

LEGENDA

- zakres inwestycji
- tory
- ⊕ drzewa i krzewy planowane do wycięcia

OBIEKTY INŻYNIERYJNE

- most
- wiadukt
- przepust
- przejście pod torami
- przejazd kolejowy

ZABUDOWA

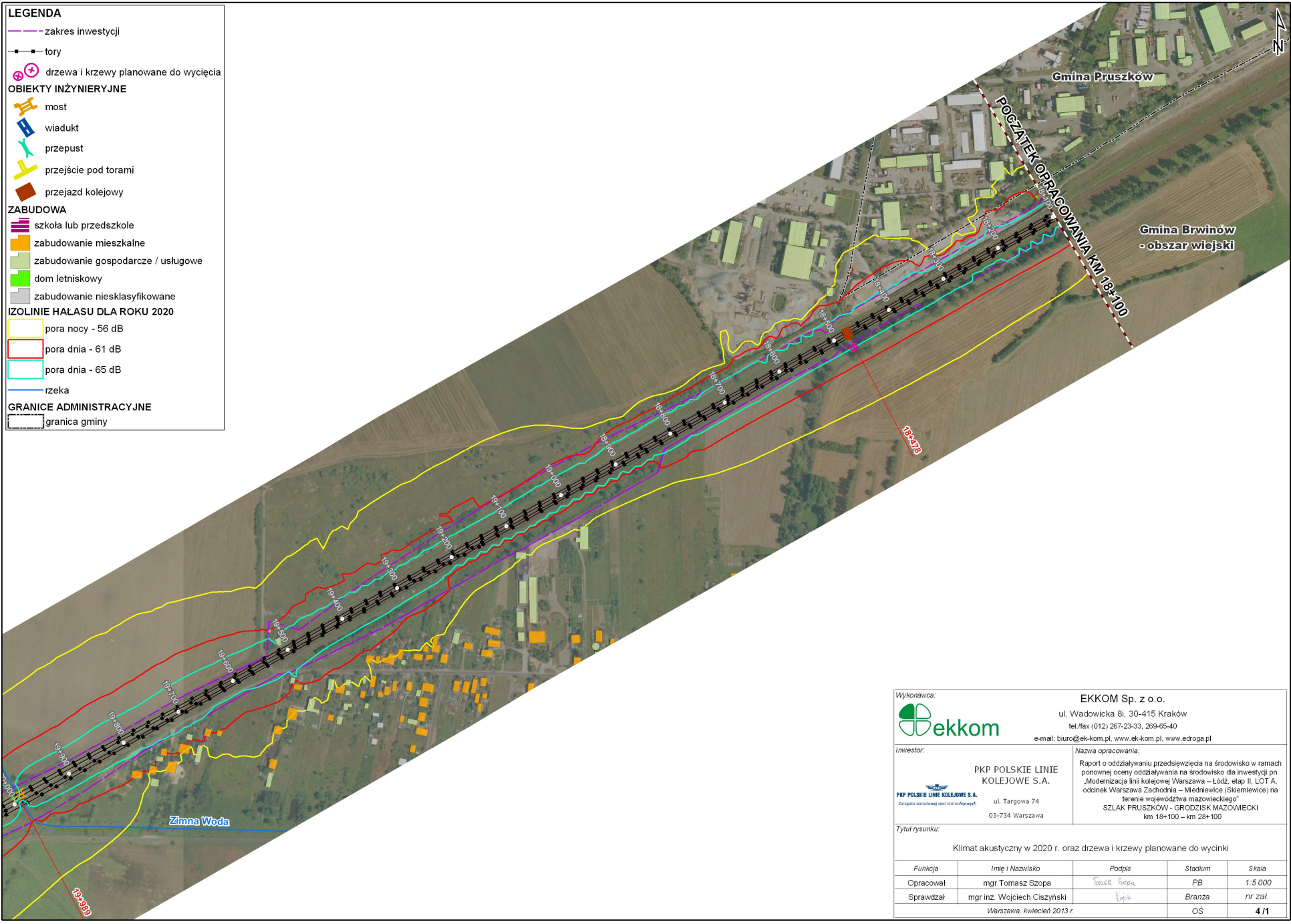
- szkoła lub przedszkole
- zabudowanie mieszkalne
- zabudowanie gospodarcze / usługowe
- dom letniskowy
- zabudowanie niesklasyfikowane

