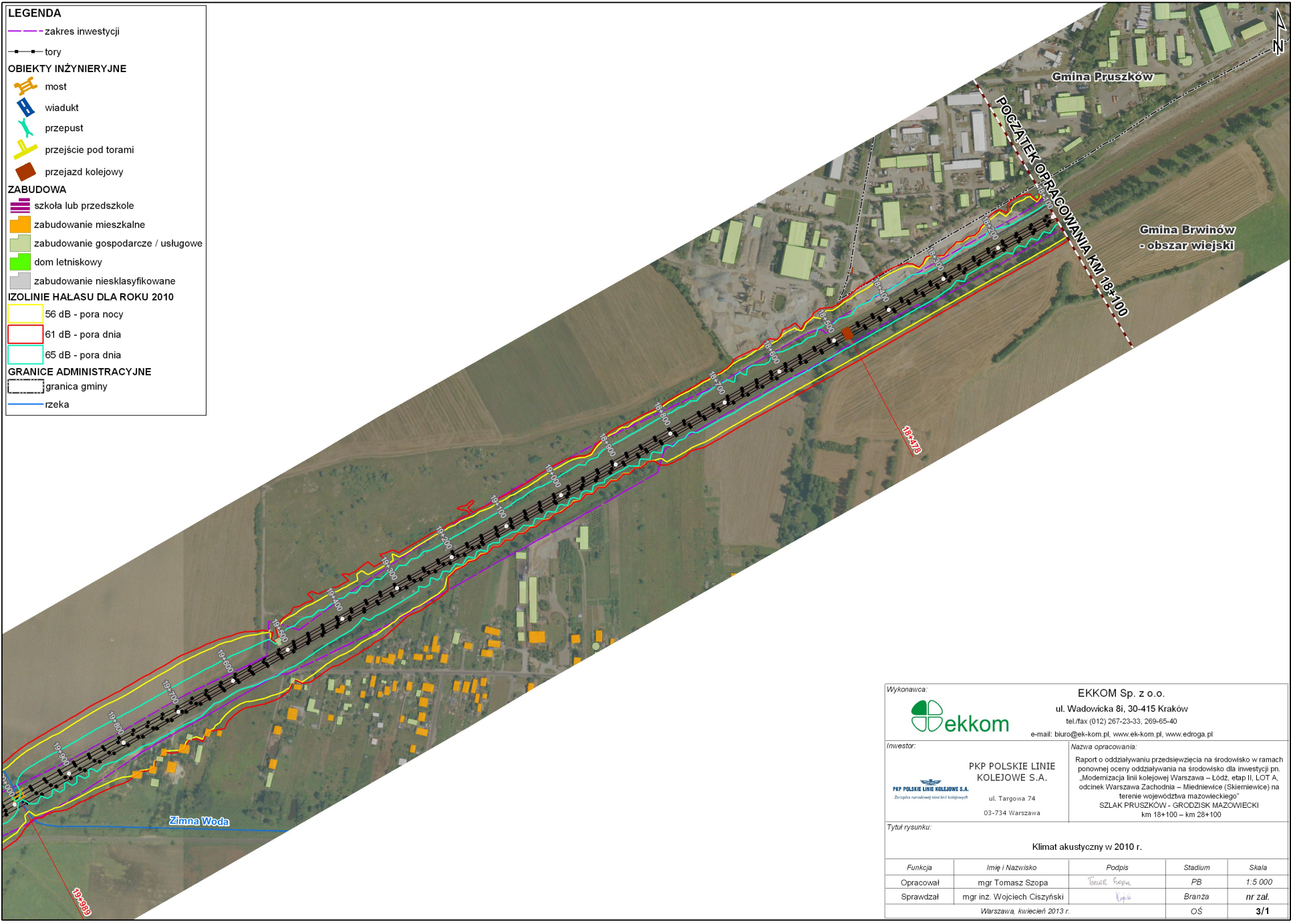


**LEGENDA**

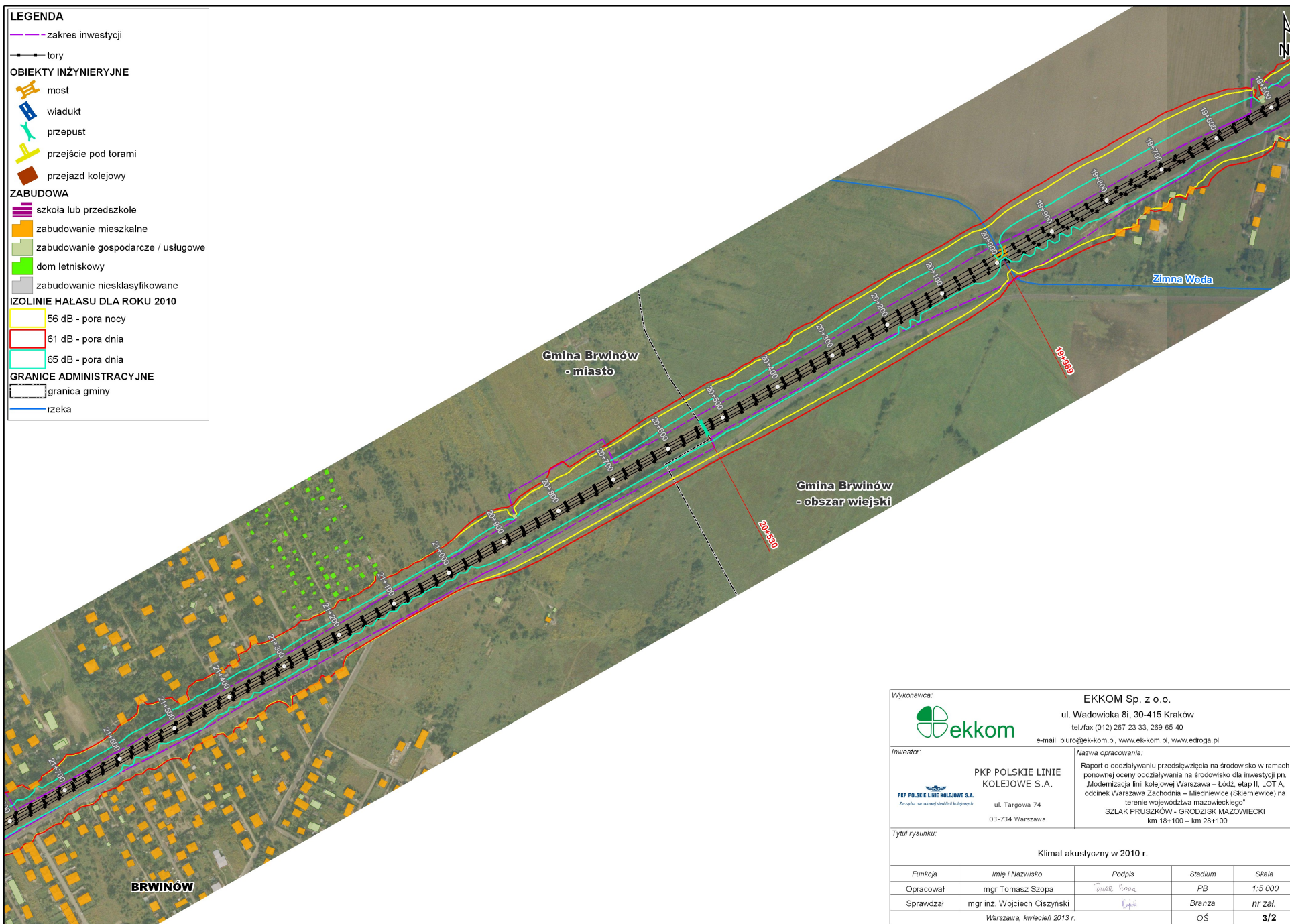
- zakres inwestycji
- tory
- OBIEKTY INŻYNIERYJNE**
- most
- wiadukt
- przepust
- przejście pod torami
- przejazd kolejowy
- ZABUDOWA**
- szkoła lub przedszkole
- zabudowanie mieszkalne
- zabudowanie gospodarcze / usługowe
- dom letniskowy
- zabudowanie niesklasyfikowane
- IZOLINIE HAŁASU DLA ROKU 2010**
- 56 dB - pora nocy
- 61 dB - pora dnia
- 65 dB - pora dnia
- GRANICE ADMINISTRACYJNE**
- granica gminy
- rzeka



