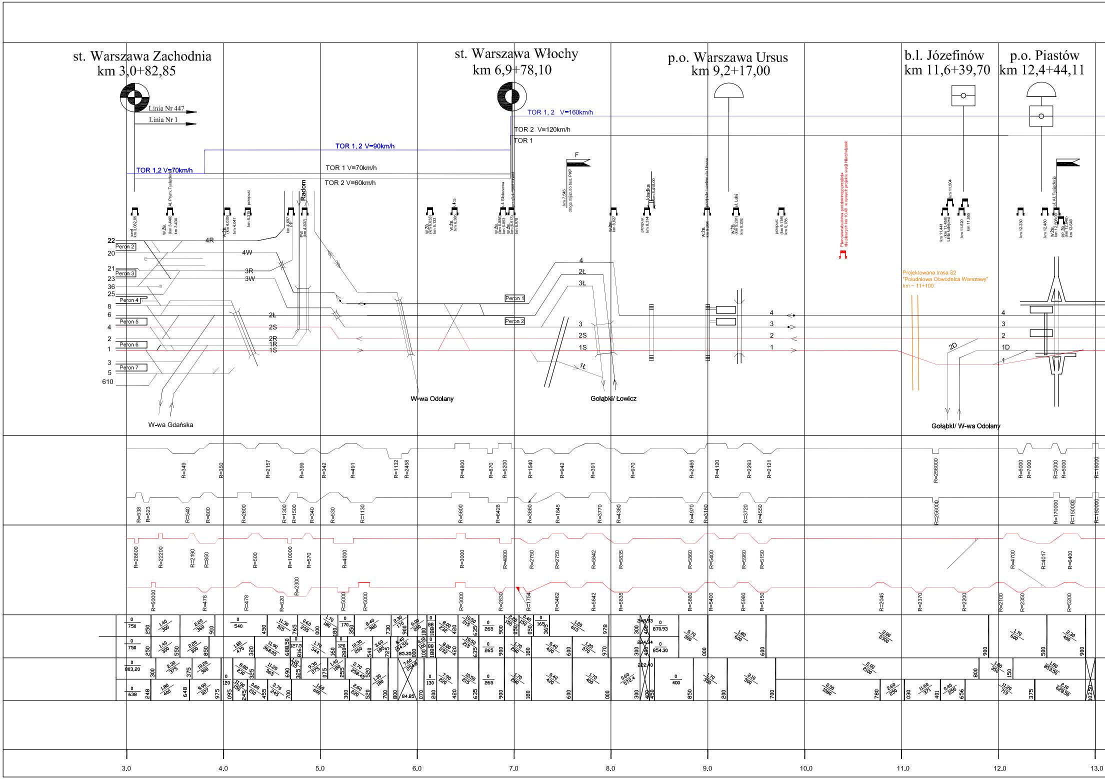
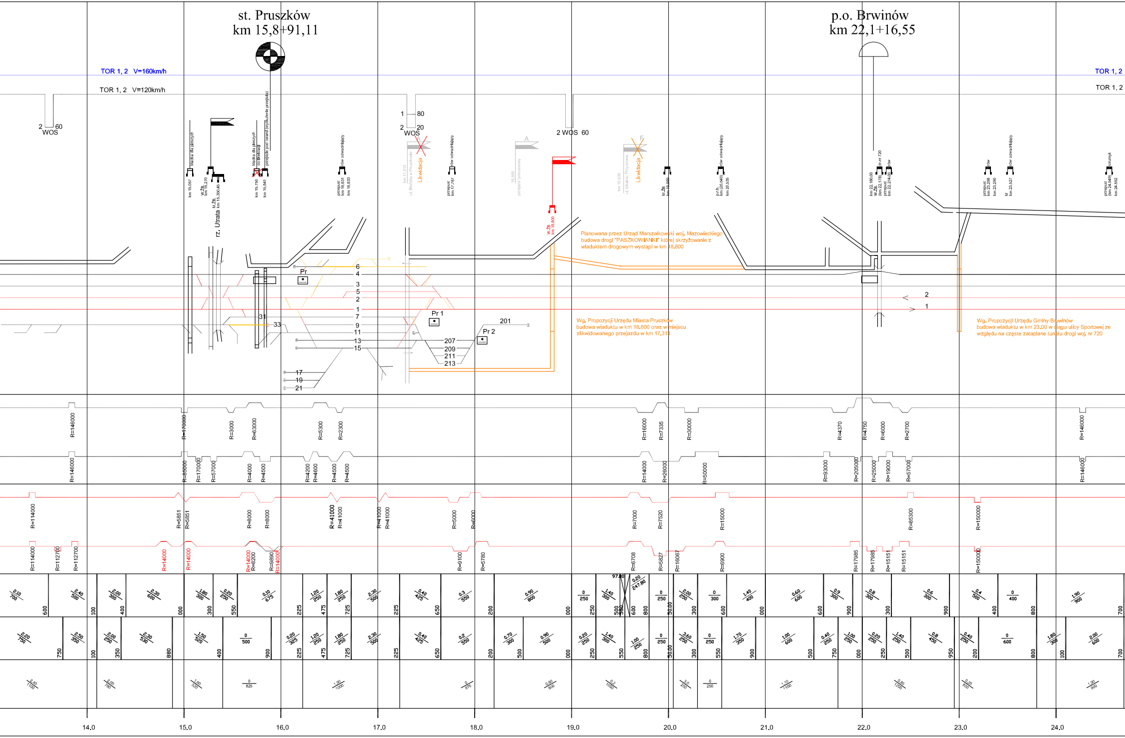
