

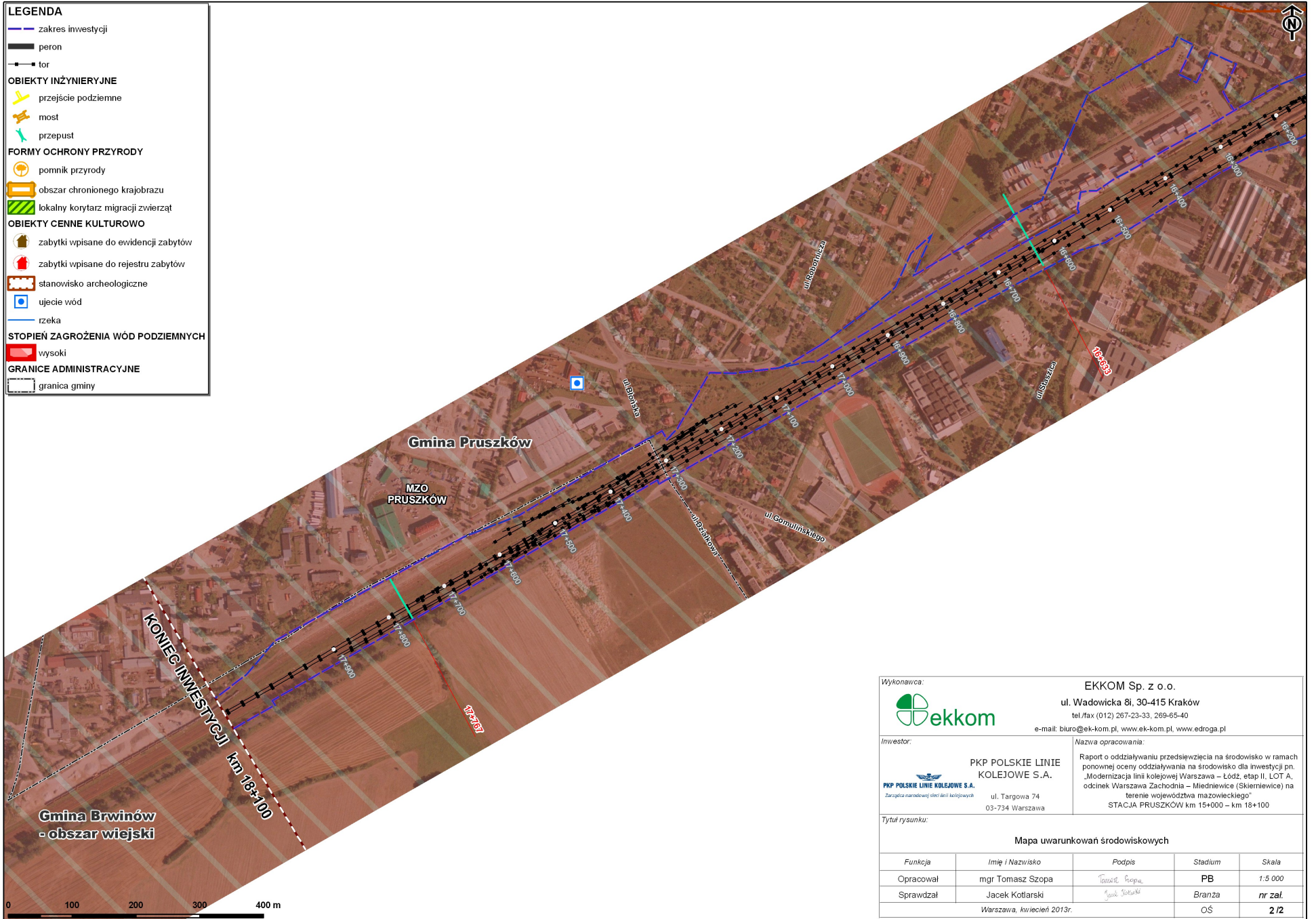




- LEGENDA**
- zakres inwestycji
 - peron
 - tor
 - OBIEKTY INŻYNIERYJNE**
 - przejście podziemne
 - most
 - przepust
 - FORMY OCHRONY PRZYRODY**
 - pomnik przyrody
 - obszar chronionego krajobrazu
 - lokalny korytarz migracji zwierząt
 - OBIEKTY CENNE KULTUROWO**
 - zabytki wpisane do ewidencji zabytków
 - zabytki wpisane do rejestru zabytków
 - stanowisko archeologiczne
 - ujęcie wód
 - rzeka
 - STOPIEŃ ZAGROŻENIA WÓD PODZIEMNYCH**
 - wysoki
 - GRANICE ADMINISTRACYJNE**
 - granica gminy



Wykonawca:  EKKOM Sp. z o.o. ul. Wadowicka 8i, 30-415 Kraków tel./fax (012) 267-23-33, 269-65-40 e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl																
Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. <small>Zarządca państwowej sieci linii kolejowych</small> ul. Targowa 74 03-734 Warszawa	Nazwa opracowania: Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, LOT A, odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice) na terenie województwa mazowieckiego” STACJA PRUSZKÓW km 15+000 – km 18+100															
Tytuł rysunku: Mapa uwarunkowań środowiskowych																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Funkcja</th> <th>Imię i Nazwisko</th> <th>Podpis</th> <th>Stadium</th> <th>Skala</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Opracował</td> <td>mgr Tomasz Szopa</td> <td><i>Tomasz Szopa</i></td> <td>PB</td> <td>1:5 000</td> </tr> <tr> <td>Sprawdzał</td> <td>Jacek Kotlarski</td> <td><i>Jacek Kotlarski</i></td> <td>Branża</td> <td>nr zał.</td> </tr> </tbody> </table>	Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Stadium	Skala	Opracował	mgr Tomasz Szopa	<i>Tomasz Szopa</i>	PB	1:5 000	Sprawdzał	Jacek Kotlarski	<i>Jacek Kotlarski</i>	Branża	nr zał.	Warszawa, kwiecień 2013r. OŚ 2/1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Stadium	Skala												
