



LEGENDA



PRZYSTANEK KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ
(PERON TRAMWAJOWY I AUTOBUSOWY)



DOCELOWY UKŁAD DROGOWY



PROJEKTOWANA OŚ TOROWISKA



PROJEKTOWANA OŚ TORU

Zamawiający:	Urząd Miasta Stołecznego Warszawy Biuro Drogownictwa i Komunikacji ul. Sołec 48, 00-382 Warszawa
Wykonawca:	FABER MAUNSELL AECOM Faber Maunsell Polska Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 133/113, 02-304 Warszawa
Podwykonawca:	CIVIL Transport Designers Civil Transport Designers s.c. ul. Fanfarowa 7, 02-858 Warszawa
Nazwa opracowania:	Studium funkcjonalno-ruchowe obsługi komunikacją tramwajową osiedla Goćław
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny skrzyżowania trasy tramwajowej wariantu W3 z Al. Waszyngtona
Zespół autorski:	mgr inż. Stefan Sarna – kierownik projektu inż. Grzegorz Dąbrowski mgr inż. Hubert Kleban inż. Maciej Krynski mgr Paweł Kupisz inż. Andrzej Malinowski mgr inż. Krzysztof Mastowski
Stadium:	Studium funkcjonalno-ruchowe
Data:	2008–11
Skala:	1:500
Nr rysunku:	2.1.5