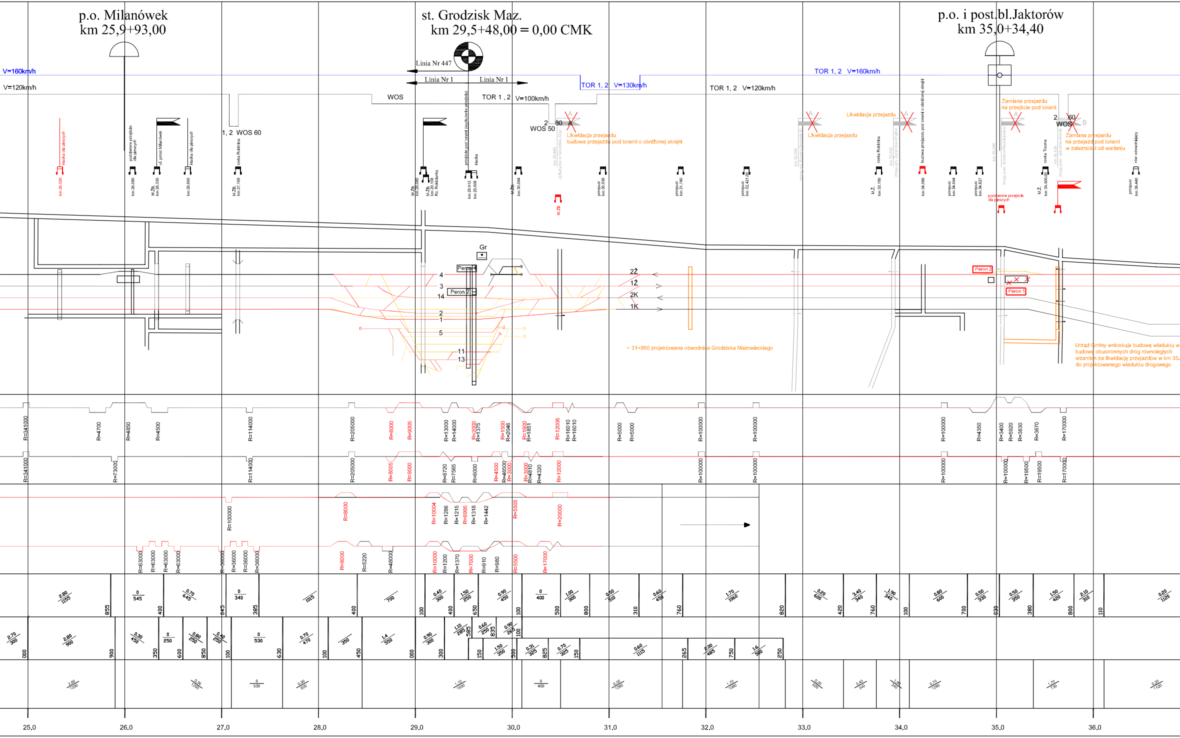

