







### LEGENDA

-  PRZYSTANEK KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ (PERON TRAMWAJOWY I AUTOBUSOWY)
-  DOCELOWY UKŁAD DROGOWY
-  PROJEKTOWANA OŚ TOROWISKA
-  PROJEKTOWANA OŚ TORU

Zamawiający:	 <b>Urząd Miasta Stołecznego Warszawy</b> Biuro Drogownictwa i Komunikacji ul. Solec 48, 00-382 Warszawa
Wykonawca:	<b>FABER MAUNSELL</b>   AECOM Faber Maunsell Polska Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 133/113, 02-304 Warszawa
Podwykonawca:	 <b>Civil Transport Designers</b> s.c. Civil Transport Designers s.c. ul. Fanfarowa 7, 02-858 Warszawa
Nazwa opracowania:	Studium funkcjonalno-ruchowe obsługi komunikacją tramwajową osiedla Goćław
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny skrzyżowania ul. Bora-Komorowskiego z ul. Fieldorfa
Zespół autorski:	mgr inż. Stefan Sarna – kierownik projektu inż. Grzegorz Dąbrowski mgr inż. Hubert Kleban inż. Maciej Kryński mgr Paweł Kupisz inż. Andrzej Malinowski mgr inż. Krzysztof Mastowski
Stadium:	Studium funkcjonalno-ruchowe
Data:	2008–11
Skala:	1:500
Nr rysunku:	2.1.2