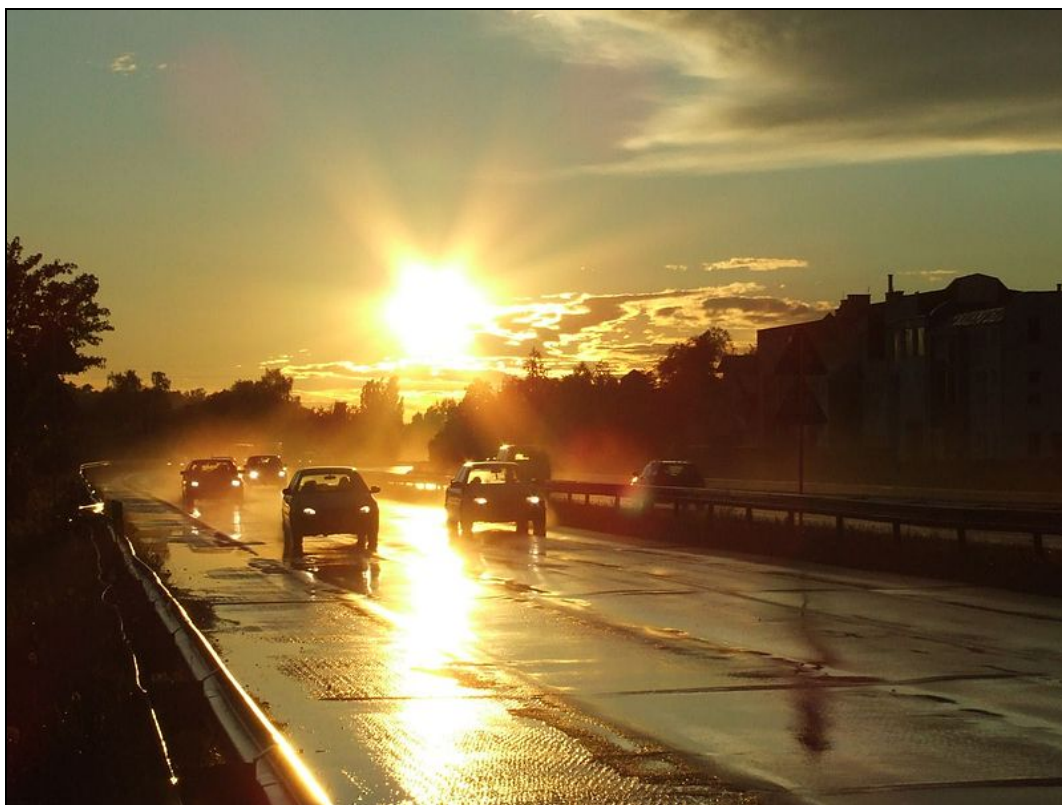


# Koncepcja przebiegu trasy tramwajowej przez teren Gminy Łomianki

Raport z pomiarów ruchu



---

**Wykonawca:**

**JKO CONSULTING**  
JKO Consulting Jan Jakiel  
ul. Sienkiewicza 13  
21-040 Świdnik

**Zamawiający:**



**Gmina Łomianki**  
05-092 Łomianki  
ul. Warszawska 115

---

Wersja z dnia 31.08.2014 r.

Etap: raport końcowy

Plik: P5.13\_STUDIUM\_LOMIANKI\_RAP\_POMIARY\_VER1.doc

Egz. nr

Niniejszą analizę opracował:

Małgorzata DEMBOWSKA  
Jan JAKIEL  
Grzegorz MADRJAS  
Katarzyna MENDOCHA  
Łukasz OLESZCZUK  
Jarosław SZUSTEK

*Niniejsza analiza uwzględnia instrukcje oraz wskazówki Klienta i w związku z tym nie jest przeznaczona dla osób trzecich.  
Zrzekamy się odpowiedzialności z tytułu używania niniejszego opracowania przez osoby trzecie.*