IZOLINIE HAŁASU DLA ROKU 2020

- pora nocy - 56 dB
- pora dnia - 61 dB
- pora dnia - 65 dB
- rzeka

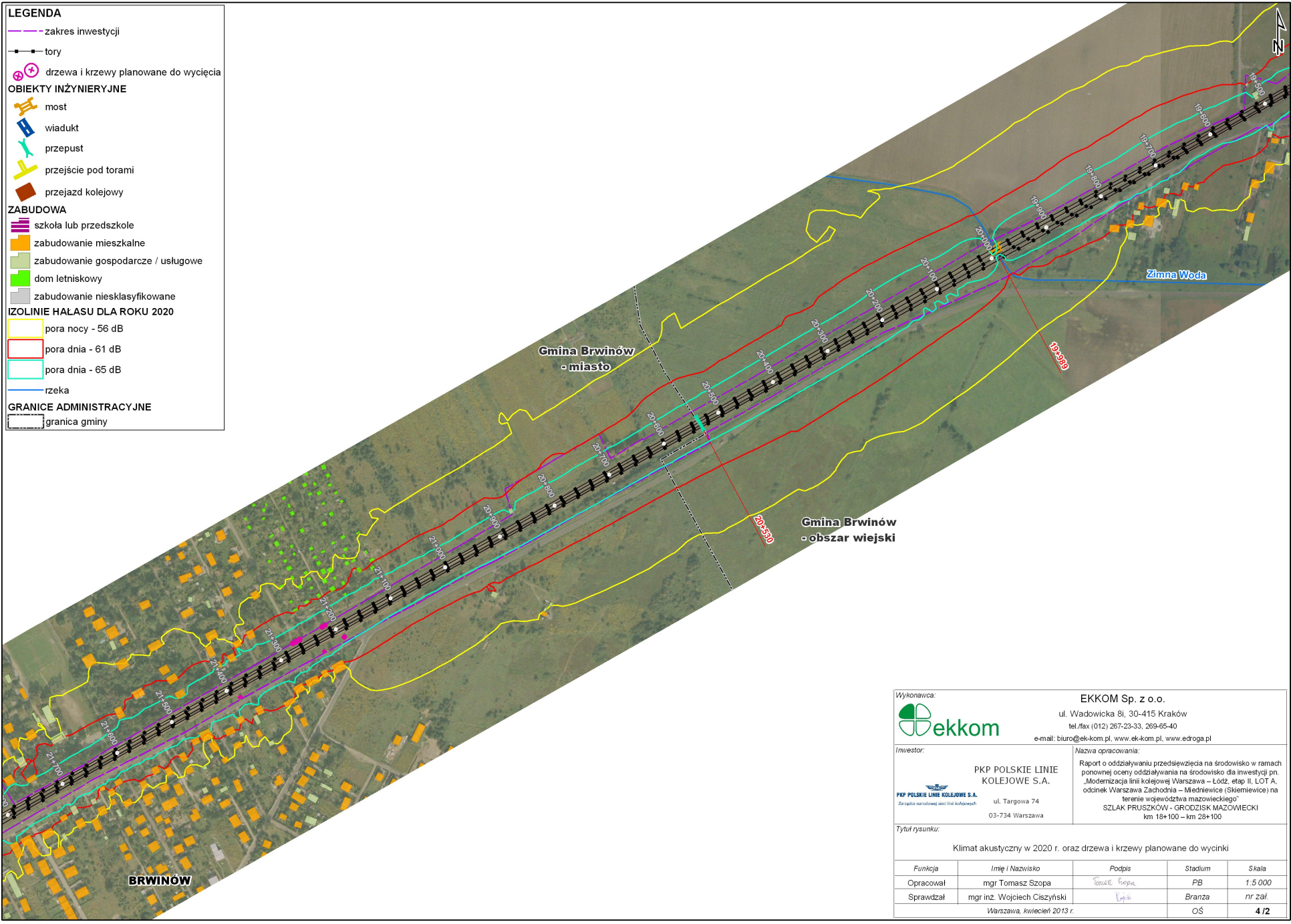
GRANICE ADMINISTRACYJNE



- granica gminy



| | | | | |
|---|---|----------------------------|---------|------------|
| <p>Wykonawca:</p> <p>EKKOM Sp. z o.o. ul. Wadowicka 81, 30-415 Kraków tel./fax (012) 267-23-33, 269-65-40 e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl</p> | | | | |
| <p>Investor:</p> <p style="text-align: center;">PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. <small>Zarządca i właściciel linii kolejowych</small> ul. Targowa 74 03-734 Warszawa</p> | <p>Nazwa opracowania:</p> <p>Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, LOT A, odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skiermiewice) na terenie województwa mazowieckiego” SZLAK PRUSZKÓW - GRODZISK MAZOWIECKI km 18+100 – km 28+100</p> | | | |
| <p>Tytuł rysunku:</p> <p style="text-align: center;">Klimat akustyczny w 2020 r. oraz drzewa i krzewy planowane do wycinki</p> | | | | |
| Funkcja | Imię i Nazwisko | Podpis | Stadium | Skala |
| Opracował | mgr Tomasz Szopa | <i>Tomasz Szopa</i> | PB | 1:5 000 |
| Sprawdzał | mgr inż. Wojciech Ciszzyński | <i>Wojciech Ciszzyński</i> | Branża | nr zał. |
| Warszawa, kwiecień 2013 r. | | | OŚ | 4/1 |

- LEGENDA**
- zakres inwestycji
 - tory
 - ⊕ drzewa i krzewy planowane do wycięcia
 - OBIEKTY INŻYNIERYJNE**
 - most
 - wiadukt
 - przepust
 - przejście pod torami
 - przejazd kolejowy
 - ZABUDOWA**
 - szkoła lub przedszkole
 - zabudowanie mieszkalne
 - zabudowanie gospodarcze / usługowe
 - dom letniskowy
 - zabudowanie niesklasyfikowane
 - IZOLINIE HAŁASU DLA ROKU 2020**
 - pora nocy - 56 dB
 - pora dnia - 61 dB
 - pora dnia - 65 dB
 - rzeka
 - GRANICE ADMINISTRACYJNE**
 - granica gminy



