

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

reprezentowane przez Centrum Realizacji Inwestycji

ul. Targowa 74
03-734 WARSZAWA

www.plk-sa.pl
fax. 0-22/4732155

Nr referencyjny: IRO1ZAB-216-9/12

Adres strony internetowej,
na której będzie
zamieszczona SIWZ:

www.przetargi.plk-sa.pl

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO (SIWZ)

DLA

PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO

NA

Wykonanie Etapu I robót w ramach zadania pn.:
„Modernizacja linii kolejowej nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka”

| | |
|----------------|--|
| TOM I | INSTRUKCJE DLA WYKONAWCÓW (IDW) |
| TOM II | WARUNKI UMOWY |
| TOM III | PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY |



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

CENTRUM REALIZACJI INWESTYCJI

Oddział w Warszawie

04-506 Warszawa, ul. Minerska 16

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Wykonanie Etapu I robót w ramach zadania pn.: „Modernizacja linii kolejowej nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka”



- 15.03.2012r. -

SPIS TREŚCI:

| | |
|--|-----------|
| I. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA..... | 3 |
| II. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO INFRASTRUKTURY I WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA..... | 4 |
| 1. Ogólna charakterystyka obiektu..... | 4 |
| 2. Zakres Zamówienia | 5 |
| III. UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA | 22 |
| III.I. UWARUNKOWANIA DODATKOWE: | 42 |
| IV. WYMAGANIA OGÓLNE | 43 |
| 1. Organizacja robót budowlanych (Robót)..... | 43 |
| 2. Zabezpieczenie interesów osób trzecich..... | 46 |
| 3. Ochrona środowiska | 46 |
| 4. Warunki bezpieczeństwa pracy..... | 47 |
| 5. Zaplecze dla Wykonawcy | 48 |
| 6. Wykonanie robót..... | 48 |
| 7. Dokumenty budowy | 49 |
| 8. Odbiory robót..... | 49 |
| 8.1. Rodzaje odbiorów..... | 50 |
| 8.2. Dokumenty do odbioru Robót..... | 51 |
| 9. Rozliczenie robót..... | 54 |
| V. ZABEZPIECZENIE MATERIAŁOWE WYKONAWCY | 55 |
| VI. ZABEZPIECZENIE MATERIAŁOWE ZAMAWIAJĄCEGO..... | 55 |
| WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW: | 55 |
| Załącznik nr 1 – Metryki przejazdów | 55 |
| Załącznik nr 2 – Protokoły przekwalifikowania przejazdu | 55 |
| Załącznik nr 3 – Ekspertyza obiektów inżynierskich..... | 55 |
| Załącznik nr 4 – Porozumienie zawarte przez Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach | 55 |
| Załącznik nr 5 – Wykaz działek..... | 55 |
| Załącznik nr 6 – Dane inwentaryzacyjne o nawierzchni torowej..... | 55 |

1. Nazwa zamówienia:

Rewitalizacja i modernizacja linii kolejowej Nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka

2. Adres obiektu budowlanego:

Linia kolejowa nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka

od km 1,100 do km 6,000; od km 7,200 do km 7,250; od km 22,700 do km 22,790;

w tym remont peronu od km 3.335 do km 3.525;

remont obiektów inżynierskich w km: 0,927; 2,043; 3,065; 4,837;

remont przejazdów kolejowych w km: 7,226; 2,797; 3,589; 5,689; 22,741;

3. Klasyfikacja robót – kod CPV

- Kod CPV: 45000000-7 Roboty budowlane,
- Kod CPV: 45234000-6 Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu,
- Kod CPV: 45234100-7 Budowa kolei
- Kod CPV: 45234116-2 Budowa torów
- Kod CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne,

Dla instalacji urządzeń teletechnicznych:

- Kod CPV: 45314310-7 Kładzenie kabli,
- Kod CPV: 45314320-0 Instalowanie okablowania komputerowego,

Dla instalacji urządzeń energetycznych NN do 1 KV:

- Kod CPV: 45310000-3 Roboty instalacyjne elektryczne,
- Kod CPV: 45311000-0 Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych,
- Kod CPV: 45315300-1 Instalacje zasilania elektrycznego,
- Kod CPV: 45315600-4 Instalacje niskiego napięcia,

4. Zamawiający:

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Reprezentowany przez:

PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

5. Opracowanie:

JAN WIEWIÓRKA – GŁÓWNY INŻYNIER – IZ SIEDLCE

JACEK JASTRZĘBOWSKI – STARSZY SPECJALISTA – IRO1 WARSZAWA

6. Spis zawartości:

- Strona tytułowa
- Część opisowa
- Część informacyjna

I. OGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej i robót remontowych:

| LP | ZAKRES | OD | DO |
|--------------------------------|---|--------|-----------|
| | | KM | KM |
| DOKUMENTACJA PROJEKTOWA | | | |
| 1. | Sporządzenie niezbędnej dokumentacji projektowej dla zadania wykonywanego w systemie „projektuj i buduj” | | |
| ROBOTY REMONTOWE | | | |
| Nawierzchnia torowa | | | |
| 1. | Wymiana nawierzchni torowej (podkłady, szyny, podsypka)-4,9kmt | 1,100 | 6,000 |
| 2. | Wymiana nawierzchni torowej (podkłady, szyny, podsypka)-0,05kmt | 7,200 | 7,250 |
| 3. | Wymiana nawierzchni torowej (podkłady, szyny, podsypka)-0,09kmt. | 22,700 | 22,790 |
| Obiekty inżynieryjne | | | |
| | | | km |
| 4. | Remont przepustu ramowego żelbetowego | | 0,927 |
| 5. | Remont przepustu płytowego żelbetowego | | 2,043 |
| 6. | Remont mostu płytowego żelbetowego | | 3,065 |
| 7. | Remont mostu stalowego kratownicowego | | 4,837 |
| 8. | Remont przepustu żelbetowego płytowego wraz z wymianą nawierzchni na dł. 50 mb (Lp. 2.) | | 7,226 |
| Przejazdy | | | |
| | | | km |
| 9. | Remont przejazdu kolejowego wraz z zabudową urządzeń ssp kat."B" | | 2,797 |
| 10. | Remont przejazdu kolejowego wraz z zabudową urządzeń ssp kat."B" | | 3,589 |
| 11. | Zabudowa urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej kat. "B" | | 5,689 |
| 12. | Zabudowa urządzeń ssp kat. "B" wraz z zabudową urządzeń telewizji użytkowej TVu, remont nawierzchni torowej 90 mb (Lp. 3) | | 22,741 |
| Peron | | | |
| 13. | Remont peronu z zabudową wiaty na p.o. Jarzębia Łąka | 3.335 | 3.525 |

UWAGA!

Przedstawione w PFU charakterystyczne parametry tj. np: wielkości powierzchni, długości, szerokości, odległości od np. czujników; są wielkościami szacunkowymi. Do sporządzenia oferty należy uwzględnić dane określone poprzez wizje lokalne w terenie.

II. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO INFRASTRUKTURY I WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Ogólna charakterystyka obiektu

Linia kolejowa nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka od km - 0,660 do km 75,047 jest linią jednotorową, zelektryfikowaną, czynną o ruchu mieszanym pasażersko– towarowym, z przewagą ruchu towarowego. Linia nr 29 jest ujęta w wykazie linii Id - 12 i charakteryzuje się następującymi parametrami technicznymi:

- maksymalna prędkość pociągów: 70 km/h,
- dopuszczalny nacisk: 196 kN/oś, 71 kN/mb toru.

Linia nr 29 na została wybudowana w XIX w i oddana do eksploatacji 1897 r. Przebiega w terenie nizinnym. Minimalny promień łuku wynosi 561m, a maksymalny 2803m. Odcinek charakteryzuje się dużą liczbą pochyłości. Maksymalne pochylenie wynosi 7,9 ‰. Na odcinku tym linia przebiega przez lub obok miejscowości:

- Tłuszcz
- Mostówka
- Wyszaków
- Dalekie
- Pasieki
- Goworowo
- Rzekuń
- Ostrołęka

Na odcinku Tłuszcz – Ostrołęka obecnie prowadzony jest ruch pasażersko – towarowy. W rozkładzie jazdy 2010/2011 połączenia pomiędzy Tłuszczem a Ostrołęką uruchamia spółka Koleje Mazowieckie. W ciągu doby na tej trasie uruchamianych jest 9 par pociągów relacji: Ostrołęka – Tłuszcz – Ostrołęka, 8 par, relacji Ostrołęka – Warszawa Zachodnia – Ostrołęka, 1 para. Obciążenie ruchem towarowym odcinka Tłuszcz – Ostrołęka to obecnie średnio 38,29 pociągów towarowych w tygodniu, co daje nam roczny wolumen przewozów 2,8 mln. ton. Na dzień dzisiejszy stan nawierzchni na odcinku Tłuszcz – Ostrołęka linii nr 29 wykazuje bardzo duży stopień degradacji. Nawierzchnię na tym odcinku stanowią szyny S49 i głównie podkłady betonowe INBK-4, a także podkłady drewniane. W związku z tym, że ostatnia naprawa główna na tym odcinku została przeprowadzona w latach 1974-76, nawierzchnia jest w stanie niezadowolającym, i z uwagi na jej zły stan występuje duże zmniejszenie prędkości pociągów w stosunku do prędkości konstrukcyjnej. Nawierzchnia wymaga całkowitej wymiany połączonej z odtworzeniem odwodnienia. Na odc. tym występuje 41 szt. obiektów inżynierskich, z czego 26 szt. stanowią przepusty, mosty szt. 12, wiadukty szt. 2 i jedna kładka dla pieszych. Przejazdy kolejowo – drogowe występują w liczbie 54 szt. (kat. A – 7 szt., kat. B – 3 szt., kat. C – 1 szt., kat. D – 42 szt. i przejazd prywatny kat. F – 1 szt.). Perony znajdują się na stacjach i przystankach osobowych: Jarzębia Łąka, Grzegorzewo, Mostówka, Lucynów, Rybienko, Wyszaków, Leszczydół, Dalekie, Zygmuntowo Mazowieckie, Przetycz, Prabuty Góry, Pasieki, Goworowo, Gierwaty, Ostrołęka.

Na linii nr 029 Tłuszcz – Ostrołęka znajduje się pięć mostów stalowych kratownicowych wybudowanych / przebudowanych w latach 1897 – 1966, trzy mosty stalowe blachownicowe wybudowane w latach 1961 – 1962, dwa mosty żelbetowe płytowe wybudowane / przebudowane w latach 1897 – 1960, dwa mosty żelbetowe ramowe wybudowane w latach 1955 – 1960, dwa wiadukty żelbetowe płytowe wybudowane w latach 1897/1967 oraz 1956/1971, trzynaście przepustów rurowych betonowych wybudowanych w latach 1952 – 1955, sześć przepustów żelbetowych ramowych wybudowanych w latach 1952 – 1956 oraz jeden przepust żelbetowy płytowy wybudowany / przebudowany w latach 1897/1956.

2. Zakres Zamówienia

Zamówienie obejmuje:

1. Sporządzenie niezbędnej dokumentacji projektowej dla zadania wykonywanego w systemie „projektuj i buduj” oraz uzyskanie wynikających z obowiązujących przepisów i Prawa Budowlanego: decyzji administracyjnych, opinii, zgód, uzgodnień.
2. Wykonanie n/w robót budowlanych w systemie „projektuj i buduj” z doprowadzeniem parametrów toru pozwalających na prowadzenie ruchu pociągów z prędkością $V=100$ na odcinku Tłuszcz – Wyszaków, oraz $V=120$ km/h na odcinku Wyszaków - Ostrołęka, na podstawie:
 - a) wykonanej dokumentacji projektowej uzgodnionej z Zakładem Linii Kolejowych, oraz przyjętej przez Zamawiającego,
 - b) uzyskanych decyzji administracyjnych,
 - c) wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej oraz dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej (5 egzemplarzach) i elektronicznej edytowalnej.

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA:

Wykonawca opracuje następujące prace projektowe w układzie wielobranżowym:

- projekty budowlane wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych (w zakresie niezbędnym do projektowania) i uzyskaniem niezbędnych warunków technicznych przyłączenia do sieci dla wszystkich występujących branż, opinii, uzgodnień i pozwoleń, ewentualnych odstępstw od przepisów w tym ostatecznych (prawomocnych) decyzji lokalizacyjnych i decyzji o pozwoleniu na budowę - dokumentację tą należy wykonać w ilości 5 kompletów w formie papierowej oraz po 1 egz. w formie elektronicznej (xls, doc, dwg) w formacie pierwotnym oraz PDF. Dokumentacja w formie elektronicznej nie może posiadać zabezpieczeń przed edycją.
- projekty wykonawcze wraz z informacją dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - dokumentację tą należy wykonać w ilości 5 kompletów w formie papierowej oraz po 1 egz. w formie elektronicznej w formacie pierwotnym oraz PDF;
- dokumentację powykonawczą - dokumentację tą należy wykonać w ilości 5 kompletów w formie papierowej oraz po 1 egz. w formie elektronicznej w formacie pierwotnym oraz PDF;

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania w imieniu Zamawiającego wszystkich wymaganych przez Polskie prawo opinii, uzgodnień i pozwoleń, w tym ostatecznych (prawomocnych) decyzji lokalizacyjnych i decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę oraz pozwoleń na użytkowanie (jeśli będzie wymagane) oraz opracowania wymaganych projektów niezbędnych do ich uzyskania zgodnie z istniejącymi w Polsce przepisami. Koszt tej działalności ma być ponoszony przez Wykonawcę. Projekt budowlany powinien być sporządzony w taki sposób, aby uwzględnił wszystkie niezbędne roboty dla realizacji przedmiotowego zadania.

Wykonawca zapewni nadzór autorski na czas prowadzenia robót budowlanych. Koszt tej działalności ma być ponoszony przez Wykonawcę. Łączna wartość robót nie może przekraczać wartości robót podanych w Rozbiciu Ceny Ofertowej załączonym do Oferty Wykonawcy.

NAWIERZCHNIA TOROWA:

Wymiana nawierzchni linii 029 na szlaku Mostówka – Tłuszcz - Wyszaków w lokalizacji:

- od km 1,100 do km 6,000.
- od km 7,200 do km 7,250 (w obrębie przepustu żelbetowego płytowego km 7,226)
- od km 22,700 do km 22,790 (w obrębie przejazdu km 22,741)

Na całym odcinku linii kolejowej nr 29, założono całkowitą wymianę nawierzchni kolejowej połączoną z oczyszczeniem i uzupełnieniem podsypki tłuczniowej. Przyjęto, że będzie zabudowana nowa nawierzchnia drugiej klasy wg Id-1 (D-1).

W drugiej klasie standard konstrukcyjny toru przedstawia się następująco:

- szyny – 49E1,
- podkłady – PS83,
- przytwierdzenie –SB,
- podsypka – gr. 0,30 m,
- rozstaw podkładów – 0,65 m.

Tor bezстыkowy stanowiący konstrukcję nawierzchni, szyny połączone trwale przy pomocy zgrzewania elektrooporowego, łączenie elementów nawierzchni stalowej rozjazdów przy pomocy spawania termitowego.

Znaki regulacji osi toru

Znaki regulacji osi toru powinny umożliwiać powtarzalne określenie położenia toru przy znakach regulacji i pomiędzy nimi w torach oraz w obrębie głowic rozjazdowych na zasadzie tyczenia od znaku do znaku z wykorzystaniem instrumentów optycznych. Wykonawca dla osadzania znaków regulacji osi toru na konstrukcjach wsporczych (słupach) sieci trakcyjnej dostosuje zakres robót do wymagań wytycznych Ig - 6

Kolejowe znaki drogowe, znaki kilometrowe i hektometrowe

Kolejowe znaki drogowe powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Id-1 (D1) – Warunkach technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych. §19 i Zał. Nr 12. Wykonawca dokona osygnalizowania linii nowymi wskaźnikami.

Podtorze

Zamawiający nie jest w posiadaniu analizy struktury podtorza wynikających z badań georadarowych lub geotechnicznych na linii kolejowej nr 29. Z przeprowadzanych oględzin diagnostycznych wynika, że stan podtorza na linii kolejowej nr 29 można ocenić generalnie jako dobry z niewielką liczbą odcinków w obrębie przejazdów kolejowych lub będących w głębokich przekopach, co jest efektem niewłaściwego odwodnienia. Z uwagi na to nie proponuje się podjęcia prac mających na celu wzmocnienie podtorza. Z rozpoznania stanu podtorza na linii nr 29 wynika że wymaga ono profilowania ławy torowiska na całym odcinku. Koszt profilowania torowiska podtorza należy uwzględnić w cenie naprawy nawierzchni. Na całym odcinku należy wykosić trawę na skarpach, ławach w pasie o szerokości 15m po obu stronach toru oraz wyciąć krzaki.

Ogólne zestawienie robót:

1. Wymiana nawierzchni torowej,
2. Ścięcie ław torowiska strona lewa i prawa na całej długości,
3. Wykonanie obustronnych tablic hektometrowych z określeniem domiarów uwzględniających rzeczywisty kilometraż linii i zamocowanie ich na słupach trakcyjnych.
4. Odnowienie znaków regulacji toru położenia w planie i profilu
5. Demontaż i montaż po robotach urządzeń srk, likwidację kolizji kablowych oraz montaż uszynień słupów trakcyjnych Wykonawca wykona pod nadzorem przedstawiciela Zakładu Linii Kolejowych w Siedlcach.
6. Wycinanie krzaków i wykoszenie traw o szerokości 15m od toru, po obu stronach toru.

OBIEKTY INŻYNIERYJNE

1. Przepust ramowy żelbetowy km 0,927

Naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych i kamiennych, uzupełnienie spoin, przebudowa i podwyższenie gzymsów, wymiana dylatacji, montaż balustrad, regulacja i czyszczenie cieku wodnego w granicach pasa wyłączenia PKP. Roboty wykonać z uwzględnieniem zapisów zawartych w Raporcie z Przeglądu Szczegółowego Kolejowego Obiektu Inżynieryjnego - Załącznik nr 3.

