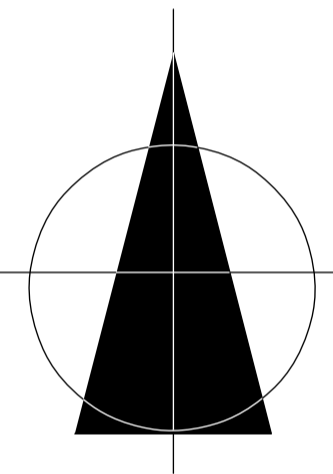
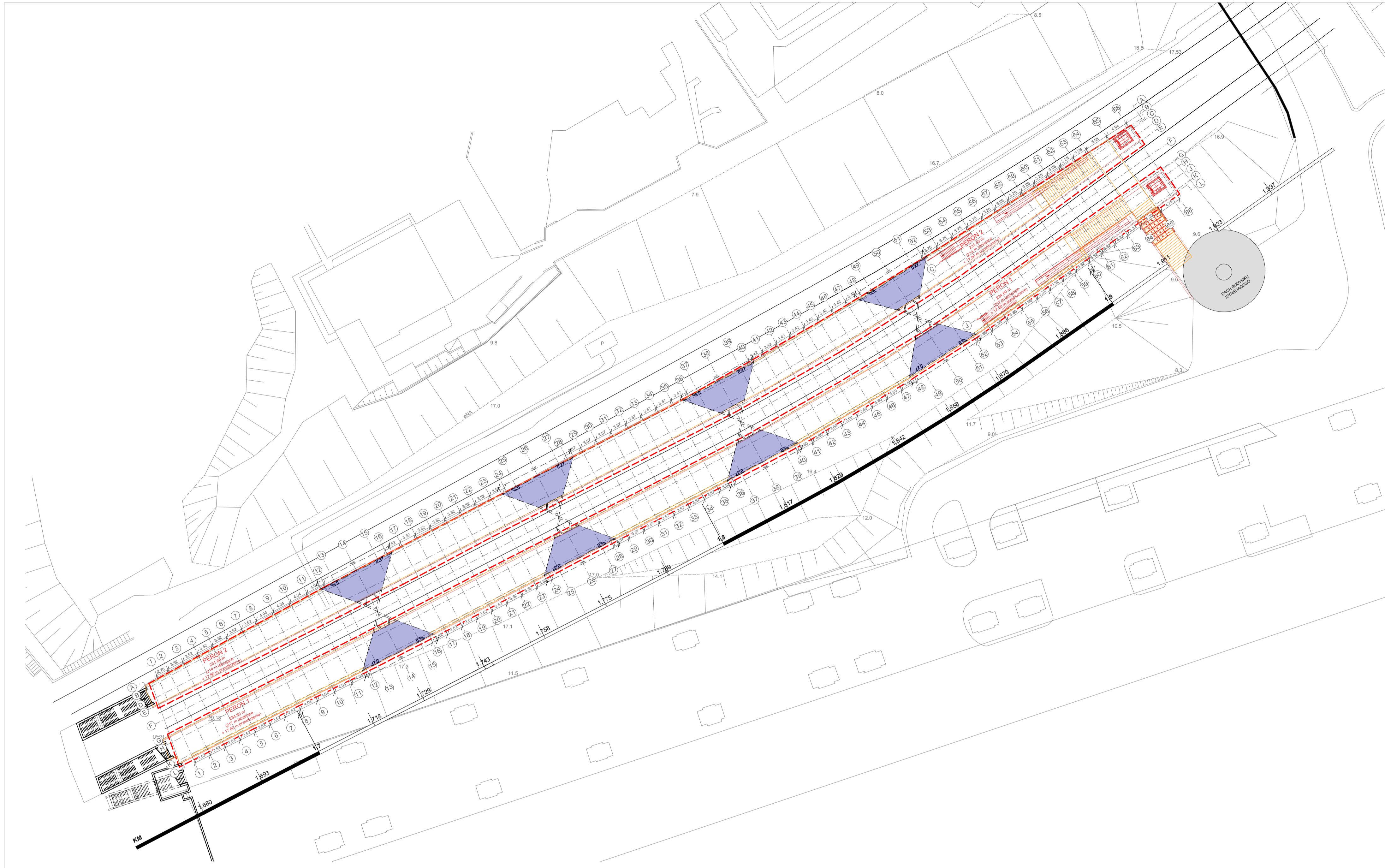


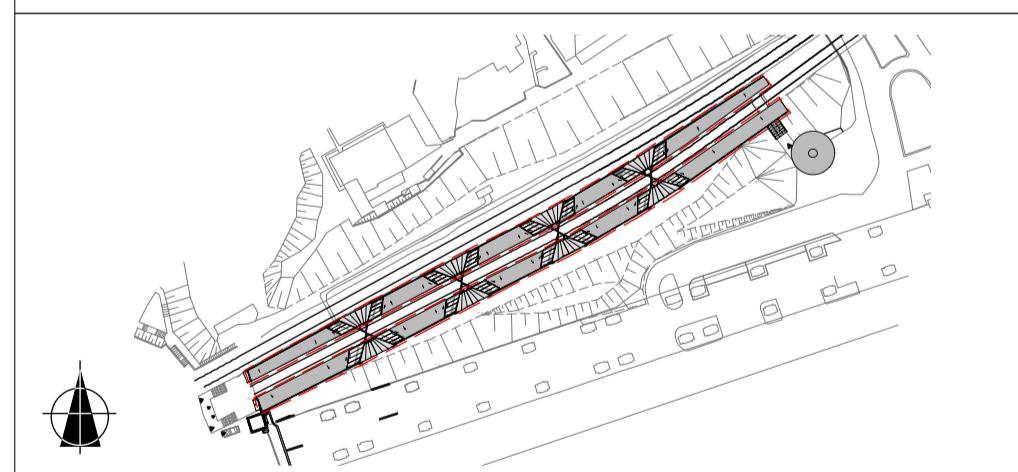
poziom 01



Specyficzne wytyczne branżowe jak np. fundamenty, instalacje sanitarne, wentylacyjne, elektryczne, trakcyjne, teletechniczne, sterowania ruchu itp. ujęte są w opracowaniach branżowych.

legenda

	Obiekty do wyburzenia
	Zabudowa projektowana
	Zabudowa istniejąca
	Modernizacja
	materiały sypkie
	stan istniejący



POYRY POYRY INFRA GmbH POYRY INFRA Sp. z o.o.
 Rottebühlweg 22 ul. Krupnicza 5/1
 D-79501 Lorrach 31-123 Kraków

INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

PROJEKT BUDOWLANY
 przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 112) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.

NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:
 Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion

NAZWA OBIEKTU:
 Perony z dojściami, odwodnieniem i niezbędnymi instalacjami.

NAZWA PODOBIEKTU:
 Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Powiśle.

