 40 do 80	12	8		dobry	+				25szt./100m2
1680	grupa: wierzba iwa, dąb szypułkowy, grusza pospolita	do 30	3	2	85	dobry		x	rów przydrożny		
1681	brzoza pospolita	104	17	9		dobry	do 30	x	rów przydrożny		
1682	sosna pospolita	166	17	9		dobry		x	rów przydrożny		
1683	brzoza pospolita	40	10	5		dobry		x	rów przydrożny		
1684	sosna pospolita	90	12	7		dobry		x	rów przydrożny		
1685	dąb szypułkowy	43	9	6		dobry		x	rów przydrożny		
1686	dąb szypułkowy	82+101	14	10		dobry		x	rów przydrożny		
1687	klon pospolity	106	14	12		dobry	+				
1688	topola osika	105	16	9		dobry	+				
1689	klon pospolity	57	10	5		dobry	+				
1690	brzoza pospolita	41	10	5		dobry	+				
1691	brzoza pospolita	74	14	7		dobry	+				
1692	grusza pospolita	70	10	7		dobry	+				
1693	topola osika	111+120	20	10		dobry	+				
1694	brzoza pospolita	35+98+102	17	10		dobry	+				
1695	topola osika	38+86	18	9		dobry	+				
1696	dąb szypułkowy	77	12	7		dobry	+				
1697	brzoza pospolita	46	14	5		dobry	+				
1698	topola Simone'a	130	16	8		średni	+				
1699	zarośla: śliwa mirabelka	do 30	4	3		dobry		x	rów przydrożny	55	
1700	dąb szypułkowy	68	10	7		dobry	+				

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1701	brzoza pospolita	40	13	5		dobry	+				
1702	brzoza pospolita	40	13	5		dobry	+				
1703	grusza pospolita	58	11	6		dobry	+				
1704	topola Simone'a	150	17	8		średni	+				
1705	topola osika	80	17	9		dobry	+				
1706	topola osika	60	15	7		dobry	+				
1707	topola osika	68	15	7		dobry	+				
1708	klon pospolity	83	14	9		dobry	+				
1709	grusza pospolita	3x40	8	7		dobry	+				
1710	grusza pospolita	3x40	8	7		dobry	+				
1711	topola osika	30+30	7	3		dobry	+				
1712	topola Simone'a	146	18	10		średni	+				
1713	topola osika	70	15	8		dobry	+				
1714	dąb szypułkowy	68	12	7		dobry	+				
1715	topola osika	45	13	5		dobry	+				
1716	brzoza pospolita	60+70	15	6		dobry	+				
1717	topola Simone'a	134	18	12		dobry	+				
1718	robinia biała	181	16	12		dobry	+				
1719	robinia biała	248	16	14		średni	+				30% posusz
1720	robinia biała	127	10	8		dobry	+				
1721	grupa: sosna pospolita	12xdo40	10	4		dobry	+				
1722	topola osika	45	8	4		dobry		x	rów przydrożny		
1723	sosna pospolita	108	13	7		dobry	+				
1724	robinia biała	60+30	7	6		dobry		x	rów przydrożny		
1725	sosna pospolita	47	5	4		średni		x	rów przydrożny		
1726	zarośla: robinia biała	do 30	4	2		dobry		x	rów przydrożny	10	
1727	sosna pospolita	30+40	6	3		dobry		x	rów przydrożny		
1728	sosna pospolita	187	10	8		dobry		x	rów przydrożny		skrecony pień

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1729	grupa: wierzba iwa, dąb szypułkowy, grusza pospolita	do 30	3	2	70	dobry	+				
1730	topola kanadyjska	78	16	5		zły		x	rów przydrożny		
1731	sosna pospolita	85	12	7		dobry		x	rów przydrożny		
1732	brzoza pospolita	85	15	7		dobry	+				
1733	sosna pospolita	50	10	7		dobry		x	rów przydrożny		
1734	sosna pospolita	70	13	7		dobry		x	rów przydrożny		
1735	brzoza pospolita	47	14	5		dobry	+				
1736	topola osika	52	14	5		dobry		x	rów przydrożny		
1737	brzoza pospolita	40+30	14	5		dobry		x	rów przydrożny		
1738	grusza pospolita	42	14	5		dobry	+				
1739	grusza pospolita	50	14	5		dobry	+				
1740	brzoza pospolita	42	14	5		dobry	+				
1741	brzoza pospolita	63	14	5		dobry		x	rów przydrożny		
1742	topola osika	75	14	6		dobry	+				
1743	brzoza pospolita	47	14	6		dobry	+				
1744	brzoza pospolita	70	14	6		dobry		x	rów przydrożny		
1745	topola osika	55	13	2		martwa		x	rów przydrożny		
1746	brzoza pospolita	70	15	5		dobry		x	rów przydrożny		
1747	dąb szypułkowy	44	10	5		dobry		x	rów przydrożny		
1748	lipa drobnolistna	106	13	8		dobry	+				
1749	lipa drobnolistna	121	12	8		dobry	+				

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1750	lipa drobnolistna	74	10	7		dobry	+				
1751	lipa drobnolistna	95	10	7		dobry	+				
1752	lipa drobnolistna	152	10	7		dobry	+				
1753	lipa drobnolistna	93	10	7		dobry	+				
1753.a	lipa drobnolistna	156	15	10		dobry	+				
1754.b	lipa drobnolistna	100	13	9		dobry		x	jezdnia		
1755.c	lipa drobnolistna	96	13	8		dobry	+				
1756.d	lipa drobnolistna	95	13	8		dobry	+				
1757.e	lipa drobnolistna	111	13	8		dobry	+				
1757.f	lipa drobnolistna	82	13	8		dobry	+				
1757.g	lipa drobnolistna	95	13	8		dobry	+				
1757.h	brzoza pospolita	144	18	8		zły	+				80% posusz
1757.i	brzoza pospolita	85	15	6		zły	+				
1757.j	brzoza pospolita	91	16	6		dobry	+				
1757.k	brzoza pospolita	88	15	6		dobry	+				
1757.l	brzoza pospolita	115	16	6		dobry	+				
1757.ł	klon pospolity	62	13	6		dobry	+				
1757.m	klon pospolity	65	13	6		dobry	+				
1757.n	modrzew europejski	110	17	8		dobry	+				
1757.o	lipa drobnolistna	89	14	10		dobry	+				
1757.p	klon pospolity	75	14	10		dobry		x	jezdnia		
1757.r	lipa drobnolistna	98	14	8		dobry	+				

