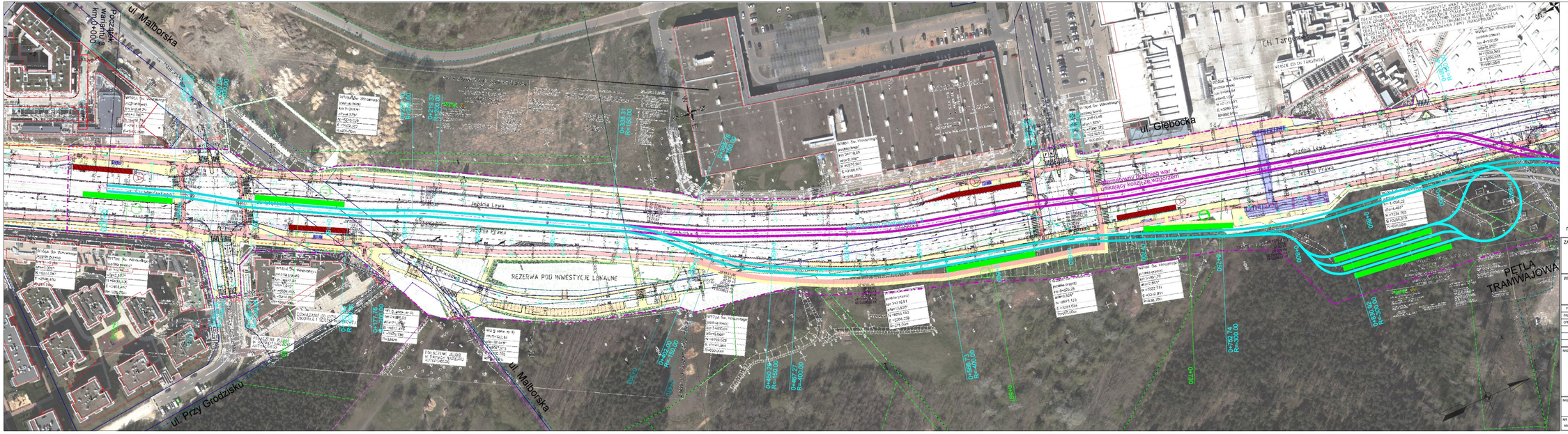
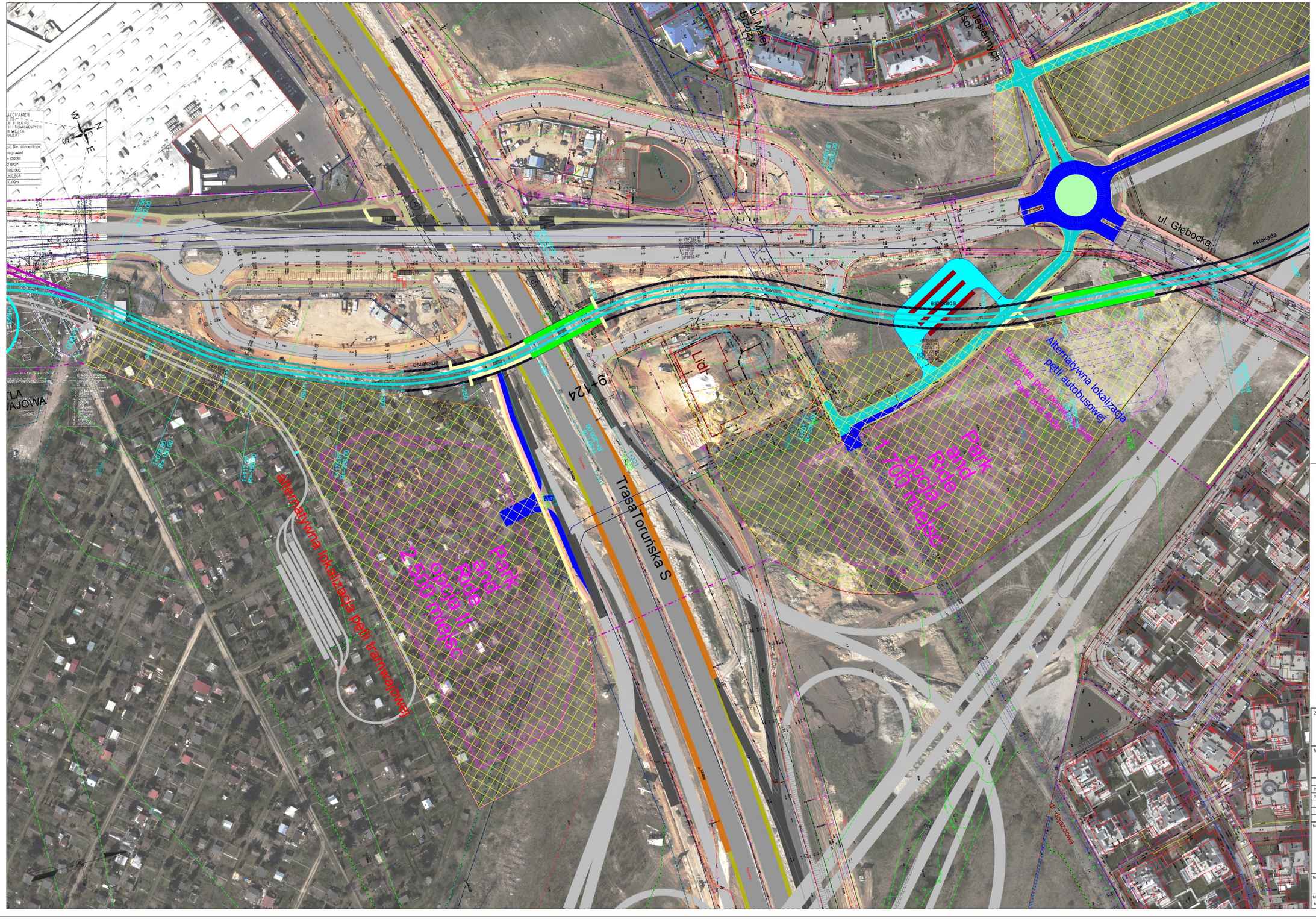