NR PODOBIEKTU:
 2PB/P1-A

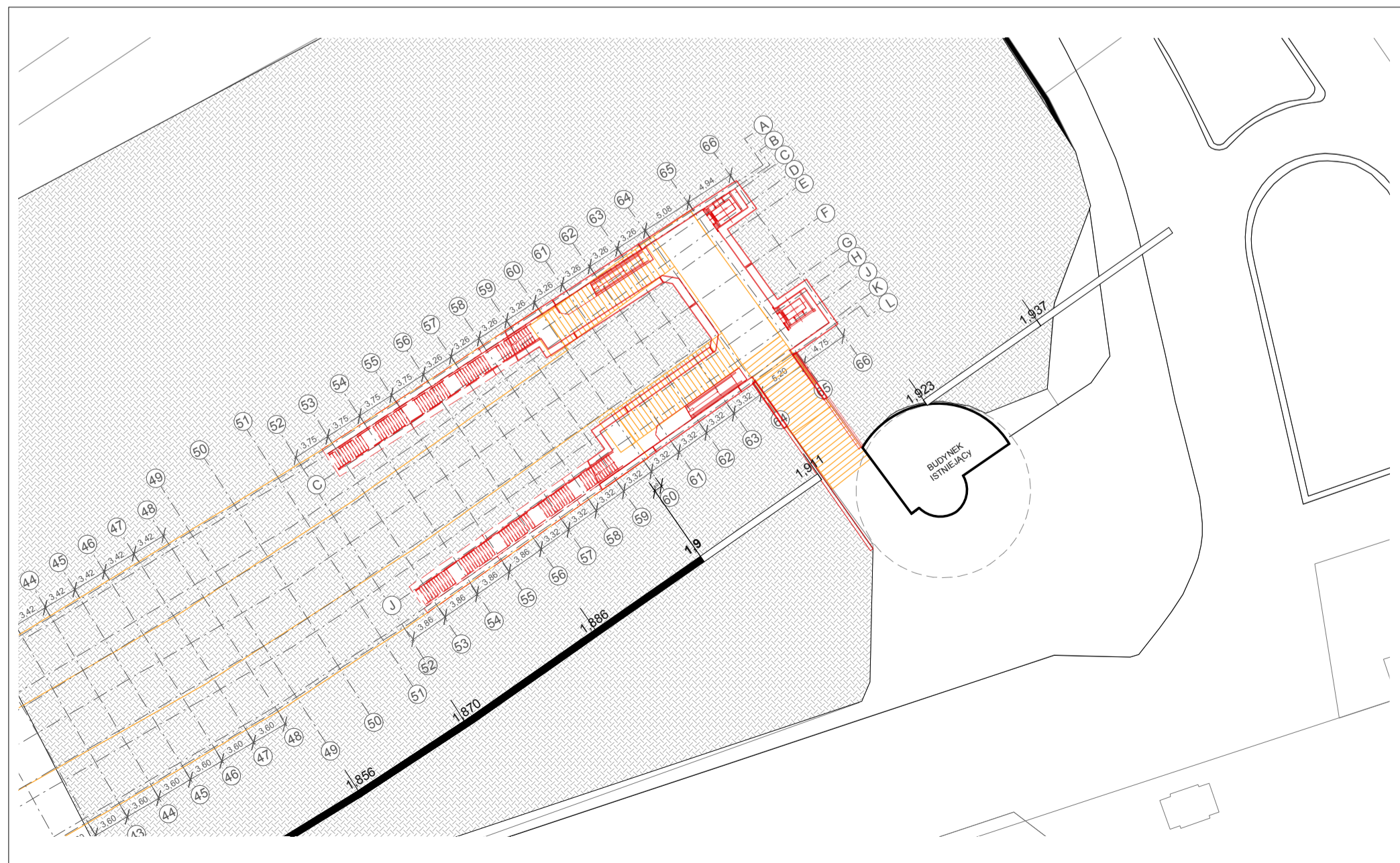
BRANŻA:
 Architektura

NAZWA RYSUNKU:
 plan orientacyjny rozbiórka/nowy obiekt/obiekt istniejący

NR RYSUNKU / Skala:
 2PB/P1-A-1 / 1:500

PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
	GKA-Solutions GmbH Dipl.-Ing. Bernhard Goester	3424/05/U/C		01.2010
WSPÓŁPRACA:	Dipl. - Ing. Krzysztof Wawrzyniak			01.2010
SPRAWDZAJĄCY:	Dipl. - Ing. Piotr Forzyński	1109/U/C		01.2010

poziom 00





W-110-1-67-4-5
 PRZEDSIĘBIORSTWO
 GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
 OPKG WROCŁAW Spółka z o.o.
 al. Kaszubska 18-20, 53-125 WROCŁAW
 tel. (071) 373 23 38, fax (071) 373 26 68
 NIP 899-02-07-912 (6)

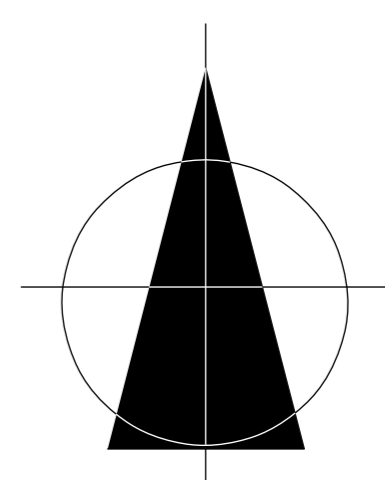
OPKG WROCŁAW Spółka z o.o.
 mgr inż. Rafał Sarniak
 Geodeta uprawniony, Świadectwo N.13983
 Ministra Gospodarki
 Przemysłu i Budownictwa

Polskie Koleje Państwowe S.A.
 Oddział Gospodarstwa Nieruchomości
 w Warszawie
 Wydział Geodezji
 Kolejowy, Oddział Dokumentacji
 Geodezyjnej i Kartograficznej
 W obszarze oznaczonym tą mapą kolorem: niebieski
niebieski
 sekcja nr 10-30.04, 10-30.05, 10-30.06, 10-30.07, 10-30.08
 dokonano aktualizacji treści mapy kolejowej
 sytuacyjno-wysokościowej, dokumenty z pomiaru
 uzupełniającego przyjęto do zasobu
 w dniu: 16.06.2009... i zewidencjonowano
 pod nr: NR-1024-6371-19/2009
 Niniejsza mapa może służyć
 Do celów projektowych
 Projektowane obiekty budowlane wymagające
 pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu
 i inwentaryzacji powykoławowej pod zezwoleniem
 przez jednostki uprawnione do wykonywania
 prac geodezyjnych na terenie zamkniętym.
 Warszawa, dn. 17.06.2009
 NACZELNIK
 WYDZIAŁU GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNEGO
 Dariusz Burcon

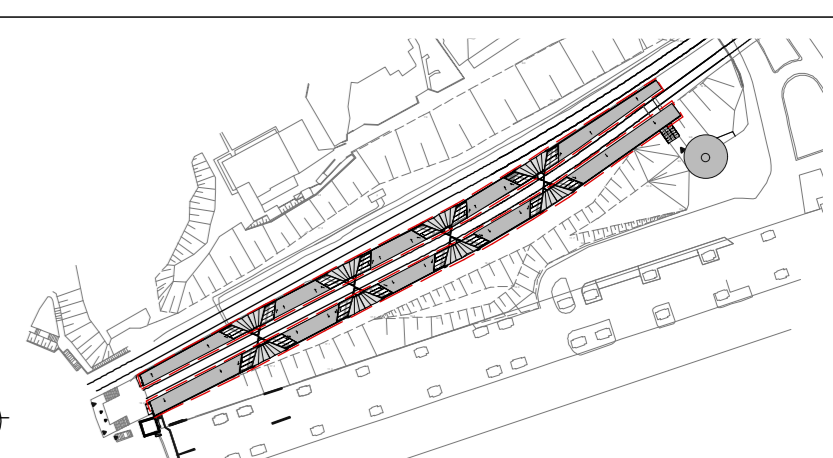
UZGODNIENIA MIĘDZYBRANŻOWE Projektu architektoniczno - budowlanego pn. wykonanego w ramach Zadania inwestycyjnego nr 2

