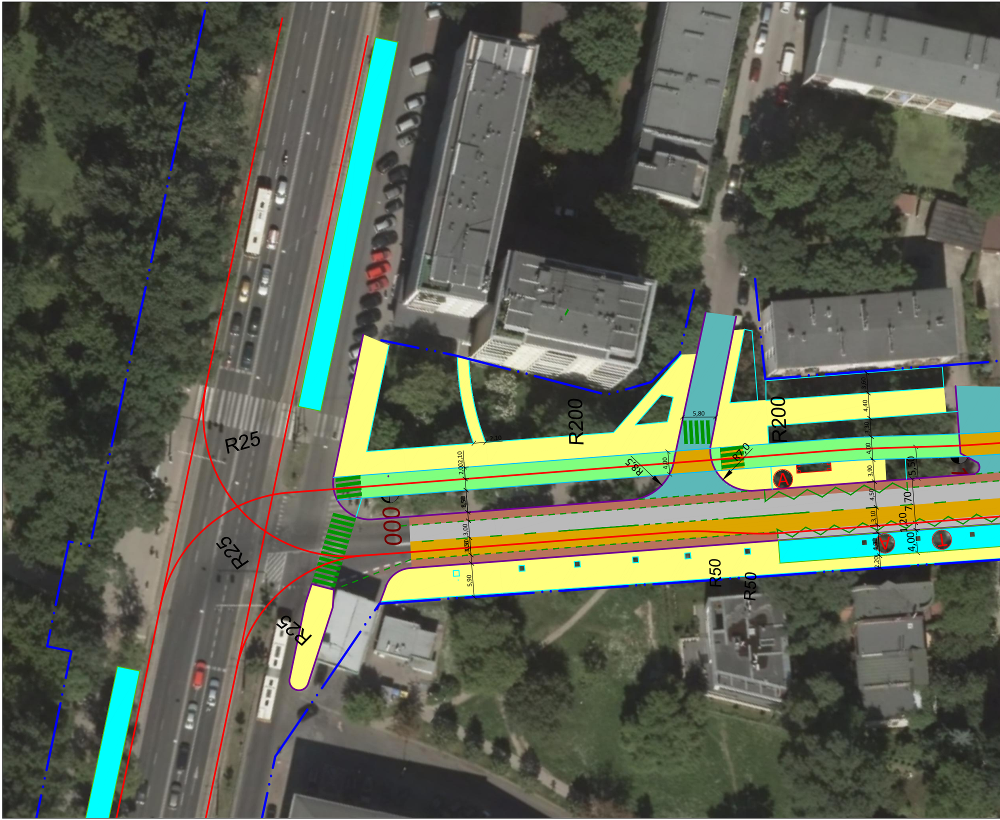
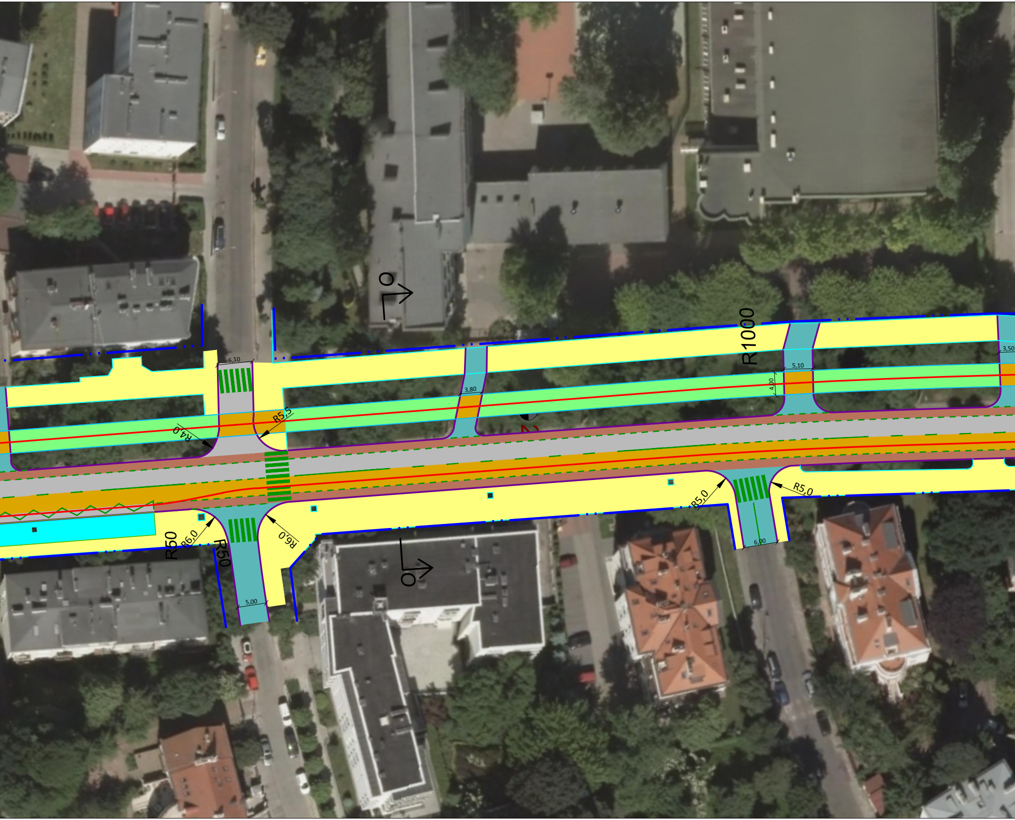
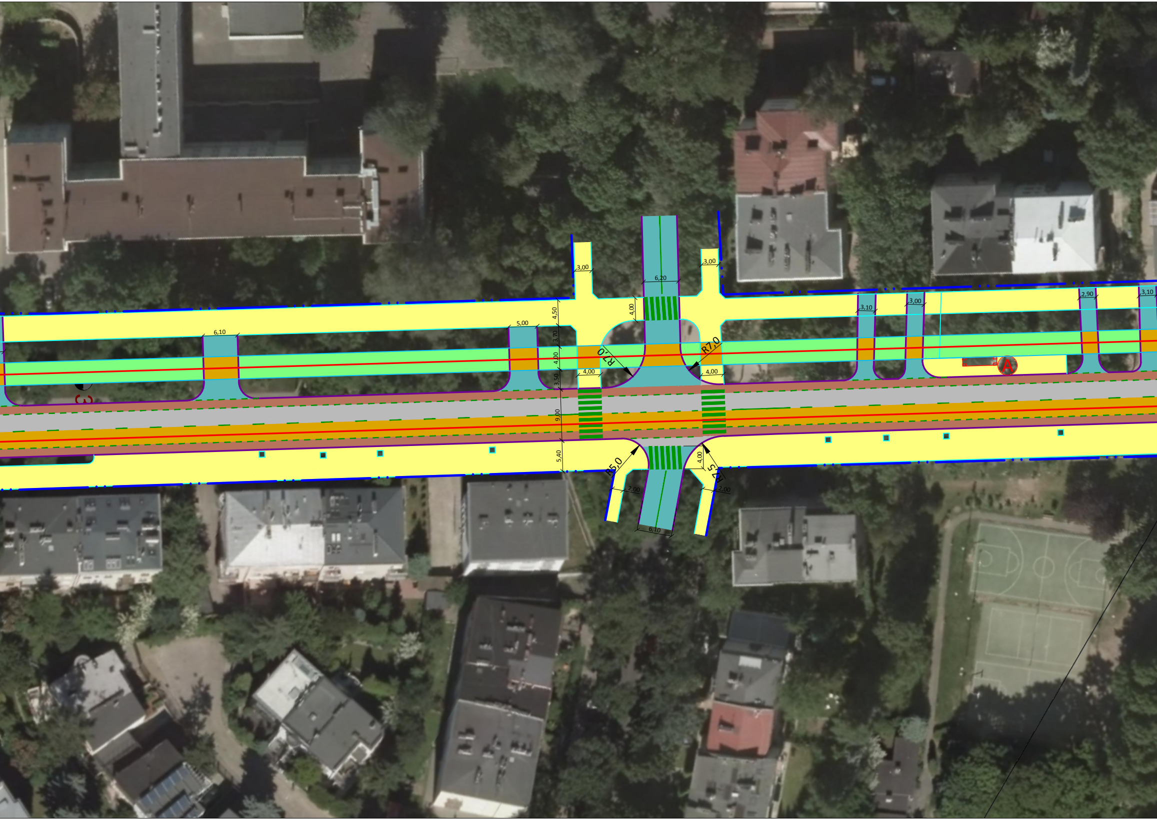
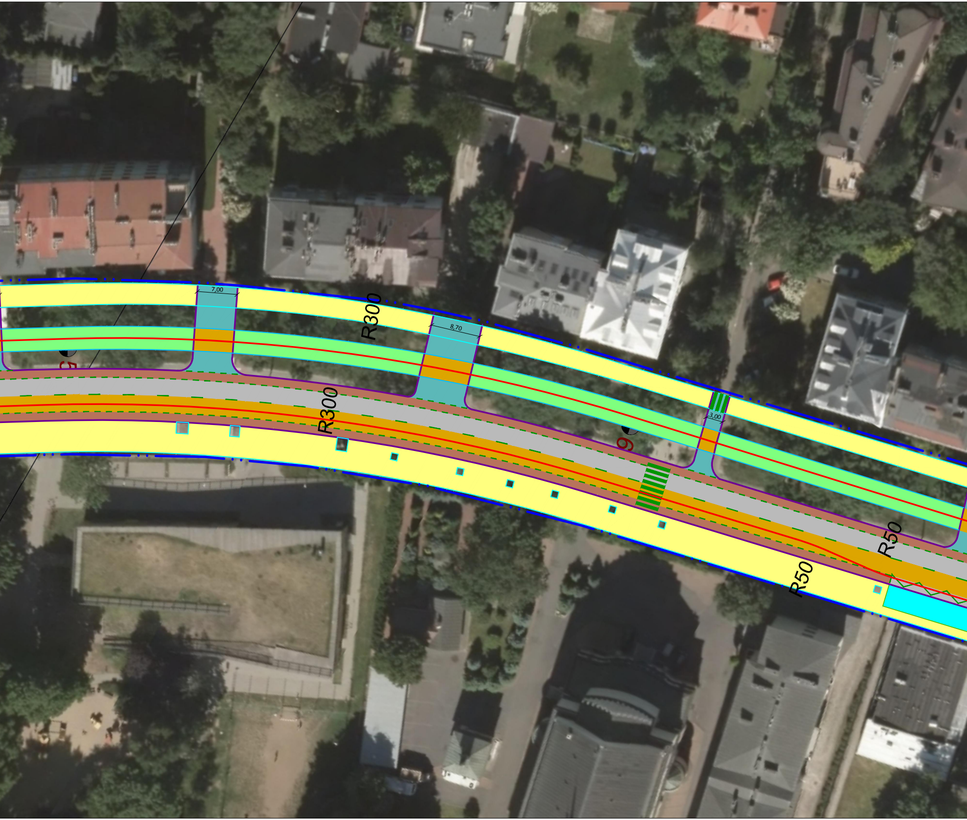

