

SPOT/1.1.1/161/05 „Modernizacja linii kolejowej nr 8 Etap I: odcinek Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie i budowa łącznicy Warszawa Służewiec do lotniska Okęcie”

Opis projektu. Projekt podzielony został na dwa zadania inwestycyjne, których zakres rzeczowy przedstawia się następująco:

Zadanie nr 1 obejmuje następujące prace:

Zgodnie z przyjętym przez PKP PLK S.A programem etapowej modernizacji (naprawy głównej) linii kolejowej nr 008 (Warszawa – Radom – Kraków) Etap I – Zadanie 1 obejmuje zakres przebudowy odcinka trasy linii nr 008 zawarty pomiędzy stacją Warszawa Zachodnia (rejon km 3,700) a stacją Warszawa Okęcie (rejon km 11,800) z jednoczesnym uwzględnieniem dodatkowych elementów infrastruktury kolejowej wynikających z potrzeb funkcjonalnych Warszawskiego Węzła Kolejowego (WWK), a w szczególności:

- w rejonie stacji Warszawa Zachodnia występuje odbudowa byłego toru nr 3R i budowa nowego toru nr 4R w celu uzyskania niezależnego i bezkolizyjnego z ruchem dalekobieżnym wjazdu/wyjazdu z kierunku Radomia bezpośrednio na układ linii średnicy podmiejskiej.
- Włączenie toru nr 3R do linii nr 008 w układzie kierunkowym (tzn. bezkolizyjnym) wymaga przełożenia fragmentu istniejącego toru nr 2R na nową trasę wyznaczoną przez wiadukt kolejowy wybudowany dla tego celu w przeszłości (1964 r.).
- włączenie toru nr 3R do głowicy stacji Warszawa Zachodnia wymaga przełożenia fragmentu toru nr 3W w celu uzyskania pierwotnego układu torowo-funkcjonalnego tej stacji
- realizacja toru nr 4R wywołuje w rejonie ul. Mszczonowskiej konieczność przełożenia fragmentu toru nr 4W na nową trasę w celu uzyskania niezależnego od WKD przejazdu kategorii „C”
- na odcinku linii nr 008 Warszawa Służewiec – Warszawa Okęcie występuje przełożenie toru nr 2 na nową trasę w celu umożliwienia włączenia projektowanego w ramach Zadania 2 połączenia kolejowego w tunelu przeznaczonego do obsługi pasażerskiej Międzynarodowego Portu Lotniczego (MPL) Okęcie im. F. Chopina
- na stacji Warszawa Al. Jerozolimskie zastąpiono istniejący rozjazd krzyżowy przez dwa rozjazdy zwyczajne w celu włączenia toru nr 5 prowadzącego z łącznicy od St. Warszawa Odolany do toru nr 1R
- występuje budowa dwóch nowych przystanków osobowych w systemie SKM tj:
 - p.o. Warszawa Al. Jerozolimskie
 - p.o. Warszawa Al. Żwirki i Wigury
- oraz przebudowa istniejącego p.o. Rakowiec w wyniku m.in. zmiany szerokości międzytorza z 3,8 do 4,0 m.

Zadanie nr 2 obejmuje następujące prace:

- budowa tunelu o długości 1,200 km od St. podziemnej MPL do p.o. Warszawa Służewiec,
- budowa łącznicy o długości 2,000 km na w/w odcinku,
- wyposażenie wykonanej przez PPL-LOT w stanie surowym St. podziemnej MPL w infrastrukturę kolejową i małą architekturę.
- Zabudowa komputerowych urządzeń sterowania ruchem i Liniowego Centrum Sterowania na st. Warszawa Okęcie „OKL”