| Wykonawca:  EKKOM Sp. z o.o. ul. Wadowicka 81, 30-415 Kraków tel./fax (012) 267-23-33, 269-65-40 e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|----------------------------|---------|---------|-------|-----------|------------------|---------------------|----|---------|-----------|------------------------------|----------------------------|--------|---------|--|
| Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. <small>Zarządca narodowej sieci linii kolejowych</small> ul. Targowa 74 03-734 Warszawa | Nazwa opracowania: Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, LOT A, odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skiermiewice) na terenie województwa mazowieckiego” SZLAK PRUSZKÓW - GRODZISK MAZOWIECKI km 18+100 – km 28+100 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tytuł rysunku: Klimat akustyczny w 2020 r. oraz drzewa i krzewy planowane do wycinki | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <th>Funkcja</th> <th>Imię i Nazwisko</th> <th>Podpis</th> <th>Stadium</th> <th>Skala</th> </tr> <tr> <td>Opracował</td> <td>mgr Tomasz Szopa</td> <td><i>Tomasz Szopa</i></td> <td>PB</td> <td>1:5 000</td> </tr> <tr> <td>Sprawdzał</td> <td>mgr inż. Wojciech Ciszzyński</td> <td><i>Wojciech Ciszzyński</i></td> <td>Branża</td> <td>nr zał.</td> </tr> </table> | Funkcja | Imię i Nazwisko | Podpis | Stadium | Skala | Opracował | mgr Tomasz Szopa | <i>Tomasz Szopa</i> | PB | 1:5 000 | Sprawdzał | mgr inż. Wojciech Ciszzyński | <i>Wojciech Ciszzyński</i> | Branża | nr zał. | Warszawa, kwiecień 2013 r. OS 4 / 2 |
| Funkcja | Imię i Nazwisko | Podpis | Stadium | Skala | | | | | | | | | | | | |
| Opracował | mgr Tomasz Szopa | <i>Tomasz Szopa</i> | PB | 1:5 000 | | | | | | | | | | | | |
| Sprawdzał | mgr inż. Wojciech Ciszzyński | <i>Wojciech Ciszzyński</i> | Branża | nr zał. | | | | | | | | | | | | |