**Spis treści:**

I. Opis przedmiotu zamówienia.....	5
II. Materiały źródłowe: .....	5
III. Szczegóły przeprowadzenia pomiaru .....	5
1. Okres przeprowadzenia pomiarów .....	5
2. Metodologia przeprowadzenia pomiarów.....	6
2.1. Pomiar ruchu drogowego.....	6
2.2. Pomiar potoków pasażerskich .....	6
3. Punkty objęte pomiarem.....	6
4. Czynniki wpływające na pomiar ruchu.....	9
4.1. Warunki atmosferyczne .....	9
4.2. Objazdy i zamknięcia dróg.....	9
4.3. Zdarzenia drogowe.....	9
5. Pomiar i wyniki .....	9
3.1. Zbiorcze wyniki natężeń ruchu.....	9
4. Kartogramy ruchu.....	10

**Spis tabel:**

Tab. 1. Wykaz punktów pomiarowych (źródło: opracowanie własne).....	7
Tab. 2. Współczynniki przeliczeniowe różnych rodzajów pojazdów na pojazdy umowne [p.u.] (źródło: S. Gaca, W. Suchorzewski, M. Tracz, <i>Inżynieria ruchu drogowego. Teoria i praktyka</i> , Warszawa 2008; .: <i>Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – cz. I (WPS-1)</i> , Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Politechnika Krakowska, Warszawa 2001).....	9

**Spis rysunków:**

Rys. 1. Lokalizacja punktów pomiarowych na terenie miasta Łomianki (źródło: opracowanie własne, podkład: Zarząd Transportu Miejskiego) .....	8
Rys. 2. Kartogram ruchu na skrzyżowaniu ul. Warszawska / ul. Graniczka (SK1A) w szczycie porannym [p.u./h] .....	10
Rys. 3. Kartogram ruchu na skrzyżowaniu ul. Kolejowa / ul. Graniczka / ul. Skłodowskiej (SK1B) w szczycie porannym [p.u./h] (źródło: opracowanie własne .....	12
Rys. 4. Kartogram ruchu na skrzyżowaniu ul. Warszawska / ul. Armii Poznań (SK2) w szczycie porannym [p.u./h] (źródło: opracowanie własne).....	13
Rys. 5. Kartogram ruchu na skrzyżowaniu ul. Warszawska / ul. Wiejska / ul. Szpitalna (SK3) w szczycie porannym [p.u./h] (źródło: opracowanie własne) .....	14
Rys. 6. Kartogram ruchu na skrzyżowaniu ul. Warszawska / ul. Wiślana (SK4) w szczycie porannym [p.u./h] (źródło: opracowanie własne).....	15
Rys. 7. Kartogram ruchu na skrzyżowaniu ul. Kolejowa / ul. Wiosenna (SK5) w szczycie porannym – natężenie ruchu w przekroju ul. Kolejowej [p.u./h] (źródło: opracowanie własne) .....	16
Rys. 8. Kartogram ruchu na skrzyżowaniu ul. Kolejowa / ul. Wiosenna (SK5) w szczycie porannym – natężenie ruchu na drogach serwisowych [p.u./h] (źródło: opracowanie własne) .....	16
Rys. 9. Kartogram ruchu na skrzyżowaniu ul. Kolejowa / ul. Wiślana (SK6) w szczycie porannym [p.u./h] (źródło: opracowanie własne).....	17

Rys. 10. Kartogram ruchu na skrzyżowaniu ul. Kolejowa / ul. Brukowa (SK7) w szczycie porannym – natężenie ruchu na skrzyżowaniu w węźle [p.u./h] (źródło: opracowanie własne) .....	18
Rys. 11. Kartogram ruchu na skrzyżowaniu ul. Kolejowa / ul. Wiosenna (SK5) w szczycie porannym – natężenie ruchu w przekroju ul. Kolejowej [p.u./h] (źródło: opracowanie własne) .....	19
Rys. 12. Kartogram ruchu na skrzyżowaniu ul. Trenów / ul. Brukowa (SK9) w szczycie porannym [p.u./h] (źródło: opracowanie własne).....	20

**Spis załączników:**

1. Tabele z wynikami pomiarów ruchu – pliki w formacie XLS i PDF



## I. Opis przedmiotu zamówienia

Niniejszy raport stanowi element opracowania pt.: *Koncepcja przebiegu trasy tramwajowej przez teren Gminy Łomianki*. Zgodnie z zakresem określonym przez Zamawiającego w ramach w/w studium zostały przeprowadzone pomiary ruchu obejmujące, co najmniej pięć przekrojów.

