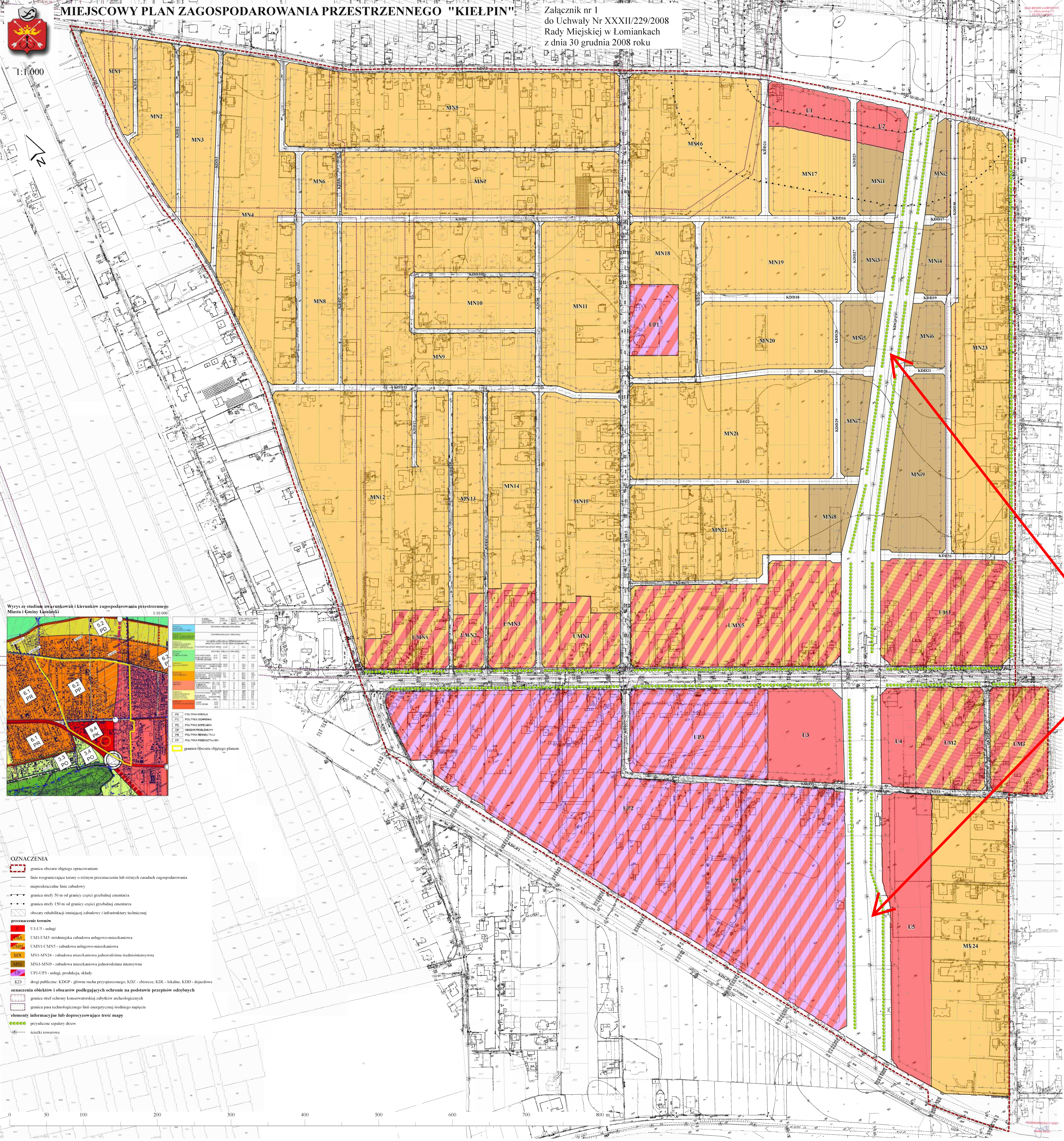
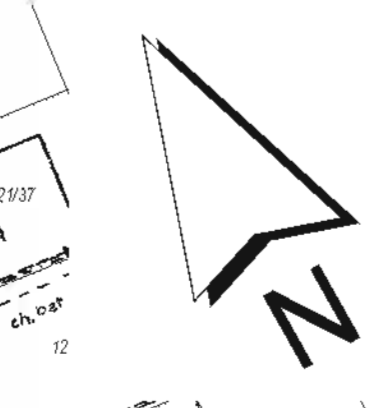




