



SLSKOM

Koncepcja nowych przystanków na linii średnicowej w Warszawie

Niniejsze opracowanie zostało wykonane z wykorzystaniem środków finansowych zgromadzonych przez Stowarzyszenie w ramach odliczenia 1% podatku dochodowego na rzecz Organizacji Pożytku Publicznego



Wykonawcą analiz i prognoz ruchu był: Andrzej Szarata Konsulting

AndrzejSzarata
K O N S U L T I N G

PRZYCZYNY

Modernizacja linii średnicowej to okazja do wybudowania nowego przystanku „Warszawa Bracka” między Warszawą Powiśle a Warszawą Śródmieście planowanego od lat `90.



Budowa nowego przystanku nie była planowana przez PKP PLK S.A. a temat nowego przystanku „Warszawa Bracka” był na koniec roku 2018 tematem debaty publicznej w mediach lokalnych poruszonym przez różne organizacje pozarządowe



CEL

SISKOM podjął decyzję o zleceniu ekspertyzy sprawdzającej zasadność budowy nowego przystanku



PRZEDMIOT
ANALIZ

W toku eksperckich analiz udało się zidentyfikować nowe warianty przedstawiające nowe lokalizacje przystanków



Analizy polegały na zleceniu prognoz ruchu i wstępnej ekspertyzie technicznej



WARIANT I1:

- NOWY Przystanek Warszawa Bracka, zgodnie z koncepcją z lat `90.
- Wyjścia od strony Ronda De Gaulle'a i ul. Kruczej/ul. Brackiej.
- Przystanek Warszawa Powiśle pozostaje w obecnej lokalizacji.



WARIANT I2a:

- NOWY Przystanek Warszawa Muzeum Narodowe.
- Wyjścia od strony Ronda De Gaulle'a i ul. Smolnej.
- Przystanek Warszawa Powiśle ulega likwidacji.
- NOWY przystanek WARSZAWA SOLEC między ul. Solec a ul. Wybrzeże Kościuszkowskie.



WARIANT I2b:

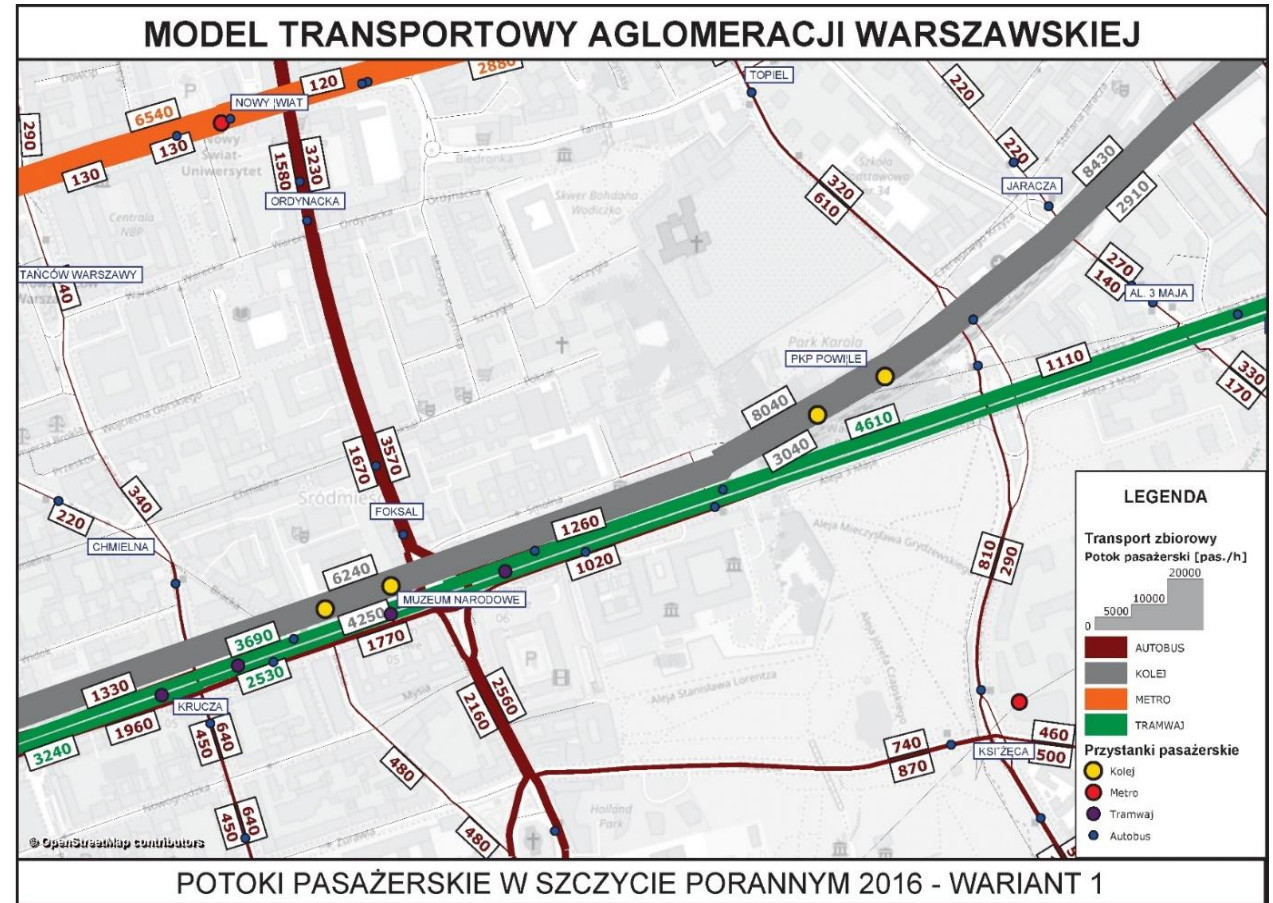
- NOWY Przystanek Warszawa Muzeum Narodowe.
- Wyjścia od strony Ronda De Gaulle'a i ul. Smolnej.
- Przystanek Warszawa Powiśle ulega likwidacji.
- NOWY przystanek WARSZAWA SOLEC między ul. Solec a ul. Kruczkowskiego.

