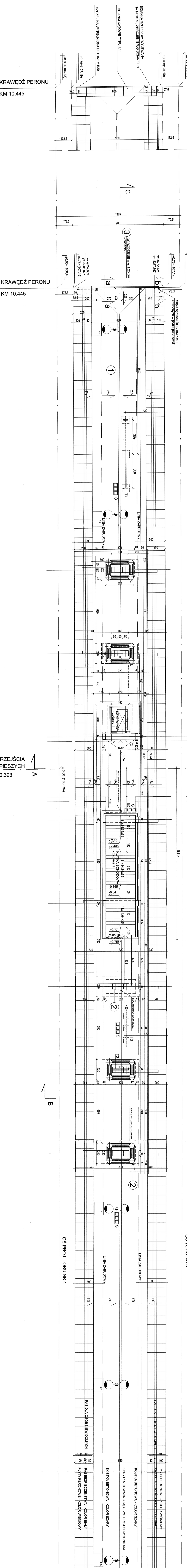
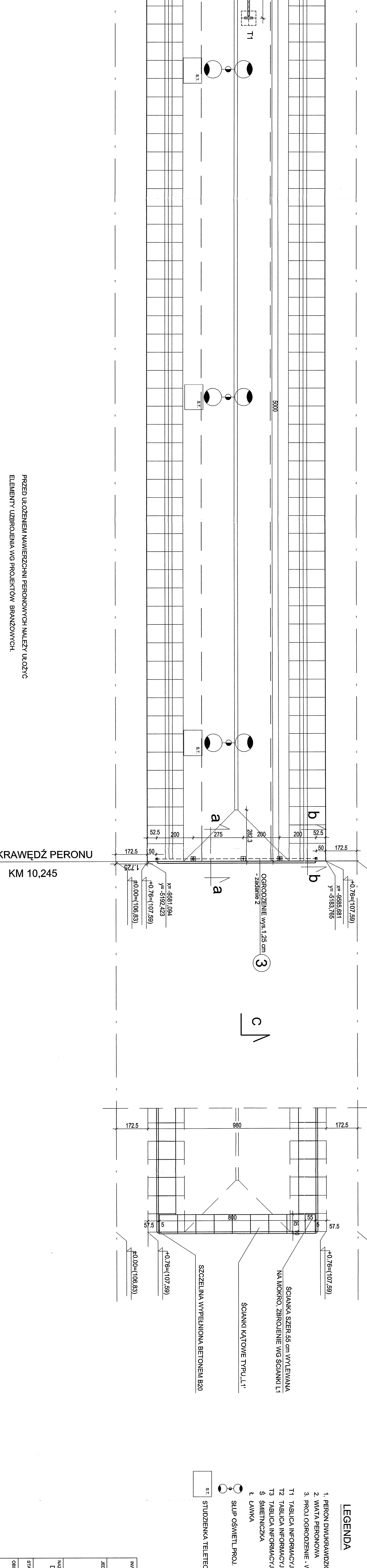


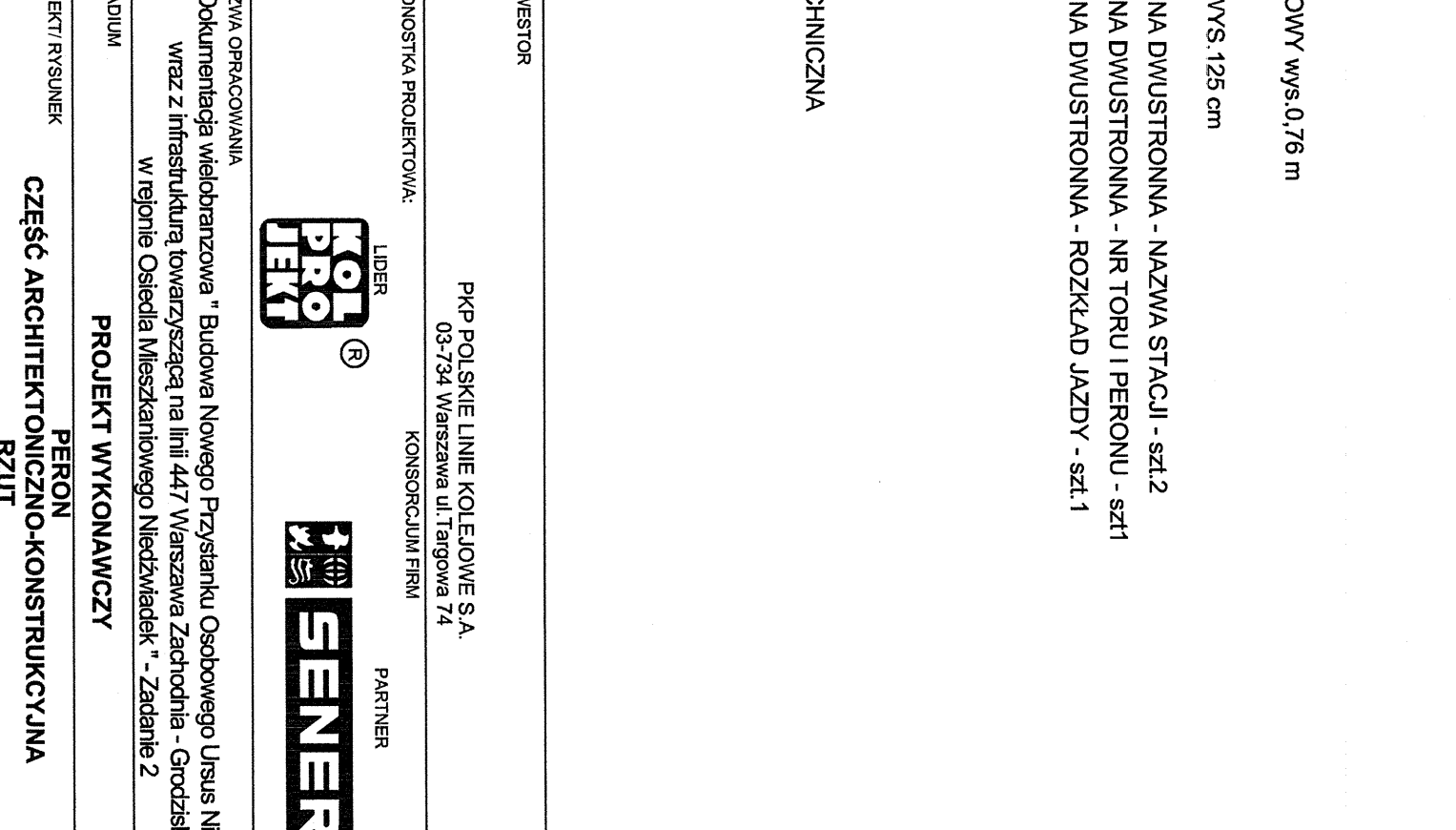
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



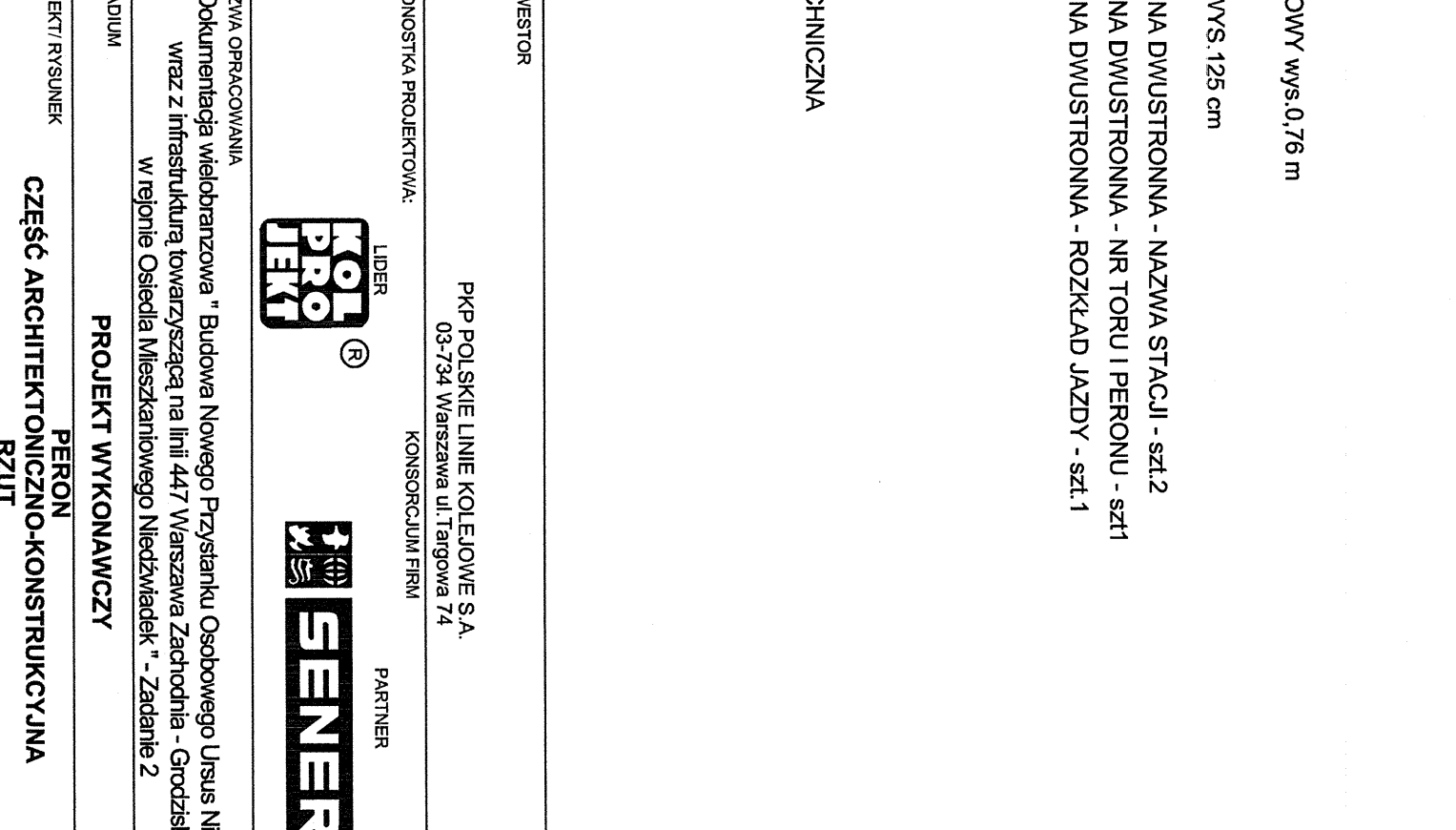
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



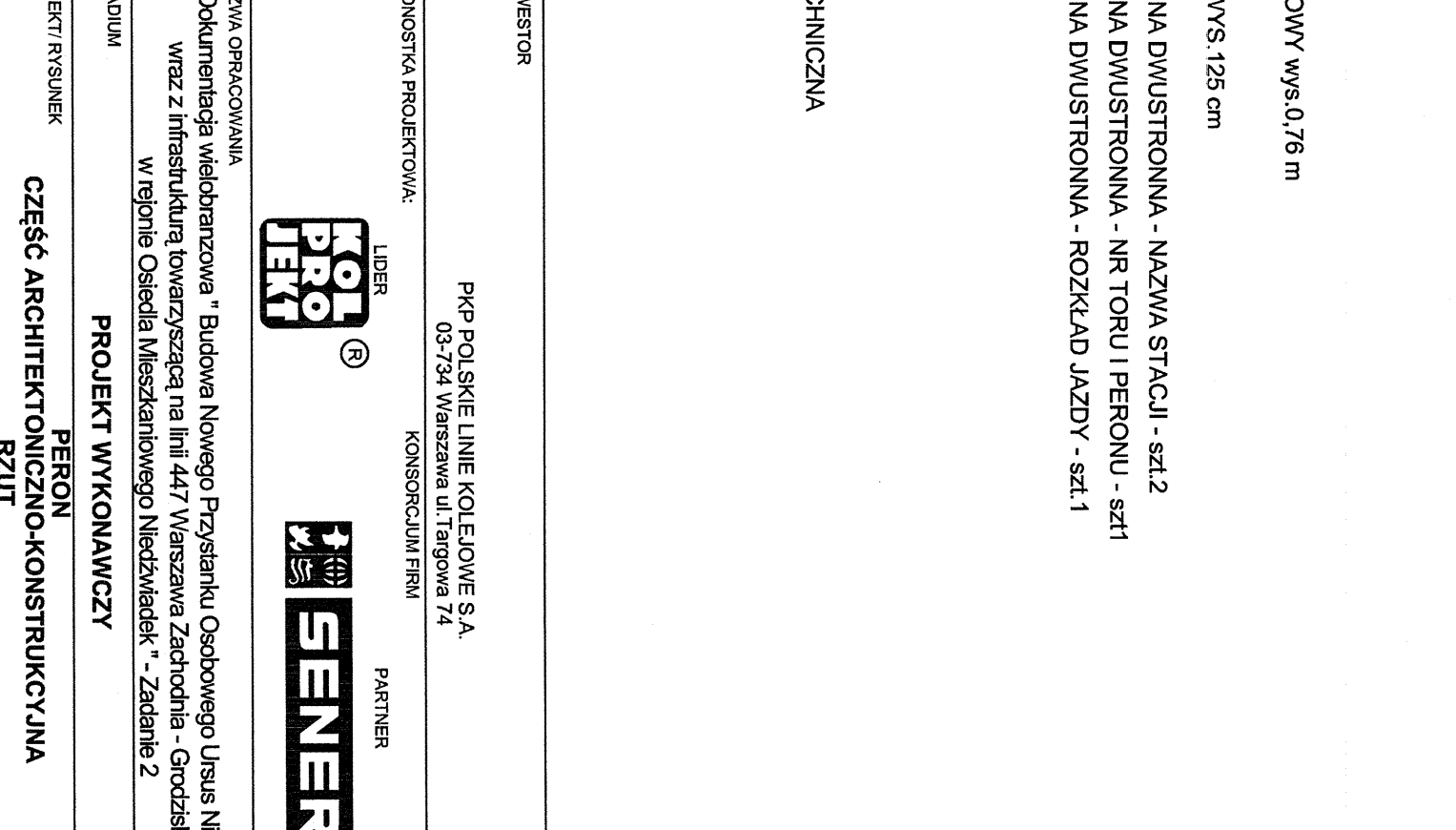
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



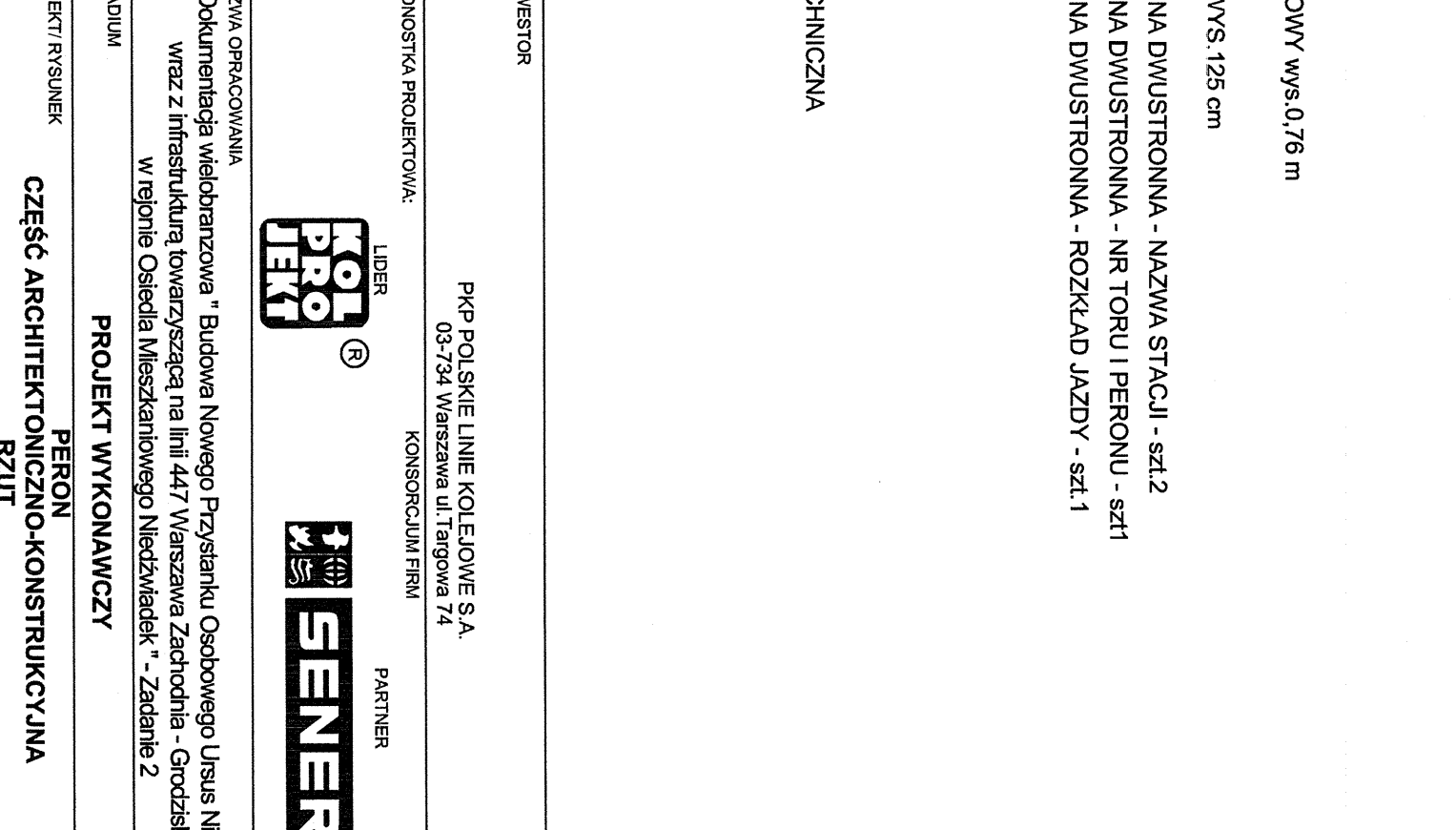
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



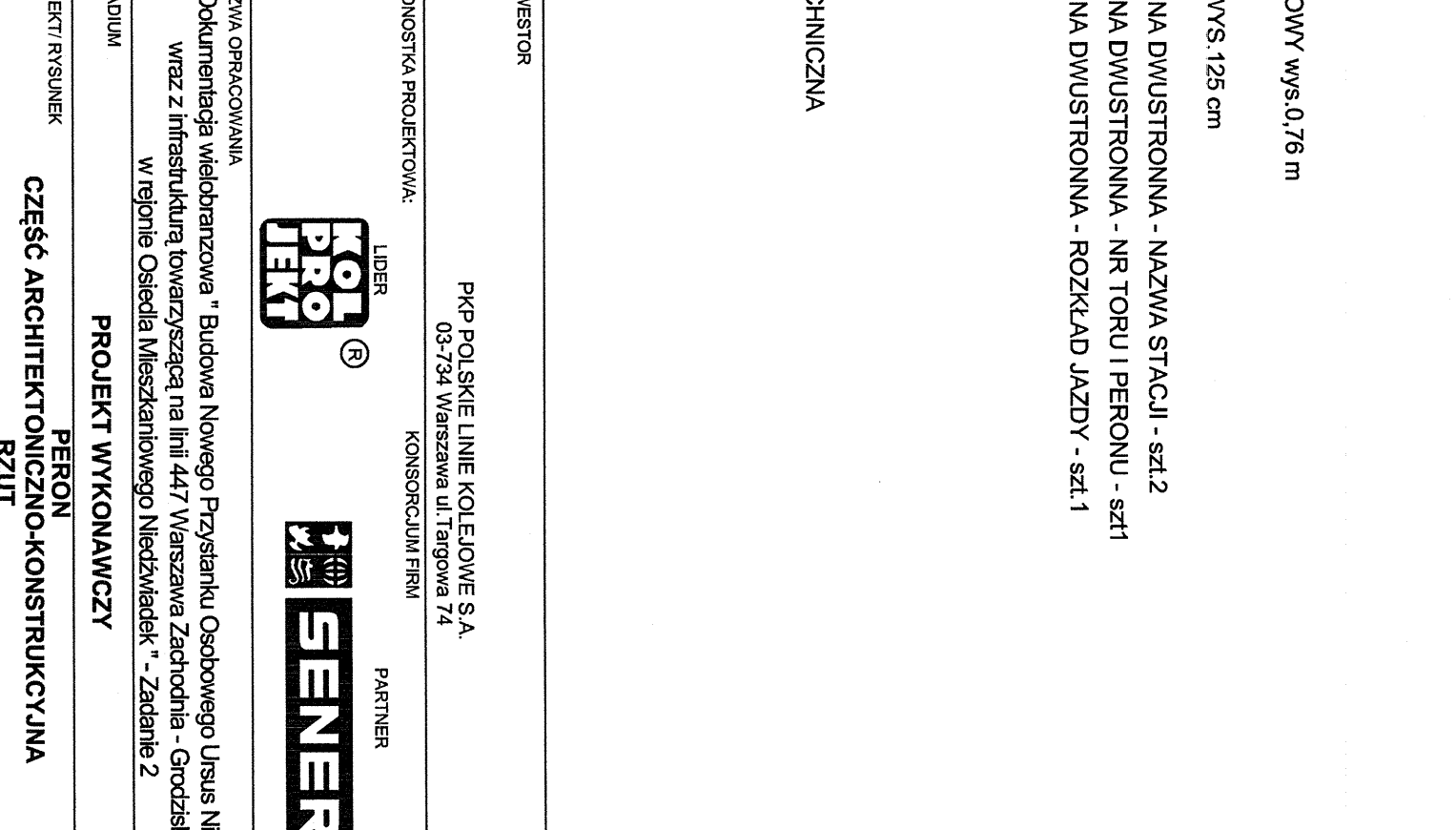
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



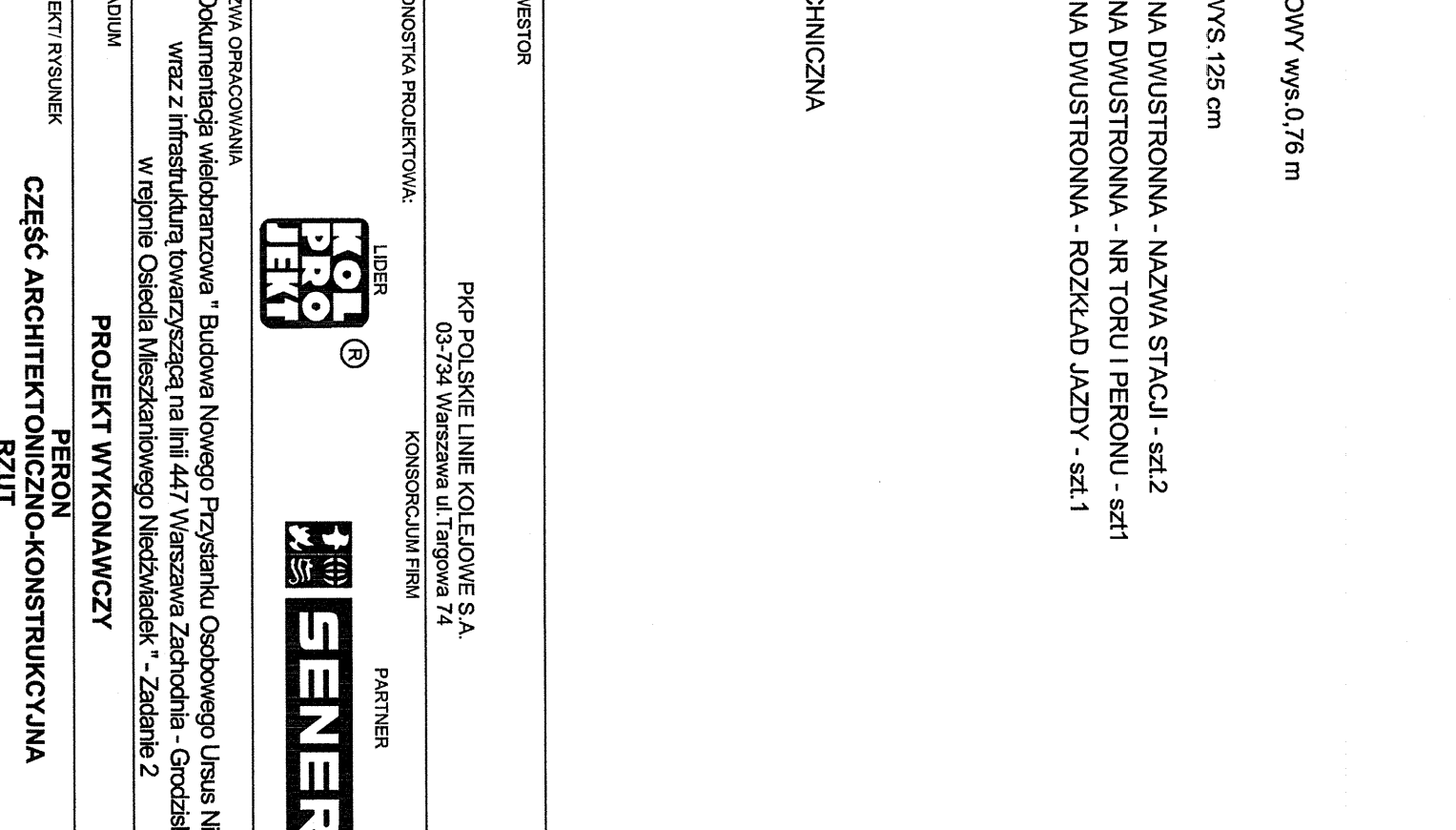
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



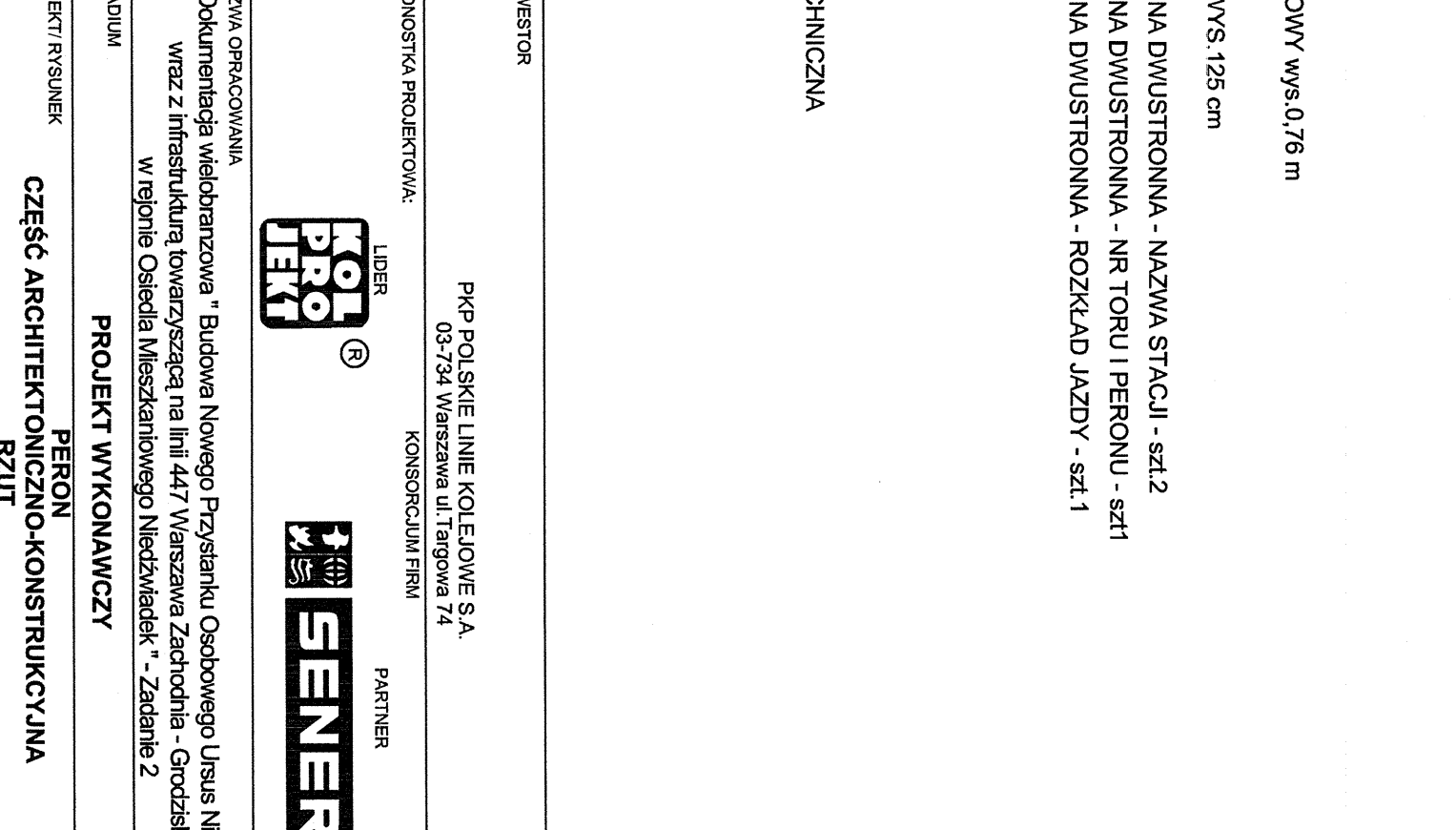
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