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1757.s	lipa drobnolistna	125	15	10		dobry	+				
1757.t	klon pospolity	75	12	8		dobry	+				
1757.u	lipa drobnolistna	60	9	6		dobry	+				
1757.w	lipa drobnolistna	35+40+30+72	9	6		dobry	+				
1757.x	lipa drobnolistna	78	13	7		dobry	+				
1754	świerk pospolity	od 30 do 40	10	3	10	dobry	+				
1755	lipa drobnolistna	342	20	10		dobry	+				25% posusz, cięta korona
1756	dąb szypułkowy	59	8	5		dobry	+				
1757	wierzba biała	87+110+120+124	15	12		dobry	+				
1758	olsza czarna	79+76	12	7		dobry	+				
1759	olsza czarna	135	16	9		dobry	+				
1760	brzoza pospolita	92+91	16	8		dobry	+				
1761	olsza czarna	117	15	7		dobry	+				
1762	olsza czarna	114	15	7		dobry	+				
1763	olsza czarna	60	15	7		dobry	+				
1764	olsza czarna	82	15	7		dobry	+				
1765	olsza czarna	59	15	7		dobry	+				
1766	olsza czarna	67	15	7		dobry	+				
1767	olsza czarna	3x30	10	5		dobry	+				forma naturalna
1768	topola kanadyjska	179	18	8		zły		x	jezdnia		
1769	grupa: olsza czarna	60+60+65+52+30+45	16	7		dobry		x	jezdnia		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1770	olsza czarna	80	15	5		dobry	+				
1771	olsza czarna	100	15	5		martwa		x	stan zdrowotny		
1772	olsza czarna	128	15	5		dobry	+				
1773	topola Simone'a	165	16	12		zły		x	jezdnia		
1774	jesion wyniosły	47	6	4		dobry		x	jezdnia		
1775	grusza pospolita	111	10	8		dobry		x	jezdnia		
1776	topola czarna odmiana włoska	148	18	2		martwa		x	jezdnia		
1777	topola czarna odmiana włoska	170	18	2		martwa		x	jezdnia		
1778	topola czarna odmiana włoska	165	18	2		martwa		x	jezdnia		
1779	topola czarna odmiana włoska	132	18	2		martwa		x	jezdnia		
1780	topola czarna odmiana włoska	156	18	2		martwa		x	jezdnia		
1781	olsza czarna	30+30	4	2		dobry		x	jezdnia		
1782	olsza czarna	5x30	4	3		dobry		x	jezdnia		
1783	brzoza pospolita	45+30	10	5		średni		x	jezdnia		
1784	olsza czarna	5x20	5	4		dobry		x	jezdnia		
1785	topola czarna odmiana włoska	152	20	3		zły		x	jezdnia		
1786	olsza czarna	6x30	5	3		dobry		x	jezdnia		forma naturalna
1787	topola czarna odmiana włoska	183	20	3		zły		x	jezdnia		
1788	topola czarna odmiana włoska	192	20	3		dobry		x	jezdnia		
1789	topola czarna odmiana włoska	190	20	3		dobry		x	jezdnia		
1790	olsza czarna	100	14	7		dobry		x	jezdnia		
1791	zarośla: olsza czarna		3	2		dobry		x	jezdnia		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1792	topola czarna odmiana włoska	168	22	3		zły		x	jezdnia		
1793	topola czarna odmiana włoska	163	22	3		zły		x	jezdnia		
1794	topola czarna odmiana włoska	173	22	3		zły		x	jezdnia		
1795	zarośla: olsza czarna		3	2		dobry		x	jezdnia		
1796	topola czarna odmiana włoska	170	22	3		zły		x	jezdnia		
1797	brzoza pospolita	129	16	8		dobry		x	jezdnia		
1798	topola czarna odmiana włoska	173	22	3		martwa		x	jezdnia		
1799	topola czarna odmiana włoska	162	23	4		zły		x	jezdnia		
1800	topola czarna odmiana włoska	180	22	3		zły		x	jezdnia		
1801	topola czarna odmiana włoska	173	22	3		martwa		x	jezdnia		
1802	topola czarna odmiana włoska	160	23	3		zły		x	jezdnia		
1803	topola czarna odmiana włoska	95	24	4		zły		x	jezdnia		
1804	zarośla: wierzba iwa, ligustr pospolity	do 30	3	3		dobry		x	jezdnia	55	
1805	brzoza pospolita	50	12	4		dobry	+				
1806	olsza czarna	160	17	12		dobry	+				
1807	olsza czarna	134+102+86	16	12		dobry		x	jezdnia		
1808	olsza czarna	96	16	10		dobry	+				
1809	olsza czarna	100	16	10		dobry	+				
1810	olsza czarna	220+138+60	17	15		dobry		x	jezdnia		zrosnięte najgrubsze pnie