ul. Malborska
Początek wariantu 8
km 0+000,00
ul. Głębocka
ul. Przy Grodzisku
ul. Malborska
Jezdnia Lewa
Jezdnia Prawa
REZERWA POD INWESTYCJE LOKALNE
PETLA TRAMWAJOWA
Wariant 4 - kolizyjny z wariantem
Wariant 3 - kolizyjny z wariantem
Wariant 8 - kolizyjny z wariantem
Wariant 8 - kolizyjny z wariantem
Wariant 8



LEGENDA:

- projektowana linia tramwajowa war. 3
- projektowana linia rozgraniczająca
- jezdnie projektowanej Trasy Olszynki Grochowskiej
- projektowane drogi dojazdowe
- docelowy przebieg TOG
- linia rozgraniczająca TOG
- obszar poza linią rozgraniczającą TOG
- pozwolenia na budowę
- warunki zabudowy
- chodnik
- droga rowerowa
- winda
- schody
- projektowany przystanek tramwajowy
- projektowany przystanek autobusowy
- istniejący przystanek autobusowy
- MPZP - drogi planowane przebieg ustalony
- MPZP - drogi planowane przebieg orientacyjny
- mur oporowy
- tunel
- estakada

reszta oznaczeń zgodnie z treścią mapy zasadniczej

ZAMAWIAJĄCY

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA

Urząd m.st. Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
ul. Solec 48, 00-382 Warszawa
tel. (22) 443 06 54, (22) 443 06 55
fax (22) 443 06 41

WYKONAWCA

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02, fax (22) 606 28 03
e-mail: dhv.polska@dhv.com

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr Inż. Robert Urbański	drogi	MAZ/0144/POOD/09 drogowa	
OPRACOWAŁA:	mgr Inż. Izabela Czdańska	drogi		
	mgr Inż. Piotr Karaś	drogi		

NAZWA PROJEKTU:

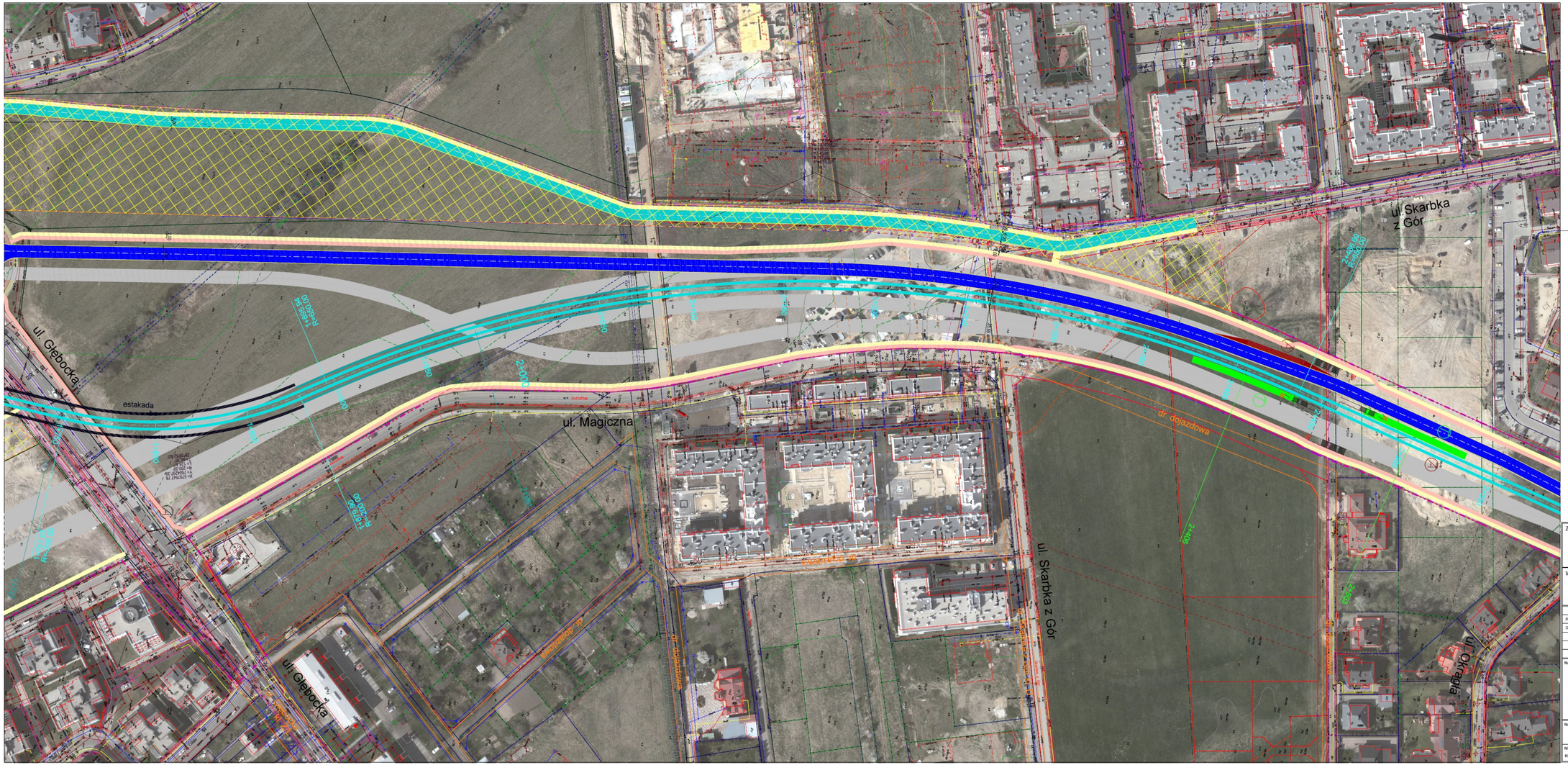
Koncepcja przeprowadzenia linii tramwajowej
w ciągu Głębocka - Trasa Olszynki Grochowskiej
do Trasy Mostu Północnego z przekroczeniem Trasy Toruńskiej
(odcinek: Malborska - Trasa Olszynki Grochowskiej)

NAZWA RYSUNKU:

Plan sytuacyjny - wariant 3

NR UMOWY:	BRANŻA:	STADIUM:	SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:
BO/BM-140/BA/2012	Drogi	ETAP II	1:1000	08.2012 r.	2.3.2

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE



LEGENDA:

- projektowana linia tramwajowa war. 3
- projektowana linia rozgraniczająca
- jezdnie projektowanej Trasy Olszynki Grochowskiej
- projektowane drogi dojazdowe
- docelowy przebieg TOG
- linia rozgraniczająca TOG
- obszar poza linią rozgraniczającą TOG
- pozwolenia na budowę
- warunki zabudowy
- chodnik
- droga rowerowa
- winda
- schody
- projektowany przystanek tramwajowy
- projektowany przystanek autobusowy
- istniejący przystanek autobusowy
- MPZP - drogi planowane przebieg ustalony
- MPZP - drogi planowane przebieg orientacyjny
- mur oporowy
- tunel
- estakada

reszta oznaczeń zgodnie z treścią mapy zasadniczej

ZAMAWIAJĄCY

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA

Urząd m.st. Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
ul. Solec 48, 00-382 Warszawa
tel. (22) 443 06 54, (22) 443 06 55
fax (22) 443 06 41

WYKONAWCA

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02, fax (22) 606 28 03
e-mail: dhv.polska@dhv.com