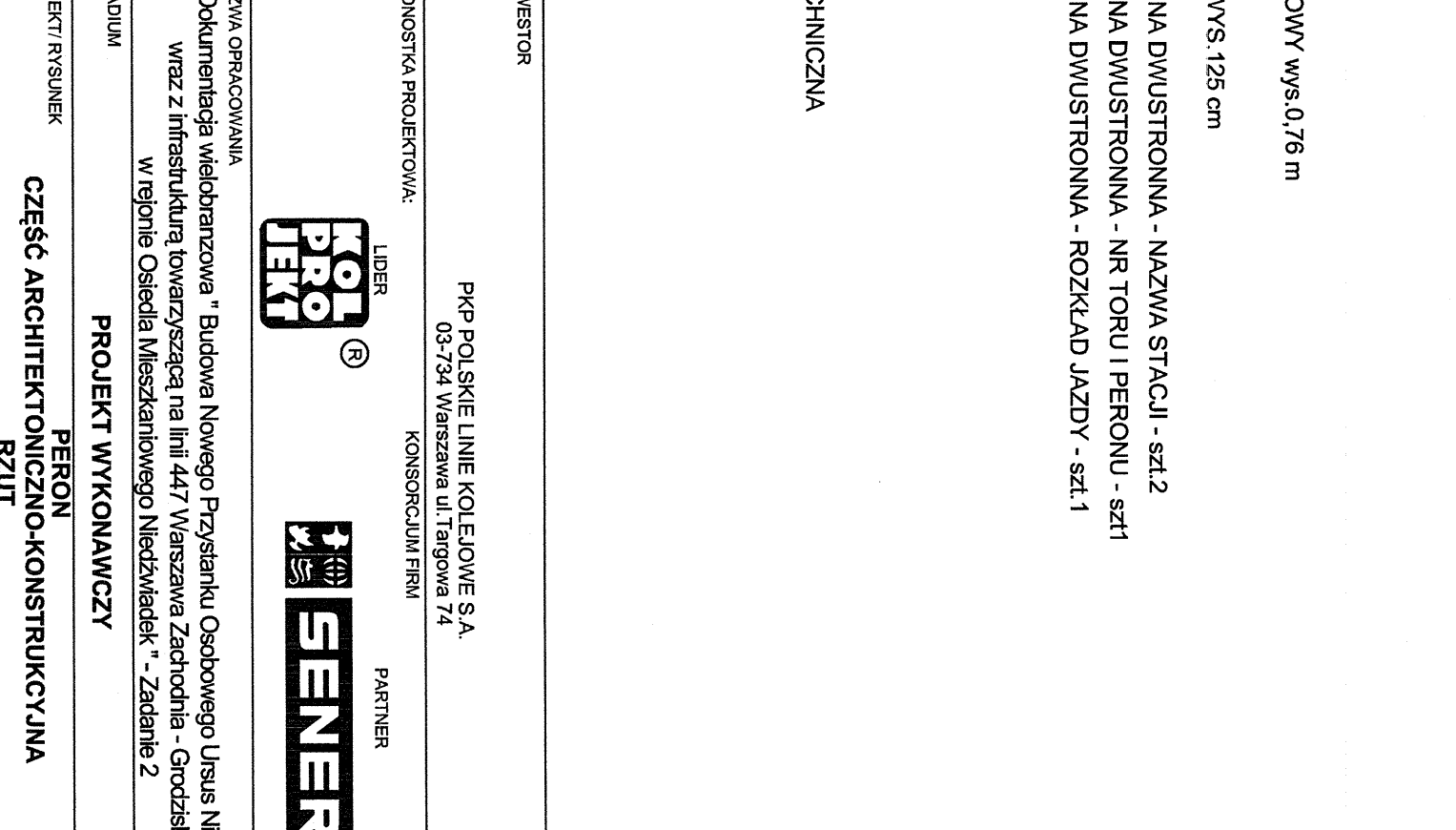
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



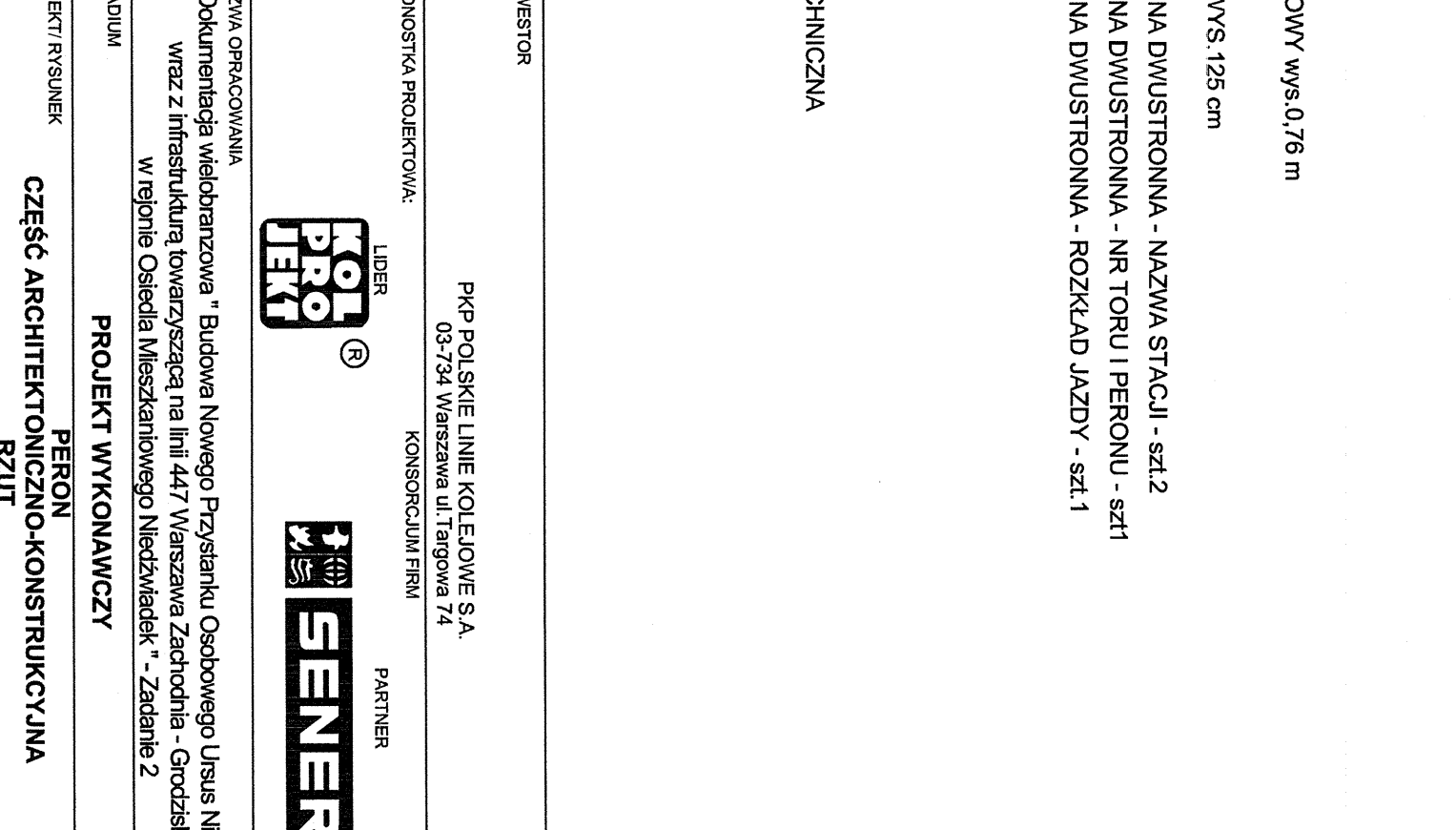
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



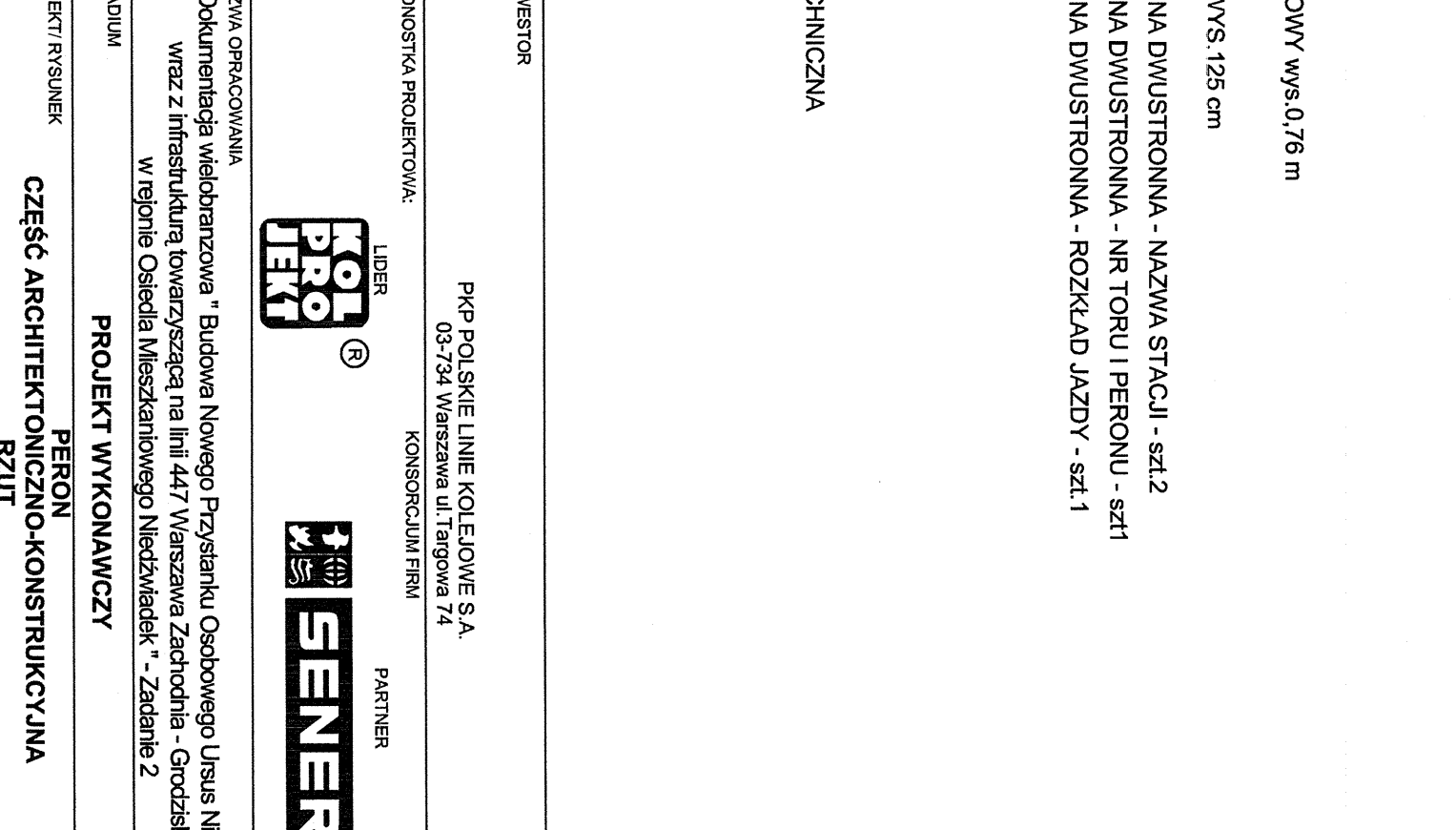
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



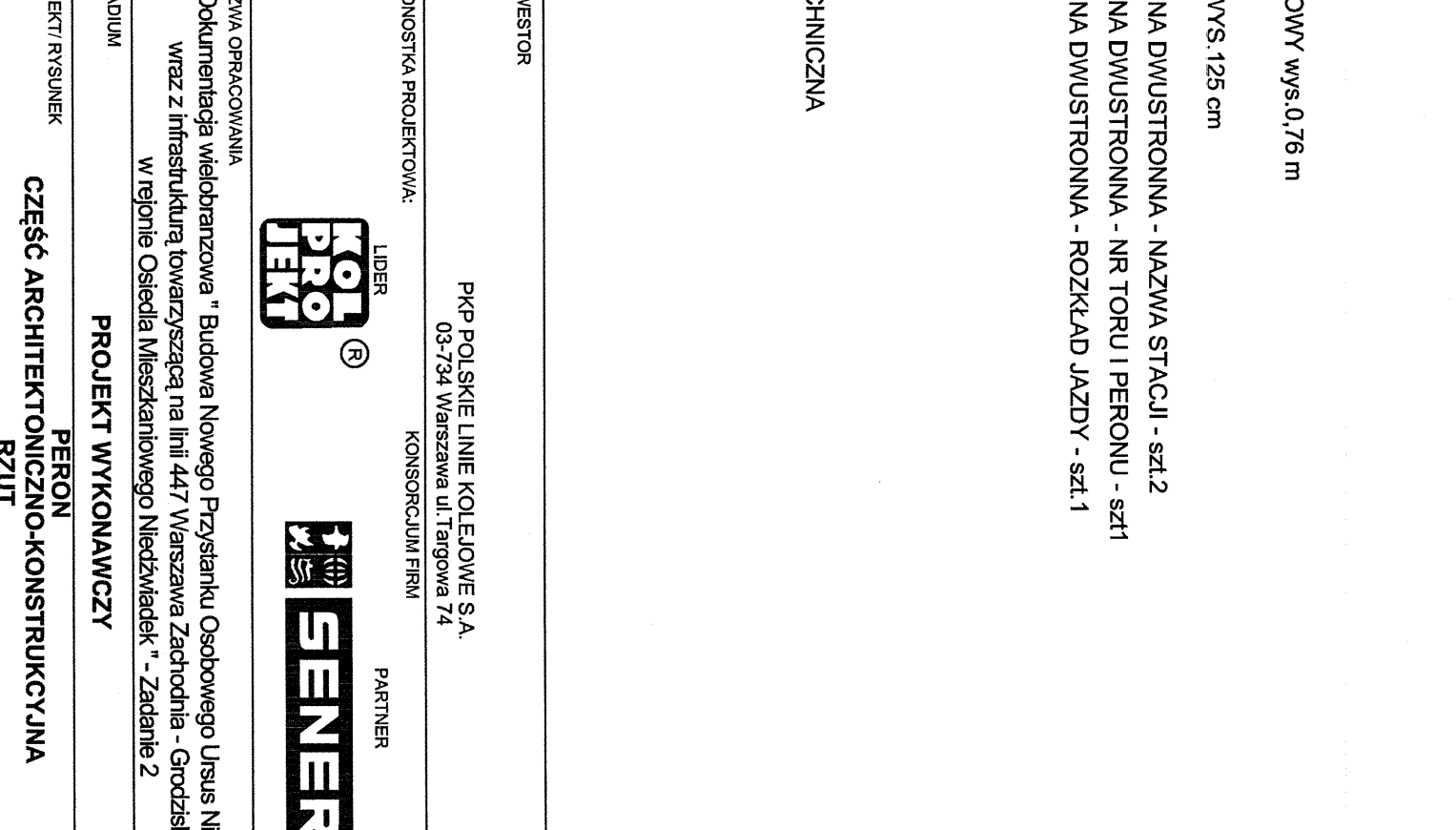
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



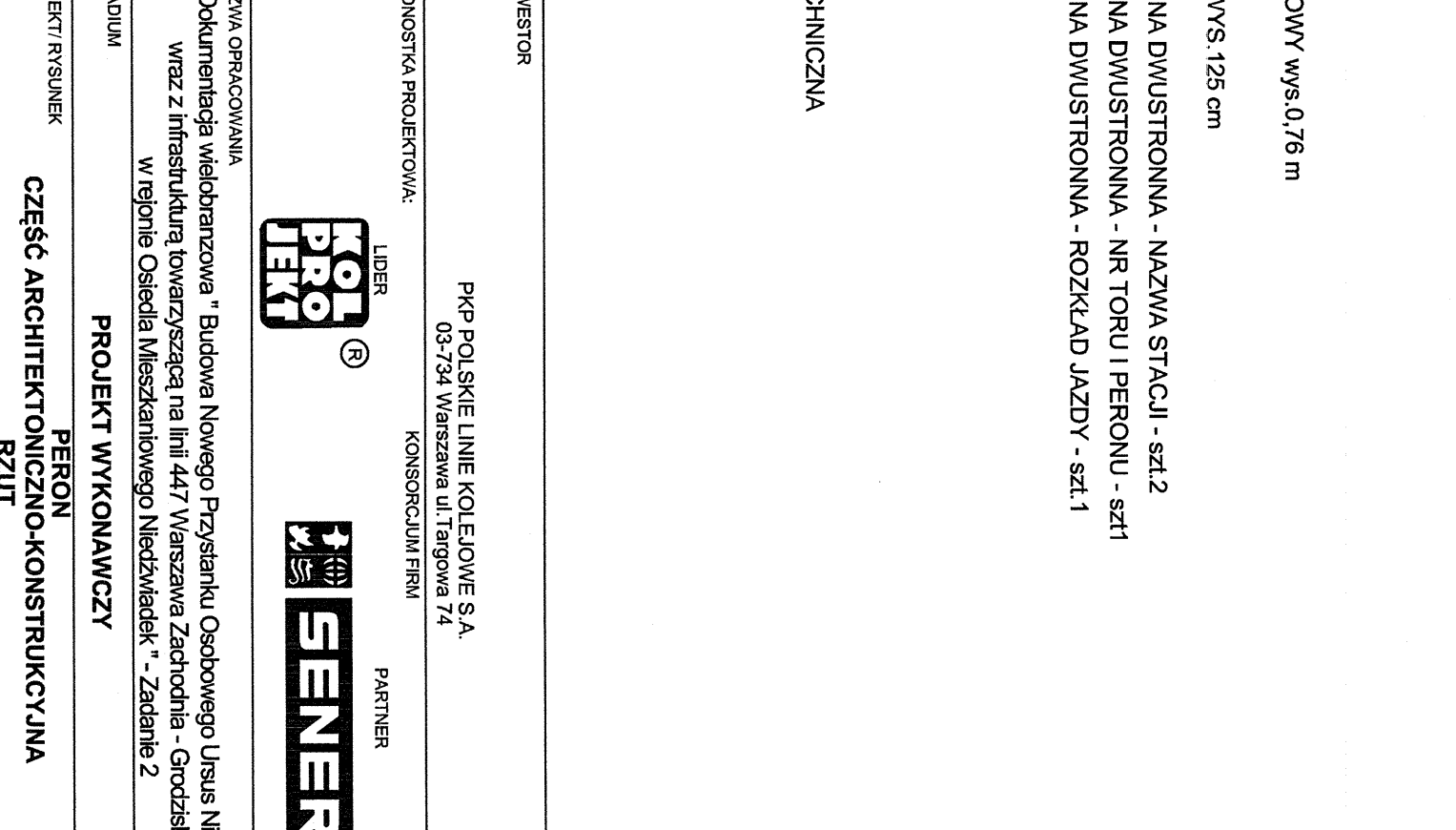
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



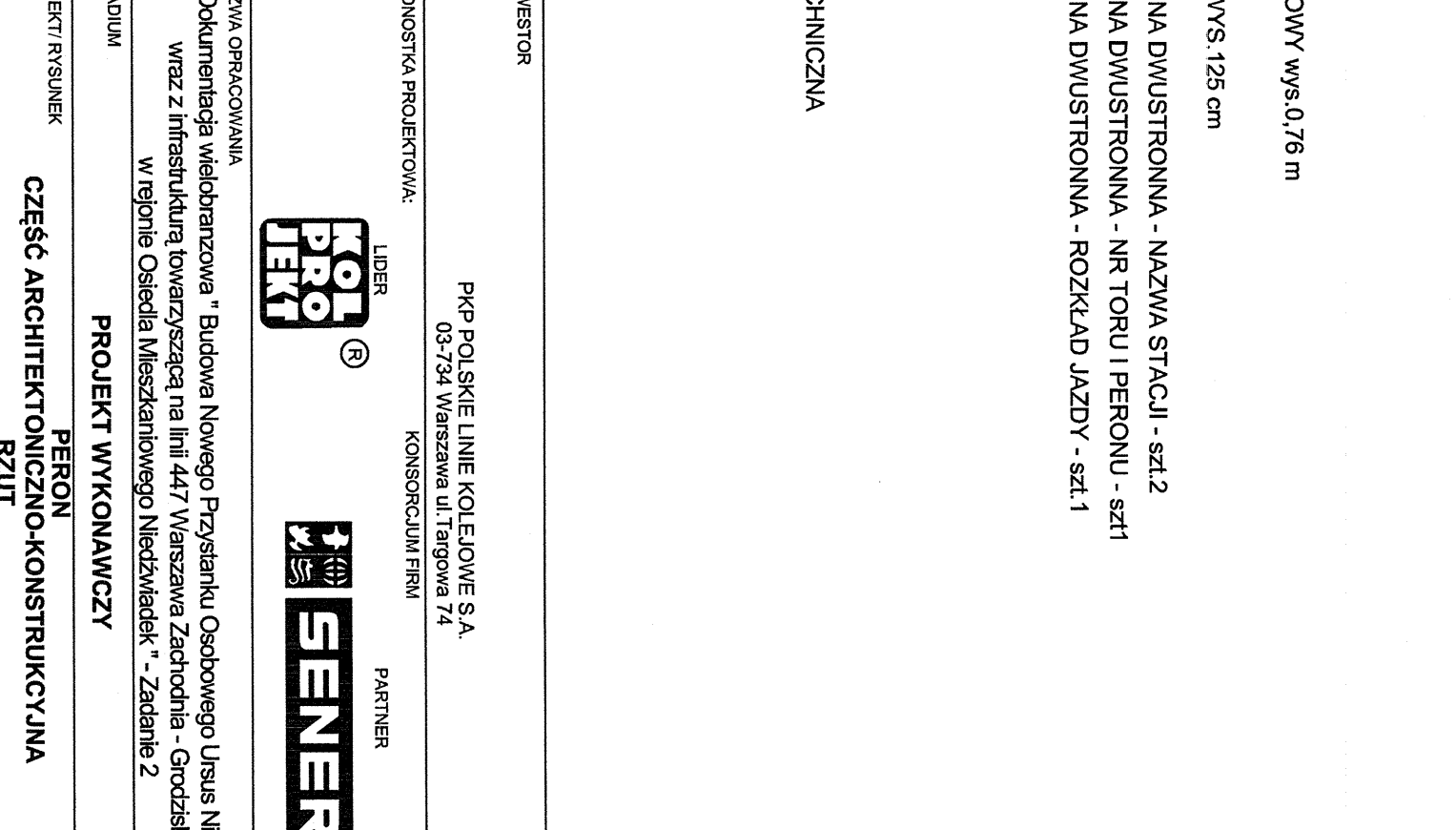
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



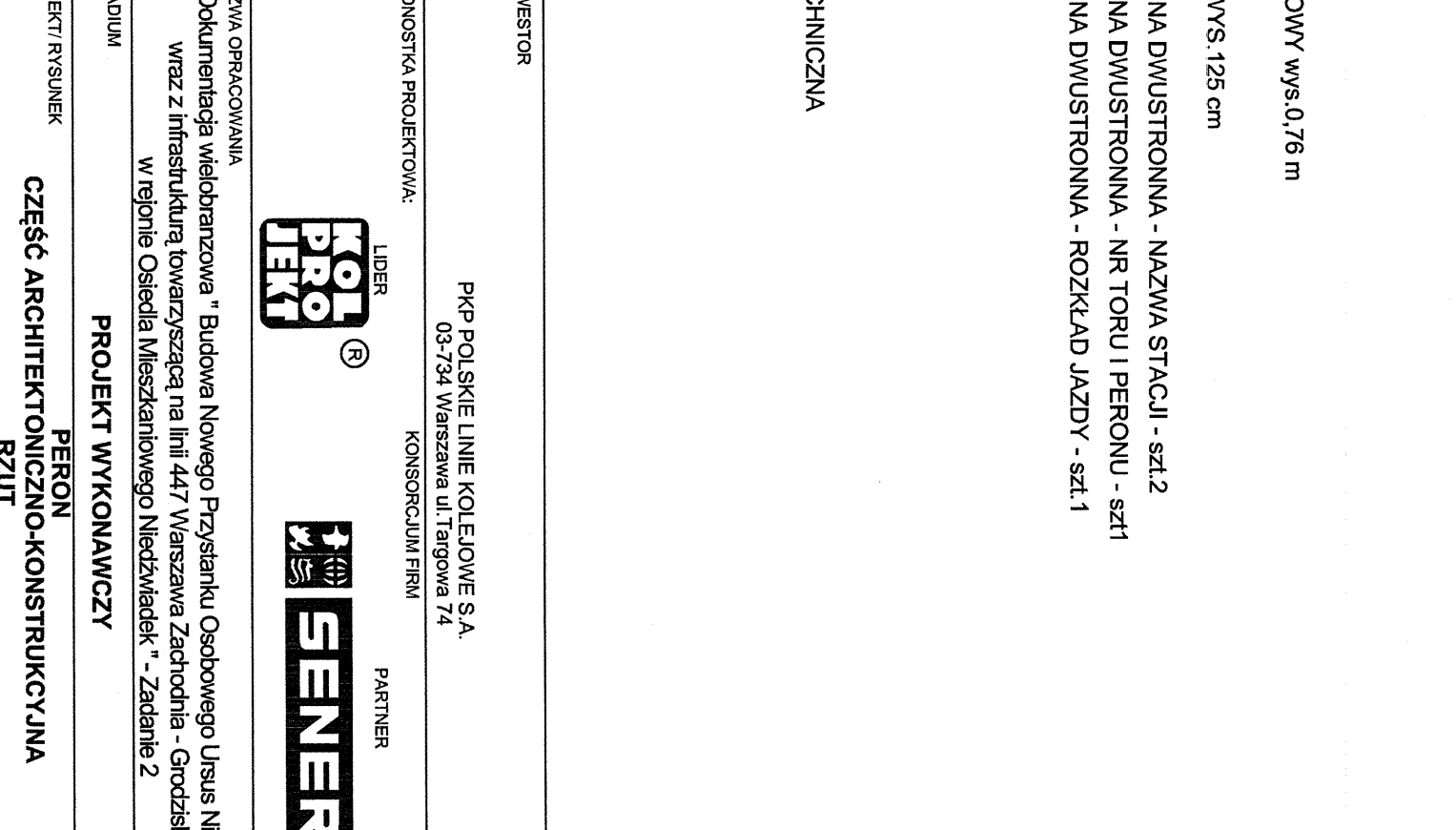
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