LEGENDA

- zakres inwestycji
- tory
- ⊕ drzewa i krzewy planowane do wycięcia

OBIEKTY INŻYNIERYJNE

- most
- wiadukt
- przepust
- przejście pod torami
- przejazd kolejowy

ZABUDOWA

- szkoła lub przedszkole
- zabudowanie mieszkalne
- zabudowanie gospodarcze / usługowe
- dom letniskowy
- zabudowanie niesklasyfikowane

IZOLINIE HAŁASU DLA ROKU 2020

- pora nocy - 56 dB
- pora dnia - 61 dB
- pora dnia - 65 dB
- rzeka

GRANICE ADMINISTRACYJNE

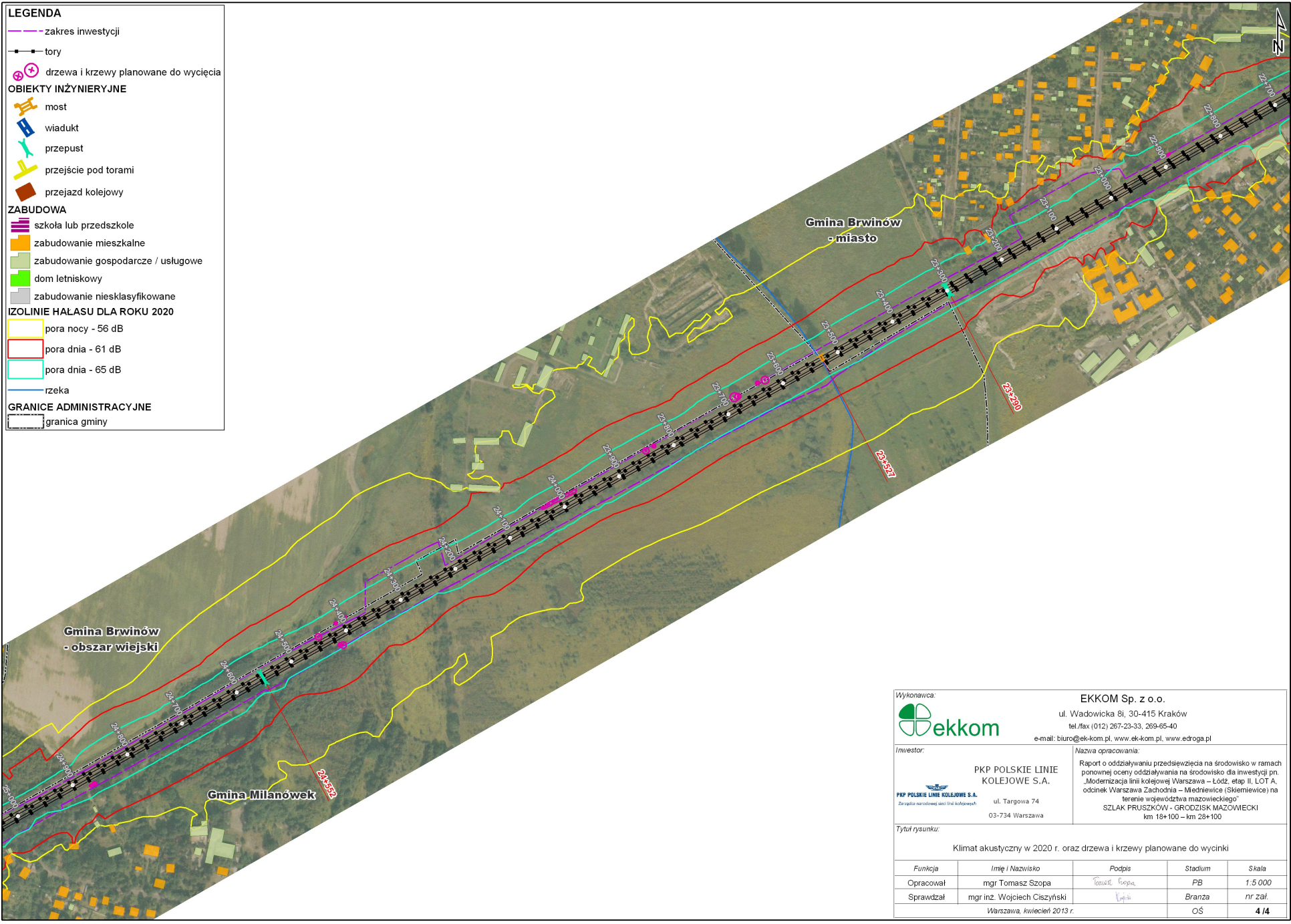
- granica gminy



| | | | | |
|--|--|----------------------------|---------|------------|
| <p>Wykonawca:</p> EKKOM Sp. z o.o. ul. Wadowicka 81, 30-415 Kraków tel./fax (012) 267-23-33, 269-65-40 e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl | | | | |
| <p>Investor:</p> <p style="text-align: center;">PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.</p> <p style="font-size: small; text-align: center;">Zarządca sieci kolejowej</p> <p style="text-align: center;">ul. Targowa 74 03-734 Warszawa</p> | <p>Nazwa opracowania:</p> <p style="font-size: small;">Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, LOT A, odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skiermiewice) na terenie województwa mazowieckiego” SZLAK PRUSZKÓW - GRODZISK MAZOWIECKI km 18+100 – km 28+100</p> | | | |
| <p>Tytuł rysunku:</p> <p style="text-align: center;">Klimat akustyczny w 2020 r. oraz drzewa i krzewy planowane do wycinki</p> | | | | |
| Funkcja | Imię i Nazwisko | Podpis | Stadium | Skala |
| Opracował | mgr Tomasz Szopa | <i>Tomasz Szopa</i> | PB | 1:5 000 |
| Sprawdzał | mgr inż. Wojciech Ciszzyński | <i>Wojciech Ciszzyński</i> | Branża | nr zał. |