st. Warszawa Zachodnia
km 3,0+82,85
st. Warszawa Włochy
km 6,9+78,10
p.o. Warszawa Ursus
km 9,2+17,00
b.l. Józefinów
km 11,6+39,70
p.o. Piastów
km 12,4+44,11
Linia Nr 447
Linia Nr 1
TOR 1,2 V=70km/h
TOR 1, 2 V=90km/h
TOR 1 V=70km/h
TOR 2 V=60km/h
TOR 1, 2 V=160km/h
TOR 2 V=120km/h
TOR 1
Radom
Peron 1
Peron 2
Peron 3
Peron 4
Peron 5
Peron 6
Peron 7
W-wa Gdańska
W-wa Odolany
Gołąbki/ Łowicz
Gołąbki/ W-wa Odolany
Projektowana trasa S2
"Południowa Obwodnica Warszawy"
km ~ 11+100
3,0
4,0
5,0
6,0
7,0
8,0
9,0
10,0
11,0
12,0
13,0

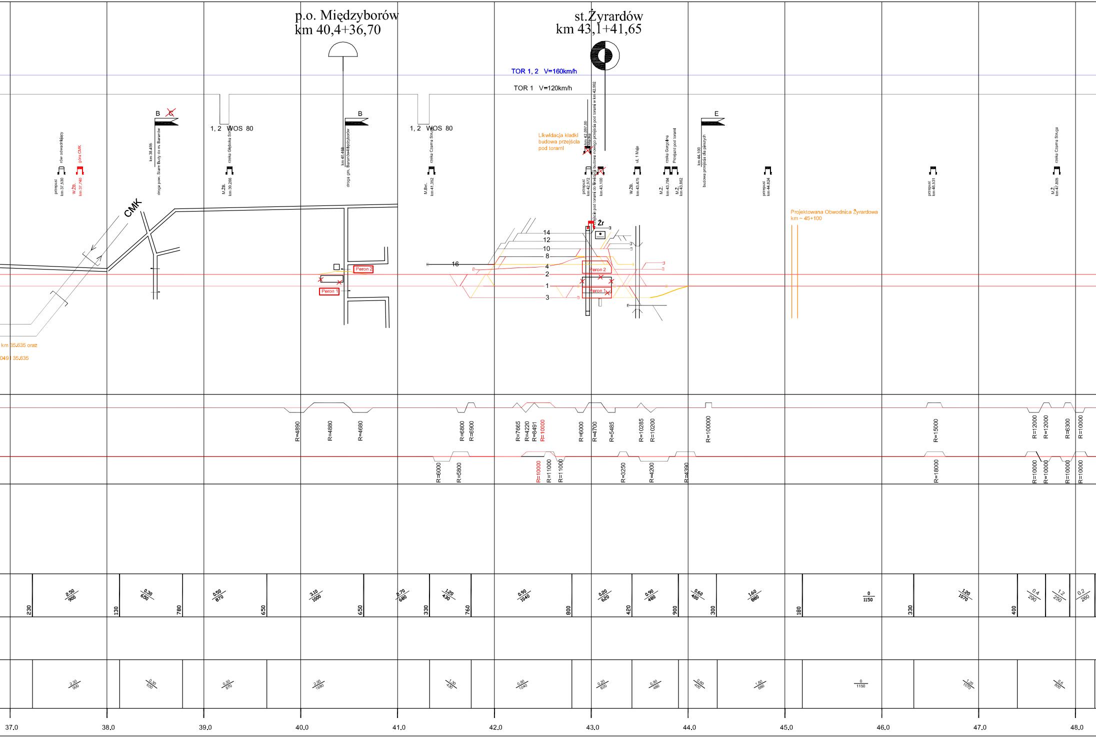

st. Pruszków
km 15,8+91,11
p.o. Brwinów
km 22,1+16,55
TOR 1, 2 V=160km/h
TOR 1, 2 V=120km/h
TOR 1, 2
2 60
WOS
1 80
2 20
WOS
2 WOS 60
rz. Utrata
Likwidacja
Likwidacja
Pr
Pr 1
Pr 2
6
4
3
5
2
1
7
9
11
13
15
17
19
21
31
33
201
207
209
211
213
2
1
R=146000
R=170000
R=3000
R=63000
R=5300
R=2300
R=16000
R=7335
R=30000
R=4370
R=4750
R=6000
R=2700
R=85000
R=57000
R=4000
R=4500
R=4200
R=4600
R=14000
R=26000
R=50000
R=93000
R=205000
R=25000
R=19000
R=114000
R=112700
R=5851
R=8000
R=41000
R=5000
R=6000
R=7000
R=7520
R=15000
R=85300
R=150000
R=8200
R=9890
R=9100
R=5780
R=6708
R=5827
R=16067
R=6900
R=17985
R=15151
14.0
15.0
16.0
17.0
18.0
19.0
20.0
21.0
22.0
23.0
24.0