2. Przepust płytowy żelbetowy km 2,043

Naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych i kamiennych, uzupełnienie spoin, przebudowa i podwyższenie gzymsów, wymiana dylatacji, wymiana izolacji, wydłużenie skrzydeł, montaż balustrad, regulacja i czyszczenie cieku wodnego w granicach pasa wyłączenia PKP. Roboty wykonać z uwzględnieniem zapisów zawartych w Raporcie z Przeglądu Szczegółowego Kolejowego Obiektu Inżynieryjnego - Załącznik nr 3

3. Most płytowy żelbetowy km 3,065

Naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych i kamiennych, uzupełnienie spoin, wydłużenie skrzydeł, wymiana dylatacji, wymiana izolacji, regulacja i czyszczenie cieku wodnego w granicach pasa wyłączenia PKP. Roboty wykonać z uwzględnieniem zapisów zawartych w Raporcie z Przeglądu Szczegółowego Kolejowego Obiektu Inżynieryjnego - Załącznik nr 3

4. Most stalowy kratownicowy km 4,837

Remont pomostów, nawierzchni i skarp, zamontowanie blach przeciwwykolejениowych zewnętrznych, uzupełnienie wkrętów mocujących podkładki szynowe(5%), uzupełnienie dziobów odbojnic. Roboty wykonać z uwzględnieniem zapisów zawartych w Raporcie z Przeglądu Szczegółowego Kolejowego Obiektu Inżynieryjnego - Załącznik nr 3.

5. Remont przepustu żelbetowego płytowego w km 7,226 wraz z wymianą nawierzchni na dł. 50 mb

Wymiana płyty nośnej wraz z dostosowaniem podpór i wykonaniem gzymsów na skrzydłach. Naprawa i zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni kamiennych. Zabudowa nowych balustrad. Roboty wykonać zgodnie z zapisami w arkuszu zaleceń karta nr 5.1 Raportu z Przeglądu Szczegółowego Kolejowego Obiektu Inżynieryjnego - Załącznik nr 3

Remont peronu z budową nowej wiaty peronowej na przystanku osobowym Jarzębia Łąka w km 3.335 – 3.525

Stan istniejący

Peron boczny jednokrawędziowy, na całej długości trzy rzędy płytek chodnikowych, na początku peronu jest pięć rzędów płytek chodnikowych, krawędź peronu typ „L”, długość peronu 190 mb, powierzchnia peronu około 475 m², wybudowany został w 1936 roku.



Zdjęcia p.o. Jarzębia Łąka - stan istniejący

Ogólny zakres robót:

1. Demontaż istniejącej nawierzchni z płytek chodnikowych
2. Demontaż istniejącej ścianki peronowej z prefabrykatów.
3. Wykonanie podłoża pod ściankę peronową z prefabrykatów
4. Montaż ścianki peronowej z prefabrykatów
5. Wykonanie kanalizacji kablowej
6. Ułożenie nawierzchni peronu z płyt peronowych z pasami bezpieczeństwa i kostki brukowej na podbudowie z kruszywa z betonu. Rozbiórka istniejącej wiaty peronowej.
7. Budowa nowej wiaty peronowej.
8. Wykonanie nowych oznakowań stałych (m.in. tablice informacyjne, piktogramy i gabloty).
9. Wykonanie oświetlenia peronu.

Wejście na peron ma być wykonane w formie pochylni mającej służyć dla niepełnosprawnych.

Peron niski, ścianki peronowe prefabrykowane typ „L” posadowione na podbudowie z betonu na całej długości peronu.

Ścianki peronowe należy izolować izolacją przeciwwilgociową.

Czoło peronu wykonać ze ścianek prefabrykowanych lub wylewanych, zabezpieczonych barierkami.

Podkład z gruntu piaszczystego ubijany warstwami grubości 30 cm zagęszczonej.

Nawierzchnia peronów ma być wykonana z kostki betonowej antypoślizgowej, zaspoinowanych piaskiem na podbudowie z kruszywa z betonu.

Szerokość peronu jednokrawędziowego nie może być mniejsza niż 3 m, zaś w miejscach, w których jest możliwość szerokość peronu powinna wynosić 4,0 m

Peron ma być wykonany ze spadkiem w stronę ławy torowiska.

Na peronie powinna być zlokalizowana wiata peronowa z miejscami do siedzenia.

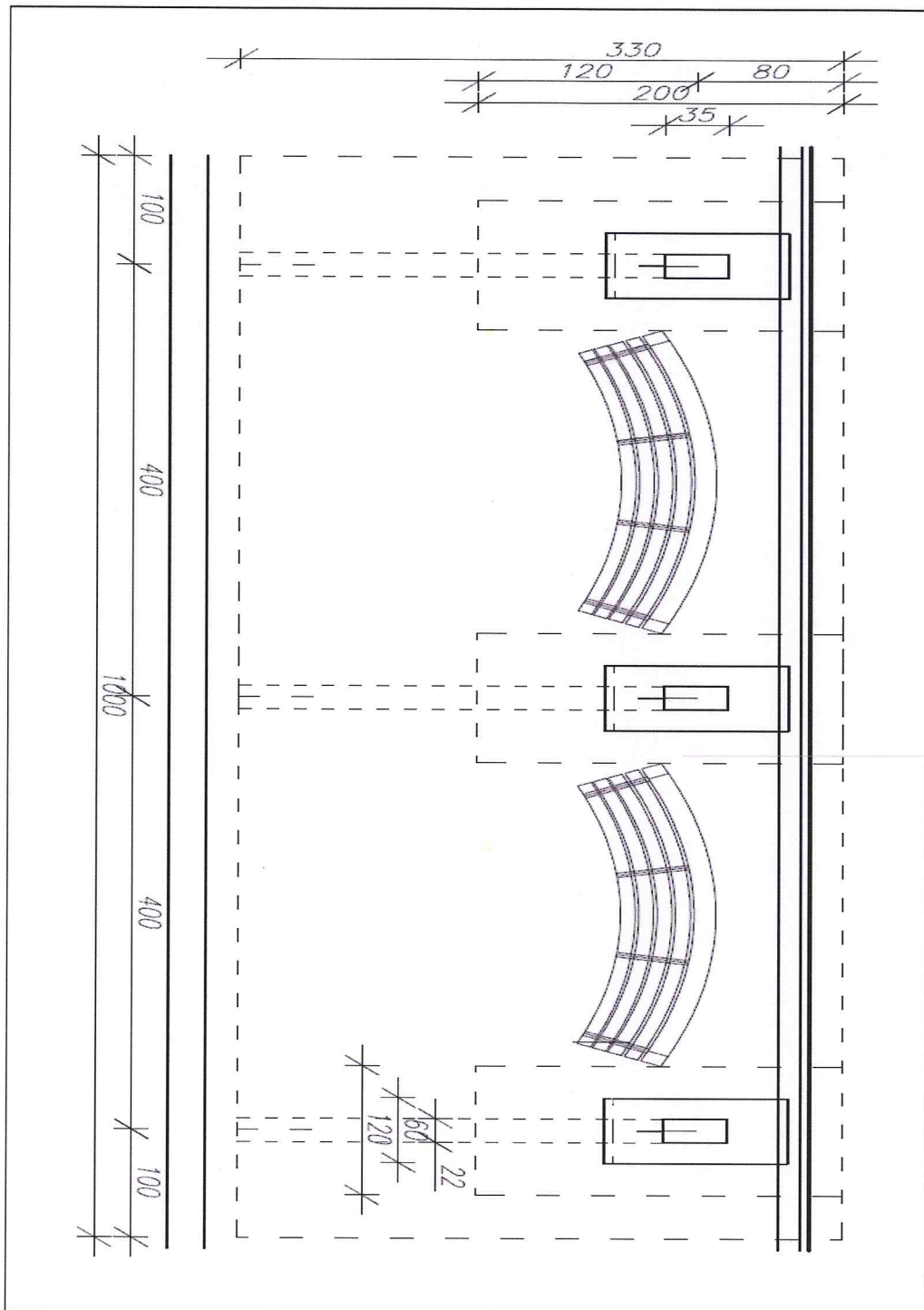
Na peronie zamontować tablice informacyjne z nazwą przystanku w ilości 2 szt. z nr peronu – 2 szt. i z rozkładem jazdy – 1 szt.

Wiata peronowa

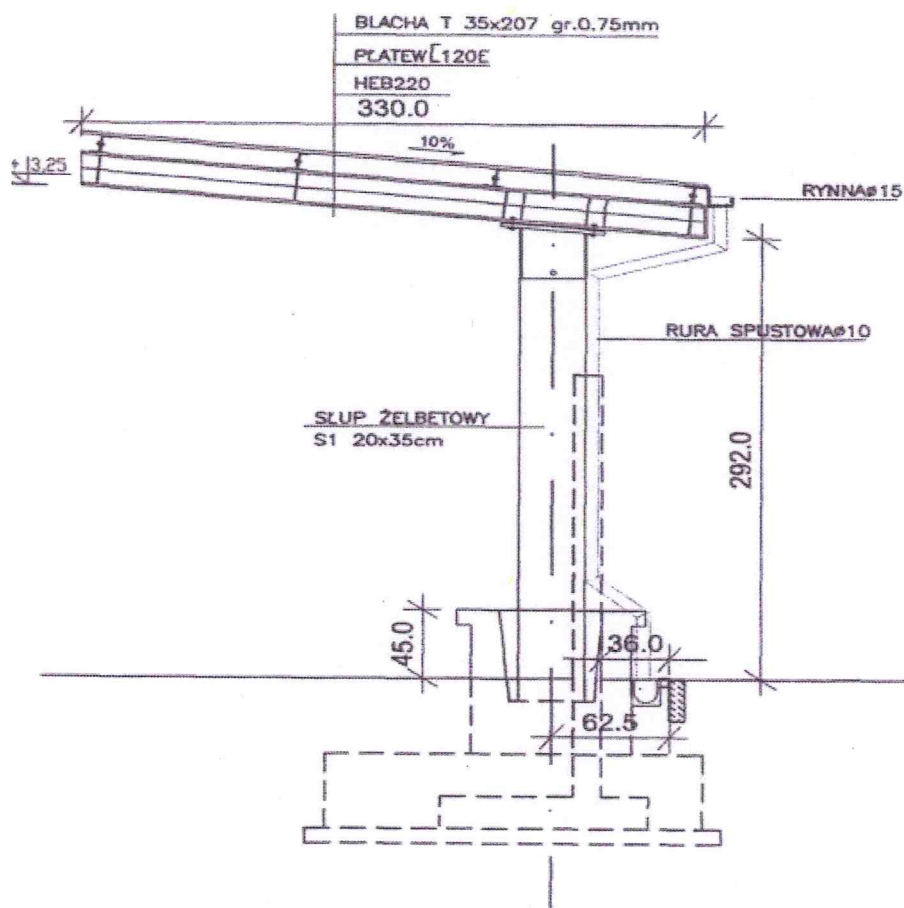
| | |
|--------------------------------|---------|
| długość wiaty w rzucie dachu | 10,00 m |
| szerokość wiaty w rzucie dachu | 3,30 m |
| wysokość wiaty | 3,50 m |

Należy zaprojektować jedną wiatę na peron. Zakłada się, że wiata będzie posiadała słupy żelbetowe prefabrykowane. Do słupów mocowane będą za pomocą kotew i śrub wsporniki stalowe. Konstrukcja stalowa ocynkowana będzie powlekana. Pokrycie stanowić będą blachy stalowe fałdowe ocynkowane powlekane. Odwodnienie wiaty do układu rynien i rur spustowych ocynkowanych powlekanych. Pod zadaszeniem należy ustawić ściany osłonowe wykonane np. z prefabrykatów żelbetowych, do których mocowane będą ławki dla pasażerów. Konstrukcja ławek z drewna giętego klejonego. Drewno mocowane śrubami do wsporników stalowych. Malowanie drewna farbami transparentnymi do wymalowań zewnętrznych.

Schemat wiaty peronowej - rzut A i B



Rys 1: A – rzut poziomy wiaty



Rys 2: B – rzut poprzeczny wiaty

Tablice informacyjne

- a. Tablica informacyjne z rozkładem jazdy
W konstrukcji stalowej ocynkowanej powlekanej wg sytemu np. TEYBRANTA. Wykonać szt. 1 na peron.
- b. Tablice informacyjne z nazwą przystanku osobowego
Ze względów użytkowych i możliwości konserwacji zakłada się wykonanie konstrukcji nośnej tablic z rur stalowych ocynkowanych powlekanych.
Obudowa tablic z ram z kształtowników stalowych i blachy
Całość ocynkowana i powlekana.
Na peronie wykonać tablic szt. 2.
- c. Tablice z numerami peronu i toru
Konstrukcja nośna tablic z rur stalowych ocynkowanych powlekanych.
Zakłada się montaż 1 tablicy na peronie.

Śmietniczki

Zakłada się montaż śmietniczek wg systemu np. TEYBRANTA.

Elementy konstrukcyjne i mocujące stalowe Zakłada się montaż 2 śmietniczek na peronie i dodatkową na dojściu do peronu.

Śmietniczki trwale powiązane z konstrukcją peronu.

Wielkość konstrukcji, tablic, liter, kolorystyka zgodna z wytycznymi dotyczącymi zasad estetyzacji i kolorystyki budynków i budowli kolejowych, służących do prowadzenia ruchu kolejowego i obsługi podróżnych oraz elementów informacji wizualnej - ILK4-523-18/2003 Część VI

Energetyka - p.o. Jarzębia Łąka i przejazd km 3,589

Stan istniejący:

Zasilanie obiektów – odbywa się z szafy zasilającej przy budynku dawnego dworca.

Oświetlenie peronu i dojścia:

- słupy oświetleniowe WZ – 8szt, oprawy oświetleniowe sodowe – 8szt

Oświetlenie przejazdu

- słupy oświetleniowe WZ – 2szt, oprawy oświetleniowe sodowe – 2szt

Sterownie oświetleniem odbywa się: perony – zegar sterujący, przejazd – czujnik zmierzchowy.

Moc przyłączeniowa – 4kW



Zakres przebudowy P.O. Jarzębia Łąka i przejazd km 3,589:

W całości należy zdemontować:

- Oświetlenie peronu i dojścia do peronu,
- Oświetlenie przejazdu km 3,589

Na przedmiotowym odcinku należy zaprojektować i wykonać:

- przebudowę zasilania urządzeń srk,
- linię oświetlenia peronu i dojścia do peronu oraz przejazdu,

Zabudować szafę zasilająco-oświetleniową RSO do celów zasilania urządzeń srk oraz oświetlenia peronu i przejazdu.

Sterowanie oświetleniem peronu i przejazdu odbywać się będzie w funkcji natężenia światła i czasu.

PRZEJAZDY

Przejazd Km 2,797 – kat. D (zmiana kategorii na B)

Stan istniejący:

Przejazd km 2,797 kategorii D usytuowany jest na linii jednotorowej zelektryfikowanej nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka, szlaku Tłuszcz – Mostówka.

Przejazd położony w miejscowości Rysie, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 636 relacji Wola Rosztowska – Jadów – Zawiszyn

Zarządcą drogi jest MZDW Rejon Wołomin.

Nawierzchnia przejazdu, płyty CBP, szerokość 9m.

Kąt skrzyżowania drogi z torem kolejowym 90°.

Pochylenie podłużne drogi na dojazdach: strona prawa 2,3%, strona lewa 3,0%.

Największa dozwolona prędkość pociągów 70km/h.

Iloczyn ruchu 102566 (pomiar wykonany w 2011 roku)

Zakres robót w poszczególnych branżach:

Drogowa - Zabudowa przejazdu płytami typ CBP, szerokość zabudowy 9,00 m. Pod płyty zewnętrzne należy zabudować krawężniki w celu poprawy stateczności eksploatacyjnej nawierzchni przejazdowej i wyeliminowania klawiszowania. Brak podparcia w okresie eksploatacji powoduje rozsuwanie się płyt przejazdowych, co wymusza dużą częstotliwość poprawy ułożonej nawierzchni. Na dojazdach do przejazdu po stronie lewej i prawej należy wykonać nawierzchnię z asfaltobetonu w zakresie niezbędnym. Szerokość drogi wynosi 6,00 m. Pochylenie podłużne drogi max 2.5% od przejazdu kolejowego na odcinku 26 m, a na pozostałym odcinku dojazdu odpowiednie do klasy drogi. Przekroje poprzeczne w rejonie przejazdu zgodne z niweletą torów. Na przejeździe kolejowym wzdłuż torów kolejowych przewiduje się ułożyć rury ochronne z PCV dla przeprowadzenia kabli. Przejazd należy oznakować (wykonać projekt organizacji ruchu i zatwierdzić) zgodnie z przepisami ruchu drogowego z uwzględnieniem warunków miejscowych i kategorii przejazdu.