Podstawą zamówienia jest umowa nr RI.701.7011.18.2014 zawarta w Łomiankach w dniu 10.06.2014 r. między Gminą Łomianki a JKO Consulting.

Niniejszy raport obejmuje część dotyczącą pomiarów ruchu drogowego i przewozów w transporcie zbiorowym.

## II. Materiały źródłowe:

- S. Gaca, W. Suchorzewski, M. Tracz, *Inżynieria ruchu drogowego. Teoria i praktyka*, Warszawa 2008;
- *Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – cz. I (WPS-1)*, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Politechnika Krakowska, Warszawa 2001;
- M. Tracz (red.), *Pomiary i badania ruchu drogowego*, WKiŁ, Warszawa 1984;
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430);
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 ze zm.);
- *Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 ze zm.).

## III. Szczegóły przeprowadzenia pomiaru

### 1. Okres przeprowadzenia pomiarów

Pomiar miał miejsce w dniach 03.06.2013 r. – 12.06.2014 r. i trwał 6 dni (dwie tury wtorek – czwartek), w godzinach 6:30 – 8:00 i 16:00 – 17:30. Dobór godzin pomiaru w okresie szczytu porannego i popołudniowego został dokonany w oparciu o wyniki ze stacji automatycznego pomiaru ruchu Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie zlokalizowaną na kordonie granicy miasta na ul. Pułkowej. Zgodnie z informacjami przekazanymi przez w/w jednostkę organizacyjną

m.st. Warszawy w szczycie porannym największe natężenie ruchu ma miejsce w godzinach 6:45 – 7:45, zaś w szczycie popołudniowym w godzinach 16:15 – 17:15. W celu uzyskania wiarygodnych danych dotyczących miasta Łomianki okresy pomiarów rano i po południu rozszerzono dodatkowo o 30 minut.

## **2. Metodologia przeprowadzenia pomiarów**

### **2.1. Pomiar ruchu drogowego**

Pomiar wykonywany był metodą obserwacji przez pomiarowców, w wybranych punktach zdublowany przez wideorejestrację za pomocą kamer cyfrowych z obiektywami szerokokątnymi. Pomiar był rejestrowany w interwałach co 15 min.

### **2.2. Pomiar potoków pasażerskich**

Pomiar potoków pasażerskich wykonywany był metodą obserwacji przez pomiarowców na przystankach autobusowych. Obserwatorzy rejestrowali następujące dane w podziale na poszczególne kursy:

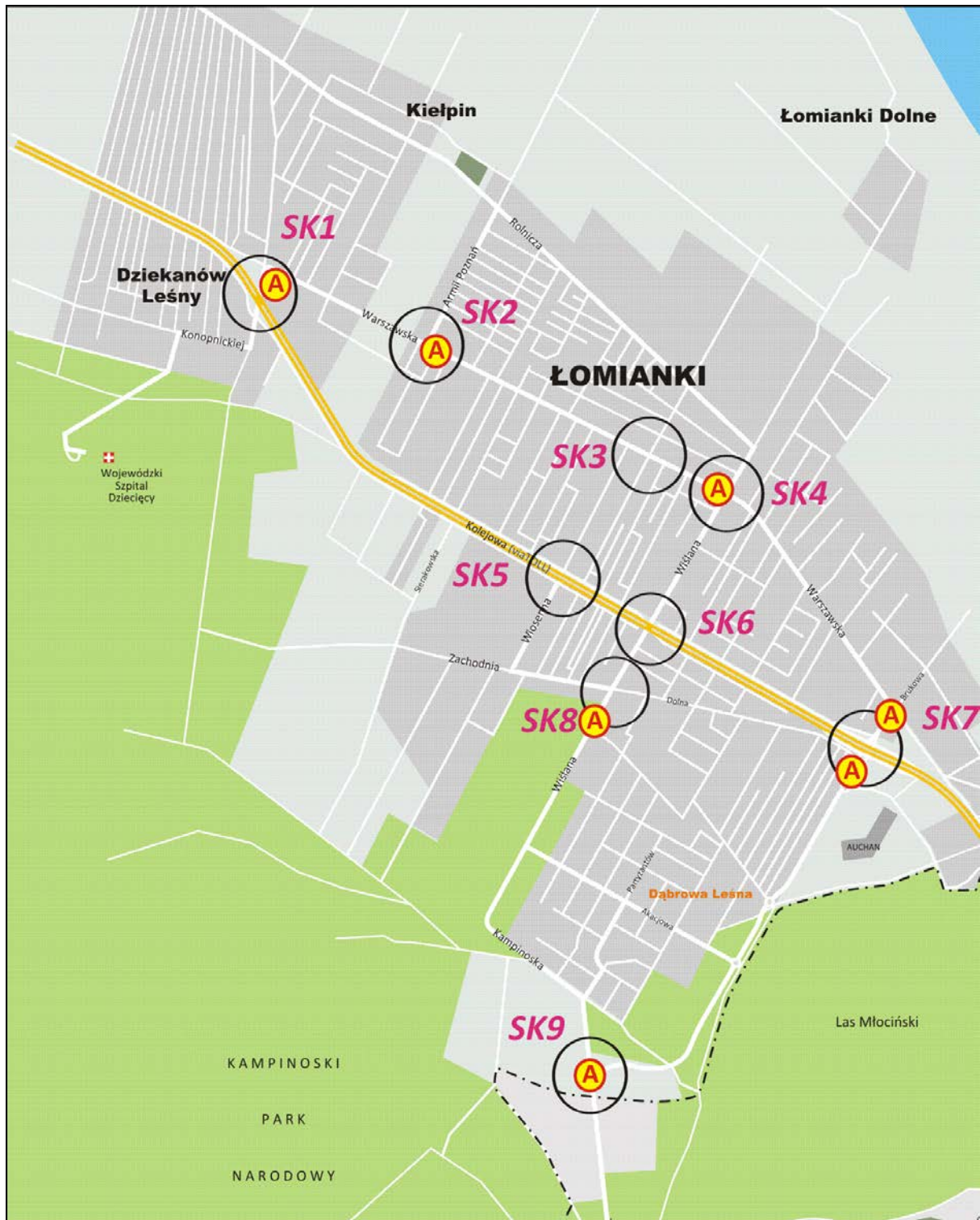
- linia komunikacyjna;
- kierunek;
- przewoźnik
- godzina przyjazdu;
- liczba pasażerów „przed przystankiem”;
- liczba pasażerów wsiadających i wysiadających;
- liczba pasażerów „za przystankiem”.

## **3. Punkty objęte pomiarem**

W ramach prowadzonych pomiarów wyznaczono 9 punktów pomiarowych, z czego w 6 mierzono ruch samochodowy i potok pasażerski, zaś na pozostałych 3 tylko ruch samochodowy. Podział punktów prezentuje poniższa tabela.

Tab. 1. Wykaz punktów pomiarowych (źródło: opracowanie własne)

<b>Pkt</b>	<b>Pomiar ruchu samochodowego</b>	<b>Pomiar potoku pasażerskiego</b>
SK1	Skrzyżowanie: a) ul. Kolejowa / ul. Graniczka / ul. Konopnickiej; b) ul. Graniczka / ul. Warszawska / ul. Wiklinowa.	Zespół przystankowy GRANICZKA
SK2	Skrzyżowanie: ul. Warszawska / ul. Armii Poznań	Zespół przystankowy ARMII POZNAŃ
SK3	Skrzyżowanie: ul. Warszawska / ul. Wiejska / ul. Szpitalna	Nie dotyczy
SK4	Skrzyżowanie: ul. Warszawska / ul. Wiślana	Zespół przystankowy ŁOMIANKI -CENTRUM
SK5	Skrzyżowanie: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna (w tym drogi serwisowe)	Nie dotyczy
SK6	Skrzyżowanie: ul. Kolejowa / ul. Wiślana (w tym zjazdy na drogi serwisowe)	Nie dotyczy
SK7	Skrzyżowanie: a) węzeł „Brukowa” (ul. Kolejowa / ul. Brukowa); b) zjazd z ul. Kolejowej w ul. Warszawską w rejonie zespołu przystankowego BURAKÓW.	Zespoły przystankowe: BRUKOWA i CH AUCHAN
SK8	Skrzyżowanie: ul. Wiślana / ul. Zachodnia / ul. Dolna	Zespół przystankowy DŁUGA
SK9	Skrzyżowanie: ul. Trenów / ul. Brukowa	Zespół przystankowy TRENÓW



