


Zamawiający: 		WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE ul. Jagiellońska 26 03-719 Warszawa	
Wykonawca: Konsorcjum firm :		SUDOP POLSKA Sp. z o.o. ul. Tamka 16/11 00-349 Warszawa tel. 22 414 14 91	
		SUDOP PRAHA a.s. ul. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 tel. +420 224 230 316	
			

Stadium: Raport Oceny Oddziaływania na Środowisko	Zamierzenie budowlane:		
	Budowa odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do Mazowieckiego Portu Lotniczego (MPL) Warszawa/Modlin oraz budowa stacji kolejowej Mazowiecki Port Lotniczy (MPL) Warszawa/Modlin		
Nr tomu: XI	Obiekt budowlany:		
	Odcinek linii kolejowej znaczenia miejscowego wraz ze stacją kolejową oraz przebudowa infrastruktury technicznej		
Branża: Opracowanie wielobranżowe	Tytuł opracowania:		
	ANEKS DO: Raportu o oddziaływaniu na środowisko budowy odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do MPL Warszawa/Modlin oraz budowy stacji kolejowej MPL Warszawa/Modlin		
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Kierownik Zespołu	mgr Waldemar Madej	biegły, nr 0143	
Nr archiwalny:	Data:	Nr egzemplarza:	
	sierpień 2012 r.		

W odpowiedzi na pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 31 lipca 2012 r. (WOOS-II.4210.61.2011.LJ), firma GEOS consulting Zakład Ochrony Środowiska przedstawia uzupełnienie *Raportu o oddziaływaniu na środowisko budowy odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do MPL Warszawa/Modlin oraz budowy stacji kolejowej MPL Warszawa/Modlin* w wymaganym zakresie.

1. *W zakresie zagadnień dotyczących gospodarki wodno-ściekowej i ochrony wód należy odnieść się do kwestii prawdopodobieństwa oddziaływania zaplanowanego przedsięwzięcia na środowisko pod kątem możliwości osiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły. W związku z powyższym należy zidentyfikować jednolite części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolite części wód podziemnych (JCWPd) w obrębie których ma zostać zrealizowane zamierzenie inwestycyjne oraz podać ich obecny status, stan ekologiczny (tylko JCWP) i chemiczny. W podsumowaniu zagadnienia, odrębnie dla JCWP i JCWPd, należy określić czy realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych założonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły.*

Opiniowane przedsięwzięcie polegające na budowie odcinka linii kolejowej od stacji Modlin do MPL Warszawa/Modlin oraz budowy stacji kolejowej MPL Warszawa/Modlin leży w granicach następujących **jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP)**¹:

Europejski kod JCWP	PLRW20002125999
Nazwa JCWP	Wisła od Kanału Młocińskiego do Narwi
Typ JCWP	wielka rzeka nizinna (21)
Status	naturalna część wód
Ocena stanu (ekologicznego)	zły
Europejski kod JCWP	PLRW 200021269
Nazwa JCWP	Narew od Zalewu Zegrzyńskiego do ujścia
Typ JCWP	wielka rzeka nizinna (21)
Status	naturalna część wód
Ocena stanu (ekologicznego)	zły
Europejski kod JCWP	PLRW200024268999
Nazwa JCWP	Wkra od Sony do ujścia
Typ JCWP	mała i średnia rzeka na obszarze będącym pod wpływem procesów torfotwórczych (24)
Status	naturalna część wód
Ocena stanu (ekologicznego)	zły

Poniżej przedstawiono tabelę z jakością wód w JCWP (wg. najaktualniejszych badań WIOŚ w Warszawie, rok 2009)

¹ Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, Monitor Polski z 2011 r., Nr 49, poz. 549

Kod jednolitej części wód	Nazwa części wód	Typ ciek	Ocena Elementy biologiczne ¹	Ocena Elementy fizykochemiczne ²	Ocena Substancje szczeg. szkodl. ³	Ocena Elementy hydromorfologiczne ⁴	Stan/potencjał ekologiczny	Stan chemiczny ⁵	Stan ogólny wód
PLRW20002125999	Wisła od Kanału Młocińskiego do Narwi	21	5	3	1	0	Zły	1	Zły
PLRW200021269	Narew od Zalewu Zegrzyńskiego do ujścia	21	2	3	1	0	Umiark.	1	Zły
PLRW200024268999	Wkra od Sony do ujścia	24	3	2	0	0	Umiark.	1	Zły