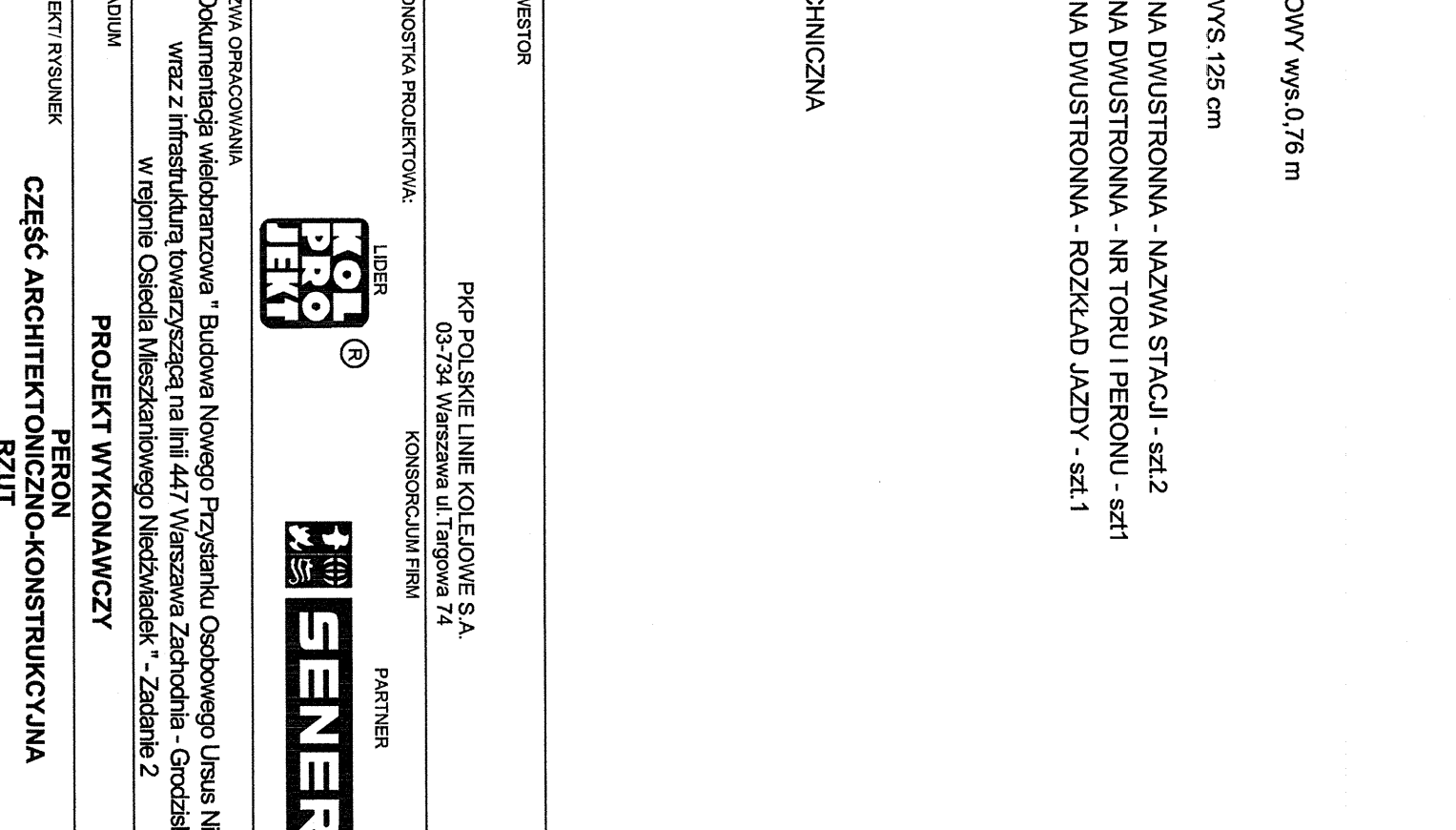
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



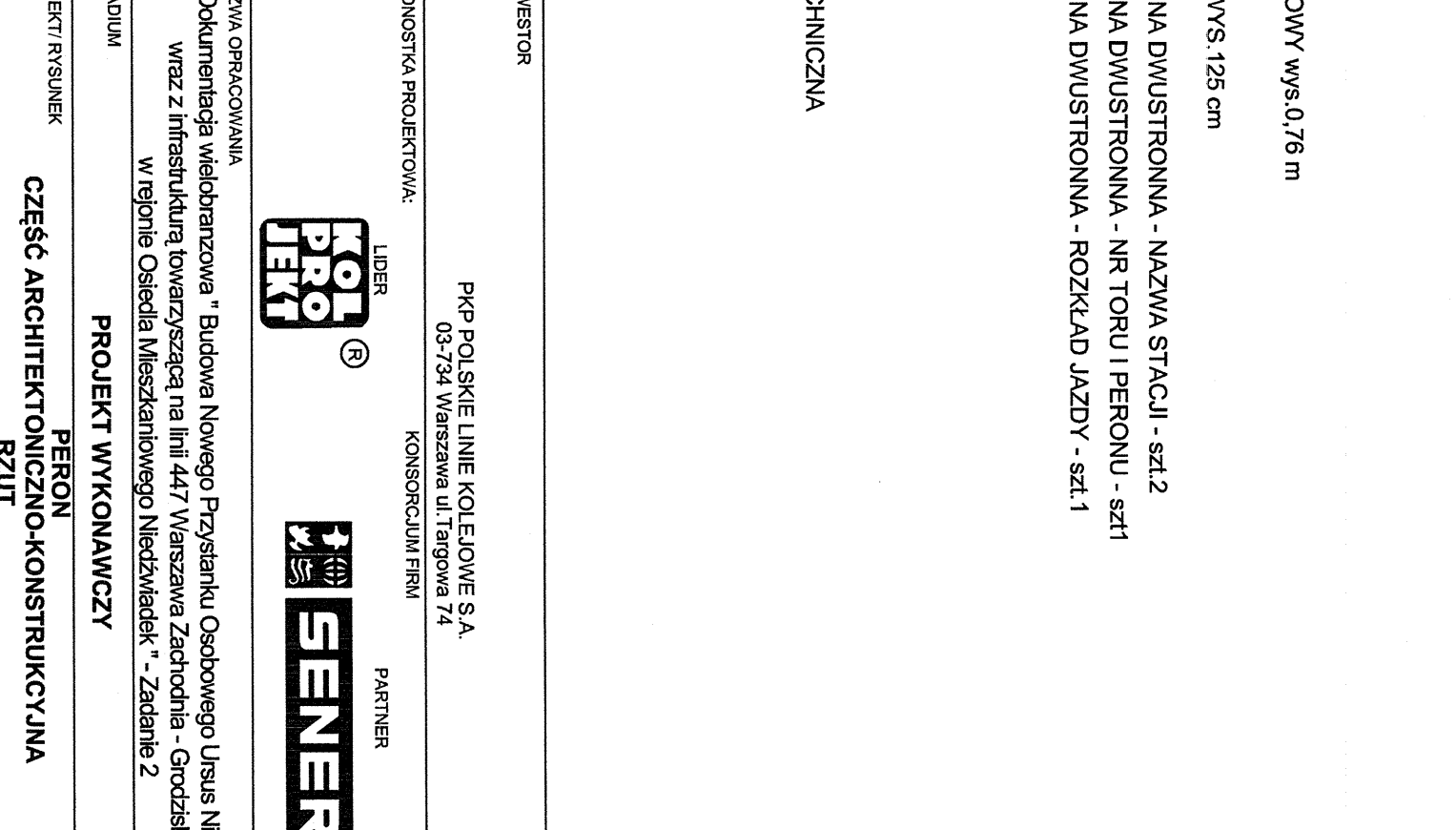
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



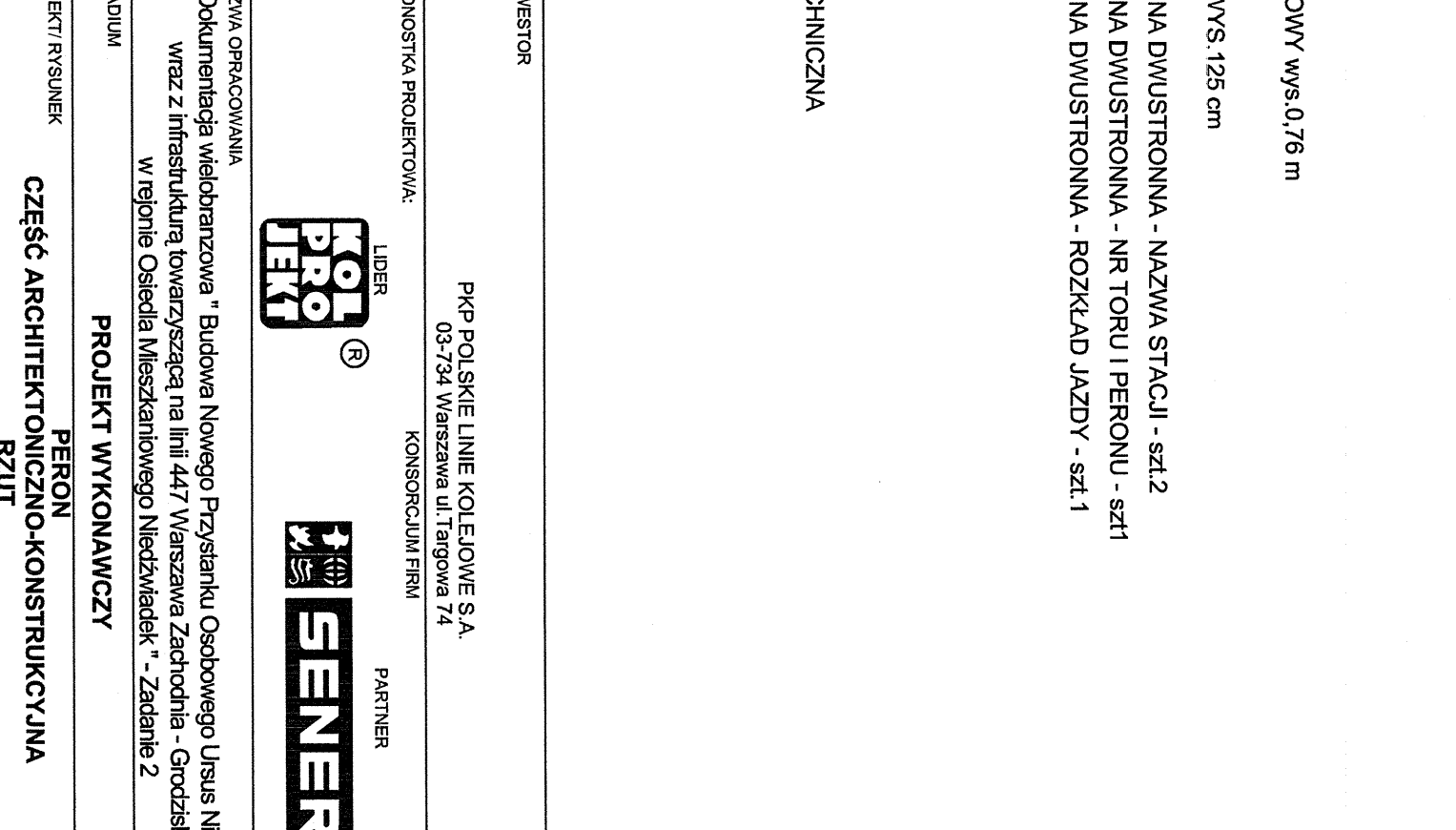
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



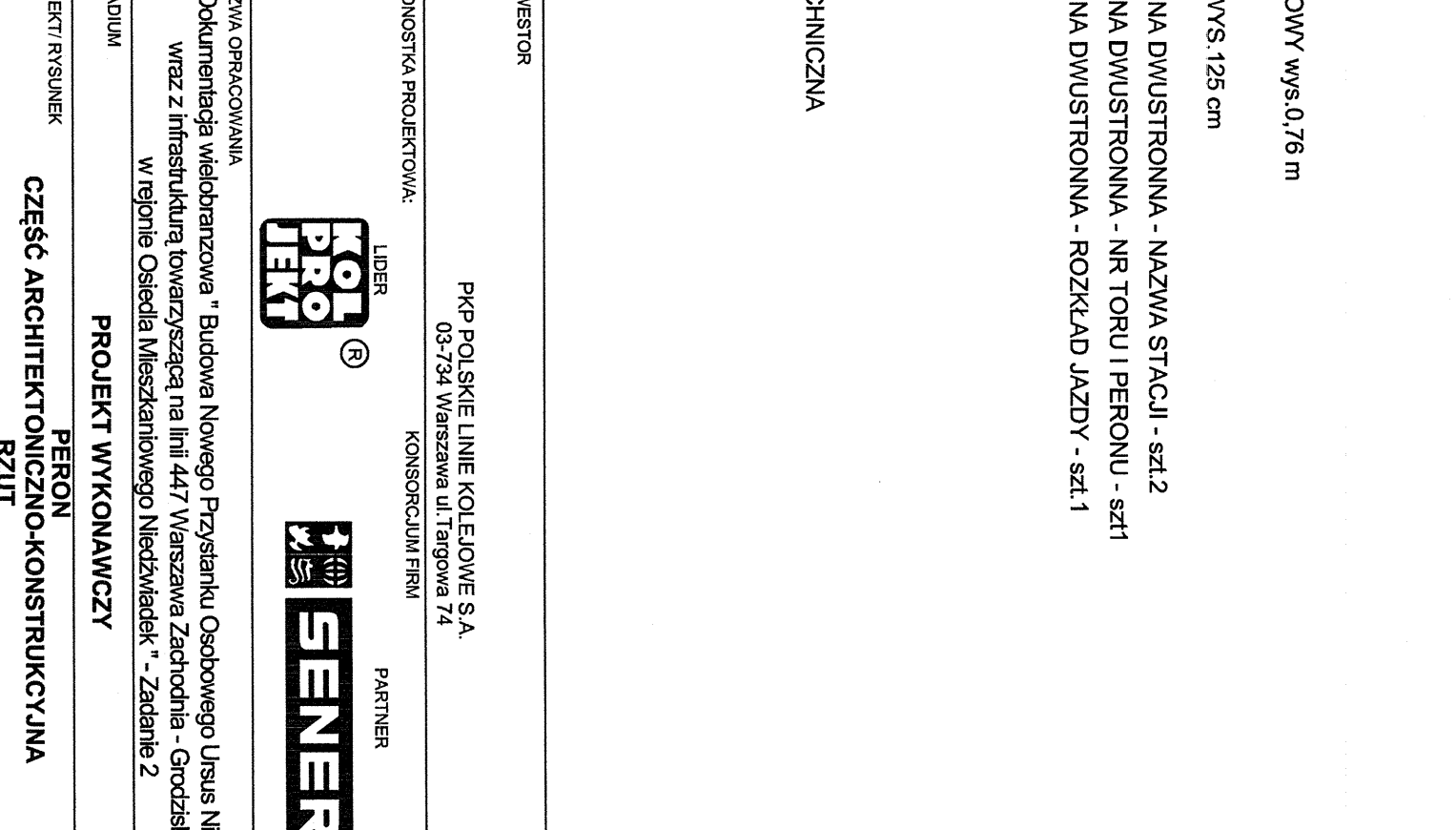
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



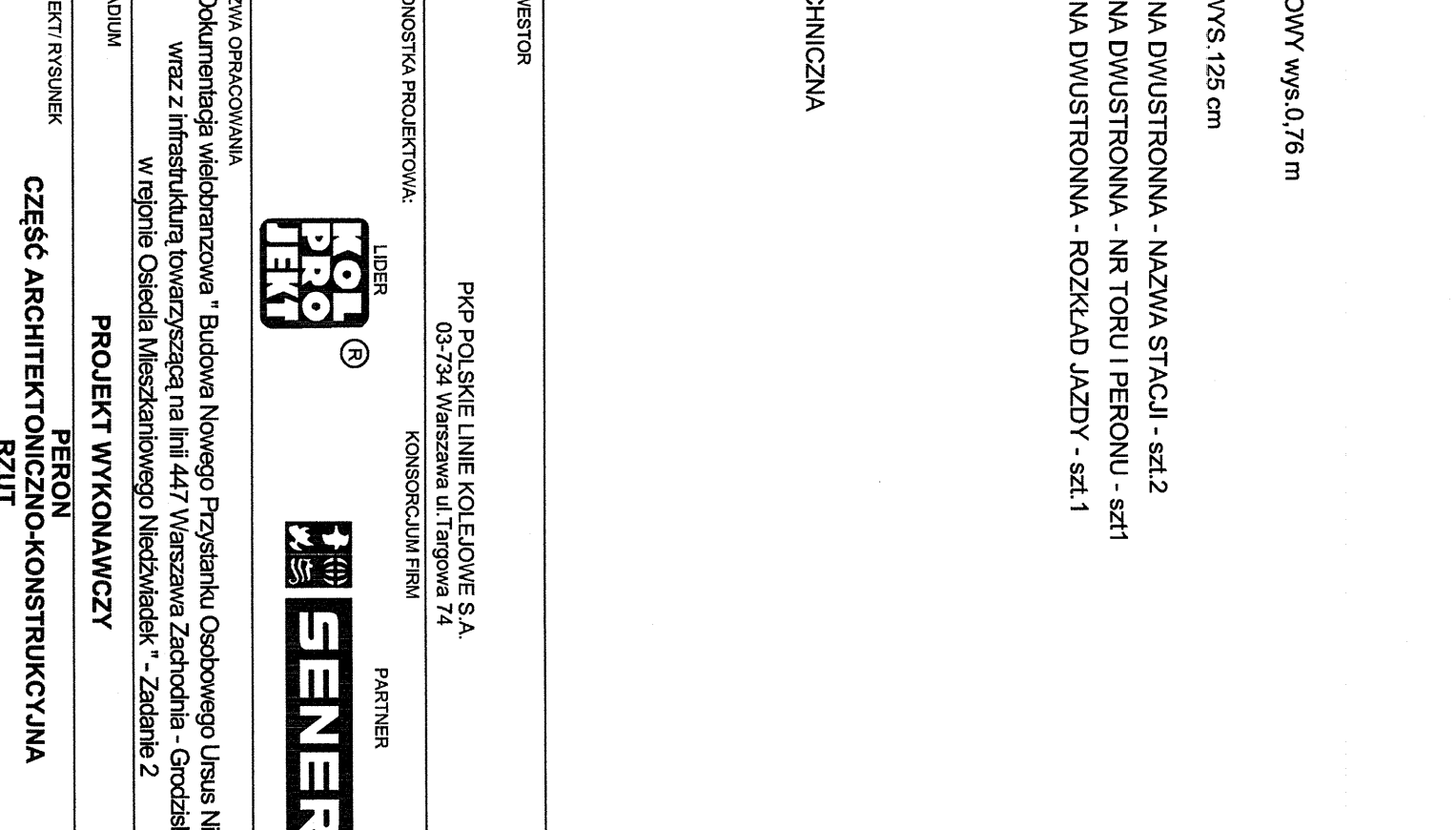
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



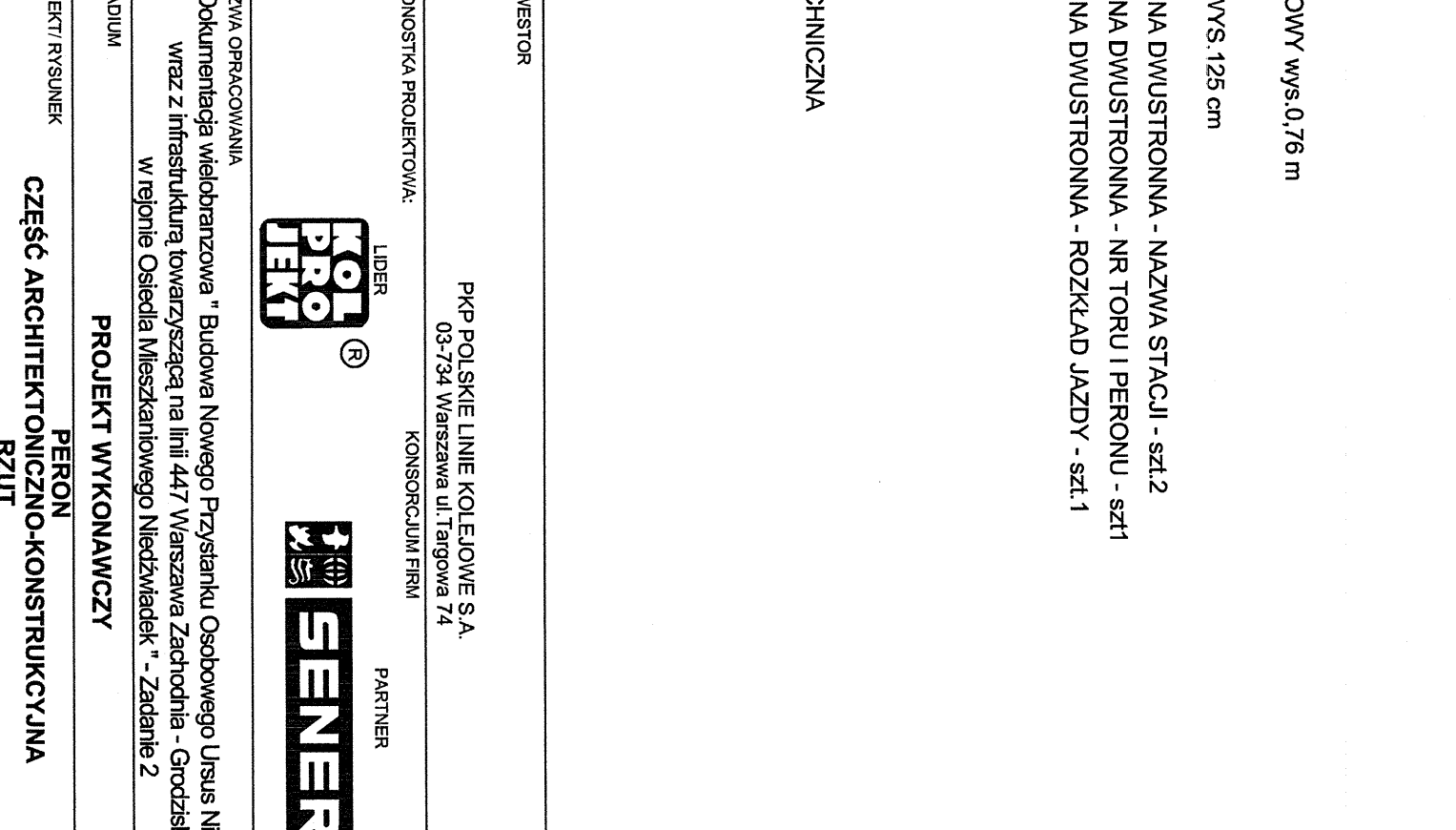
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



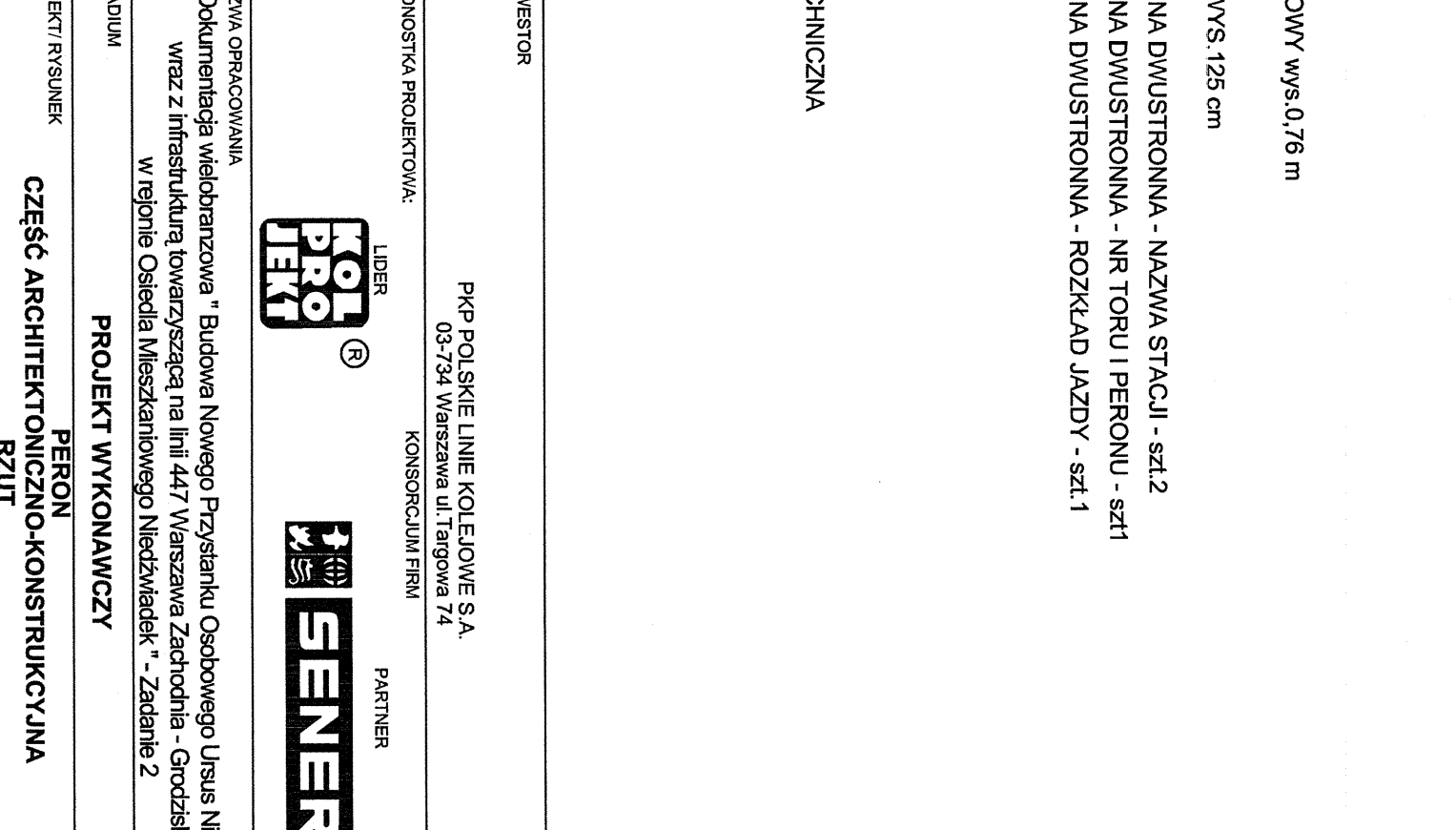
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



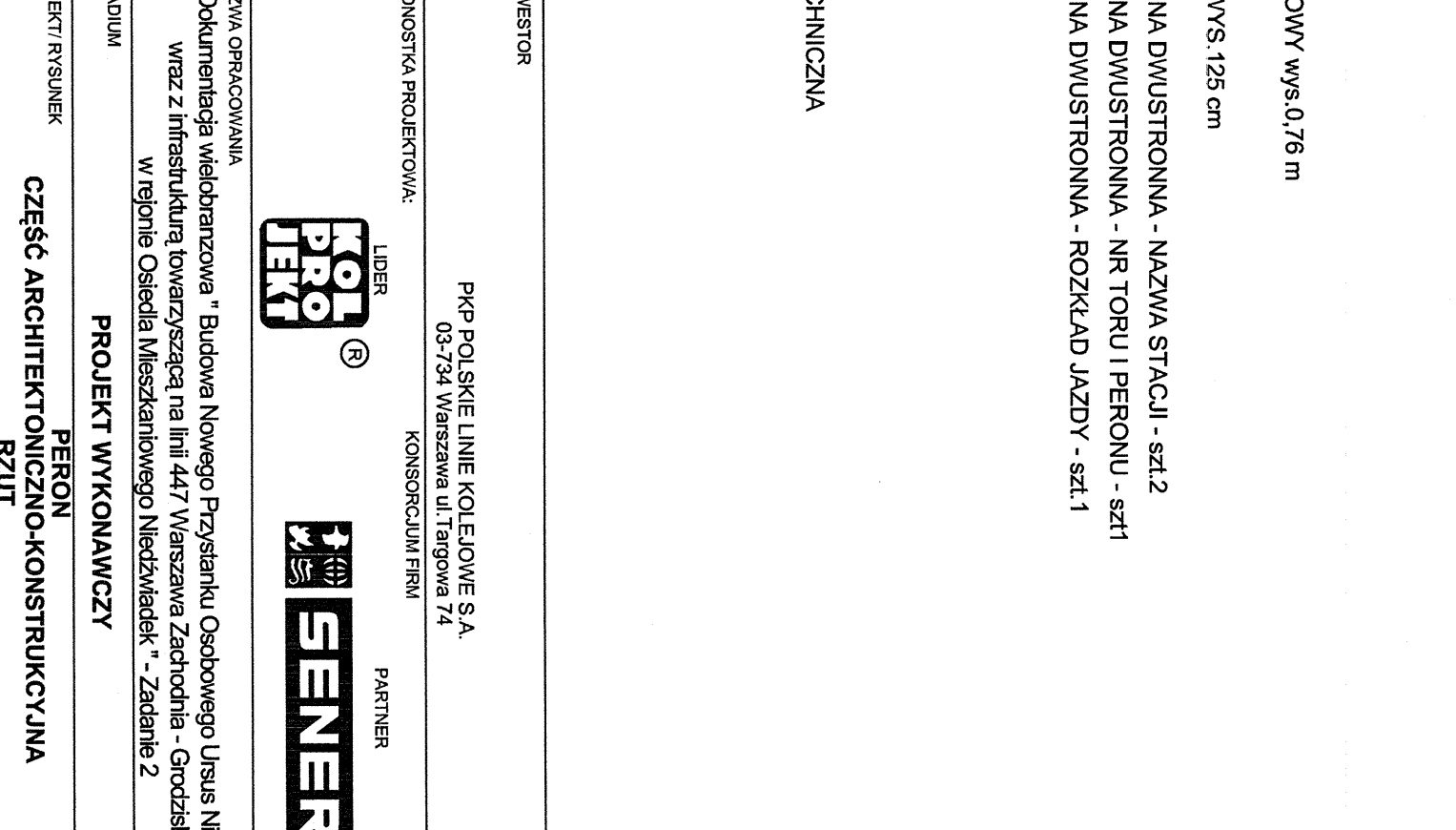
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