Rys. 1. Lokalizacja punktów pomiarowych na terenie miasta Łomianki (źródło: opracowanie własne, podkład: Zarząd Transportu Miejskiego)

## 4. Czynniki wpływające na pomiar ruchu

### 4.1. Warunki atmosferyczne

Podczas przeprowadzania pomiarów pogoda była stabilna, widoczność dobra. Temperatura powietrza wynosiła ok. 18°C rano, do ok. 25°C po południu. Nie wystąpiły mgły i zamglenia. W dn. 04.06.2014 r., w godzinach popołudniowych miały miejsce przelotne opady deszczu.

### 4.2. Objazdy i zamknięcia dróg

Podczas prowadzenia pomiarów nie miały miejsca istotne i wpływające na rozrząd ruchu zamknięcia na sieci drogowo-ulicznej.

### 4.3. Zdarzenia drogowe

Podczas pomiarów nie doszło do zdarzeń drogowych w postaci kolizji lub wypadku. Nie odnotowano przypadków niezrealizowania kursów wykazanych w rozkładzie jazdy.

## 5. Pomiar i wyniki

Wyniki pomiarów ruchu samochodowego przeliczono na jednostkę pojazdy umowne [p.u.] zgodnie ze wskaźnikami podanymi w książce pt.: *Inżynieria ruchu drogowego. Teoria i praktyka* autorstwa S. Gacy, W. Suchorzewskiego i M. Tracza oraz w opracowaniu pt.: *Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – cz. I (WPS-1)*, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Politechnika Krakowska, Warszawa 2001. Dla pojazdów dostawczych i mikrobusów zastosowano współczynnik przeliczeniowy 1,5 – zgodnie z pomiarami z 2007 roku. Wskaźniki te prezentuje tabela poniżej.

Tab. 2. Współczynniki przeliczeniowe różnych rodzajów pojazdów na pojazdy umowne [p.u.] (źródło: S. Gaca, W. Suchorzewski, M. Tracz, *Inżynieria ruchu drogowego. Teoria i praktyka*, Warszawa 2008; .: *Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – cz. I (WPS-1)*, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych, Politechnika Krakowska, Warszawa 2001)

Rodzaj pojazdu				
Samochód osobowy, mikrobus	Rower, motocykl	Samochód ciężarowy lekki	Autobus, samochód ciężarowy	Autobus przegubowy, samochód ciężarowy z przyczepą
1,0	0,5	1,5	1,7	2,5

### 3.1. Zbiorcze wyniki natężeń ruchu

Wyniki pomiarów zostały przedstawione w formie:

- kartogramów ruchu dla każdego ze skrzyżowań;
- tabel z wynikami pomiarów dla każdego ze skrzyżowań
- tabel z wynikami pomiarów dla każdego przystanku

#### 4. Kartogramy ruchu



Rys. 2. Kartogram ruchu na skrzyżowaniu ul. Warszawska / ul. Graniczka (SK1A) w szczycie porannym [p.u./h]

