

Koniec wariantu 1 - km 4+057
 Koniec wariantu 2 - km 4+060
 Koniec wariantu 5 - km 4+286

Koniec wariantu 3
 km 3+534
 Koniec wariantu 4
 km 3+515

LEGENDA



- OBIEKTY ISTNIEJĄCE:**
- UJĘCIA PODDENNE
 - UJĘCIA GŁĘBINOWE
 - STACJE WODOCIĄGOWE
 - POMPOWNE SIECIOWE
 - PRZEWODY WODY SUROWEJ
 - PRZEWODY PRZESYŁOWE
 - MAGISTRALNE WODOCIĄGOWE
 - GŁÓWNE PRZEWODY ROZBIORCZE

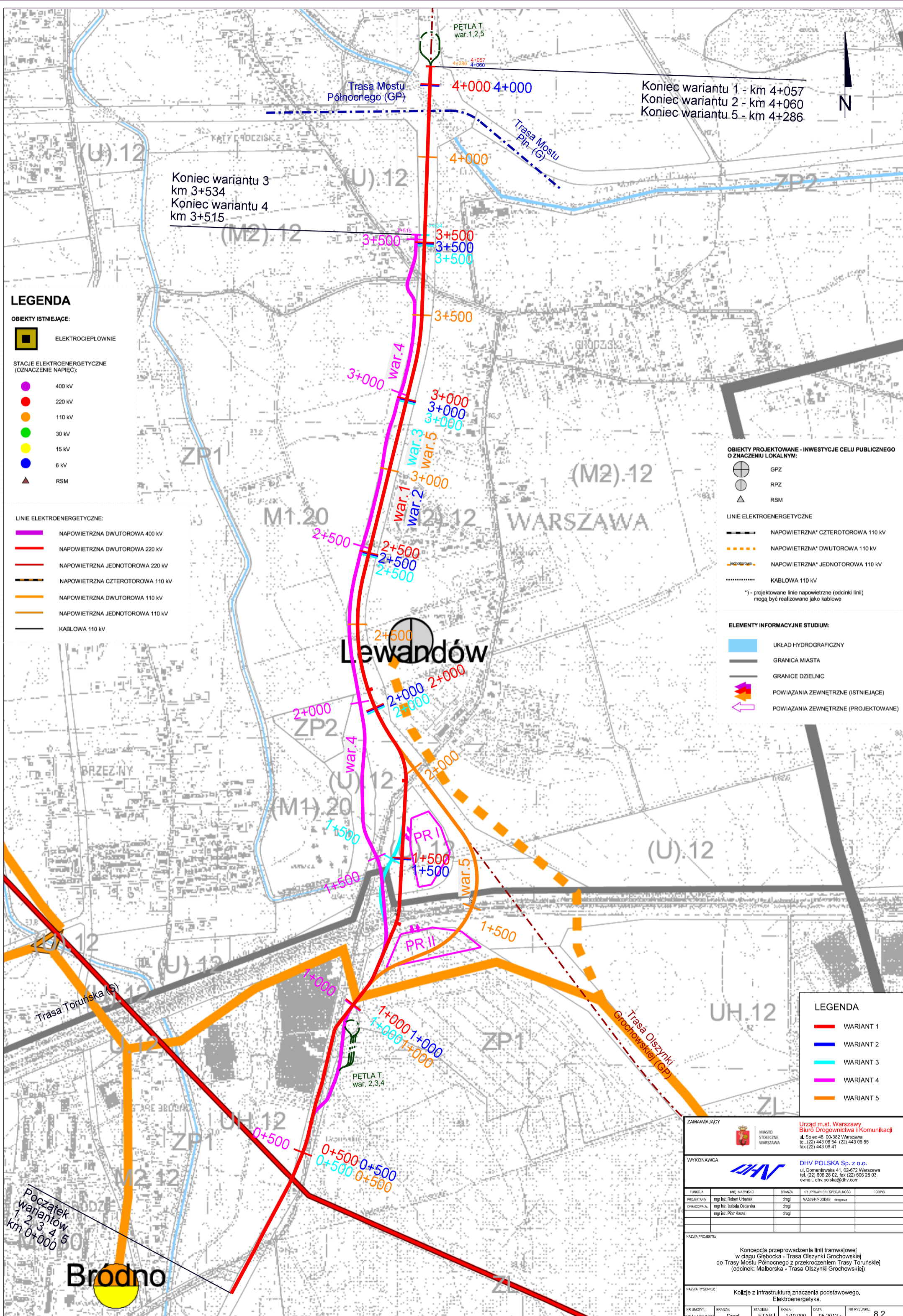
- ELEMENTY INFORMACYJNE STUDIUM:**
- GRANICA STREF CIŚNIEN
 - STREFA OCHRONNA UJĘĆ WODY
 - UKŁAD HYDROGRAFICZNY
 - GRANICA MIASTA
 - GRANICE DZIELNIC
 - ← POWIĄZANIA ZEWNĘTRZNE (ISTNIEJĄCE)
 - ← POWIĄZANIA ZEWNĘTRZNE (PROJEKTOWANE)