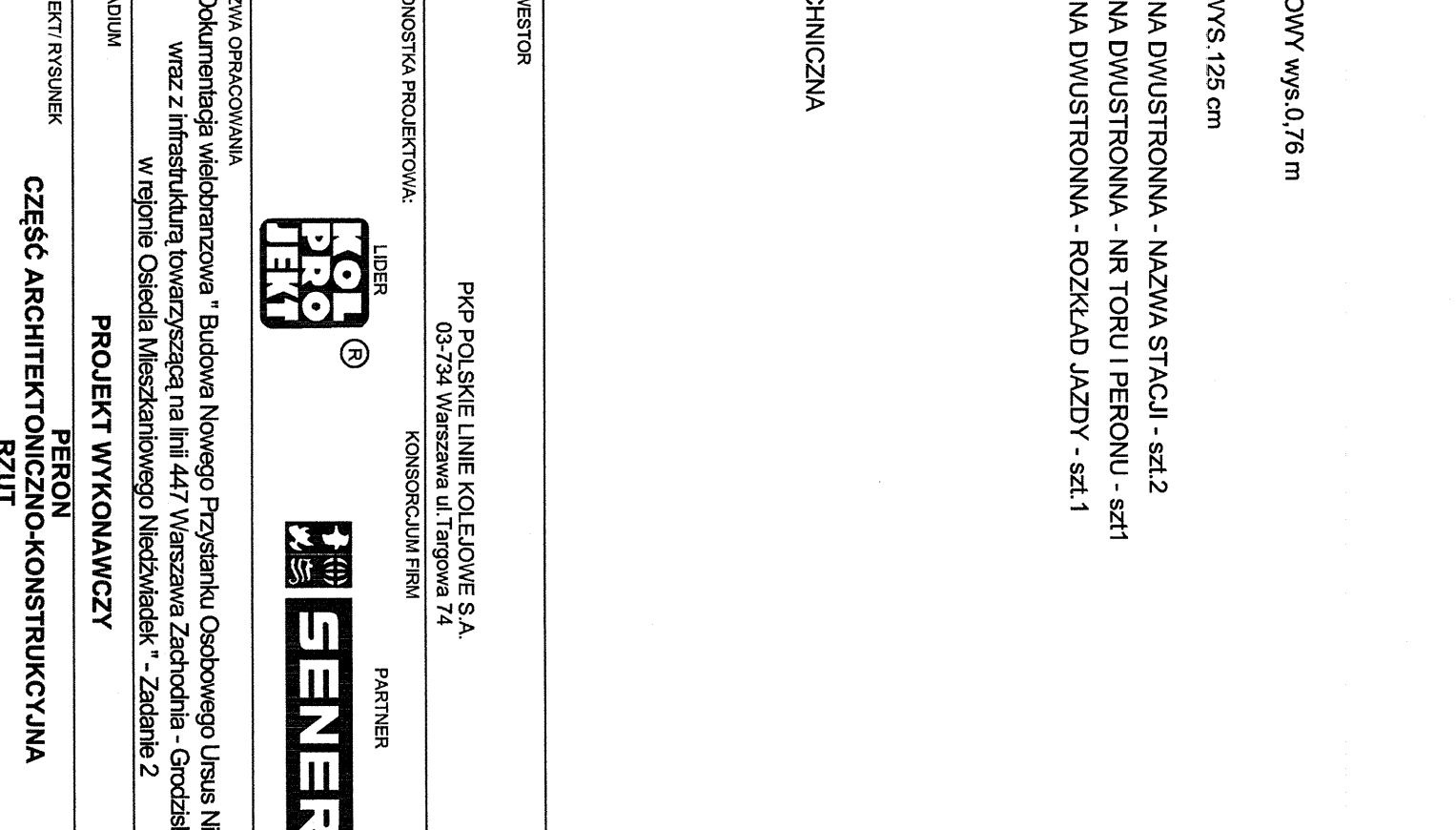
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



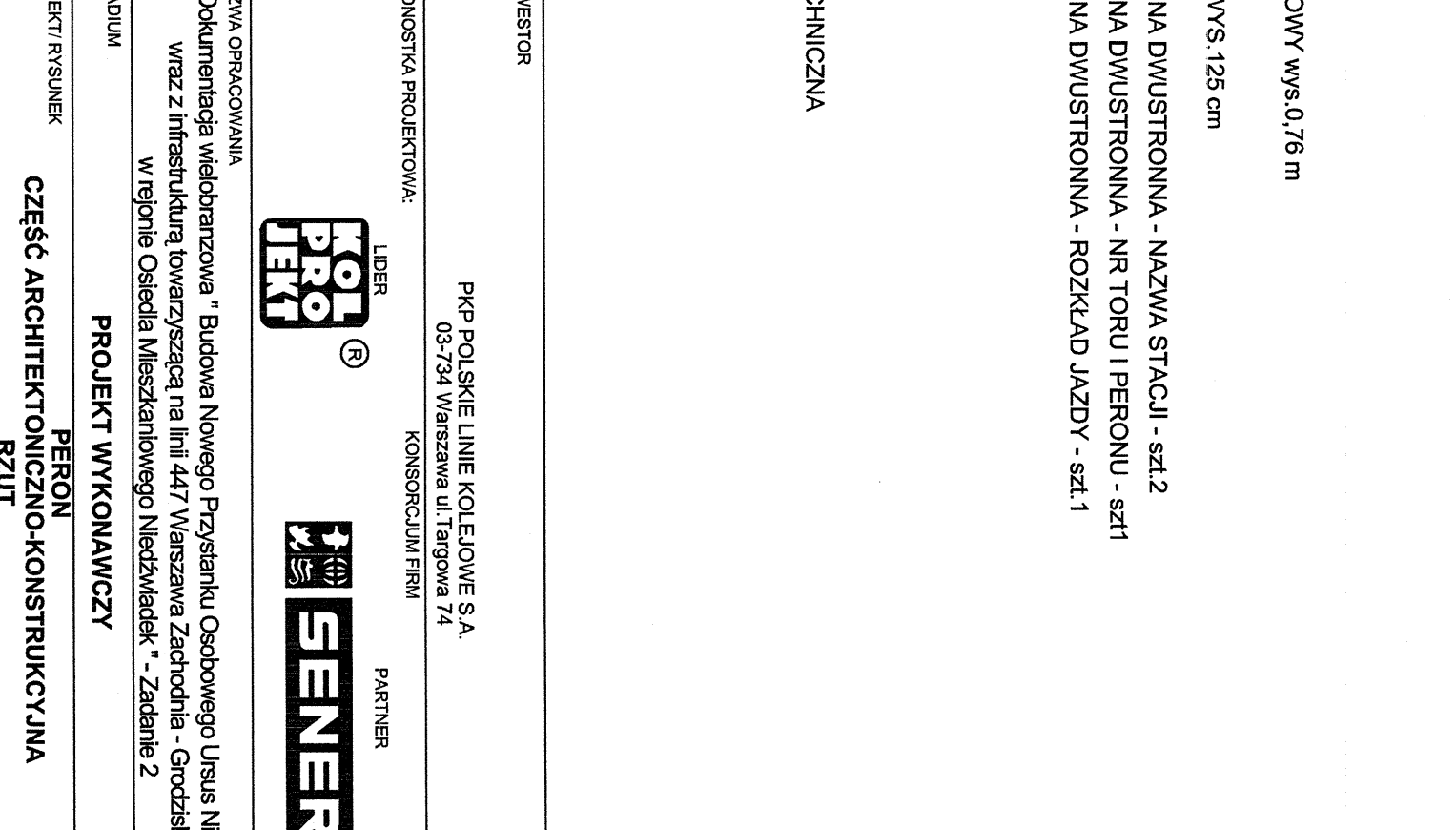
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



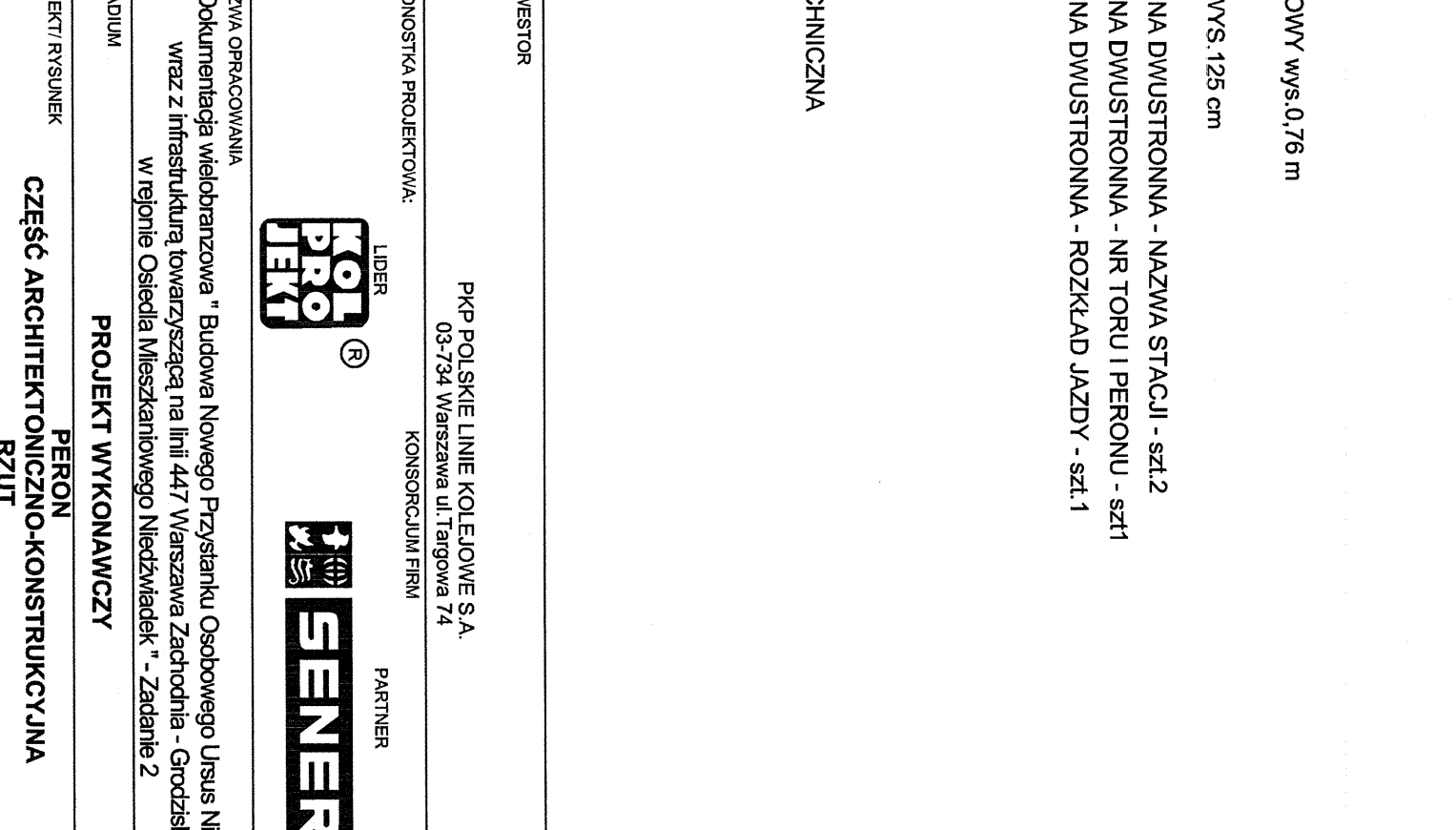
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



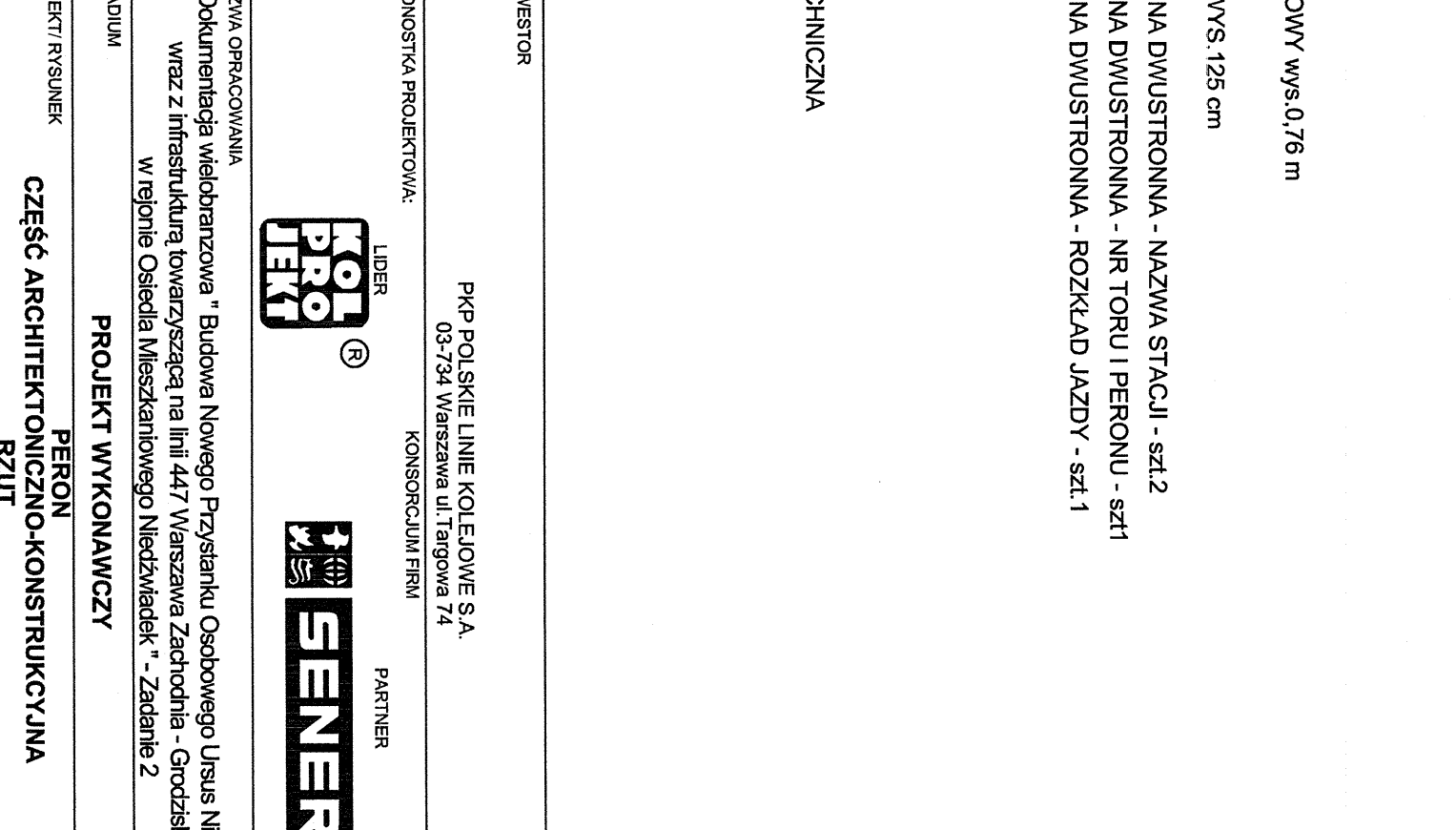
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



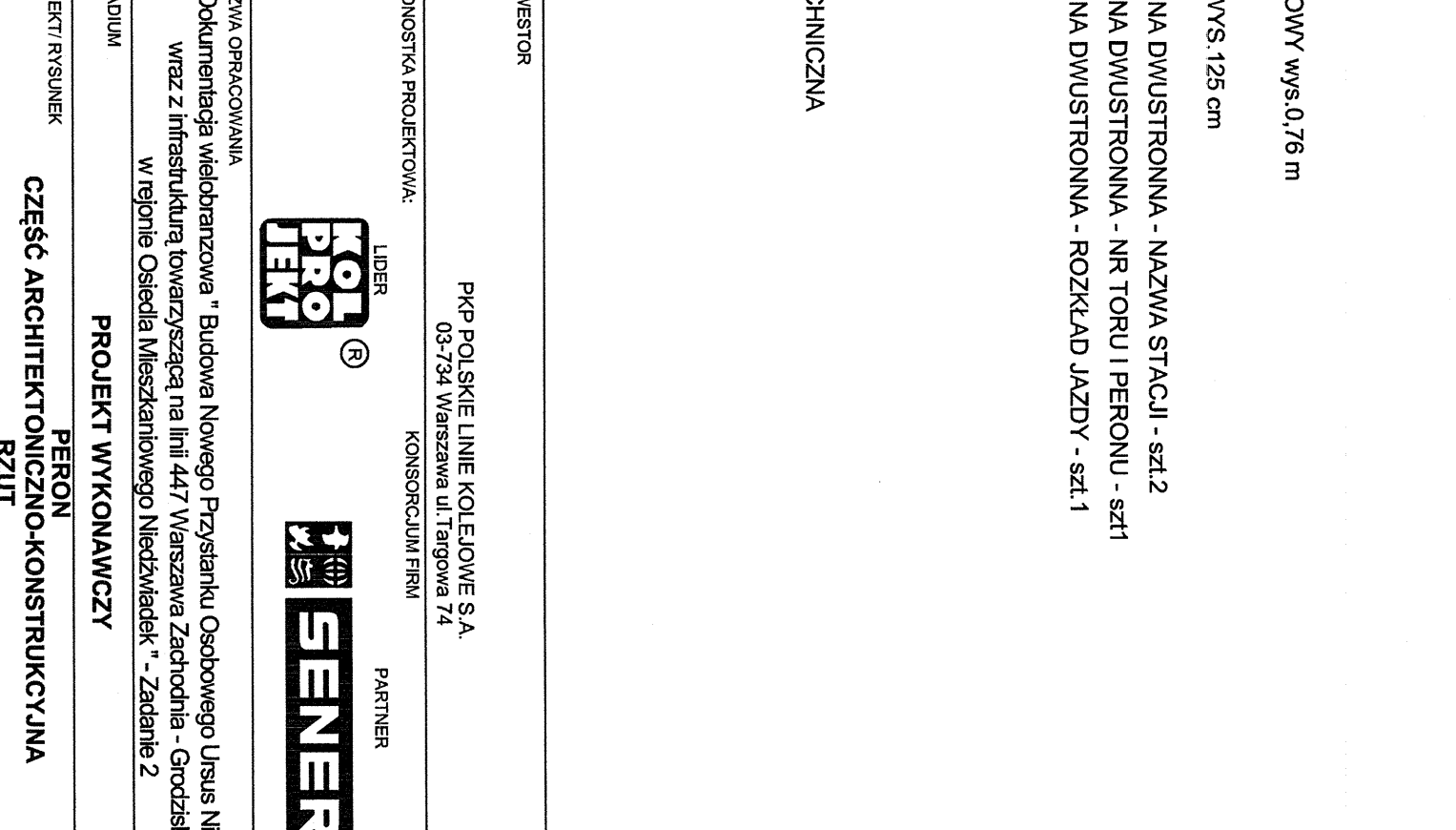
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



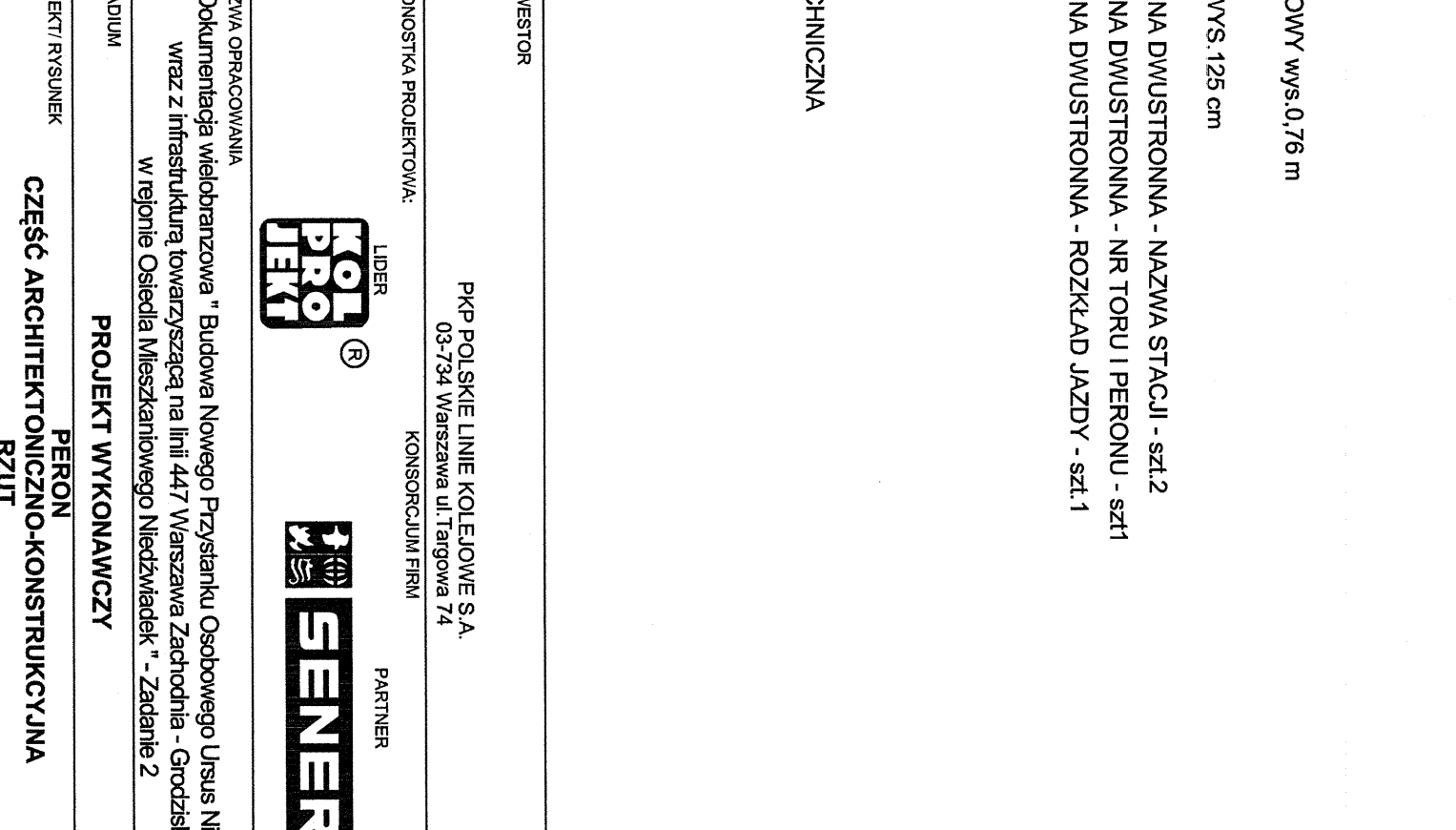
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



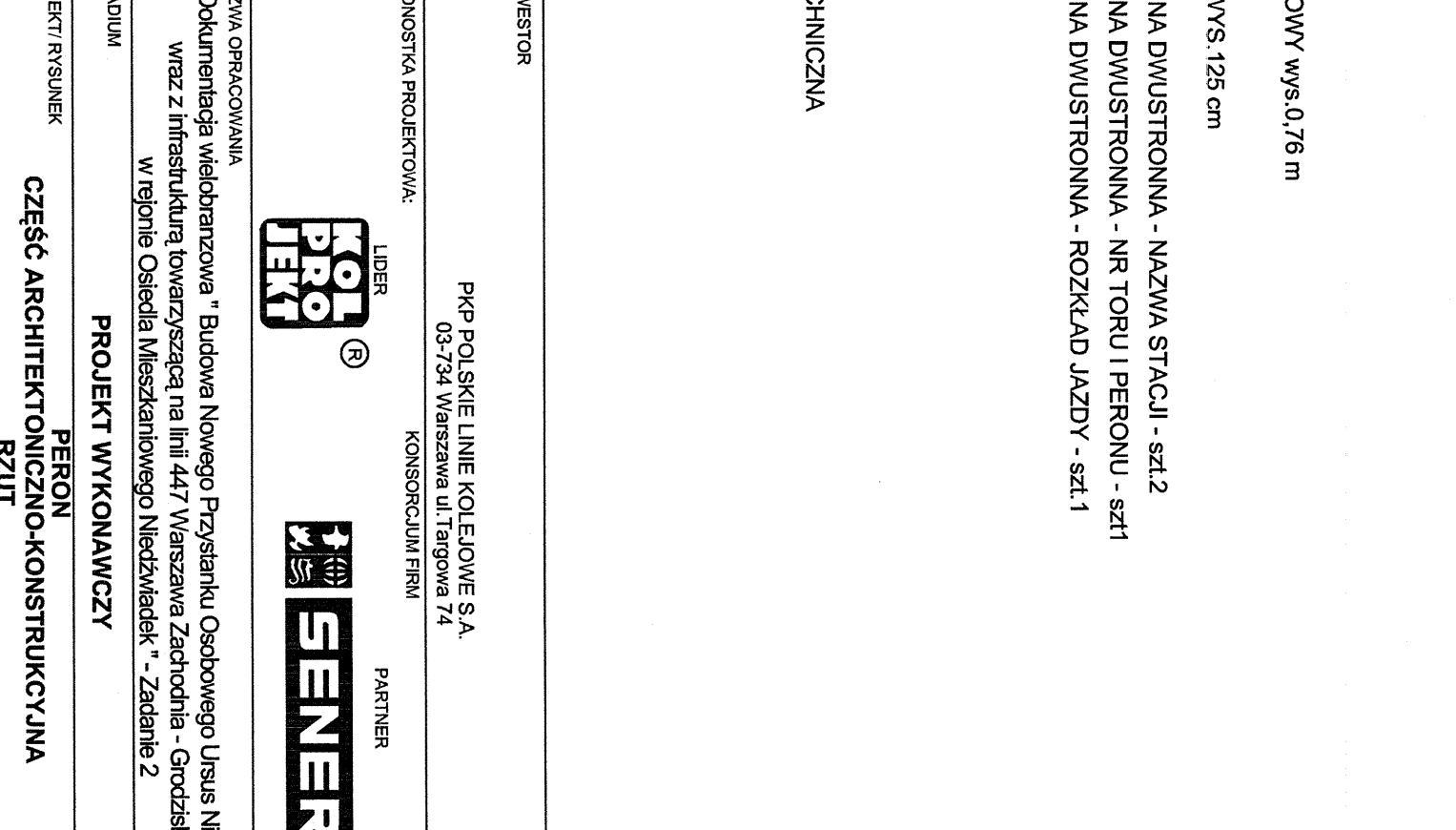
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



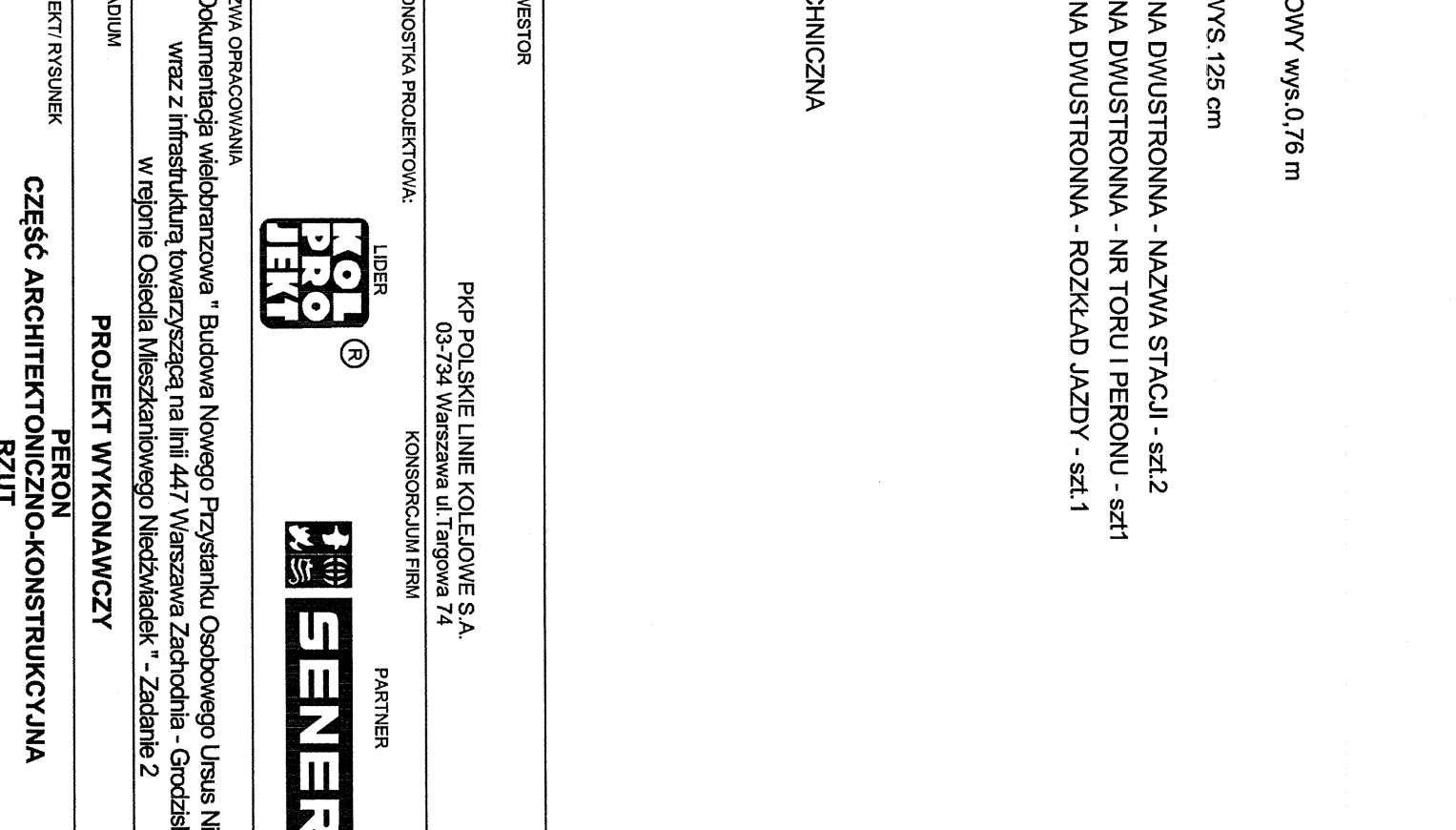
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