1

Ocena Elementy biologiczne

Ocena elementów biologicznych: cyfry 1 - 5 odpowiadają klasom z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20 sierpnia 2008r., 0- brak wyników pomiarów wskaźników biologicznych

2 Ocena Elementy fizykochemiczne

Ocena elementów fizykochemicznych: cyfry 1 - 3 odpowiadają klasom z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 20 sierpnia 2008r.

3

Ocena Substancje szczeg. szkodl.

Ocena substancji szczególnie szkodliwych ujętych w załączniku 5 rozporządzenia Ministra Środowiska z 20 sierpnia 2008r.
0 - oznacza brak przekroczeń, 1 - oznacza przekroczenia.

4

Ocena Elementy hydromorfologiczne

Ocena elementów hydromorfologicznych. Ze względu na brak danych elementy hydromorfologiczne zostały pominięte przy ocenie stanu/potencjału ekologicznego.

5

Stan chemiczny Wyniki oceny stanu chemicznego JCW. Ocena substancji priorytetowych ujętych w załączniku 8 rozporządzenia Ministra Środowiska z 20 sierpnia 2008r.
0 - oznacza stan dobry, 1 - oznacza nie osiągnięty

Teren opracowania leży w granicach następujących **jednolitych części wód podziemnych (JCWPd)**:

Europejski kod JCWPd	PLGW230048
Kod JCWP	48
Ocena stanu ilościowego	dobry
Ocena stanu chemicznego	dobry
Ocena ryzyka	niezagrożone

Europejski kod JCWPd	PLGW230052
Kod JCWP	52
Ocena stanu ilościowego	dobry
Ocena stanu chemicznego	dobry
Ocena ryzyka	niezagrożone

„Na podstawie przeprowadzonych analiz w oparciu o materiały wejściowe wykorzystane przy opracowywaniu raportu (m.in. dane WIOŚ, PIG) oraz obowiązujące przepisy prawne można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie będzie kolidować z realizacją celów dla środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWP) określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Budowa linii, tunelu i stacji kolejowej np. w technologii ściany szczelinowej (w wariantach I i III), czy budowa stacji na powierzchni terenu (wariant II) oraz przebudowa istniejących i realizacja nowych fragmentów dróg, łącznie z budową wiaduktów drogowych, przy istniejących uwarunkowaniach gruntowo-wodnych jest inwestycją mało uciążliwą dla środowiska wód powierzchniowych. Nie ma więc potrzeby na etapie budowy stosowania specjalnych technologii lub rozwiązań inżynierskich, które ograniczałyby negatywny wpływ na wody, gdyż nigdzie nie przewiduje się bezpośrednio odprowadzać wód opadowych lub ścieków opadowych i ścieków sanitarnych, do wód powierzchniowych - niezależnie od realizowanego wariantu.

Technologie robót budowlanych stosowanych przy budowie lub modernizacji dróg i linii kolejowych, nie powodują powstawania ścieków, które miałyby większy wpływ na jakość ścieków odprowadzanych przez kanalizację lub wprowadzanych do gruntu i pośrednio do wód gruntowych. Prace budowlane, których wykonanie przewidziano przy realizacji linii i tunelu oraz przebudowie omawianych odcinków dróg, nie wpłyną negatywnie na istniejący bilans wód gruntowych i powierzchniowych.

W każdym z analizowanych wariantów początkowego odcinka linii kolejowej odwodnienie odbywać się będzie za pomocą rowów a następnie poprzez osadniki do odbiornika powierzchniowego. Osadnik będzie posiadał zasyfonowany odpływ, który nie będzie pozwalał wydostać się z komory lekkim ropopochodnym. Z pozostałych fragmentów linii kolejowej (dla każdego z III wariantów) wody deszczowe będą odprowadzane powierzchniowo do gruntu.