Zdjęcia przejazdu km 2,797 - stan istniejący

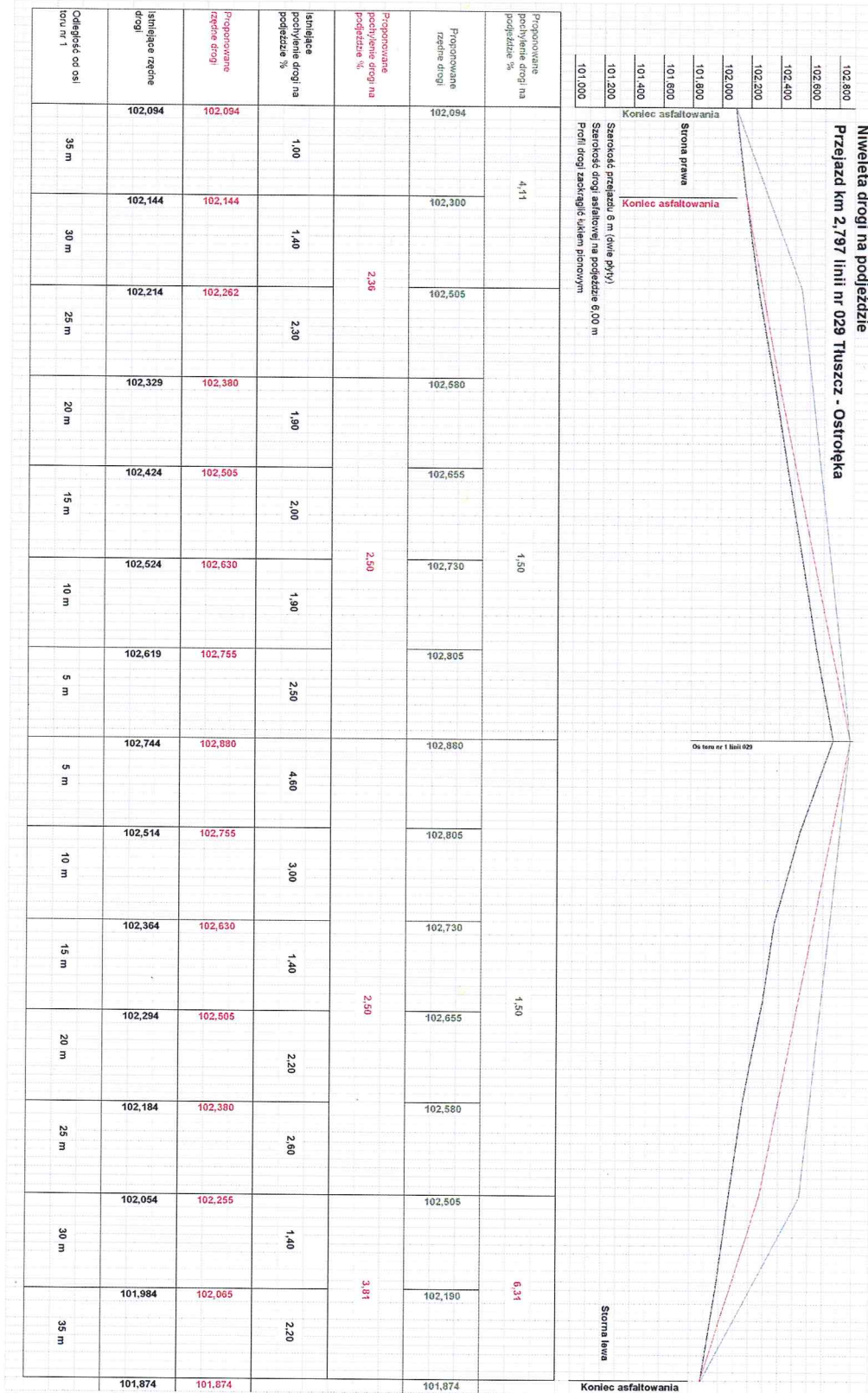
Automatyka - Zabudowa komputerowych urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej kategorii „B”. Rozmieszczenie urządzeń dostosować do prędkości V_{max} . Urządzenie zdalnej kontroli zabudować w nastawni dysponującej stacji Mostówka.

Energetyka - zaprojektować i wykonać:

- zasilanie oświetlenia przejazdu i urządzeń srk,
- oświetlenie przejazdu.

Sterowanie oświetleniem przejazdu odbywać się będzie w funkcji natężenia światła i czasu.

Kształtowanie niwelety na dojazdach do przejazdu km 2,797



3. Przejazd Km 3,589 – kat. D (zmiana kategorii na B)

Stan istniejący:

Przejazd km 3,589 kategorii D usytuowany jest na linii jednotorowej zelektryfikowanej nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka, szlaku Tłuszcz – Mostówka.

Przejazd położony w miejscowości Jarzębia Łąka, ul. Długa w ciągu drogi relacji Postoliska – Jarzębia Łąka.

Zarządcą drogi jest Urząd Miejski w Tłuszczu.

Nawierzchnia przejazdu, płyty CBP, szerokość 12m.

Kąt skrzyżowania drogi z torem kolejowym 60°.

Pochylenie podłużne drogi na dojazdach do przejazdu: strona prawa 1,4%, strona lewa 3,3%.

Największa dozwolona prędkość pociągów 70km/h.

Iloczyn ruchu 9859 (pomiar wykonany w 2010 roku)

Zakres robót w poszczególnych branżach:

Drogowa – Zabudowa przejazdu płytami typu Mirosław, szerokość zabudowy 15,00 m. Na dojazdach do przejazdu po stronie lewej i prawej należy wykonać drogę o nawierzchni z asfaltobetonu w zakresie niezbędnym. Szerokość drogi wynosi 6,00 m Pochylenie podłużne drogi max 2.5% od przejazdu kolejowego na odcinku 26 m, a na pozostałym odcinku dojazdu odpowiednie do klasy drogi. Przekroje poprzeczne w rejonie przejazdu zgodne z niweletą torów. Na przejeździe kolejowym wzdłuż torów kolejowych przewiduje się ułożyć rury ochronne z PCV dla przeprowadzenia kabli. Przejazd należy oznakować (wykonać projekt organizacji ruchu i zatwierdzić) zgodnie z przepisami ruchu drogowego z uwzględnieniem warunków miejscowych i kategorii przejazdu.

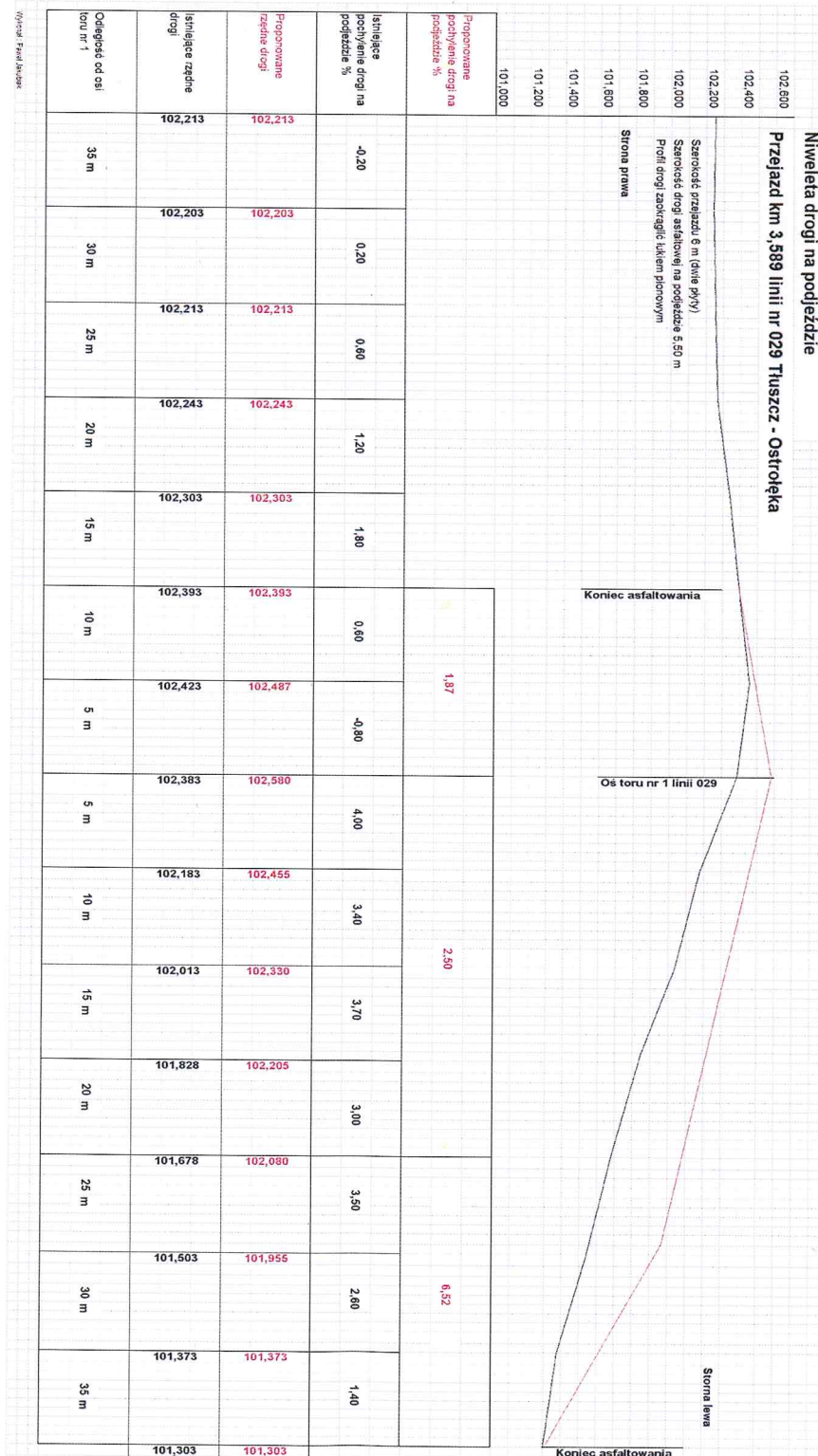


Zdjęcia przejazdu km 3,589 - stan istniejący

Automatyka – Zabudowa komputerowych urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej kategorii „B”. Rozmieszczenie urządzeń dostosować do prędkości V max. Urządzenie zdalnej kontroli zabudować na nastawni dysponującej stacji Mostówka .

Energetyka – Zakres robót podany przy opisie p.o. Jarzębia Łąka.

Kształtowanie niwelety na dojazdach do przejazdu km 3,589



Przejazd Km 5,689 – kat. D (Zmiana kategorii na B)

Stan istniejący:

Przejazd km 5,689 kategorii D usytuowany jest na linii jednotorowej zelektryfikowanej nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka, szlaku Tłuszcz – Mostówka.

Przejazd położony w ciągu drogi gminnej relacji Bankowa Próba – Lipiny

Zarządcą drogi jest Urząd Gminy w Zabrodziu.

Nawierzchnia przejazdu, płyty CBP, szerokość 9m.

Kąt skrzyżowania drogi z torem kolejowym 80°.

Pochylenie podłużne drogi na dojazdach do przejazdu: strona prawa 5,5%, strona lewa 6,6%.

Największa dozwolona prędkość pociągów 70km/h.

Iloczyn ruchu 9216 (pomiar wykonany w 2011 roku)

Zakres robót w poszczególnych branżach:

Drogowa - Zabudowa przejazdu płytami typu CBP, szerokość zabudowy 6,00 m. Pod płyty zewnętrzne należy zabudować krawężniki w celu poprawy stateczności eksploatacyjnej nawierzchni przejazdowej i wyeliminowania klawiszowania. Brak podparcia w okresie eksploatacji powoduje rozsuwanie się płyt przejazdowych, co wymusza dużą częstotliwość poprawy ułożonej nawierzchni. Na dojazdach do przejazdu po stronie lewej i prawej należy wykonać drogę o nawierzchni z asfaltobetonu w zakresie niezbędnym. Szerokość drogi wynosi 6,00 m Pochylenie podłużne drogi max 2.5% od przejazdu kolejowego na odcinku 26 m, a na pozostałym odcinku dojazdu odpowiednie do klasy drogi. Przekroje poprzeczne w rejonie przejazdu zgodne z niweletą torów. Na przejeździe kolejowym wzdłuż torów kolejowych przewiduje się ułożyć rury ochronne z PCV dla przeprowadzenia kabli. Przejazd należy oznakować (wykonać projekt organizacji ruchu i zatwierdzić) zgodnie z przepisami ruchu drogowego z uwzględnieniem warunków miejscowych i kategorii przejazdu.



Zdjęcia przejazdu km 5,689 - stan istniejący

Automatyka - Zabudowa komputerowych urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej kategorii „B”. Rozmieszczenie urządzeń dostosować do prędkości V max. Urządzenie zdalnej kontroli zabudować w nastawni dysponującej stacji Mostówka.

Energetyka - Należy zaprojektować i wykonać zasilanie urządzeń ssp.

Przejazd Km 22,741 – kat. D (Zmiana kategorii na B)

Stan istniejący:

Przejazd km 22,741 kategorii D usytuowany jest na linii jednotorowej zelektryfikowanej nr 29 Tłuszcz – Ostrołęka, szlaku Wyszaków – Dalekie .

Przejazd położony w ciągu drogi powiatowej nr 4408W relacji Wyszaków – Porządzie – Długosiodło.

Zarządcą drogi jest Starostwo Powiatowe Wyszaków.

Nawierzchnia przejazdu, płyty CBP, szerokość 21m.

Kąt skrzyżowania drogi z torem kolejowym 28°.

Pochylenie podłużne drogi na dojazdach do przejazdu: strona prawa 0,0%, strona lewa 0,0%.

Największa dozwolona prędkość pociągów 50km/h.

Iloczyn ruchu 115286 (pomiar wykonany w 2010 roku)

Zakres robót w poszczególnych branżach:

Drogowa - Remont toru na długości 90 m z wymianą nawierzchni na przejeździe i zabudową nawierzchni przejazdowej np. typu „Miroslaw” na długości 27 mb.



Zdjęcia przejazdu km 22,741 - stan istniejący

Automatyka - Zabudowa kompletu urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej, ułożenie kabli do czujników włączających i wyłączających sygnalizatory i napędy rogatkowe, budowa zasilania urządzeń ssp. Roboty wykonać na podstawie opracowanej przez wykonawcę dokumentacji. Urządzenie zdalnej kontroli zabudować na nastawni dysponującej „Wz” stacji Wyszaków.

Telekomunikacja - Włączenie kabla TKD jako linii transmisyjnej do powtarzacza zdalnej kontroli samoczynnej sygnalizacji przejazdowej, zabudowa telewizji użytkowej.

Zabudowa systemu telewizji użytkowej umożliwiający podgląd i rejestrację zdarzeń.

Energetyka – Zasilanie obiektu odbywa się ze słupa oświetleniowego PGE Warszawa Teren linią kablową. Oświetlenie przejazdu to słupy oświetleniowe ŻN – 3szt, oprawy oświetleniowe SGP – 3szt Sterownie oświetleniem odbywa się za pomocą czujnika zmierzchowego. Moc przyłączeniowa – 3kW

Należy zdemontować istniejące oświetlenie przejazdu, zaprojektować i przebudować istniejące przyłącze oraz wykonać oświetlenie przejazdu. Zabudować szafę zasilająco-oświetleniową SO do celów zasilania urządzeń srk oraz oświetlenia przejazdu. W szafie SO umieścić czujnik zmierzchowy do sterowania oświetleniem przejazdu. Sterowanie oświetleniem przejazdu będzie realizowane w funkcji natężenia światła i czasu.

Wykonawca robót w analizie kosztów weźmie pod uwagę ustalenia zawarte w załączniku nr 4 do PFU. Starostwo Powiatowe Wyszaków partycypuje w kosztach remontu nawierzchni drogowej i organizacji ruchu drogowego zgodnie z porozumieniem załączonym w załączniku nr 4 do PFU.

Ogólne wymagania dla urządzeń:

Nowo budowane urządzenia muszą spełniać następujące wymagania:

- nowoczesności i długiego okresu życia technicznego systemu,
- łatwości utrzymania, dostępności serwisu,
- możliwości powiązania z urządzeniami stosowanymi na PKP PLK S.A.,
- dostosowania do przepisów PKP PLK S.A.
- posiadać świadectwa dopuszczalności urządzeń do prowadzenia ruchu pociągów

Wykonanie remontu nawierzchni przejazdów, zmiany pochylenia niwelety drogi na dojeździe do przejazdów kolejowo-drogowych. Rozstaw podkładów w lokalizacjach remontowanych przejazdów należy dostosować do wymagań technologicznych dla zabudowy płytami przejazdowymi np. typu Mirosław lub zabudowy nawierzchni płytami CBP. Zabudowę płyt przejazdowych zewnętrznych CBP należy wykonać z zastosowaniem krawężnika kolejowego KK-97.

Kable energetyczne do zasilania oświetlenia i kable teletechniczne należy wybudować w dwuotworowej kanalizacji kablowej ze studniami kablowymi zgodnie z obowiązującymi normami. W miejscach, w których będą instalowane tablice, wiaty itp., należy dodatkowo wyprowadzić rurę kanalizacji do poziomu szyn w celu wykonania uszynienia konstrukcji.

Przejazd kategorii „B” w km 22,741 należy wyposażyć w urządzenia telewizji użytkowej (TVu) wraz z torem fonicznym umożliwiającym obserwację przejazdu oraz rejestrację obrazu i dźwięku. System powinien zapewniać ciągłą cyfrową rejestrację obrazu i dźwięku bez możliwości ingerencji z zewnątrz i jednoczesny podgląd (oraz i dźwięk) w czasie rzeczywistym w miejscu obsługi. Zaleca się, aby urządzenia do rejestracji były instalowane możliwie najbliżej przejazdu, w przypadku przejazdów obsługiwanych z odległości – w szafie przejazdowej. Rejestrowany aktualnie obraz może być nadpisywany na starszym materiale po określonym czasie, począwszy od najstarszych klatek. Minimum około 72 godziny.

Parametry kamery spełniać powinny, co najmniej minimalne parametry w zakresie:

- Zapewniać skompresowany cyfrowy sygnał wyjściowy w formacie MPEG 4,
- Zapewnić obraz o rozdzielczości 704x288 2CIF:25IPS,
- Zapewnić pełnokolorowy obraz w warunkach oświetlenia lepszy niż 3 luksy,
- Zapewniać monochromatyczny sygnał w warunkach oświetlenia gorszych niż 3 luksy i lepszych niż 0,5 luksa.

Cyfrowy rejestrator wideo (DVR) musi spełniać co najmniej minimalne parametry w zakresie :

- Zapewniać ciągłą rejestrację na okres przynajmniej 72 godziny w minimalnej rozdzielczości 704x288 2CIF: 25IPS,
- Zawierać rejestr zdarzeń i działań w systemie,
- Zapisywać wszystkie pliki wraz ze stemplem czasowym: data, godzina, minuta, sekunda rejestracji z obrazami w utajnionym formacie.

Monitory muszą spełniać, co najmniej minimalne parametry w zakresie:

- Być wysokiej rozdzielczości, 19” typu LED,
- Zatwierdzone, jako ekrany TCO'06.

Uzyskanie warunków przyłączenia lub ewentualnie aneksu na zwiększenie przydziału mocy do sieci elektroenergetycznej.

Uzyskanie warunków i uzgodnień z Telekomunikacją Kolejową.

Przy robotach w podtorzu z uwagi na zabudowę nawierzchni przejazdu typu M.U. należy wykonać odwodnienia opaskowe.

Dla wykonania w/w robót konieczne jest zamknięcie dla ruchu kołowego przejazdów na podstawie sporządzonych i uzgodnionych z właścicielami dróg Projektów Organizacji Ruchu.

Wykonawca opracuje organizację robót zgodną z obowiązującymi procedurami udzielania i realizacji zamknięć torowych uwzględniającą zobowiązania Spółki wobec licencjonowanych przewoźników.