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1811	topola Wilsona	193	20	12		dobry		x	kanalizacja		
1812	topola Wilsona	172	20	12		dobry		x	kanalizacja		
1813	wierzba biała	260	20	14		dobry	+				ułamany jeden pień
1814	zarośla: olsza czarna	do 30	4	3		dobry		x	chodnik	30	
1815	olsza czarna	144	16	10		dobry	+				
1816	olsza czarna	110	16	10		dobry		x	roboty ziemne		
1817	wierzba biała	370	18	15		średni		x	most		wyróchniała, pochylona
1818	wiąz szypułkowy	5x40	8	5		dobry		x	most		
1819	topola kanadyjska	300	22	15		dobry	+				
1820	żywoplot: żywoтник zachodni		1	1		dobry	+				
1821	żywoplot: żywoтник zachodni		1	1		dobry	+				
1822	olsza czarna	5x30	6	4		dobry		x	chodnik		
1823	olsza czarna	91	14	8		dobry		x	chodnik		
1824	olsza czarna	90+102	14	8		dobry		x	chodnik		
1825	olsza czarna	80+70+72+56	13	7		dobry		x	chodnik		
1826	olsza czarna	163+164	16	12		dobry	+				
1827	topola Simone'a	133	16	10		średni	+				
1828	topola czarna odmiana włoska	156	20	4		dobry	+				
1829	topola czarna odmiana włoska	165	20	4		zły	+				
1830	topola czarna odmiana włoska	180	20	4		dobry	+				

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1831	topola Simone'a	135	15	8		dobry	+				
1832	kasztanowiec biały	95	8	6		dobry	+				
1833	topola czarna odmiana włoska	210	25	5		średni	+				
1834	kasztanowiec biały	78	9	7		dobry	+				
1835	kasztanowiec biały	87	9	7		dobry	+				
1836	olsza czarna	6x30	4	2		dobry	+				
1837	kasztanowiec biały	84	9	7		dobry	+				
1838	kasztanowiec biały	80	9	7		dobry	+				
1839	kasztanowiec biały	91	9	7		dobry	+				
1840	grusza pospolita	30+30+40	5	3		dobry	+				
1841	kasztanowiec biały	90	10	7		dobry	+				
1842	topola czarna odmiana włoska	104	10	3		dobry	+				
1843	jarzab pospolity	64	9	7		dobry		x	chodnik		
1844	kasztanowiec biały	136	15	8		dobry	+				cięta korona, pod linią
1845	kasztanowiec biały	113	15	8		dobry	+				
1846	kasztanowiec biały	82	15	8		dobry	+				
1847	kasztanowiec biały	94	8	6		dobry	+				cięty
1848	lipa drobnolistna	106	13	8		dobry	+				
1849	olsza czarna	45+30	8	4		dobry		x	chodnik		
1850	topola czarna odmiana włoska	202	20	6		średni	+				

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1851	zarośla: robinia biała, wiśnia	do 30	4	4		dobry		x	chodnik	55	
1852	lipa drobnolistna	109	15	8		dobry	+				
1853	topola czarna odmiana włoska	161	22	5		średni	+				
1854	topola czarna odmiana włoska	226	22	5		średni	+				
1855	śliwa mirabelka	6xdo50	6	5		dobry	+				
1856	olsza czarna	224	16	10		dobry		x	chodnik		
1857	topola czarna odmiana włoska	220	25	6		średni	+				
1858	grusza pospolita	123+127	12	7		dobry		x	rów przydrożny		
1859	topola Simone'a	136	15	8		średni	+				
1860	klon pospolity	154	16	11		dobry	+				
1861	olsza czarna	102+210	15	12		dobry	+				zrosnięte pnie
1862	klon pospolity	80+76+70+68	15	10		dobry	+				
1863	klon pospolity	155	14	10		dobry		x	zjazd		zrosnięte 4 pnie
1864	klon pospolity	62+60	12	7		dobry	+				
1865	grupa: sumak octowiec		2	1		dobry		x	chodnik	30	
1866	klon pospolity	52	8	5		dobry	+				
1867	sosna pospolita	30	3	2		dobry	+				
1868	brzoza pospolita	148	17	6		dobry	+				
1869	klon pospolity	118	13	8		średni	+				
1870	robinia biała	48+77+82	13	7		dobry		x	chodnik		
1871	robinia biała	90+83	14	8		dobry		x	chodnik		
1872	robinia biała	106	14	8		dobry		x	chodnik		
1873	kasztanowiec	101	12	6		dobry	+				

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Wegrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

	biały									
1874	zarośla: robinia biała, grusza pospolita	do 30	4	3	dobry		x	chodnik	50	
1875	brzoza pospolita	96	16	4	dobry		x	chodnik		
1876	robinia biała	204	15	10	dobry		x	chodnik		
1877	robinia biała	129	15	7	dobry		x	chodnik		
1878	robinia biała	179	14	10	dobry		x	chodnik		
1879	robinia biała	108	14	10	dobry		x	chodnik		
1880	robinia biała	147	14	10	średni		x	chodnik		
1881	robinia biała	180	14	10	dobry		x	chodnik		
1882	robinia biała	128	14	10	dobry		x	chodnik		
1883	robinia biała	155	10	7	martwa		x	chodnik		
1884	robinia biała	60+58+35	10	7	dobry		x	chodnik		
1885	robinia biała	70	10	7	dobry		x	chodnik		
1886	robinia biała	30+50+26+85+30	10	7	dobry		x	chodnik		
1887	klon pospolity	4x35	10	7	dobry		x	chodnik		
1888	robinia biała	40	8	5	dobry		x	chodnik		
1889	robinia biała	45	8	5	dobry		x	chodnik		
1890	robinia biała	55+30	6	3	średni		x	chodnik		
1891	robinia biała	194	12	8	martwa		x	chodnik		
1892	robinia biała	70	12	8	dobry		x	chodnik		
1893	robinia biała	35	12	8	dobry		x	chodnik		
1894	robinia biała	85	12	8	średni		x	chodnik		
1895	robinia biała	82+105	12	8	dobry		x	chodnik		
1896	robinia biała	130	15	8	dobry		x	chodnik		
1897	robinia biała	157	15	8	średni		x	chodnik		
1898	robinia biała	230	16	10	dobry		x	chodnik		
1899	zarośla: robinia biała	do 30	5	3	dobry		x	chodnik	380	
1900	robinia biała	219	17	8	średni		x	chodnik		
1901	topola Simone'a	125	14	8	średni	+				