- OBIEKTY PROJEKTOWANE - INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO O ZNACZENIU LOKALNYM:**
- STACJA STREFOWA "BEMOWO"
 - PRZEWODY PRZESYŁOWE
 - MAGISTRALNE WODOCIĄGOWE
 - GŁÓWNE PRZEWODY ROZBIORCZE

- LEGENDA**
- WARIANT 1
 - WARIANT 2
 - WARIANT 3
 - WARIANT 4
 - WARIANT 5

Początek wariantów 1, 2, 3, 4, 5
 km 0+000

ZAMAWIAJĄCY		 Urząd m.st. Warszawy Biuro Drogownictwa i Komunikacji ul. Solec 48, 00-382 Warszawa tel. (22) 443 06 54, fax (22) 443 06 55 fax (22) 443 06 41		
WYKONAWCA		 DHV POLSKA Sp. z o.o. ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa tel. (22) 606 28 02, fax (22) 606 28 03 e-mail: dhv.polska@dhv.com		
FUNKCJA	IME I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENI / SPECJALNOŚĆ	PODS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Ubański	drogi	MAZ044PO0009	drogowa
OPRACOWAŁ	mgr inż. Izabela Ostarska	drogi		
	mgr inż. Piotr Karas	drogi		
NAZWA PROJEKTU:				
Koncepcja przeprowadzenia linii tramwajowej w ciągu Głębocka - Trasa Olszynki Grochowskiej do Trasy Mostu Północnego z przekroczeniem Trasy Toruńskiej (odcinek: Malborska - Trasa Olszynki Grochowskiej)				
NAZWA RYSUNKU:				
Kolizje z infrastrukturą znaczenia podstawowego. Wodociągi.				
NR UMOWY:	BRANŻA:	STADIUM:	SKALA:	DATA:
BD44-C490-04012	Drogi	ETAP I	1:10 000	05.2012 r.
				NR RYSUNKU: 8.1



LEGENDA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:

ELEKTROCIĘPLOWNIE

STACJE ELEKTROENERGETYCZNE (OZNACZENIE NAPIĘC):

- 400 kV
- 220 kV
- 110 kV
- 30 kV
- 15 kV
- 6 kV
- RSM

LINIE ELEKTROENERGETYCZNE:

- NAPOWIETRZNA DWUTOROWA 400 kV
- NAPOWIETRZNA DWUTOROWA 220 kV
- NAPOWIETRZNA JEDNOTOROWA 220 kV
- NAPOWIETRZNA CZTEROTOROWA 110 kV
- NAPOWIETRZNA DWUTOROWA 110 kV
- NAPOWIETRZNA JEDNOTOROWA 110 kV
- KABLOWA 110 kV

OBIEKTY PROJEKTOWANE - INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO O ZNACZENIU LOKALNYM:

- GPZ
- RPZ
- RSM

LINIE ELEKTROENERGETYCZNE

- NAPOWIETRZNA* CZTEROTOROWA 110 kV
 - NAPOWIETRZNA* DWUTOROWA 110 kV
 - NAPOWIETRZNA* JEDNOTOROWA 110 kV
 - KABLOWA 110 kV
- *) - projektowane linie napowietrzne (odcinki linii) mogą być realizowane jako kablowe

ELEMENTY INFORMACYJNE STUDIUM:

- UKŁAD HYDROGRAFICZNY
- GRANICA MIASTA
- GRANICE DZIELNIC
- POWIĄZANIA ZEWNĘTRZNE (ISTNIEJĄCE)
- POWIĄZANIA ZEWNĘTRZNE (PROJEKTOWANE)

LEGENDA

- WARIANT 1
- WARIANT 2
- WARIANT 3
- WARIANT 4
- WARIANT 5

ZAMAWIAJĄCY		Urząd m.st. Warszawy Biuro Drogownictwa i Komunikacji ul. Sokole 48, 00-382 Warszawa tel. (22) 443 06 54, fax (22) 443 06 55 e-mail: dhw.polska@dhw.com			
WYKONAWCA		DHV POLSKA Sp. z o.o. ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa tel. (22) 606 28 02, fax (22) 606 28 03 e-mail: dhw.polska@dhw.com			
FUNKCJA	IME I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODS	
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Urbanski	drogi	MAZ044PO0009	drogowa	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Izabela Ostarska	drogi			
	mgr inż. Piotr Karas	drogi			
NAZWA PROJEKTU:					
Koncepcja przeprowadzenia linii tramwajowej w ciągu Głębocka - Trasa Olszynki Grochowskiej do Trasy Mostu Północnego z przekroczeniem Trasy Toruńskiej (odcinek: Malborska - Trasa Olszynki Grochowskiej)					
NAZWA RYSUNKU:					
Kolizje z infrastrukturą znaczenia podstawowego. Elektroenergetyka.					
NR UMOWY:	BRANŻA:	STADIUM:	SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:
BD04-C49U-0401	Drogi	ETAP I	1:10 000	05.2012 r.	8.2

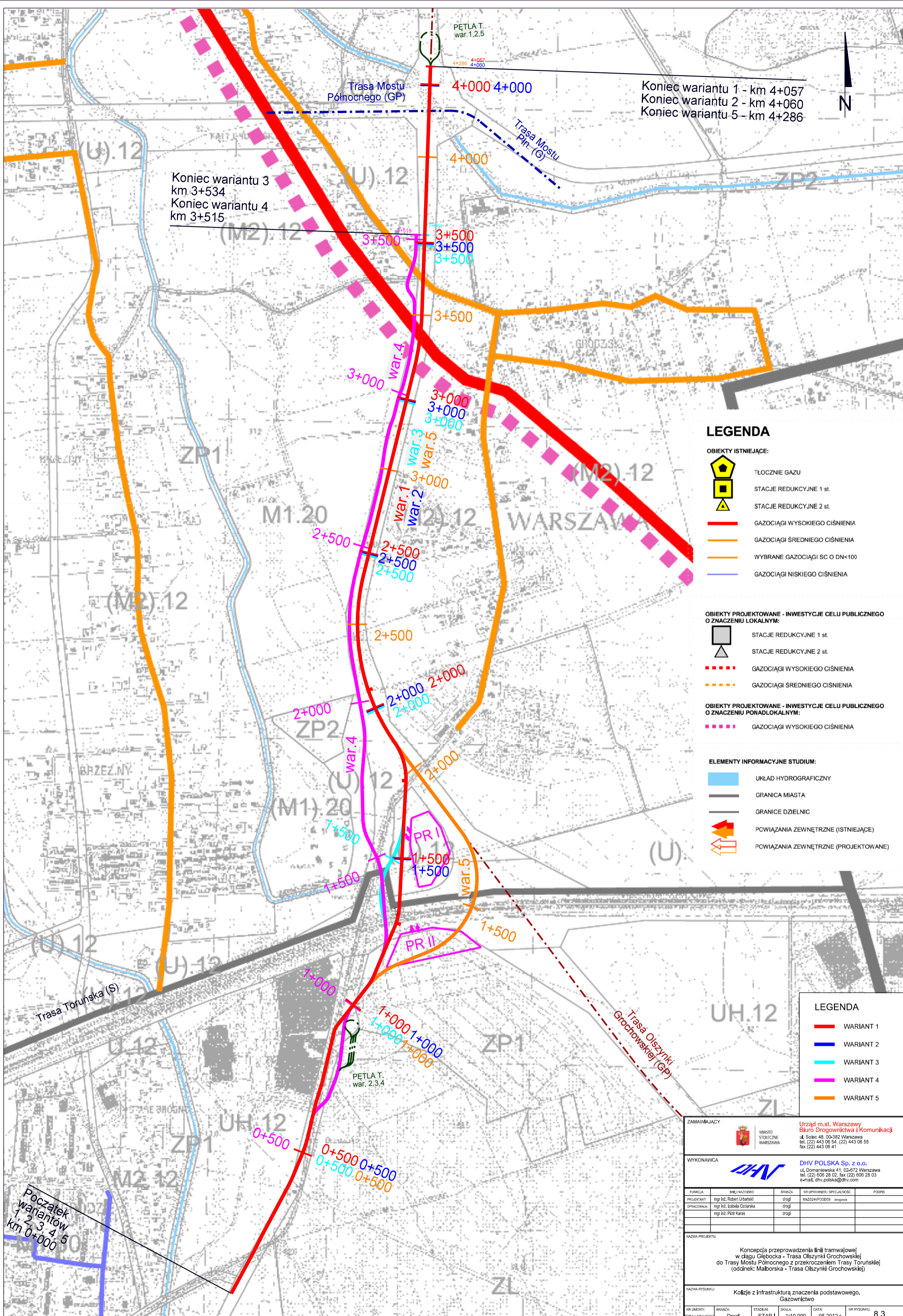
Początek wariantów 1, 2, 3, 4, 5 km 0+000