Sieć trakcyjna

Po wykonaniu regulacji toru należy sprawdzić położenie sieci zasilania trakcyjnego oraz sprawdzić zachowanie skrajni budowli do słupów trakcyjnych, a w razie potrzeb dokonać niezbędnej regulacji.

Uwaga:

1. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca wspólnie z właściwą Sekcją Eksploatacji przy udziale przedstawiciela Zamawiającego sporządzi protokoły przewidywanych odzysków materiałowych z robót.
2. Demontaż i montaż po robotach urządzeń i uszynień wykonany zostanie przez Wykonawcę pod nadzorem przedstawiciela Zakładu Linii Kolejowych w Siedlcach.
3. Po zakończeniu robót torowych Wykonawca zobowiązany jest przywrócić do stanu pierwotnego sieć powrotną oraz uszynienie obiektów i urządzeń.
4. Wykonawca zobowiązany jest do odtworzenia odcinków izolowanych torowych i zwrotnicowych (styki izolowane w wersji klejono-sprężonej) jeżeli takie będą naruszane.

III. UWARUNKOWANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, normami, standardami obowiązującymi w Polsce oraz instrukcjami, warunkami technicznymi obowiązującymi w PKP S.A. i Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w tym m.in.:

Dokumentacja projektowa

1. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717, z późniejszymi zmianami), wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami), wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy:
 - a) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz.430 z późn. zm.).
 - b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1133 z późn. zm).
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
 - d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1127 z późn. zm).
 - e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami).
 - f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02 lutego.1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. z 1996 r. Nr 33, poz. 144 z późniejszymi zmianami).
 - g) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998 r. Nr 126, poz. 839).
 - h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 z późniejszymi zmianami).
 - i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.06 czerwca.2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002 r. Nr 108, poz. 953 z późn. zm.).
 - j) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 10.09 września.1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987).

- k) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133).
3. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 881 z późn. zm.), wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy:
- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. z 2004 r. Nr 249, poz. 2497 z późniejszymi zmianami).
 - b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie systemów oceny zgodności, wymagań, jakie powinny spełniać notyfikowane jednostki uczestniczące w ocenie zgodności, oraz sposobu oznaczania wyrobów budowlanych oznakowaniem CE (Dz. U. z 2004 r. Nr 195, poz. 2011).
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2004 r. w sprawie europejskich aprobat technicznych oraz polskich jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (Dz. U. z 2004 r. Nr 237, poz. 2375).
4. Ustawa z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r., Nr 193, poz. 1287 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami), wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy:
- a) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 marca 1999 r. w sprawie standardów technicznych dotyczących geodezji, kartografii oraz krajowego systemu informacji o terenie (Dz. U. z 1999 r. nr 30, poz. 297).
 - b) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 08. sierpnia 2000 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. 2000 r. Nr 70, poz. 821).
 - c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02.04.2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 38, poz. 455).
 - d) Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 22 maja 2003 r. w sprawie nadzoru nad pracami geodezyjnymi i kartograficznymi na terenach zamkniętych (Dz. U. z 2003 r. Nr 101, poz. 939).
 - e) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 maja 1999 r. w sprawie określenia rodzajów materiałów stanowiących państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny, sposobu i trybu ich gromadzenia i wyłączenia z zasobu oraz udostępniania zasobu (Dz. U. z 1999 r. Nr 49, poz. 493).
 - f) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. z 1999 r. Nr 45, poz. 454 z późn. zm).
 - g) Decyzja Nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dziennik Urzędowy Ministra Infrastruktury z 2009 r. Nr 14, poz. 51 z późniejszymi zmianami).
 - h) Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz. U z 2001 r Nr 38 poz. 454)
5. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 – tekst jednolity z późniejszymi zmianami), wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 kwietnia 2004 r. w sprawie świadectw dopuszczenia do eksploatacji typu budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typu pojazdu kolejowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 103, poz. 1090 z późn. zm.).
 - b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. z 2005 r. Nr 172, poz. 1444 z późn. zm.).
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 153, poz. 955).
 - d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2003 r. w sprawie wykazu typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych, na które wydane są świadectwa dopuszczenia do eksploatacji (Dz. U. z 2003 r. Nr 175, poz. 1706).
 - e) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 20 sierpnia 2010 r. w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym (Dz. U. z 2010 r. Nr 164, poz. 1110).
 - f) Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 5 września 2006 r. w sprawie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności kolei oraz procedur oceny zgodności dla transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnej (Dz. U. z 2006 r. Nr 171, poz. 1230 z późn. zm.).
 - g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie zakresu badań koniecznych do uzyskania świadectw dopuszczenia do eksploatacji typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 212, poz. 1772 z późniejszymi zmianami).
 - h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych oraz pojazdów kolejowych metra (Dz. U. z 2011 r. Nr 59, poz. 301).
6. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 – tekst jednolity z późniejszymi zmianami), wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.
 7. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (Dz. U. z 2006 r. Nr 89, poz. 625 – tekst jednolity z późniejszymi zmianami), wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy:
 - a) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz. U. z 2007 r. Nr 93, poz. 623)
 8. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2005 r., Nr 239, poz. 2019 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami), wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.
 9. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami) wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy:
 - a) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych,

- linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska. oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. z 2003 r. Nr 18. poz.164).
- b) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz. U. z 2003 r. Nr 192, poz. 1883).
10. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy - Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. z 2001 r. Nr 100, poz. 1085 z późniejszymi zmianami),
11. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r., Nr 151, poz. 1220 z późniejszymi zmianami), wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.
12. Ustawa z 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r., Nr 39 poz. 251 z późn. zmianami), wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy:
- a) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 w sprawie katalogu odpadów (Dz.U 2001 Nr 112 poz. 1206)
- b) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 11 grudnia 2001 w sprawie rodzajów odpadów lub ich ilości, dla których nie ma obowiązku prowadzenia ewidencji odpadów oraz kategorii małych i średnich przedsiębiorstw, które mogą prowadzić uproszczoną ewidencję odpadów (Dz. U z 2001 Nr 152 poz. 1735),
- c) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006 r w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2006 r. Nr 49 poz. 356)
- d) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Pracy i Polityki Społecznej z dnia 2 kwietnia 2004 r. w sprawie sposobów i warunków bezpiecznego użytkowania i usuwania wyrobów zawierających azbest (Dz. U. z 2004 r. Nr 71, poz. 649).
- e) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. Nr 263, poz. 2202 z późniejszymi zmianami).
- f) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. z 2007 r. Nr 192, poz. 1392).
13. Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.), wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy:
- a) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397).
14. Ustawa z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorcze technicznym (Dz. U. z 2000 r. nr 122, poz.1321 z późniejszymi zmianami), wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy.
15. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami), wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy:

- a) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobów i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. z 2004 r. Nr 268, poz. 2663).
 - b) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 maja 2005 r. w sprawie scalania i podziału nieruchomości (Dz.U. z 2005 r. Nr 86 poz. 736)
16. Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2010 r. Nr 138, poz. 935 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami), wraz z aktami wykonawczymi do tej ustawy:
- a) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 29 lipca 2003 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (M.P. z 2003 r. Nr 46, poz. 693).
 - b) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 19 grudnia 2003 r. w sprawie wykazów norm zharmonizowanych (M.P. z 2004 r. Nr 7, poz. 117).
 - c) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 6 kwietnia 2004 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (M.P. z 2004 r. Nr 17, poz. 297).
 - d) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 14 czerwca 2004 r. w sprawie wykazów norm zharmonizowanych (M.P. z 2004 r. Nr 31, poz. 551),
 - e) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 28 września 2004 r. w sprawie wykazów norm zharmonizowanych (M.P. z 2004 r. Nr 43, poz. 758),
 - f) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 20 grudnia 2004 r. w sprawie wykazów norm zharmonizowanych (M.P. z 2005 r. Nr 2, poz. 19),
 - g) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 28 stycznia 2005 r. w sprawie wykazów norm zharmonizowanych (M.P. z 2005 r. Nr 20, poz. 309),
 - h) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 12 kwietnia 2005 r. w sprawie wykazów norm zharmonizowanych (M.P. z 2005 r. Nr 26, poz. 369),
 - i) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 12 lipca 2005 r. w sprawie wykazów norm zharmonizowanych (M.P. z 2005 r. Nr 47, poz. 643),
 - j) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 17 października 2005 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (M.P. z 2005 r. Nr 75, poz. 1053),
 - k) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 9 stycznia 2006 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (M.P. z 2006 r. Nr 16, poz. 200),
 - l) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 9 stycznia 2006 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (M.P. z 2006 r. Nr 17, poz. 201),
 - m) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 11 kwietnia 2006 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (M.P. z 2006 r. Nr 38, poz. 424),
 - n) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 11 lipca 2006 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (M.P. z 2006 r. Nr 53, poz. 576),
 - o) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 6 października 2006 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (M.P. z 2006 r. Nr 78, poz. 782),
 - p) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 15 stycznia 2007 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (M.P. z 2007 r. Nr 20, poz. 237),
 - q) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 15 stycznia 2007 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (M.P. z 2007 r. Nr 20, poz. 238),

- r) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 2 sierpnia 2007 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (M.P. z 2007 r. Nr 55, poz. 625),
 - s) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 16 stycznia 2008 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (M.P. z 2008 r. Nr 20, poz. 204),
 - t) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 10 lipca 2008 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (M.P. z 2008 r. Nr 57, poz. 520),
 - u) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 13 stycznia 2009 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (M.P. z 2009 r. Nr 11, poz. 139),
 - v) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 13 lipca 2009 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (M.P. z 2009 r. Nr 47, poz. 698),
 - w) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 18 lutego 2010 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (M.P. z 2010 r. Nr 11, poz. 119),
 - x) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 10 września 2010 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (M.P. z 2010 r. Nr 67, poz. 852),
 - y) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z dnia 13 stycznia 2011 r. w sprawie wykazu norm zharmonizowanych (M.P. z 2010 r. Nr 17, poz. 182),
 - z) Obwieszczenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 25 października 2004 r. w sprawie informacji o notyfikowanych jednostkach certyfikujących i jednostkach kontrolujących oraz notyfikowanych laboratoriach (M.P. z 2004 r. nr 50, poz. 858),
 - aa) Obwieszczenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 lipca 2005 r. w sprawie informacji o notyfikowanych jednostkach certyfikujących i jednostkach kontrolujących oraz notyfikowanych laboratoriach (M.P. z 2005 r. nr 46, poz. 636),
 - bb) Obwieszczenie Ministra Gospodarki z dnia 11 września 2006 r. w sprawie informacji o notyfikowanych jednostkach certyfikujących i jednostkach kontrolujących oraz notyfikowanych laboratoriach (M.P. z 2006 r. nr 69, poz. 706),
 - cc) Obwieszczenie Ministra Gospodarki z dnia 24 września 2007 r. w sprawie informacji o notyfikowanych jednostkach certyfikujących i jednostkach kontrolujących oraz notyfikowanych laboratoriach (M.P. z 2007 r. nr 73, poz. 785).
17. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 tekst jednolity z późniejszymi zmianami), wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy:
- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zm.).
 - b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 stycznia 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. 2004 r. Nr 18, poz. 172).
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389).
18. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (Dz. U. z 1974 r. Nr 24 poz. 141 z późniejszymi zmianami), wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz.401).
 - b) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650 z późn. zm.).
19. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 nr 178 poz. 1380 z późn. zmianami), wraz z rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy:
- a) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010r.nr 109 poz.719).
 - b) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r. Nr 124 poz. 1030)
 - c) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. z 2003 r. Nr 121 poz. 1137 z późn. zm.)

Akty prawne obowiązujące w spółce PKP PLK S.A.:

- D-19 Instrukcja o organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej (Zarządzenie nr 114 Zarządu PKP z dnia 23.10.2000 r., Biuletyn PKP Nr 25 poz. 76).
- Ig – 6 Wytyczne dla osadzania znaków regulacji osi toru na konstrukcjach wsporczych (słupach) sieci trakcyjnej
- Uchwała Zarządu nr 347/2003 z dnia 23.12.2003 r. w sprawie przyjęcia wytycznych dotyczących zasad estetyzacji i kolorystyki budynków i budowli kolejowych służących do prowadzenia ruchu kolejowego i obsługi podróżnych oraz elementów informacji wizualnej.
- Zarządzenie Zarządu nr 1/2009 z dnia 09.02.2009 r. w sprawie przyjęcia do stosowania „Instrukcji Id-12 (D-29) – Wykaz linii”.
- Uchwała Zarządu nr 39/2009 z dnia 09.02.2009 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Instrukcję Id-12 (D-29) – Wykaz linii”.
- Zarządzenie Zarządu nr 18/2009 z dnia 24.08.2009 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych uzyskiwania zgody na odstępstwo od przepisów i instrukcji wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz od przepisów techniczno-budowlanych w zakresie budowli kolejowych i ich usytuowania”.
- Uchwała Zarządu nr 316/2009 z dnia 24.08.2009 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Wytyczne uzyskiwania zgody na odstępstwo od przepisów i instrukcji wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz od przepisów techniczno-budowlanych w zakresie budowli kolejowych i ich usytuowania”.
- Zarządzenie Zarządu nr 26/2009 z dnia 26.10.2009 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Wytycznych uzyskiwania zgody na odstępstwo od przepisów i instrukcji wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz od przepisów techniczno-budowlanych w zakresie budowli kolejowych i ich usytuowania”.
- Uchwała Zarządu nr 434/2009 z dnia 26.10.2009 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia zmieniającego zarządzenie wprowadzające „Wytyczne uzyskiwania zgody na odstępstwo

od przepisów i instrukcji wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz od przepisów techniczno-budowlanych w zakresie budowli kolejowych i ich usytuowania”.

- Zarządzenie Zarządu nr 12/2010 z dnia 09.04.2010 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Wytycznych uzyskiwania zgody na odstępstwo od przepisów i instrukcji wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz od przepisów techniczno-budowlanych w zakresie budowli kolejowych i ich usytuowania”.
- Uchwała Zarządu nr 131/2010 z dnia 09.04.2010 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia zmieniającego zarządzenie wprowadzające „Wytyczne uzyskiwania zgody na odstępstwo od przepisów i instrukcji wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz od przepisów techniczno-budowlanych w zakresie budowli kolejowych i ich usytuowania”.
- Uchwała Zarządu nr 263/2010 z dnia 14.06.2010 r. w sprawie przyjęcia do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Standardów technicznych – szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V < 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) i 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem)”.
- Zarządzenie Zarządu nr 20/2010 z dnia 16.08.2010 r. w sprawie wprowadzenia „Rodzajów i obiegu dokumentacji geodezyjno-kartograficznej wykonywanej na poszczególnych etapach modernizacji linii kolejowych Ig-1”.

Nawierzchnia , podtorze, przejazdy kolejowo-drogowe, obiekty kubaturowe

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 – tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
2. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 881 z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 10.09.1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987).
5. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 1998 r. Nr 126, poz. 839).
6. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 25, poz. 133).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. Nr 172 z 2005 r., poz. 1444 z późn. zm.).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2008 r. Nr 153, poz. 955).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 września 2003 r. w sprawie wykazu typów budowli i urządzeń przeznaczonych do prowadzenia ruchu kolejowego oraz typów pojazdów kolejowych, na które wydane są świadectwa dopuszczenia do eksploatacji (Dz. U. z 2003 r. Nr 175, poz. 1706).
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego

- 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz.401).
10. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650 z późn. zm.).
 11. Norma PN-69/K-02057 - „Koleje normalnotorowe. Skrajnia budowli na PKP”.
 12. Norma PN-91/E-05009 - „Ochrona przeciwporażeniowa”.
 13. Norma PN-EN 13230-1:2006 – „Podkłady i podrozdajdnice betonowe. Część 1: wymagania ogólne”.
 14. Norma PN-EN 13230-4:2003 – „Podkłady i podrozdajdnice betonowe. Część 4: Podrozdajdnice”.
 15. Norma PN-EN 13481-1:2004/A1:2007 – „Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń -- Część 1: Definicje”.
 16. Norma PN-EN 13481-2:2004/A1:2007 – „Wymagania eksploatacyjne systemów przytwierdzeń. Część 2: Systemy przytwierdzeń do podkładów betonowych”.
 17. Norma PN-EN 13232-1:2005 – „Rozjazdy i skrzyżowania - Część 1: Definicje”.
 18. Norma PN-EN 13232-2:2006 - „Rozjazdy i skrzyżowania - Część 2: Wymagania dotyczące projektowania geometrii”.
 19. Norma PN-EN 13231-1:2006 – „Odbiór prac - Część 1: Prace na torach na podsypce – Szlak.”
 20. Norma PN-EN 13231-2:2006 Odbiór prac - Część 2: Prace na torach na podsypce Rozjazdy i skrzyżowania”.
 21. Norma PN-EN 13250: 2002 „Geotekstyli i wyroby pokrewne – Właściwości wymagane przy stosowaniu w budownictwie dróg kolejowych”.