Lp.	Opracowane projekty branżowe dla Zadania inwestycyjnego nr 1	Projektant / Projektanci	Nr uprawnień budowlanych	Uzgodniam projekt wymieniony w tytule tabeli, który jest związany z moim projektem /podpis/	Data uzgodnienia
1	2	3	4	5	6
1	Projekt układu torowego	Inż. Władysław Piaseczny	RP-Up.337/92		
2	Projekt odwodnienia	Inż. Edward Figa	Upr. 92/2000		
3	Projekt urządzeń sterowania ruchem kolejowym (SRK)	Mgr inż. Paweł Olszewski Mgr inż. Witold Żyła Inż. Janusz Kempny	WRR-I-7131-1/2003 MAZ/0505/POOKL/05 OIK4-Z-172/2000		
4	Projekty w zakresie telekomunikacji	Mgr inż. Marian Biały	1476/99		
5	Sieć transmisji danych dla potrzeb sterowania i kierowania ruchem kolejowym i innymi systemami	Mgr inż. Marian Biały	1476/99		
6	Projekty obiektów inżynierskich				
6.1.	Konstrukcja	Mgr inż. Zbigniew Bucior-Lorenc Mgr inż. Artur Fojud Inż. Józef Wesolowski Mgr inż. Stanisław Kotulski Inż. Czesław Prędota Mgr inż. Edward Garbowski Mgr inż. Marian Olander	WKP/0259/POOM/07 7131/142/9/2001 BZP3d-115-1/89 ONB11907714/66 MAZ/0184/POOM/04 ONB907u-53/73 GP IV-63/103/75		
6.2.	Architektura	Dipl.-Inż. Bernhard Gossler	3423/05/U/C		
6.3.	Instalacje sanitarne wod-kan	Mgr inż. Edward Figa	Upr. 92/2000		

6.4.	Instalacje elektryczne i oświetlenie				
6.5	Instalacje teletechniczne				
7	Projekty peronów				
7.1.	Konstrukcja	Mgr inż. Tomasz Bączyk	55/P/99		
7.2.	Architektura	Dipl.-Inż. Bernhard Gossler	3423/05/U/C		
7.3.	Odwodnienie	Mgr inż. Edward Figa	Upr. 92/2000		
7.4.	Instalacje elektryczne i oświetlenie	Inż. Anna Witkowska	NB-7210/205/79		
7.5.	Instalacje teletechniczne	Mgr inż. Marian Biały	1476/99		
8	Projekty obiektów kubaturowych				
8.1.	Architektura	Dipl.-Inż. Bernhard Gossler	3423/05/U/C		
8.2.	Konstrukcja	Mgr inż. Jerzy Banaszak	392/PW/92		
8.3.	Instalacje elektryczne i oświetlenie	Inż. Anna Witkowska	NB-7210/205/79		
8.4.	Instalacje teletechniczne	Mgr inż. Marian Biały	1476/99		
9	Projekty dróg, ulic, placów, parkingów	Mgr inż. Jan Bomba	WZDP.19/906/UPR.269/74		
10	Sieć megafonowa nagłośnienia i urządzenia wizualnej informacji i zegarowa	Mgr inż. Marian Biały	1476/99		
11	Projekty głównych tras kanalizacji kablowej	Inż. Andrzej Schindler	U AN 267/87		
12	Projekt sieci trakcyjnej	Mgr inż. Jacek Kukielczyński	GP.I 7342/100/TO/94		
13	Projekt elektroenergetyczny linii i urządzeń zasilających SN	Inż. Anna Witkowska	NB-7210/205/79		
14	Projekty elektroenergetyczne linii wraz z zasilaniem do 1kV	Inż. Anna Witkowska	NB-7210/205/79		
15	Projekty na usunięcie kolizji z liniami isieczkami: - elektroenergetycznymi - cieplnymi - wod-kan...	Inż. Anna Witkowska Mgr inż. Edward Figa	NB-7210/205/79 Upr. 92/2000		



Specyficzne wytyczne branżowe jak np. fundamenty, instalacje sanitarne, wentylacyjne, elektryczne, trakcyjne, teletechniczne, sterowania ruchu itp. ujęte są w opracowaniach branżowych.



POYRY POYRY INFRA GmbH POYRY INFRA Sp. z o.o.
 Rottmühlstr. 22 ul. Koszubska 51
 D-79501 Lorrach 31-123 Kraków

INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. :
 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

NAZWA OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANY
 przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschód - Warszawa Zachód łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.

NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:
 Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion

NAZWA OBIEKTU:
 Perony z dojazdami, odwodnieniem i niezbędnymi instalacjami.

NAZWA PODOBIEKTU:
 Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Powiśle.

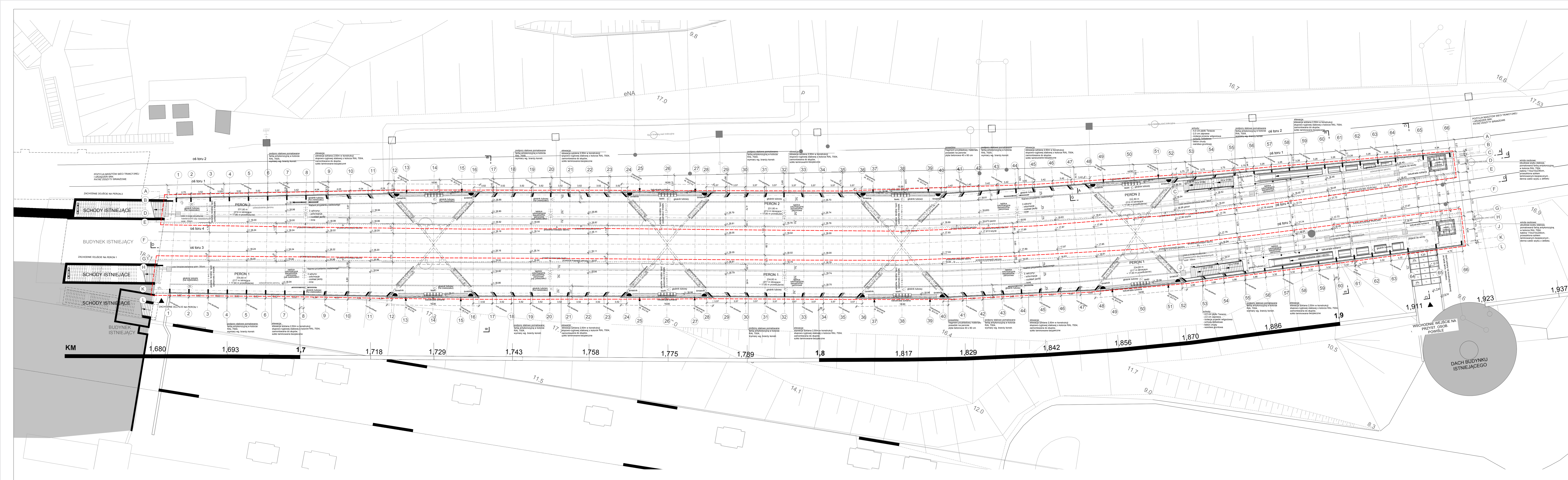
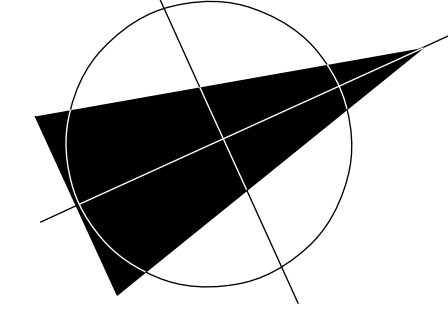
NR PODOBIEKTU:
 2PB/P1-A