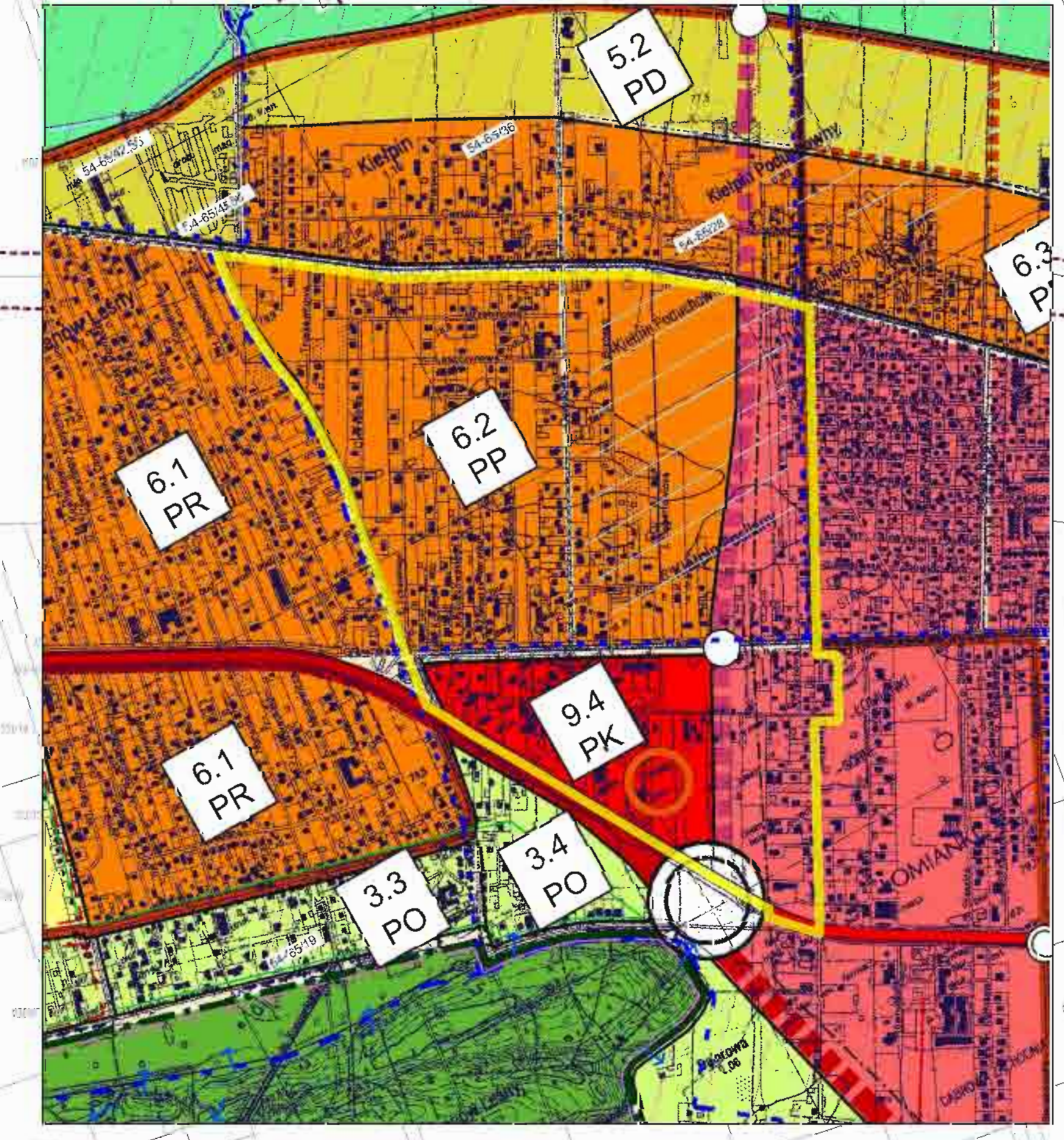
# MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO "KIELPIN"

Załącznik nr 1  
do Uchwały Nr XXXII/229/2008  
Rady Miejskiej w Łomiankach  
z dnia 30 grudnia 2008 roku

1:1 000



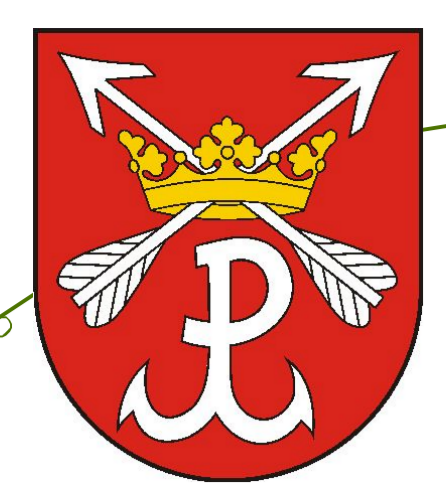
Wzrost ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Łomianki 1:10 000