Wykonawca:		EKKOM Sp. z o.o. ul. Wadowicka 8i, 30-415 Kraków tel./fax (012) 267-23-33, 269-65-40 e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl		
		Nazwa opracowania: Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, LOT A, odcinek Warszawa Zachodnia – Miedwieńce (Skłiewnice) na terenie województwa mazowieckiego” SZLAK PRUSZKÓW - GRODZIŃSK MAZOWIECKI km 18+100 – km 28+100		
		Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. <small>Zręcznie narodowej sieci linii kolejowych</small> ul. Targowa 74 03-734 Warszawa		
Tytuł rysunku: <b>Klimat akustyczny w 2010 r.</b>				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Stadium	Skala
Opracował	mgr Tomasz Szopa		PB	1:5 000
Sprawdzał	mgr inż. Wojciech Ciszzyński		Branża	nr zał.
Warszawa, kwiecień 2013 r.			OŚ	<b>3/1</b>



<b>LEGENDA</b>	
	- zakres inwestycji
	tory
<b>OBIEKTY INŻYNIERYJNE</b>	
	most
	wiadukt
	przepust
	przejście pod torami
	przejazd kolejowy
<b>ZABUDOWA</b>	
	szkoła lub przedszkole
	zabudowanie mieszkalne
	zabudowanie gospodarcze / usługowe
	dom letniskowy
	zabudowanie niesklasyfikowane
<b>IZOLINIE HAŁASU DLA ROKU 2010</b>	
	56 dB - pora nocy
	61 dB - pora dnia
	65 dB - pora dnia
<b>GRANICE ADMINISTRACYJNE</b>	
	granica gminy
	rzeka






Wykonawca:		EKKOM Sp. z o.o. ul. Wadowicka 81, 30-415 Kraków tel./fax (012) 267-23-33, 269-65-40 e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl		
Inwestor:		 <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b> <small>Zręcznie narodowej sieci linii kolejowych</small> ul. Targowa 74 03-734 Warszawa		
Nazwa opracowania:		Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, LOT A, odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skliemiewice) na terenie województwa mazowieckiego” SZLAK PRUSZKÓW - GRODZISK MAZOWIECKI km 18+100 – km 28+100		
Tytuł rysunku:				
<b>Klimat akustyczny w 2010 r.</b>				
<i>Funkcja</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Podpis</i>	<i>Stadium</i>	<i>Skala</i>
Opracował	mgr Tomasz Szopa		PB	1:5 000
Sprawdzał	mgr inż. Wojciech Ciszzyński		Branża	nr zał.
Warszawa, kwiecień 2013 r.				
			OŚ	<b>3/2</b>