W przypadku wód podziemnych związane jest to m.in. z faktem, iż:

- główny użytkowy poziom wodonośny odizolowany jest od powierzchni terenu pakietem glin zwałowych o ciągłym rozprzestrzenieniu,
- zwierciadło wód głównego użytkowego poziomu wodonośnego jest naporowe,

- ujęcia wód podziemnych służące do zbiorowego zaopatrzenia w wodę znajdują się w odległościach 0,35 ÷ 1,2 km od linii kolejowej,
- użytkowy poziom wodonośny charakteryzuje się znaczną zasobnością – wydajność potencjalnej studni wierconej jest większa niż 70 m³/h,
- odwadnianie wykopu budowlanego w związku z budową tunelu (w przypadku wariantu I) będzie miało ograniczony zasięg (niewielki lej depresji, zasięg ograniczony np. ścianami szczelinowymi) i nie będzie w istotny sposób oddziaływać na wody JCWPd nr 48.

2. W zakresie zagadnień dotyczących ochrony przed hałasem należy:

a) wyjaśnić występujące w treści raportu nieścisłości - zestawienie ekranów akustycznych w tabeli 10.21 na str. 123 raportu nie jest spójne z graficznymi rozkładami izofon dla wszystkich rozpatrywanych wariantów realizacji przedsięwzięcia;

b) w miarę możliwości nanieść na graficzne rozkłady izofon kilometrą (spójny z projektowanym pikietażem ekranów akustycznych).

Przedstawione w Aneksie mapy rozprzestrzeniania się hałasu zostały przeredagowane i odpowiadają zestawieniom tabelarycznym w raporcie (tabela 10.21). Uczytelniono także pikietaż na załączonych mapach.

3. W zakresie zagadnień dotyczących gospodarki odpadami należy:

a) ujednoczyć informacje (z uwzględnieniem każdego wariantu planowanej inwestycji) zawarte w tabeli na str. 103 oraz tabeli 9.1 na str. 104 raportu (z treści raportu wynika, że obie tabele odnoszą się do fazy realizacji przedsięwzięcia, nie są one jednak spójne);

b) przedstawić sposób magazynowania i dalszego zagospodarowania odpadów powstających na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia (dla każdego odpadu);

c) wymienić rodzaje, kody i przewidywane ilości odpadów powstających na etapie eksploatacji przedsięwzięcia;

d) określić działania zaplanowane do podjęcia w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem oraz działania niezbędne w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych na etapie realizacji przedsięwzięcia.

a - c) W przywołanej tabeli zestawiono hipotetyczne odpady, jakie mogą powstać w trakcie realizacji i późniejszej eksploatacji opiniowanego przedsięwzięcia, wg klasyfikacji określonej rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. (Dz. U. Nr 112 z dnia 8 października 2001r., poz. 1206).

Tabela 1

Kod	Odpad
08	Odpady z ...stosowania powłok ochronnych (farb...), kitu, klejów, szczeliw...
08 01	Odpady z ...stosowania farb i lakierów
08 04	Odpady z ...stosowania klejów oraz szczeliw, w tym środki do impregnacji wodoszczelnej

Kod	Odpad
13	Oleje odpadowe
13 01	Odpadowe oleje hydrauliczne
13 02	Odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe
13 07	Odpady paliw ciekłych
15	Odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny, materiały filtracyjne i ubrania ochronne
15 01	Odpady opakowaniowe, włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi opakowaniowymi
15 02	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne
15 02 02	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB)
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02
16	Odpady nieujęte w innych grupach
16 01	Zużyte lub nienadające się do użytkowania.... odpady zkonserwacji (maszyn) pojazdów
16 02	Odpady urządzeń elektrycznych i elektronicznych
16 06	Baterie i akumulatory
16 81	Odpady powstałe w wyniku zdarzeń losowych
17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 02	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych
17 02 04	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (podkłady kolejowe)
17 03	Odpady asfaltów, smoł i produktów smołowych
17 03 01	Asfalt zawierający smołę
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01
17 03 03	Smoła i produkty smołowe
17 04	Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali
17 04 01	Odpady i złom metali kolorowych*
17 04 05	Odpady i złom stalowy (w tym szyny*)
17 05	Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębienia
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03*
17 05 07	Tłuczeń torowy (kruszywo) zawierające substancje niebezpieczne
17 05 08	Tłuczeń torowy (kruszywo) inny niż wymieniony w 17 05 07*
17 09	inne odpady z budowy, remontów i demontażu
20	Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie
20 01	Odpady komunalne segregowane i gromadzone selektywnie
20 01 21	Lampy fluorescencyjne i inne odpady zawierające rtęć
20 02	Odpady z ogrodów i parków (w tym cmentarzy)
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji
20 03	Inne odpady komunalne