| Warszawa, kwiecień 2013 r. | | | OŚ | 4/3 |

LEGENDA

- zakres inwestycji
- tory
- ⊕ drzewa i krzewy planowane do wycięcia
- OBIEKTY INŻYNIERYJNE**
- most
- wiadukt
- przepust
- przejście pod torami
- przejazd kolejowy
- ZABUDOWA**
- szkoła lub przedszkole
- zabudowanie mieszkalne
- zabudowanie gospodarcze / usługowe
- dom letniskowy
- zabudowanie niesklasyfikowane
- IZOLINIE HAŁASU DLA ROKU 2020**
- pora nocy - 56 dB
- pora dnia - 61 dB
- pora dnia - 65 dB
- rzeka
- GRANICE ADMINISTRACYJNE**
- granica gminy



| | | | | |
|---|---|----------------------------|---------|------------|
| <p>Wykonawca:</p> <p>EKKOM Sp. z o.o. ul. Wadowicka 81, 30-415 Kraków tel./fax (012) 267-23-33, 269-65-40 e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl</p> | | | | |
| <p>Investor:</p> <p style="text-align: center;">PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. <small>Zarządca i operator linii kolejowych</small> ul. Targowa 74 03-734 Warszawa</p> | <p>Nazwa opracowania:</p> <p>Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, LOT A, odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skiermiewice) na terenie województwa mazowieckiego” SZLAK PRUSZKÓW - GRODZISK MAZOWIECKI km 18+100 – km 28+100</p> | | | |
| <p>Tytuł rysunku:</p> <p style="text-align: center;">Klimat akustyczny w 2020 r. oraz drzewa i krzewy planowane do wycinki</p> | | | | |
| Funkcja | Imię i Nazwisko | Podpis | Stadium | Skala |
| Opracował | mgr Tomasz Szopa | <i>Tomasz Szopa</i> | PB | 1:5 000 |
| Sprawdzał | mgr inż. Wojciech Ciszzyński | <i>Wojciech Ciszzyński</i> | Branża | nr zał. |
| Warszawa, kwiecień 2013 r. | | | | OŚ |
| | | | | 4/4 |