Analizy wykonane w Modelu Transportowym Aglomeracji Warszawskiej

Analizy wykonane dla roku 2016 jako roku bazowego reprezentującego „stan obecny”

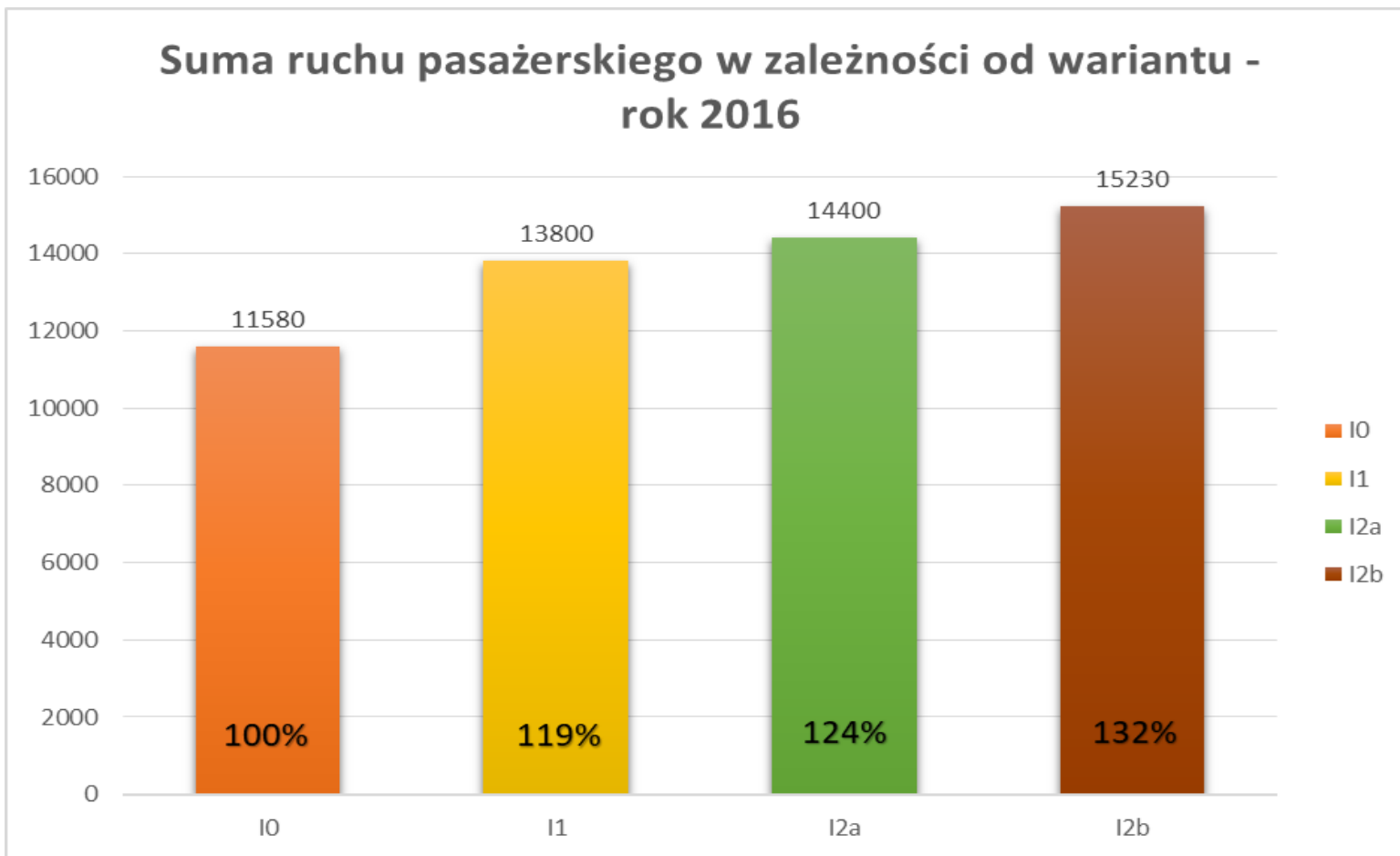
Prognozy ruchu wykonane dla horyzontów prognostycznych: 2025 i 2035 dla przystanków znajdujących się w dzielnicy Śródmieście

Analizy i prognozy ruchu wykonane przy założeniu braku zmian w układzie linii komunikacyjnych tj. autobusowych i tramwajowych



Więcej o modelu:

<http://transport.um.warszawa.pl/warszawskie-badanie-ruchu-2015/model-ruchu-aktualizacja-20162017>