.. .. - podgrupy, w których klasyfikowane są odpady niebezpieczne, które będą lub mogą być wytworzone

* materiały do wtórnego wykorzystania

Poniżej zestawiono rodzaje i ilości wybranych odpadów powstających na etapie budowy (realizacji) i oddzielnie eksploatacji inwestycji.

Ponieważ nie dysponowano przedmiarem robót, nie można było przedstawić szczegółowych zestawień, dlatego przedstawiono tylko szacunkowe dane dla wybranych rodzajów odpadów.

Zgodnie z ustawą wytwarzający odpady zobowiązany jest do podjęcia odpowiednich działań w celu zapobiegania powstawania odpadów, minimalizacji ich ilości oraz w dalszej kolejności do odzysku i właściwego unieszkodliwiania wytwarzanych odpadów. Ustawa nakłada też obowiązek uzyskania właściwych zezwoleń w zakresie wytwarzania i gospodarowania odpadami (w tym odpadami niebezpiecznymi) tak na Wykonawcę prac jak i przed oddaniem do eksploatacji, na Zarządzającego, a także obowiązki sprawozdawcze względem organów ochrony środowiska.

W tabeli 2 zamieszczono szacunkowe ilości odpadów wytworzonych w ramach przygotowania placu budowy i realizacji inwestycji, w podziale na warianty (I - III).

Tabela 2

Szacunkowe ilości wytwarzanych wybranych odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne w fazie przygotowawczej i w fazie realizacji przedsięwzięcia - wariant I - III.

Lp.	Rodzaj odpadu, sposób postępowania z odpadem (zgodnie z ustawą o odpadach Dz. U. Nr 62 / 2001 r. z późn. zm. oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z 21.04.2006 r. Dz. U. Nr 75)	Kod odpadu	Szacunkowe ilości wytworzonych odpadów [Mg]	
			Wariant I i III	Wariant II
1	Opakowania z papieru i tektury. Wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów.	15 01 01	0,5	0,5
2	Opakowania z tworzyw sztucznych. Wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów.	15 01 02	1,0	1,0
3	Opakowania z drewna. Wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania transportu, bądź odzysku odpadów.	15 01 03	1,0	0,8
4	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi. Wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów.	15 02 02* odpady niebezpieczne	1,0	0,6
5	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12. Wytworzone odpady należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku odpadów.	16 02 13 * odpady niebezpieczne	0,5	0,5

Lp.	Rodzaj odpadu, sposób postępowania z odpadem (zgodnie z ustawą o odpadach Dz. U. Nr 62 / 2001 r. z późn. zm. oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z 21.04.2006 r. Dz. U. Nr 75)	Kod odpadu	Szacunkowe ilości wytworzonych odpadów [Mg]	
			Wariant I i III	Wariant II
6	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów. Wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów.	17 01 01	20,0	18,0
7	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (podkłady kolejowe). Wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów.	17 02 04	420	450
8	Żelazo i stal. Wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów.	17 04 05	280,0	310,0
9	Mieszanki metali. Wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu i odzysku odpadów.	17 04 07	120,0	92,0
10	Odpady metali zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi. Wytworzone odpady należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów.	17 04 09 * odpady niebezpieczne	0,5	0,5
11	Gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż 17 05 03 Wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów.	17 05 04	139,0	28,0
12	Tłuczeń torowy (kruszywo) inny niż wymieniony w 17 05 07. Wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów.	17 05 08	220,0	250,0
13	Materiały izolacyjne inne niż w 17 06 01 i 17 06 03. Wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów.	17 06 04	0,4	0,2
14	Odpady ulegające biodegradacji. Wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu	20 02 01	4,0	4,0

