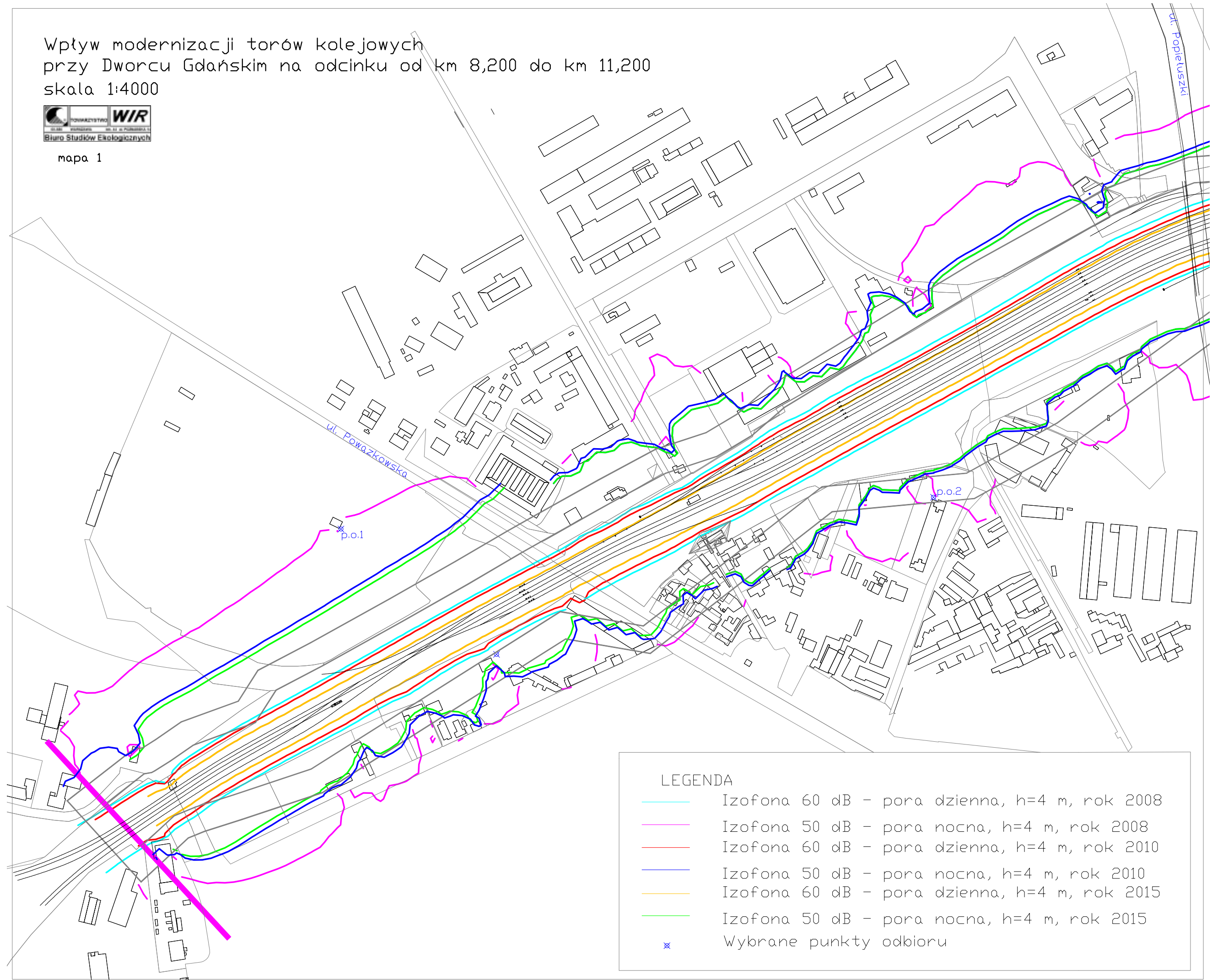


Wpływ modernizacji torów kolejowych
przy Dworcu Gdańskim na odcinku od km 8,200 do km 11,200
skala 1:4000