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1902	topola czarna odmiana włoska	180	23	5		średni	+				
1903	jałowiec pospolity		3	1		dobry	+				
1904	jałowiec pospolity		3	1		dobry	+				
1905	klon pospolity	50+45+30	8	6		średni	+				
1906	klon pospolity	30+30+45	8	6		dobry	+				
1907	grupa: sosna pospolita, świerk pospolity, jałowiec pospolity	do 30	3	2		dobry	+				
1908	jarzab pospolity	20xdo30	8	8		dobry	+				
1909	brzoza pospolita	80+62	16	7		dobry	+				
1910	grupa: sosna pospolita	do 80	8	4	6	dobry	+				
1911	robinia biała	78	12	7		dobry	+				
1912	klon pospolity	86+63+70+52+39+27+2 1	15	8		dobry	+				
1913	sosna pospolita	50	10	2		zły	+				
1914	klon pospolity	107	13	8		dobry	+				
1915	las: sosna pospolita	od 30do 70	12	5		dobry		x	rów przydrożny	110	40szt./100m2, monokultura
1916	robinia biała	30	4	3		dobry		x	rów przydrożny		
1917	robinia biała	30	4	3		dobry		x	rów przydrożny		
1918	robinia biała	30	4	3		dobry		x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

								przydrożny		
1919	las: sosna pospolita, brzoza pospolita, dąb szypułkowy	od 30 do 70	12	5	dobry		x	droga serwisowa	2600	40 szt./100m ²
1920	zarośla: robinia biała	do 30	4	3	dobry		x	rów przydrożny	75	
1921	robinia biała	35	5	3	dobry	+				
1922	robinia biała	60	9	5	dobry		x	rów przydrożny		
1923	robinia biała	30	9	5	dobry		x	rów przydrożny		
1924	robinia biała	40	9	5	dobry		x	rów przydrożny		
1925	robinia biała	35	9	5	dobry		x	rów przydrożny		
1926	robinia biała	48	9	5	dobry		x	rów przydrożny		
1927	robinia biała	36	9	5	dobry		x	rów przydrożny		
1928	robinia biała	101	15	8	dobry		x	rów przydrożny		
1929	robinia biała	73+70	14	9	dobry		x	rów przydrożny		
1930	robinia biała	40	8	4	dobry		x	rów przydrożny		
1931	robinia biała	62+55+45	10	6	dobry	+				
1932	robinia biała	35+68+36+46+56+46+6 0	13	8	dobry		x	rów przydrożny		
1933	robinia biała	4x35	10	6	dobry	+				
1934	robinia biała	42+62	10	6	średni	+				
1935	grusza pospolita	80	12	7	dobry	+				
1936	robinia biała	63+77	14	7	dobry	+				

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1937	robinia biała	105	15	6		dobry	+				
1938	robinia biała	123	15	6		dobry	+				
1939	brzoza pospolita	74	15	2		martwa		x	stan zdrowotny		
1940	sosna pospolita	97	7	6		dobry	+				
1941	sosna pospolita	85	7	6		dobry		x	zjazd		
1942	robinia biała	106	16	9		dobry		x	rów przydrożny		
1943	robinia biała	117	16	9		dobry	+				
1944	robinia biała	105	16	9		dobry	+				
1945	zarośla: robinia biała, dąb szypułkowy, klon pospolity	do 30	6	3		dobry		x	droga serwisowa, rów przydrożny	300	
1946	robinia biała	72	12	8		dobry		x	rów przydrożny		
1947	brzoza pospolita	78	20	6		dobry		x	rów przydrożny		
1948	robinia biała	50+45	10	5		dobry		x	rów przydrożny		
1949	brzoza pospolita	80	20	6		dobry	+				
1950	brzoza pospolita	78	20	6		dobry	+				
1951	robinia biała	46	9	5		dobry	+				
1952	topola osika	78	17	8		średni		x	rów przydrożny		
1953	olsza czarna	94	15	9		średni		x	rów przydrożny		
1954	robinia biała	70	12	8		dobry		x	rów przydrożny		
1955	brzoza pospolita	82	18	6		dobry	+				
1956	brzoza pospolita	55	16	5		dobry	+				
1957	olsza czarna	125	14	7		dobry		x	rów przydrożny		asymetryczna korona
1958	olsza czarna	133	14	7		średni		x	rów przydrożny		asymetryczna korona, ubytki kory

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1959	zarośla: robinia biała	20xdo30	7	4		dobry		x	rów przydrożny	40	
1960	grusza pospolita	116	10	6		dobry		x	rów przydrożny		
1961	zarośla: robinia biała	do 15	3	2		dobry		x	rów przydrożny	130	
1962	olsza czarna	218	17	12		dobry		x	roboty ziemne		
1963	las: olsza czarna, wiąz szypułkowy, jesion wyniosły	do 200	17	12		dobry	+				5szt./100m2
1964	las: olsza czarna, wiąz szypułkowy, jesion wyniosły	do 200	17	12		dobry	+				
1965	klon pospolity	73	8	7		średni	+				
1966	klon pospolity	58	7	5		dobry	+				
1967	jarzab pospolity	73+34+30	8	6		dobry	+				
1968	jarzab pospolity	42+60+55	9	6		dobry	+				
1969	sosna pospolita	37+72	8	5		dobry		x	chodnik		
1970	sosna pospolita	40	4	2		dobry		x	chodnik		
1971	las: olsza czarna, robinia biała	do 80	12	5		dobry		x	chodnik	10	
1972	olsza czarna	69+66+54	10	6		dobry		x	rów przydrożny		
1973	robinia biała	37	8	3		dobry		x	rów przydrożny		
1974	robinia biała	71+57	11	6		dobry		x	rów przydrożny		
1975	olsza czarna	56+60	12	6		dobry		x	rów przydrożny		
1976	robinia biała	163	15	9		dobry		x	chodnik		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