BRANŻA:
 Architektura

NAZWA RYSUNKU:
 plan sytuacyjny

NR RYSUNKU / Skala:
 2PB/P1-A-2 / 1:500

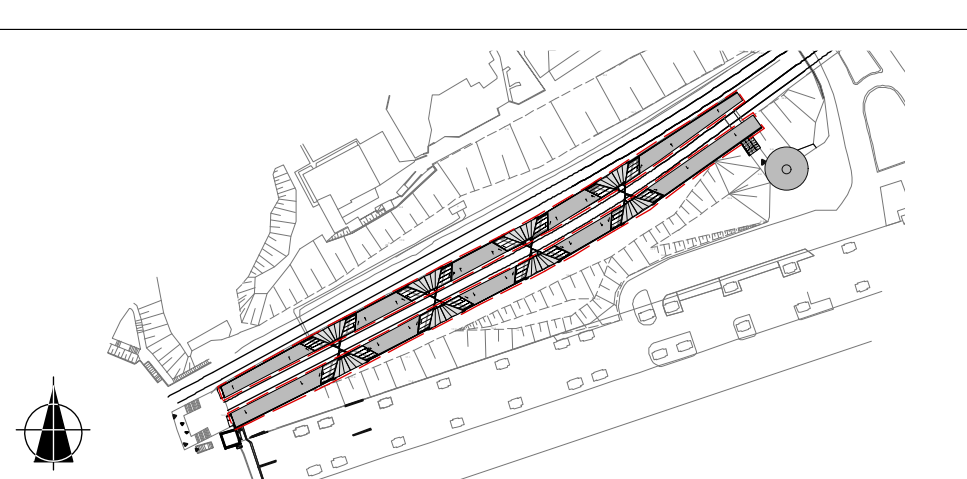
IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT: GKA Solutions GmbH Dipl.-Ing. Bernhard Gossler	3424/05/U/C		01.2010
WSPÓŁPRAC.: Dipl.-Ing. Marina Dieckert Dipl.-Ing. Krzysztof Wawrzyniak			01.2010
SPRAWDZAJĄCY: Dipl.-Ing. Piotr Forczyk	1/09/U/C		01.2010



Specyficzne wytyczne branżowe jak np. fundamenty, instalacje sanitarne, wentylacyjne, elektryczne, trakcyjne, teleteleizyjne, sterowania ruchu itp. ujęte są w opracowaniach branżowych.

legenda

- beton zbrojony (żelbeton)
- podbeton, beton wylewka cementowa
- bloki wapienno-piaskowe
- plyta betonowa/terazzo /lastwyka (wg. rysunku)
- zaprawa, tynk
- tluczeń
- podsyпка
- grys
- materiały syplik
- szkło
- metal / stal
- plyta gipsowo-kartonowa
- izolacja termiczna, akustyczna
- rozbiórka
- beton zbrojony (żelbeton), stan istniejący
- stan istniejący
- skarpa
- izolacja p. wilgociowa + technologiczna
- sufit podwieszony z płyt gipsowo-kartonowych GK wodoodpornych
- sufit podwieszony rastrowy



PÓRY
 POYRY INFRA GmbH
 Rotenbergstr. 22
 D-78501 Lierbach

INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Krzywczaka 51
 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

PROJEKT BUDOWLANY
 przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) w układzie podziemnym (linia nr 447/448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacją oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.

NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:
 Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion

NAZWA OBIEKTU:
 Perony z dojciami, odwodnieniem i niezbędnymi instalacjami.

NAZWA PODOBIEKTU:
 Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Powiśle.

NAZWA RYSUNKU:
 rzut poziom 01

IMIE I NAZWISKO:
 Piotr Forzyński

NR UPRAWNIENI:
 342405/UC

DATA:
 01.2010

PROJEKTANT:
 Dł. - Ing. Krzysztof Wiwczynak

WSPÓŁPRACOWNIK:
 Dł. - Ing. Piotr Forzyński

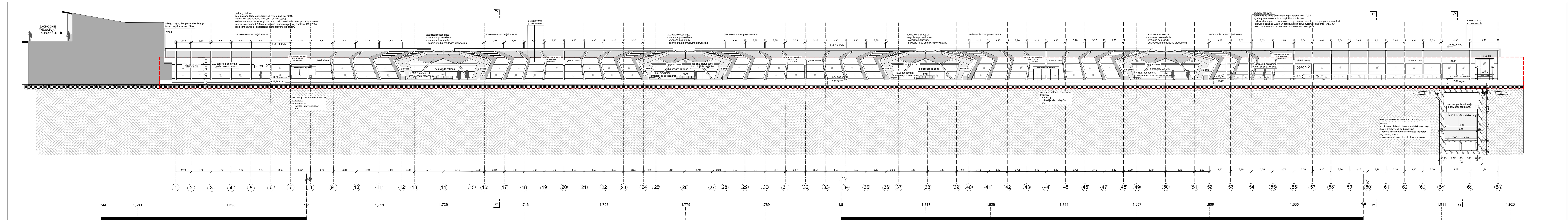
SPRAWDZAJĄCY:
 Dł. - Ing. Piotr Forzyński