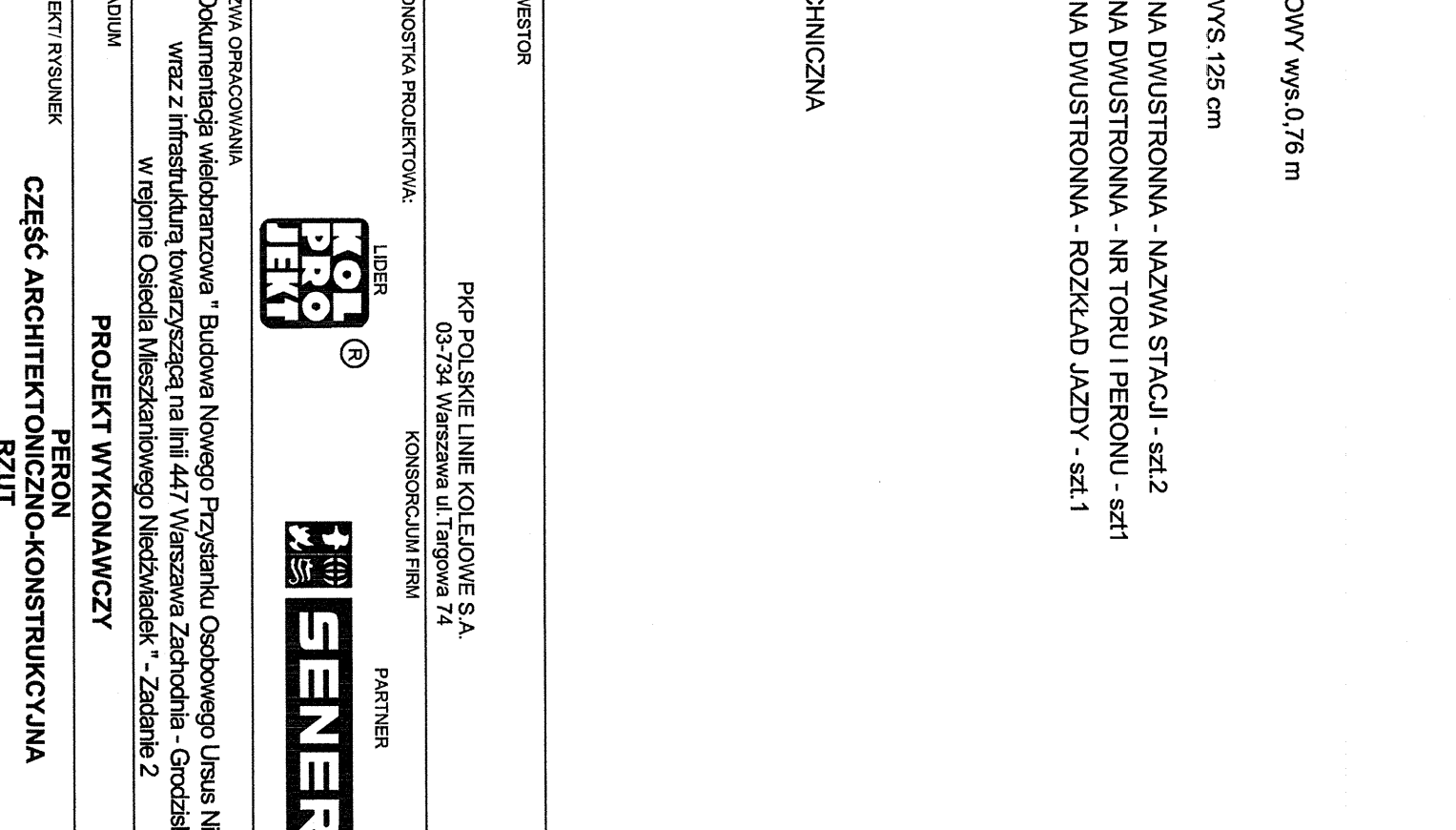
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



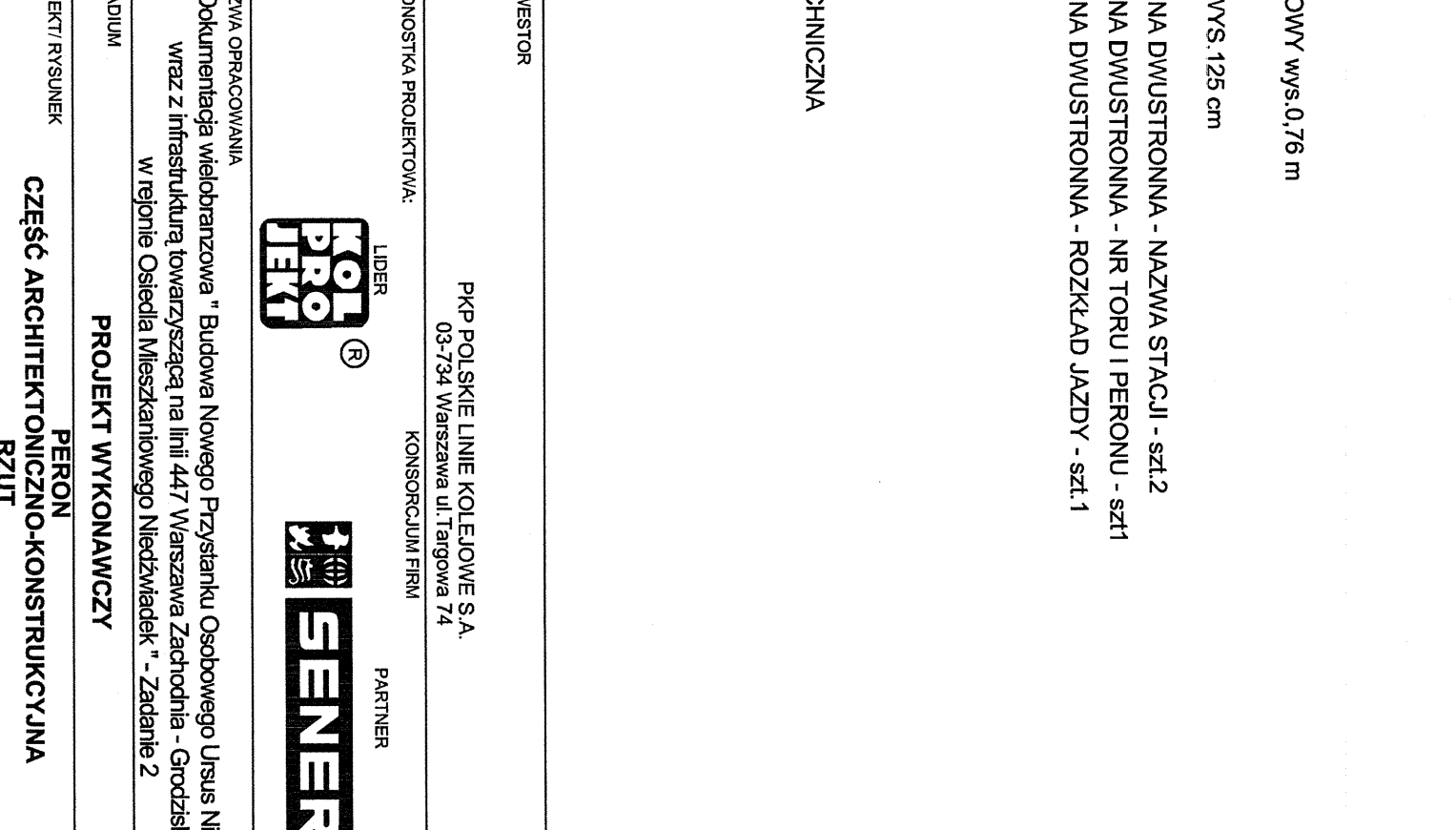
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



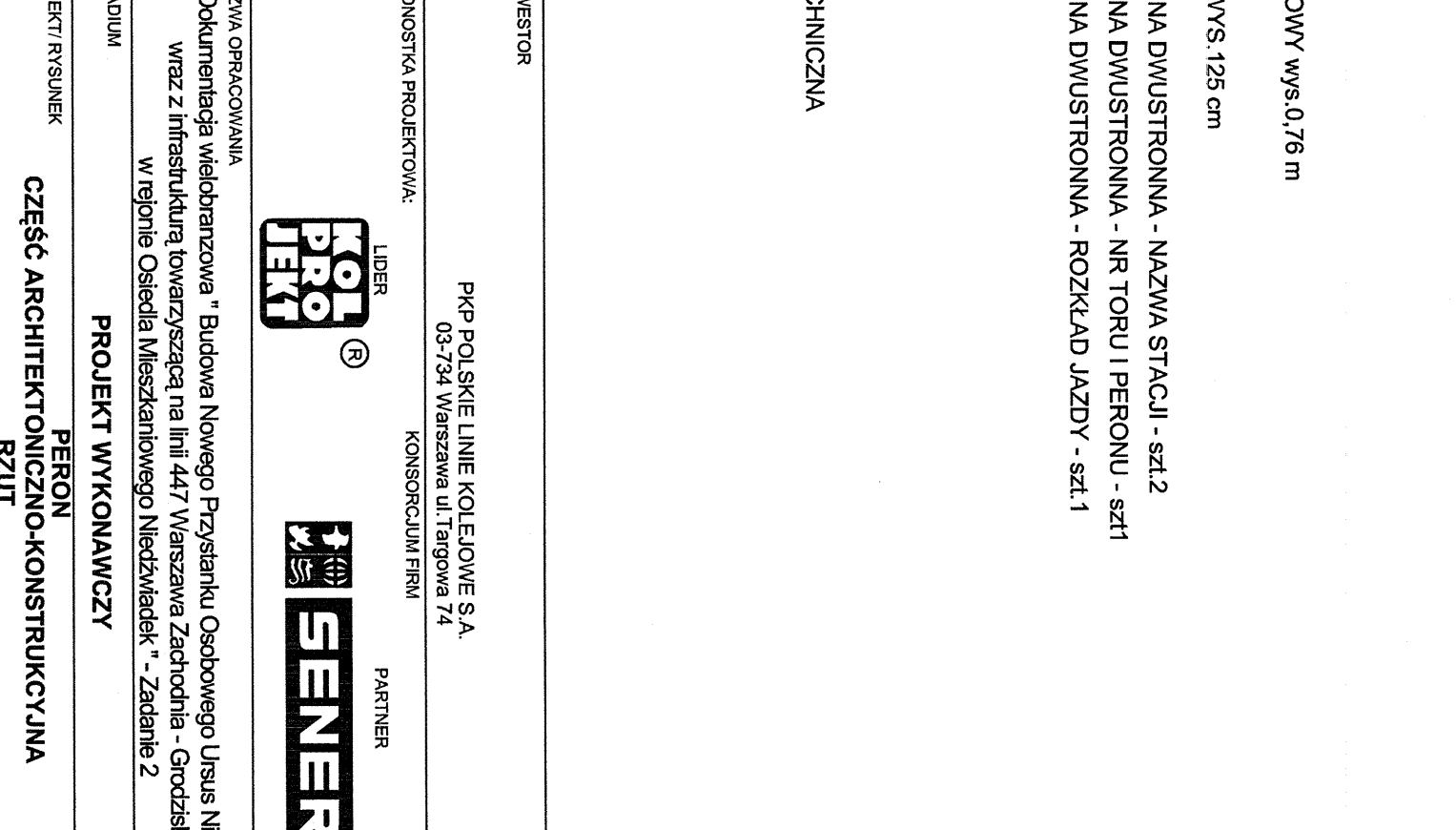
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



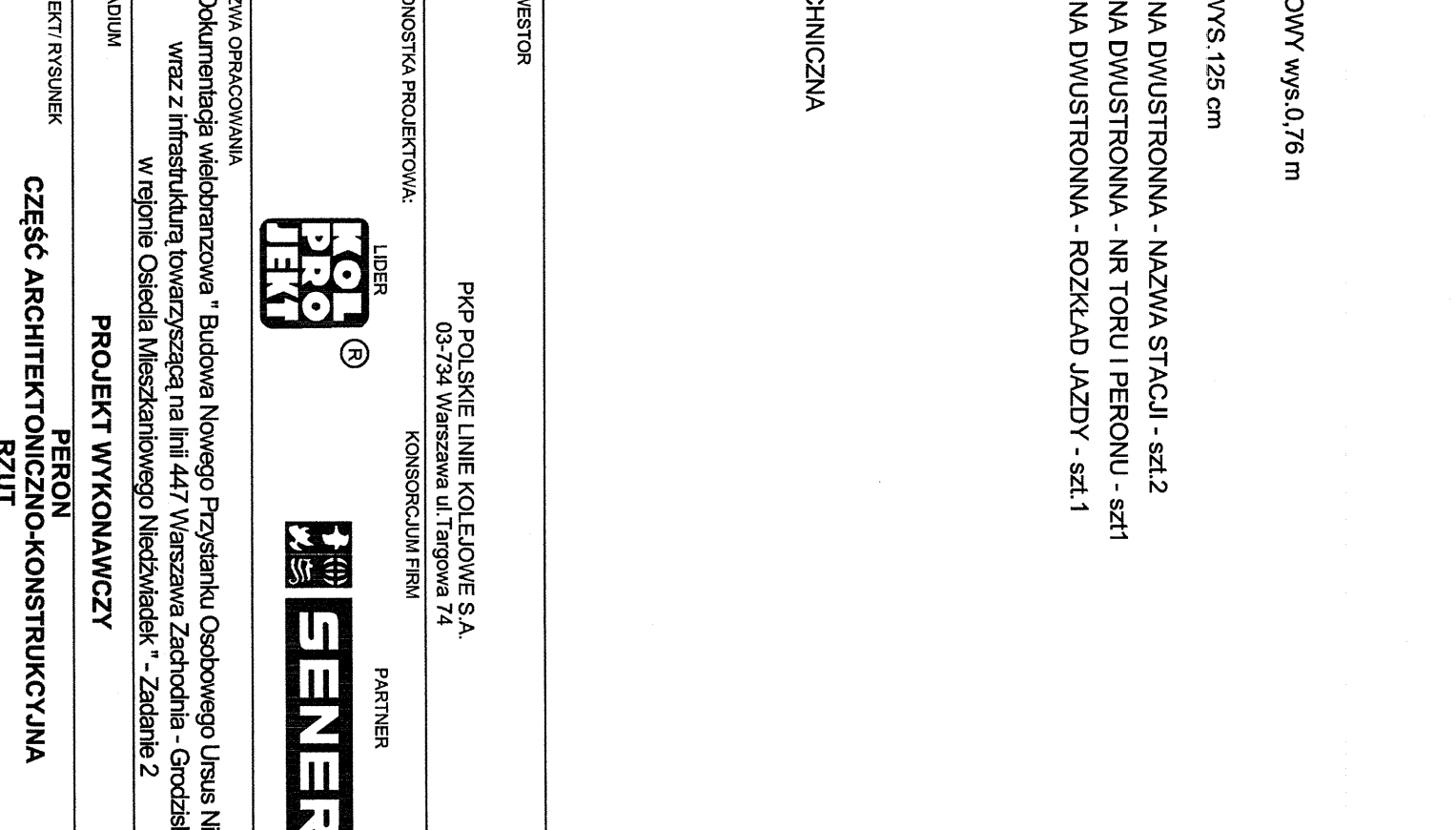
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



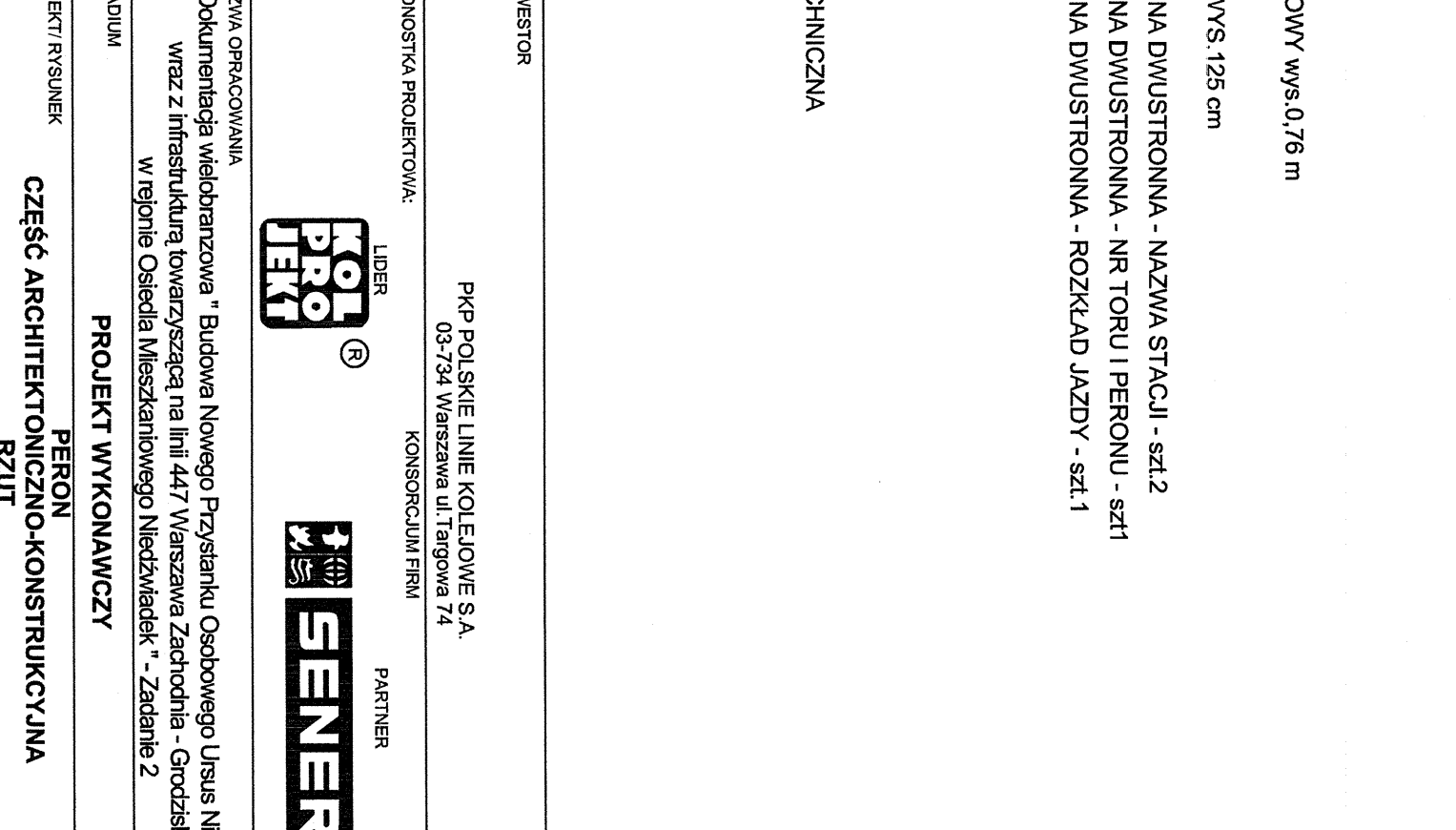
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



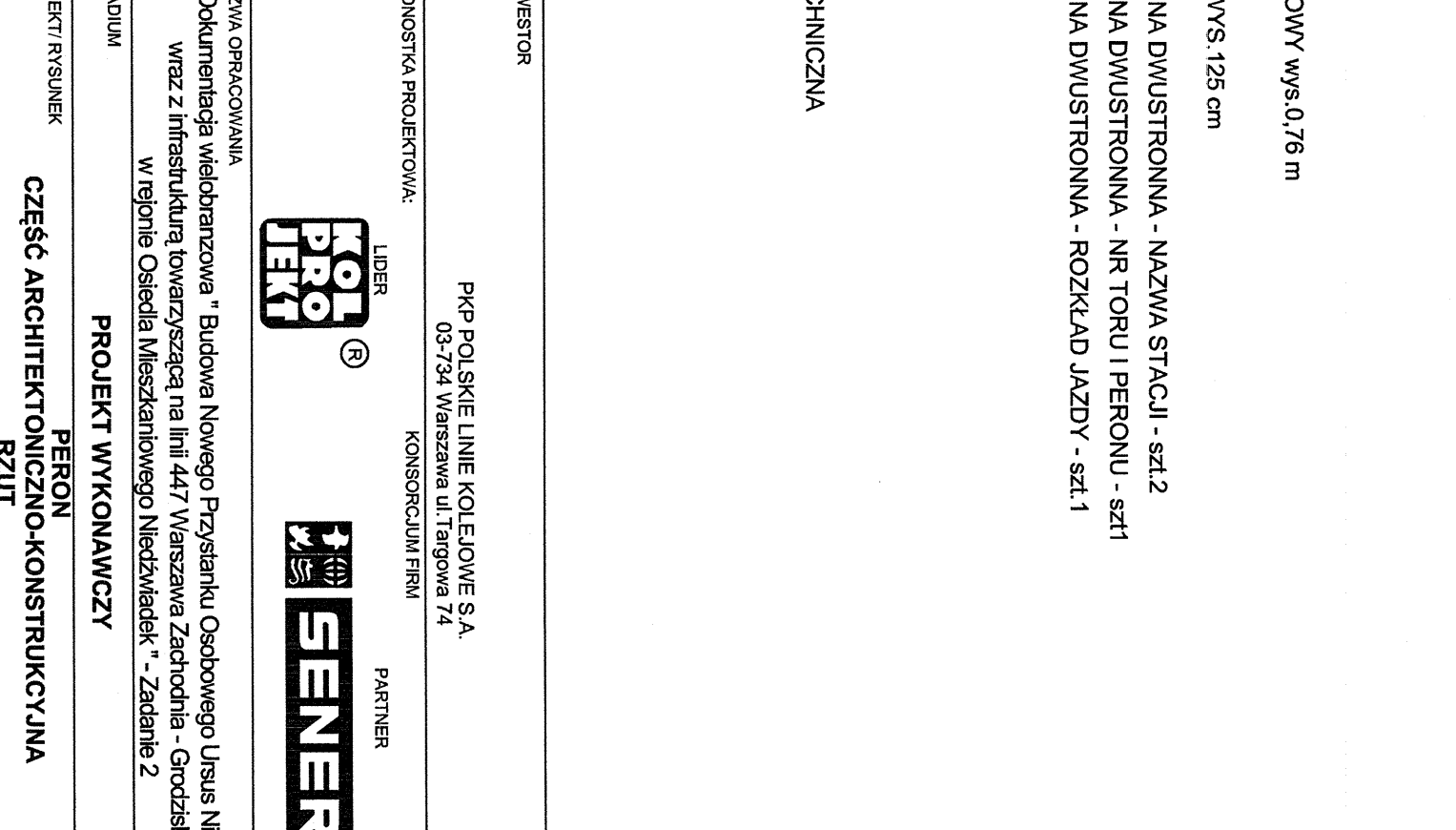
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



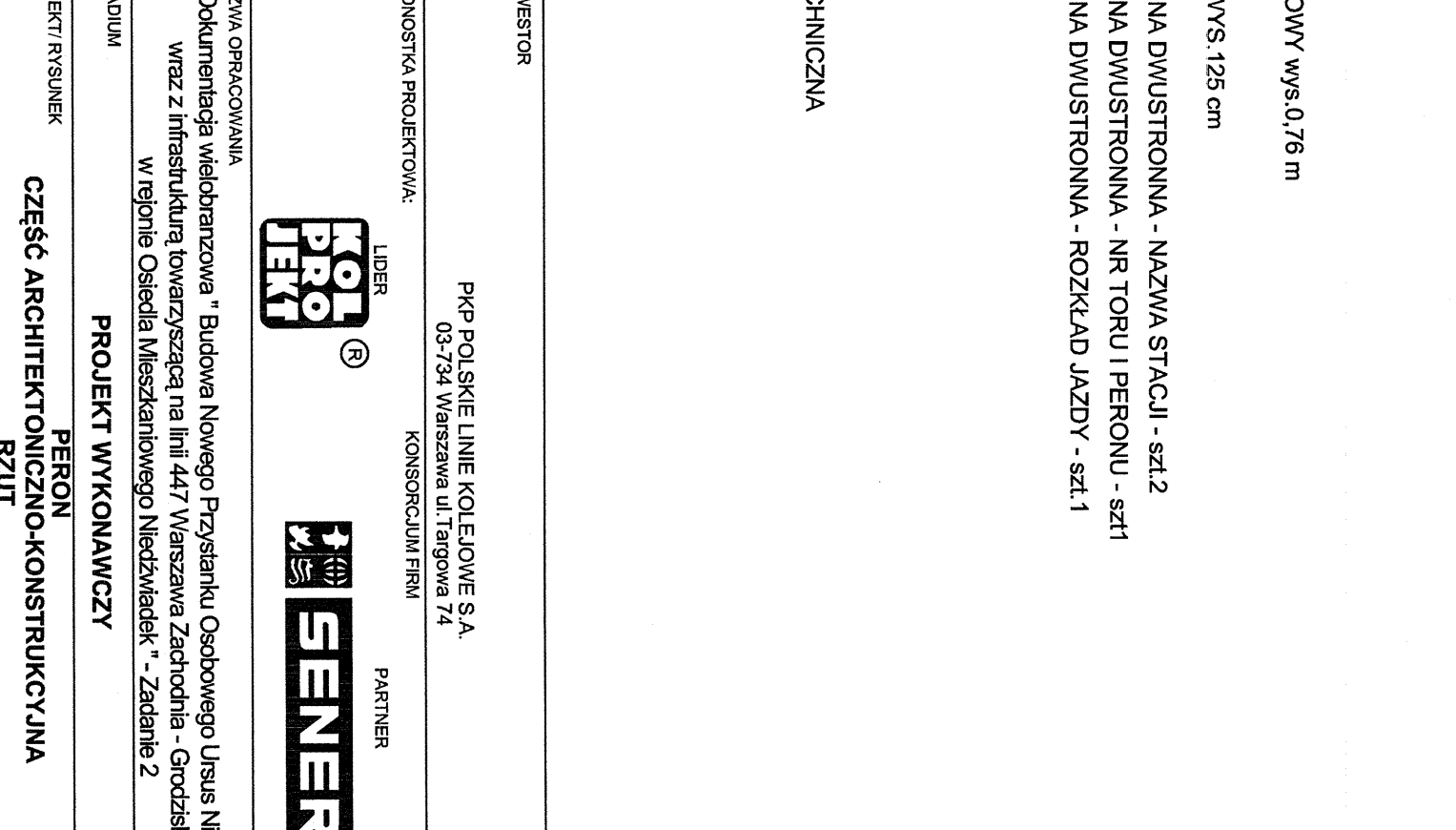
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