R25
R25
R25
R200
R200
R8,5
R7,0
R50
R50
000
5,80
2,10
2,00
2,10
3,50
3,00
3,50
5,90
4,00
3,60
4,40
3,30
4,00
3,90
4,50
3,10
4,00
2,20
5,50
7,70
1,20
4,00
A
A
T


R1000
6,10
3,80
5,10
4,00
3,50
R4,0
R5,5
R5,0
R5,0
R6,0
R6,0
R50
R50
5,00
6,00
O
O


3,00
6,20
3,00
4,00
4,50
5,00
6,10
3,70
4,00
R7,0
R7,0
4,00
4,00
3,50
3,10
3,00
2,90
3,10
A
3
9,00
5,40
R5,0
4,00
R2,5
2,00
2,00
6,10


7,00
8,70
R300
R300
3,00
9
R50
R50

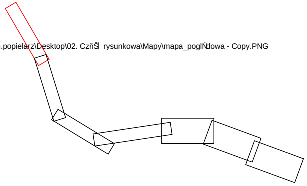
3,00
3,30
4,00
0,70
3,10
3,40
9,00
4,00
0,30
1,50
T
A
T

LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

—	istniejące krawędzie jezdni	—	planowane linie rozgraniczające
—	planowane krawędzie jezdni	—	planowane ciągi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe
—	planowane osie torów tramwajowych	—	planowany pas zieleni
▭	planowane perony	—	planowana granica torowiska
—	planowane osie murów oporowych	—	planowane obiekty inżynierskie

🟫	ścieżki rowerowe w jezdni nawierzchnia bitumiczna
🟩	torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa trawiasta
🟧	torowisko wbudowane w jezdnię, na przejazdach, przy peronach o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa drogowa – bitumiczna
⬜	jezdnie projektowane ogólnodostępne nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zatoki przystankowe)
🟦	jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian) nawierzchnia bitumiczna
🟪	ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna
🟨	chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej
🟦	perony tramwajowe i tramwajowo–autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych
🟦	nawierzchnia na wiaduktach



C:\Users\adam.popielarz\Desktop\02. CzńŚ rysunkowa\Mapy\mapa_poglŃdowa - Copy.PNG

Inwestor

TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.
ul. Siedmiogrodzka 20
01-232 Warszawa

Jednostka projektowa

AECOM

AECOM Polska SP. Z O.O.
ul. Puğawska 2
02-566 Warszawa

Faza projektu

Studium przedprojektowe

Obiekt budowlany

Analizy wielokryterialne przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Gocław

Tytuğrysunku

PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4

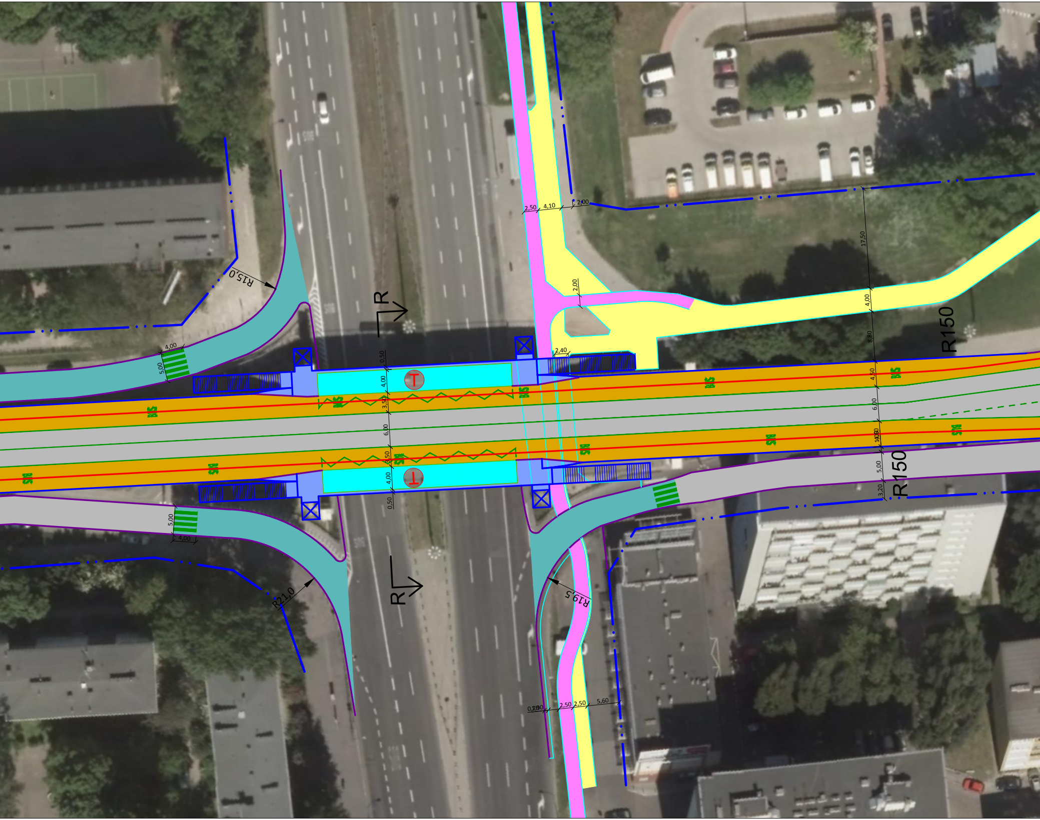
Funkcja	Imiň i nazwisko	SpecjalnoŚ	Podpis
Projektant	Tomasz Rejewski	Drogowa	Rej
Opracowağ	Adam Popielarz	Drogowa	Adam Popielarz