1977	robinia biała	37+30+30	6	2		dobry		x	chodnik		
1978	las: sosna pospolita, robinia biała	od 30 do 130	15	7	32	dobry		x	chodnik		
1979	las: sosna pospolita, robinia biała	od 30 do 130	15	7	32	dobry		x	chodnik		10 szt. w pierwszym rzedzie
1980	robinia biała	125	15	10		dobry		x	chodnik		
1981	robinia biała	13xdo50	8	5		dobry		x	chodnik		
1982	olsza czarna	202	17	10		dobry	+				
1983	olsza czarna	121	15	8		dobry		x	rów przydrożny		
1984	olsza czarna	200	16	9		dobry	+				zrosnięte 2 pnie
1985	olsza czarna	143	16	9		dobry		x	rów przydrożny		
1986	olsza czarna	119	16	9		dobry		x	rów przydrożny		
1987	olsza czarna	137	16	9		dobry		x	rów przydrożny		
1988	olsza czarna	106	16	9		dobry		x	rów przydrożny		
1989	olsza czarna	94	16	9		dobry		x	rów przydrożny		
1990	zarośla: olsza czarna, dąb szypułkowy, jarzab pospolity	do 30	4	3		dobry		x	rów przydrożny	50	
1991	olsza czarna	47	8	6		dobry	+				
1992	topola kanadyjska	200	16	9		martwa		x	rów przydrożny		
1993	olsza czarna	100	16	9		dobry		x	rów przydrożny		
1994	olsza czarna	99	16	9		dobry		x	rów przydrożny		
1995	olsza czarna	113	16	9		dobry		x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

								przydrożny		
1996	olsza czarna	133	16	9		dobry	x	rów przydrożny		
1997	olsza czarna	98+125+2x30	16	9		dobry	x	rów przydrożny		
1998	olsza czarna	113	16	9		dobry	x	rów przydrożny		
1999	olsza czarna	106	16	9		dobry	x	rów przydrożny		
2000	olsza czarna	86	15	7		dobry	x	rów przydrożny		
2001	olsza czarna	69	13	6		dobry	x	rów przydrożny		
2002	las: brzoza pospolita, olsza czarna, sosna pospolita	do 150	16	8		dobry	+			10szt./100m2
2003	zarośla: olsza czarna, dąb szypułkowy, robinia biała	do 30	5	4		dobry	x	rów przydrożny	340	
2004	grusza pospolita	5xdo60	9	5		dobry	x	zjazd		
2005	robinia biała	96+85	14	7		średni	x	rów przydrożny		
2006	sosna pospolita	148	16	9		dobry	x	rów przydrożny		
2007	sosna pospolita	162+106	16	9		dobry	+			
2008	grupa: robinia biała, olsza czarna, brzoza pospolita	do 60	12	7		dobry	x	rów przydrożny	25	
2009	brzoza pospolita	148	17	10		dobry	+			
2010	zarośla: olsza czarna	do 30	5	3		dobry	+			
2011	olsza czarna	11xdo30	5	3		dobry	+			

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

2012	jarzab pospolity	3x20	4	2		dobry	+				
2013	lipa drobnolistna	90+50+44+20	10	6		dobry		x	rów przydrożny		
2014	topola czarna odmiana włoska	164	22	3		dobry		x	rów przydrożny		
2015	brzoza pospolita	45	7	2		dobry		x	rów przydrożny		
2016	brzoza pospolita	30	4	2		dobry		x	rów przydrożny		
2017	olsza czarna	194	17	12		dobry		x	rów przydrożny		
2018	olsza czarna	147	17	12		dobry		x	rów przydrożny		
2019	olsza czarna	154	17	12		dobry	+				
2020	zarośla: olsza czarna, brzoza pospolita, wierzba biała	do 30	5	2		dobry		x	rów przydrożny	140	
2021	olsza czarna	134+40	17	10		dobry		x	rów przydrożny		
2022	olsza czarna	140+4x40	17	10		dobry		x	rów przydrożny		
2023	las: olsza czarna	do 140	16	8		dobry		x	instalacje podziemne	250	15szt./100m2
2024	olsza czarna	80	15	7		dobry		x	rów przydrożny		
2025	olsza czarna	90	15	7		dobry		x	rów przydrożny		
2026	olsza czarna	88	16	7		dobry		x	rów przydrożny		zrosnięte
2027	brzoza pospolita	90	16	7		dobry		x	rów przydrożny		zrosnięte
2028	olsza czarna	3x70	15	8		dobry		x	rów przydrożny		
2029	brzoza pospolita	80	17	5		dobry		x	rów przydrożny		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

2030	brzoza pospolita	138	18	8		dobry	+				
2031	olsza czarna	100	18	8		dobry		x	rów przydrożny		
2032	olsza czarna	40+2x30	6	3		dobry		x	rów przydrożny		
2033	zarośla: olsza czarna, brzoza pospolita	do 30	4	2		dobry		x	rów przydrożny	1090	
2034	olsza czarna	8xdo40	6	5		dobry	+				
2035	olsza czarna	40	7	3		dobry	+				
2036	olsza czarna	40	7	3		dobry		x	rów przydrożny		
2037	las: olsza czarna, robinia biała, dąb szypułkowy, brzoza pospolita	od 30 do 120	16	7	85	dobry		x	instalacje podziemne		w przeciwnej skarpie rowu
2038	olsza czarna	110	17	8		dobry		x	rów przydrożny		
2039	olsza czarna	135	17	8		dobry		x	rów przydrożny		
2040	robinia biała	50	9	6		dobry		x	rów przydrożny		
2041	sosna pospolita	100	14	8		dobry		x	rów przydrożny		
2042	sosna pospolita	85	14	8		dobry		x	rów przydrożny		
2043	olsza czarna	55	13	7		dobry		x	rów przydrożny		
2044	olsza czarna	55	13	7		dobry		x	rów przydrożny		
2045	olsza czarna	55	13	7		dobry		x	rów przydrożny		
2046	olsza czarna	55	13	7		dobry		x	rów przydrożny		
2047	olsza czarna	55	13	7		dobry		x	rów przydrożny		
2048	olsza czarna	55	13	7		dobry		x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