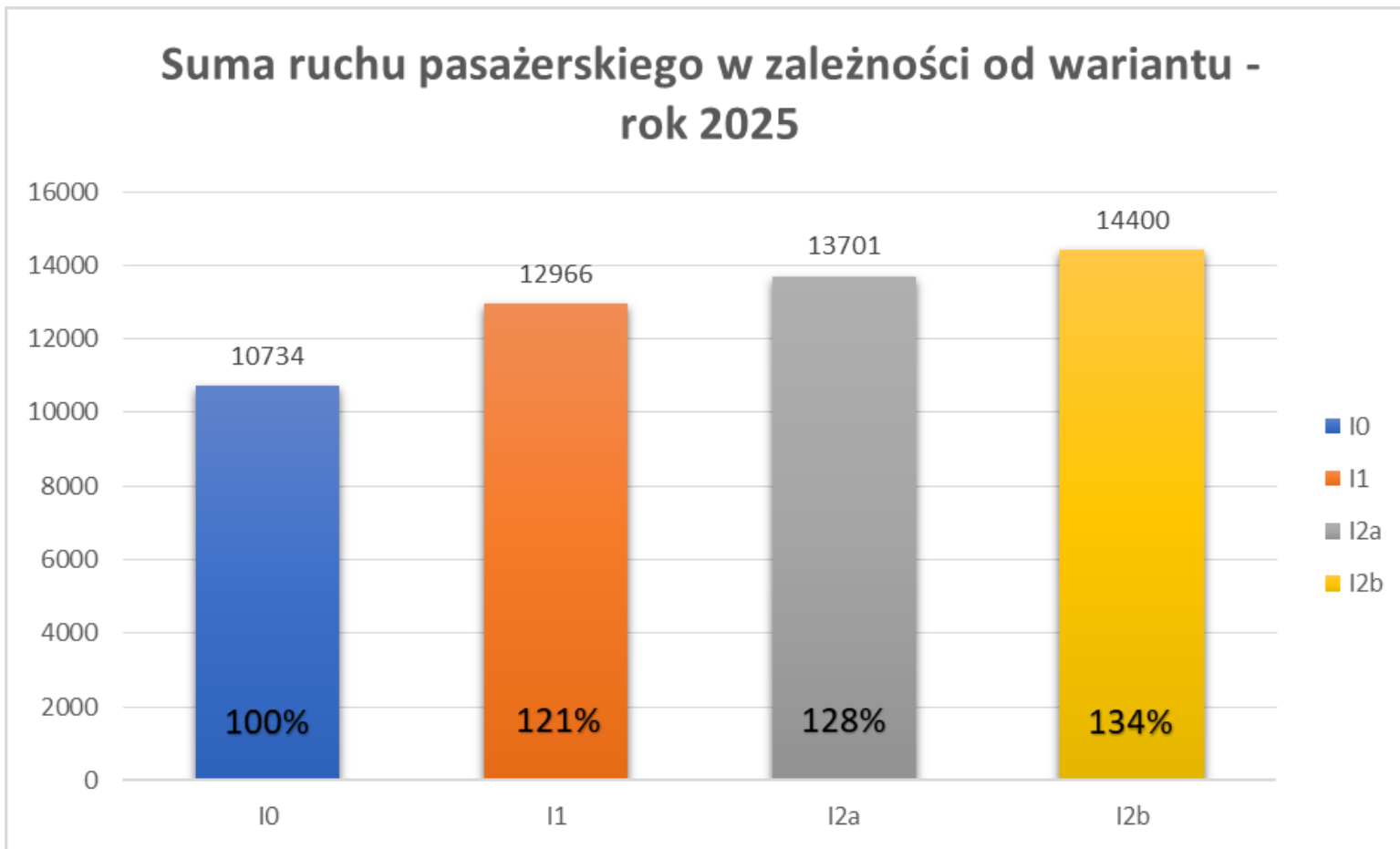
Dla horyzontu bazowego (roku 2016), reprezentującego stan obecny: WARIANT I1

- Gdyby już dziś zbudować przystanek Warszawa Bracka, liczba pasażerów w sumie dla przystanków Warszawa Śródmieście, Warszawa Powiśle i Warszawa Bracka wzrosła by o 19%
- Budowa przystanków Warszawa Muzeum Narodowe oraz Warszawa Solec spowodowała by wzrost o 24%-32%