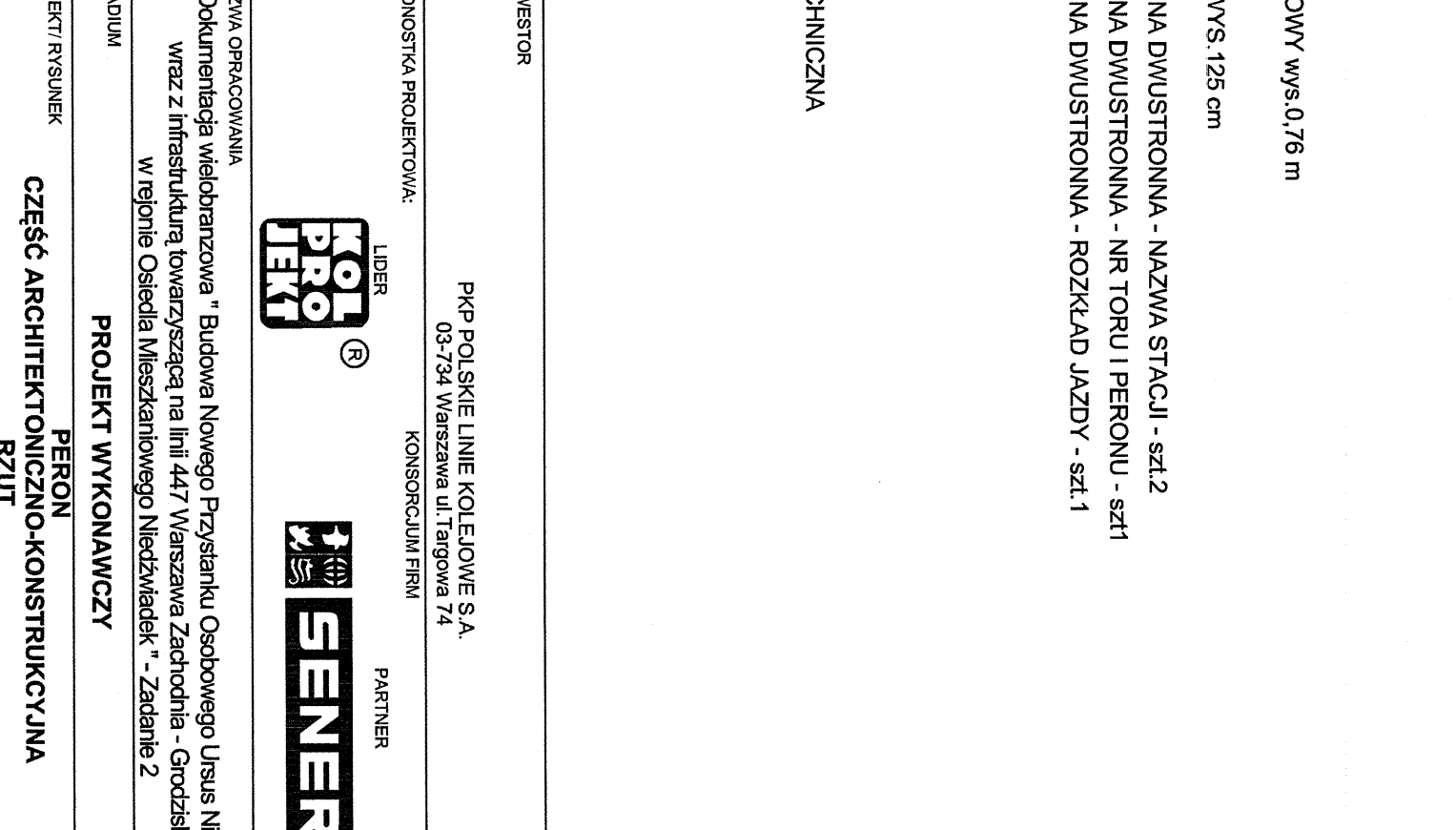
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



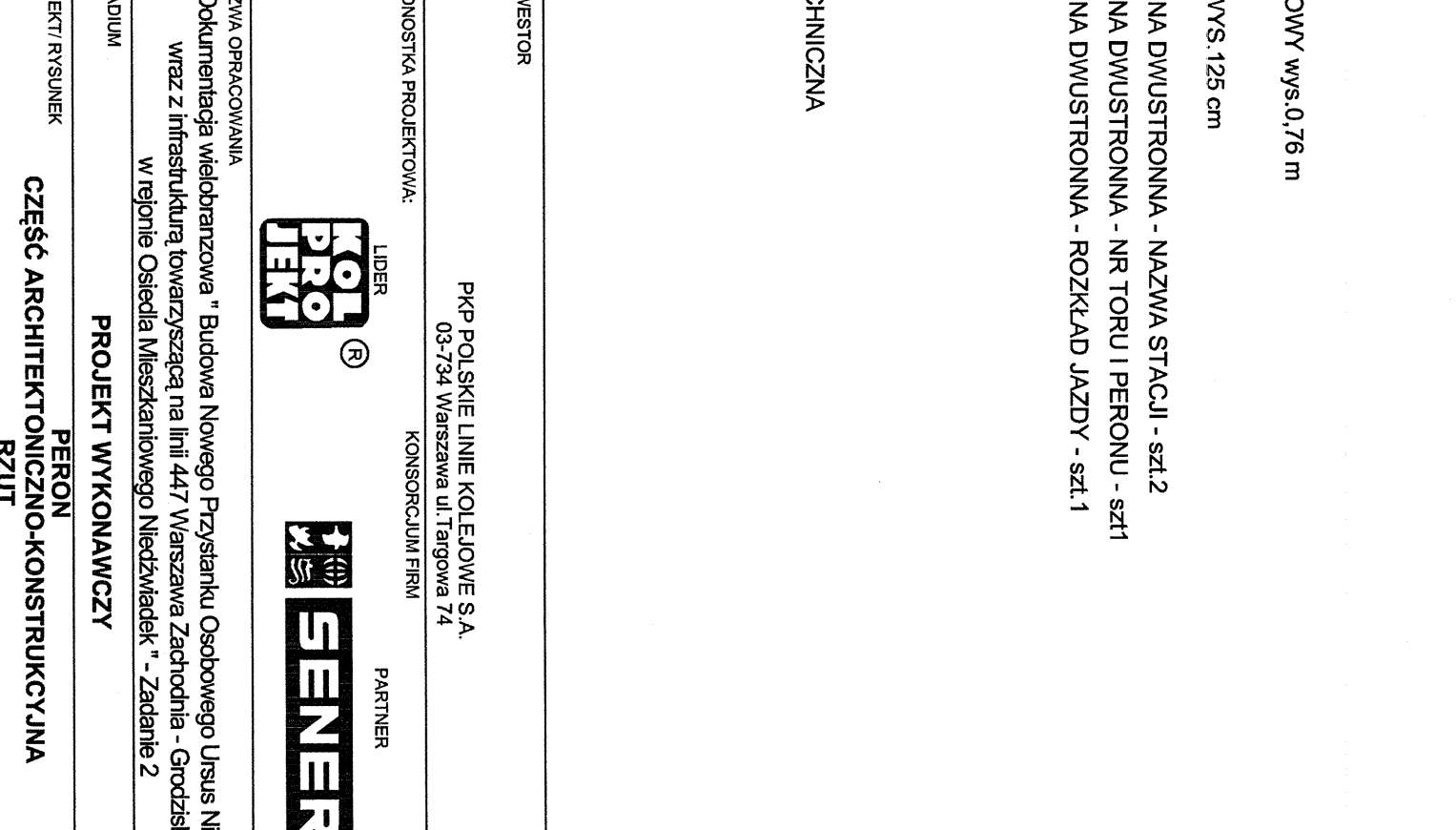
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



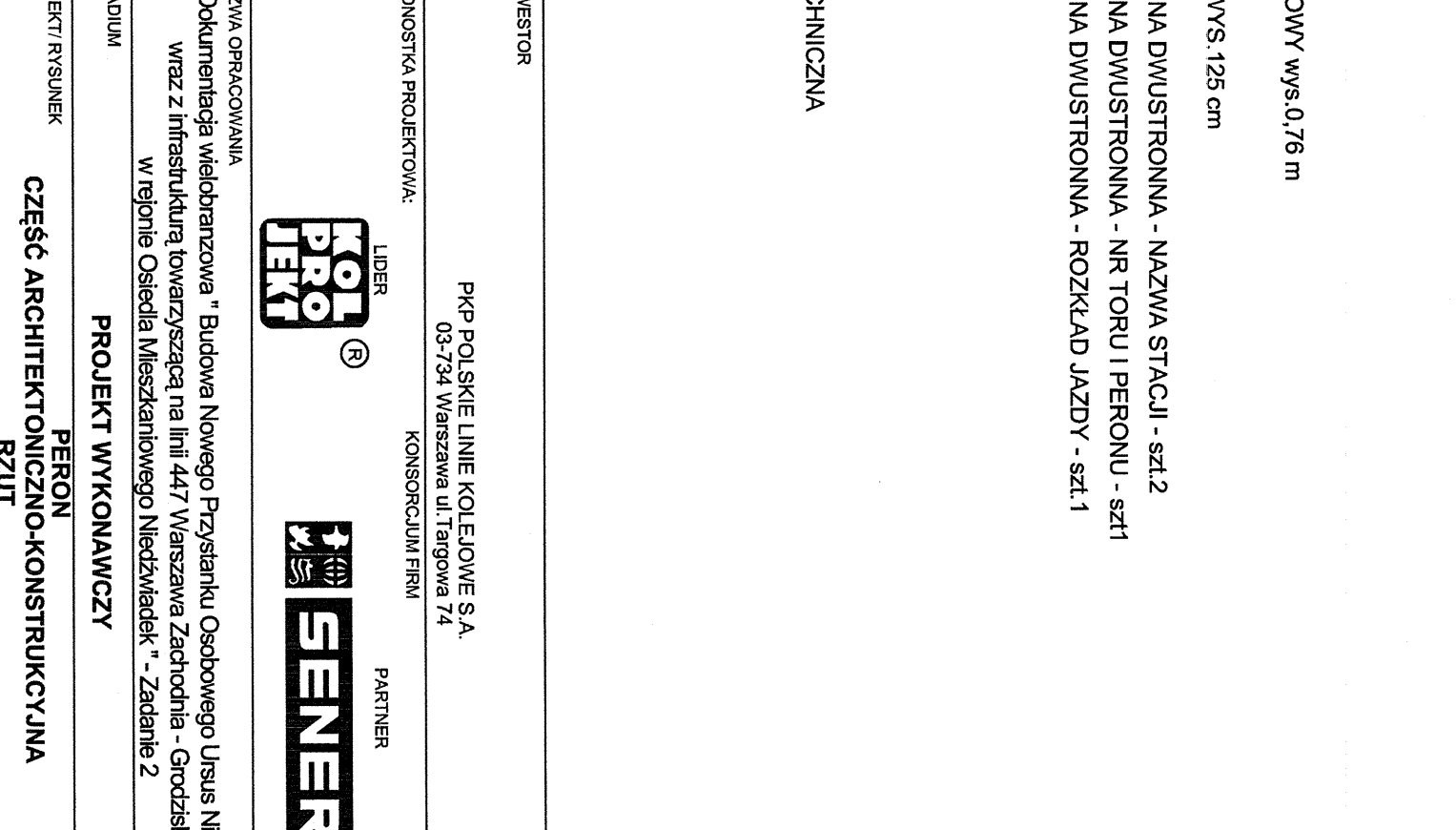
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



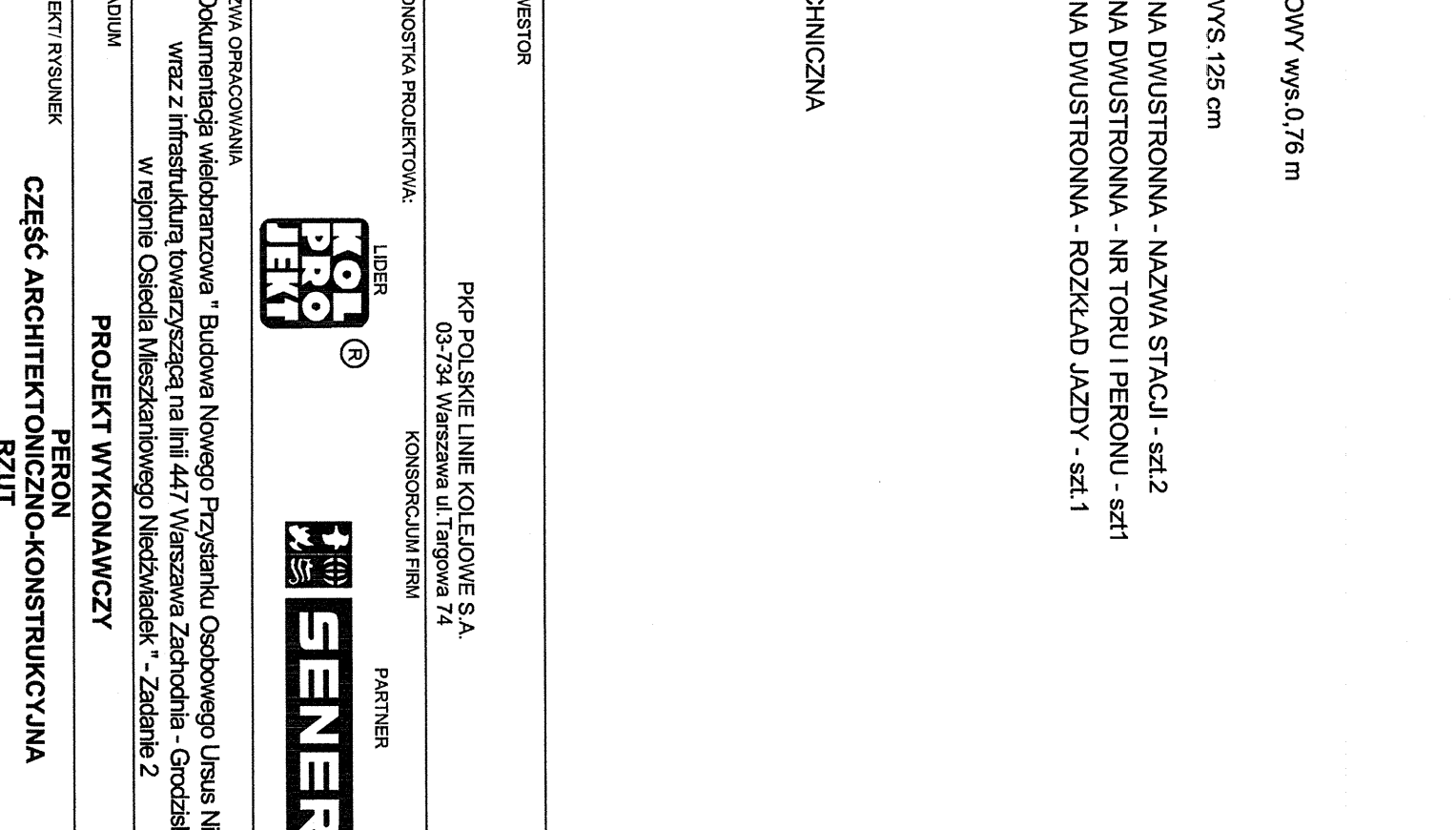
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



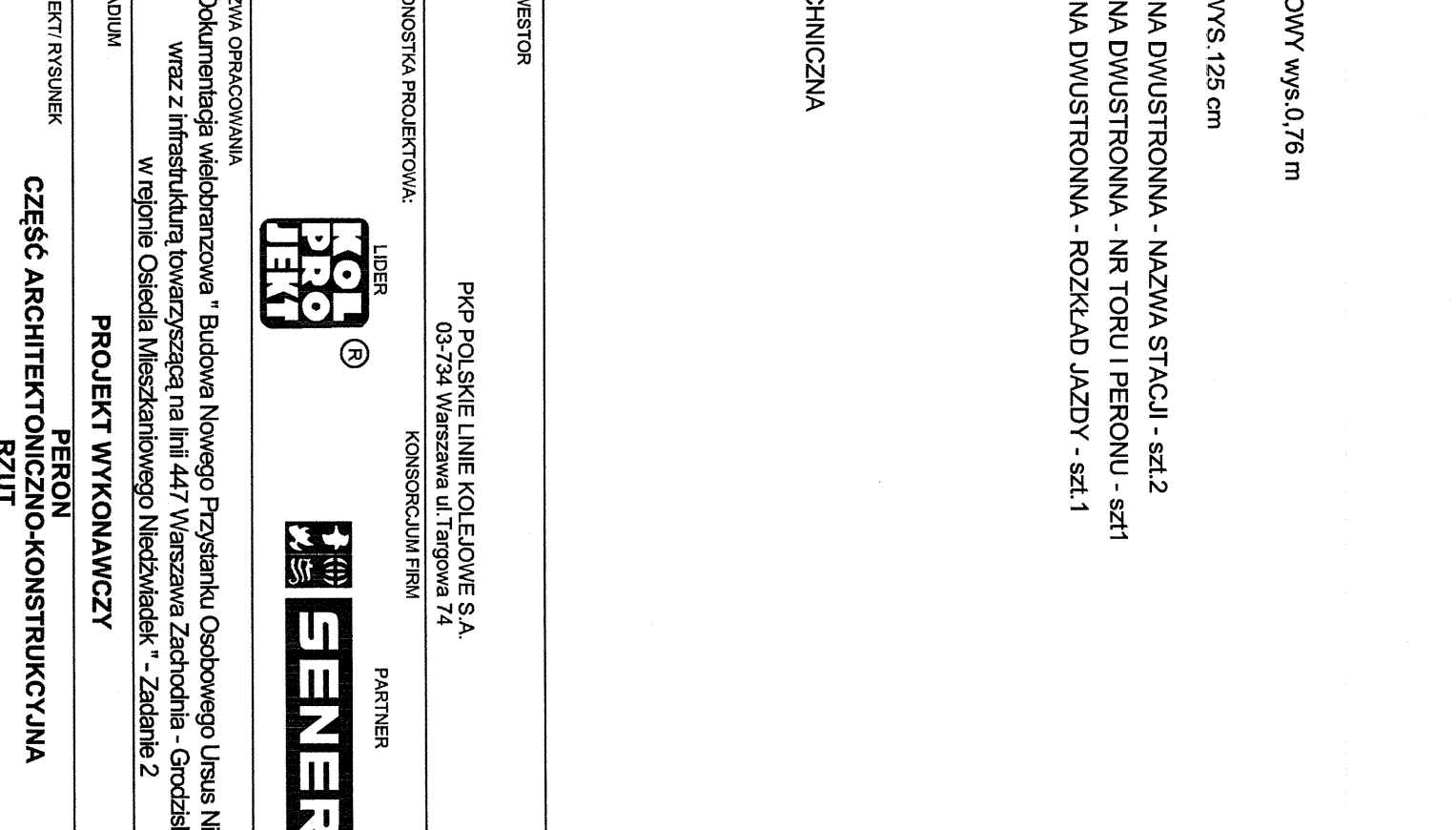
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



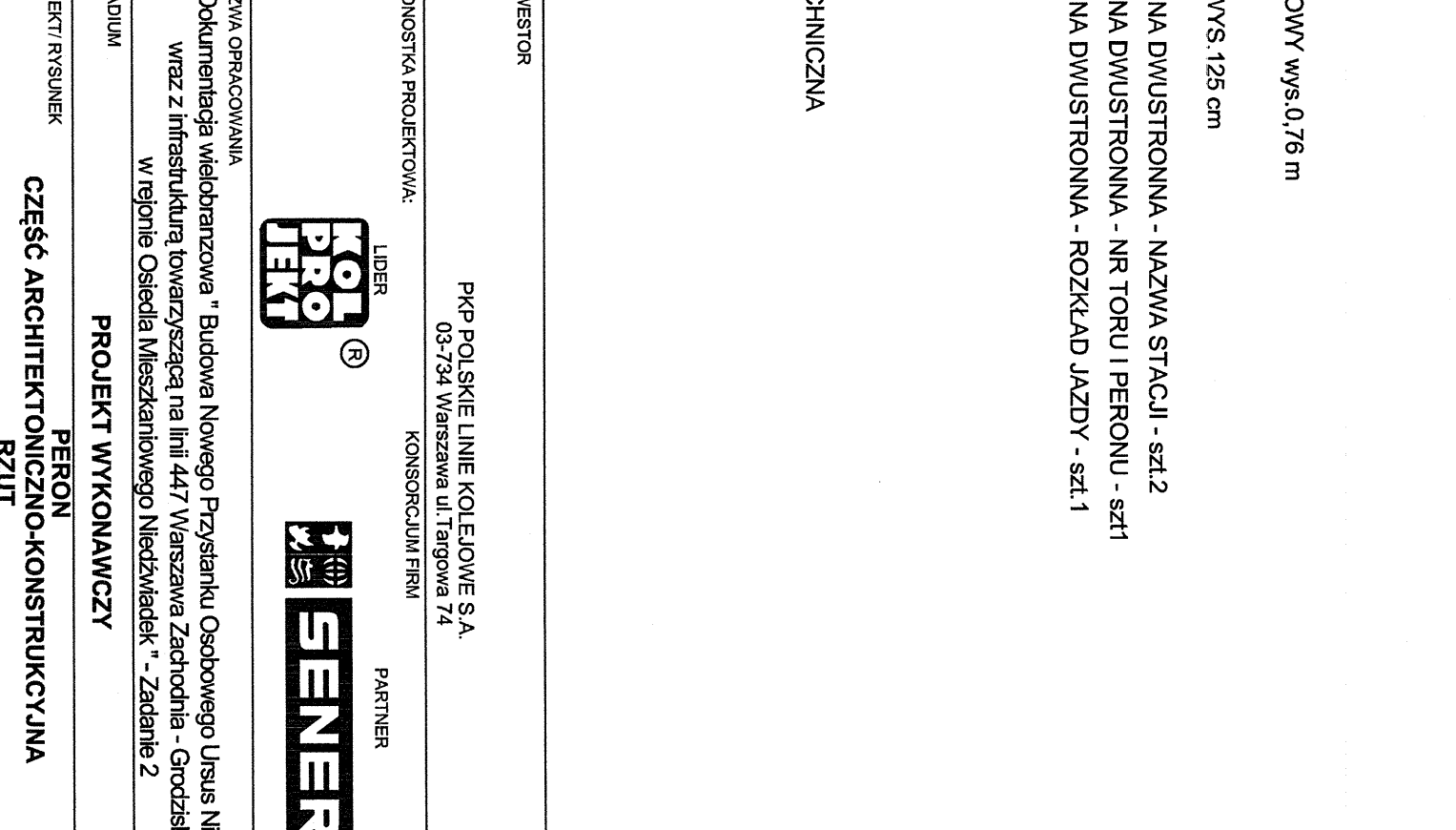
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



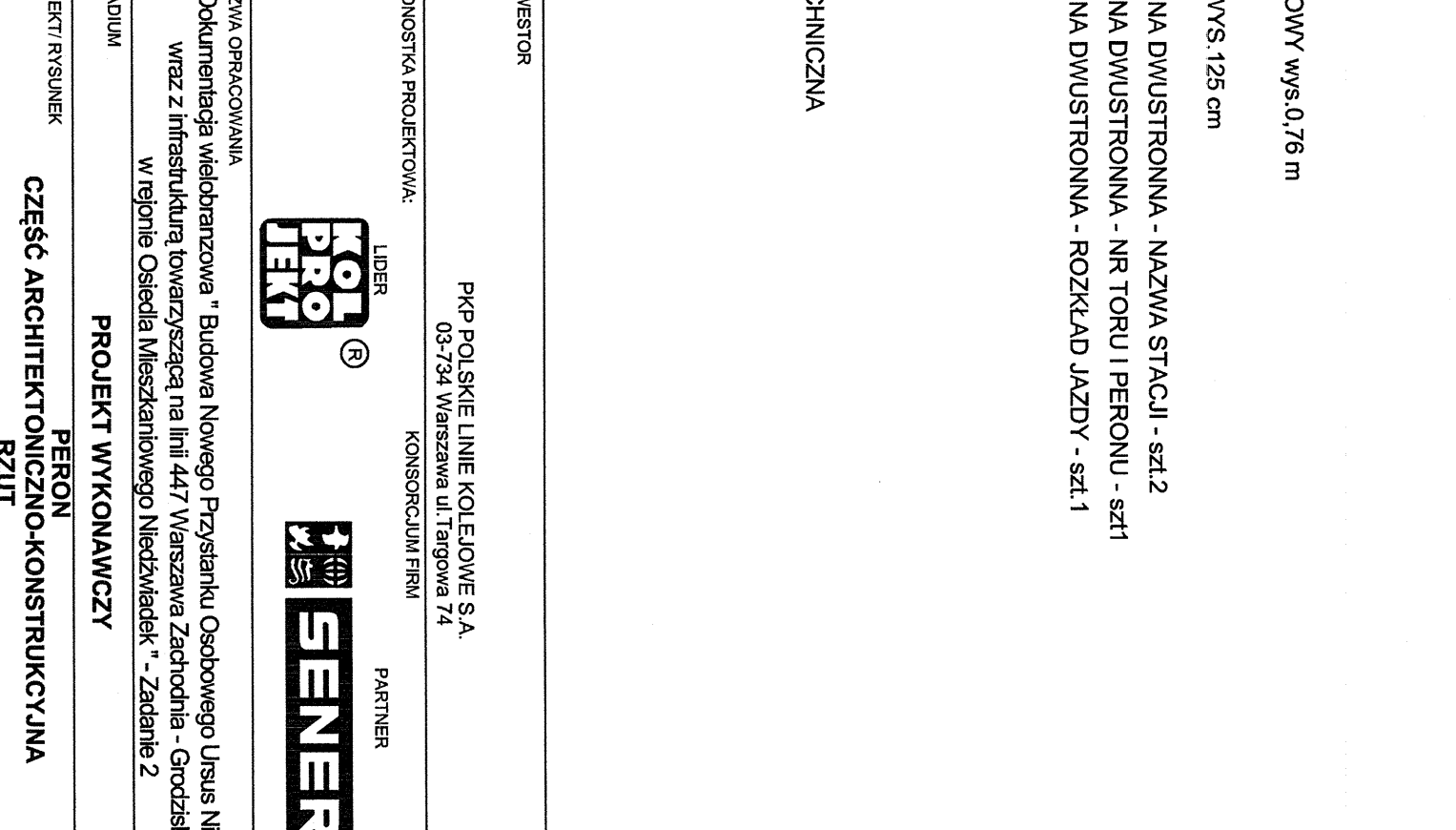
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



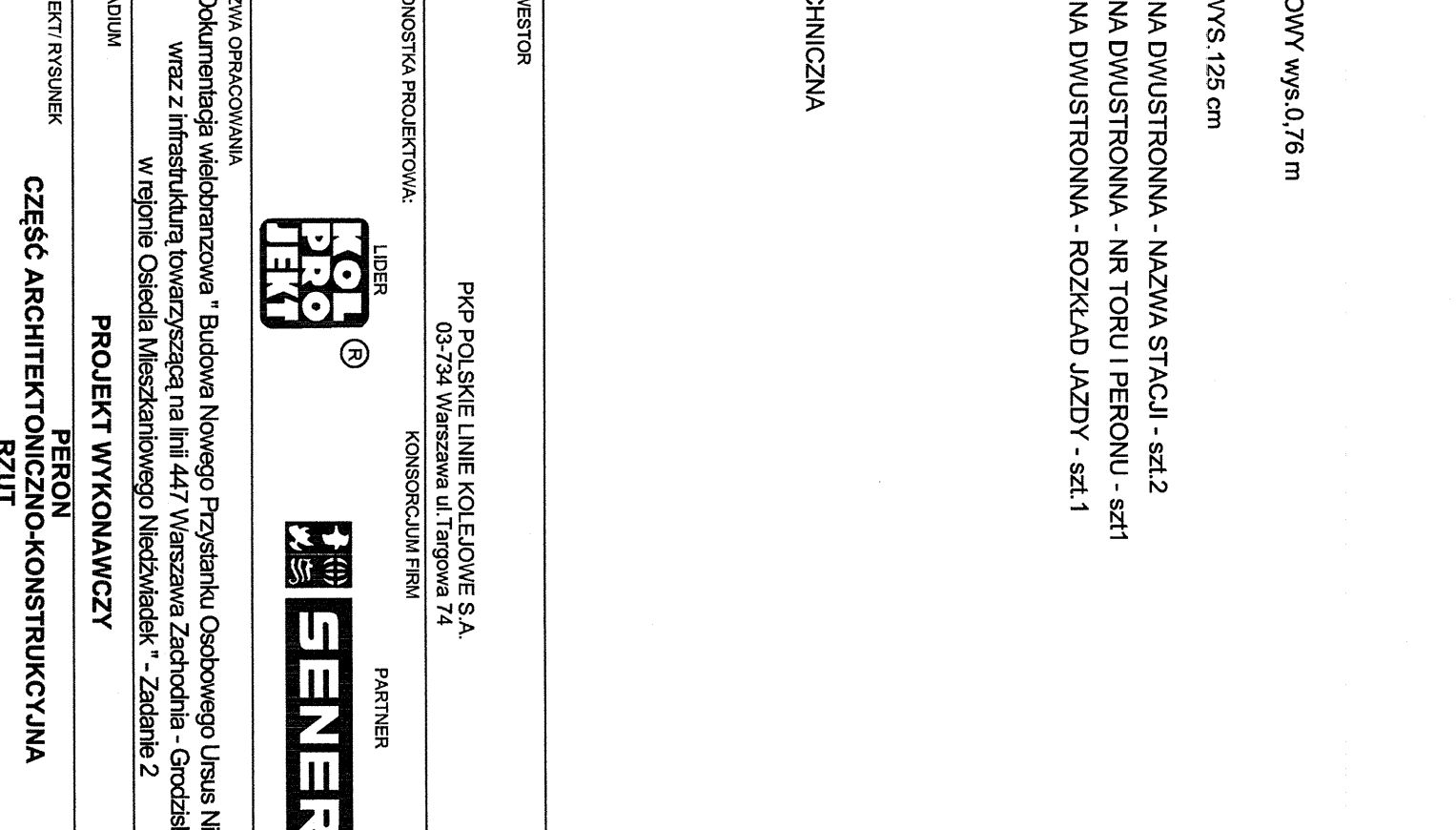
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