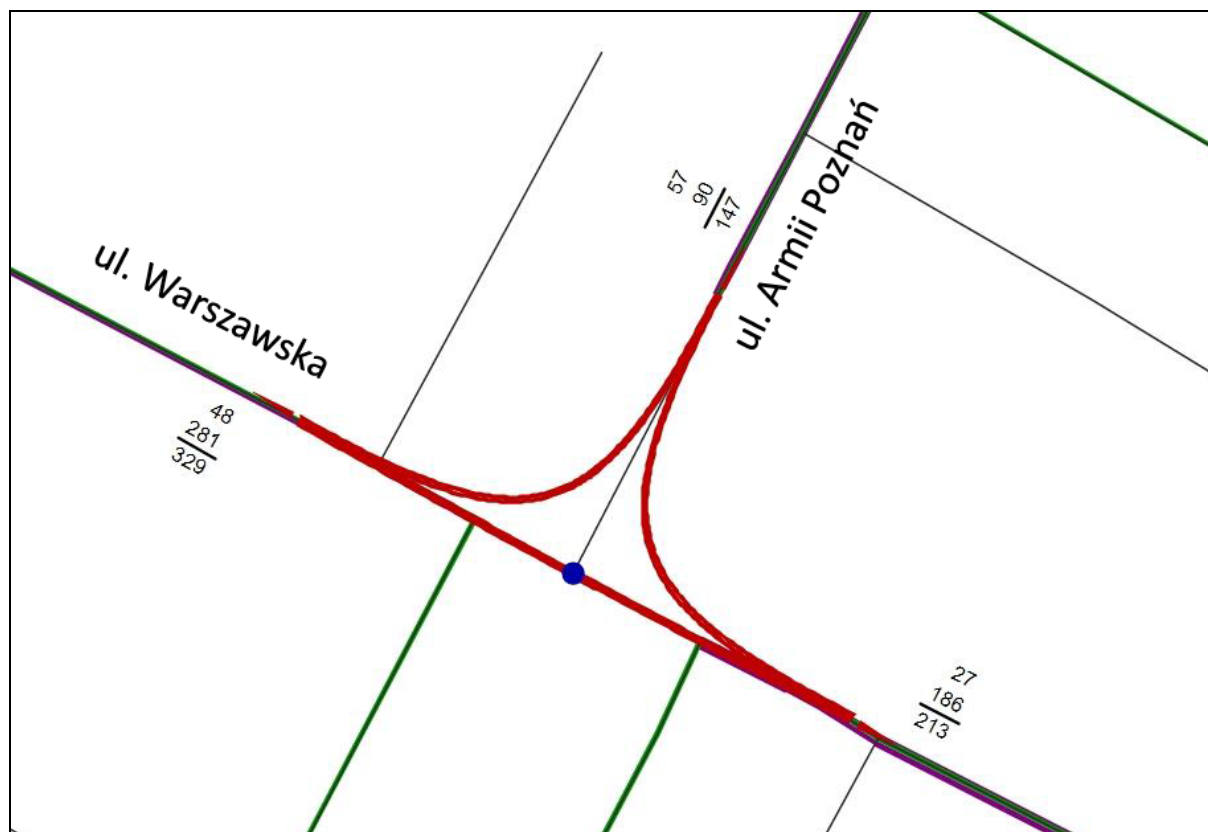
(źródło: opracowanie własne)





Rys. 3. Kartogram ruchu na skrzyżowaniu ul. Kolejowa / ul. Graniczka / ul. Skłodowskiej (SK1B) w szczycie porannym [p.u./h] (źródło: opracowanie własne)