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Urbański	drogi	MAZ/0244/POOD/09 drogowa	
OPRACOWNIK:	mgr inż. Izabela Oziańska	drogi		
	mgr inż. Piotr Karaś	drogi		

NAZWA PROJEKTU:

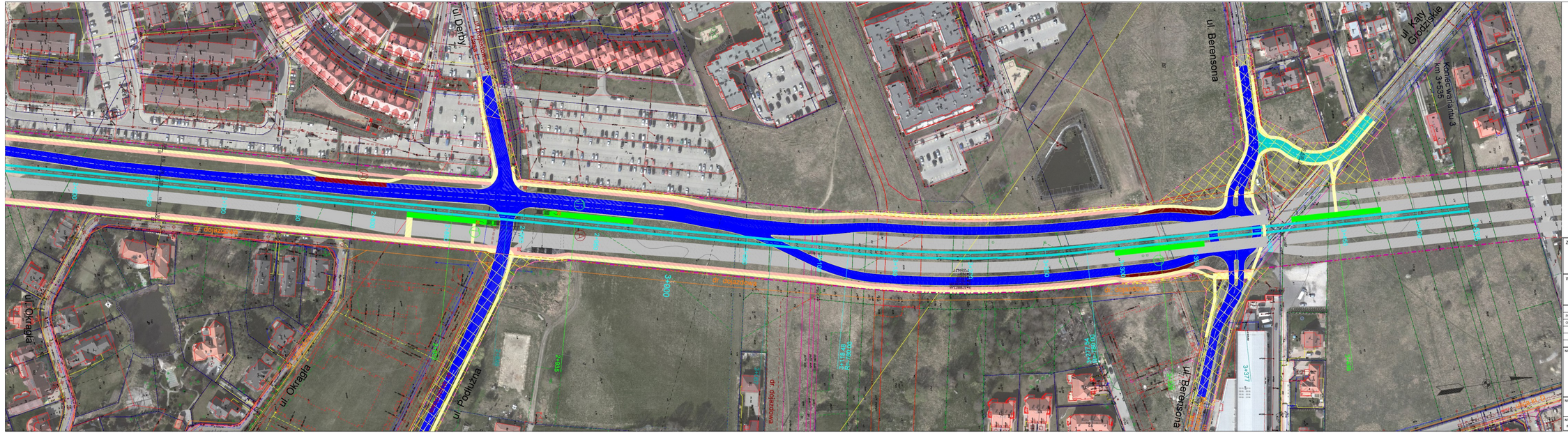
Koncepcja przeprowadzenia linii tramwajowej
w ciągu Głębocka - Trasa Olszynki Grochowskiej
do Trasy Mostu Północnego z przekroczeniem Trasy Toruńskiej
(odcinek: Malborska - Trasa Olszynki Grochowskiej)