NR PODOBIEKTU:
 2PB/P1-A

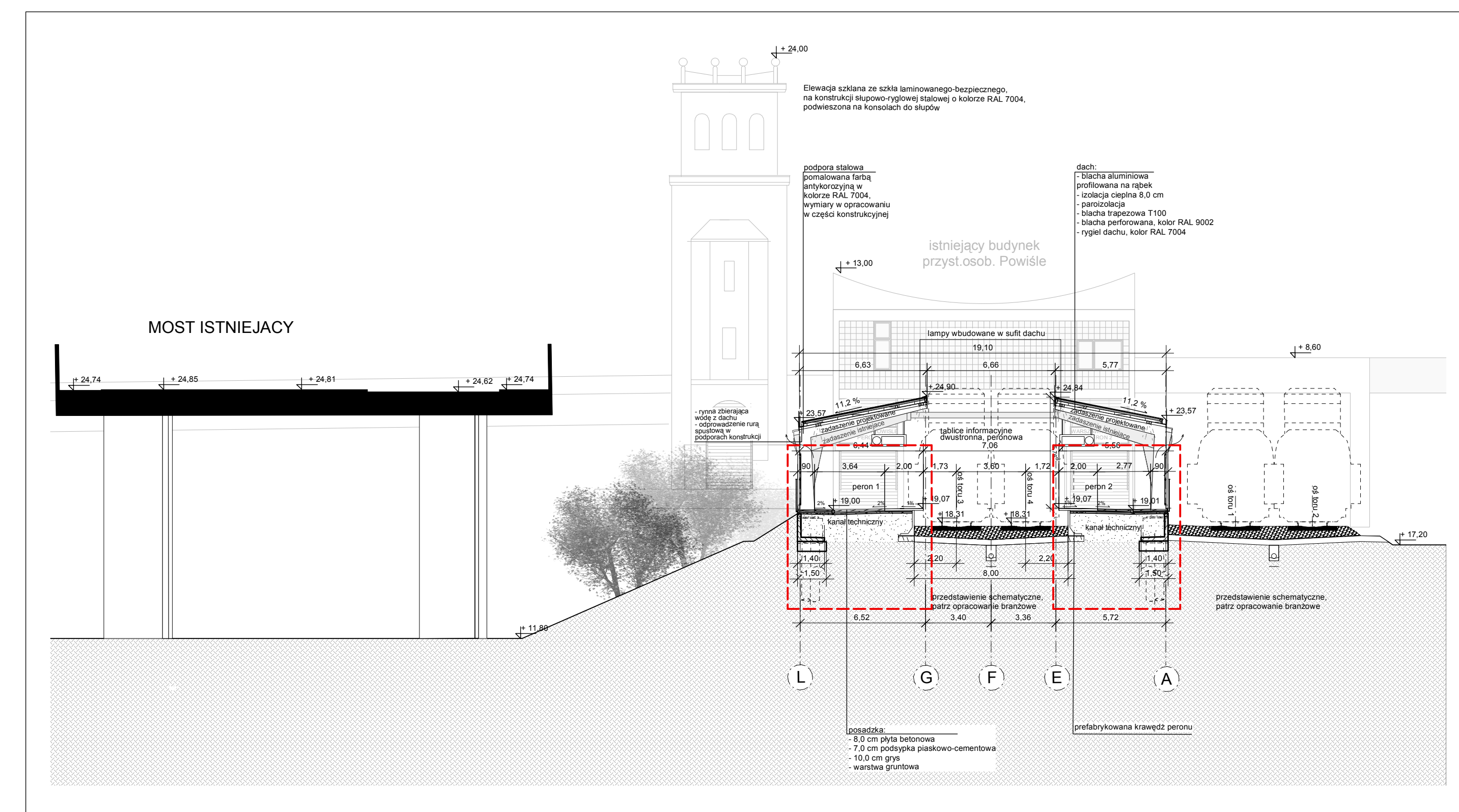
BRANŻA:
 Architektura

NR RYSUNKU / Skala:
 2PB/P1-A-4 / 1:200

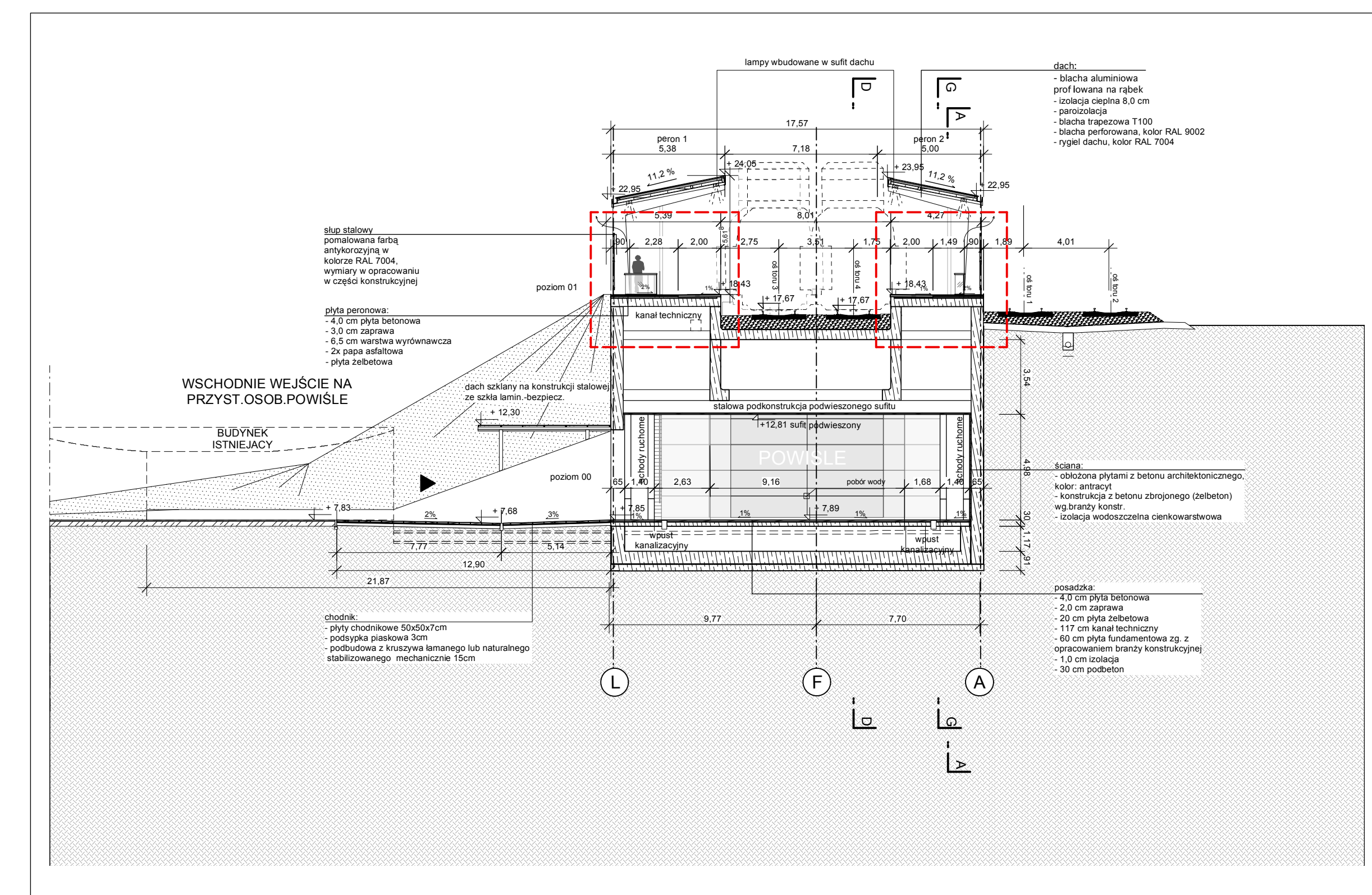
przekrój D-D



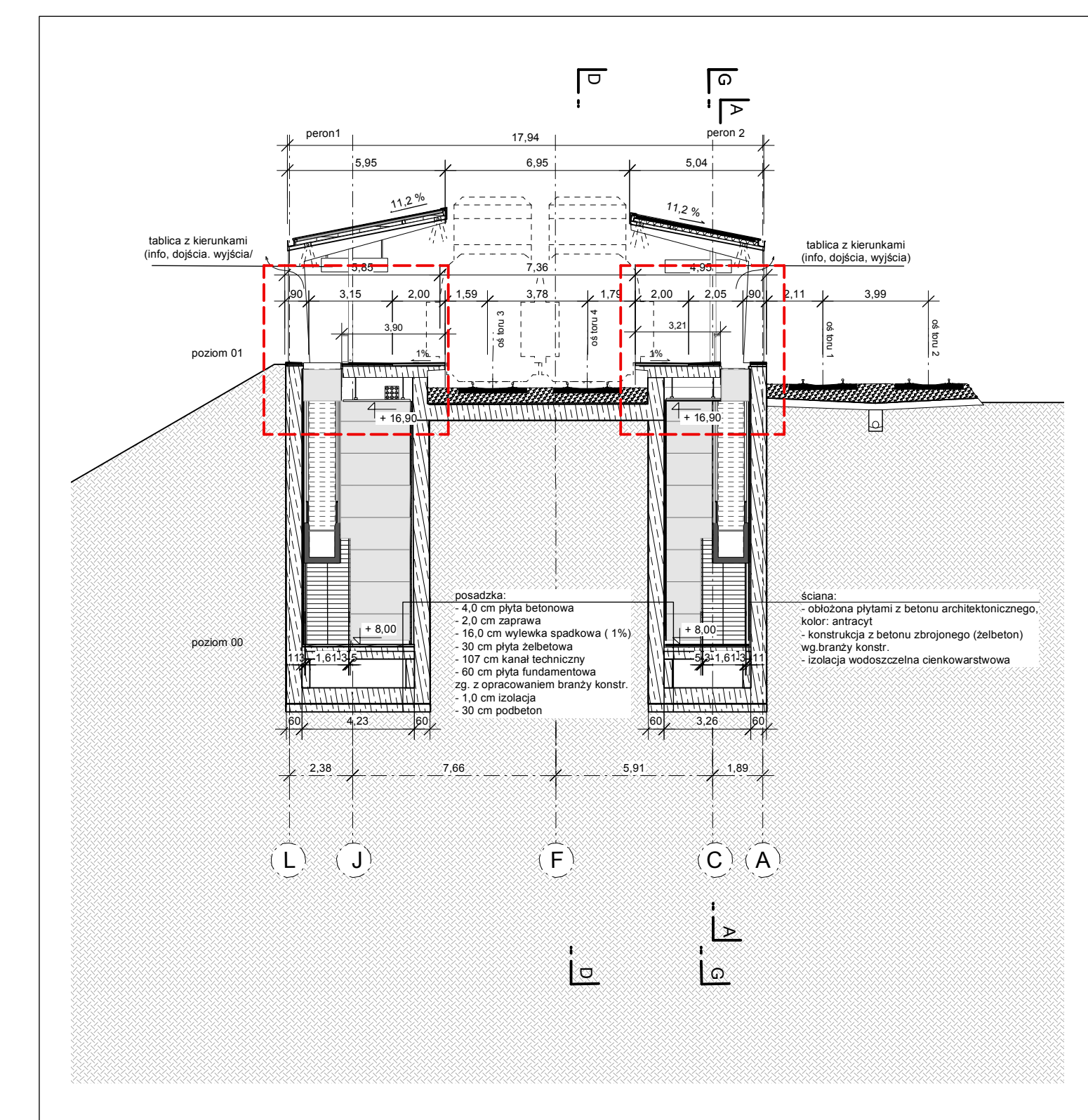
przekrój B-B



przekrój C-C

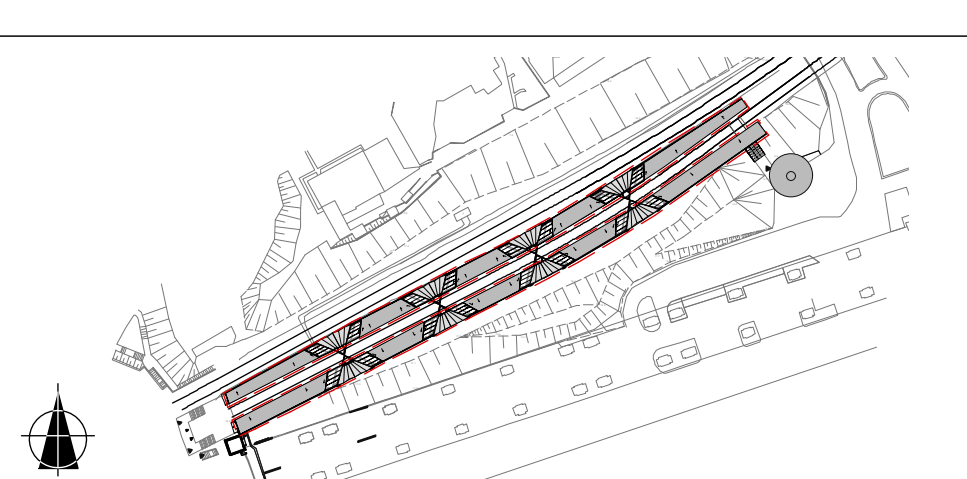


przekrój E-E



Specyficzne wytyczne branżowe jak np. fundamenty, instalacje sanitarne, wentylacyjne, elektryczne, trakcyjne, teletechniczne, sterowania ruchu itp. ujęte są w opracowaniach branżowych.

- legenda**
- beton zbrojony (żelbeton)
 - podbeton, beton wywleka cementowa
 - cegła
 - bloki wapienno-piaskowe
 - płyta betonowa/terazołastyko (wg. wysłunku)
 - zaprawa, tynk
 - tłuścień
 - podsyпка
 - grys
 - materiały syypkie
 - szkło
 - metal / stal