Lp.	Rodzaj odpadu, sposób postępowania z odpadem (zgodnie z ustawą o odpadach Dz. U. Nr 62 / 2001 r. z późn. zm. oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z 21.04.2006 r. Dz. U. Nr 75)	Kod odpadu	Szacunkowe ilości wytworzonych odpadów [Mg]	
			Wariant I i III	Wariant II
	odzysku odpadów.			
15	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne Wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu odzysku odpadów.	20 03 01	80,0	70,0

* odpady niebezpieczne

Ilości poszczególnych rodzajów odpadów, które zostaną wytworzone podczas prowadzonej działalności na etapie realizacji przedsięwzięcia, będą ewidencjonowane. Ich zagospodarowanie i unieszkodliwianie przez Wykonawcę musi być zgodne z obowiązującymi przepisami (np. umowa z uprawnioną firmą).

Część materiałów budowlanych selektywnie zgromadzonych i rozproszonych na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz materiałów z rozbiórki i demontażu w warunkach odzysku i selektywnego gromadzenia do dalszego wykorzystania przez potencjalnych odbiorców nie będzie odpadami, a materiałami i surowcami wtórnymi. Materiały budowlane skupione w istniejących obiektach, elementach zagospodarowania terenu, urządzeniach i instalacjach charakteryzują wysokie wskaźniki odzysku z jednorazowej rozbiórki. Ilość odzyskanych materiałów budowlanych i surowców do wykorzystania istotnie zależy od sposobu prowadzenia prac rozbiórkowych i gospodarowania odzyskanymi materiałami.

Gromadzenie odpadów powstających podczas prowadzenia prac powinno uwzględniać ich selektywne zbieranie w miejscach powstawania. Umożliwi to łatwiejszy odzysk i ponowne wykorzystanie niektórych grup odpadów. Pozwoli to także na ograniczenie ich negatywnego oddziaływania poprzez m.in. wydzielenie odpadów niebezpiecznych. Ułatwi to dalsze przekazanie odpadów do wykorzystania lub unieszkodliwienia.

W tym celu plac budowy (w tym zaplecze techniczno-socjalne) powinny być wyposażone w urządzenia, miejsca do gromadzenia odpadów w zależności od ich rodzajów, możliwości dalszego zagospodarowania czy przetworzenia. Zgodnie z tym podczas prowadzenia prac można osobno gromadzić takie odpady jak: gruz betonowy i ceglany z rozbiórek, masy ziemne z niwelacji terenu, ziemię próchniczą, odpady powstałe przy wycince drzew i krzewów, żelazo i stal, drewno pochodzące z rozbiórek, mieszaniny gruzu z masami ziemnymi, odpady opakowaniowe. Odpady te mogą być ponownie wykorzystane na dalszych etapach realizacji inwestycji np. ziemia próchnicza do urządzania terenów zieleni oraz masy ziemne do niwelacji terenu, czy budowy nasypu przyczółków.

Zgodnie z art.2, ust.2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39, poz. 251, z późn. zm.) przepisów w/w ustawy nie stosuje się do mas ziemnych lub skalnych usuwanych albo przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji, jeżeli miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub pozwoleniu na budowę określają warunki i sposób zagospodarowania odpadów tej grupy.

Na etapie eksploatacji inwestycji przewiduje się powstawanie m.in. następujących rodzajów odpadów - tabela 3.

Odpady związane z bieżącą eksploatacją linii (tunelu i infrastruktury), będą zagospodarowywane i utylizowane przez jednostki prowadzące prace, lub dostarczające części zamienne, na podstawie stałych zapisów w zawieranych umowach.

