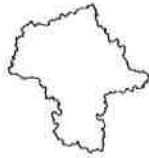


Adnotacje

Inwestor



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
00-048 Warszawa
ul. Mazowiecka 14
tel. (22) 244 90 00 fax. (22) 244 90 13



Wykonawca

Halcrow

Halcrow Group Sp. z o.o.
Oddział w Polsce
ul. Wspólna 47/49 00-684 Warszawa
tel: +48 22 584 34 40
fax: +48 22 584 34 60

Temat:

Projekt koncepcyjny styku opracowań KONCEPCJI PROGRAMOWEJ ROZBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 747 relacji: Iłża – Lipsko – Solec n. Wisłą na odcinku od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą krajową nr 9 w m. Iłża) do km 40+397 (granica gminy Solec n. Wisłą) wraz z budową dojazdu do nowego mostu na rz. Wisłą i budową nowych odcinków przebiegów drogi na terenie gmin: Iłża, Lipsko, Rzecznów, Sienno, Solec n. Wisłą, powiatów lipskiego, radomskiego, województwa mazowieckiego oraz Budowy mostu na Wiśle w m. Kamień wraz z budową dróg dojazdowych.

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Merchel	157/01/OL	
Opracowujący:	Tomasz Nowakowski	-	
Opracowujący:	mgr inż. Krzysztof Polakowski	-	
Opracowujący:	mgr inż. Tomasz Kłąb	-	
Opracowujący:	inż. Przemysław Górnicki	-	
Opracowujący:	inż. Łukasz Wąsiewicz	-	
Opracowujący:	Paweł Markiewicz	-	
Nr egzemplarza:	Data oprac.: 12.2011 r.		

Część Opisowa

SPIS TREŚCI:

1	Informacje Ogólne.....	4
1.1	Przedmiot Opracowania	4
1.2	Zakres Opracowania	4
1.3	Inwestor	4
1.4	Nazwa Jednostki Projektowej	4
1.5	Lokalizacja Inwestycji.....	4
1.6	Cel opracowania	4
1.7	Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania	4
2	Opis Stanu Istniejącego	5
2.1	Charakterystyka istniejącego terenu oraz zagospodarowania pasa drogowego	5
2.2	Istniejąca infrastruktura w ciągu drogi wojewódzkiej nr 747 i dróg przyległych.....	5
3	Rozwiązania projektowe	5
3.1	Parametry techniczne	5
3.2	Geometra drogi w planie	6
3.3	Profil podłużny	6
3.4	Przekrój normalny	6
3.5	Przyjęta konstrukcja nawierzchni.....	7
4	Odwodnienie	7

1 Informacje Ogólne

1.1 Przedmiot Opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt koncepcyjny dla fragmentu DW 747 od km 39+648.60 do km 39+608.60.

1.2 Zakres Opracowania

Zakres opracowania stanowią rozwiązania koncepcyjne dla odcinka DW747 od km 39+468.60 do km 39+608.60 powstałe w wyniku koordynacji dwóch projektów- Budowy mostu na Wiśle w m. Kamień wraz z budową dróg dojazdowych oraz Koncepcją programową rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 747 relacji: Iłża – Lipsko – Solec n. Wisłą na odcinku od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą krajową nr 9 w m. Iłża) do km 40+397 (granica gminy Solec n. Wisłą) wraz z budową dojazdu do nowego mostu na rz. Wiśla i budową nowych odcinków przebiegów drogi na terenie gmin: Iłża, Lipsko, Rzecznów, Sienno, Solec n. Wisłą, powiatów lipskiego, radomskiego, województwa mazowieckiego.

1.3 Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

**Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
00-048 Warszawa
ul. Mazowiecka 14**

1.4 Nazwa Jednostki Projektowej

Jednostką projektującą jest:

**Halcrow Group Sp. z o. o.
Oddział w Polsce
Ul. Wspólna 47/49, 00 – 684 Warszawa
Tel. +48 22 584 34 40
Fax. +48 22 584 34 60**

1.5 Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 747 zlokalizowany jest na terenie województwa mazowieckiego (w powiecie Lipskim, w gminie Solec nad Wisłą).

1.6 Cel opracowania

Koordynacja dwóch projektów (zgodnie z pkt. 1.2) w związku z powstałymi zmianami projektowymi na styku opracowań.

1.7 Materiały i dane wyjściowe stanowiące podstawę do projektowania

- Koncepcja Programowa na budowę mostu na rzece Wiśle wraz z budową dróg dojazdowych – BUNG Polska Sp. z o.o., ul. Jesionowa 9a, 40 – 159 Katowice, tel 32 258 – 23 – 37, fax 32 258 – 85 – 69.
- Mapa do celów projektowych.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r.
- Koncepcja programowa rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 747 relacji: Iłża – Lipsko – Solec n. Wisłą na odcinku od km 0+000 (skrzyżowanie z drogą krajową nr 9 w m. Iłża) do km 40+397 (granica gminy Solec n. Wisłą) wraz z budową dojazdu do nowego mostu na rz. Wisła i budową nowych odcinków przebiegów drogi na terenie gmin: Iłża, Lipsko, Rzecznów, Sienno, Solec n. Wisłą, powiatów lipskiego, radomskiego, województwa mazowieckiego. - Jacobs (Polska)Sp. z o.o. Al. Niepodległości 58, 02-626 Warszawa tel: (22) 564 06 00 fax.(22) 564 06 01
- Dokumentacja projektowa (budowlana i wykonawcza)- Budowy mostu na Wiśle w m. Kamień wraz z budową dróg dojazdowych - Halcrow Group Sp. z o. o. Oddział w Polsce Ul. Wspólna 47/49, 00 – 684 Warszawa
- Wyniki inwentaryzacji stanu istniejącego.