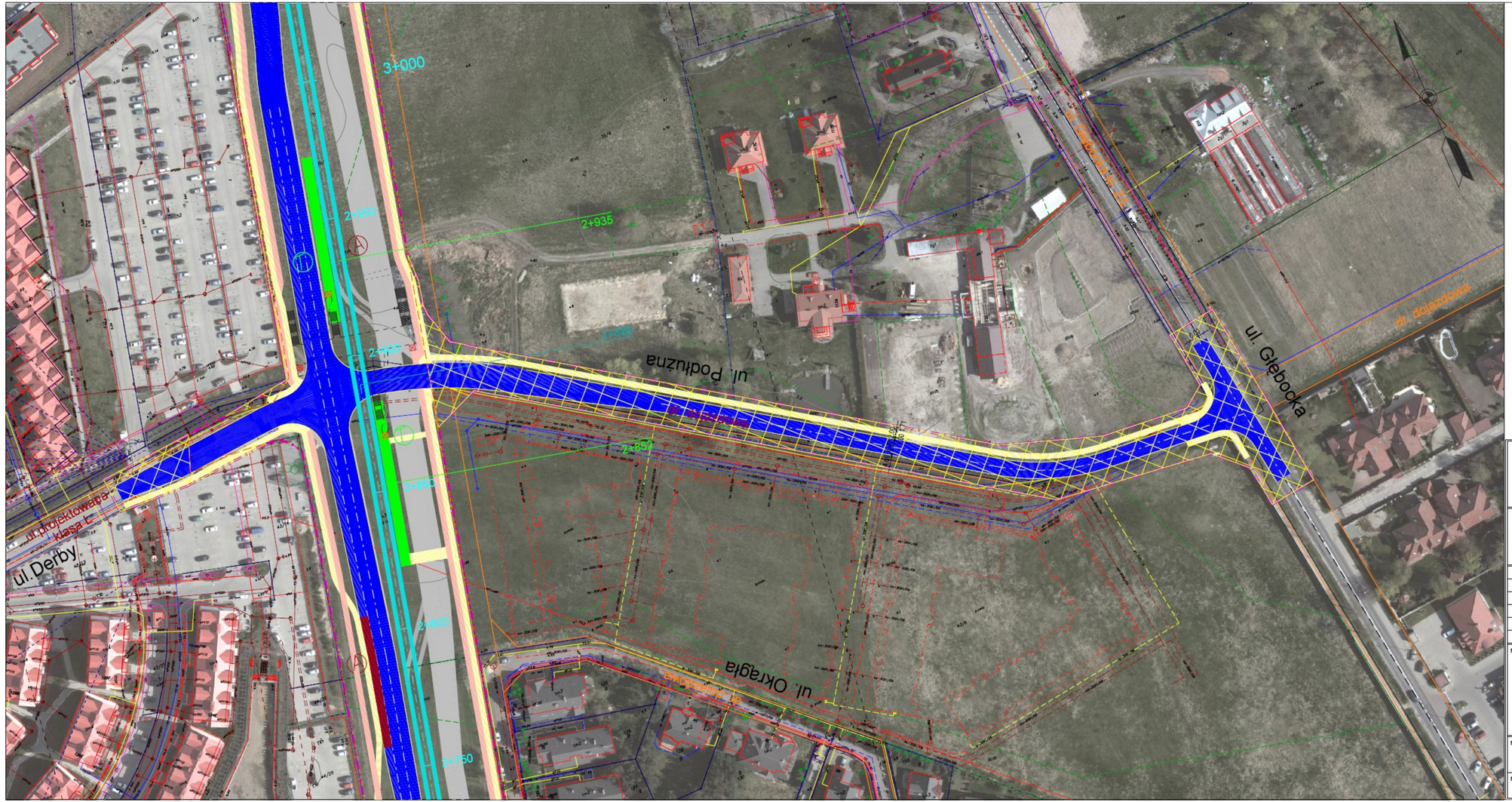
NAZWA RYSUNKU:

Plan sytuacyjny - wariant 3

NR UMOWY:	BRANŻA:	STADIUM:	SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:
BO/B-04/BUA/400312	Drogi	ETAP II	1:1000	08.2012 r.	2.3.3

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE


ul. Łotaty
ul. Berensona
ul. Katy Grochowskie
Koniec wariantu 3
km 3+535
ul. Okrągła
ul. Podłużna
ul. Okrągła
ul. Berensona
dr. dojazdowa
dr. dojazdowa
dr. dojazdowa



LEGENDA:

- projektowana linia tramwajowa war. 3
- projektowana linia rozgraniczająca
- jezdnie projektowanej Trasy Olszynki Grochowskiej
- projektowane drogi dojazdowe
- docelowy przebieg TOG
- linia rozgraniczająca TOG
- obszar poza linią rozgraniczającą TOG
- pozwolenia na budowę
- warunki zabudowy
- chodnik
- droga rowerowa
- winda
- schody
- projektowany przystanek tramwajowy
- projektowany przystanek autobusowy
- istniejący przystanek autobusowy
- MPZP - drogi planowane przebieg ustalony
- MPZP - drogi planowane przebieg orientacyjny
- mur oporowy
- tunel
- estakada

reszta oznaczeń zgodnie z treścią mapy zasadniczej

ZAMAWIAJĄCY

MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA

Urząd m.st. Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
ul. Solec 48, 00-382 Warszawa
tel. (22) 443 06 54, (22) 443 06 55
fax (22) 443 06 41

WYKONAWCA

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41, 02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02, fax (22) 606 28 03
e-mail: dhv.polska@dhv.com

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ / SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Urbański	drogi	MAZ/0244/POOD/09 drogowa	
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Izabela Ozdarska	drogi		
	mgr inż. Piotr Karaś	drogi		

NAZWA PROJEKTU:

Koncepcja przeprowadzenia linii tramwajowej
w ciągu Głębocka - Trasa Olszynki Grochowskiej
do Trasy Mostu Północnego z przekroczeniem Trasy Toruńskiej
(odcinek: Malborska - Trasa Olszynki Grochowskiej)

NAZWA RYSUNKU:

Plan sytuacyjny - warianty 3,4

NR UMOWY:	BRANŻA:	STADIUM:	SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:
BD/B-I-1-6/B/U-002/12	Drogi	ETAP II	1:1000	08.2012 r.	2.3.4a

WSZYSTKIE PRAWA ZASTRZEŻONE