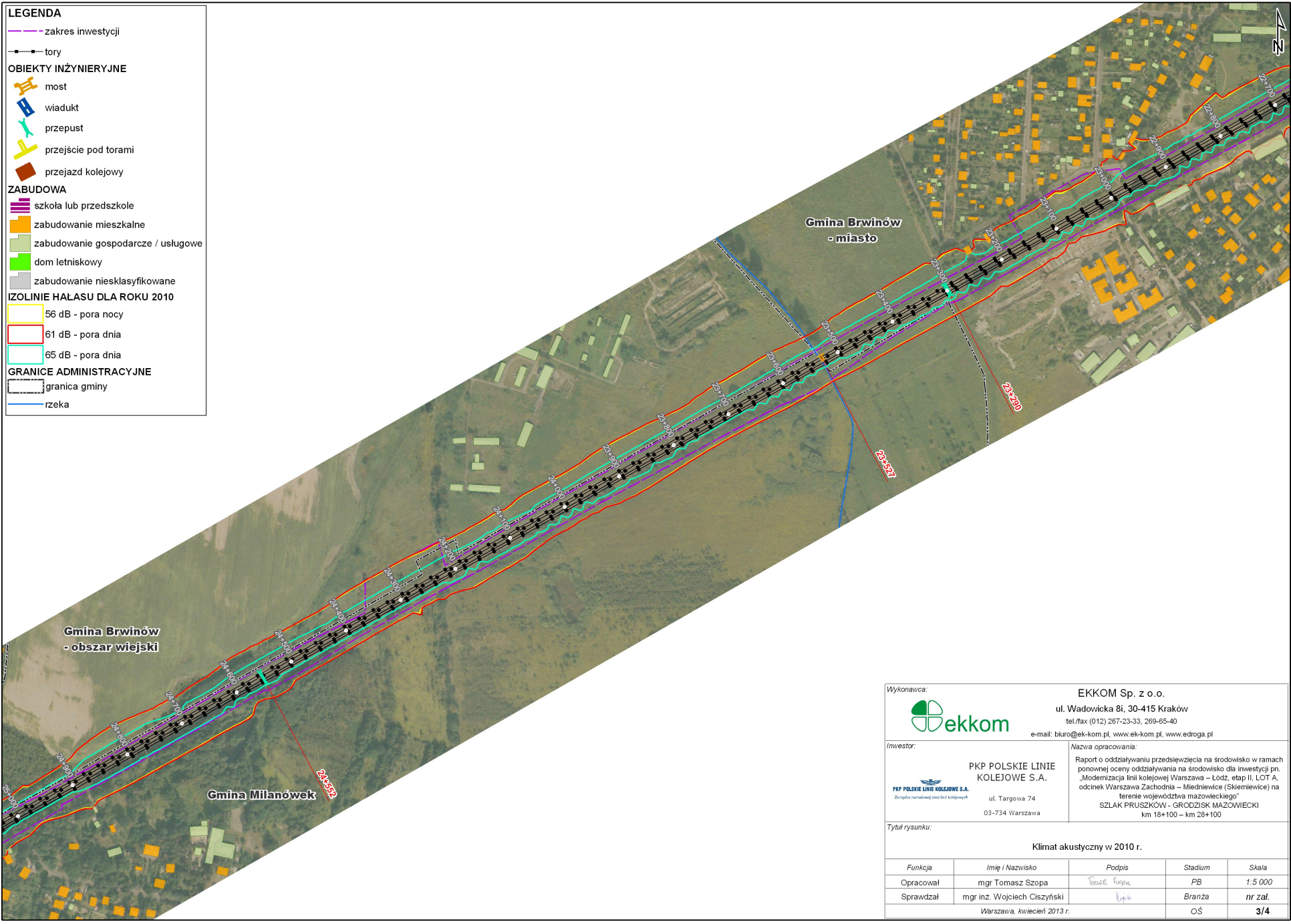
- LEGENDA**
- zakres inwestycji
  - tory
  - OBIEKTY INŻYNIERYJNE**
  -  most
  -  wiadukt
  -  przepust
  -  przejście pod torami
  -  przejazd kolejowy
  - ZABUDOWA**
  -  szkoła lub przedszkole
  -  zabudowanie mieszkalne
  -  zabudowanie gospodarcze / usługowe
  -  dom letniskowy
  -  zabudowanie niesklasyfikowane
  - IZOLINIE HAŁASU DLA ROKU 2010**
  -  56 dB - pora nocy
  -  61 dB - pora dnia
  -  65 dB - pora dnia
  - GRANICE ADMINISTRACYJNE**
  -  granica gminy
  -  rzeka