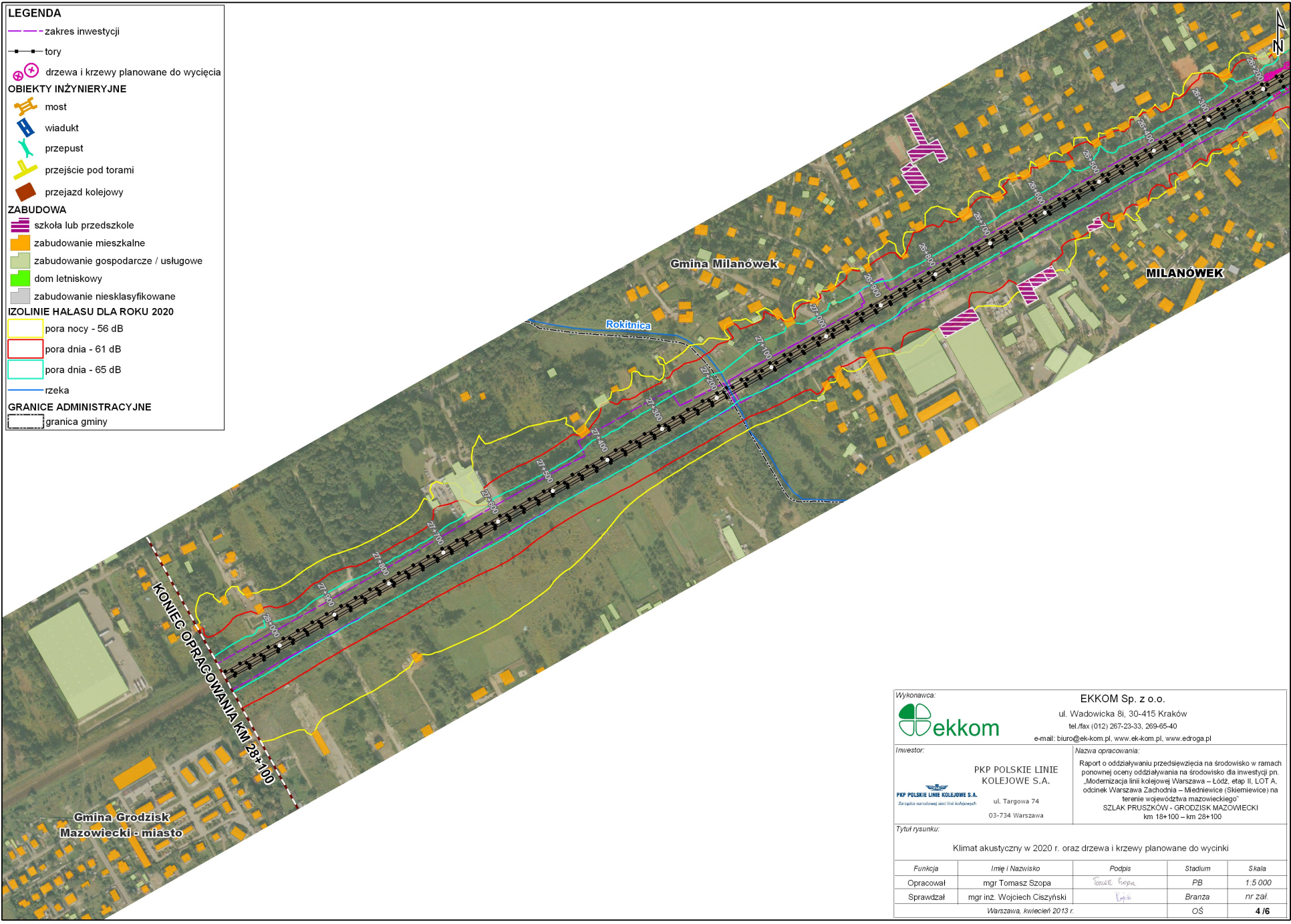
LEGENDA

- zakres inwestycji
- tory
- drzewa i krzewy planowane do wycięcia
- OBIEKTY INŻYNIERYJNE**
- most
- wiadukt
- przepust
- przejście pod torami
- przejazd kolejowy
- ZABUDOWA**
- szkoła lub przedszkole
- zabudowanie mieszkalne
- zabudowanie gospodarcze / usługowe
- dom letniskowy
- zabudowanie niesklasyfikowane
- IZOLINIE HAŁASU DLA ROKU 2020**
- pora nocy - 56 dB
- pora dnia - 61 dB
- pora dnia - 65 dB
- rzeka
- GRANICE ADMINISTRACYJNE**
- granica gminy



| | | | | |
|--|--------------------------------|---|------------------------|----------------------|
| | | EKKOM Sp. z o.o. ul. Wadowicka 81, 30-415 Kraków tel./fax (012) 267-23-33, 269-65-40 e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl | | |
| PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. <small>Zarządca sieci kolejowej</small> ul. Targowa 74 03-734 Warszawa | | <small>Nazwa opracowania:</small> Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, LOT A, odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skiermiewice) na terenie województwa mazowieckiego” SZLAK PRUSZKÓW - GRODZISK MAZOWIECKI km 18+100 – km 28+100 | | |
| <small>Tytuł rysunku:</small> Klimat akustyczny w 2020 r. oraz drzewa i krzewy planowane do wycięcia | | | | |
| <small>Funkcja</small> | <small>Imię i Nazwisko</small> | <small>Podpis</small> | <small>Stadium</small> | <small>Skala</small> |
| Opracował | mgr Tomasz Szopa | | PB | 1:5 000 |
| Sprawdzał | mgr inż. Wojciech Ciszzyński | | Branża | nr zał. |
