

# Koncepcja rozwiązania ruchu rowerowego i pieszego w Dzielnicy Żoliborz

- Rekomendowane rozwiązania**
- ciąg pieszo-rowerowy
  - strefa ruchu współdzielonego "woonerf"
  - - - dodatkowe elementy uspokojenia ruchu
  - sierżanty rowerowe i dodatkowe elementy uspokojenia ruchu
  - - - kontrruch rowerowy i dodatkowe elementy uspokojenia ruchu
  - ◀ - - - kontrpas rowerowy
  - - - jednostronny pas rowerowy
  - obustronne pasy rowerowe
  - - - wydzielona, jednostronna droga dla rowerów
  - wydzielone, obustronne drogi dla rowerów
  - wydzielone, obustronne drogi dla rowerów (na drogach projektowanych)
  - modernizacja i budowa wydzielonych dróg dla rowerów
  - proponowane przejścia dla pieszych
  - - - istniejąca infrastruktura rowerowa
  - pozostałe odcinki ulic
  - zabudowa
  - granica dzielnicy