								przydrożny		
2049	olsza czarna	55	13	7		dobry		x	rów przydrożny	
2050	olsza czarna	55	13	7		dobry		x	rów przydrożny	
2051	olsza czarna	55	13	7		dobry		x	rów przydrożny	
2052	olsza czarna	55	13	7		dobry		x	rów przydrożny	
2053	las: olsza czarna, robinia biała, dąb szypułkowy, brzoza pospolita	od 30 do 120	16	7	85	dobry	+			w przeciwnej skarpie rowu
2054	zarośla: olsza czarna, brzoza pospolita, leszczyna pospolita	do 30	4	2		dobry		x	rów przydrożny	1690
2055	zarośla: robinia biała	od 25 do 30	5	3		dobry		x	rów przydrożny	40
2056	zarośla: robinia biała, olsza czarna	do 30	5	3		dobry		x	rów przydrożny	250
2057	olsza czarna	7x30	5	3		dobry		x	rów przydrożny	
2058	zarośla: robinia biała, olsza czarna	do 30	5	3		dobry		x	rów przydrożny	60
2059	las: sosna pospolita, brzoza pospolita, robinia biała	do 140	16	8		dobry	+			20szt./100m2
2060	brzoza pospolita	58	15	5		dobry	+			
2061	sosna pospolita	65	8	7		dobry		x	rów przydrożny	

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

2062	zarośla: robinia biała, dąb szypułkowy, sosna pospolita	do 30	4	3	dobry		x	rów przydrożny	60	
2063	sosna pospolita	50	10	5	dobry		x	rów przydrożny		
2064	sosna pospolita	74	10	5	dobry		x	rów przydrożny		
2065	sosna pospolita	57	10	5	dobry		x	rów przydrożny		
2066	dąb szypułkowy	64+20	12	7	dobry		x	rów przydrożny		
2067	dąb szypułkowy	83	12	7	dobry	+				
2068	brzoza pospolita	150	20	8	dobry		x	rów przydrożny		
2069	sosna pospolita	102	10	7	dobry	+				
2070	zarośla: robinia biała, olsza czarna	do 30	5	3	dobry		x	rów przydrożny	180	
2071	zarośla: robinia biała, olsza czarna	do 30	5	3	dobry		x	rów przydrożny	570	
2072	sosna pospolita	35	4	3	dobry		x	rów przydrożny		
2073	sosna pospolita	90+86	15	9	dobry		x	rów przydrożny		
2074	jarzęb pospolity	45	8	5	dobry	+				
2075	robinia biała	52	10	6	dobry		x	rów przydrożny		
2076	jarzęb pospolity	60+48	9	7	zły	+				
2077	brzoza pospolita	75	14	5	dobry		x	rów przydrożny		
2078	robinia biała	40	9	5	dobry		x	rów przydrożny		
2079	jarzęb pospolity	50+55+20xdo30	8	7	średni	+				

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

2080	jarząb pospolity	85+20xdo30	8	7		dobry	+				
2081	robinia biała	30+40	8	7		dobry	+				
2082	brzoza pospolita	150	20	8		średni	+				
2083	robinia biała	60	12	7		dobry	+				
2084	robinia biała	60+40	12	7		dobry	+				
2085	zarośla: olsza czarna	do 40	7	4		dobry		x	rów przydrożny	200	
2086	olsza czarna	35	6	3		dobry		x	rów przydrożny		
2087	sosna pospolita	45	7	3		dobry		x	rów przydrożny		
2088	dąb szypułkowy	43	7	3		dobry		x	rów przydrożny		
2089	topola osika	89	16	6		dobry		x	rów przydrożny		
2090	topola osika	74	16	6		dobry		x	rów przydrożny		
2091	sosna pospolita	79	15	7		dobry		x	rów przydrożny		
2092	brzoza pospolita	85	15	7		dobry		x	rów przydrożny		
2093	dąb szypułkowy	64	15	7		dobry		x	rów przydrożny		
2094	brzoza pospolita	70+70+40	15	7		dobry		x	rów przydrożny		
2095	topola osika	84	17	6		dobry		x	rów przydrożny		
2096	brzoza pospolita	40	12	5		dobry		x	rów przydrożny		
2097	brzoza pospolita	68	12	5		dobry		x	rów przydrożny		
2098	brzoza pospolita	43	12	5		dobry		x	rów przydrożny		
2099	sosna pospolita	72	12	7		dobry		x	rów przydrożny		
2100	topola osika	85	16	7		dobry		x	rów		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

								przydrożny		
2101	sosna pospolita	93	12	7		dobry		x	rów przydrożny	
2102	zarośla: olsza czarna, brzoza pospolita	do 15	4	2		dobry		x	rów przydrożny	
2103	brzoza pospolita	3x40	7	3		dobry		x	rów przydrożny	
2104	brzoza pospolita	50	9	3		dobry		x	rów przydrożny	
2105	brzoza pospolita	76	15	5		dobry		x	rów przydrożny	
2106	brzoza pospolita	43	15	5		dobry		x	rów przydrożny	
2107	brzoza pospolita	98	15	5		dobry		x	chodnik	
2108	brzoza pospolita	70	15	5		dobry		x	chodnik	
2109	brzoza pospolita	40	15	5		dobry		x	chodnik	
2110	brzoza pospolita	30	15	5		dobry		x	jezdnia	
2111	brzoza pospolita	37	15	5		dobry		x	jezdnia	
2112	brzoza pospolita	73	15	5		dobry		x	jezdnia	
2113	brzoza pospolita	44	15	5		dobry		x	jezdnia	
2114	brzoza pospolita	63	15	5		dobry		x	jezdnia	
2115	brzoza pospolita	76	15	5		dobry		x	rów przydrożny	
2116	brzoza pospolita	54	15	5		dobry		x	rów przydrożny	
2117	sosna pospolita	62	15	5		dobry		x	rów przydrożny	
2118	brzoza pospolita	60	15	5		dobry		x	rów przydrożny	
2119	sosna pospolita	45	15	5		dobry		x	rów przydrożny	
2120	brzoza pospolita	50	15	5		dobry		x	rów przydrożny	
2121	brzoza pospolita	76	15	5		dobry		x	rów przydrożny	
2122	brzoza pospolita	47	15	5		dobry		x	rów	