Opracował	mgr Tomasz Szopa	<i>Tomasz Szopa</i>	PB	1:5 000												
Sprawdzał	Jacek Kotlarski	<i>Jacek Kotlarski</i>	Branża	nr zał.												

- LEGENDA**
- zakres inwestycji
 - peron
 - tor
 - OBIEKTY INŻYNIERYJNE**
 - przeście podziemne
 - most
 - przepust
 - FORMY OCHRONY PRZYRODY**
 - pomnik przyrody
 - obszar chronionego krajobrazu
 - lokalny korytarz migracji zwierząt
 - OBIEKTY CENNE KULTUROWO**
 - zabytki wpisane do ewidencji zabytków
 - zabytki wpisane do rejestru zabytków
 - stanowisko archeologiczne
 - ujecie wód
 - rzeka
 - STOPIEŃ ZAGROŻENIA WÓD PODZIEMNYCH**
 - wysoki
 - GRANICE ADMINISTRACYJNE**
 - granica gminy



Wykonawca:		EKKOM Sp. z o.o.		
		ul. Wadowicka 8i, 30-415 Kraków tel./fax (012) 267-23-33, 269-65-40 e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl		
Inwestor:		Nazwa opracowania:		
 PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. <small>Zarządca i właściciel linii kolejowych</small>		Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, LOT A, odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice) na terenie województwa mazowieckiego” STACJA PRUSZKÓW km 15+000 – km 18+100		
ul. Targowa 74 03-734 Warszawa				
Tytuł rysunku:				
Mapa uwarunkowań środowiskowych				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Stadium	Skala
Opracował	mgr Tomasz Szopa	<i>Tomasz Szopa</i>	PB	1:5 000
Sprawdzał	Jacek Kotlarski	<i>Jacek Kotlarski</i>	Branża	nr zał.
Warszawa, kwiecień 2013r.				
			OŚ	2/2