2 Opis Stanu Istniejącego

2.1 Charakterystyka istniejącego terenu oraz zagospodarowania pasa drogowego

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku usytuowana jest droga wojewódzka nr 747 o nawierzchni asfaltowej szer. 6,00m oraz poboczach gruntowych o szerokości od 2,00 do 1,50m. Odwodnienie drogi realizowane jest aktualnie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych, wody opadowe i roztopowe odprowadzane są na tereny przyległe.

2.2 Istniejąca infrastruktura w ciągu drogi wojewódzkiej nr 747 i dróg przyległych

W granicach opracowania występuje istniejąca podziemna linia telekomunikacyjna, która nie koliduje z projektowanymi rozwiązaniami.

3 Rozwiązania projektowe

3.1 Parametry techniczne

DROGA WOJEWÓDZKA NR 747

- | | |
|------------------------------------|------------|
| • klasa techniczna drogi | - G |
| • prędkość projektowa | - 70km/h |
| • prędkość miarodajna | - 90km/h |
| • szerokość jezdni | - 7m |
| • szerokość pasów ruchu | - 2 x 3,5m |
| • pochylenie skarp | - 1:1,5 |
| • obciążenie nawierzchni | - 115kN/oś |
| • kategoria ruchu | - KR 5 |
| • minimalny promień łuku poziomego | - 600m |

DROGA SERWISOWA NR 78

- klasa techniczna drogi - D
- prędkość projektowa - 30km/h
- szerokość jezdni i pasa ruchu - 3,5m
- szerokość poboczy gruntowych
 - bez bariery - 0,75m
 - z barierą - 1,3m
- pochylenie skarp - 1:1,5
- obciążenie nawierzchni - 80kN/oś
- kategoria ruchu - KR 1
- minimalny promień łuku poziomego - 12m

3.2 Geometra drogi w planie

Oś drogi głównej jak również drogi serwisowej nr 78 została zachowana zgodnie z Koncepcją programową rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 747. Styk opracowań dla DW 747 znajduje się na łuku poziomym $R=2000m$ w km 39+468.60. Skosy załamania krawędzi jezdni wg Koncepcji rozbudowy DW747 zmieniono z 1:20 na 1:40 i dostosowano do projektu Budowy mostu na Wiśle. Dla drogi serwisowej nr 78 styk znajduje się na łuku poziomym w km 0+027.87. Droga serwisowa nr 78 została skrócona do km 0+167.41, a jej kontynuacja została uwzględniona w projekcie Budowy mostu na Wiśle.. Kilometraż dróg zostały zachowane zgodnie z Koncepcją programową rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 747.

3.3 Profil podłużny

DW 747

Na odcinku 140m od końca opracowania wprowadzono zmianę względem rozwiązania Koncepcji programowej rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 747. Zmieniono spadek podłużny z 2,60% na 2,50 %, a załamanie wyokrąglono łukiem $R=4000m$ - zgodnie z Częścią rysunkową.

DS 78

W związku ze skróceniem niniejszej drogi nastąpiła zmiana jej niwelety na odc. od km 0+027.87 do km 0+167.41 - zgodnie z Częścią rysunkową.

3.4 Przekrój normalny

Na odcinku od początku opracowania do km 39+600 przekrój został zachowany zgodnie z Koncepcją programową rozbudowy DW747, od km 39+600 do końca opracowania zaprojektowano przekrój zgodnie z opracowaniem Budowy mostu na Wiśle w m. Kamień wraz z budową dróg dojazdowych. Pozostałe elementy zagospodarowania pasa drogowego pozostają bez zmian zgodnie z Koncepcją programową rozbudowy DW 747. Przekroje normalne zostały zamieszczone w Części rysunkowej.

3.5 Przyjęta konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni przyjęto zgodnie z Koncepcją programową rozbudowy DW 747 jak dla odcinka o nowej nawierzchni.

DW 747

- warstwa ścieralna z SMA 11 - 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC WMS 16 lub AC 16 W (PMB 25/55-60) - 9cm
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P - 14cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - 20cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa (G1, G2, G3 o Rm=2,5MPa) - 15cm
o Rm=2,5 MPa (G4) - 25cm
- warstwa odsączająca (G3, G4) - 15cm

DS 78

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/12.8 (AC 11 50/70) - 4cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego 0/20 (AC 22W 35/50) - 8cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie - 20cm,
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa (G1, G2, G3 o Rm=2,5MPa,) - 15cm,
o Rm=2,5 MPa (G4) - 25cm,
- warstwa odsączająca (G3, G4) - 15cm.

ZATOKA AUTOBUSOWA

- warstwa ścieralna z betonu cementowego C35/45 na warstwie poślizgowej z papy lub folii - 22cm
 - podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10 - 20cm
- warstwa odsączająca
- (G1, G2) - 20cm
- (G3) - 30cm

4 Odwodnienie

Zgodnie z Koncepcją programową rozbudowy DW 747.

Część rysunkowa

Spis rysunków:

- | | |
|-----------------------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3. Profile podłużne | skala 1:100/1000 |
| 4. Przekroje normalne | skala 1:50 |