Akty prawne obowiązujące w spółce PKP PLK S.A.:

- Tymczasowe warunki technologiczno - konstrukcyjne wykonania i odbioru robót nawierzchniowo - podtorowych wykonywanych w sposób zmechanizowany - warunki uzupełniające Nr ILK3-5100-A/03.
- Uchwała Zarządu nr 347/2003 z dnia 23.12.2003 r. w sprawie przyjęcia wytycznych dotyczących zasad estetyzacji i kolorystyki budynków i budowli kolejowych służących do prowadzenia ruchu kolejowego i obsługi podróźnych oraz elementów informacji wizualnej.
- Decyzja Członka Zarządu nr 7/2004 z dnia 23.04.2004 r. w sprawie przyjęcia do stosowania „Wytycznych ustalania rozkładowego czasu przejazdu pociągów w spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”.
- Zarządzenie Zarządu nr 17/2004 z dnia 27.12.2004 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej Ir-5 (R-12)”.
- Zarządzenie Zarządu nr 18/2004 z dnia 27.12.2004 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o technice pracy manewrowej Ir-9 (R-34)”.
- Uchwała Zarządu nr 365/2004 z dnia 27.12.2004 r. w sprawie przyjęcia zarządzeń wprowadzających:
 1. „Instrukcję dla personelu obsługi ruchowych posterunków technicznych IR-2 (R-7)”,
 2. „Instrukcję o użytkowaniu urządzeń radiołączności pociągowej IR-5 (R-12)”,

3. „Instrukcję o technice pracy manewrowej Ir-9 (R-34)”.
- Uchwała Zarządu nr 34/2005 z dnia 20.01.2005 r. w sprawie ustalenia „Instrukcji o sporządzaniu regulaminów technicznych Ir-3 (R-9)” i przedłożenia do zatwierdzenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
 - Zarządzenie Zarządu nr 4/2005 z dnia 10.03.2005 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji spawania szyn termitem Id-5 (D-7)”.
 - Zarządzenie Zarządu nr 5/2005 z dnia 10.03.2005 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji diagnostyki nawierzchni kolejowej Id-8”.
 - Zarządzenie Zarządu nr 6/2005 z 10.03.2005 w sprawie wprowadzenia „Instrukcji badań defektoskopowych szyn, spoin i zgrzein w torach kolejowych Id-10 (D-16)”.
 - Zarządzenie Zarządu nr 7/2005 z dnia 10.03.2005 r. w sprawie wprowadzenia „Wytucznych ultradźwiękowych badań złączy szynowych zgrzewanych i spawanych Id-17”.
 - Uchwała Zarządu nr 90/2005 z dnia 10.03.2005 r. w sprawie przyjęcia zarządzeń wprowadzających:
 1. „Instrukcję spawania szyn termitem Id-5 (D-7)”,
 2. „Instrukcję diagnostyki nawierzchni kolejowej Id-8”,
 3. „Instrukcję badań defektoskopowych szyn, spoin i zgrzein w torach kolejowych Id-10 (D-16)”,
 4. „Wytuczne ultradźwiękowych badań złączy szynowych zgrzewanych i spawanych Id-17”.
 - Uchwała Zarządu nr 126/2007 z dnia 19.04.2005 r. w sprawie ustalenia „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1 (R-1)”.
 - Uchwała Zarządu nr 110/2005 z dnia 29.04.2005 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Instrukcję o sporządzaniu regulaminów technicznych Ir-3 (R-9)”.
 - Uchwała Zarządu nr 173/2005 z dnia 18.05.2005 r. w sprawie przyjęcia zarządzeń wprowadzających „Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1 (D-1)” oraz „Instrukcję o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4 (D-6)”.
 - Uchwała Zarządu nr 302/2005 z dnia 05.10.2005 r. w sprawie przyjęcia zarządzeń wprowadzających:
 1. „Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich Id-2 (D-2)”,
 2. „Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego Id-3 (D-4)”,
 3. „Instrukcję o utrzymaniu kolejowych obiektów inżynierskich Id-16 (D-83)”.
 - Zarządzenie Zarządu nr 14/2005 z dnia 18.05.2005r. w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1 (D-1)”.
 - Zarządzenie Zarządu nr 15/2005 z dnia 18.05.2005 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4 (D-6)”.
 - Uchwała Zarządu nr 173/2005 z dnia 18.05.2005 r. w sprawie przyjęcia zarządzeń wprowadzających „Warunki techniczne utrzymania nawierzchni a liniach kolejowych Id-1 (D-1)” oraz „Instrukcję o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4 (D-6)”.
 - Zarządzenie Zarządu nr 26/2005 z dnia 12.07.2005 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o dokonywaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów Id-14 (D-75)”.

- Decyzja Członka Zarządu nr 21/2005 z dnia 12.10.2005 r. w sprawie oceny przydatności szyn staroużytecznych dostarczanych przez wykonawców robót budowlanych w zakresie napraw nawierzchni kolejowej, w systemie zleconym.
- Decyzja Członka Zarządu nr 25/2005 z dnia 03.11.2005 r. w sprawie przyjęcia w Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Zasad gospodarki odzyskanymi szynami”.
- Decyzja Członka Zarządu nr 8/2006 z dnia 24.02.2006 r. zmieniająca Decyzję nr 7 Członka Zarządu PKP PLK S.A. z dnia 23 kwietnia 2004r. w sprawie przyjęcia do stosowania „Wytocznych ustalania rozkładowego czasu przejazdu pociągów w spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”.
- Zarządzenie Zarządu nr 9/2006 z dnia 10.05.2006 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1 (D-1)”.
- Uchwała Zarządu nr 119/2006 z dnia 10.05.2006 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia zmieniającego zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1 (D-1)”.
- Warunki techniczne wykonania i odbioru podsypki tłuczniowej naturalnej i z recyklingu stosowanej w nawierzchni kolejowej” (zatwierdzone pismem nr ILK3b-5100/10/07).
- Decyzja Członka Zarządu nr 2/2007 z dnia 17.01.2007 r. w sprawie ustalenia warunków łączenia szyn długich w torach bezстыkowych.
- Decyzja Członka Zarządu nr 23/2007 z dnia 12.06.2007 r. w sprawie przyjęcia do stosowania „Procedury postępowania w przypadku stwierdzenia przepełnionej linii kolejowej”.
- Zarządzenie Zarządu nr 14/2007 z dnia 20.06.2007 r. w sprawie wprowadzenia „Zasad realizacji przejazdów utrzymaniowo-naprawczych”.
- Uchwała Zarządu nr 271/2007 z dnia 17.07.2007 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Instrukcję o prowadzeniu pociągów Ir-1 (R-1)”.
- Decyzja Członka Zarządu nr 43/2007 z dnia 02.10.2007 r. zmieniająca Decyzję nr 23/2007 z dnia 13 czerwca 2007 r. w sprawie stosowania „Procedury postępowania w przypadku stwierdzenia przepełnionej linii kolejowej”.
- Uchwała Zarządu nr 427/2007 z dnia 07.11.2007 r. w sprawie wprowadzenia zmian w „Instrukcji o prowadzeniu gospodarki materiałowej i magazynowej Im-1”.
- Uchwała Zarządu nr 60/2008 z dnia 06.02.2008 r. w sprawie zmiany „Instrukcji o technice pracy manewrowej Ir-9 (R-34)”.
- Uchwała Zarządu nr 99/2008 z dnia 27.02.2008 r. w sprawie zmiany „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1 (R-1)”.
- Uchwała Zarządu nr 132/2008 z dnia 13.03.2008 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia ustalającego zasady organizacji i prowadzenia szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Uchwała Zarządu nr 157/2008 z dnia 19.03.2008 r. w sprawie wprowadzenia zmiany „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1 (R-1)”.
- Uchwała Zarządu nr 176/2008 z dnia 02.04.2008 r. w sprawie ustalenia tekstu jednolitego „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1 (R-1)” oraz zmiany Uchwały Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Instrukcję o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1 (R-1)”.



- Zarządzenie Zarządu nr 8/2008 z dnia 29.04.2008 r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych.
- Uchwała Zarządu nr 242/2008 z dnia 29.04.2008 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia regulującego wydawanie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych.
- Uchwała Zarządu nr 246/2008 z dnia 06.05.2008 r. w sprawie zmiany „Instrukcji o technice pracy manewrowej Ir-9 (R-34)”.
- Uchwała Zarządu nr 424/2008 z dnia 05.08.2008 r. w sprawie ustalenia „Warunków technicznych utrzymania podtorza kolejowego Id-3” i do zatwierdzenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego.
- Uchwała Zarządu nr 496/2008 z dnia 16.09.2008 r. zmieniająca zarządzenie w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych.
- Uchwała Zarządu nr 669/2008 z dnia 16.12.2008 r. w sprawie wprowadzenia zmian w „Instrukcji o prowadzeniu gospodarki materiałowej i magazynowej Im-1”.
- Decyzja Członka Zarządu nr 4/2009 z dnia 24.02.2009 r. w sprawie ustalenia procedury prowadzenia dokumentacji obrotu szyn nowych przeznaczonych do zgrzewania.
- Uchwała Zarządu nr 54/2009 z dnia 27.02.2009 r. w sprawie zasad gospodarki materiałami z odzysku.
- Decyzja Członka Zarządu nr 6/2009 z dnia 16.03.2009 r. w sprawie ustalenia zasad odbioru szyn w hutach voestalpine GmbH Donawitz (Austria), Trinecke šelezarny a.s. (Republika Czeska) oraz ArcelorMittal (Polska).
- Decyzja Członka Zarządu nr 8/2009 z dnia 21.04.2009 r. w sprawie ustalenia „Zasad przekazywania informacji do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym przed oddaniem toru lub obiektu do eksploatacji po zakończeniu robót”.
- Zarządzenie Zarządu nr 9/2009 z dnia 04.05.2009 r. w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych utrzymania podtorza kolejowego Id-3”.
- Zarządzenie Zarządu nr 8/2009 z dnia 04.05.2009 r. w sprawie przyjęcia do stosowania „Wytycznych informowania pracownika innego pracodawcy o dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywanych prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”.
- Uchwała Zarządu nr 165/2009 z dnia 04.05.2009 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Id-3 Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego”.
- Decyzja Członka Zarządu nr 15/2009 z dnia 18.06.2009 r. w sprawie zmiany decyzji w sprawie ustalenia procedury prowadzenia dokumentacji obrotu szyn nowych przeznaczonych do zgrzewania.
- Zarządzenie Zarządu nr 16/2009 z 29.06.2009 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Instrukcji spawania szyn termitem Id-5 (D-7)”.
- Uchwała Zarządu nr 242/2009 z dni 29.06.2009 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia zmieniającego zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Instrukcji spawania szyn termitem Id-5 (D-7)”.
- Decyzja Członka Zarządu nr 16/2009 z dnia 28.07.2009 r. zmieniająca decyzję w sprawie przyjęcia do stosowania „Wytycznych ustalania rozkładowego czasu przejazdu pociągów w spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”.
- Zarządzenie Zarządu nr 18/2009 z dnia 24.08.2009 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych uzyskiwania zgody na odstępstwo od przepisów i instrukcji wewnętrznych PKP Polskie Linie

- Kolejowe S.A. oraz od przepisów techniczno-budowlanych w zakresie budowy kolejowych i ich usytuowania”.
- Uchwała Zarządu nr 314/2009 z dnia 24.08.2009 r. w sprawie przyjęcia i do zatwierdzenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego zmian do „Instrukcji o technice pracy manewrowej Ir-9 (R-34)”.
 - Uchwała Zarządu nr 316/2009 z dnia 24.08.2009 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Wytyczne uzyskiwania zgody na odstępstwo od przepisów i instrukcji wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz od przepisów techniczno-budowlanych w zakresie budowy kolejowych i ich usytuowania”.
 - Uchwała Zarządu nr 164/2009 z dnia 04.09.2009 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Wytyczne informowania pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezpieczeństwa i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.”.
 - Uchwała Zarządu nr 337/2009 z dnia 07.09.2009 r. w sprawie przyjęcia i przedłożenia do zatwierdzenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego zmian do „Instrukcji o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4 (D-6)”.
 - Uchwała Zarządu nr 360/2009 z dnia 21.09.2009 r. w sprawie przyjęcia i przedłożenia do zatwierdzenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego zmian do „Instrukcji o dokonaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów Id-14 (D-75)”.
 - Zarządzenie Zarządu nr 25/2009 z dnia 19.10.2009 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o technice pracy manewrowej Ir-9 (R-34)”.
 - Uchwała Zarządu nr 429/2009 z dnia 19.10.2009 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia zmieniającego zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o technice pracy manewrowej Ir-9 (R-34)”.
 - Zarządzenie Zarządu nr 26/2009 z dnia 26.10.2009 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Wytycznych uzyskiwania zgody na odstępstwo od przepisów i instrukcji wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz od przepisów techniczno-budowlanych w zakresie budowy kolejowych i ich usytuowania”.
 - Uchwała Zarządu nr 434/2009 z dnia 26.10.2009 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia zmieniającego zarządzenie wprowadzające „Wytyczne uzyskiwania zgody na odstępstwo od przepisów i instrukcji wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz od przepisów techniczno-budowlanych w zakresie budowy kolejowych i ich usytuowania”.
 - Uchwała Zarządu nr 619/2009 z dnia 28.12.2009 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia zmieniającego zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o prowadzeniu gospodarki materiałowej i magazynowej Im-1” oraz przyjęcia jej tekstu jednolitego.
 - Uchwała Zarządu nr 56/2010 z dnia 15.02.2010 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Zasady odbiorów technicznych elementów nawierzchni kolejowej przeznaczonych do zabudowy na liniach zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. od producentów (dostawców): łapek sprężystych, łapek do przytwierdzenia typu K, sprężyn, śrub łukowych i stopowych, pierścieni sprężystych, nakrętek, wkrętów, podkładek, elementów z tworzyw sztucznych, podkładów strunobetonowych i drewnianych”.
 - Zarządzenie Zarządu nr 4/2010 z dnia 22.02.2010 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o dokonywaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów Id-14 (D-75)”.

- Uchwała Zarządu nr 62/2010 z dnia 22.02.2010 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia zmieniającego zarządzenia w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o dokonywaniu pomiarów, badań i oceny stanu torów Id-14 (D-75)”.
- Uchwała Zarządu nr 111/2010 z dnia 22.03.2010 r. w sprawie przyjęcia i przedłożenia do zatwierdzenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego zmian do „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1 (D-1)”.
- Zarządzenie Zarządu nr 10/2005 z dnia 30.03.2010 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o sporządzaniu regulaminów technicznych Ir-3 (R-9)”.
- Zarządzenie Zarządu nr 12/2010 z dnia 09.04.2010 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Wytycznych uzyskiwania zgody na odstępstwo od przepisów i instrukcji wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz od przepisów techniczno-budowlanych w zakresie budowli kolejowych i ich usytuowania”.
- Uchwała Zarządu nr 131/2010 z dnia 09.04.2010 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia zmieniającego zarządzenie wprowadzające „Wytyczne uzyskiwania zgody na odstępstwo od przepisów i instrukcji wewnętrznych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz od przepisów techniczno-budowlanych w zakresie budowli kolejowych i ich usytuowania”.
- Uchwała Zarządu nr 177/2010 z dnia 10.05.2010 r. w sprawie przyjęcia i przedłożenia do zatwierdzenia Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego zmian do „Instrukcji o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1 (R-1)”.
- Uchwała Zarządu nr 260/2010 z dnia 14.06.2010 r. w sprawie ustalenia zasad gospodarki złomem oraz metali kolorowych.
- Uchwała Zarządu 412/2011 z dnia 20.06.2011 w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „zasady gospodarki złomem stalowym i metali kolorowych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Im-2”
- Zarządzenie Zarządu Nr 21/2011 z dnia 20 czerwca 2011 w sprawie wprowadzenia „Zasad gospodarki złomem stalowym i metali kolorowych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A Im-2”
- Uchwała Zarządu nr 263/2010 z dnia 14.06.2010 r. w sprawie przyjęcia do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Standardów technicznych – szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V < 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) i 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem)”.
- Zarządzenie Zarządu nr 21/2010 z dnia 31.08.2010 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych zabezpieczenia miejsca robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością $V_{min} 100$ km/h”.
- Uchwała Zarządu nr 426/2010 z dnia 31.08.2010 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Wytyczne zabezpieczenia miejsca robót wykonywanych na torze zamkniętym podczas prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych po torze czynnym z prędkością $V_{min} 100$ km/h”.
- Uchwała Zarządu nr 427/2010 z dnia 31.08.2010 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia zmieniającego zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1 (D-1)”.
- Zarządzenie Zarządu nr 22/2010 z dnia 31.08.2010 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1 (D-1)”.

- Zarządzenie Zarządu nr 29/2005 z dnia 05.10.2010 r. w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych dla kolejowych obiektów inżynierskich Id-2 (D-2)”.
- Zarządzenie Zarządu nr 26/2010 z dnia 22.11.2010 r. w sprawie wprowadzenia „Zasad organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19”.
- Uchwała Zarządu nr 623/2010 z dnia 22.11.2010 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19”.

Systemy sterowania i kierowania ruchem

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 2010 r. Nr 156 243 poz. 1623 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
2. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 881 z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
4. Rozporządzenie MTiGM z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz.401).
6. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650 z późn. zm.).
7. Norma PN-76/E-05125 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe.
8. Norma PN –IEC 60364 – Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych.
9. Norma BN-88/9315-11- Sterowanie ruchem kolejowym. Symbole graficzne i oznaczenia literowe.
10. PN-EN 50121-1:2008 Zastosowania kolejowe - Kompatybilność elektromagnetyczna - Część 1: Postanowienia ogólne.
11. PN-EN 50121-2:2006 Zastosowania kolejowe - Kompatybilność elektromagnetyczna - Część 2: Oddziaływanie systemu kolejowego na otoczenie (oryg.).
12. PN-EN 50121-4:2008 Zastosowania kolejowe - Kompatybilność elektromagnetyczna - Część 4: Emisja i odporność urządzeń sterowania ruchem kolejowym i urządzeń telekomunikacji.
13. PN-EN 50125-3:2003 Zastosowania kolejowe - Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom - Część 3: Wyposażenie dla sygnalizacji i telekomunikacji (oryg.).
14. PN-EN 50125-3:2003 Zastosowania kolejowe - Warunki środowiskowe stawiane urządzeniom - Część 3: Wyposażenie dla sygnalizacji i telekomunikacji (oryg.).

Akty prawne obowiązujące w spółce PKP PLK S.A.:

- Wytyczne techniczne budowy urządzeń sterowania ruchem kolejowym w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe” WTB-E-10.
- Zarządzenie Zarządu nr 19/2004 z dnia 27.12.2004 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o telefonicznej przewodowej łączności ruchowej Ie-2 (E-3)”.