Planowana przez Urząd Marszałkowski woj. Mazowieckiego budowa drogi "PASZKOWIANKI" której skrzyżowanie z wiaduktem drogowym wystąpi w km 18.800

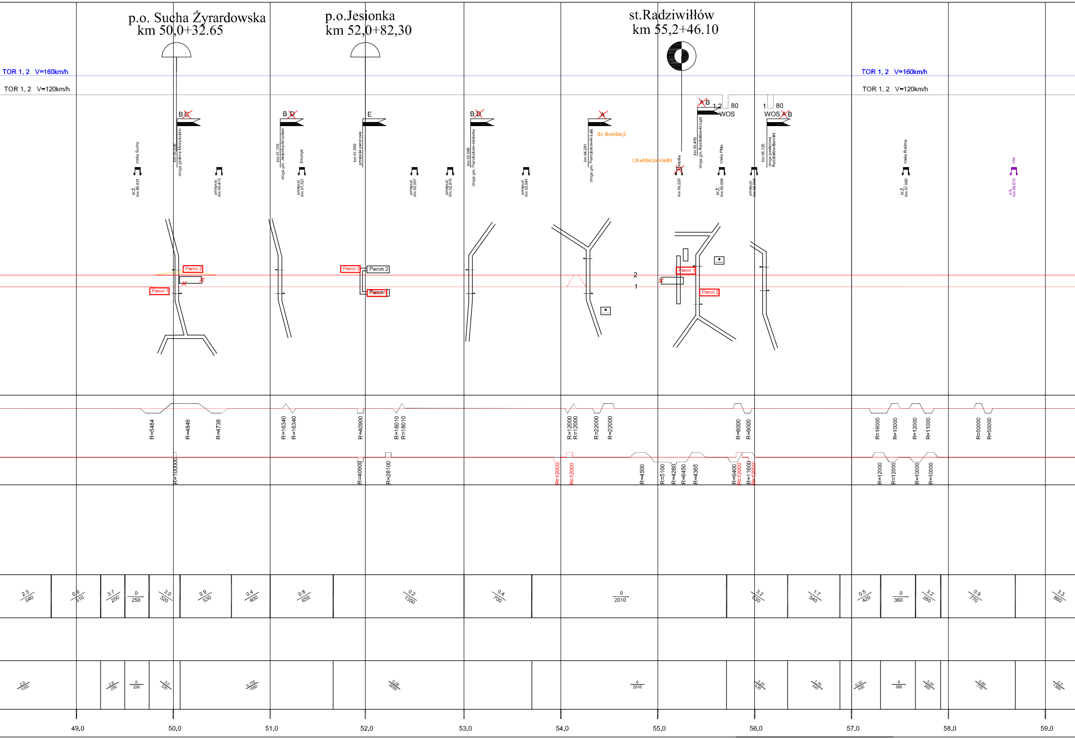
Wg. Propozycji Urzędu Miasta Pruszków budowa wiaduktu w km 18.800 oraz w miejscu zlikwidowanego przejazdu w km 17.318

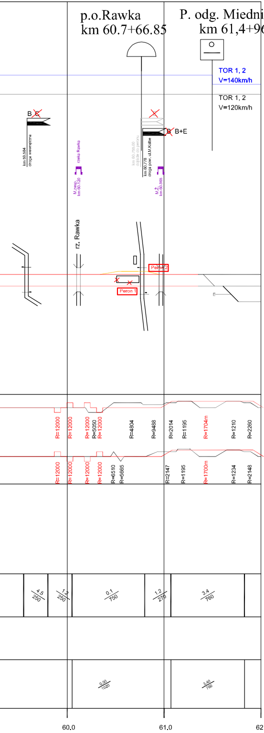
Wg. Propozycji Urzędu Gminy Brwinów budowa wiaduktu w km 23.00 w ciągu ulicy Sportowej ze względu na częste zatapianie tunelu drogi woj. nr 720