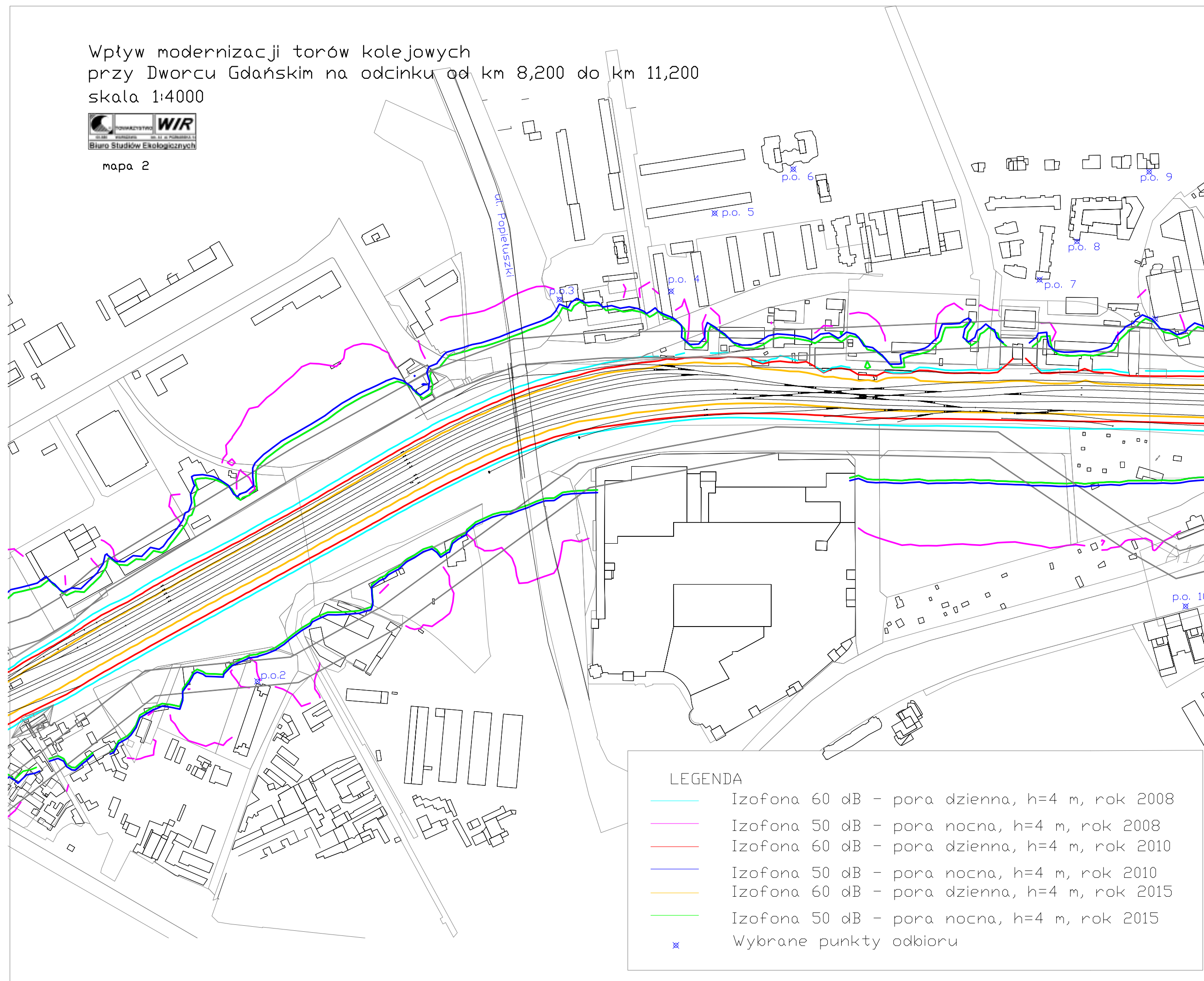
mapa 1



Wpływ modernizacji torów kolejowych
przy Dworcu Gdańskim na odcinku od km 8,200 do km 11,200
skala 1:4000