Wykonawca:		EKKOM Sp. z o.o. ul. Wadowska 8i, 30-415 Kraków tel./fax (012) 267-23-33, 269-65-40 e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl		
Inwestor:		 <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b> Zorganizowana narodowa sieć linii kolejowych ul. Targowa 74 03-734 Warszawa		
Nazwa opracowania:		Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, LOT A, odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skieniewice) na terenie województwa mazowieckiego” SZLAK PRUSZKÓW - GRODZISK MAZOWIECKI km 18+100 – km 28+100		
Tytuł rysunku:				
<b>Klimat akustyczny w 2010 r.</b>				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Stadium	Skala
Opracował	mgr Tomasz Szopa		PB	1:5 000
Sprawdzał	mgr inż. Wojciech Ciszzyński		Branża	nr zał.
Warszawa, kwiecień 2013 r.			OŚ	<b>3/3</b>



- LEGENDA**
- zakres inwestycji
  - tory
  - OBIEKTY INŻYNIERYJNE**
  - most
  - wiadukt
  - przepust
  - przejście pod torami
  - przejazd kolejowy
  - ZABUDOWA**
  - szkoła lub przedszkole
  - zabudowanie mieszkalne
  - zabudowanie gospodarcze / usługowe
  - dom letniskowy
  - zabudowanie niesklasyfikowane
  - IZOLINIE HAŁASU DLA ROKU 2010**
  - 56 dB - pora nocy
  - 61 dB - pora dnia
  - 65 dB - pora dnia
  - GRANICE ADMINISTRACYJNE**
  - granica gminy
  - rzeka



Wykonawca: <b>EKKOM Sp. z o.o.</b> ul. Wadowicka 8i, 30-415 Kraków tel./fax (012) 267-23-33, 269-65-40 e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl																
<b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b> <small>Zręcznie narodowej sieci linii kolejowych</small> ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	Nazwa opracowania: Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, LOT A, odcinek Warszawa Zachodnia – Miedwieńce (Skłemieńce) na terenie województwa mazowieckiego” SZLAK PRUSZKÓW - GRODZISK MAZOWIECKI km 18+100 – km 28+100															
Tytuł rysunku: <b>Klimat akustyczny w 2010 r.</b>																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="font-size: small;">Funkcja</th> <th style="font-size: small;">Imię i Nazwisko</th> <th style="font-size: small;">Podpis</th> <th style="font-size: small;">Stadium</th> <th style="font-size: small;">Skala</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Opracował</td> <td>mgr Tomasz Szopa</td> <td></td> <td>PB</td> <td>1:5 000</td> </tr> <tr> <td>Sprawdzał</td> <td>mgr inż. Wojciech Ciszyski</td> <td></td> <td>Branża</td> <td>nr zal.</td> </tr> </tbody> </table>	Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Stadium	Skala	Opracował	mgr Tomasz Szopa		PB	1:5 000	Sprawdzał	mgr inż. Wojciech Ciszyski		Branża	nr zal.	Warszawa, kwiecień 2013 r.
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Stadium	Skala												
Opracował	mgr Tomasz Szopa		PB	1:5 000												
Sprawdzał	mgr inż. Wojciech Ciszyski		Branża	nr zal.												
OŚ <b>3/4</b>																