WYKAZ PRZEMISŁOWYCH I INNYCH PRZEMISŁOWYCH	
Symbol	Opis
PK	POLYTRON WIEDCZA
PD	POLYTRON GOSPODARSTWA
PI	POLYTRON KOMUNIKACJI
CP	OBIEKT PRZEMISŁOWY
PR	POLYTRON PRZEMISŁOWY
PP	POLYTRON PRZEMISŁOWY

- OZNACZENIA**
- granica obszaru objętego opracowaniem
  - linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
  - nieprzerwane linie zabudowy
  - granica strefy 50 m od granicy części grzebalnej cmentarza
  - granica strefy 150 m od granicy części grzebalnej cmentarza
  - obszary rehabilitacji istniejącej zabudowy i infrastruktury technicznej
- przeznaczenie terenów**
- U1-U5 - usługi
  - UM1-UM3 - średnioetapowa zabudowa usługowo-mieszaniowa
  - UM4-UM5 - zabudowa usługowo-mieszaniowa
  - MN1-MN24 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna średniointensywna
  - MN1-MN9 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna intensywna
  - UP1-UP3 - usługi, produkcja, składy
- oznaczenia obiektów i obszarów podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych**
- granice stref ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych
  - granica pasa technologicznego linii energetycznej średniego napięcia
- elementy informacyjne lub doprecyzowujące treść mapy**
- przyszłe szpalery drzew
  - ścieżki rowerowe