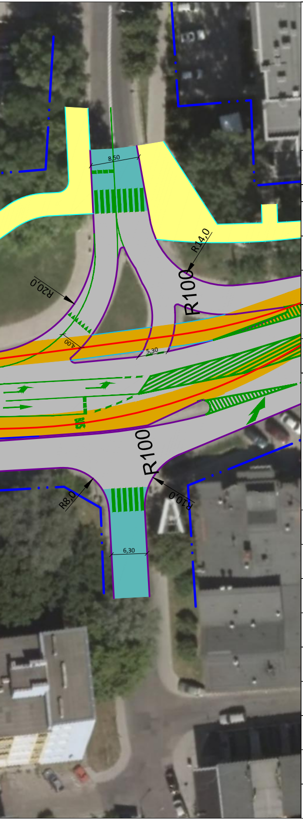
Nr umowy	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Rewizja
TW/DIS/Z/215/2016	09.2016r.	1 : 500	**4.1**	1

5,20
3,00
2,50
R150
3,30
4,00
0,70
3,10
3,40
9,00
4,00
0,30
1,50
R50
R50
4,50
4,10
3,00
4,00
R11,0
4,90
5,00
R9,0
T
A
T
A

9,00
R10,0
R10,5
R10,0
6,00
5,40
R11,5
R200
10
1,50
5,10

7,00
R150
R11,5
R150
R12,0
11,90
3,20
11,20
3,40
3,30
3,00
3,00
4,00
R150
R150
R500
R500
R6,0
5,90
R8,0
3,20
P
P
7,30
7,00
0,50
4,50
6,00
0,70
5,00
7,90
BUS
BUS
BUS
BUS
BUS
BUS
BUS


R
R
R15,0
R21,0
R19,5
R150
R150
2,50
4,10
2,00
2,00
17,50
4,00
8,80
4,50
6,00
1,00
5,00
3,20
2,40
0,50
4,00
3,50
6,00
3,50
4,00
0,50
4,00
5,00
5,00
4,00
0,70
1,90
2,50
2,50
5,60
BUS
T
T

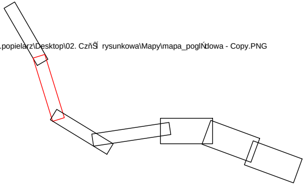

8,50
R14,0
R20,0
R100
4,00
5,30
R100
R8,0
R10,0
6,30

LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

—	istniejące krawędzie jezdni	—	planowane linie rozgraniczające
—	planowane krawędzie jezdni	—	planowane ciągi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe
—	planowane osie torów tramwajowych	—	planowany pas zieleni
⊠—⊠	planowane perony	—	planowana granica torowiska
—	planowane osie murów oporowych	—	planowane obiekty inżynierskie

🟫	ścieżki rowerowe w jezdni nawierzchnia bitumiczna
🟩	torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa trawiasta
🟧	torowisko wbudowane w jezdnię, na przejazdach, przy peronach o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa drogowa – bitumiczna
⬜	jezdnie projektowane ogólnodostępne nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zatoki przystankowe)
🟦	jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian) nawierzchnia bitumiczna
🟪	ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna
🟨	chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej
🟦	perony tramwajowe i tramwajowo–autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych
🟦	nawierzchnia na wiaduktach


C:\Users\adam.popielarz\Desktop\02. CzńŚ rysunkowa\Mapy\mapa_poglŃdowa - Copy.PNG

Inwestor

TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.
ul. Siedmiogrodzka 20
01-232 Warszawa

Jednostka projektowa

AECOM Polska SP. Z O.O.
ul. Puğawska 2
02-566 Warszawa

Faza projektu	Obiekt budowlany
Studium przedprojektowe	**Analizy wielokryterialne przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Gocław**