Gospodarka odpadami powinna opierać się na istniejącym miejskim systemie gospodarowania odpadami.

Tabela 3

Szacunkowe ilości wytwarzanych wybranych odpadów na etapie eksploatacji

Lp.	Nazwa odpadu, sposób postępowania z odpadem (zgodnie z ustawą o odpadach Dz. U. Nr 62 / 2001 r. z późn. zm. oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z 21.04.2006 r. Dz. U. Nr 75)	Kod odpadu	Szacunkowe ilości wytworzonych odpadów [Mg]
1	Mineralne oleje hydrauliczne powstające z eksploatacji urządzeń oraz bieżących elementów Wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów.	13 02 05*	0,2
2	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe Wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów.	13 02 08*	02
3	Opakowania z papieru i tektury. Wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów.	15 01 01	0,2
4	Opakowania z tworzyw sztucznych. Wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów.	15 01 02	0,2
5	Zużyty sorbent produktów naftowych (sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) Wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania transportu, bądź odzysku odpadów.	15 02 02*	0,3
6	Zużyty sorbent produktów naftowych (sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne niezanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) Wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania transportu,	15 02 03	0,3

Lp.	Nazwa odpadu, sposób postępowania z odpadem (zgodnie z ustawą o odpadach Dz. U. Nr 62 / 2001 r. z późn. zm. oraz Rozporządzenia Ministra Środowiska z 21.04.2006 r. Dz. U. Nr 75)	Kod odpadu	Szacunkowe ilości wytworzonych odpadów [Mg]
	bądź odzysku odpadów.		
7	Zużyte urządzenia elektryczne i elektroniczne Wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania transportu, bądź odzysku odpadów.	16 02 14	0,5
8	Niesegregowane odpady komunalne Wytworzone odpady należy zbierać selektywnie i przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów.	20 03 01	3,0

Na podstawie przeprowadzonej oceny można przyjąć, że oddziaływanie wytwarzanych odpadów na etapie budowy, ze względu na ograniczoną ilość źródeł ich powstawania, a także ich charakter, będzie nieznaczne. Ograniczać się będzie głównie do bezpośredniego oddziaływania w miejscach ich gromadzenia. Wyposażenie inwestycji w odpowiednie urządzenia do gromadzenia odpadów, a także zapewnienie terminowego ich odbioru i wywozu przez uprawnione podmioty, pozwoli na zminimalizowanie ich oddziaływania.

Negatywne oddziaływanie wytwarzanych odpadów na środowisko będzie można dodatkowo zminimalizować w przypadku prowadzenia właściwej gospodarki odpadami. Sposób postępowania z odpadami powinien uwzględniać takie elementy jak:

- ograniczenie i minimalizację ilości wytwarzanych odpadów,
- właściwe gromadzenie powstających odpadów wraz z ich selektywną zbiórką,
- czasowe magazynowanie odpadów w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych,
- zagospodarowanie odpadów nadających się do ponownego wykorzystania,
- odzysk odpadów mających cechy surowców wtórnych,
- właściwe i terminowe usuwanie odpadów z miejsc ich powstawania i magazynowania.

d) Ewentualne zdarzenia związane z awaryjnym wyciekami na etapie budowy do środowiska gruntowo-wodnego substancji ropopochodnych dotyczyć może jedynie niewielkich ilości, znajdujących się aktualnie w zbiornikach pracującej maszyny lub pojazdu. Ryzyko wystąpienia ww. sytuacji minimalizowane jest z uwagi na użytkowanie tylko i wyłącznie sprzętu sprawnego technicznie. Tankowanie maszyn odbywać się będzie na terenie baz i zaplecza technicznego, w przystosowanych do tego celach miejscach.

Na etapie budowy nie przewiduje się wprowadzania dodatkowych zabezpieczeń, gdyż nie ma takiej potrzeby.

W przypadku zaistnienia sytuacji awaryjnej pracownicy na bieżąco usuną zanieczyszczony grunt (skala lokalna), którego objętość nie przekroczy 1-2 m³ i prześlą go do utylizacji uprawnionej firmie.