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

								przydrożny		
2123	dąb szypułkowy	41	15	5		dobry	x	rów przydrożny		
2124	olsza czarna	3x35	6	3		dobry	x	rów przydrożny		
2125	brzoza pospolita	37	7	3		dobry	x	rów przydrożny		
2126	brzoza pospolita	36	7	3		dobry	x	rów przydrożny		
2127	brzoza pospolita	55	7	3		dobry	x	rów przydrożny		
2128	sosna pospolita	70	14	8		dobry	x	rów przydrożny		
2129	dąb szypułkowy	73	14	8		dobry	x	rów przydrożny		
2130	las: sosna pospolita, brzoza pospolita, robinia biała, dąb szypułkowy	od 30 do 90	14	7	430	dobry	x	rów przydrożny		
2131	zarośla: olsza czarna	do 15	6	2		dobry	x	rów przydrożny	130	
2132	zarośla: olsza czarna, robinia biała, leszczyna pospolita	do 30	4	2		dobry	x	rów przydrożny	750	w skrajni
2133	las: sosna pospolita, brzoza pospolita, robinia biała, dąb szypułkowy	od 30 do 90	14	7		dobry	x	rów przydrożny, droga serwisowa, instalacje podziemne	2700	20szt./100m2
2134	zarośla: olsza czarna, robinia biała, leszczyna pospolita	do 30	4	2		dobry	x	rów przydrożny		
2135	brzoza pospolita	123	16	8		dobry	x	rów	290	

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

								przydrożny		
2136	robinia biała	60	9	5	dobry		x	rów przydrożny		
2137	zarośla: sosna pospolita, robinia biała	do 30	4	2	dobry		x	rów przydrożny	420	
2138	las: sosna pospolita, brzoza pospolita, robinia biała, dąb szypułkowy	od 30 do 90	14	7	dobry	+				
2139	zarośla: sosna pospolita, robinia biała	do 30	4	2	dobry		x	rów przydrożny	2300	
2140	robinia biała	3x40+20	7	3	dobry		x	rów przydrożny		
2141	robinia biała	40	6	3	dobry		x	rów przydrożny		
2142	robinia biała	45+35	7	3	dobry		x	rów przydrożny		
2143	robinia biała	45+2x30	6	3	dobry		x	rów przydrożny		
2144	robinia biała	45+2x30	6	3	dobry		x	rów przydrożny		
2145	robinia biała	45+2x31	6	3	dobry		x	rów przydrożny		
2146	robinia biała	45+2x32	6	3	dobry		x	rów przydrożny		
2147	robinia biała	45+2x33	6	3	dobry	+				
2148	robinia biała	45+2x34	6	3	dobry		x	rów przydrożny		
2149	klon jesionolistny	40+40+30	5	4	dobry		x	rów przydrożny		

Projekt zagospodarowania terenu dla zadania p.t. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 637 Warszawa – Węgrów
na odc. od km 20+643 (gr. m. st. Warszawa) do km ok. 41+000 (planowana obwodnica m. Stanisławów)

2150	grupa: brzoza pospolita	11x80+6x50	15	7		dobry		x	rów przydrożny		
2151	brzoza pospolita	130	17	8		dobry	+				
2152	brzoza pospolita	75	17	8		dobry	+				
2153	brzoza pospolita	115	17	8		dobry	+				spalony pień, ubytki kory
2154	sosna pospolita	85	17	8		dobry	+				
2155	brzoza pospolita	90	17	8		dobry	+				

15. Roboty ziemne.

Roboty ziemne realizowane w ramach niniejszej dokumentacji związane będą głównie z następującymi elementami projektowymi:

- wykonaniem nowej nawierzchni jezdni, co wiąże się na niektórych odcinkach z koniecznością wymiany gruntu;
- wykonaniem poszerzenia drogi do szerokości 7,0m;
- pracami związanymi z wykonaniem systemu odwodnienia drogi, zarówno powierzchniowego jak i za pomocą kanalizacji deszczowej;
- przebudową nasypu drogowego w rejonie od km ok. 37+800 do km ok. 38+150;
- budową nowych dróg serwisowych, chodników, ścieżek rowerowych oraz zjazdów.

16. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na przebudowywanym odcinku drogi poza całkowitą wymianą istniejącego oznakowania pionowego i odtworzenia oznakowania poziomego przewiduje się wprowadzenie innych elementów poprawiających bezpieczeństwo ruchu drogowego. Przewiduje się wykonanie utwardzonych kruszywem poboczy, na których dopuszczony jest ruch pieszy. W rejonie zabudowanym projektuje się budowę obustronnych chodników wraz z przejściami dla pieszych. Ponadto przewiduje się wbudowanie w jezdnię punktowych elementów odblaskowych i słupków kierujących. Nad przepustami drogowymi oraz na odcinkach wysokich nasypów zastosowano bariery drogowe ochronne i ogrodzenia. Szczegółowa lokalizacja wszystkich elementów związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego stanowi zawartość projektu stałej organizacji ruchu.

17. Roboty wykończeniowe

Skarpy rowów i miejsc przeznaczonych pod zieleń zostaną obsiane trawą (przewidzianą w uzgodnionym przez Inwestora projekcie konstrukcji technologią hydrosiewu). Dla przebudowanej drogi zostanie wykonane nowe oznakowanie poziome i pionowe wg projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego odrębne opracowanie będące integralną częścią niniejszej dokumentacji.