Wariant I0: brak inwestycji

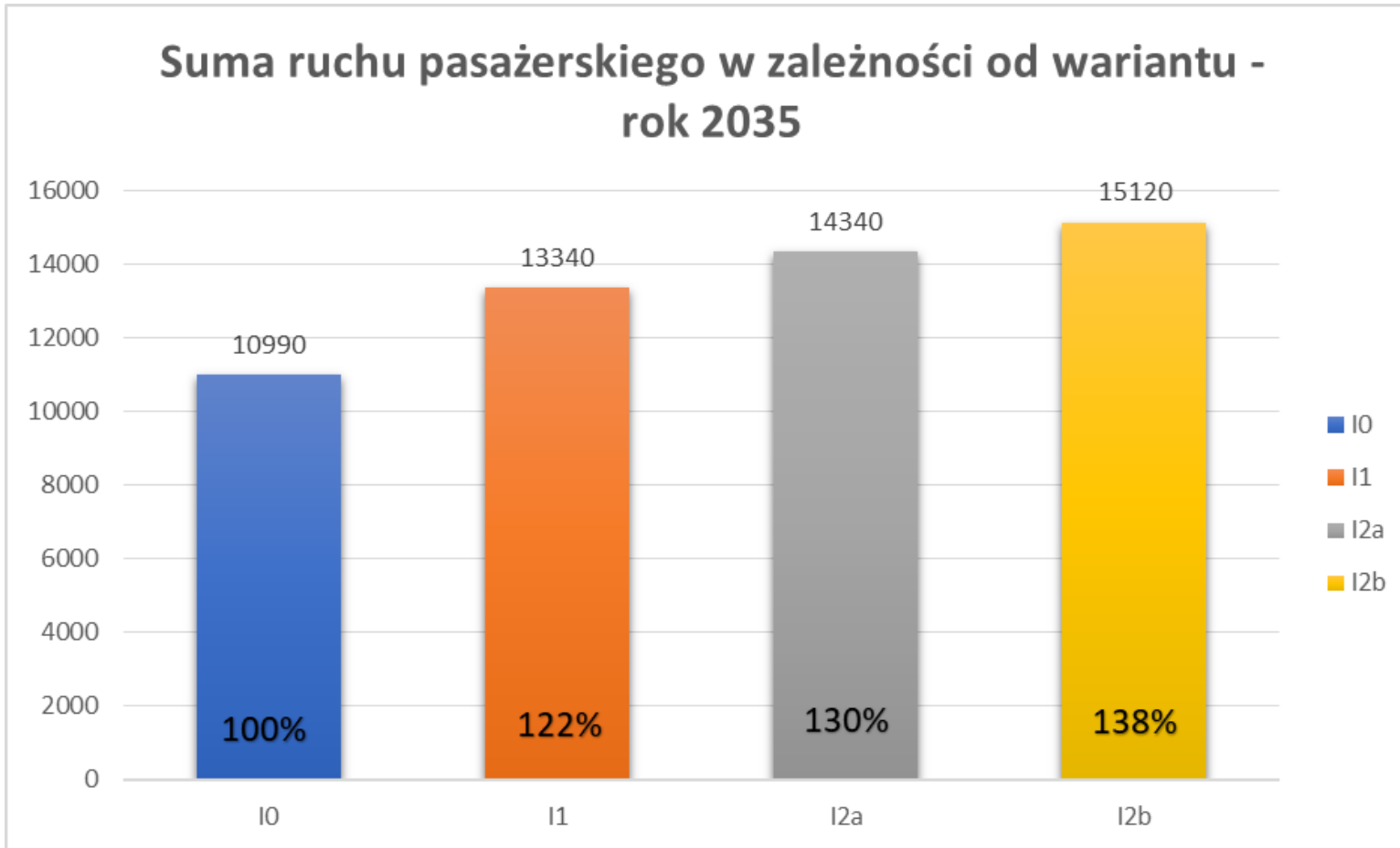
Wariant I1: Suma ruchu pasażerskiego dla przystanków: Warszawa Śródmieście, Warszawa Bracka, Warszawa Powiśle

Wariant I2a/I2b: Suma ruchu pasażerskiego dla przystanków: Warszawa Śródmieście, Warszawa Muzeum Narodowe, Warszawa Solec



Dla roku 2025:

- Potoki pasażerskie spadają ogółem ze względu na zakładane nowe inwestycje drogowe.
- Budowa przystanku Warszawa Bracka powoduje wzrost o 21% w stosunku do braku budowy nowego przystanku.
- Budowa przystanku Warszawa Muzeum Narodowe i Warszawa Solec powoduje o 28 % - 34% pasażerów więcej niż gdyby nie podjęto żadnych inwestycji.



Dla roku 2035:

- Potoki pasażerskie odzyskują poprzednie wartości stracone na przestrzeni 20 lat.
- Budowa przystanku Warszawa Bracka powoduje wzrost o 22% w stosunku do braku budowy nowego przystanku.
- Budowa przystanku Warszawa Muzeum Narodowe i Warszawa Solec powoduje o 30 % - 38% pasażerów więcej niż gdyby nie podjęto żadnych inwestycji.