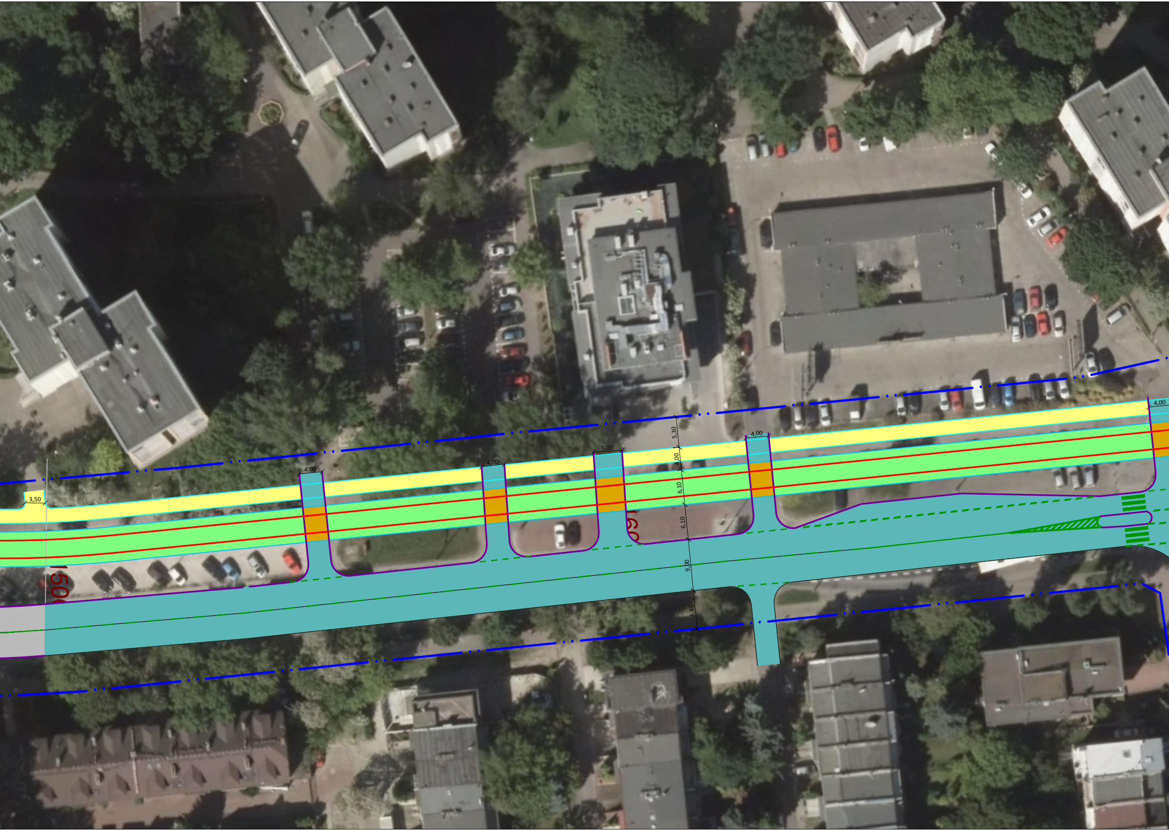
Tytuğrysunku

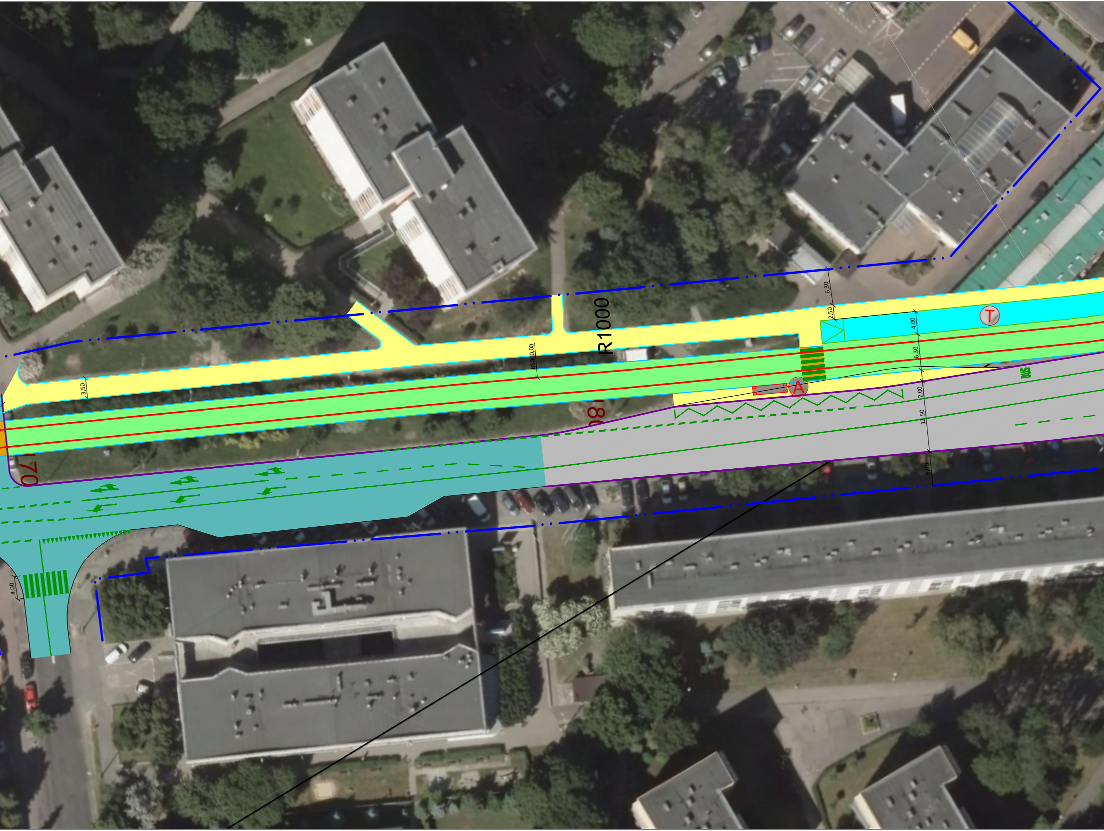
PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4

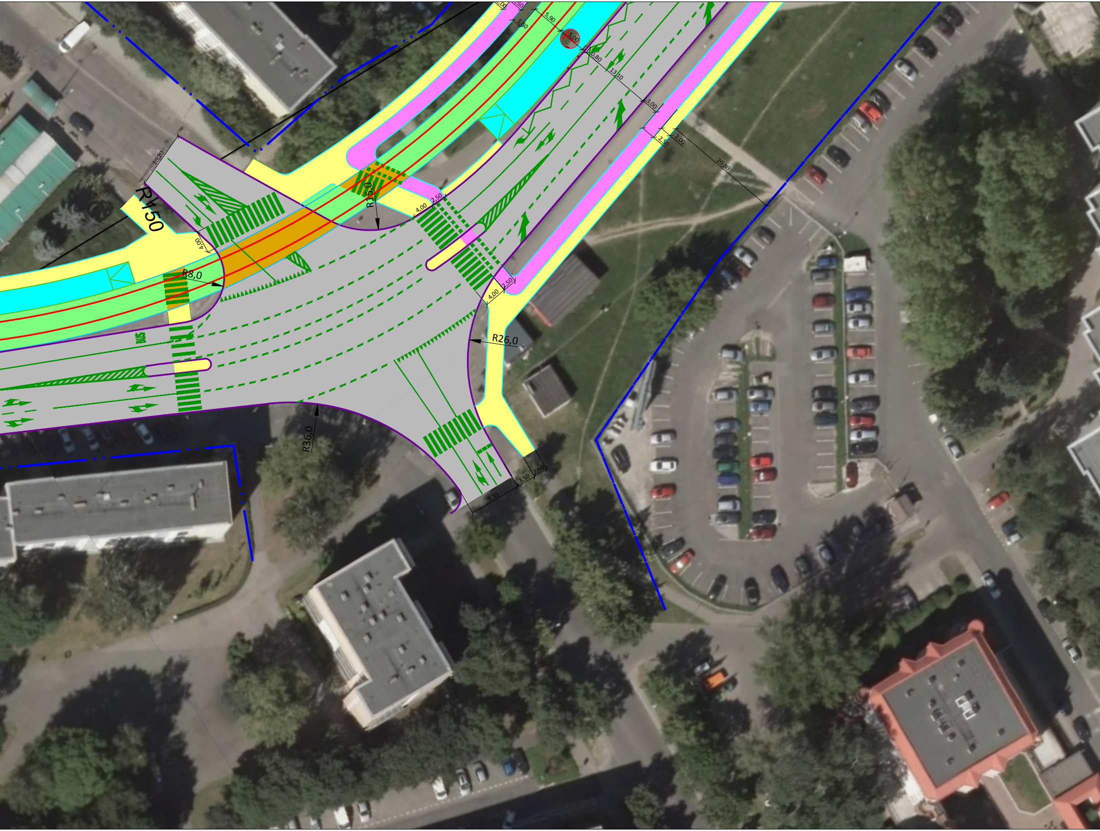
Funkcja	Imiň i nazwisko	SpecjalnoŚ	Podpis
Projektant	Tomasz Rejewski	Drogowa	
Opracowağ	Adam Popielarz	Drogowa	Adam Popielarz

Nr umowy	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Rewizja
TW/DIS/Z/215/2016	09.2016r.	1 : 500	**4.2**	1

17,50
4,00
8,80
4,50
6,00
5,00
3,20
R150
R150
8,50
R20,0
4,00
R14,0
R100
5,30
R8,0
R100
6,30
R10,0
3,50
4,50
2,50
6,10
7,10
9,00
6,00
R16,0
4,00
4,00
R12,0
6,50


3,50
4,00
4,00
5,00
4,00
4,00
5,30
4,00
6,10
6,10
9,00
6,80
150


R1000
3,50
R1000,00
6,30
2,50
4,00
T
6,30
A
BUS
2,00
12,50
6,00
08
170
4,00

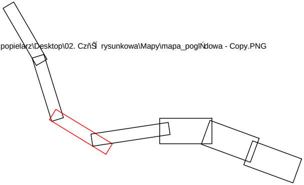

2,00
2,50
1,80
5,90
5,00
0,80
13,10
3,00
2,50
2,00
20,80
10,20
R150
4,00
R15,0
2,50
4,00
R8,0
BUS
2,50
4,00
R26,0
R36,0
9,10
3,50
2,50

LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

—	istniejące krawędzie jezdni	—	planowane linie rozgraniczające
—	planowane krawędzie jezdni	—	planowane ciągi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe
—	planowane osie torów tramwajowych	—	planowany pas zieleni
▭	planowane perony	—	planowana granica torowiska
—	planowane osie murów oporowych	—	planowane obiekty inżynierskie

🟫	ścieżki rowerowe w jezdni nawierzchnia bitumiczna
🟩	torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa trawiasta
🟧	torowisko wbudowane w jezdnię, na przejazdach, przy peronach o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa drogowa – bitumiczna
⬜	jezdnie projektowane ogólnodostępne nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zatoki przystankowe)
🟦	jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian) nawierzchnia bitumiczna
🟪	ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna
🟨	chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej
🟦	perony tramwajowe i tramwajowo–autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych
🟦	nawierzchnia na wiaduktach



C:\Users\adam.popielarz\Desktop\02. CzńŚ rysunkowa\Mapy\mapa_poglŃdowa - Copy.PNG

Inwestor

TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.
ul. Siedmiogrodzka 20
01-232 Warszawa

Jednostka projektowa

AECOM

AECOM Polska SP. Z O.O.
ul. Puğawska 2
02-566 Warszawa

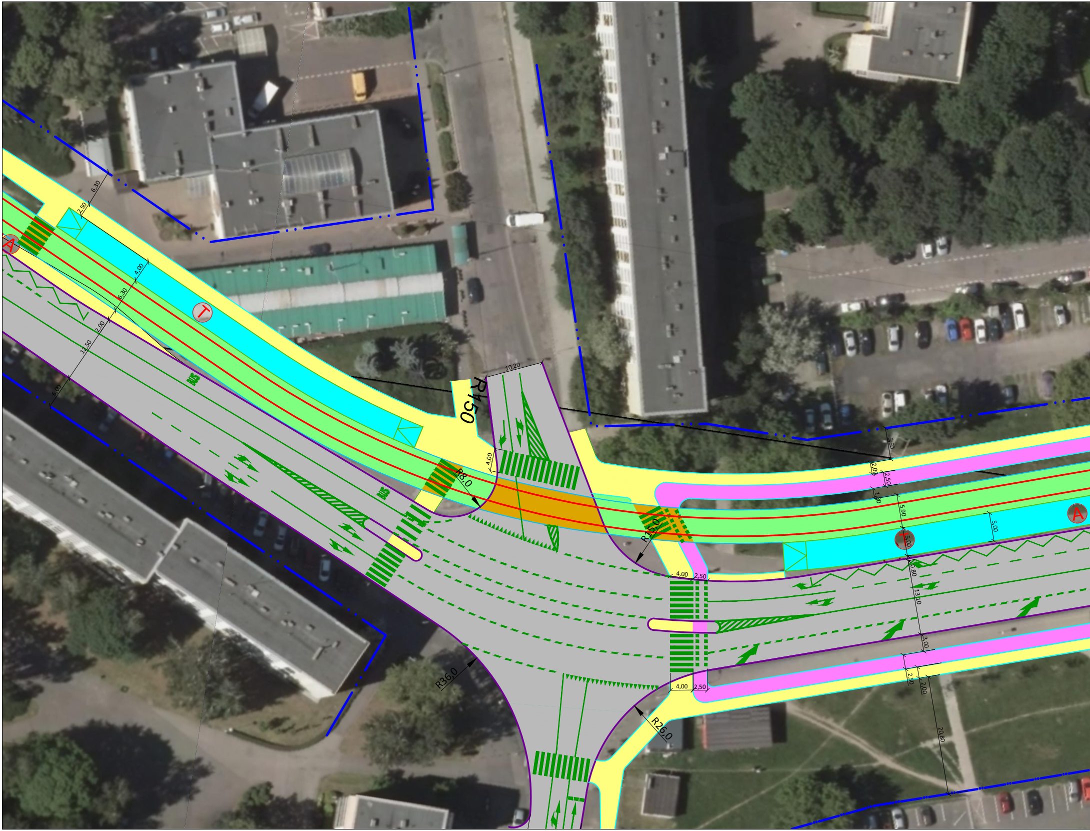
Faza projektu	Obiekt budowlany
Studium przedprojektowe	**Analizy wielokryterialne przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Gocław**