18. Rozwiązania chroniące środowisko

Materiały z rozbiórki (między innymi znaki drogowe, słupki, kręgi, bariery, destrukty bitumiczny itp.) i odpady powstające w trakcie rozbudowy będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach a następnie przewożone na place składowe zlokalizowane

na terenie Baz Materiałowych po uzgodnieniu z właściwym terenowo Rejonem Dróg Wojewódzkich (RD – 5 w Wołominie) lub powtórnie wykorzystane.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy należy doprowadzić do szczelnych zbiorników bezodpływowych. Wody opadowe, na etapie budowy, odprowadzane będą do rowów infiltracyjnych.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane powinny być prowadzone w porze dziennej (między 6.00 - 22.00). Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

Rozbudowa ta nie spowoduje w żadnym stopniu zmiany przeznaczenia terenu objętego pasem drogowym a jedynie poprawi stan techniczny istniejącej nawierzchni, podniesie komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

Rozbudowa zapewni oczyszczenie i udrożnienie istniejących przydrożnych rowów oraz prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi. Odtworzenie i budowa nowych rowów trawiastych w gruntach przepuszczalnych daje gwarancję dobrego samooczyszczenia wód opadowych z nawierzchni drogowej, a jednocześnie nie pozbawia obszarów przyległych wymaganej naturalnej wilgotności podłoża.

Miejsce prowadzenia prac remontowych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z poboczy pasa drogowego.

Przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym w związku z tym realizacja przedmiotowej inwestycji:

- **nie zmienia** stosunków międzyludzkich tj. podziału siedlisk, połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów, dodatkowych zabezpieczeń itp., a wręcz przeciwnie, przyczyni się do poprawy stopnia skomunikowania bezpośredniego otoczenia drogi zarówno pod względem ruchu mechanicznego, jak i pieszego;
- **nie spowoduje** zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych;
- **nie spowoduje** wycinki drzew, z wyjątkiem usunięcia pojedynczych drzew i krzewów dziko porastających rowy i pobocza drogi, a przez to niebezpiecznie ograniczających widoczność pieszych i pojazdów;
- **nie spowoduje** zmiany stosunków wodnych;
- **nie spowoduje** wzrostu emisji spalin i hałasu;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczenia wód gruntowych;
- **nie spowoduje** wzrostu zanieczyszczeń odpadami wynikłymi w trakcie budowy, ponieważ zostaną one w miarę możliwości wtórnie wykorzystane

Planowana inwestycja **spowoduje** natomiast:

- **zdecydowaną poprawę bezpieczeństwa** ruchu pieszych i rowerzystów poprzez budowę wydzielonych ciągów pieszych, ścieżek rowerowych, azyli na przejściach dla pieszych oraz rozbudowę istniejących skrzyżowań dróg wojewódzkich m.in. o wydzielenie pasów lewego skreću;
- **zwiększenie bezpieczeństwa ruchu** pojazdów poprzez poszerzenie jezdni do **7,00m** i poprawę stanu technicznego nawierzchni, usunięcie zniszczeń, spękań i wyłomów w istniejącej drodze, regulację wysokościową i utwardzenie poboczy kruszywem naturalnym oraz poprawę oznakowania pionowego i poziomego;
- **zmniejszenie emisji spalin i hałasu** dzięki poprawie płynności ruchu oraz wprowadzeniu na trasie elementów uspokojenia ruchu;
- **poprawę geometrii** istniejących skrzyżowań poprzez dopasowanie ich parametrów geometrycznych do wymagań względem bezpieczeństwa zarówno kierujących pojazdami jak i niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego;
- **zniesienie barier** architektonicznych w obrębie skrzyżowań i poza nimi;
- **poprawę stanu istniejących szlaków migracji** gadów i płazów poprzez oczyszczenie i udrożnienie istniejących rowów i przepustów;
- **zminimalizowanie wibracji** wynikających z ruchu pojazdów;
- **zdecydowaną poprawę komfortu jazdy**.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan orientacyjny	1:20 000	0
2.	Oznaczenia rysunkowe	-	0.1
3.	Plan zagospodarowania terenu. Arkusz 1	1:500	1.1
4.	Plan zagospodarowania terenu. Arkusz 2	1:500	1.2
5.	Plan zagospodarowania terenu. Arkusz 3	1:500	1.3
6.	Plan zagospodarowania terenu. Arkusz 4	1:500	1.4
7.	Plan zagospodarowania terenu. Arkusz 5	1:500	1.5
8.	Plan zagospodarowania terenu. Arkusz 6	1:500	1.6
9.	Plan zagospodarowania terenu. Arkusz 7	1:500	1.7
10.	Plan zagospodarowania terenu. Arkusz 8	1:500	1.8
11.	Plan zagospodarowania terenu. Arkusz 9	1:500	1.9
12.	Plan zagospodarowania terenu. Arkusz 10	1:500	1.10
13.	Plan zagospodarowania terenu. Arkusz 11	1:500	1.11
14.	Plan zagospodarowania terenu. Arkusz 12	1:500	1.12
15.	Plan zagospodarowania terenu. Arkusz 13	1:500	1.13
16.	Plan zagospodarowania terenu. Arkusz 14	1:500	1.14
17.	Plan zagospodarowania terenu. Arkusz 15	1:500	1.15
18.	Plan zagospodarowania terenu. Arkusz 16	1:500	1.16
19.	Plan zagospodarowania terenu. Arkusz 17	1:500	1.17
20.	Plan zagospodarowania terenu. Arkusz 18	1:500	1.18
21.	Plan zagospodarowania terenu. Arkusz 19	1:500	1.19
22.	Plan zagospodarowania terenu. Arkusz 20	1:500	1.20