- Uchwała Zarządu nr 373/2004 z dnia 27.12.2004 r. w sprawie przyjęcia zarządzeń wprowadzających instrukcje:
 1. „Instrukcja o telefonicznej przewodowej łączności ruchowej le-2 (E3)”,
 2. „Instrukcja o zasadach budowy i utrzymania mechanicznych urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-11 (E-20)”,
 3. „Instrukcja o zasadach wykonywania obsługi technicznej urządzeń telekomunikacji kolejowej le-13 (E-25)”,
 4. „Instrukcja o organizacji i użytkowaniu sieci radiotelefonicznych le-14 (E-36)”,
 5. „Wytyczne odbioru technicznego oraz przekazania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-6 (WOT-E-12)”.
- Zarządzenie Zarządu nr 23/2004 z dnia 27.12.2004 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych odbioru technicznego oraz przekazywania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-6 (WOT-E-12)”.
- Zarządzenie Zarządu nr 16/2005 z dnia 20.05.2005 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych techniczno-eksploatacyjnych urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru le-3”.
- Zarządzenie Zarządu nr 17/2005 z dnia 20.05.2005 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym le-5 (E-11)”.
- Zarządzenie Zarządu nr 18/2005 z dnia 20.05.2005 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji diagnostyki technicznej i kontroli okresowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-7 (E-14)”.
- Zarządzenie Zarządu nr 19/2005 z dnia 20.05.2005 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji obsługi mechanicznych scentralizowanych i kluczowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym typu znormalizowanego le-8 (E-16)”.
- Zarządzenie Zarządu nr 20/2005 z dnia 20.05.2005 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji obsługi elektrycznych nastawnic suwakowych jedno- dwu- i czterorzędowych typu VES le-9 (E-17)”.
- Zarządzenie Zarządu nr 21/2005 z dnia 20.05.2005 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji obsługi przekaźnikowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-10 (E-18)”.
- Zarządzenie Zarządu nr 22/2005 z dnia 20.05.2005 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji konserwacji, przeglądów oraz napraw bieżących urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-12 (E-24)”.
- Zarządzenie Zarządu nr 23/2005 z dnia 20.05.2005 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych badania urządzeń sterowania ruchem po wypadku kolejowym le-15”.
- Uchwała Zarządu nr 181/2005 z dnia 20.05.2005 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Wytyczne techniczno-eksploatacyjne urządzeń do wykrywania stanów awaryjnych taboru le-3”.
- Uchwała Zarządu nr 182/2005 z dnia 20.05.2005 r. w sprawie przyjęcia zarządzeń wprowadzających:
 1. „Instrukcję o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym le-5 (E-11)”,

2. „Instrukcję diagnostyki technicznej i kontroli okresowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-7 (E-14)”,
 3. „Instrukcję obsługi mechanicznych scentralizowanych i kluczowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym typu znormalizowanego le-8 (E-16)”,
 4. „Instrukcję obsługi elektrycznych nastawnic suwakowych jedno- dwu- i czterorzędowych typu VES le-9 (E-17)”,
 5. „Instrukcję obsługi przekaźnikowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-10 (E-18)”,
 6. „Instrukcję konserwacji, przeglądów oraz napraw urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-12 (E-24)”,
 7. „Wytyczne badania urządzeń sterowania ruchem po wypadku kolejowym le-15”.
- Uchwała Zarządu nr 280/2006 z dnia 26.02.2006 r. w sprawie ustalenia „Instrukcji sygnalizacji le-1 (E-1)”.
 - Uchwała Zarządu nr 229/2007 z dnia 21.06.2007 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Instrukcję sygnalizacji le-1 (E-1)”.
 - Wymagania techniczne dla wskaźników i tablic sygnałowych - Standard Automatyki i Telekomunikacji nr referencyjny STMWTS1/2-1, ustanowiony zarządzeniem nr IAT2d - 5030-2/2007 z dnia 25 czerwca 2007 r.
 - Uchwała Zarządu nr 460/2007 z dnia 28.11.2007 r. w sprawie przyjęcia zmiany „Instrukcji o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym le-5 (E-11)”,
 - Uchwała Zarządu nr 461/2007 z dnia 28.11.2007 r. w sprawie zmiany „Instrukcji konserwacji, przeglądów oraz napraw urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-12 (E-24)”.
 - Uchwała Zarządu nr 59/2008 z dnia 06.02.2008 r. w sprawie zmiany w „Instrukcji o telefonicznej przewodowej łączności ruchowej le-2 (E-3) oraz „Wytycznych odbioru technicznego oraz przekazywania do eksploatacji urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-6 (WOT-E-12)”.
 - Uchwała Zarządu nr 162/2008 z dnia 27.03.2008 r. w sprawie zmiany „Instrukcji o zasadach eksploatacji i prowadzenia robót w urządzeniach sterowania ruchem kolejowym le-5 (E-11)”.
 - Uchwała Zarządu nr 263/2010 z dnia 14.06.2010 r. w sprawie przyjęcia do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Standardów technicznych – szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V < 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) i 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem)”.
 - Zarządzenie Zarządu nr 15/2010 z dnia 29.06.2010 r. w sprawie wprowadzenia „Wymagań technicznych dla wskaźników i tablic sygnałowych le-102”.
 - Uchwała Zarządu nr 285/2010 z dnia 29.06.2010 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Wymagania techniczne dla wskaźników i tablic sygnałowych le-102”.
 - Uchwała Zarządu nr 586/2010 z dnia 08.11.2010 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia zmieniającego zarządzenie w sprawie wprowadzenia Instrukcji konserwacji, przeglądów oraz napraw bieżących urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-12 (E-24).
 - Zarządzenie Zarządu nr 25/2010 z dnia z dnia 08.11.2010 r. zmieniające zarządzenie w sprawie wprowadzenia Instrukcji konserwacji, przeglądów oraz napraw bieżących urządzeń sterowania ruchem kolejowym le-12 (E-24).

System zasilania elektroenergetycznego

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 2010 r. Nr 243 poz. 1623 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
2. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 881 z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r., Nr 25, poz. 150 - tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
4. Rozporządzenie MTiGM z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r. Nr 151, poz. 987).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401).
6. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650 z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 20 grudnia 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków przyłączenia podmiotów do sieci elektroenergetycznych, ruchu i eksploatacji tych sieci. (Dz. U. z 2005 r. Nr 2, poz. 1).
8. Dyrektywa 73/23/EWG dotycząca urządzeń elektrycznych niskiego napięcia.
9. PN-74/E-90081. Elektroenergetyczne przewody gołe. Przewody miedziane.
10. PN-87/E-90056. Przewody elektroenergetyczne ogólnego przeznaczenia do układania na stałe. Przewody o izolacji i powłoce polwinitowej, okrągłe.
11. PN-90/E-06401. Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe.
12. PN-EN 12464-1:2004. Światło i oświetlenie. Oświetlenie miejsc pracy. Część 1. Miejsca pracy we wnętrzach.
13. PN-EN 12464-2:2004. Światło i oświetlenie. Oświetlenie miejsc pracy. Część 2. Miejsca pracy na zewnątrz.
14. PN-EN 50102:2001. Stopnie ochrony przed zewnętrznymi uderzeniami mechanicznymi zapewnianej przez obudowy urządzeń elektrycznych (Kod IK).
15. PN-EN 50121-1:2008. Zastosowania kolejowe. Kompatybilność elektromagnetyczna. Część 1: Wymagania ogólne.
16. PN-EN 50122-1:2002. Zastosowania kolejowe – Urządzenia stacjonarne. Cz.1. Środki ochrony dotyczące bezpieczeństwa elektrycznego i uziemień.
17. PN-EN 50124-1:2007. Zastosowania kolejowe – Koordynacja izolacji – Część 1: Wymagania podstawowe – Odstępy izolacyjne powietrzne i powierzchniowe dla całego wyposażenia elektrycznego i elektronicznego.
18. PN-EN 50160:2008: Parametry napięcia zasilającego w publicznych sieciach rozdzielnych.
19. PN-EN 50274:2004. Rozdzielnice i sterownice niskonapięciowe. Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym. Ochrona przed niezamierzonym dotykiem bezpośrednim części niebezpiecznych czynnych.
20. PN-EN 60076:2001/2002/2004. Transformatory.
21. PN-EN 60099:1999/2002/2005. Ograniczniki przepięć.

22. PN-EN 60269:2008. Bezpieczniki topikowe niskonapięciowe.
23. PN-EN 60439:2003/2004/2005/2007. Rozdzielnice i sterownice niskonapięciowe.
24. PN-EN 60529:2003. Stopnie ochrony zapewnianej przez obudowy (Kod IP).
25. PN-EN 61000-2-4:2003. Kompatybilność elektromagnetyczna. Środowisko. Poziomy kompatybilności dotyczące zaburzeń przewodzonych małej częstotliwości w sieciach zakładów przemysłowych.
26. PN-IEC 60364:2000. Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych.
27. N SEP-E-003. Elektroenergetyczne linie napowietrzne.
28. Oświetlenie terenów kolejowych. DG PKP. Główny Energetyk PKP, 1996.
29. Przepisy budowy urządzeń elektroenergetycznych. Instytut Energetyki. Wydanie 4, 1997.
30. Przepisy eksploatacji urządzeń elektroenergetycznych. instytut Energetyki, Warszawa 1997.

Akty prawne obowiązujące w spółce PKP PLK S.A.:

- Decyzja Członka Zarządu nr 6/2006 z dnia 09.02.2006 r. w sprawie ustalenia „Wytycznych projektowania i eksploatacji systemu ochrony ziemnozwarciowej i przeciwporażeniowej z uszynieniami grupowymi w układzie otwartym na liniach kolejowych”.
- Zarządzenie Zarządu nr 26/2007 z dnia 07.11.2007 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji eksploatacji i utrzymania urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów let-1”.
- Uchwała Zarządu nr 423/2007 z dnia 07.11.2007 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Instrukcję eksploatacji i utrzymania urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów let-1”.
- Decyzja Członka Zarządu nr 14/2008 z dnia 16.04.2008 r. w sprawie zatwierdzenia opracowania pt.: „Wymagania i program badań dla stacjonarnych przekształtników 3kV DC/0.4kV AC do zasilania nieatrakcyjnych urządzeń elektroenergetycznych”.
- Zarządzenie Zarządu nr 2/2009 z dnia 02.03.2009 r. w sprawie przyjęcia „Dokumentu normatywnego dla elementów i osprzętu sieciowego oraz elektroenergetyki nieatrakcyjnej” do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Uchwała Zarządu nr 62/2009 z dnia 02.03.2009 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Dokument normatywny dla elementów i osprzętu sieciowego oraz elektroenergetyki nieatrakcyjnej” do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Zarządzenie Zarządu nr 11/2009 z dnia 25.05.2009 r. w sprawie wprowadzenia „Warunków technicznych odbioru transformatorów i dławików wyrównawczych typu REJ i ich odpowiedników WTO-REJ/2009”.
- Zarządzenie Zarządu nr 12/2009 z dnia 25.05.2009 r. w sprawie wprowadzenia „Instrukcji eksploatacji urządzeń oświetlenia zewnętrznego terenów kolejowych let 3”.
- Uchwała Zarządu nr 190/2009 z dnia 25.05.2009 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Warunki techniczne odbioru transformatorów i dławików wyrównawczych typu REJ i ich odpowiedników WTO-REJ/2009”.
- Uchwała Zarządu nr 191/2009 z dnia 25.05.2009r., w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Instrukcję eksploatacji urządzeń oświetlenia zewnętrznego terenów kolejowych let-3”.

- Uchwała Zarządu nr 403/2009 z dnia 05.10.2009 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia zmieniającego zarządzenie w sprawie przyjęcia „Dokumentu normatywnego dla elementów i osprzętu sieciowego oraz elektroenergetyki nieatrakcyjnej” do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Uchwała Zarządu nr 462/2009 z dnia 10.11.2009 r. w sprawie przyjęcia zarządzenia wprowadzającego „Wytyczne projektowania urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów”.
- Zarządzenie Zarządu nr 24/2009 z dnia 05.10.2009 r. zmieniające zarządzenie w sprawie przyjęcia „Dokumentu normatywnego dla elementów i osprzętu sieciowego oraz elektroenergetyki nieatrakcyjnej” do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A..
- Zarządzenie Zarządu nr 28/2009 z dnia 10.11.2009 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych projektowania urządzeń elektrycznego ogrzewania rozjazdów”.
- Uchwała Zarządu nr 263/2010 z dnia 14.06.2010 r. w sprawie przyjęcia do stosowania w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „Standardów technicznych – szczegółowych warunków technicznych dla modernizacji lub budowy linii kolejowych do prędkości $V < 200$ km/h (dla taboru konwencjonalnego) i 250 km/h (dla taboru z wychylnym pudłem)”.

Mapa do celów projektowych

Kopie map sytuacyjnych dostępne są w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie – Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości. Wykonawca prac projektowych i robót budowlanych w systemie „projektuj i buduj” ma opracować na własny koszt i własnym staraniem wszystkie niezbędne mapy do celów projektowych w zakresie określonym w Instrukcji Ig – 1 „Rodzaje i obieg dokumentacji geodezyjno-kartograficznej wykonywanej na poszczególnych etapach modernizacji linii kolejowych” przyjętej Zarządzeniem Nr 20/2010 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 16 sierpnia 2010 r. i w Instrukcji o organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej D-19 przyjętej Zarządzeniem nr 114 Zarządu PKP z dnia 23.10.2000 r. Koszty związane z uzyskaniem ww. dokumentacji należy uwzględnić w cenie dokumentacji projektowej.

Lista powyższych aktów prawnych nie jest zbiorem zamkniętym.

1. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia innych niż wymienione, powyżej, jeśli okaże się to konieczne w trakcie realizacji niniejszego zamówienia.
2. Wykonawca zobowiązany jest wykonać dokumentację zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w przypadku ich nowelizacji zobowiązany jest uwzględnić wynikające z nich zmiany.
3. Wykonawca jest odpowiedzialny, za jakość wykonanych robót oraz zgodność ich wykonania z wytycznymi producentów wykorzystanych materiałów oraz poleceniami inspektora/ów nadzoru.
4. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych nienaniesionych na mapy geodezyjne należy je zabezpieczyć i powiadomić właścicieli infrastruktury podziemnej. Kolidujące przebudować, urządzenia podziemne i nadziemne (istniejąca kanalizacja teletechniczna, kable, linie słupowe oraz inne urządzenia telekomunikacyjne) poza obszar kolidujący tak, aby infrastruktura teletechniczna znalazła się poza obszarem zlokalizowanej kolizji. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r.
5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za ewentualne straty wynikłe z tytułu awarii związanych z przebudową

6. Elementy zastosowane w każdym podsystemie oraz podsystemy muszą spełniać wymagania powyższych dokumentów.
7. Wykonawca ma obowiązek stosowania takich materiałów - elementów podsystemów, zaliczanych do składników interoperacyjności, które posiadają już stosowne certyfikaty WE zgodności lub przydatności do stosowania, wydane przez notyfikowaną jednostkę certyfikującą i dla których wydana została deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania. W przypadku konieczności zastosowania składnika interoperacyjności, który nie posiada certyfikatu WE zgodności lub przydatności do stosowania wydanego przez notyfikowaną jednostkę certyfikującą i/lub dla którego nie została wydana deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania, Wykonawca jest zobowiązany zlecić notyfikowanej jednostce certyfikującej ocenę zgodności lub przydatności do stosowania dla tego składnika interoperacyjności. Na podstawie uzyskanego certyfikatu WE zgodności lub przydatności do stosowania dla tego składnika interoperacyjności Wykonawca jest zobowiązany do wystawienia deklaracji WE zgodności lub przydatności do stosowania.
8. Wykonawca jest zobowiązany zlecić notyfikowanej jednostce certyfikującej ocenę zgodności każdego podsystemu na każdym etapie (projektu, budowy i końcowych prób podsystemu) zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 15, poz. 94 z późn. zm.), która wdraża regulacje powyższej Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady oraz powyższych Decyzji Komisji Europejskiej. W wyniku przeprowadzonej przez notyfikowaną jednostkę certyfikującą oceny zgodności i uzyskanych wszystkich niezbędnych pośrednich certyfikatów weryfikacji WE podsystemu oraz certyfikatu weryfikacji WE podsystemu, Wykonawca ma obowiązek wystawienia pośrednich deklaracji weryfikacji WE podsystemu oraz deklaracji weryfikacji WE podsystemu.
9. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dla każdego z podsystemów deklarację weryfikacji WE oraz całość dokumentacji przebiegu oceny zgodności wraz z certyfikatami pośrednimi weryfikacji WE i certyfikatami weryfikacji WE wydanymi przez jednostkę notyfikowaną.
10. Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z realizacją procesu oceny zgodności, w tym koszty wynagrodzenia jednostki notyfikowanej.
11. Zamawiający wymaga, aby dostarczone przez Wykonawcę dokumenty potwierdzające proces weryfikacji zgodności składników interoperacyjności oraz podsystemu z wymaganiami zasadniczymi zostały sporządzone, co najmniej w języku polskim. W przypadku dokumentów sporządzonych w kilku językach dokumentem nadrzędnym jest dokument sporządzony w języku polskim.
12. Dostarczone przez Wykonawcę dokumenty muszą umożliwić uzyskanie zgody na oddanie podsystemu do eksploatacji, wydanej przez właściwy organ administracji państwowej.

III.I. UWARUNKOWANIA DODATKOWE:

1. Wykonawca w terminie dwóch dni przed podpisaniem umowy przedstawi Zamawiającemu do akceptacji, harmonogram wykonania robót. W ramach harmonogramu Wykonawca przedstawi koncepcję fazowania robót uwzględniającego konieczność zamknięcia torów stacyjnych lub szlakowych dla prowadzenia ruchu pociągów i ruchu drogowego.
2. Opracowanie projektów organizacji ruchu drogowego na czas ewentualnych zamknięć przejazdów wraz z uzyskaniem uzgodnień i pozwoleń zatwierdzonego przez Zarządcę drogi i Policję
3. Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu zatwierdzonego przez Zarządcę drogi i Policję (5 egzemplarzy),
4. Dopuszcza się możliwości prac w systemie całodobowym.

IV. WYMAGANIA OGÓLNE

1. Organizacja robót budowlanych (Robót)

a. Istotne wymagania dotyczące organizacji Robót

Zamawiający sporządził projekt regulaminu prowadzenia ruchu pociągów, w którym określone są ilości i terminy zamknięć toru. Projekt regulaminu stanowi załącznik nr 7 do PFU.