p.o. Milanówek
km 25,9+93,00
st. Grodzisk Maz.
km 29,5+48,00 = 0,00 CMK
p.o. i post.bl.Jaktorów
km 35,0+34,40
V=160km/h
V=120km/h
Linia Nr 447
Linia Nr 1
Linia Nr 1
WOS
TOR 1 , 2
V=100km/h
TOR 1, 2 V=130km/h
TOR 1, 2 V=120km/h
TOR 1, 2 V=160km/h
1, 2 WOS 60
2 80
WOS 50
2 60
WOS
Likwidacja przejazdu
budowa przejazdu pod torami o obniżonej skrajni
Likwidacja przejazdu
Likwidacja przejazdu
Zamiana przejazdu
na przejście pod torami
Zamiana przejazdu
na przejazd pod torami
w zależności od wariantu
~ 31+850 projektowana obwodnica Grodziska Mazowieckiego
Urząd Gminy wnioskuje budowę wiaduktu w
budowę obustronnych dróg równoległych
wzamian za likwidację przejazdów w km 35.
do projektowanego wiaduktu drogowego
Gr
Peron 1
Peron 2
Peron 2
Peron 1
4
3
14
2
1
5
11
13
2Ż
1Ż
2K
1K
R=341000
R=4700
R=4850
R=4500
R=114000
R=205000
R=8000
R=9005
R=13000
R=14000
R=2000
R=1375
R=1500
R=2046
R=1600
R=1851
R=12006
R=16010
R=16010
R=5000
R=5000
R=100000
R=100000
R=100000
R=4350
R=3400
R=5920
R=3630
R=3670
R=170000
R=341000
R=73000
R=114000
R=205000
R=8005
R=9000
R=8720
R=7565
R=6000
R=4500
R=46500
R=5000
R=3000
R=4810
R=4320
R=12000
R=100000
R=100000
R=100000
R=100000
R=19500
R=19500
R=170000
R=100000
R=8000
R=10004
R=1286
R=1215
R=6995
R=1318
R=1442
R=5505
R=20000
R=63000
R=63000
R=63000
R=63000
R=36000
R=36000
R=36000
R=36000
R=8000
R=5220
R=48000
R=10000
R=1200
R=1370
R=7000
R=910
R=980
R=5500
R=17000
25,0
26,0
27,0
28,0
29,0
30,0
31,0
32,0
33,0
34,0
35,0
36,0



p.o. Międzyborów
km 40,4+36,70
st.Żyrardów
km 43,1+41,65
TOR 1, 2 V=160km/h
TOR 1 V=120km/h
1, 2 WOS 80
1, 2 WOS 80
B
C
B
E
rów odwadniający
przepust
km 37.530
góra CMK
W.Żb.
km 37.740
km 38.495
droga pow. Stare Budy do m. Baranów
rzeka Głęboka Struga
M.Żb.
km 39.266
km 40.468
droga gm. Baranów-Międzyborów
rzeka Czarna Struga
M.Bet.
km 41.352
Likwidacja kładki
budowa przejścia
pod torami
km 42.097,00
kładka
budowa nowego przejścia pod torami w km 42.992
przejście pod torami do likwidacji
przepust
km 42.972
km 43.100
ul. 1 Maja
W.Żb.
km 43.475
rzeka Gorgolina
M.Ż.
km 43.784
Przejazd pod torami
M.Ż.
km 43.862
km 44.100
budowa przejścia dla pieszych
przepust
km 44.824
przepust
km 46.531
rzeka Czarna Struga
M.Ż.
km 47.805
CMK
Projektowana Obwodnica Żyrardowa
km ~ 45+100
km 35.635 oraz
049 35.635
Peron 2
Peron 1
16
14
12
10
8
4
2
1
3
Żr
Peron 2
Peron 1
R=4890
R=4880
R=4680
R=6800
R=6900
R=7665
R=4220
R=8491
R=10000
R=6000
R=4700
R=5485
R=10285
R=10200
R=100000
R=15000
R=12000
R=12000
R=6300
R=10000
R=6000
R=5800
R=10000
R=11000
R=11000
R=3250
R=4200
R=4390
R=18000
R=10000
R=10000
R=10000
R=10000
230
2.50
900
130
0.30
650
780
0.50
870
650
3.10
1000
650
2.70
680
330
1.20
430
760
0.90
1040
800
0.20
620
420
0.90
480
900
0.60
400
300
1.60
880
180
0
1150
330
1.20
1070
400
0.4
290
1.2
250
0.2
260
2.50
900
0.30
650
0.50
870
2.95
1680
1.30
430
0.90
1040
0.20
620
0.90
480
0.60
400
1.60
880
0
1150
1.20
1070
0.6
800
37.0
38.0
39.0
40.0
41.0
42.0
43.0
44.0
45.0
46.0
47.0
48.0