0 50 100 200 300 400 500 600 700 800 m

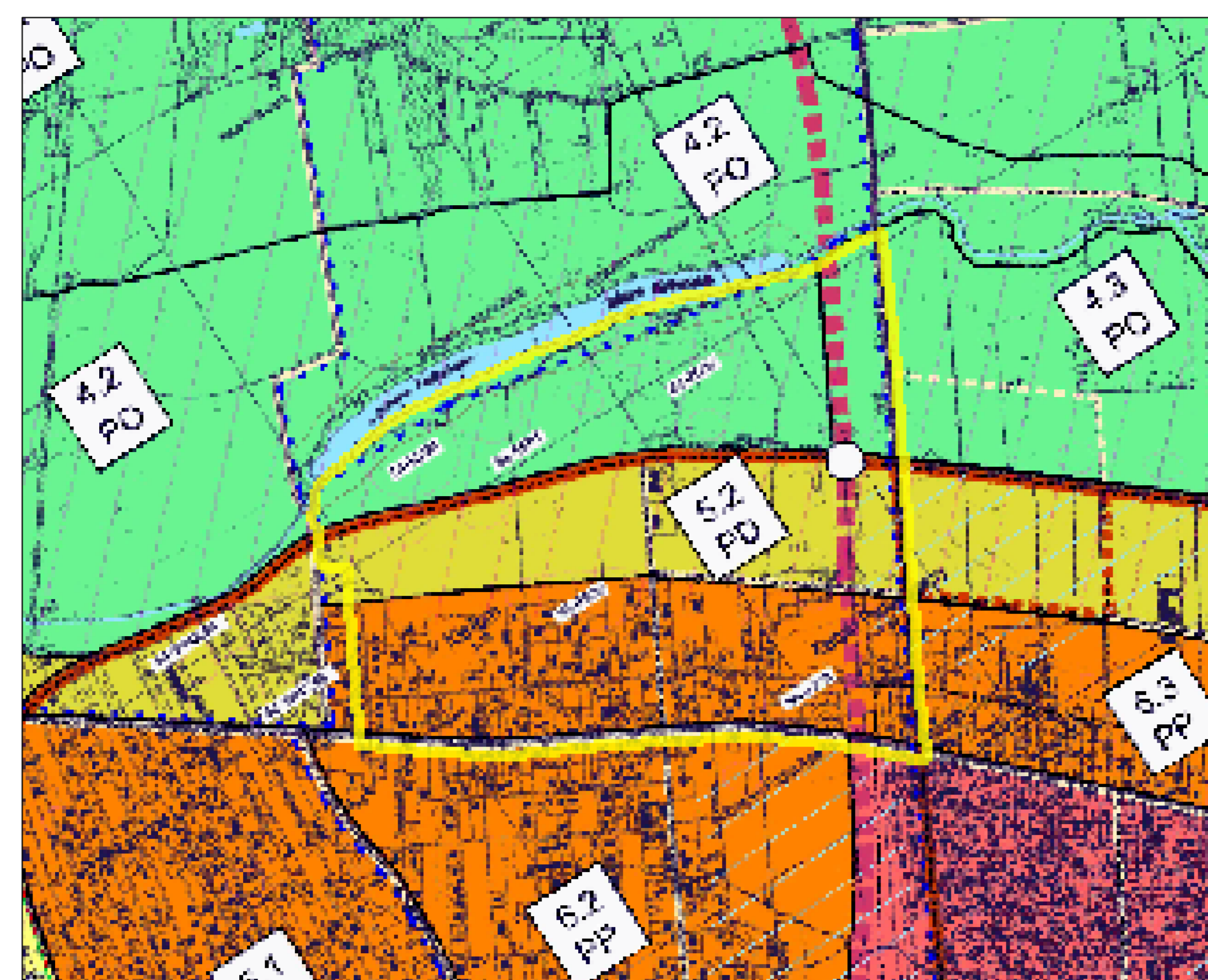


# MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO "KIELPIN PODUCHOWNY"

RYSUNEK PLANU

SKALA 1:1 000

Wyrzys z studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Lomianki 1:10 000



SYMBOL	RODZAJ ZAGOSPODAROWANIA (KODOWNY)	POW. (HA)	PROCENT	WARTOŚĆ	WARTOŚĆ	WARTOŚĆ	WARTOŚĆ
1	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
2	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
3	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
4	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
5	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
6	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
7	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
8	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
9	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
10	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
11	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
12	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
13	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
14	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
15	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
16	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
17	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
18	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
19	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
20	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
21	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
22	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
23	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
24	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
25	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
26	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
27	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
28	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
29	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
30	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
31	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
32	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
33	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
34	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
35	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
36	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
37	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
38	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
39	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
40	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
41	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
42	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
43	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
44	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
45	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
46	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
47	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
48	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
49	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100
50	INWALIDYSTYCZNA	100	100%	100	100	100	100

Załącznik nr 1 do Uchwały Nr LIV/409/2010 Rady Miejskiej w Lomiankach z dnia 17 września 2010 r.

## OZNACZENIA

- granica obszaru objętego planem
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu
- linie rozgraniczające tereny o różnym zagospodarowaniu
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- granice obszarów rehabilitacji istniejącej zabudowy i infrastruktury technicznej
- granice obszarów wymagających przeprowadzenia scalenia i podziałów nieruchomości
- dopuszczone jazdy na drogę publiczną o ograniczonej dostępności

## przeznaczenie terenów

- UI-45 - zabudowa usługowa
- UO - zabudowa usług oświaty z zielenią towarzyszącą
- US/UT1-US/UT3 - usługi sportu, rekreacji i turystyki
- UMN1 - UMN4 - zabudowa usługowo-mieszaniowa
- MN1 - MN7 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna o średniej intensywności
- MN8 - MN15 - zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna o małej intensywności
- MN16 - zabudowa mieszkaniowa ekstensywna
- RM - zabudowa zagrodowa i gospodarstwa agroturystyczne
- ZN - tereny zieleni objęte formami ochrony przyrody - rezerwat Jezioro Kielpińskie
- Zi - teren zieleni izolacyjnej
- ZC1, ZC2 - cmentarze
- KD - drogi publiczne KDGP - główne ruchu przyspieszonego, KDZ - zbiorcze, KDL - lokalne, KDD - dojazdowe
- KX - ogólnodostępny ciąg pieszy z możliwością dojazdu
- KS1, KS2 - urządzenia obsługi ruchu samochodowego

## oznaczenia obiektów i obszarów podlegających ochronie na podstawie przepisów odrębnych

- granica rezerwatu Jezioro Kielpińskie
- granica Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu
- granica projektowanego specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 - Kampinoska Dolina Wisły
- zabytki wpisane do rejestru Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
- granice stref ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych
- granica strefy 50 m od granicy części grzebalnej cmentarza
- granica strefy 150 m od granicy części grzebalnej cmentarza
- granica pasa technologicznego linii energetycznej średniego napięcia
- granica strefy ochronno-technicznej zbiorników i cieków wodnych
- elementy informacyjne lub doprecyzowujące treść mapy
- przyuliczne szpalery drzew
- szlaki rowerowe