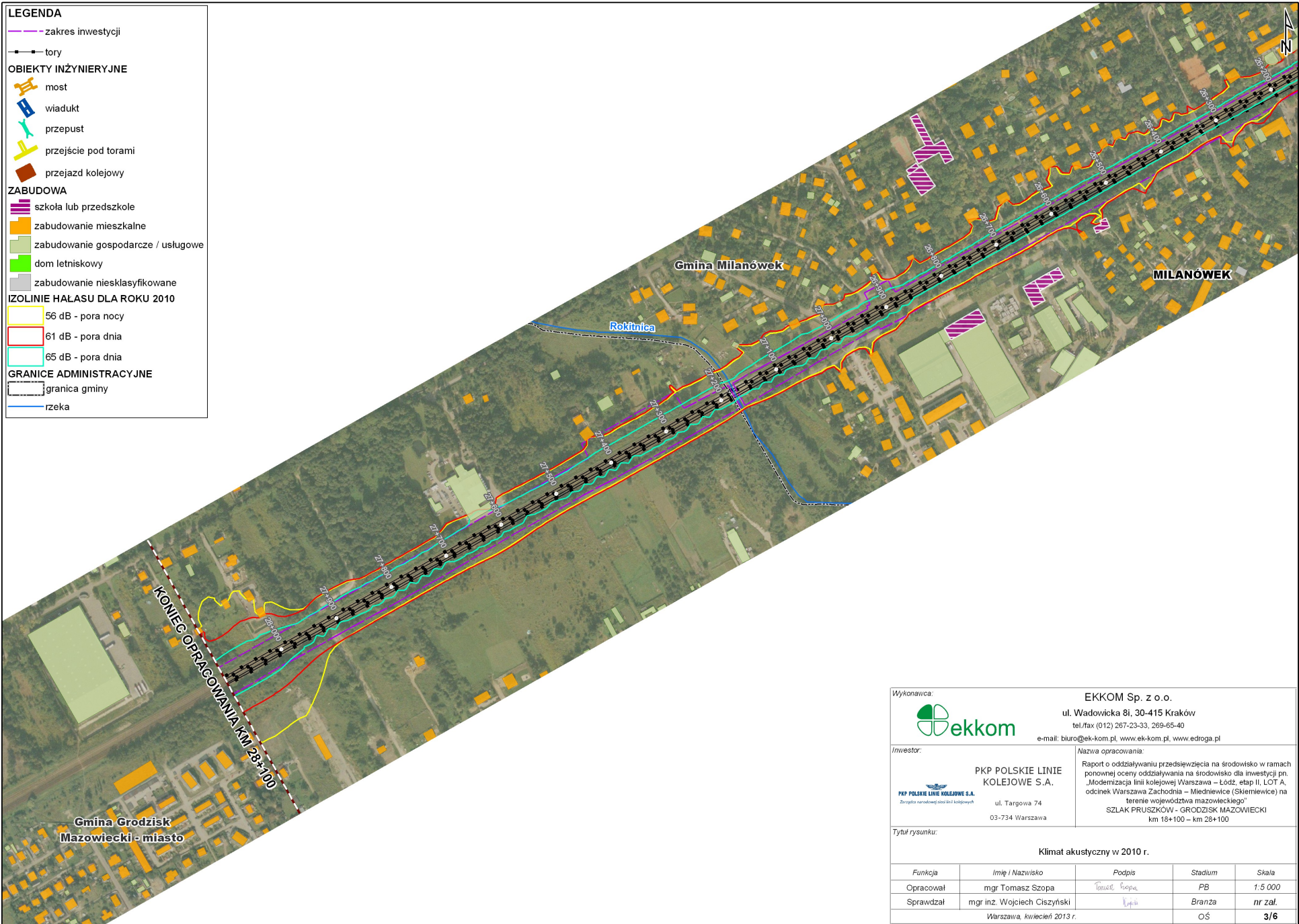
- LEGENDA**
- - zakres inwestycji
  - tory
  - OBIEKTY INŻYNIERYJNE**
  - most
  - wiadukt
  - przepust
  - przejście pod torami
  - przejazd kolejowy
  - ZABUDOWA**
  - szkoła lub przedszkole
  - zabudowanie mieszkalne
  - zabudowanie gospodarcze / usługowe
  - dom letniskowy
  - zabudowanie niesklasyfikowane
  - IZOLINIE HAŁASU DLA ROKU 2010**
  - 56 dB - pora nocy
  - 61 dB - pora dnia
  - 65 dB - pora dnia
  - GRANICE ADMINISTRACYJNE**
  - granica gminy
  - rzeka







