

LEGENDA

- zakres inwestycji
- tor
- peron

OBIEKTY INŻYNIERYJNE

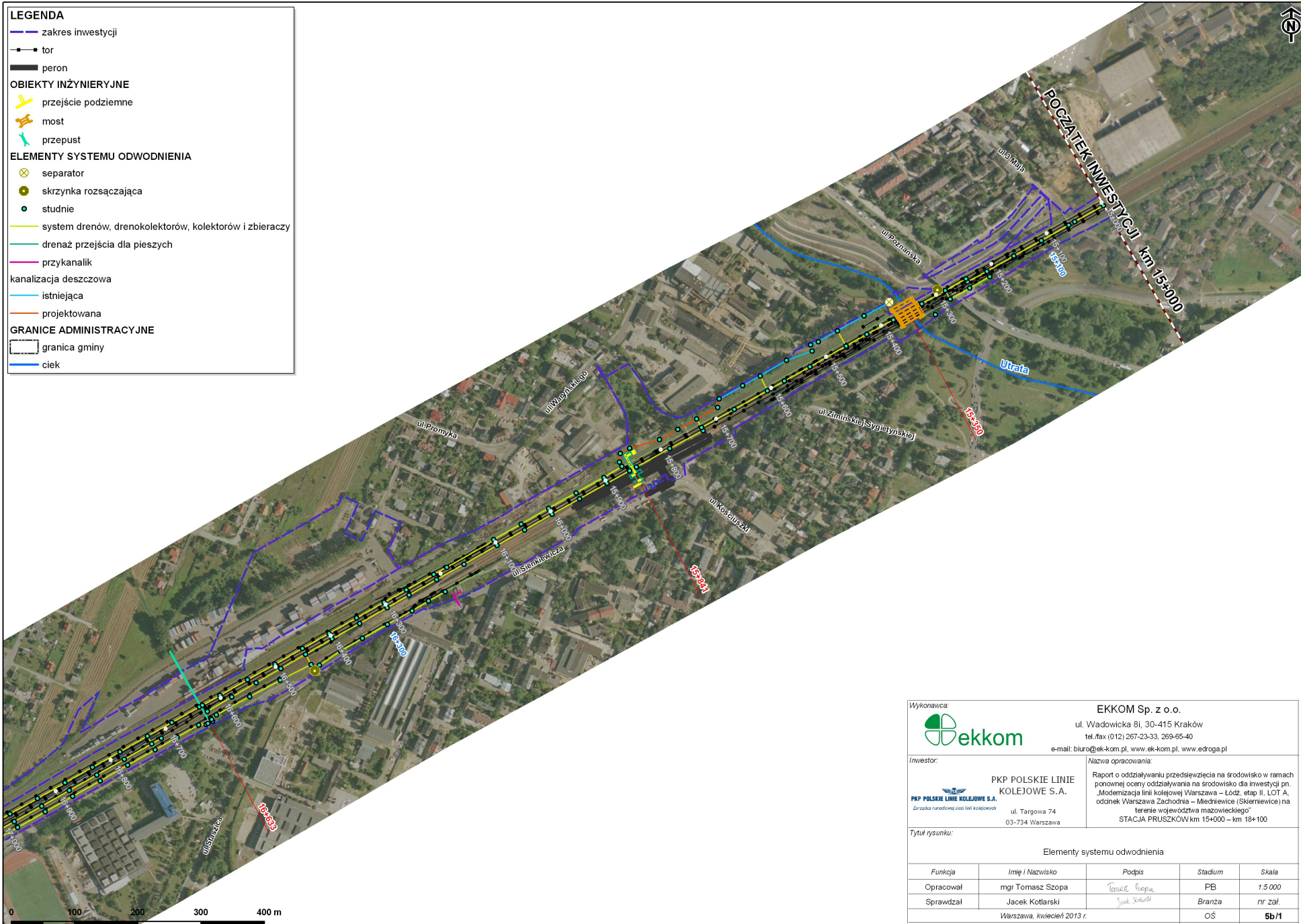
- ↘ przejście podziemne
- ↗ most
- ↘ przepust

ELEMENTY SYSTEMU ODWODNIENIA

- ⊗ separator
- ⊙ skrzynka rozsączająca
- studnie
- system drenów, drenokolektorów, kolektorów i zbieraczy
- drenaż przejścia dla pieszych
- przykanalik
- kanalizacja deszczowa
- istniejąca
- projektowana

GRANICE ADMINISTRACYJNE



- granica gminy
- ciek



Wykonawca: ekkom ul. Wadowicka 8i, 30-415 Kraków tel./fax (012) 267-23-33, 269-65-40 e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl		EKKM Sp. z o.o. ul. Wadowicka 8i, 30-415 Kraków tel./fax (012) 267-23-33, 269-65-40 e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl		
Inwestor: PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. <small>Zarządca narodowej sieci linii kolejowych</small> ul. Targowa 74 03-734 Warszawa		Nazwa opracowania: Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach pełnowymiarowej oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, LOT A, odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice) na terenie województwa mazowieckiego” STACJA PRUSZKÓW km 15+000 – km 18+100		
Tytuł rysunku: Elementy systemu odwodnienia				
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Stadium	Skala
Opracował	mgr Tomasz Szopa	<i>Tomasz Szopa</i>	PB	1:5 000
Sprawdzał	Jacek Kotlarski	<i>Jacek Kotlarski</i>	Branża	nr zał.
Warszawa, kwiecień 2013 r.			oŚ	5b/1

- LEGENDA**
- zakres inwestycji
 - tor
 - peron
 - OBIEKTY INŻYNIERYJNE**
 - przeście podziemne
 - most
 - przepust
 - ELEMENTY SYSTEMU ODWODNIENIA**
 - separator
 - skrzynka rozsączająca
 - studnie
 - system drenów, drenokolektorów, kolektorów i zbieraczy
 - drenaż przejścia dla pieszych
 - przykanalik
 - kanalizacja deszczowa
 - istniejąca
 - projektowana
 - GRANICE ADMINISTRACYJNE**
 - granica gminy
 - ciek



Wykonawca: 		EKKM Sp. z o.o. ul. Wadowicka 8i, 30-415 Kraków tel./fax (012) 267-23-33, 269-65-40 e-mail: biuro@ek-kom.pl, www.ek-kom.pl, www.edroga.pl		
Inwestor:  PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. <small>Zarządca narodowej sieci linii kolejowych</small>		Nazwa opracowania: Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn. „Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, LOT A, odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice) na terenie województwa mazowieckiego” STACJA PRUSZKÓW km 15+000 – km 18+100		
ul. Targowa 74 03-734 Warszawa		Tytuł rysunku: Elementy systemu odwodnienia		
<i>Funkcja</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Podpis</i>	<i>Stadium</i>	<i>Skala</i>
Opracował	mgr Tomasz Szopa	<i>Tomasz Szopa</i>	PB	1:5 000
Sprawdzał	Jacek Kotlarski	<i>Jacek Kotlarski</i>	Branża	nr zał.
Warszawa, kwiecień 2013 r.			oŚ	5b/2