Koniec wariantu 1 - km 4+057
 Koniec wariantu 2 - km 4+060
 Koniec wariantu 5 - km 4+286

Koniec wariantu 3 km 3+534
 Koniec wariantu 4 km 3+515

Lewandów

Bródno



Koniec wariantu 3
km 3+534
Koniec wariantu 4
km 3+515

Koniec wariantu 1 - km 4+057
Koniec wariantu 2 - km 4+060
Koniec wariantu 5 - km 4+286

LEGENDA

- OBIEKTY ISTNIEJĄCE:**
- TŁOCZNIKI GAZU
 - STACJE REDUKCYJNE 1 st.
 - STACJE REDUKCYJNE 2 st.
 - GAZOCIĄGI WYSOKIEGO CIŚNIENIA
 - GAZOCIĄGI ŚREDNIEGO CIŚNIENIA
 - WYBRANE GAZOCIĄGI ŚC O DN<100
 - GAZOCIĄGI NISKIEGO CIŚNIENIA
- OBIEKTY PROJEKTOWANE - INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO O ZNACZENIU LOKALNYM:**
- STACJE REDUKCYJNE 1 st.
 - STACJE REDUKCYJNE 2 st.
 - GAZOCIĄGI WYSOKIEGO CIŚNIENIA
 - GAZOCIĄGI ŚREDNIEGO CIŚNIENIA
- OBIEKTY PROJEKTOWANE - INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO O ZNACZENIU PONADLOKALNYM:**
- GAZOCIĄGI WYSOKIEGO CIŚNIENIA
- ELEMENTY INFORMACYJNE STUDIUM:**
- UKŁAD HYDROGRAFICZNY
 - GRANICA MIASTA
 - GRANICE DZIELNIC
 - POWIĄZANIA ZEWNĘTRZNE (ISTNIEJĄCE)
 - POWIĄZANIA ZEWNĘTRZNE (PROJEKTOWANE)

LEGENDA

- WARIANT 1
- WARIANT 2
- WARIANT 3
- WARIANT 4
- WARIANT 5

Początek wariantów 1, 2, 3, 4, 5
km 0+000

ZAMAWIAJĄCY		Urząd m.st. Warszawy Biuro Drogownictwa i Komunikacji ul. Solec 48, 00-382 Warszawa tel. (22) 443 06 54, fax (22) 443 06 55 e-mail: dthv.polska@dthv.com		
WYKONAWCA		DHV POLSKA Sp. z o.o. ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa tel. (22) 606 28 02, fax (22) 606 28 03 e-mail: dthv.polska@dthv.com		
FUNKCJA	IME I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENI / SPECJALNOŚĆ	PODS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Ubański	drogi	MAZ044PO0009	drogowa
OPRACOWAŁ	mgr inż. Izabela Ostarska	drogi		
	mgr inż. Piotr Karas	drogi		
NAZWA PROJEKTU:				
Konceptcja przeprowadzenia linii tramwajowej w ciągu Głębocka - Trasa Olszynki Grochowskiej do Trasy Mostu Północnego z przekroczeniem Trasy Toruńskiej (odcinek: Małborska - Trasa Olszynki Grochowskiej)				
NAZWA RYSUNKU:				
Kolizje z infrastrukturą znaczenia podstawowego. Gazownictwo				
NR UMOWY:	BRANŻA:	STADIUM:	SKALA:	DATA:
BR04-C490-0401	Drogi	ETAP I	1:10 000	05.2012 r.
				NR RYSUNKU: 8.3