 - płyta gipsowo-kartonowa
 - izolacja termiczna, akustyczna
 - rozbiórka
 - beton zbrojony (żelbeton), stan istniejący
 - stan istniejący
 - skarpka
 - izolacja p. wilgociowa + technologiczna
 - sufit podwieszony z płyt gipsowo-kartonowych GK wodoodpornych
 - sufit podwieszony rastrowy



PÓYRY POYRY INFRA GmbH POYRY INFRA Sp. z o.o.
 Rottemweller 22 ul. Kruczyńska 6/1
 D-75071 Lomich 31-123 Kraków

INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. / 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

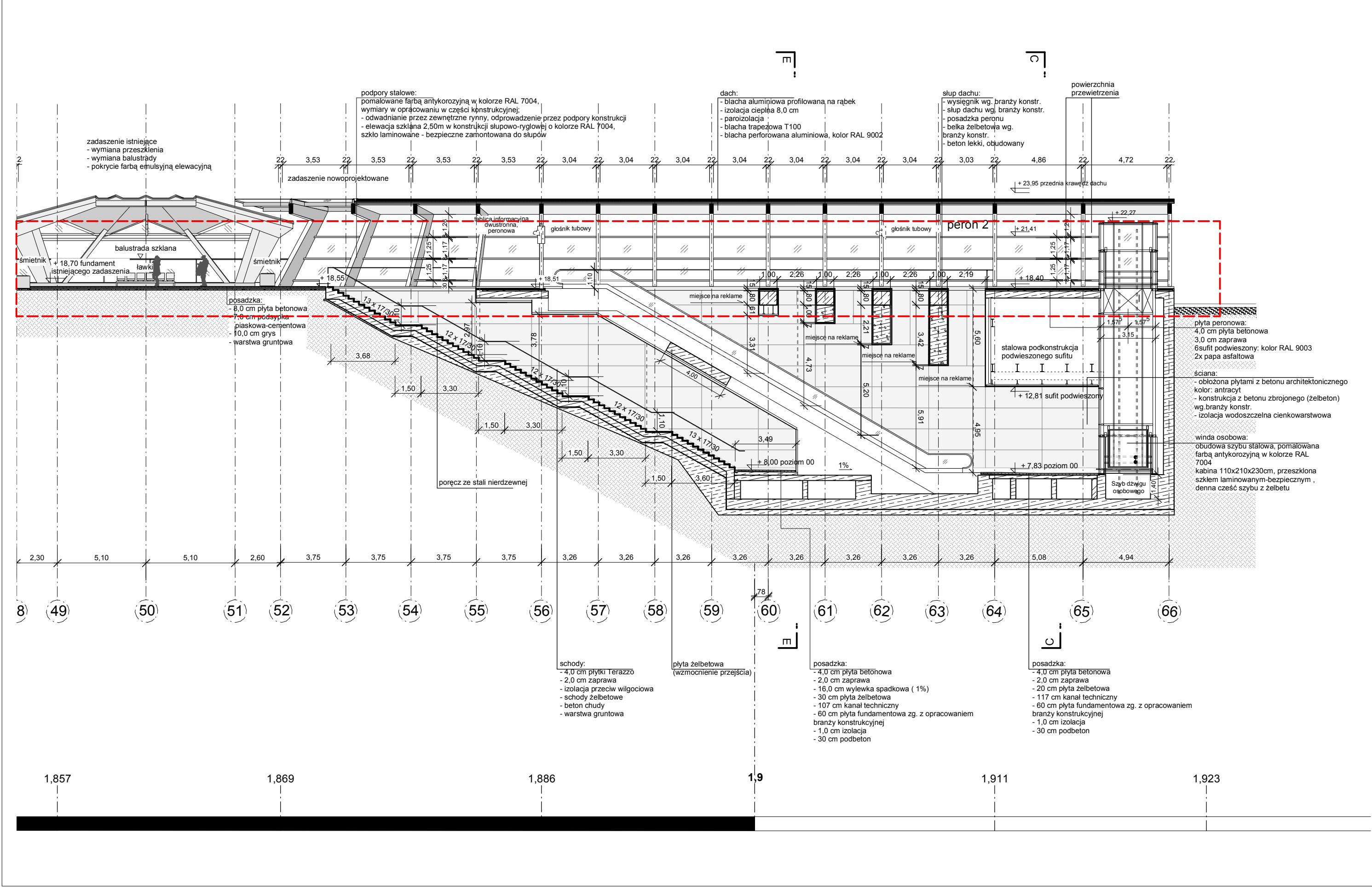
PROJEKT BUDOWLANY
 rozbudowy i budowy modernizacji linii średnicowych w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia ściernie ze stacjami oraz przystankami i tunelami średnicowym w układzie dalekobieżnym.