Wykonawca uzyska Decyzję o Pozwoleniu na Budowę (lub odpowiednio zgłosi roboty budowlane, nie wymagające Pozwolenia na Budowę do właściwego organu administracji architektoniczno - budowlanej) wydaną przez właściwy organ administracji architektoniczno- budowlanej i inne wymagane dla realizacji przedmiotu niniejszego zamówienia, zgodnie z przepisami obowiązującego prawa, decyzje, warunki, pozwolenia, uzgodnienia, zgody, a także oceny i badania laboratoryjne, niezbędne dla wykonania prac i Robót w zakresie ochrony środowiska. Ich oryginały (uzyskane w imieniu Zamawiającego) lub odpowiednie kopie przekaze Zamawiającemu. Zamawiający dokonał zgłoszenia wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę według zakresu ujętego w załączniku nr 8 oraz w zakresie przejazdu kolejowego w km 22,741. Wojewoda Mazowiecki nie wniósł sprzeciwu od zgłoszenia. Wykonawca będzie stale monitorował proces wydawania ww. Decyzji, warunków itd. oraz reagował sprawnie i szybko na zapytania, uwagi jednostek i organów wydających powyższe dokumenty. Zamawiający przekaze Wykonawcy Teren Budowy. Wstęp na teren kolejowy zarządzany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., poza miejscami wyznaczonymi dla dostępu publicznego, dozwolony jest na podstawie upoważnienia wydanego przez Komendę Straży Ochrony Kolei i jej jednostki organizacyjne. W związku z tym wnioski o wydanie takich upoważnień do przebywania na obszarze PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Oddział w Warszawie Wykonawca winien kierować do Komendy Straży Ochrony Kolei Oddział w Warszawie. Powyższe upoważnienia wydawane są odpłatnie. Wykonawca jest odpowiedzialny za inwentaryzację istniejącej infrastruktury technicznej, ocenę warunków geologicznych (w tym hydrogeologicznych) i hydrologicznych na Terenie Budowy zlokalizowanym na gruntach nie będących własnością PKP PLK S.A. Wykonawca przeprowadzi również niezbędne badania gruntów. Koszty tych czynności ujęte będą w cenie za przedmiot zamówienia. Wykonawca może wykorzystać dla realizacji prac projektowych i Robót dane oraz materiały udostępnione przez Zamawiającego i będące w Jego posiadaniu, jednakże interpretacja tych informacji należy do Wykonawcy i wykorzystując je Wykonawca robi to na własne ryzyko oraz odpowiedzialność. Całość prac projektowych i Robót wraz ze wszystkimi pracami, czynnościami, Tymczasowymi Robotami i instalacjami, które mogą być konieczne dla ich wykonania, wszelkim ryzykiem, odpowiedzialnością i zobowiązaniami, należy prowadzić przy zastosowaniu wszystkich przepisów statutowych i praw w zakresie dopuszczonym przez aktualne prawodawstwo polskie, a także obowiązujących w Unii Europejskiej. Wykonawca uzgodni z Zamawiającym godziny pracy, w których będą prowadzone Roboty. **Zgodnie z załącznikiem nr 7 do PFU istnieje możliwość zamknięć całodobowych linii 29 przez prowadzenie pociągów po linii objazdowej 34. Wprowadzone z tego tytułu zmiany w rozkładzie jazdy pociągów będą skutkowały wydłużeniem czasu jazdy pociągów i koniecznością zmiany traktacji. Wykonawca zobowiązany będzie do pokrycia kosztów jakimi z tego tytułu przewoźnicy obciążą Spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Za odwołane pociągi pasażerskie zostanie uruchomiona zastępcza komunikacja autobusowa.**



Z tego tytułu wykonawca zobowiązany będzie do pokrycia dodatkowych kosztów jakimi przewoźnicy obciążą Spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Informacyjnie można określić koszty wynikające z komunikacji zastępczej według przedstawionych założeń przy ilości 25 pociągów osobowych w rozkładzie jazdy 2010/2011.

LINIA NR 29 ODCINEK TŁUSZCZ – WYSZKÓW – OSTROŁĘKA

1. Odległość linią kolejową:

Tłuszcz – Wyszaków $0,111 - 20,568 = 20,457$ km

Wyszaków – Ostrołęka $20,568 - 74,236 = 53,668$ km

2. Odległość drogowa

Tłuszcz – Wyszaków 30 km

Wyszaków – Ostrołęka 80 km

3. Ilość pociągów pasażerskich zgodnie z rozkładem jazdy pociągów 2010/2011:

Tłuszcz – Wyszaków (25 pociągów)

Wyszaków – Ostrołęka (19 pociągów)

4. Cennik:

autobus – 4,50 zł za 1 km

pociąg – 4,63 zł/pockm (cennik stawek 2011/2012)

5. Koszt 1 pociągu kolejną:

Tłuszcz – Wyszaków $4,63 \text{ zł} \times 20,457 \text{ km} = 94,72 \text{ zł}$

Wyszaków – Ostrołęka $4,63 \times 53,668 \text{ km} = 248,48 \text{ zł}$

6. Koszt 1 autobusu:

Tłuszcz – Wyszaków $4,50 \text{ zł} \times 30 \text{ km} = 135 \text{ zł}$

Wyszaków – Ostrołęka $4,50 \text{ zł} \times 80 \text{ km} = 360 \text{ zł}$

7. Różnica autobus – pociąg:

Tłuszcz – Wyszaków $135 \text{ zł} - 94,72 \text{ zł} = 40,28 \text{ zł}$

Wyszaków – Ostrołęka $360 \text{ zł} - 248,48 \text{ zł} = 111,52 \text{ zł}$

8. Dobowy koszt przejazdu pociągów pasażerskich:

Tłuszcz – Wyszaków $94,72 \text{ zł} \times 25 = 2368,00 \text{ zł}$

Wyszaków – Ostrołęka $248,48 \text{ zł} \times 19 = 4721,12 \text{ zł}$

9. Dobowy koszt przejazdu komunikacją zastępczą:

Tłuszcz – Wyszaków $135 \text{ zł} \times 25 = 3375,00 \text{ zł}$

Wyszaków – Ostrołęka $360 \text{ zł} \times 19 = 6840,00 \text{ zł}$

10. Różnica autobus – pociąg na dobę:

Tłuszcz – Wyszaków $3375,00 \text{ zł} - 2368,00 \text{ zł} = 1007,00 \text{ zł} + (6 \times 135,00) = 1817,00 \text{ zł}$

Wyszaków – Ostrołęka $6840,00 \text{ zł} - 4721,12 \text{ zł} = 2118,88 \text{ zł} + (6 \times 360,00) = 2160,00 \text{ zł}$

Na pociągi dowożące podróżnych (do i z pracy) ze stacji Tłuszcz i stacji Ostrołęka należy uruchomić 2 autobusy.

Pracownicy Wykonawcy realizujący Roboty w czynnych urządzeniach srk muszą posiadać, wymagane przepisami PKP PLK S.A., uprawnienia do wykonywania tych czynności. Wykonawca wystąpi do właściwych instytucji z odpowiednimi wnioskami celem uzyskania zgody, decyzji, pozwoleń i uzgodnień dotyczących warunków technicznych i realizacyjnych związanych z wykonaniem Robót (robót budowlanych), usuwaniem przeszkód i kolizji, w tym również związanych z dokonaniem niezbędnych rozbiórek. Obowiązki te dotyczą w szczególności sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, dróg wodnych i kołowych oraz systemów odwodnieniowych oraz wszelkich innych kolizji z sieciami i urządzeniami infrastruktury technicznej i komunikacyjnej, które należy uzgodnić z ich zarządcami.

Obowiązki Wykonawcy określają:

- Umowa,
- Prawo Budowlane,
- Warunki techniczne przyłączenia do sieci (wydane przez gestorów sieci) i zawarte na ich podstawie Umowy przyłączeniowe,
- inne warunki, pozwolenia, zezwolenia, uzgodnienia - wydane przez właściwe organy i instytucje dla realizowanych prac i Robót.
- Decyzja o Pozwoleniu na Budowę (lub odpowiednio zgłoszenie robót budowlanych, nie wymagających Pozwolenia na budowę, do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej i odpowiedź organu na to zgłoszenie, w przypadku jej udzielenia),
- inne uzyskane Decyzje (w tym decyzje środowiskowe)
- przyjęta i zatwierdzona dokumentacja projektowa,
- przepisy i instrukcje obowiązujące w Spółce PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

b. Obsługa geodezyjna

Wykonawca zapewni obsługę geodezyjną przez uprawnionego geodetę na etapach: projektowania, założenia bazy pomiarowej, realizacji robót budowlanych i sporządzenia dokumentów powykonawczych (w tym inwentaryzacji powykonawczej obejmującej położenie obiektów na gruncie). Obowiązkiem geodety jest zgłoszenie pracy geodezyjnej, przed przystąpieniem do jej wykonania, w Wydziale Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości - znajdującym się w PKP S.A. Oddziale Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie W świetle Decyzji Nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dziennik Urzędowy Ministra Infrastruktury z 2009 r. Nr 14, poz. 51 z późniejszymi zmianami). Geodeta musi posiadać zgodę na wykonywanie pracy na terenach zamkniętych (Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne - tekst jednolity, Dz. U. z 2005 r. Nr 240, poz. 2027 z późniejszymi zmianami).

W związku z powyższym geodeta, wraz ze zgłoszeniem Robót, winien złożyć, w ww. Wydziale Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości, wniosek o uzyskanie zgody na pracę prowadzoną na terenach zamkniętych.

c. Oznakowanie Robót

Powinnością Wykonawcy jest oznakowanie terenu Robót oraz umieszczenie ogłoszenia, zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, zgodnie z wymogami określonymi w Prawie Budowlanym.

2. Zabezpieczenie interesów osób trzecich

Roboty należy realizować w sposób zapewniający poszanowanie interesów osób trzecich. Projektowana inwestycja nie może pogorszyć warunków użytkowania sąsiednich nieruchomości. Projektowana inwestycja winna spełniać wymogi określone w art. 5 Ustawy Prawo Budowlane oraz § 11 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2002 r. Nr 75, poz. 690 z późniejszymi zmianami) a także ustalone w Ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami) i Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430) oraz innych przepisach szczegółowych. Wszystkie powinności, które mogą zaistnieć w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej i realizacją Robót wypełnia Wykonawca. Zamawiający zakłada, że zakres Robót będzie mieścić się na terenie działek będących we władaniu PKP S.A. Wykonawca w ramach uzyskanej zgody właściciela sąsiedniej nieruchomości na wejście, uzgodni z nim przewidywany sposób, zakres i terminy korzystania z tych obiektów. W przypadku gdy w wyniku korzystania z sąsiedniej nieruchomości powstaną szkody, ich naprawienie będzie dokonane staraniem i na koszt Wykonawcy. W przypadku nie uzgodnienia warunków korzystania z sąsiedniej nieruchomości na czas realizacji Robót Wykonawca podejmie czynności zgodnie z art. 47 Ustawy Prawo Budowlane. Czynności powyższe nie mogą spowodować przekroczenia terminów umownych wykonania Robót. Działalność związaną z realizacją przedmiotu zamówienia należy prowadzić w sposób nieuciążliwy dla otoczenia.

Przedmiotowa inwestycja musi spełniać warunki ochrony przed:

- pozbawieniem dostępu do drogi publicznej,
- pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.

W związku z remontem podjazdów do przejazdów kolejowych oraz remontem przejazdów Wykonawca będzie współpracował z lokalnymi władzami oraz właściwymi organami, jednostkami i instytucjami zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie.

3. Ochrona środowiska

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować w czasie prowadzenia prac projektowych i Robót wszelkie przepisy prawa polskiego i Unii Europejskiej dotyczące ochrony środowiska naturalnego oraz wymogi w tym zakresie, jakie funkcjonują na terenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Wykonawca dopilnuje by odpady i zanieczyszczenia, spowodowane Robotami, a w szczególności ścieki, pyły, hałas, wibracje, były możliwie najmniejsze, a w każdym razie, aby nie przekraczały dopuszczalnych prawem norm oraz by nie stanowiły zagrożenia dla środowiska naturalnego, w szczególności nie wpływały negatywnie na chronione gatunki zwierząt i ptaków. Poziom hałasu w trakcie Robót Wykonawca będzie obniżał poprzez właściwy dobór i konserwację Sprzętu i Urządzeń. Prace i Roboty w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, w tym zwłaszcza zabudowy mieszkaniowej winny być prowadzone w porze dziennej

Materiały i wyroby uzyskane po rozbiórce istniejących instalacji zakwalifikowane jako staroużyteczne i złom pozostaną własnością Zamawiającego i Wykonawca winien podjąć wszelkie niezbędne środki w celu ich zabezpieczenia.

Obowiązki Wykonawcy obejmują wywóz odzyskanych materiałów, rozładunek, demontaż, posegregowanie i umieszczenie w miejscach wskazanych przez Zamawiającego.

Wszystkie odzyskane materiały budowlane oraz złom stalowy i metali kolorowych powinny zostać przewiezione do magazynów Zamawiającego w ISE Małkinia. Podkłady kolejowe, szyny oraz inne materiały nawierzchniowe będą składowane na obszarach magazynowania wskazanych przez Zamawiającego. Wszelkie propozycje dotyczące zmiany miejsca składowania odzyskanych materiałów muszą zostać zatwierdzone z wyprzedzeniem przez Zamawiającego.

Wszystkie koszty poniesione z tytułu składowania odzyskanych materiałów przekazywanych dla IZ Siedlce będą ponoszone przez Zamawiającego. Wykonawca na bieżąco będzie demontował przęsła torowe i rozjazdowe, tak aby umożliwić IZ Siedlce sukcesywną sprzedaż złomu i innych odzyskanych materiałów. Demontaż i zwrot materiałów dla IZ Siedlce powinien się odbyć w terminie do 30 dni od ich wybudowania przez Wykonawcę.

Odzyskane szyny zostaną zaklasyfikowane jako nadające się do ponownego użytku, wymagające odtworzenia profilu i na złom.

Wykonawca po oczyszczeniu i uzyskaniu pozytywnych wyników badań przez akredytowane laboratorium zagospodaruje wysiewkę we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wszystkie materiały uznane przez IZ Siedlce za odpad takie jak niesort z przesiania masy podsypkowej, gruz z podkładów strunobetonowych, słupów betonowych, obiektów inżynierskich, eternitu, elementów budowlanych, podkładów drewnianych są utylizowane przez Wykonawcę. Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi pełne koszty za utylizację zanieczyszczonego materiału oraz składowanie i sortowanie odpadów.

Odpady w możliwie najkrótszym terminie winny być przez Wykonawcę usunięte z miejsca gromadzenia i poddane procesom odzysku lub unieszkodliwienia. Wykonawca będzie przekazywał odpady podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odzysk lub unieszkodliwienie. Wykonawca realizuje wszystkie niezbędne czynności i ponosi koszty związane z odzyskiem i ich unieszkodliwieniem.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za właściwe postępowanie z odpadami wytworzonymi w wyniku prowadzonych Robót.

4. Warunki bezpieczeństwa pracy

Wszelkie operacje technologiczne należy wykonywać z zachowaniem:

- bezpieczeństwa uczestników procesu budowlanego i ich mienia,
- bezpieczeństwa eksploatacji linii kolejowych,
- bezpieczeństwa osób postronnych w strefie wykonywania Robót,
- zabezpieczenia mienia znajdującego się w pobliżu miejsca Robót przed zniszczeniem lub uszkodzeniem w wyniku prowadzonych Robót.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca winien dołożyć wszelkich starań, aby tak zorganizować Roboty, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających wymagań sanitarnych. Wykonawca będzie odpowiedzialny za osoby przebywające na Terenie Budowy. Wykonawca zapewni odbycie przez pracowników, odpowiedniego do rodzaju wykonywanej pracy, szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego tematyką bezpieczeństwo pracy w obrębie torów. Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych (Robót) jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie

wykonywanych przez nich Robót. Wszystkie osoby przebywające na Terenie Budowy zobligowane są do stosowania niezbędnych środków ochrony indywidualnej. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy sprawuje kierownik budowy (odpowiednio kierownik robót).

5. Zaplecze dla Wykonawcy

Zamawiający przekazuje teren będący w jego dyspozycji na cele urządzenia zaplecza Wykonawcy. Organizacja zaplecza odbywa się staraniem i na koszt Wykonawcy, zgodnie z Jego potrzebami. Miejsce posadowienia obiektów tymczasowych musi być uzgodnione z Zakładem Linii Kolejowych w Siedlcach. Przewiduje się ze miejscem organizacji zaplecza wykonawcy będzie teren w stacji Ostrołęka oraz Stacji Wyszaków. Na wniosek Wykonawcy możliwa jest też lokalizacja w stacji Pasieki. Udostępnieniu na wskazanych stacjach podlegać będą również tory stacyjne do postoju maszyn torowych. W terminie kontraktu udostępnienie miejsca pod zaplecza odbywa się nieodpłatnie. Wykonawca zobowiązany jest do ponoszenia opłat za korzystanie z mediów (zasilanie energetyczne, zaopatrzenie w wodę, kanalizację, itd.), Przyjmuje się, że całość kosztów zaplecza, jego budowy, eksploatacji i rozbiórki, mieści się w kosztach ogólnych, a tym samym ujęte jest w cenie Robót.

6. Wykonanie robót

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jakość wykonania wszystkich elementów i rodzajów robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia. Następstwa jakiegokolwiek błędu, spowodowanego przez Wykonawcę, w wytyczeniu i wykonaniu Robót zostaną poprawione przez Wykonawcę na własny koszt. Wykonanie każdego rodzaju Robót powinno być odnotowane w dokumentach budowy w postaci wpisu do Dziennika Budowy, sporządzenia dokumentów badań i pomiarów, inwentaryzacji bieżącej Robót i Urządzeń w postaci szkiców geodezyjnych oraz odpowiednio protokołów odbiorów. Obowiązkiem Wykonawcy będzie powiadamianie Centrum Diagnostyki i Geodezji - Wydział Spawalnictwa, Odbiorów i Badań Nawierzchni Kolejowej (ul. Tunelowa 2, 01-221 Warszawa) w terminie najpóźniej na 5 dni przed rozpoczęciem Robót o wszystkich planowanych Robotach spawalniczych wykonywanych w nawierzchni kolejowej. Kopię powiadomienia Wykonawca winien przekazać Zamawiającemu.