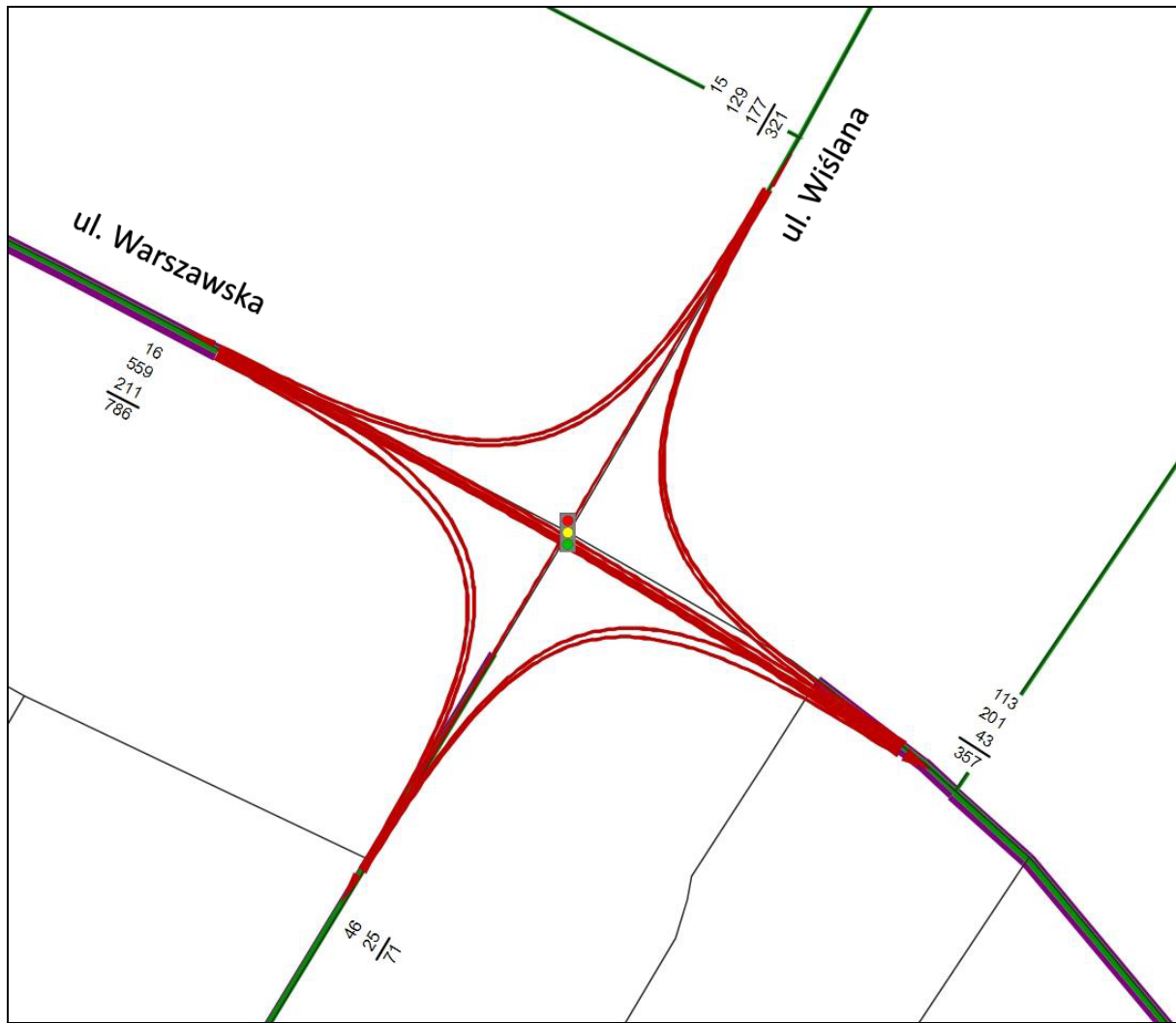




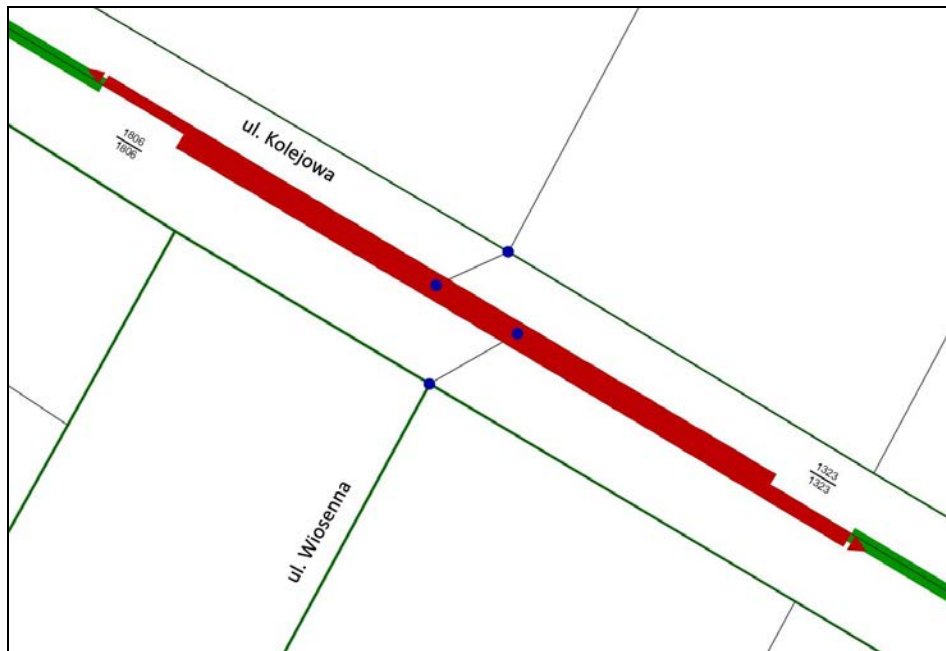
Rys. 4. Kartogram ruchu na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej / ul. Armii Poznań (SK2) w szczycie porannym [p.u./h]  
(źródło: opracowanie własne)