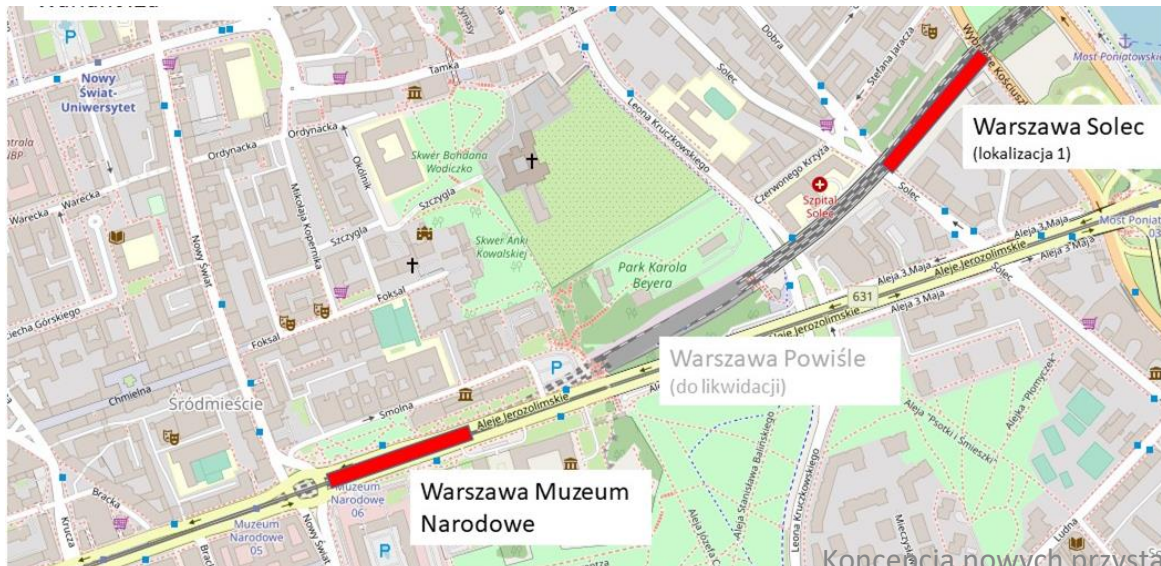
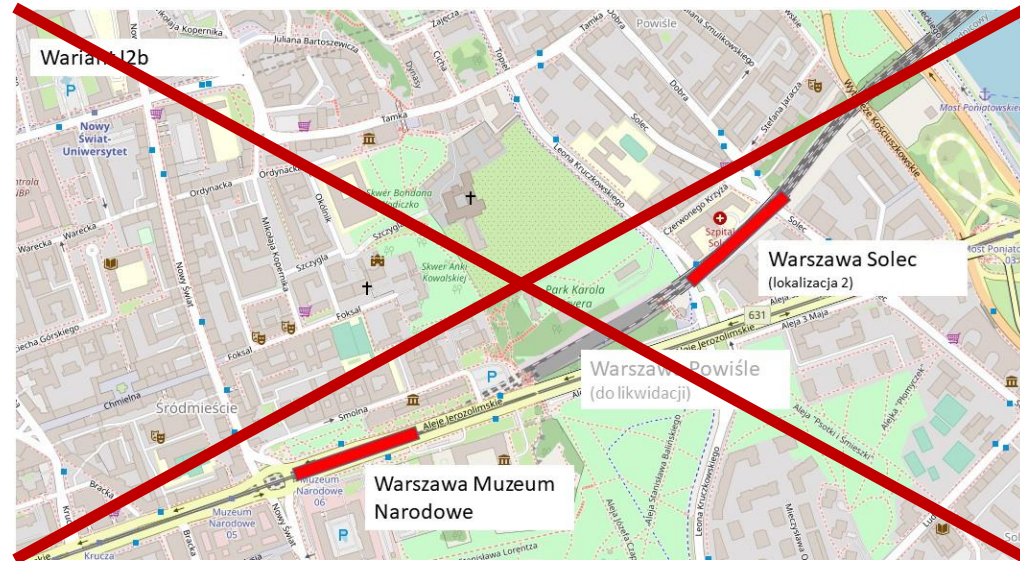
Zgodnie z wykonanymi analizami, z punktu widzenia analiz i prognoz ruchu najbardziej korzystnymi okazały się warianty I2a i I2b