Koniec wariantu 1 - km 4+057
 Koniec wariantu 2 - km 4+060
 Koniec wariantu 5 - km 4+286

LEGENDA

- OBIEKTY ISTNIEJĄCE:**
- OCZYSZCZALNIE KOMUNALNE
 - OCZYSZCZALNIE DESZCZOWE
 - POMPOWNE OGÓLNOŚPLAWNE
 - POMPOWNE SANITARNE
 - POMPOWNE DESZCZOWE
 - STACJE I PUNKTY ZLEWNE
 - KOLEKTORY OGÓLNOŚPLAWNE
 - KOLEKTORY SANITARNE
 - KOLEKTORY DESZCZOWE
 - PRZEWODY TŁOCZNE OGÓLNOŚPLAWNE
 - PRZEWODY TŁOCZNE SANITARNE
- OBIEKTY PROJEKTOWANE - INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO O ZNACZENIU LOKALNYM:**
- OCZYSZCZALNIE DESZCZOWE
 - ZBIORNIKI RETENCYJNE
 - POMPOWNE OGÓLNOŚPLAWNE
 - POMPOWNE SANITARNE
 - POMPOWNE DESZCZOWE
 - STACJE I PUNKTY ZLEWNE
 - KOLEKTORY OGÓLNOŚPLAWNE
 - KOLEKTORY SANITARNE
 - KOLEKTORY DESZCZOWE
 - PRZEWODY TŁOCZNE OGÓLNOŚPLAWNE
 - PRZEWODY TŁOCZNE SANITARNE
 - PRZEWODY TŁOCZNE DESZCZOWE

LEGENDA

- WARIANT 1
- WARIANT 2
- WARIANT 3
- WARIANT 4
- WARIANT 5

GOSPODARKA ODPADAMI:

- OBIEKTY ISTNIEJĄCE:**
- ZAKŁADY SEGREGACJI UNIESZKODLIWIANIA ODPADÓW
- OBIEKTY PROJEKTOWANE - INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO O ZNACZENIU LOKALNYM:**
- PROJEKTOWANE PUNKTY SEGREGACJI I KONFEKcjonOWANIA SUROWCÓW WTORNYCH, TYMCZASOWEGO GROMADZENIA ODPADÓW NIEBEZPIECZNYCH, DEMONTAŻU I ROZDRABNIANIA ODPADÓW NIEBEZPIECZNYCH I WIELKOGABARYTOWYCH

ELEMENTY INFORMACYJNE STUDIUM:

- UKŁAD HYDROGRAFICZNY
- GRANICA MIASTA
- GRANICE DZIELNIC
- POWIĄZANIA ZEWNĘTRZNE (ISTNIEJĄCE)
- POWIĄZANIA ZEWNĘTRZNE (PROJEKTOWANE)