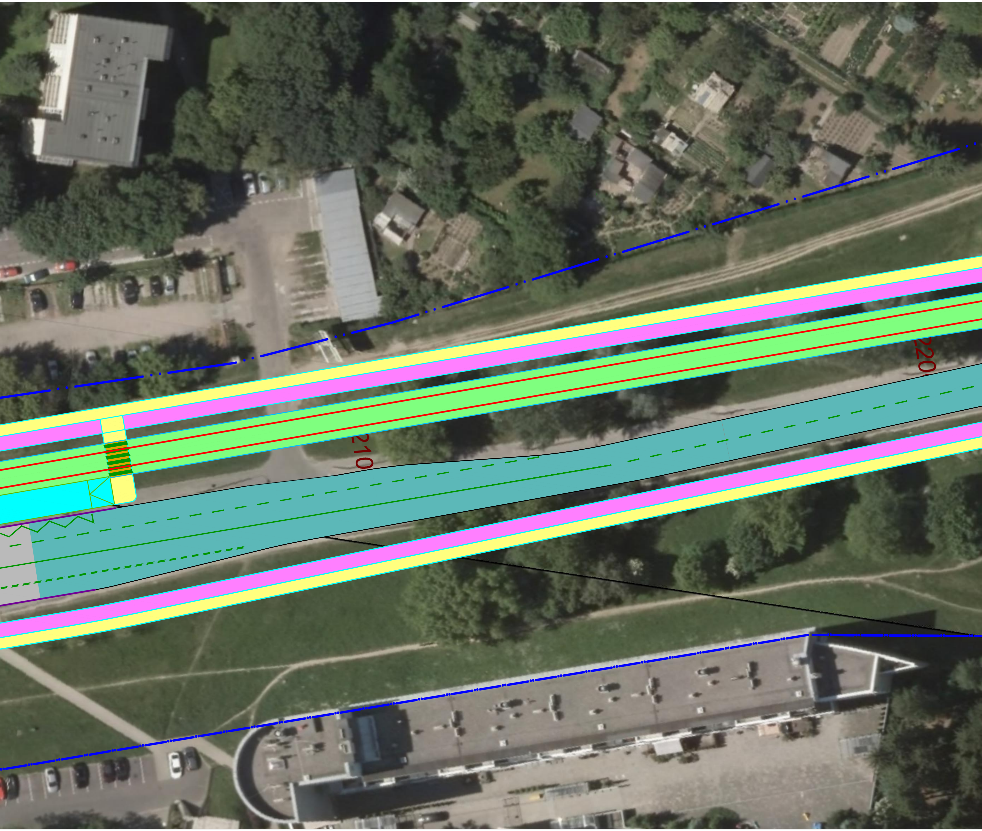
Tytuğrysunku

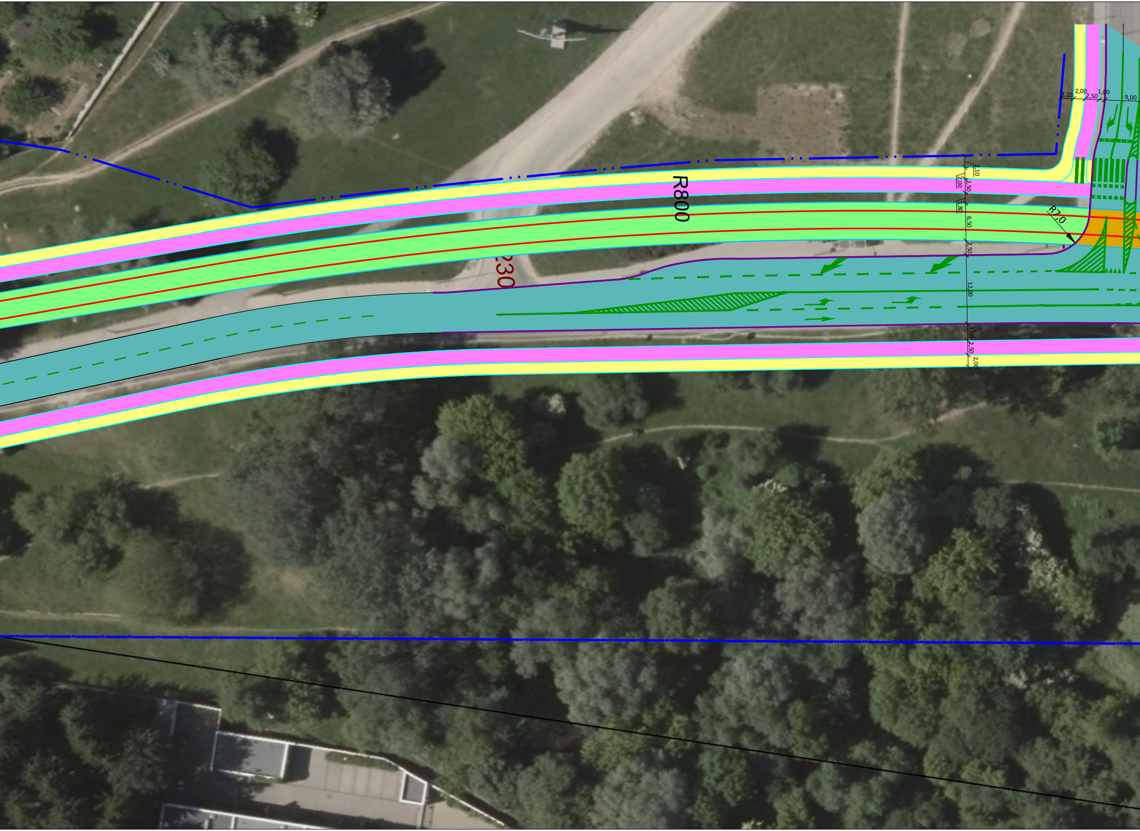
PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4

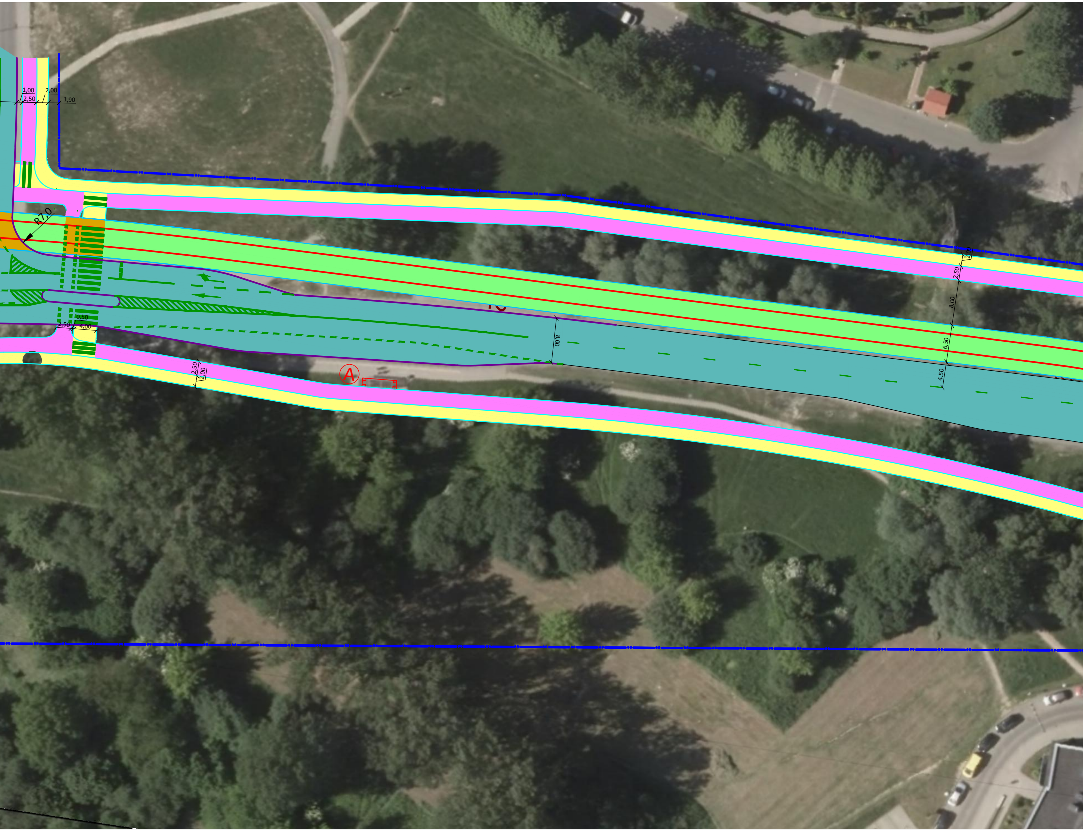
Funkcja	Imiň i nazwisko	SpecjalnoŚ	Podpis
Projektant	Tomasz Rejewski	Drogowa	
Opracowağ	Adam Popielarz	Drogowa	Adam Popielarz

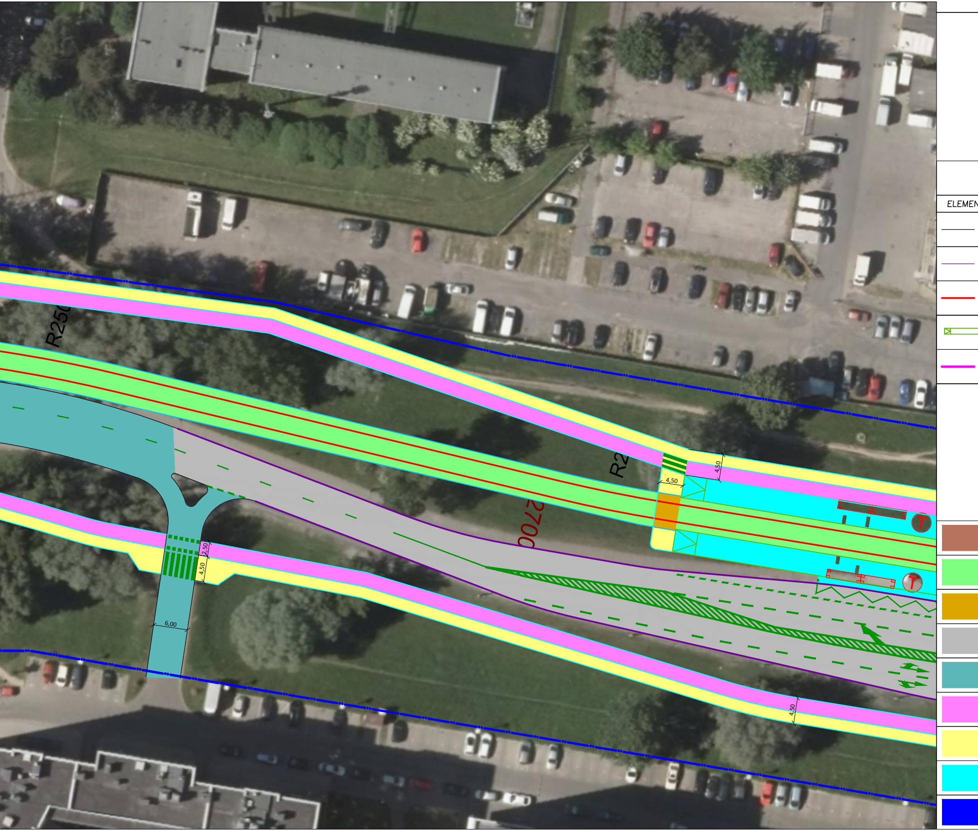
Nr umowy	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Rewizja
TW/DIS/Z/215/2016	09.2016r.	1 : 500	4.3	1