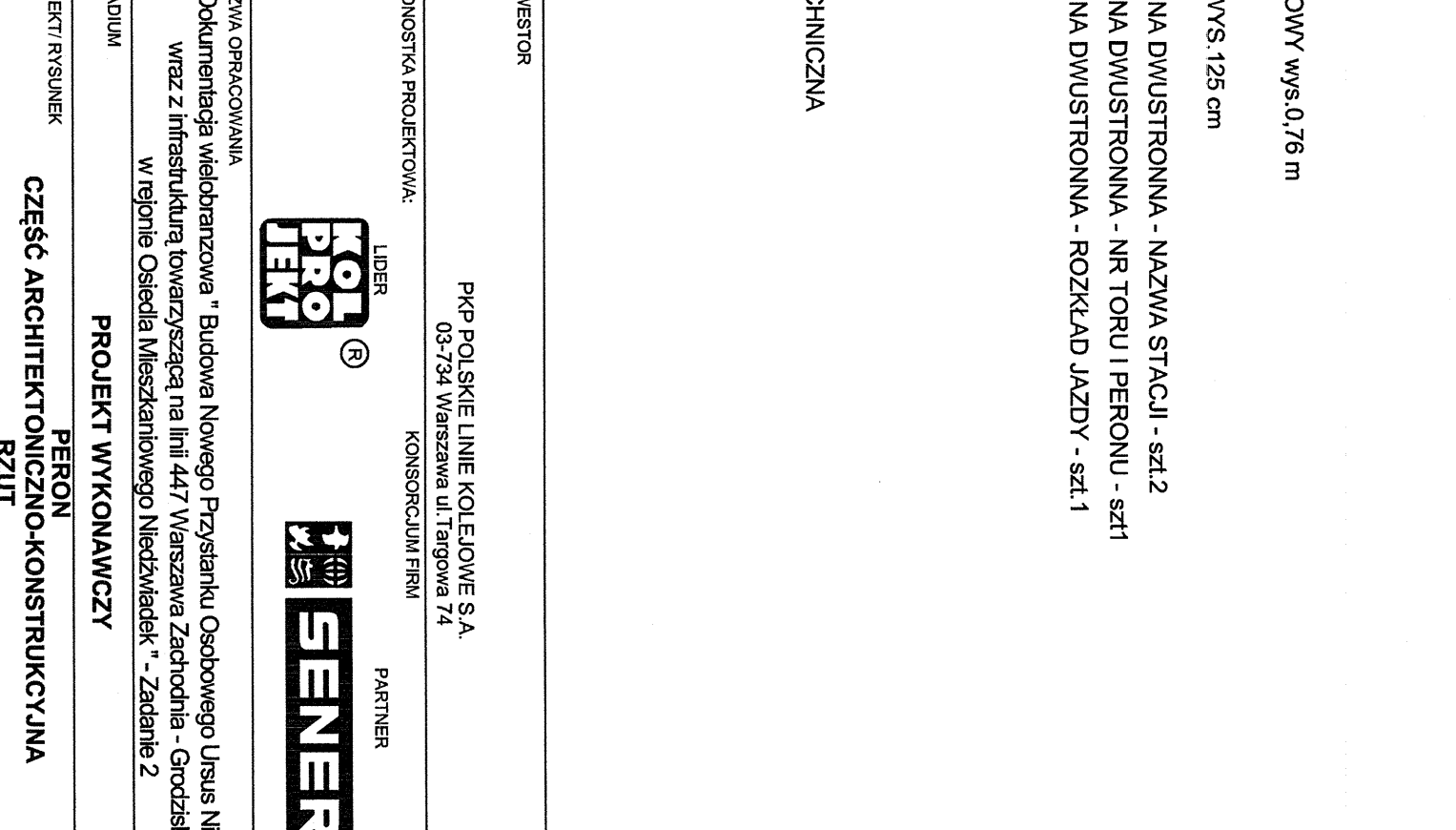
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



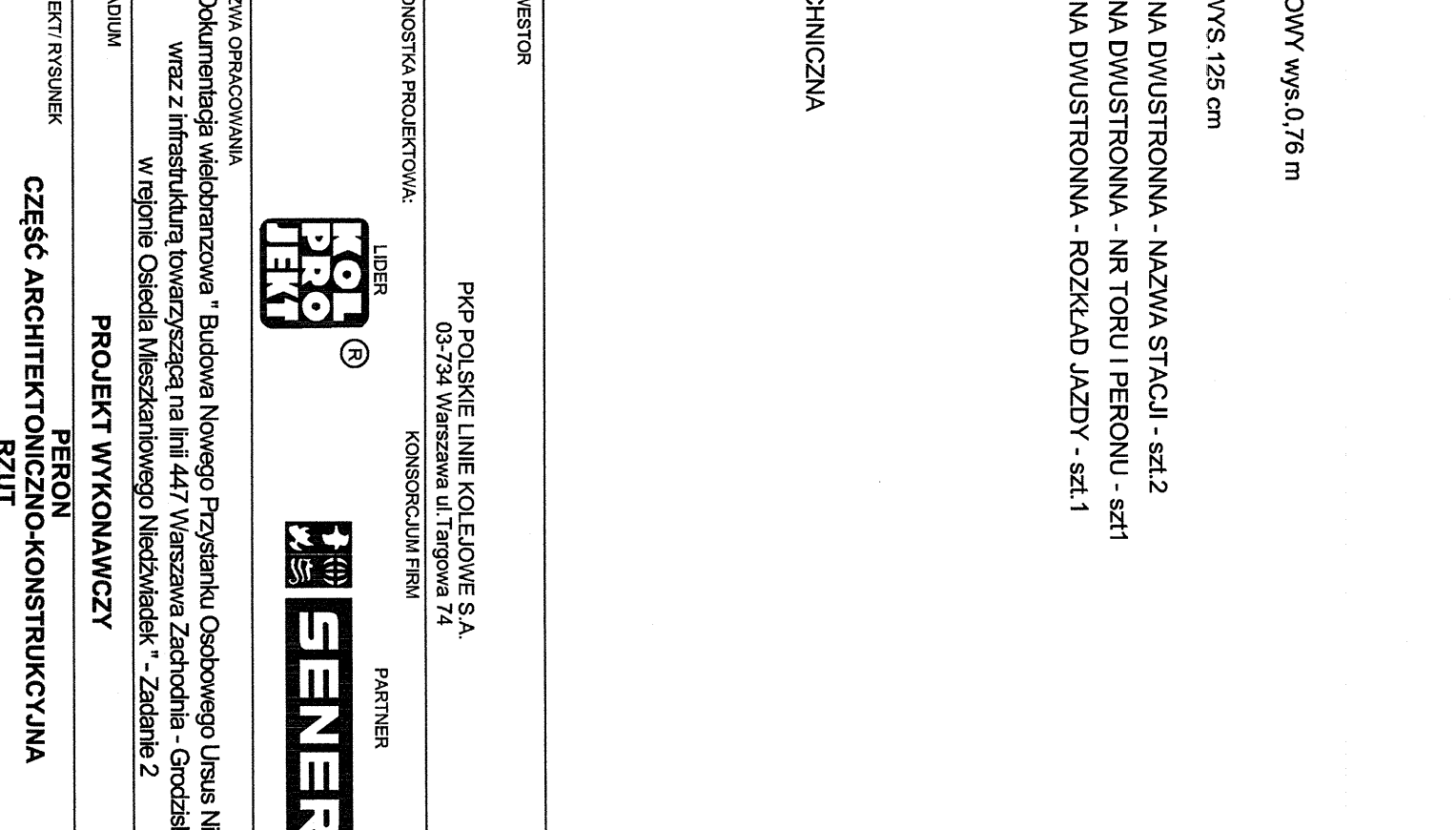
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



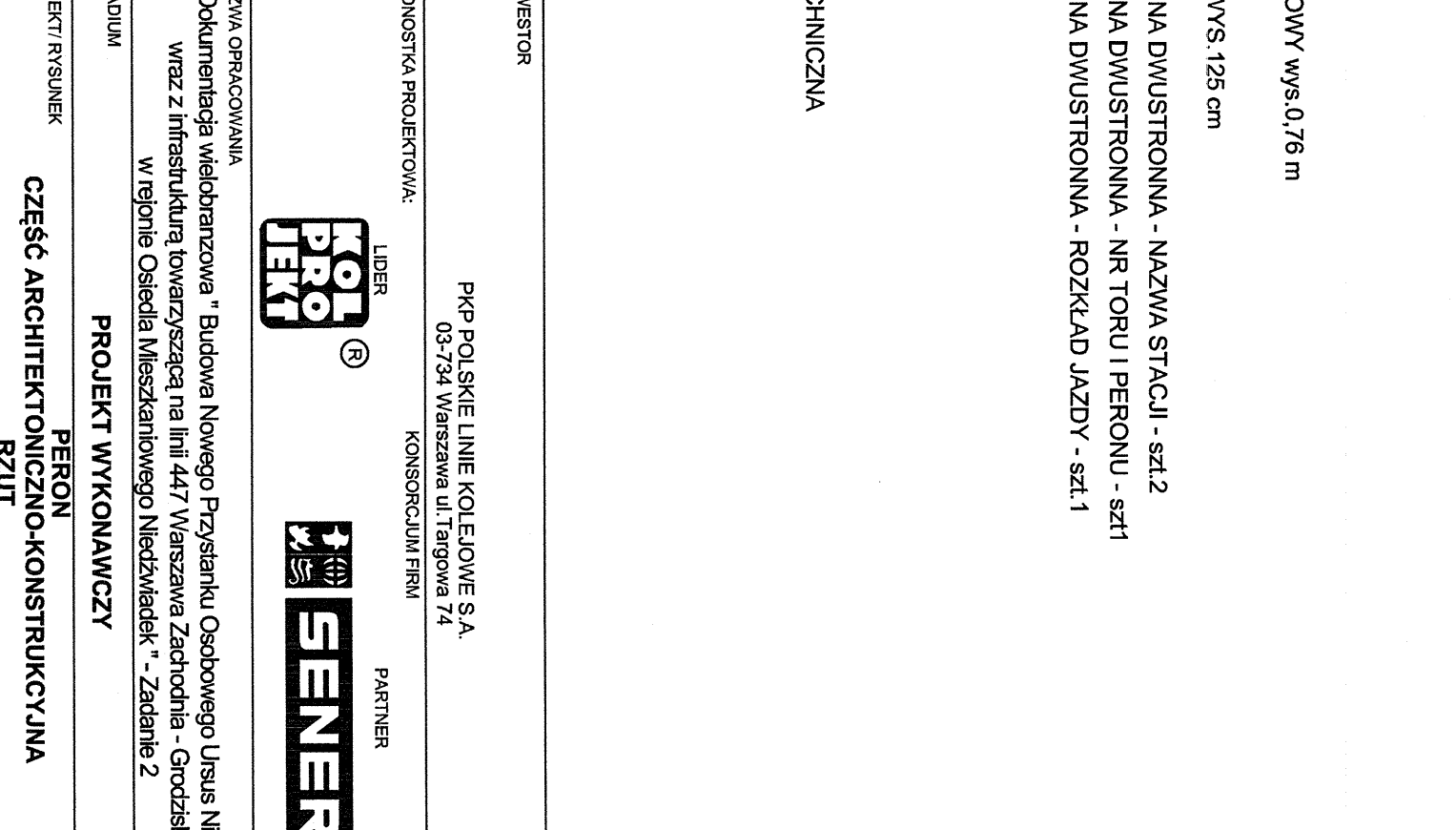
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



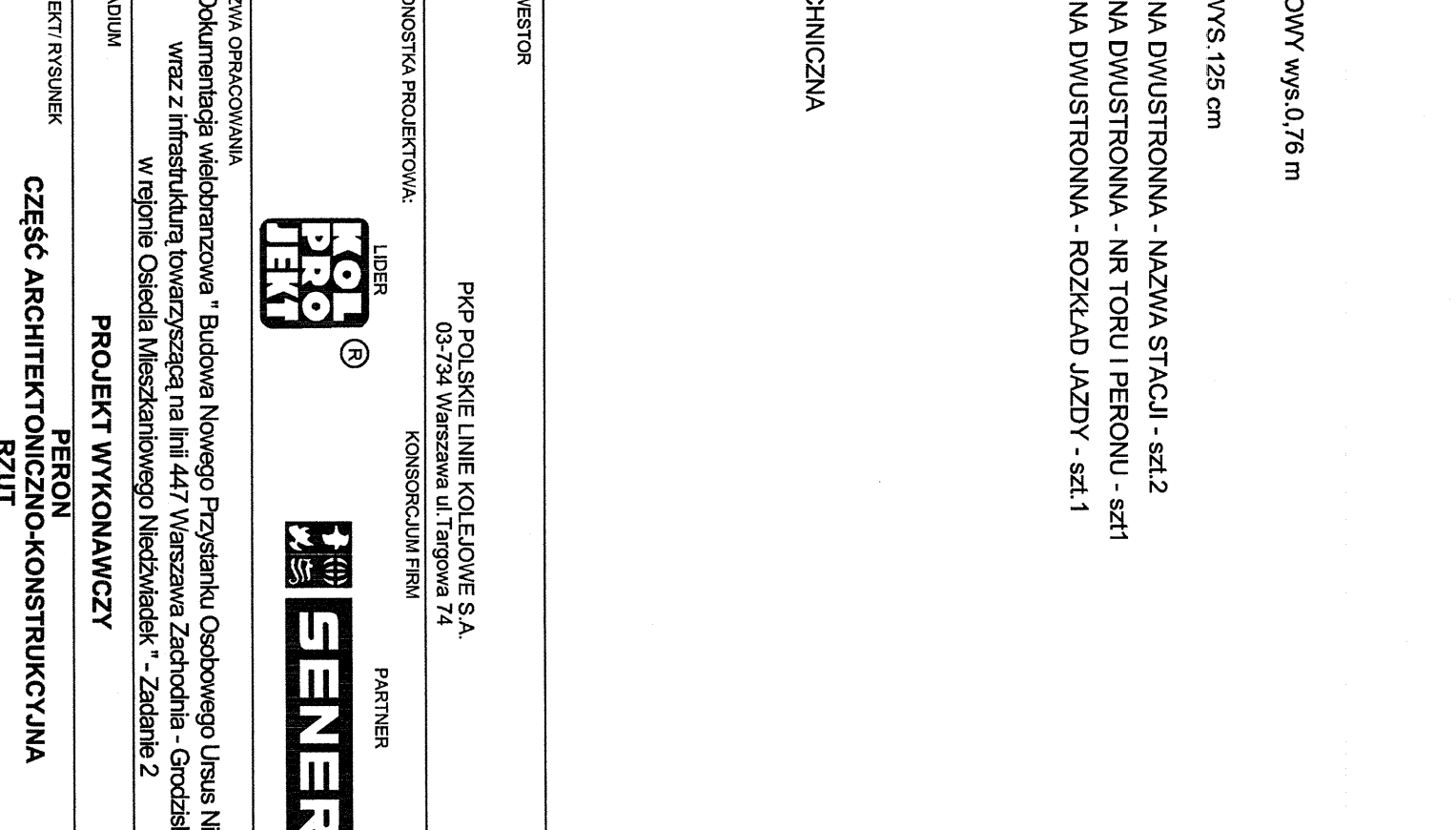
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



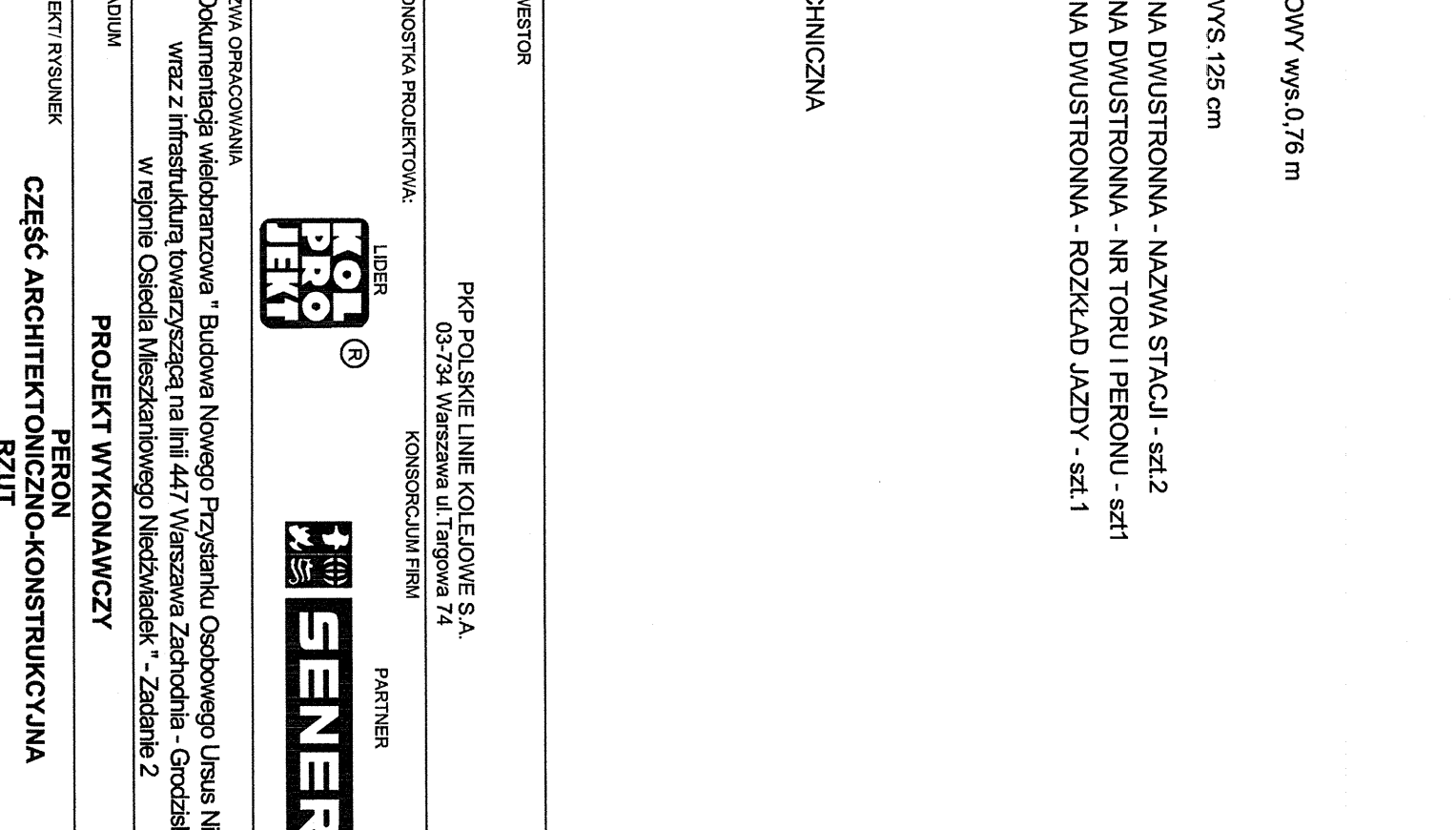
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



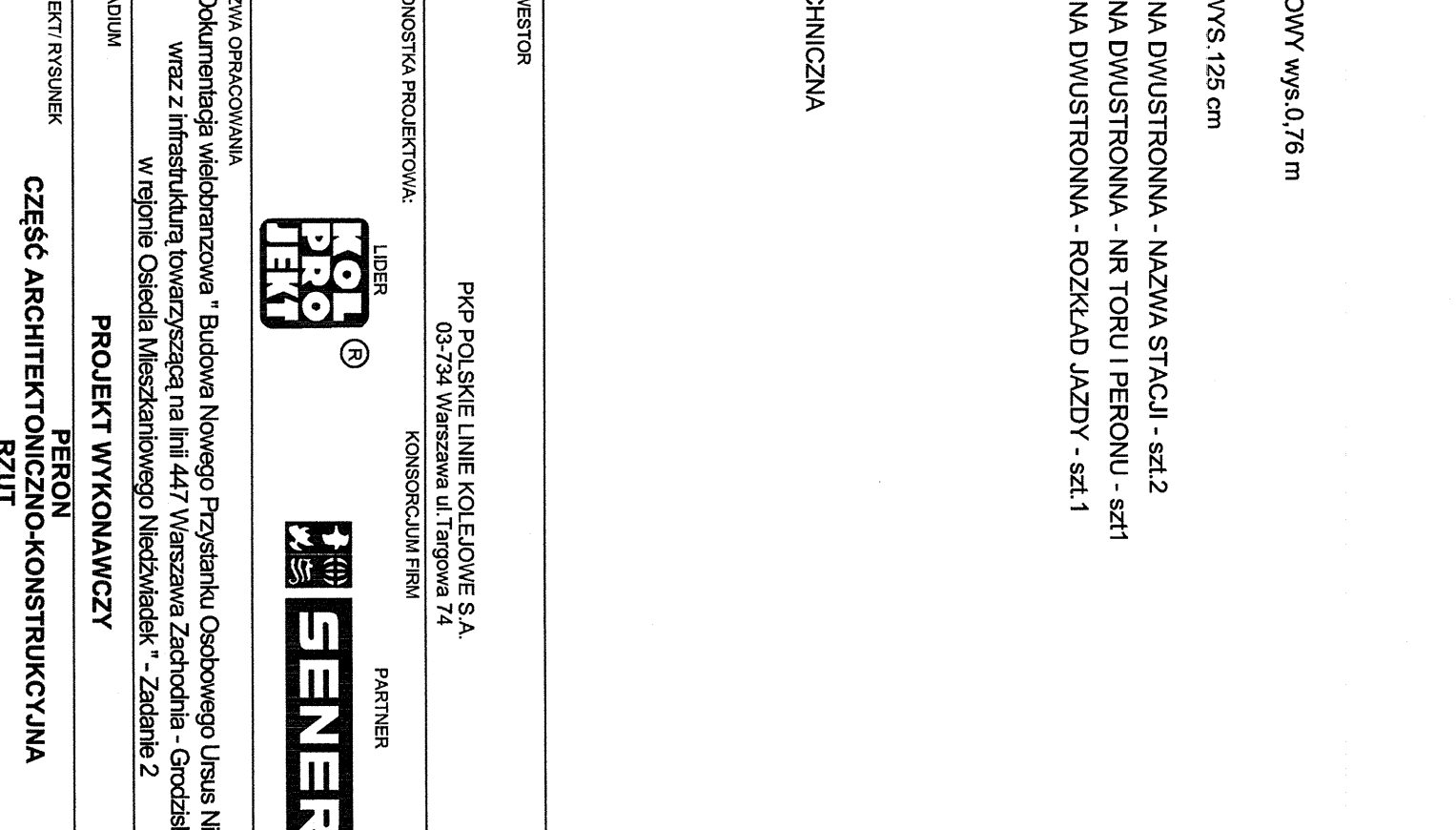
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



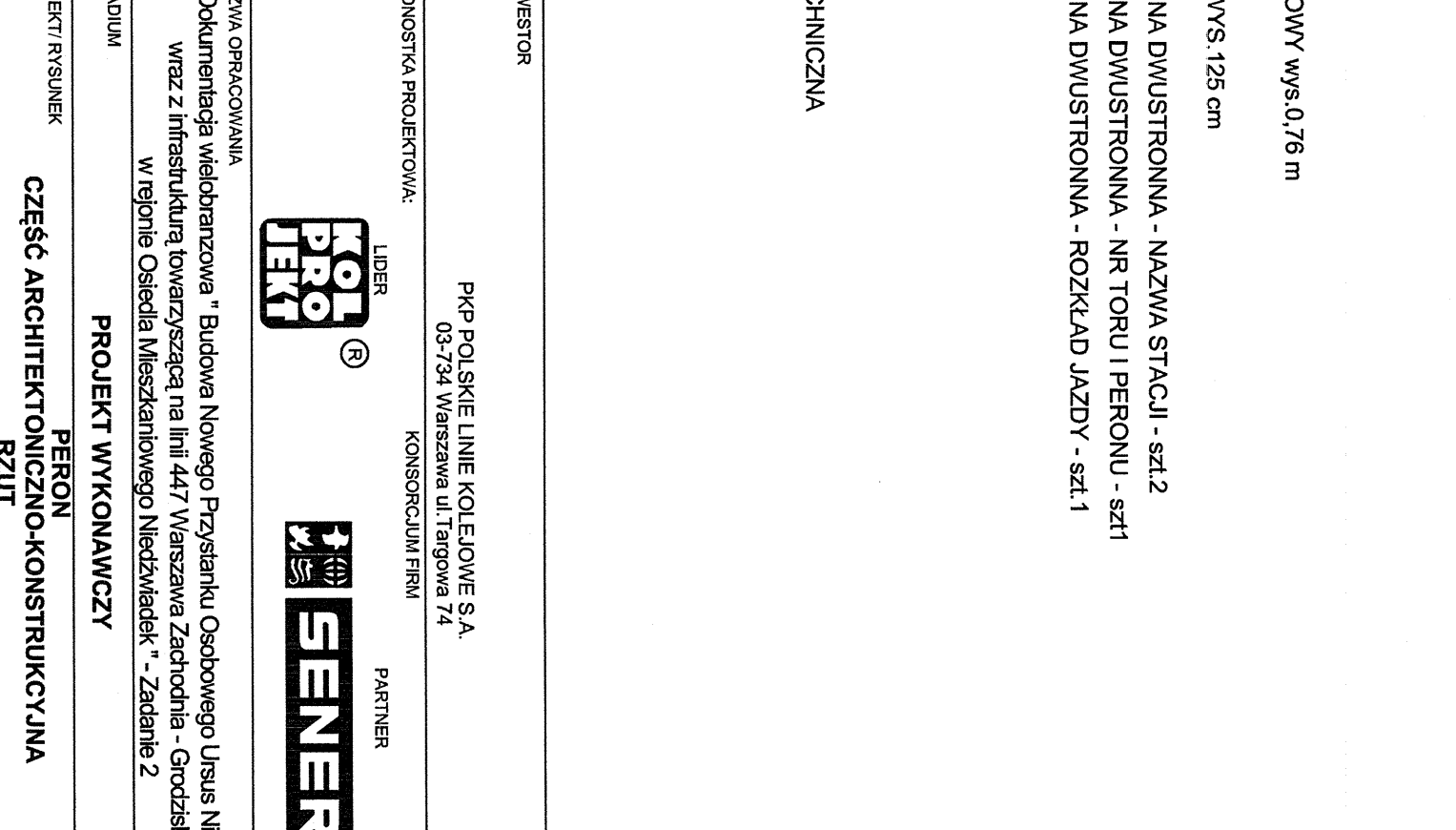
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