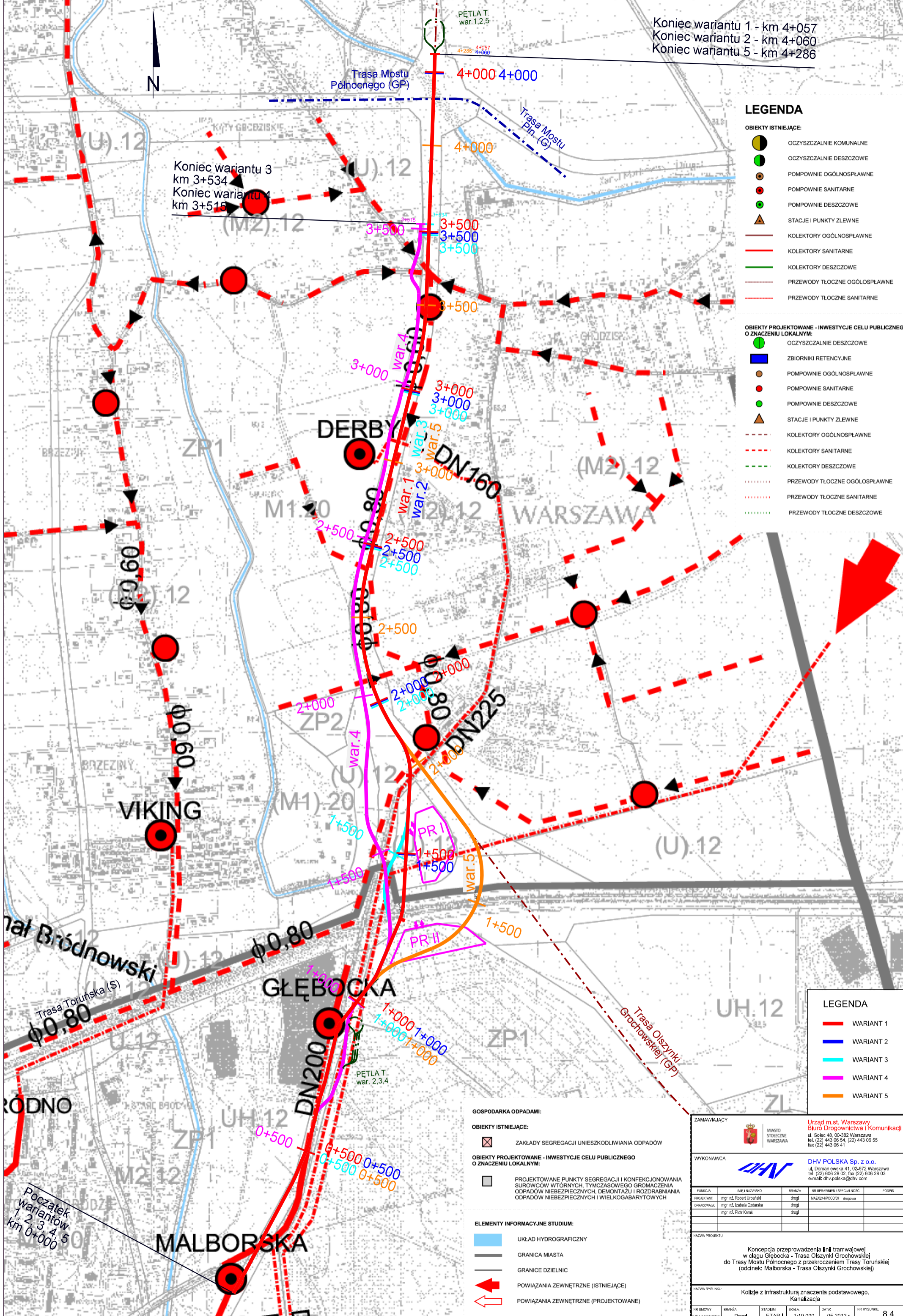
ZAMAWIAJĄCY: MIASTO STOLECZNE WARSZAWA
 Urząd m.st. Warszawy
 Biuro Drogowictwa i Komunikacji
 ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa
 tel. (22) 443 06 54, fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhw.polska@dhw.com

WYKONAWCA: DHV POLSKA Sp. z o.o.
 ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa
 tel. (22) 606 28 02, fax (22) 606 28 03
 e-mail: dhw.polska@dhw.com

FUNKCJA	IME I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Urbanski	drogi	MAZ044PO0009	drogowa
OPRACOWAŁ	mgr inż. Izabela Ostarska	drogi		
	mgr inż. Piotr Karas	drogi		

NAZWA PROJEKTU: **Konceptcja przeprowadzenia linii tramwajowej w ciągu Głębocka - Trasa Olszynki Grochowskiej do Trasy Mostu Północnego z przekroczeniem Trasy Toruńskiej (odcinek: Malborska - Trasa Olszynki Grochowskiej)**

NAZWA RYSUNKU: **Kolizje z infrastrukturą znaczenia podstawowego. Kanałizacja**



Początek wariantów 1, 2, 3, 4, 5 km 0+000