6,30
2,50
A
4,00
T
6,30
2,00
12,50
6,00
BUS
BUS
10,20
R150
4,00
R8,0
R15,0
5,50
2,00
2,50
1,80
5,90
5,00
5,00
A
4,00
2,50
0,80
13,10
3,00
R36,0
4,00
2,50
2,50
2,00
R26,0
20,80




2,20
2,00
2,50
1,00
9,00
R800
230
2,10
2,00
2,50
1,80
6,50
2,50
12,00
3,00
2,50
2,00
R7,0


1,00
2,50
2,00
1,90
R7,0
0,50
2,50
4,00
2,50
2,00
A
8,00
2,00
2,50
8,00
6,50
4,50

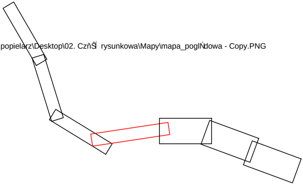

ELEMEN
R250
R2
2700
4,50
4,50
2,50
4,50
6,00
4,50

LEGENDA

ITY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

	istniejące krawędzie jezdni	━ • • ━	planowane linie rozgraniczające
	planowane krawędzie jezdni	━	planowane ciągi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe
	planowane osie torów tramwajowych	━	planowany pas zieleni
▭	planowane perony	━	planowana granica torowiska
	planowane osie murów oporowych	━	planowane obiekty inżynierskie

C:\Users\adam.popielarz\Desktop\02. CzňŚ rysunkowa\Mapy\mapa_poglŃdowa - Copy.PNG



🟫	ścieżki rowerowe w jezdni nawierzchnia bitumiczna
🟩	torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa trawiasta
🟧	torowisko wbudowane w jezdnię, na przejazdach, przy peronach o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa drogowa – bitumiczna
▨	jezdnie projektowane ogólnodostępne nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zatoki przystankowe)
🟦	jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian) nawierzchnia bitumiczna
🟪	ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna
🟨	chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej
🟦	perony tramwajowe i tramwajowo–autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych
🟦	nawierzchnia na wiaduktach

Inwestor

TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.
ul. Siedmiogrodzka 20
01-232 Warszawa

Jednostka projektowa

AECOM

AECOM Polska SP. Z O.O.
ul. Puğawska 2
02-566 Warszawa

Faza projektu	Obiekt budowlany
Studium przedprojektowe	**Analizy wielokryterialne przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Gocław**

Tytuğrysunku

PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4

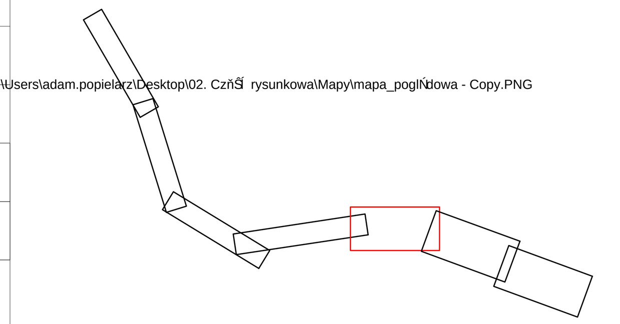
Funkcja	Imiň i nazwisko	SpecjalnoŚ	Podpis
Projektant	Tomasz Rejewski	Drogowa	
Opracowağ	Adam Popielarz	Drogowa	Adam Popielarz

Nr umowy	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Rewizja
TW/DIS/Z/215/2016	09.2016r.	1 : 500	**4.4**	1

LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

istniejące krawędzie jezdni	planowane linie rozgraniczające
planowane krawędzie jezdni	planowane ciągi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe
planowane osie torów tramwajowych	planowany pas zieleni
planowane perony	planowana granica torowiska
planowane osie murów oporowych	planowane obiekty inżynierskie



- ścieżki rowerowe w jezdni nawierzchnia bitumiczna
- torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa trawiasta
- torowisko wbudowane w jezdnię, na przejazdach, przy peronach o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa drogowa – bitumiczna
- jezdnie projektowane ogólnodostępne nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zatoki przystankowe)
- jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian) nawierzchnia bitumiczna
- ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna
- chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej
- perony tramwajowe i tramwajowo–autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych
- nawierzchnia na wiaduktach

Inwestor

TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.
ul. Siedmiogrodzka 20
01-232 Warszawa

Jednostka projektowa

AECOM Polska SP. Z O.O.
ul. Pugawska 2
02-566 Warszawa

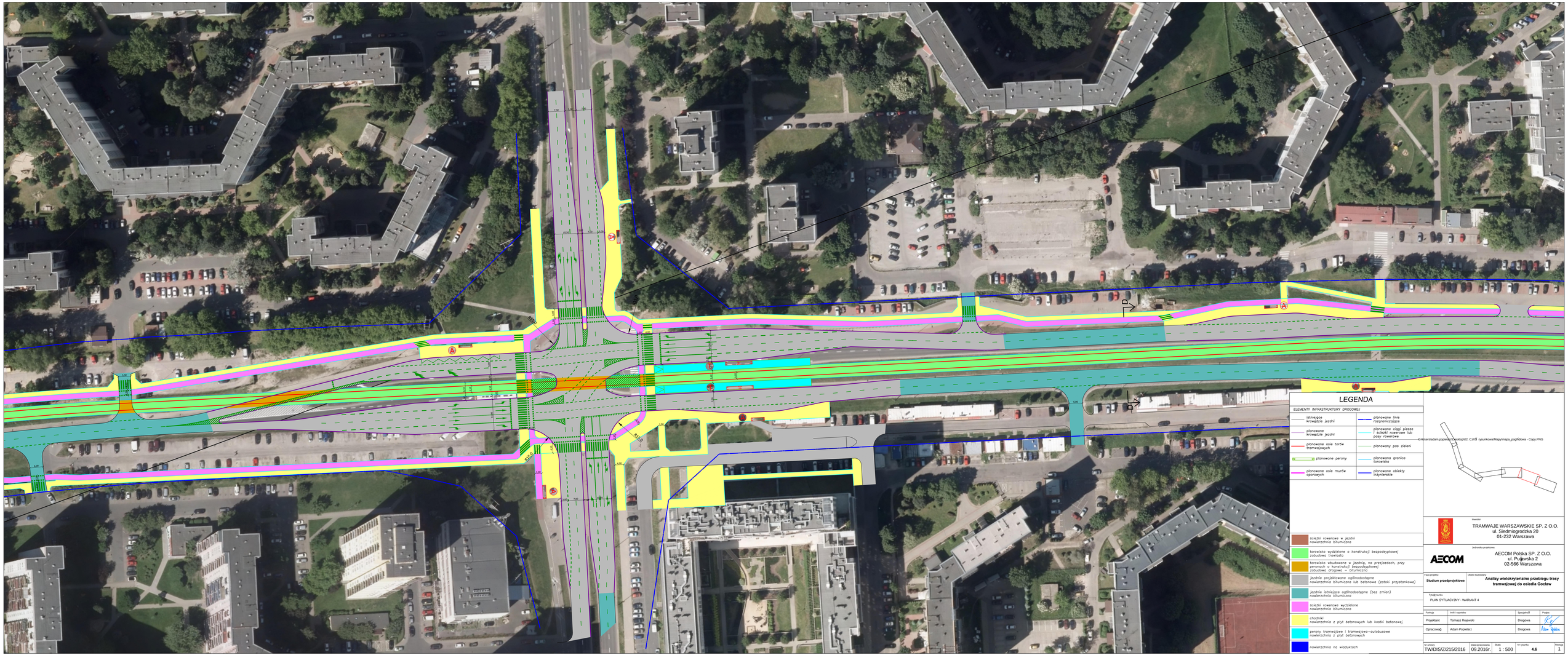
Faza projektu	Obiekt budowlany
Studium przedprojektowe	**Analizy wielokryterialne przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Gocław**