Wykonawca zapozna się przed rozpoczęciem Robót z położeniem wszystkich istniejących urządzeń i instalacji takich jak drenaż, linie i słupy telefoniczne oraz elektryczne, ujęcia wodne, gazociągi, a także obiekty budownictwa lądowego

Podczas wykonywania Robót, szczególnie ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych wszelkie Roboty należy prowadzić ręcznie. Jakiegokolwiek mechaniczne działania w pobliżu znaków geodezyjnych powodują niebezpieczeństwo ich naruszenia. Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność finansową za wszelkie uszkodzenia istniejącej infrastruktury podziemnej, dróg, rowów irygacyjnych, rurociągów, kabli, linii, znaków geodezyjnych oraz wszelkich innych urządzeń i instalacji spowodowanych w trakcie realizacji Robót przez Niego lub Jego Podwykonawcę. Wykonawca będzie zobowiązany do bezzwłocznej naprawy uszkodzeń na swój własny koszt

Obowiązkiem Wykonawcy jest wystąpienie o udzielenie zamknięć torów z wyprzedzeniem czasowym uwzględniającym obowiązujące w PKP PLK S.A. wytyczne dotyczące zasad organizacji i udzielania zamknięć torowych.

Teren budowy zostanie przekazany protokółarnie. Załącznikiem do protokołu będą protokoły przewidywanych odzysków.

7. Dokumenty budowy

W okresie realizacji Umowy Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia, przechowywania i zabezpieczania następujących dokumentów budowy:

- Dziennika Budowy,
- Książka Obmiaru
- Harmonogramu Robót,
- protokołu przekazania Terenu Budowy,
- planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ),
- ewentualnych umów z osobami trzecimi,
- dokumentów badań i oznaczeń laboratoryjnych,
- świadectw jakościowych wbudowanych elementów,
- aprobat technicznych, deklaracji zgodności oraz certyfikatów i świadectw dopuszczenia,
- dokumentów pomiarów cech geometrycznych,
- protokołów przewidywanych odzysków,
- protokołów odbioru Robót
- korespondencji dotyczącej Robót.

Pomiary i wyniki badań muszą być prowadzone na odpowiednich formularzach i podpisane przez Wykonawcę i Zamawiającego Dokumenty budowy będą przechowywane na Terenie Budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie dokumentu budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem. Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

8. Odbiory robót

Odbiór Robót jest to ocena prac i Robót wykonanych przez Wykonawcę. Celem odbioru jest sprawdzenie czy wykonane prace i Roboty spełniają wymagania techniczne i inne określone w dokumentach będących podstawą ich wykonania, w tym w szczególności zawarte w:

- przepisach Prawa Budowlanego,
- przepisach dotyczących ochrony środowiska,
- dokumentacji projektowej,
- standardach technicznych, mających zastosowanie w istniejących normach,
- przepisach i instrukcjach służbowych,
- Warunkach Umowy,
- dokumentach odnoszących się do dopuszczenia do stosowania nowych systemów, wyrobów budowlanych (Materiałów, Urządzeń) lub technologii,
- zaleceniach z przeprowadzonych kontroli,
- ustaleniach i zaleceniach wynikających z zapisów w Dziennikach Budowy

Podczas odbioru określany będzie zakres i kompletność wykonanych Robót, ich jakość i parametry techniczne oraz terminowość wykonania, a także możliwość oddania do eksploatacji zrealizowanych Robót, w tym wybudowanych i zainstalowanych systemów, układów i Urządzeń. Ocenie podlegać będzie również stan Terenu Budowy po wykonaniu Robót oraz sposób



postępowania w przypadku stwierdzenia wad. Odbiory pogwarancyjne przeprowadzane będą przed zakończeniem Okresów Zgłaszania Wad określonych w Umowie.

8.1. Rodzaje odbiorów

1. Strony ustalają, że w toku wykonywania przedmiotu umowy stosowane będą następujące rodzaje odbiorów:
 - 1) **Odbiory robót zanikających lub ulegających zakryciu.** Polegają one na końcowej ocenie ilości i jakości robót, które w dalszym procesie realizacji ulegają zakryciu lub zanikają. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Wykonawca zobowiązany jest do informowania z odpowiednim wyprzedzeniem Zamawiającego o przewidywanym terminie realizacji robót zanikających lub ulegających zakryciu w celu sprawdzenia ilości i jakości ich wykonania.
 - 2) **Odbiory częściowe.** Polegają one na ocenie ilości i jakości robót wykonanych w danym miesiącu. Będą dokonywane, po uprzednim zgłoszeniu przez Wykonawcę Zamawiającemu, w terminie do końca danego miesiąca.
 - 3) **Odbiory techniczne.** Polegają na ocenie zakresu i jakości wykonanych robót związanych z budową instalacji i/lub urządzeń branży sterowanie ruchem kolejowym, energetyki, teletechniki, stanowiących zamkniętą całość, którą można przekazać do eksploatacji.
 - 4) **Odbiory eksploatacyjne.** Są dokonywane przed oddaniem elementów infrastruktury kolejowej do eksploatacji. Podstawą do przystąpienia do odbioru eksploatacyjnego jest uzyskanie pozytywnych wyników odbioru technicznego. Polegają na ocenie zgodności wykonanych robót z projektami i przepisami. Będą dokonywane bezpośrednio przed każdorazowym oddaniem toru do ruchu pociągów.
 - 5) **Odbiór końcowy.** Polega on na ocenie ilości i jakości całości wykonanych robót. Odbiór końcowy przedmiotu umowy nastąpi w ciągu **14 dni** od dnia potwierdzenia przez inspektora/ów nadzoru inwestorskiego zakończenia robót i po sprawdzeniu kompletności i prawidłowości przekazanych prac i robót.
 - 6) **Odbiór pogwarancyjny** przeprowadza się po zakończeniu okresów rękojmi i gwarancji określonych w Umowie.
 - 7) **Odbiory potwierdzające usunięcie wad.** Polegają one na ocenie i potwierdzeniu usunięcia wad stwierdzonych na poszczególnych odbiorach lub w okresie gwarancji i rękojmi określonym w Umowie.
2. Po zakończeniu robót przewidzianych w Umowie Wykonawca zgłasza zakończenie robót w Dzienniku Budowy i przesyła zgłoszenie Zamawiającemu.
3. Przy zgłoszeniu zakończenia robót Wykonawca przekazuje inspektorowi nadzoru inwestorskiego kompletny operat kolaudacyjny.
4. Po stwierdzeniu zakończenia robót i sprawdzeniu kompletności i prawidłowości operatu kolaudacyjnego Inspektor nadzoru inwestorskiego, informuje o tym Zamawiającego, po czym Zamawiający zwołuje komisję odbioru robót.
5. Komisja odbioru końcowego powołana zostanie po ostatecznym rozliczeniu odzyskanych materiałów pomiędzy Wykonawcą, a Zakładem Linii Kolejowych w Siedlcach.
6. W przypadku stwierdzenia wad lub usterek w trakcie odbioru końcowego, Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
 - 1) jeżeli wady lub usterek nadają się do usunięcia, może dokonać odbioru i określić bieg rozpoczęcia terminu gwarancyjnego od dnia usunięcia wad lub usterek lub odmówić odbioru do czasu usunięcia wad lub usterek w terminie wyznaczonym przez

Zamawiającego, nie dłuższym niż 14 dni. W przypadku konieczności usunięcia wad i usterek w odpowiednich warunkach atmosferycznych, termin usunięcia wad i usterek może być wydłużony o czas niezbędny do wystąpienia takich warunków.

- 2) jeżeli wady lub usterki nie nadają się do usunięcia:
- natomiast możliwe jest użytkowanie przedmiotu odbioru zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający może obniżyć odpowiednio wynagrodzenie Wykonawcy,
 - uniemożliwiają użytkowanie obiektu zgodnie z przeznaczeniem, Zamawiający może odstąpić od Umowy lub żądać od Wykonawcy ponownego wykonania robót i zgłoszenia do odbioru Przedmiotu Umowy.

7. Strony postanawiają, że z czynności odbiorów będą sporządzane protokoły, zawierające wszelkie ustalenia dokonane w toku odbiorów.

8.2. Dokumenty do odbioru Robót

Wykonawca przygotowuje do odbioru końcowego następujące dokumenty:

- a. dokumentację projektową;
- b. Dzienniki Budowy;
- c. Protokoły Robót, które uległy zakryciu;
- d. operat kołaudacyjny, w tym:
 - receptury i ustalenia technologiczne,
 - rejestry pomiarów, itp.,
 - świadectwa jakościowe wbudowanych elementów konstrukcyjnych,
 - aprobaty techniczne, deklaracje zgodności oraz certyfikaty i świadectwa dopuszczenia do obrotu i stosowania w budownictwie wyrobów budowlanych oraz Urządzeń technicznych,
 - wyniki badań i pomiarów,
 - dokumenty powykonawcze
 - dokumentację techniczno - ruchową Urządzeń (DTR),
 - dokumenty potwierdzające dokonanie odbiorów poszczególnych etapów
 - imienny wykaz osób przeszkolonych, potwierdzony przez Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach

W przypadku realizacji Robót na podstawie Pozwolenia na Budowę Wykonawca prześle oryginał Dziennika Budowy oraz 1 komplet pozostałych dokumentów zgodnie z art. 57 ust. 1 i 2 (ze spełnieniem wymogu wynikającego z art. 57 ust. 4) Ustawy Prawo Budowlane celem zgłoszenia zakończenia Robót zgodnie z Pozwoleniem na Budowę. Komplet dokumentów zostanie dostarczony bezpośrednio do Zamawiającego i zostanie przyjęty za potwierdzeniem na piśmie.

Wykaz dokumentów wymaganych przy odbiorze końcowym

Ogólne dla wszystkich branż

- 1) Dziennik budowy,
- 2) Oświadczenie kierownika budowy:
 - a) o zgodności wykonania obiektu budowlanego z projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę oraz przepisami,
 - b) o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy, a także - w razie korzystania - ulicy, sąsiedniej nieruchomości, budynku lub lokalu,
- 3) Oświadczenie o właściwym zagospodarowaniu terenów przyległych.
- 4) Protokoły - badań, sprawdzeń.
- 5) Dokumentacja projektowa powykonawcza i inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza dla każdego pozwolenia lub zgłoszenia na budowę.

Tory, podtorze

1. Protokoły robót zakrytych - zanikających
2. Dokumenty dotyczące odbioru torów:
 - a) wyniki pomiarów grubości tłucznia pod podkładem
 - b) wyniki pomiarów rozstawu podkładów,
 - c) wyniki pomiarów szerokości torów, przechyłki, nierówności poziomych i pionowych, wielkości gradientu, wichrowatości,
 - d) wyniki pomiarów położenia toru w planie i profilu, osi torów według protokołów zdawczo- odbiorczych znaków regulacji osi torów,
 - e) wyniki pomiaru temperatury ostatecznego przytwierdzenia szyn do podkładów,
 - f) metryki toru bezстыkowego,
 - g) wykaz punktów stałych (co około 200m),
 - h) wyniki pomiarów przemieszczeń szyn na punktach stałych (pomiar 1- po całkowitym zakończeniu wszystkich robót torowych),
 - i) protokoły odbioru geometrii spoin termitowych i zgrzein,
 - j) protokoły badań defektoskopowych spoin termitowych i zgrzein
 - k) wyniki pomiarów profilu pryzmy tłucznia,
 - l) wyniki pomiarów ław torowiska,
 - m) wyniki pomiarów szerokości międzytorza,
 - n) wyniki pomiarów skrajni budowli,
3. Dokumenty dotyczące obioru odwodnienia:
 - a) pomiary pochylenia skarp,
 - b) wyniki pomiarów położenia rowów odwadniających w planie i profilu, oraz pomiar przekroju rowu,



Drogi i przejazdy kolejowe w poziomie szyn

1. Warunki ogólne - jak dla wszystkich branżowych.
2. Protokoły odbioru robót
3. Projekty stałej i czasowej organizacji ruchu drogowego dla przejazdów

Obiekty inżynieryjne

1. Dokumenty podlegające przekazaniu:
 - a) Odbiór wykopu fundamentowego wraz z operatami geodezyjnymi i wynikami badań geotechnicznych,
 - b) Odbioru fundamentu a w tym pomiar geodezyjny z ew. odbiorem zbrojenia,
 - c) Odbiór korpusu obiektu w tym pomiar geodezyjny z ew. odbiorem zbrojenia,
 - d) Odbiór izolacji obiektu,
 - e) Potwierdzenie kierownika robót o użyciu materiałów jak w certyfikacie do budowy konkretnego obiektu, certyfikat, świadectwa jakości itd. użytych materiałów i wyrobów.
2. Protokół odbioru obiektu do eksploatacji w tym:
 - a) Pomiar rzędnych dna przepustu, oraz wysokości naziomu nad przepustem,
 - b) Stan skrzydełek wlotu i wylotu
 - c) Stan zabezpieczenia skarp,
 - d) Stan rowów przy wlocie i wylocie wraz z operatem geodezyjnym w zakresie objętym projektem,
 - e) Stan uporządkowania terenu w obrębie robót.
3. Dokumenty ustalające i uzasadniające zmiany w dokumentacji technicznej. Powyższe winno spełniać warunki odbioru końcowego według ustawy „Prawo budowlane” i „Warunkami technicznymi odbioru obiektów i urządzeń po modernizacji”.

Urządzenia automatyki kolejowej

1. Protokoły robót zakrytych (zanikających) głównie kablowych w tym konieczne operaty geodezyjne tras kabli.
2. Protokół skrajni zabudowanych urządzeń,
3. Protokół sprawdzenia zgodności połączeń elektrycznych z projektem budowlanym (tzw. przedzwonienie obwodów) wszystkich nowo zabudowanych urządzeń srk, zasilających i teletechnicznych,
4. Protokół sprawdzenia przez wykonawcę(ów) lub producenta zgodności z projektem budowlanym i wykonawczym połączeń elektrycznych lub funkcjonalnych
5. Protokoły z pomiarów uzemień roboczych i ochronnych.
6. Protokół odbioru urządzeń zasilających- sprawdzenie wszystkich możliwych sytuacji włącznie z awaryjnym brakiem zasilania (rezerwowe źródła zasilania).
7. Protokoły odbioru kabli z wynikami pomiarów oporności izolacji żył kablowych.

Urządzenia p. ppoż. protokół ochrony przeciwporażeniowej

- a) protokół z odbioru wewnętrznego,

Elektroenergetyka

1. Gotowość urządzeń do załączenia pod napięcie.
2. Protokoły robót zakrytych m. in. kabli z operatami geodezyjnymi tras kabli i lokalizację muf i przepustów kablowych.
3. Wyniki pomiarów skrajni słupów energetycznych.
4. Protokoły odbiorów częściowych- eksploatacyjnych.
5. Protokoły pomiarów:
 - wykres pomiarów $\text{tg}\varphi$ dla przyłącza w okresie 24 godzin podczas normalnej pracy
 - rezystancji uziemień ochronnych konstrukcji wsporczych,
 - ochrony przeciw porażeniowej,
 - rezystancji poszczególnych obwodów elektrycznych i kabli,
 - natężenia oświetlenia przejazdów i peronów,

Powyższe winno spełniać warunki odbioru końcowego według ustawy „Prawo budowlane” i „Warunkami technicznymi odbioru obiektów i urządzeń po modernizacji” oraz PN 76/E-05125 - Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe, inne normy tematycznie związane, instrukcji prób po montażowych.

UWAGI KOŃCOWE

W przypadku stwierdzenia niezgodności pomiarów przedstawionych przez Wykonawcę z pomiarami sprawdzającymi wykonanymi przez personel techniczny PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach, lub nie zakończenia robót w terminie wskazanym w piśmie o powołanie komisji odbioru, sporządzony będzie protokół **przerwania prac komisji odbiorowej do czasu wyjaśnienia rozbieżności lub do czasu dokończenia robót, który wstrzymuje odbiory robót**. Kopia protokołu będzie natychmiast przesłana do Zamawiającego.

9. Rozliczenie robót

Warunki i podstawy rozliczenia oraz płatności za wykonane prace i Roboty podane są w Instrukcji dla Wykonawców i Wzorce Umowy:

- Podstawą ustalenia wynagrodzenia Wykonawcy za wykonane prace i Roboty są Ceny ustalone w Rozbiciu Ceny Ofertowej stanowiącym załącznik do Oferty.
- Cena prac i Robót powinna uwzględniać wszystkie wymagania oraz czynności i badania składające się na ich wykonanie, określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz wynikające z dokumentacji projektowej, w tym Roboty Tymczasowe i Prace Towarzyszące konieczne dla tych Robót.
- Wszelkie podatki, w tym VAT, są zawarte w Cenie.
- Ceny podane przez Wykonawcę w Rozbiciu Ceny Ofertowej są ostateczne, co wyklucza możliwość żądania dodatkowej zapłaty za wykonanie prac projektowych i Robót wycenionych w Ofercie Wykonawcy.

V. ZABEZPIECZENIE MATERIAŁOWE WYKONAWCY

Wykonawca zabezpiecza wszelkie materiały niezbędne do realizacji zadania za wyjątkiem płyt przejazdowych, zgodnie z zapisami porozumienia nr 3/2011 zawartego w dniu 30.11.2011r. pomiędzy PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach a Powiatem Wyszowskim dotyczącego przejazdu km 22,741.(Załącznik nr 4)

VI. ZABEZPIECZENIE MATERIAŁOWE ZAMAWIAJĄCEGO

W zakresie płyt przejazdowych w km 22,741 zgodnie z zapisami porozumienia nr 3/2011 zawartego w dniu 30.11.2011r. pomiędzy PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach a Powiatem Wyszowskim dotyczącego przejazdu km 22,741. (Załącznik nr 4)

WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW:

- Załącznik nr 1 – Metryki przejazdów
- Załącznik nr 2 – Protokoły przekwalifikowania przejazdu
- Załącznik nr 3 – Ekspertyza obiektów inżynierskich
- Załącznik nr 4 – Porozumienie zawarte przez Zakład Linii Kolejowych w Siedlcach
- Załącznik nr 5 – Wykaz działek
- Załącznik nr 6 – Dane inwentaryzacyjne o nawierzchni torowej
- Załącznik nr 7 - Projekt regulaminu prowadzenia ruchu pociągów
- Załącznik nr 8 – Zgłoszenie robót nie wymagających pozwolenia na budowę wraz z decyzją Wojewody o nie wniesieniu sprzeciwu