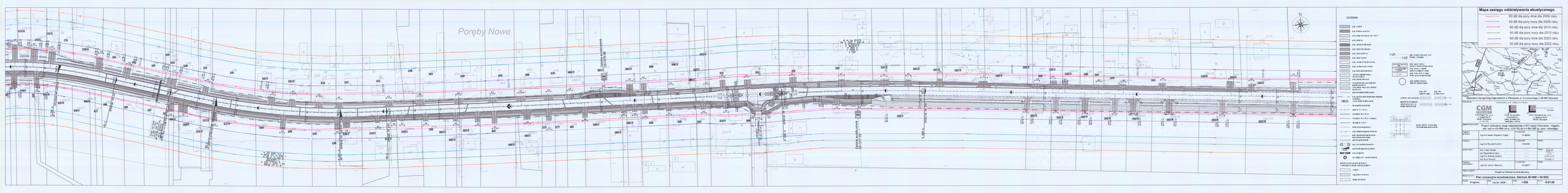
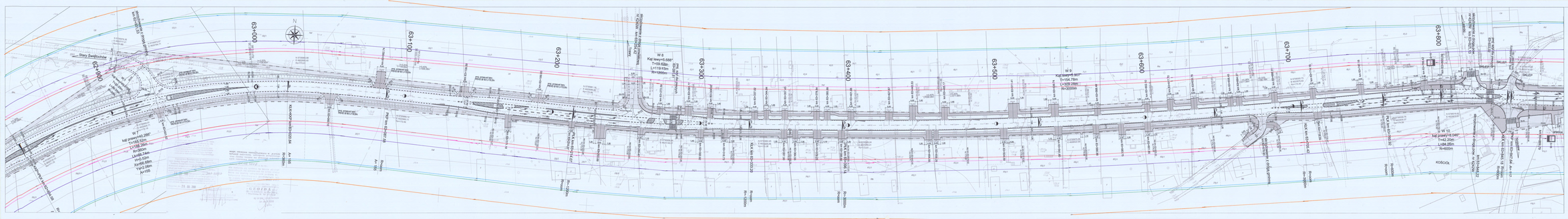
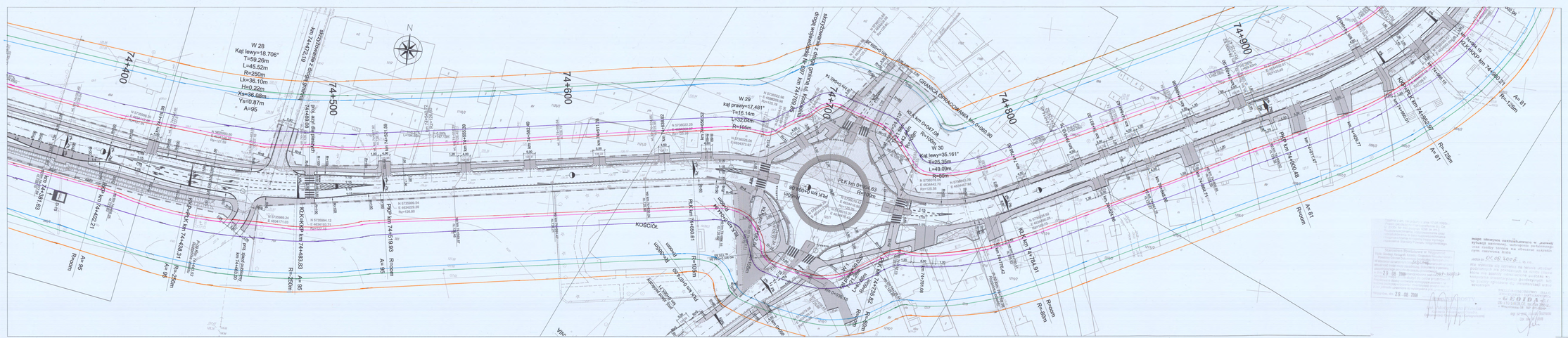

Poręby Nowe
Zawiercie południowa
Zawiercie południowa
LEGENDA:
proj. ciągnik
proj. kabina kierowcy
proj. drogi technicznej nav. 3m/h
proj. pobocze
proj. siatka zabezpieczeń
proj. ciąg pieszo-rowerowy
proj. nawierzchnia bitumiczna
proj. nawierzchnia betonowa
proj. krawężnik betonowy
proj. obrzeże betonowe
proj. zieleń ozdobna
proj. zieleń wysoka
proj. zieleń niska
proj. ogrodzenie
proj. ogrodzenie tymczasowe
proj. ogrodzenie tymczasowe
proj. ogrodzenie tymczasowe


63+000
63+100
63+200
63+300
63+400
63+500
63+600
63+700
63+800
Stary Sadkowice
W 7
kąt prawy=40.266°
T=155.52m
L=316.26m
R=300m
Lk=66.24m
Xo=66.08m
Yo=2.08m
A=155
W 8
Kąt lewy=5.688°
T=59.62m
L=118.93m
R=1000m
W 9
Kąt lewy=8.007°
T=154.78m
L=309.28m
R=2000m
W 10
kąt prawy=18.045°
T=42.20m
L=84.26m
R=400m
KOŚCIÓŁ
SKLEP
SKLEP
SKLEP