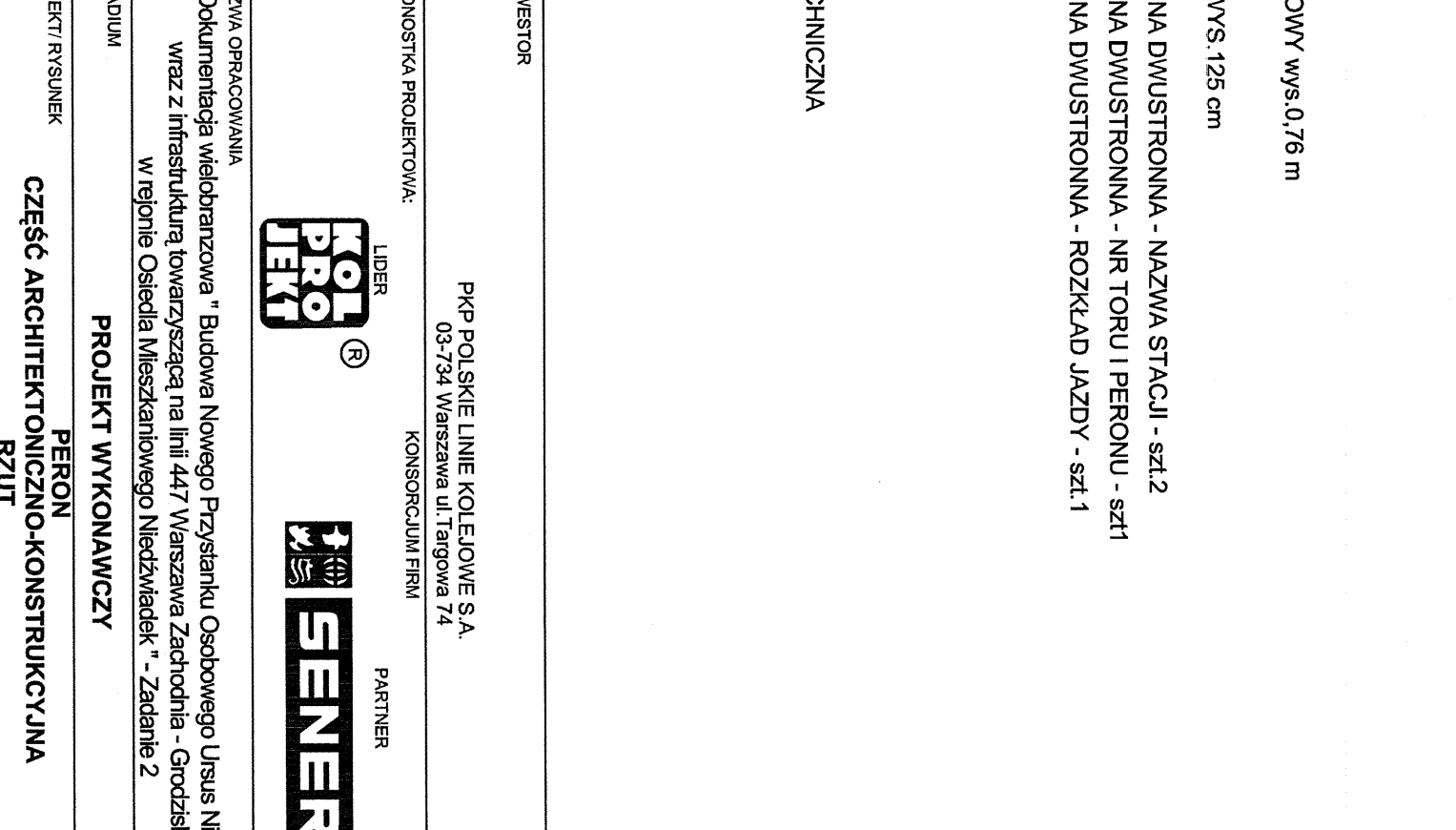
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



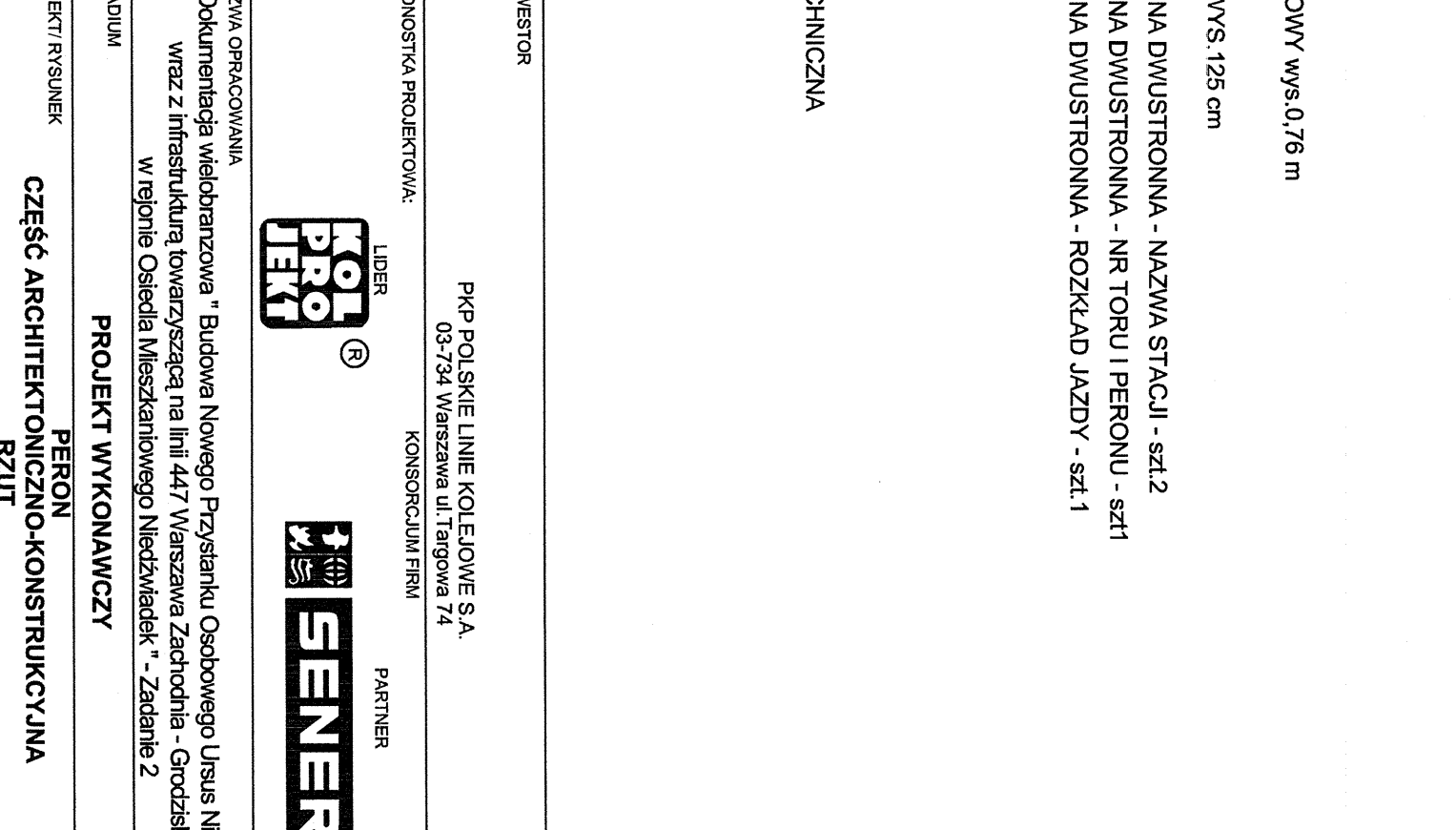
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



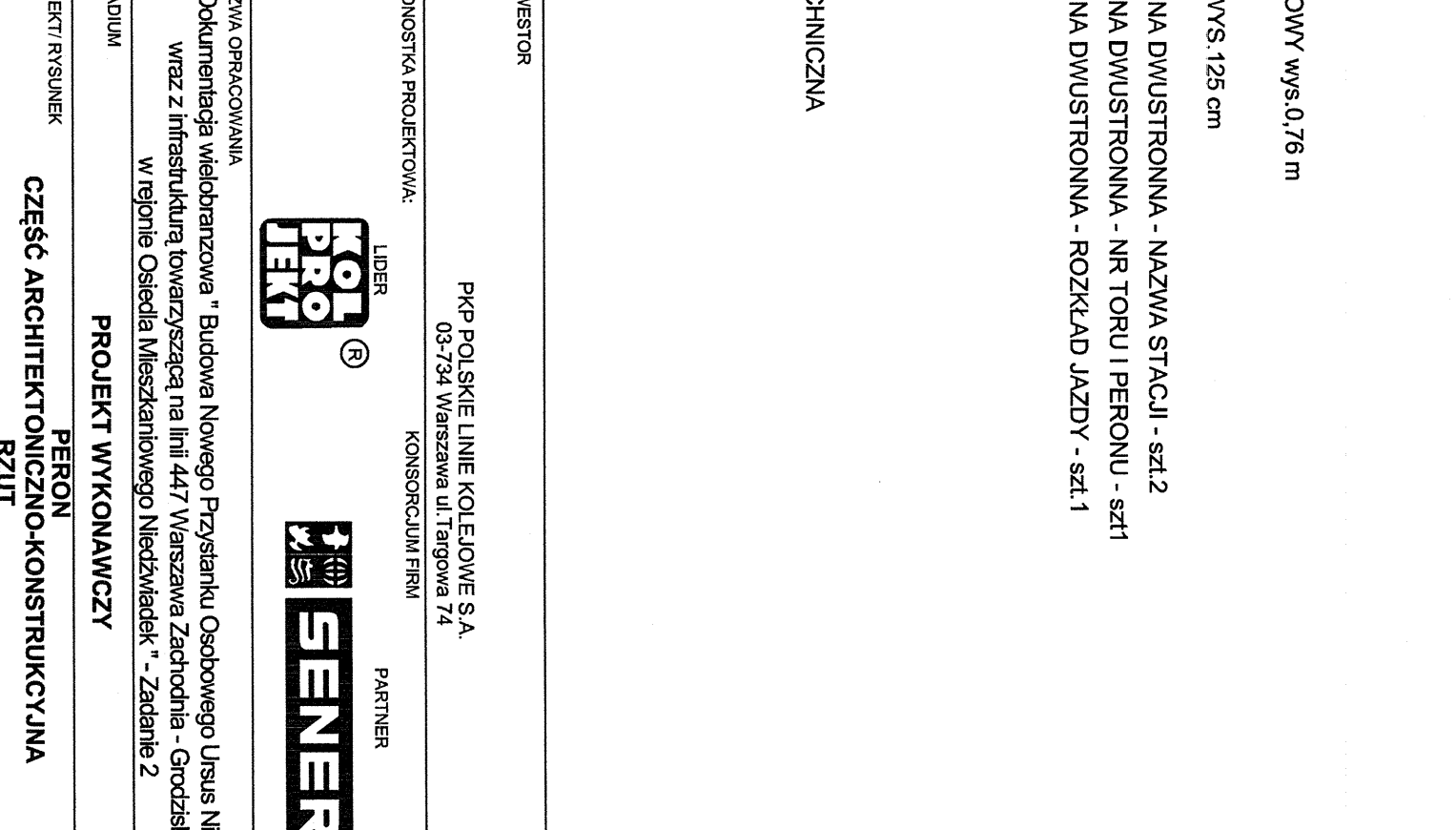
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



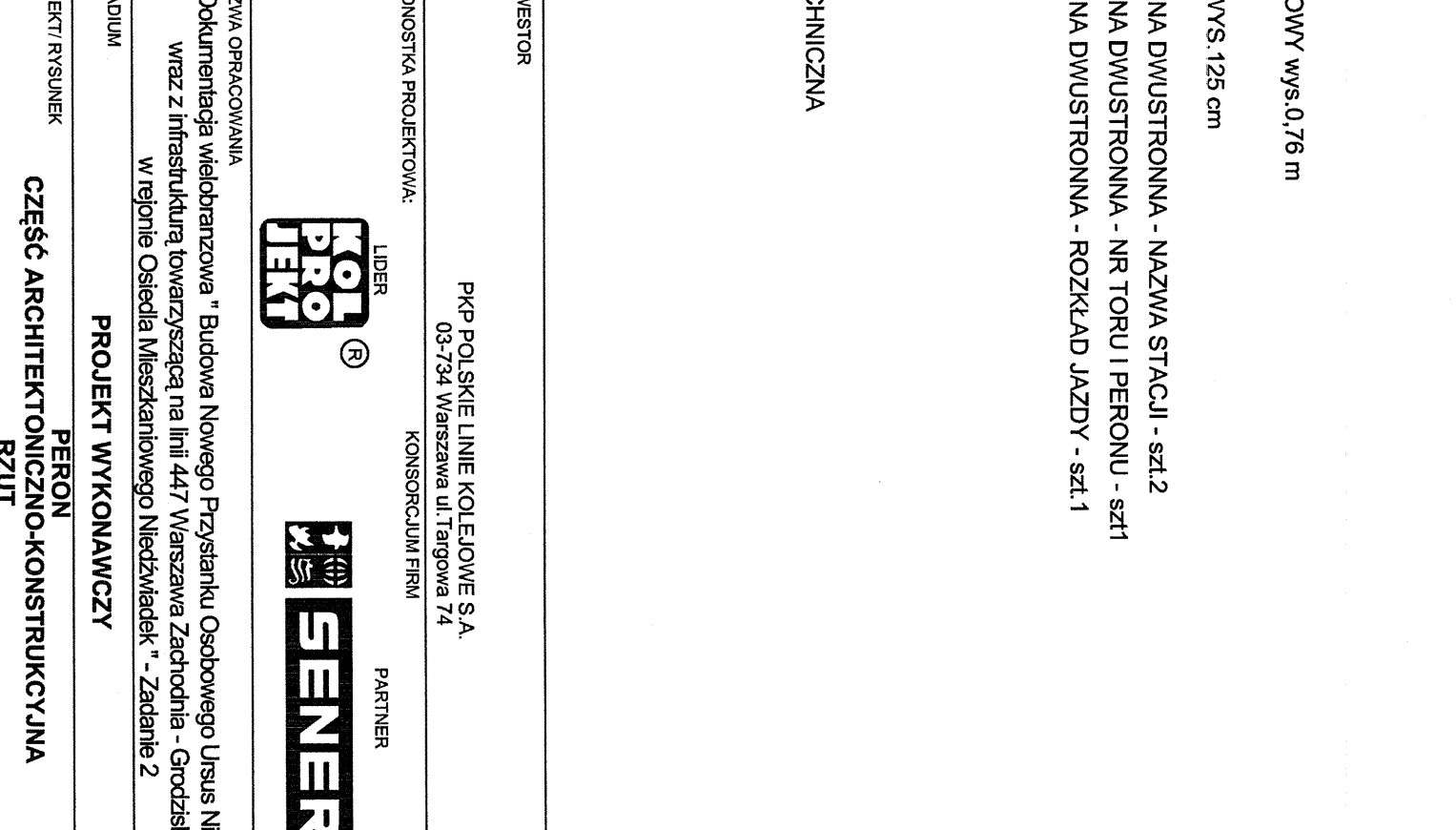
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



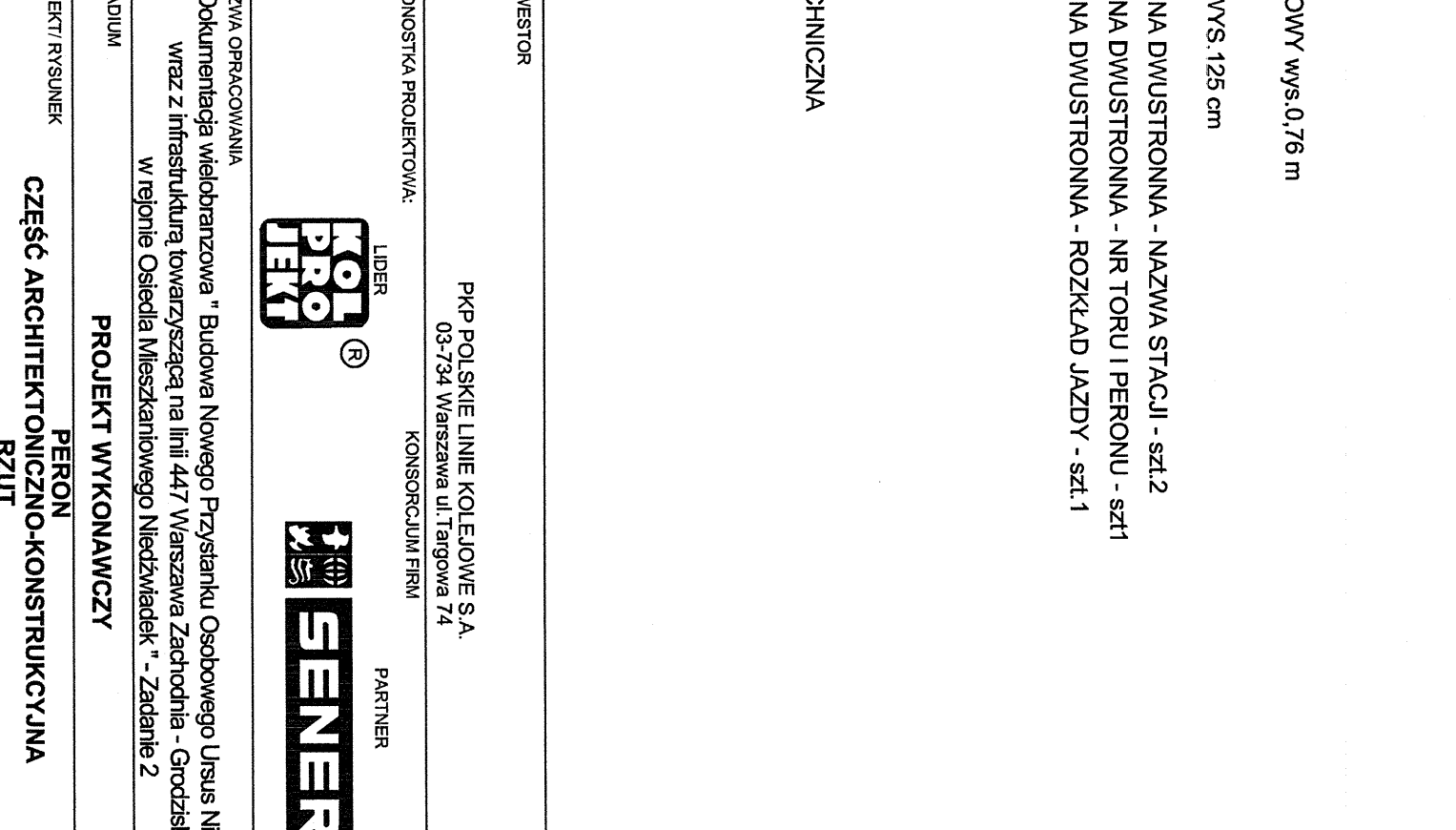
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



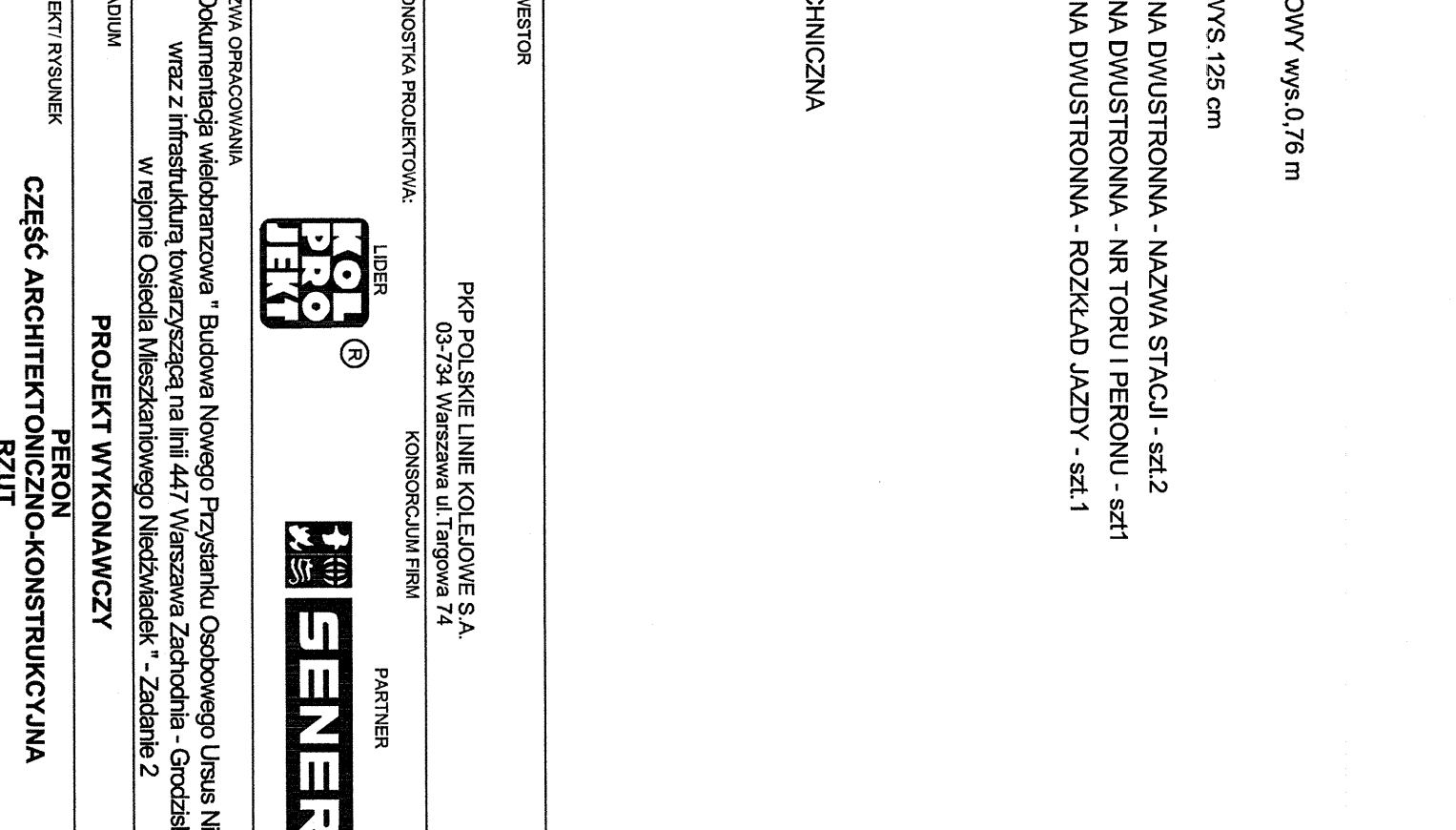
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



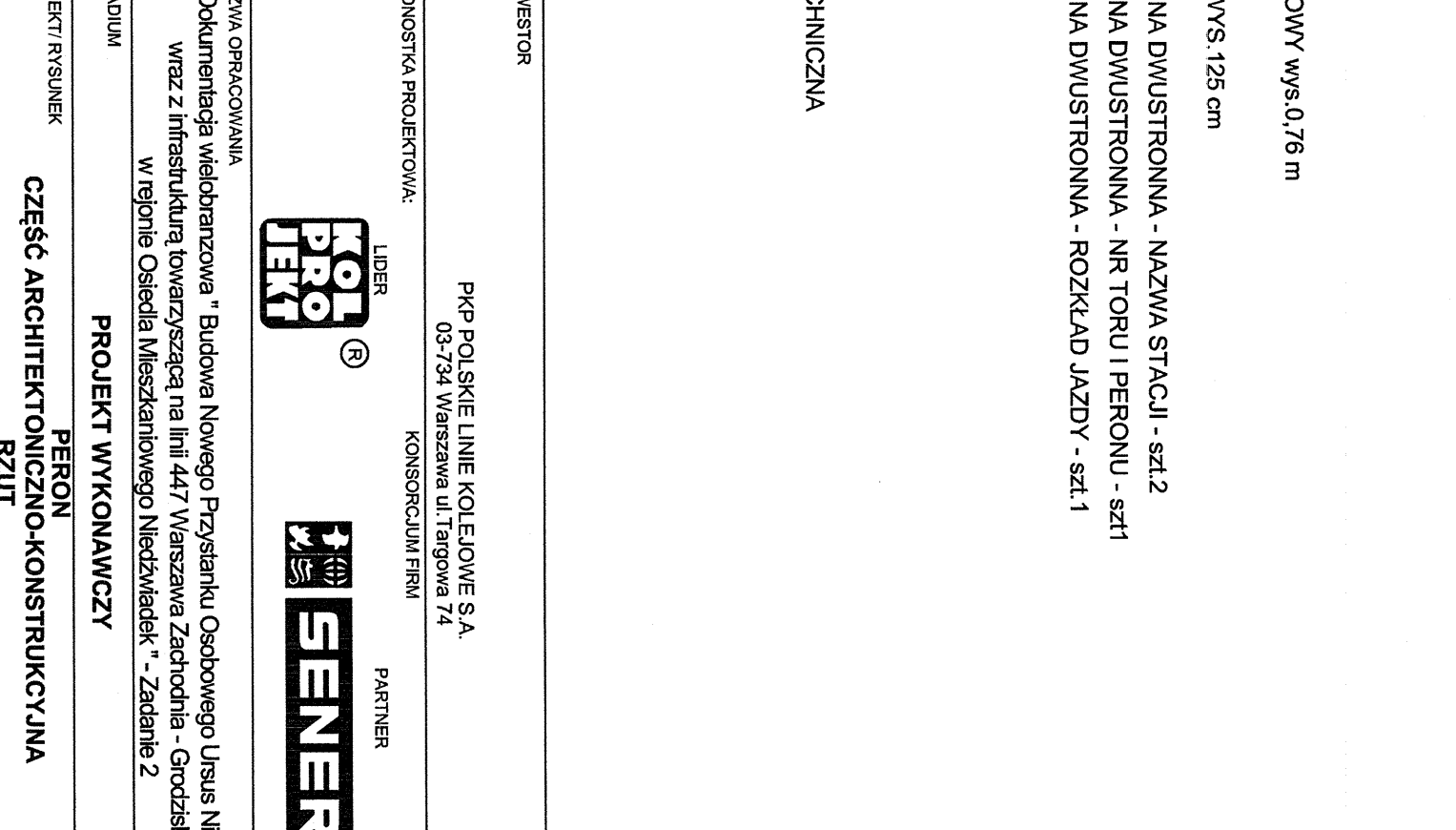
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



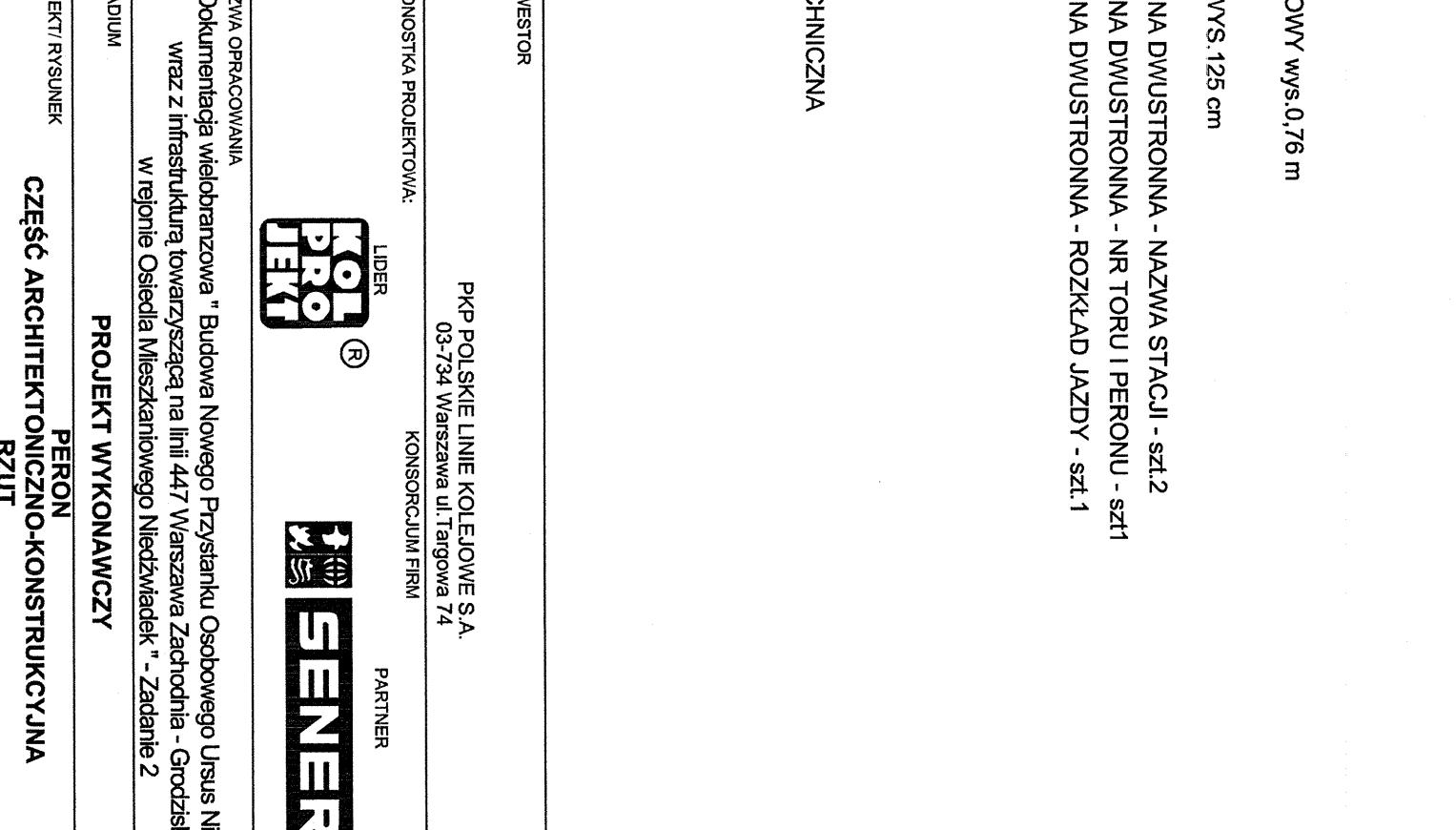
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCJI
PERONU