mapa 2



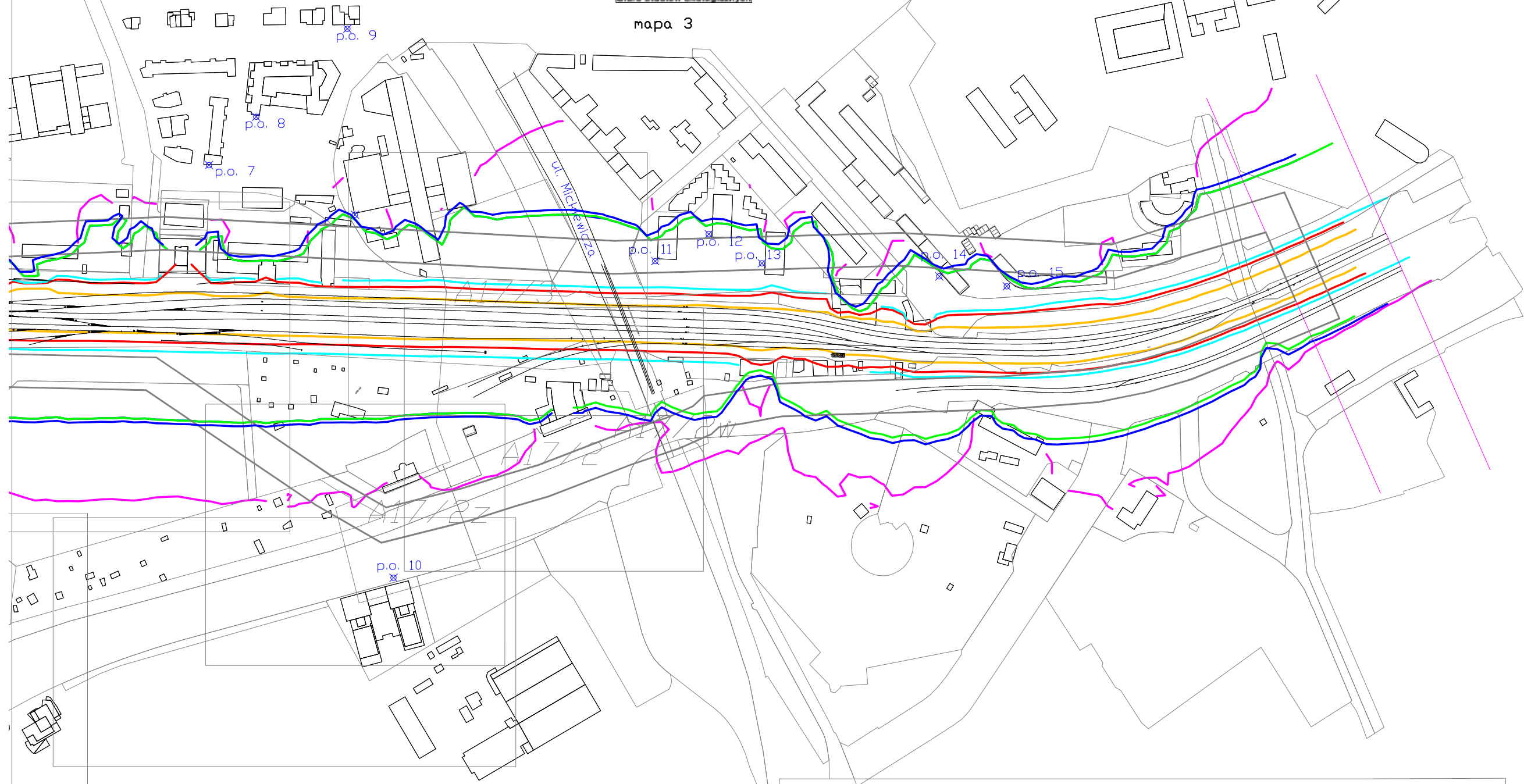
LEGENDA

- Izofona 60 dB - pora dzienna, h=4 m, rok 2008
- Izofona 50 dB - pora nocna, h=4 m, rok 2008
- Izofona 60 dB - pora dzienna, h=4 m, rok 2010
- Izofona 50 dB - pora nocna, h=4 m, rok 2010
- Izofona 60 dB - pora dzienna, h=4 m, rok 2015
- Izofona 50 dB - pora nocna, h=4 m, rok 2015
- x Wybrane punkty odbioru








Wpływ modernizacji torów kolejowych
przy Dworcu Gdańskim na odcinku od km 8,200 do km 11,200
skala 1:4000



mapa 3



LEGENDA

-  Izofona 60 dB - pora dzienna, h=4 m, rok 2008
-  Izofona 50 dB - pora nocna, h=4 m, rok 2008
-  Izofona 60 dB - pora dzienna, h=4 m, rok 2010
-  Izofona 50 dB - pora nocna, h=4 m, rok 2010
-  Izofona 60 dB - pora dzienna, h=4 m, rok 2015
-  Izofona 50 dB - pora nocna, h=4 m, rok 2015
-  Wybrane punkty odbioru