NAZWA ZADANIA: INWESTYCYJNO-ROZBUDOWA Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion

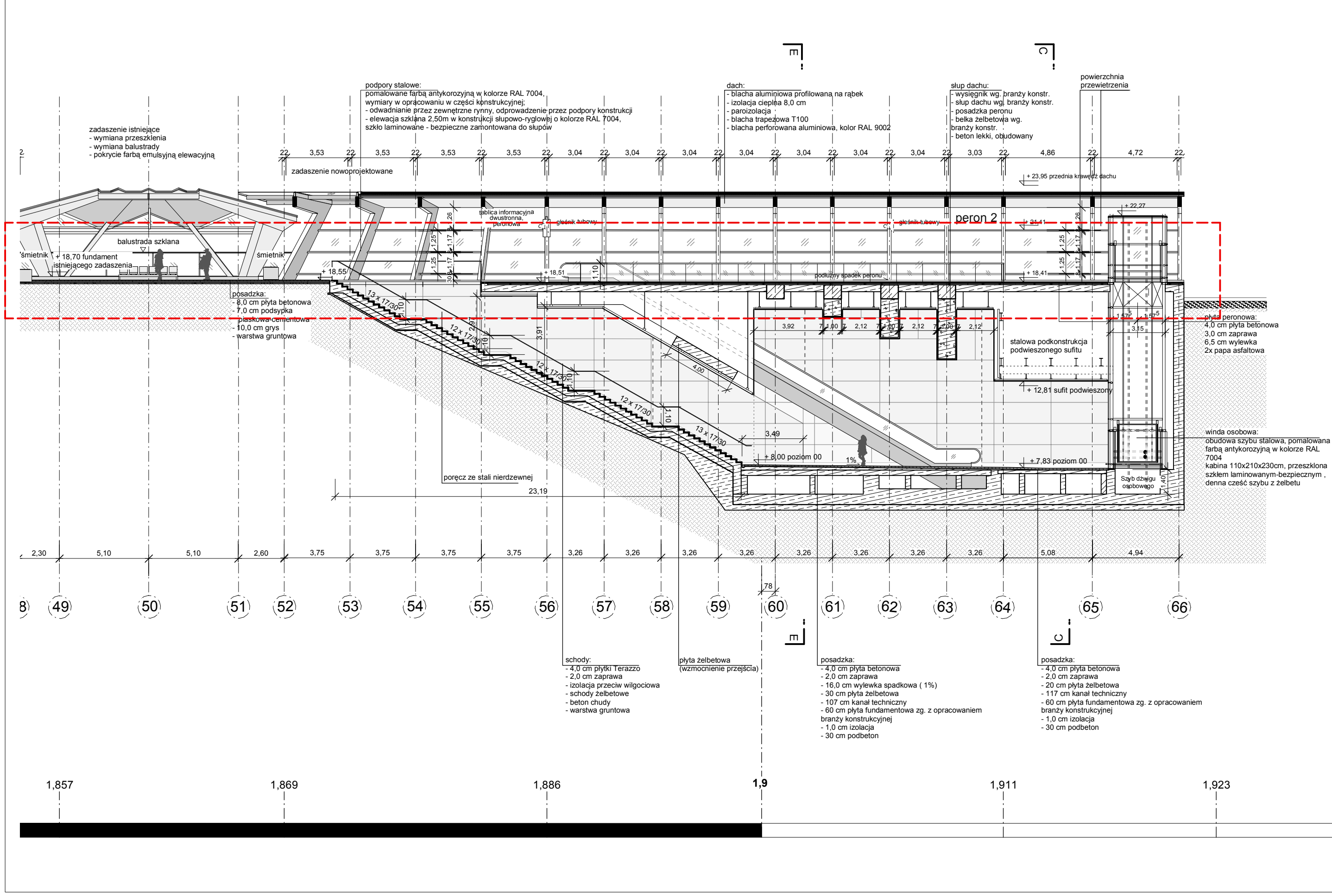
NAZWA ODBIENIA: Perony z dojściami, odwodnieniem i niezbędnymi instalacjami.

NAZWA ODBIENIA:	Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Powiśle.	NR ODBIENIA:	2PB/P1-A
NAZWA RYSUNKU:	przekrój poprzeczny DD, przekrój poprzeczny BB / CC / EE	BRANŻA:	Architektura
IMIE I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT:	GKA-Solutions GmbH	342405/UC	01.2010
WSPÓŁPRACOWNIK:	Dipl.-Ing. Bernhard Goeßler		
WSPÓŁPRACOWNIK:	Dipl.-Ing. Krzysztof Wawrzyniak		01.2010
SPRAWDZAJĄCY:	Dipl.-Ing. Piotr Forynski	1/08/UC	01.2010

przekrój A - A



przekrój G - G



Specyficzne wytyczne branżowe jak np. fundamenty, instalacje sanitarne, wentylacyjne, elektryczne, trakcyjne, teletechniczne, sterowania ruchu itp. ujęte są w opracowaniach branżowych.

legenda

- beton zbrojony (żelbeton)
- podbeton, beton wylewka cementowa
- bloki wapienno-piaskowe
- płyta betonowa/ terazzo /lastryko (wg. rysunku)
- zaprawa, tynk
- tłuczeń
- podsypka
- grys
- materiały sypkie
- szkło
- metal / stal
- płyta gipsowo kartonowe
- izolacja termiczna, akustyczna
- rozbiórka
- beton zbrojony (żelbeton), stan istniejący
- stan istniejący
- skarpa
- izolacja p. wilgociowa + technologiczna
- sufit podwieszony z płyt gipsowo-kartonowych GK wodoodpornych
- sufit podwieszony rastrowy



POYRY POYRY INFRA GmbH POYRY INFRA Sp. z o.o.
 Rotteimweller 22 ul. Krupnicza 5/1
 D-79501 Lorrach 31-123 Kraków

INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74

NAZWA OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANY
 przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 1 i 2) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.

NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO:
 Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stadion

NAZWA OBIEKTU:
 Perony z dojazdami, odwodnieniem i niezbędnymi instalacjami.

NAZWA PODOBIEKTU:
 Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Powiśle.

NR PODOBIEKTU:
 2PB/P1-A

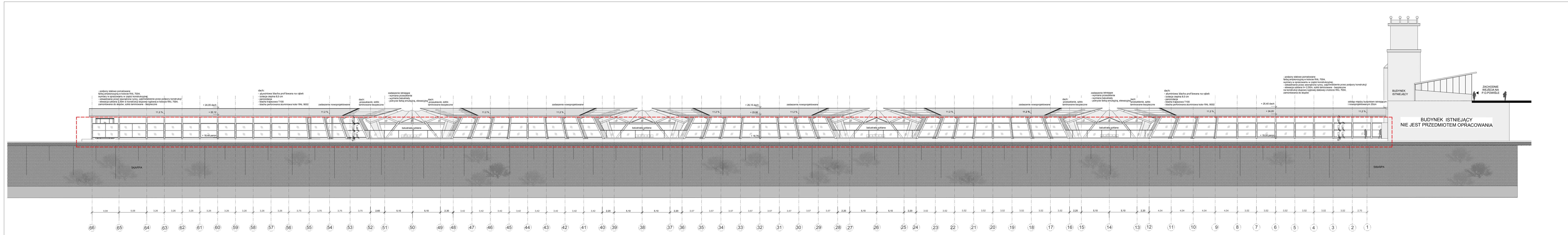
BRANŻA:
 Architektura

NAZWA RYSUNKU:
 przekrój podłużny AA / GG

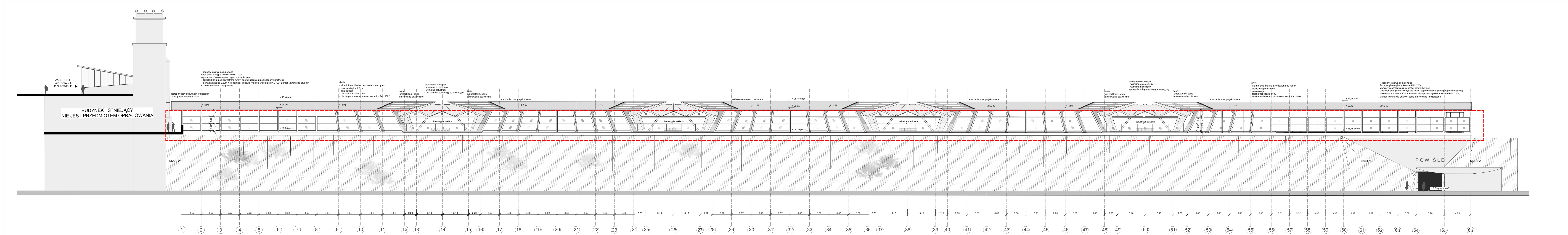
NR RYSUNKU / Skala:
 2PB/P1-A-6 / 1:200

PROJEKTANT:	IMIE I NAZWISKO: GKA-Solutions GmbH	NR UPRAWNIENI:	3424/05/UIC	PODPIS:		DATA:	01.2010
WSPÓŁPRACA:	Dipl.-Ing. Krzysztof Wawrzyniak						01.2010
SPRAWDZAJĄCY:	Dipl.-Ing. Piotr Forzyński	1/09/UIC					01.2010

elevacja północno - zachodnia



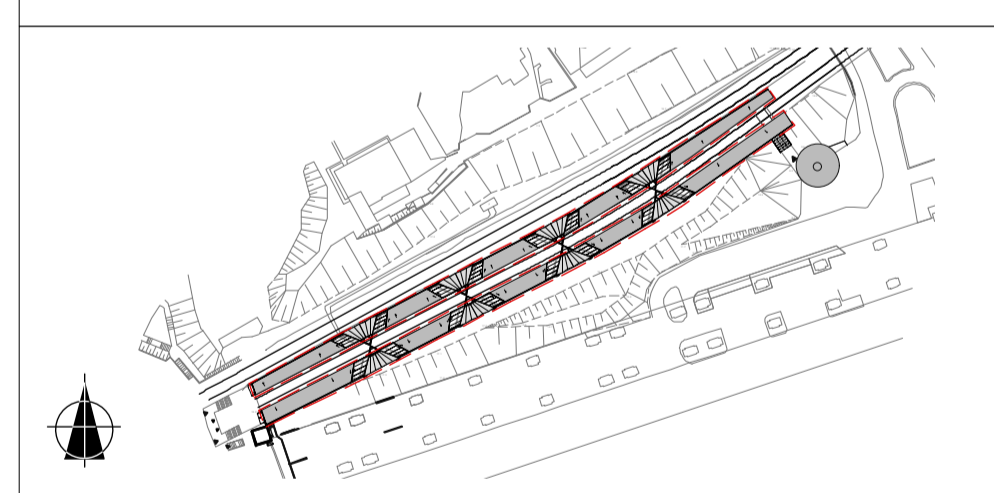
elevacja południowo - wschodnia



Specyficzne wytyczne branżowe jak np. fundamenty, instalacje sanitarne, wentylacyjne, elektryczne, trakcyjne, teletechniczne, sterowania ruchu itp. ujęte są w opracowaniach branżowych.

legenda

- beton zbrojony (żelbeton)
- podbeton, beton wylewka cementowa
- bloki wapieno-piaskowe
- płyta betonowa/terazo (wg rysunku)
- zaprawa, tynk
- tłuczeń
- podsypka
- grys
- materiały sypkie
- szkło
- metal / stal
- płyta gipsowo-kartonowa
- izolacja termiczna, akustyczna
- rozbiórka
- beton zbrojony (żelbeton), stani istniejący
- stani istniejący
- skarpa
- izolacja p. wilgociowa + technologiczna
- sufit podwieszony z płyk gipsowo-kartonowych GK wodoodpornych
- sufit podwieszony rastrowy



PÓRY
 INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 NAZWA OPRACOWANIA: Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Powiśle

PROJEKT BUDOWLANY
 przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dwukolejowym (linia nr 1 i 2) w zakresie podmiejskim (linia nr 467 i 468) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelom średnicowym w układzie dwukolejowym.

NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 z przystankami osobowymi Warszawa Powiśle i Warszawa Stacja

NAZWA OBIEKTU: Perony z dojazdami, odwodnieniem i niezbędnymi instalacjami.

NAZWA PODOBIEKTU: Przebudowa peronów na p.o. Warszawa Powiśle.

NAZWA RYSUNKU: elewacja północno-zachodnia, elewacja południowo-wschodnia

IMIE I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	DATA:
PROJEKTANT: OGA-Solutions GmbH	3424/05/UC		01.2010
WSPÓLPRACA: Dłpi. - Ing. Krzysztof Wawrzyniak			01.2010
SPRAWDZAJĄCY: Dłpi. - Ing. Piotr Forynski	1/08/UC		01.2010