| <small>Warszawa, kwiecień 2013 r.</small> | | | OŚ | 4 / 5 |

- LEGENDA**
- zakres inwestycji
 - tory
 - ⊕ drzewa i krzewy planowane do wycięcia
 - OBIEKTY INŻYNIERYJNE**
 - most
 - wiadukt
 - przepust
 - przejście pod torami
 - przejazd kolejowy
 - ZABUDOWA**
 - szkoła lub przedszkole
 - zabudowanie mieszkalne
 - zabudowanie gospodarcze / usługowe
 - dom letniskowy
 - zabudowanie niesklasyfikowane
 - IZOLINIE HAŁASU DLA ROKU 2020**
 - pora nocy - 56 dB
 - pora dnia - 61 dB
 - pora dnia - 65 dB
 - rzeka
 - GRANICE ADMINISTRACYJNE**
 - - - granica gminy



| | | | | |
|--|---|--------|---------|--------------|
| Wykonawca: EKKOM Sp. z o.o. ul. Wadowicka 81, 30-415 Kraków tel./fax (012) 267-23-33, 269-65-40 e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl | | | | |
| Inwestor: <div style="text-align: center;"> PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. <small>Zarządca narodowej sieci linii kolejowych</small> </div> ul. Targowa 74 03-734 Warszawa | Nazwa opracowania: Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, LOT A, odcinek Warszawa Zachodnia – Miedwiecice (Skiermiewice) na terenie województwa mazowieckiego” SZLAK PRUSZKÓW - GRODZISK MAZOWIECKI km 18+100 – km 28+100 | | | |
| Tytuł rysunku: Klimat akustyczny w 2020 r. oraz drzewa i krzewy planowane do wycinki | | | | |
| Funkcja | Imię i Nazwisko | Podpis | Stadium | Skala |
| Opracował | mgr Tomasz Szopa | | PB | 1:5 000 |
| Sprawdzał | mgr inż. Wojciech Ciszzyński | | Branża | nr zał. |
| Warszawa, kwiecień 2013 r. | | | OŚ | 4 / 6 |