Wykonawca: <b>EKKOM Sp. z o.o.</b> ul. Wadowicka 81, 30-415 Kraków tel./fax (012) 267-23-33, 269-65-40 e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl																
	Inwestor: <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b> <small>Zręcznie narodowej sieci linii kolejowych</small> ul. Targowa 74 03-734 Warszawa															
Tytuł rysunku: <b>Klimat akustyczny w 2010 r.</b>																
Nazwa opracowania: Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, LOT A, odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skliemiewice) na terenie województwa mazowieckiego” SZLAK PRUSZKÓW - GRODZISK MAZOWIECKI km 18+100 – km 28+100																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="font-size: small;">Funkcja</th> <th style="font-size: small;">Imię i Nazwisko</th> <th style="font-size: small;">Podpis</th> <th style="font-size: small;">Stadium</th> <th style="font-size: small;">Skala</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Opracował</td> <td>mgr Tomasz Szopa</td> <td></td> <td>PB</td> <td>1:5 000</td> </tr> <tr> <td>Sprawdzał</td> <td>mgr inż. Wojciech Ciszzyński</td> <td></td> <td>Branża</td> <td>nr zał.</td> </tr> </tbody> </table>	Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Stadium	Skala	Opracował	mgr Tomasz Szopa		PB	1:5 000	Sprawdzał	mgr inż. Wojciech Ciszzyński		Branża	nr zał.	Warszawa, kwiecień 2013 r.
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Stadium	Skala												
Opracował	mgr Tomasz Szopa		PB	1:5 000												
Sprawdzał	mgr inż. Wojciech Ciszzyński		Branża	nr zał.												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 40%;"></td> <td style="text-align: center;">OŚ</td> <td style="text-align: right;"><b>3/5</b></td> </tr> </table>			OŚ	<b>3/5</b>												
	OŚ	<b>3/5</b>														



- LEGENDA**
- zakres inwestycji
  - tory
  - OBIEKTY INŻYNIERYJNE**
  -  most
  -  wiadukt
  -  przepust
  -  przejście pod torami
  -  przejazd kolejowy
  - ZABUDOWA**
  -  szkoła lub przedszkole
  -  zabudowanie mieszkalne
  -  zabudowanie gospodarcze / usługowe
  -  dom letniskowy
  -  zabudowanie niesklasyfikowane
  - IZOLINIE HAŁASU DLA ROKU 2010**
  -  56 dB - pora nocy
  -  61 dB - pora dnia
  -  65 dB - pora dnia
  - GRANICE ADMINISTRACYJNE**
  -  granica gminy
  -  rzeka



Wykonawca:		EKKOM Sp. z o.o. ul. Wadowicka 8i, 30-415 Kraków tel./fax (012) 267-23-33, 269-65-40 e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl		
				
Inwestor:		Nazwa opracowania: Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, LOT A, odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skłiewnice) na terenie województwa mazowieckiego” SZLAK PRUSZKÓW - GRODZISK MAZOWIECKI km 18+100 – km 28+100		
 <b>PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</b> <small>Zrębnia narodowej sieci linii kolejowych</small>		ul. Targowa 74 03-734 Warszawa		
Tytuł rysunku:				
<b>Klimat akustyczny w 2010 r.</b>				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Stadium	Skala
Opracował	mgr Tomasz Szopa		PB	1:5 000
Sprawdzał	mgr inż. Wojciech Ciszyski		Branża	nr zał.
Warszawa, kwiecień 2013 r.			OŚ	<b>3/6</b>