LEGENDA:

- istn. linia rozgraniczająca
- proj. linia rozgraniczająca
- proj. chodnik
- proj. zjazdy indywidualne
- proj. pobocze
- proj. pierścień ronda, opaska
- proj. zjazdy na pola
- proj. ścieżka rowerowa
- proj. naw. betonowa
- proj. opornik wtopiony 15x30
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. krawężnik wtopiony 20x30
- proj. krawężnik na płask 20x30
- proj. krawężnik wystający 20x30
- proj. krawężnik wtopiony 20x30 (granitowy)
- proj. krawężnik wystający 20x30 (granitowy)
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- proj. obrzeże betonowe 8x20
- proj. azyle prefabrykowane
- działki do wykupu
- działki do zajęcia na czas budowy
- umocnienie skarp geosiatką
- umocnienie skarp rowu darniną
- umocnienie skarp rowu brukiem
- proj. ściek przykrawężnikowy
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. rów odpływowy
- proj. przepust typu PEHD
- ist. kapliczka/krzyż
- proj. lok. kapliczki/krzyża
- proj. wierzchołek niwelety

Inwestor: Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, ul. Kruczkowskiego 3, 00-380 Warszawa

Wykonawca: KONSORCJUM PROJEKTOWE:

CGM PROJEKT
CGM Projekt Sp. z o.o.
ul. Wspólna 25
04-891 Warszawa
(LIDER)

White Young Green Consulting Ltd.
Lewis, Arnolds Cort,
Headingley, LS6 2uj

WYG International Sp. z o.o.
ul. Żelazna 28/30
00-832 Warszawa

Zadanie inwestycyjne: Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 637 relacji Warszawa - Węgrów odc. od km 60+296 (gr. pow. węgrowskiego) do km 79+268 (rondo ul.Piłsudskiego, ul.Słowackiego)

Projektant generalny:

Projektant:

Opracowujący:

Projektant sprawdzający:

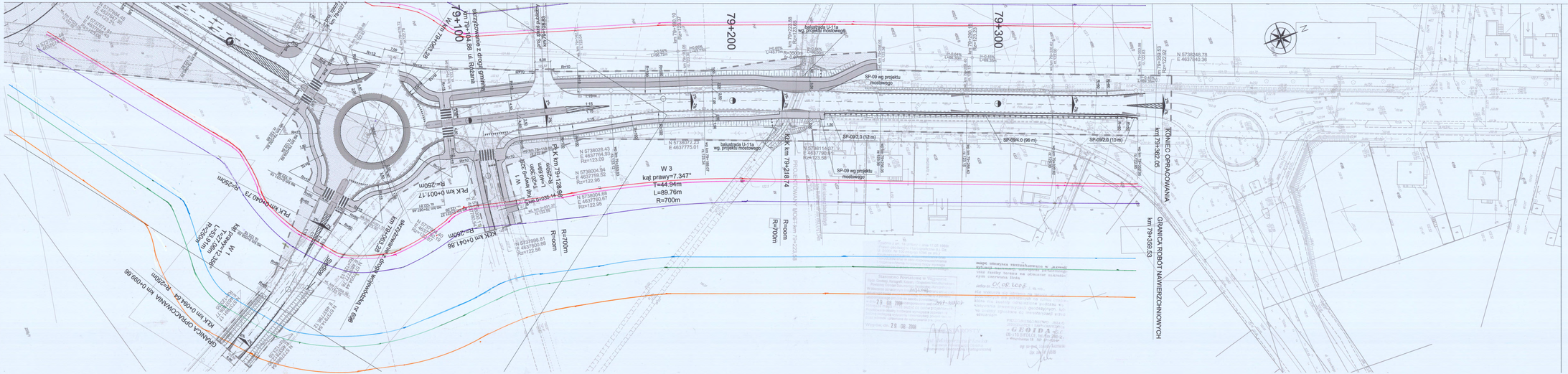
Dyrektor projektu:

Mapa zasięgu oddziaływania akustycznego

- 60 dB dla pory dnia dla 2009 roku
- 50 dB dla pory nocy dla 2009 roku
- 60 dB dla pory dnia dla 2013 roku
- 50 dB dla pory nocy dla 2013 roku
- 60 dB dla pory dnia dla 2023 roku
- 50 dB dla pory nocy dla 2023 roku

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjno - wysokościowy

Branża:	Data:	Skala:	Nr rys.:
Drogowa	listopad 2008 r.	1:500	1.18


79+200
79+300
W 3
kąt prawy=7.347°
T=44.94m
L=89.76m
R=700m
SP-09 wg projektu mostowego
SP-09/2.0 (12 m)
SP-09/4.0 (96 m)
SP-09/2.0 (10 m)
KONIEC OPRACOWANIA
km 79+382.05
GRANICA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH
km 79+389.53
GRANICA OPRACOWANIA km 0+098.68
PLK km 0+001.17
PLK km 0+041.86
PLK km 79+128.89
KLK km 79+218.74
PROJEKTOWANY MOST km 79+222.05
R=700m
R=90m
R=250m
R=250m
R=250