p.o. Sucha Żyrardowska
km 50,0+32.65
p.o.Jesionka
km 52,0+82,30
st.Radziwiłłów
km 55,2+46.10
TOR 1, 2 V=160km/h
TOR 1, 2 V=120km/h
TOR 1, 2 V=160km/h
TOR 1, 2 V=120km/h
B C
B D
E
B D
A
A B
1,2 80
WOS
1 80
WOS A B
rzeka Sucha
M.Ż.
km 49.631
km 50.038
droga gminna Mrozy-Lubno
przepust
km 50.473
km 51.103
droga gm. Jesionka-Antoniew
Strumyk
przepust
km 51.327
km 51.959
przejście peronowe
przepust
km 52.507
przepust
km 52.875
km 53.068
droga gm. Franciszków-Jesionka
przepust
km 53.641
km 54.281
droga gm. Franciszków-M.Łąki
do likwidacji
Likwidacja kładki
kładka
km 55.220
km 55.405
droga gm. Radziwiłłów-M.Łąki
rzeka Pisia
M.Ż.
km 55.658
przepust
km 55.994
km 56.126
droga powiatowa
Radziwiłłów-Baranki
rzeka Rokitna
M.Ż.
km 57.560
rów
p.b.
km 58.675
Peron 2
Peron 1
Peron 2
Peron 2
Peron 1
Peron 1
Peron 2
2
1
R=5484
R=4846
R=4738
R=16340
R=16340
R=40900
R=18010
R=18010
R=12000
R=12000
R=22000
R=22000
R=8000
R=9000
R=16000
R=10000
R=12000
R=11000
R=50000
R=50000
R=100000
R=40900
R=28100
R=12000
R=12000
R=4500
R=5100
R=4280
R=6450
R=4365
R=9400
R=12000
R=11600
R=12000
R=12000
R=12000
R=10000
R=10000
2.3/540
0.9/510
3.7/250
0/250
3.0/320
0.9/530
0.4/400
0.8/650
0.2/1350
0.4/700
0/2010
3.2/630
1.7/540
0.5/420
0/360
3.2/260
0.9/770
3.3/860
2.0/1050
2.8/250
0/250
3.0/320
0.750/1580
0.28/2050
0/2010
3.20/630
1.70/540
0.50/420
0/360
3.20/260
0.90/770
3.3/1360
49.0
50.0
51.0
52.0
53.0
54.0
55.0
56.0
57.0
58.0
59.0


p.o.Rawka
km 60.7+66.85
P. odg. Miedniewice
km 61,4+96.30
TOR 1, 2
V=140km/h
TOR 1, 2
V=120km/h
B C
B B+E
km 59.584
droga wewnętrzna
rzeka Rawka
M.zesp.
km 60.120
km 60.755.00
dojście do peronu
km 60.778
droga pow. ul.M.Kolbe
M.Ż.
km 60.965
rz. Rawka
Peron 2
Peron 1
R=12000
R=12000
R=12000
R=5050
R=12000
R=4804
R=9488
R=2014
R=1195
R=1704m
R=1210
R=2260
R=12000
R=12000
R=12000
R=12000
R=6510
R=5665
R=2147
R=1195
R=1700m
R=1234
R=2148
4.5
250
1.2
250
0.1
750
1.2
270
3.4
760
0.50
1020
3.40
760
60.0
61.0
62.0

LEGENDA

V=160km/h Prędkość projektowana

V=120km/h Prędkość istniejąca

Wiadukty drogowe

Mosty,wiadukty i przepusty

Kładki dla pieszych

A

Przejazdy drogowe istniejące

Przejścia dla pieszych

Mosty,wiadukty i przepusty nowo projektowane

C A

Przejazdy drogowe przebudowywane

Mosty,wiadukty i przepusty likwidowane

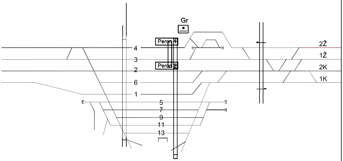
Kładki dla pieszych likwidowane

Tory likwidowane

Projektowany układ torowy

Projektowany układ drogowy
wg miejscowych planów
zagospodarowania przestrzennego

Schemat istniejącego układu torowego stacji Grodzisk Maz.


Gr
Peron 4
Peron 3
4
3
2
6
1
5
7
9
11
13
2Ż
1Ż
2K
1K

Klient

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03 - 734 Warszawa

Projekt

Nowelizacja Studium Wykonalności
Modernizacja Linii Kolejowej
Warszawa - Łódź
II Etap, Lot A

Tytuł Rysunku

Schemat linii na odcinku
Warszawa Zach. - p. odg. Miedniewice

Skala 1:25000

Branża Układy torowe

Faza Projektu

Program funkcjonalno - użytkowy

Numer Rysunku

T-01