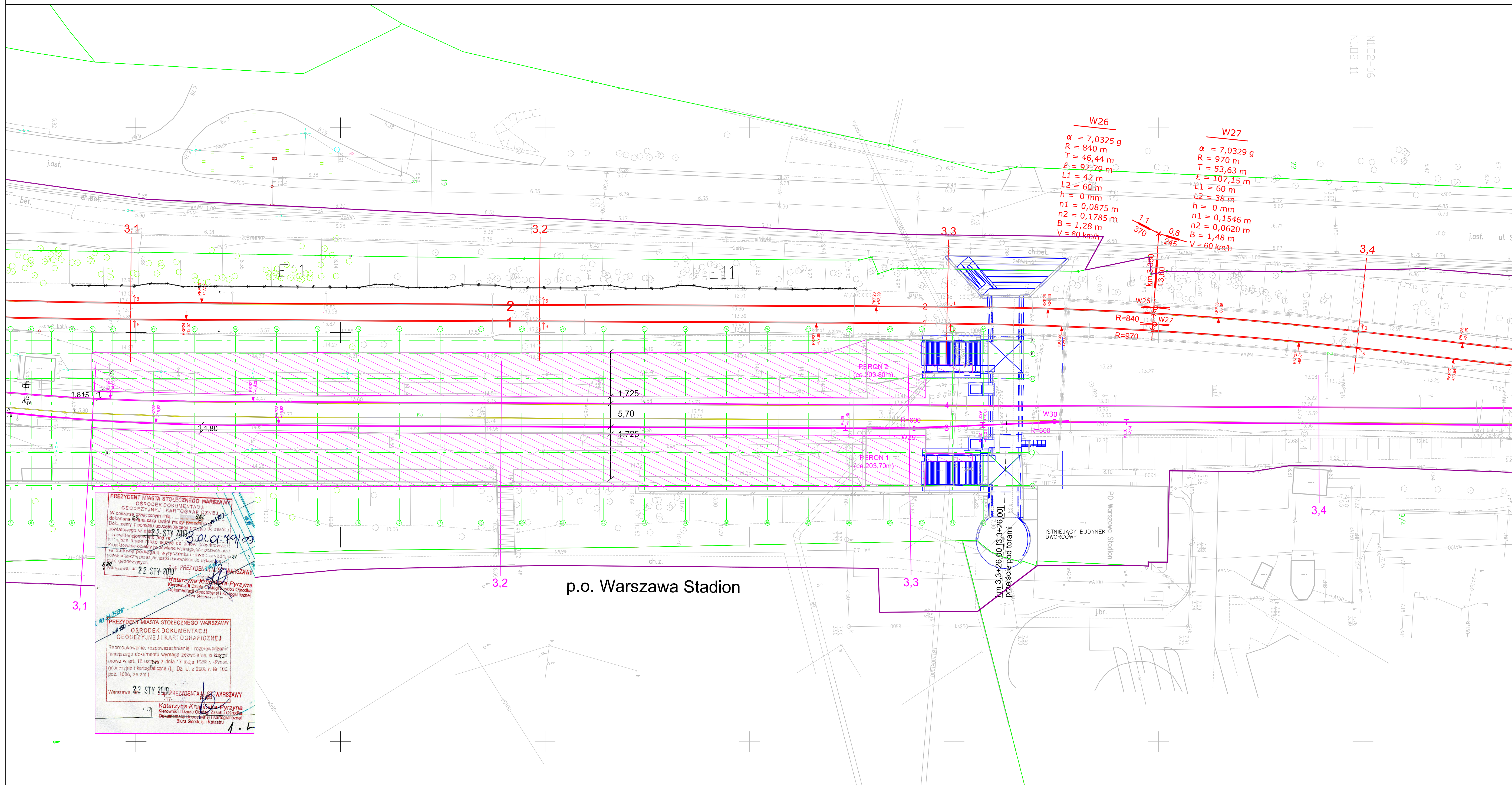


# PLAN SYTUACYJNY

## SKALA 1:500



- LEGENDA:**
- konstrukcja peronu
  - przebudowa istn nawierzchni torowej układu dalekobieżnego, nawierzchnia typu 60E1 - tory stacyjne
  - przebudowa istn nawierzchni torowej układu podmiejskiego, nawierzchnia typu 49E1 - tory stacyjne
  - rozbiórka nawierzchni torowej
  - projektowane przejścia podziemne
  - osie konstrukcji zadaszenia

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
 OŚRODEK DOKUMENTACJI  
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
 W obszarze znaczeniowej mapy zasadniczej  
 Dokumentacja z pomiaru sytuacyjno-wysokościowego  
 powiatowego w dniu 22 STY 2010 r. 3.01.01.49/03  
 Warszawa, ul. 22 STY 2010  
 Katarzyna Krupnicka-Pryzyna  
 Kierownik i Działalność Techniczna  
 Dokumentacja sytuacyjno-wysokościowa i kartograficzna  
 Biuro Geodezyjne i Kartograficzne

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY  
 OŚRODEK DOKUMENTACJI  
 GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ  
 Reprodukcje, rozprawy i rozprawy  
 niniejszego dokumentu wymaga zezwolenia o 144 z  
 dnia 17 maja 1998 r. - Pismo  
 geodezyjne i kartograficzne (1, Dz. U. z 2000 r. Nr 100,  
 poz. 1006, ze zm.)  
 Warszawa, 22 STY 2010  
 Katarzyna Krupnicka-Pryzyna  
 Kierownik i Działalność Techniczna  
 Dokumentacja sytuacyjno-wysokościowa i kartograficzna  
 Biuro Geodezyjne i Kartograficzne

p.o. Warszawa Stadion

		PÖYRY INFRA GmbH Rottelwälder 22 D-75501 Lorrach	PÖYRY INFRA Sp. z o.o. ul. Krupnicza 5/1 31-123 Kraków
INWESTOR: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.; 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74			
NAZWA OPRACOWANIA: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b> przebudowy i budowy (modernizacji) linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia nr 112) i w układzie podmiejskim (linia nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym.			
NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO: Zadanie 2. Szlak linii podmiejskiej nr 448 od km 1,680 do km 3,929 wraz z przystankami osobowymi WARSZAWA POWIŚLE i WARSZAWA STADION			
NAZWA OBIEKTU: Obiekty inżynierijne – mosty, przepusty, tunele, wiadukty, kładki, rampy, ściany oporowe			
NAZWA PODOBIEKTU: Km 3,326 - Przebudowa przejścia pod torami na p.o. Stadion		NR PODOBIEKTU: 2PB/M1.10-K	
		BRANŻA: Obiekty inżynierijne	
NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny		NR RYSUNKU / Podziałka 1.0 / 1:500	
PROJEKTANT:	IMIE I NAZWISKO: Zbigniew Bucior-Lorenc	NR UPRAWNIENI: WKP/0259/P00M/07	PODPIS:
PROJEKTANT:	Artur Fojd	7131/142/P/2001	DATA: 01.2010
SPRAWDZAJĄCY:	Tomasz Bączyk	55/P/99	01.2010