4. ***W zakresie zagadnień dotyczących ochrony powietrza atmosferycznego przed zanieczyszczeniami należy uwzględnić wpływ etapu realizacji i eksploatacji nowego, planowanego odcinka trasy na stan i jakość powietrza atmosferycznego (w obliczeniach rozprzestrzeniania się substancji w powietrzu nie uwzględniono nowego, zwiększonego zakresu planowanej inwestycji - długość projektowanej linii kolejowej jest równa tej proponowanej w raporcie z 2011 r.).***

Odpowiadając na powyższą uwagę autorzy stwierdzają, że pomimo rozszerzenia zakresu przedsięwzięcia o dodatkowy tor nr 6 o długości około 600 m położony w granicach stacji PKP Modlin, nie spowoduje to zwiększenia oddziaływania zanieczyszczeń na stan jakości powietrza. Dotyczy to zarówno etapu realizacji jak i eksploatacji.

Należy zaznaczyć, że obowiązujące w Polsce normy jakości powietrza atmosferycznego bazują na charakterystykach odniesionych do okresu 1 roku. Dotyczy to także emisji zanieczyszczeń. Prognozując oddziaływanie emisji zanieczyszczeń rejonu planowanej budowy linii kolejowej na obecnym etapie realizacji, niemożliwe jest uzyskanie szczegółowych informacji na temat harmonogramu prac. Dlatego też, przy prognozie oddziaływania budowy linii kolejowej przyjmuje się maksymalistyczne założenia, tak jak w prezentowanym *Raporcie*. Zakłada się pracę kilku maszyn roboczych (różnego typu) i pojazdów mechanicznych, które będą działały przez 12 godzin w ciągu każdego dnia roku, na każdym kilometrze linii kolejowej. W rzeczywistości prace przy budowie linii kolejowej będą prowadzone sukcesywnie na kolejnych, relatywnie krótkich odcinkach, przy znacznie mniejszym zaangażowaniu sprzętu. Można zatem przyjąć, że budowa 600 m równoległego toru nie będzie wymagała zaangażowania dodatkowego sprzętu a jedynie wykorzystanie istniejącego, w innym czasie.

Podsumowując powyższe, autorzy przeprowadzonej analizy obliczeniowej oddziaływania na powietrze budowy linii kolejowej przyjęli znacznie przeszacowane zaangażowanie sprzętu w odniesieniu do całej budowy, niż będzie to miało miejsce w rzeczywistości. W efekcie wyliczona emisja przyjęta w analizie obliczeniowej *Raportu* także jest przeszacowana. Dlatego też autorzy przyjmują, że wyliczona w analizie emisja na etapie budowy uwzględnia również dobudowę 600 m metrów toru nr 6, w rejonie stacji PKP Modlin.

Powyższe stwierdzenia dotyczące oddziaływania zanieczyszczeń z opiniowanego odcinka linii kolejowej na stan jakości powietrza, dotyczą również etapu eksploatacji, kiedy będziemy mieli do czynienia z wykorzystaniem na linii trakcji elektrycznej, nie emitującej zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

5. *W zakresie dotyczącym zagadnień związanych z ochroną przyrody należy podać lokalizację (zgodną z kilometrażem inwestycji) planowanych do zastosowania rozwiązań antywibracyjnych, jako jednego ze środków ograniczających wpływ inwestycji na hibernakulum nietoperzy w obszarze Natura 2000 Forty Modlińskie PLH140020.*

Stosując się do zasady przezorności, w celu minimalizacji potencjalnego oddziaływania drgań (wibracji) pochodzących z linii kolejowej na hibernakulum nietoperzy (tunele minerskie stanowiące element *Lunety Sowińskiego*) położone ok. km 3+170 projektowanej linii kolejowej, zaproponowano na odcinku ok. 150 m (**od ok. km 3+0100 do ok. km 3+250**) przebiegającym częściowo przez obszar Natura 2000, zabudowanie w podtorzu rozwiązań antywibracyjnych. Lokalizacja ww. zabezpieczenia odnosi się do wszystkich analizowanych wariantów przedsięwzięcia.