Mimo spadających potoków w transporcie kolejowym w przyszłości nowe inwestycje pozwalają na zniwelowanie negatywnych skutków spadku i „pozostania” pasażerów na kolei

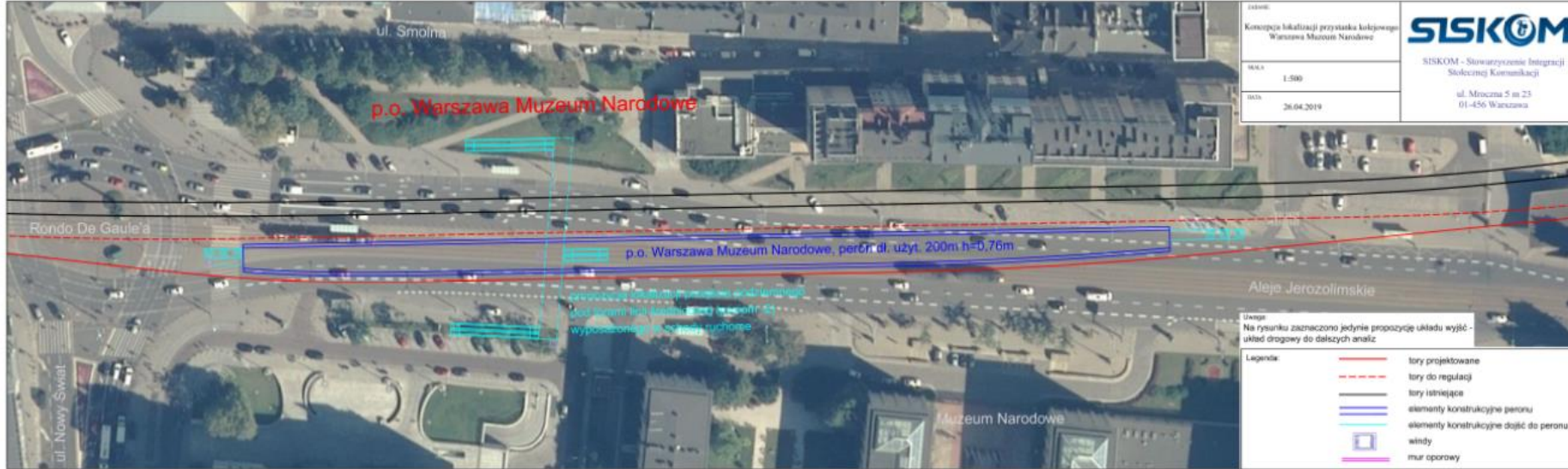
Wariant I2a prawdopodobnie zyskałby na atrakcyjności gdyby w modelu zmieniono trasy autobusów i przekierowano je z ul. Kruczkowskiego na ul. Solec

Warianty I2a i I2b zostały przekazane do wstępnych analiz technicznych i wykonanego projektu wstępnego

Wariant I2b – przystanek między ul. Kruczkowskiego a ul. Solec okazał się niemożliwy do wykonania ze względów technicznych tj. ze względu na lokalizację Centrum Kultury przy Ambasadzie Korei



Do wykonania rysunków technicznych został przekazany Wariant I2a Między ul. Solec a ul. Wybrzeże Kościuszkowskie



KONCEPCJA PRZYSTANKU WARSZWA MUZEUM NARODOWE

KONCEPCJA PRZYSTANKU WARSZWA SOLEC



Koncepcja nowych przystanków osobowych na linii średnicowej w Warszawie - prezentacja

Zgodnie z wykonanymi analizami rekomendujemy budowę nowego przystanku Warszawa Muzeum Narodowe oraz Warszawa Solec.

Nowe inwestycje pozwalają na „pozostanie” pasażerów na kolei przez wzrost jej atrakcyjności.

Nowe przystanki wykazują duży potencjał przesiadkowy. Należy przekierować trasy wybranych autobusów z ul. Kruczkowskiego na ul. Solec

Opracowanie dostępne jest pod adresem:

<http://siskom.waw.pl/kp-kolej-srednicowa-raport-siskom.htm>