Tytuğrysunku

PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4

Funkcja	Imiň i nazwisko	SpecjalnoŚ	Podpis
Projektant	Tomasz Rejewski	Drogowa	
Opracowağ	Adam Popielarz	Drogowa	

Nr umowy	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Rewizja
TW/DIS/Z/215/2016	09.2016r.	1 : 500	4.5	1



LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

istniejące krawędzie jezdni	planowane linie rozgraniczające
planowane krawędzie jezdni	planowane ciągi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe
planowane osie torów tramwajowych	planowany pas zieleni
planowane perony	planowana granica torowiska
planowane osie murów oporowych	planowane obiekty inżynierskie

- ścieżki rowerowe w jezdni nawierzchnia bitumiczna
- torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa trawiasta
- torowisko wbudowane w jezdnię, na przejazdach, przy peronach o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa drogowa – bitumiczna
- jezdnie projektowane ogólnodostępne nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zatoki przystankowe)
- jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian) nawierzchnia bitumiczna
- ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna
- chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej
- perony tramwajowe i tramwajowo–autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych
- nawierzchnia na wiaduktach

Inwestor
TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.
ul. Siedmiogrodzka 20
01-232 Warszawa

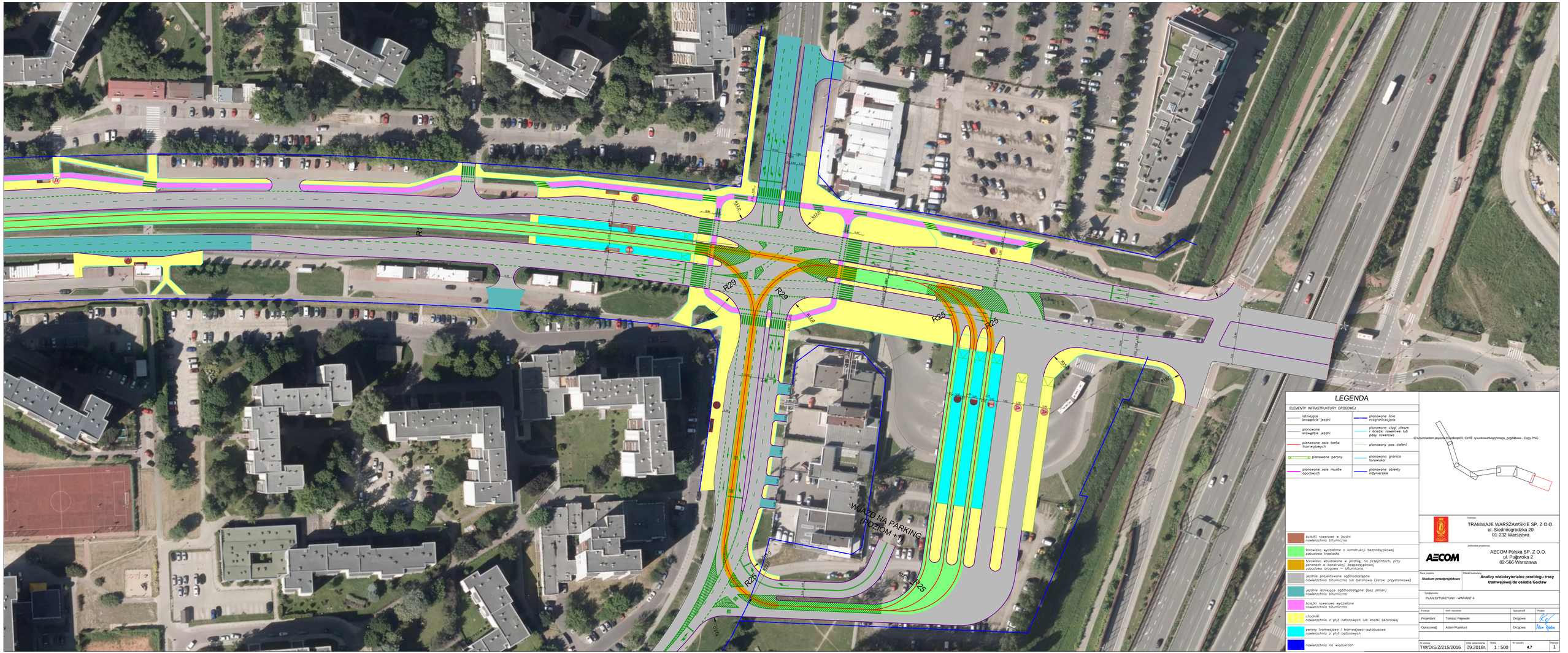
Jednostka projektowa
AECOM Polska SP. Z O.O.
ul. Puławska 2
02-566 Warszawa

Faza projektu	Obiekt budowlany
Studium przedprojektowe	Analizy wielokryterialne przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Gocław

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	Tomasz Rejewski	Drogowa	
Opracował	Adam Popielarz	Drogowa	

Nr umowy	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Rewizja
TW/DIS/Z/215/2016	09.2016r.	1 : 500	4.6	1



LEGENDA

ELEMENTY INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

- istniejące krawędzie jezdni
- planowane krawędzie jezdni
- planowane osie torów tramwajowych
- planowane perony
- planowane osie murów oporowych
- planowane linie rozgraniczające
- planowane ciągi piesze i ścieżki rowerowe lub pasy rowerowe
- planowany pas zieleni
- planowana granica torowiska
- planowane obiekty inżynierskie

- ścieżki rowerowe w jezdni nawierzchnia bitumiczna
- torowisko wydzielone o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa trawiasta
- torowisko wbudowane w jezdnię, na przejazdach, przy peronach o konstrukcji bezpodsypkowej zabudowa drogowa – bitumiczna
- jezdnie projektowane ogólnodostępne nawierzchnia bitumiczna lub betonowa (zatoki przystankowe)
- jezdnie istniejące ogólnodostępne (bez zmian)
- ścieżki rowerowe wydzielone nawierzchnia bitumiczna
- chodniki nawierzchnia z płyt betonowych lub kostki betonowej
- perony tramwajowe i tramwajowo–autobusowe nawierzchnia z płyt betonowych
- nawierzchnia na wiaduktach

Inwestor
TRAMWAJE WARSZAWSKIE SP. Z O.O.
ul. Siedmiogrodzka 20
01-232 Warszawa

Jednostka projektowa
AECOM Polska SP. Z O.O.
ul. Puławska 2
02-566 Warszawa

Fazy projektu: **Studium przedprojektowe**

Obiekt budowlany: **Analizy wielokryterialne przebiegu trasy tramwajowej do osiedla Goclaw**

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT 4

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant	Tomasz Rejewski	Drogowa	
Opracował	Adam Popielarz	Drogowa	

Nr umowy	Data opracowania	Skala	Nr rysunku	Rewizja
TW/DIS/Z/215/2016	09.2016r.	1 : 500	4.7	1