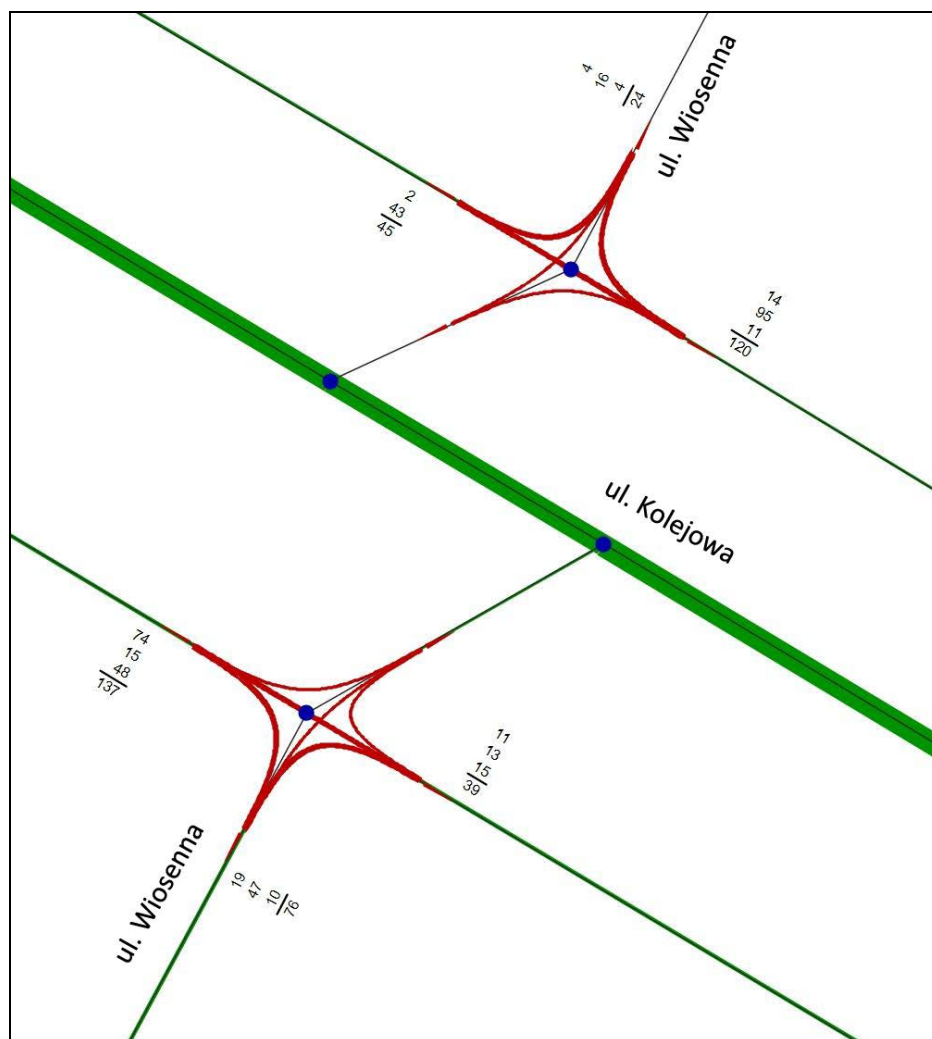
Rys. 5. Kartogram ruchu na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej / ul. Wiejskiej / ul. Szpitalnej (SK3) w szczycie porannym [p.u./h] (źródło: opracowanie własne)



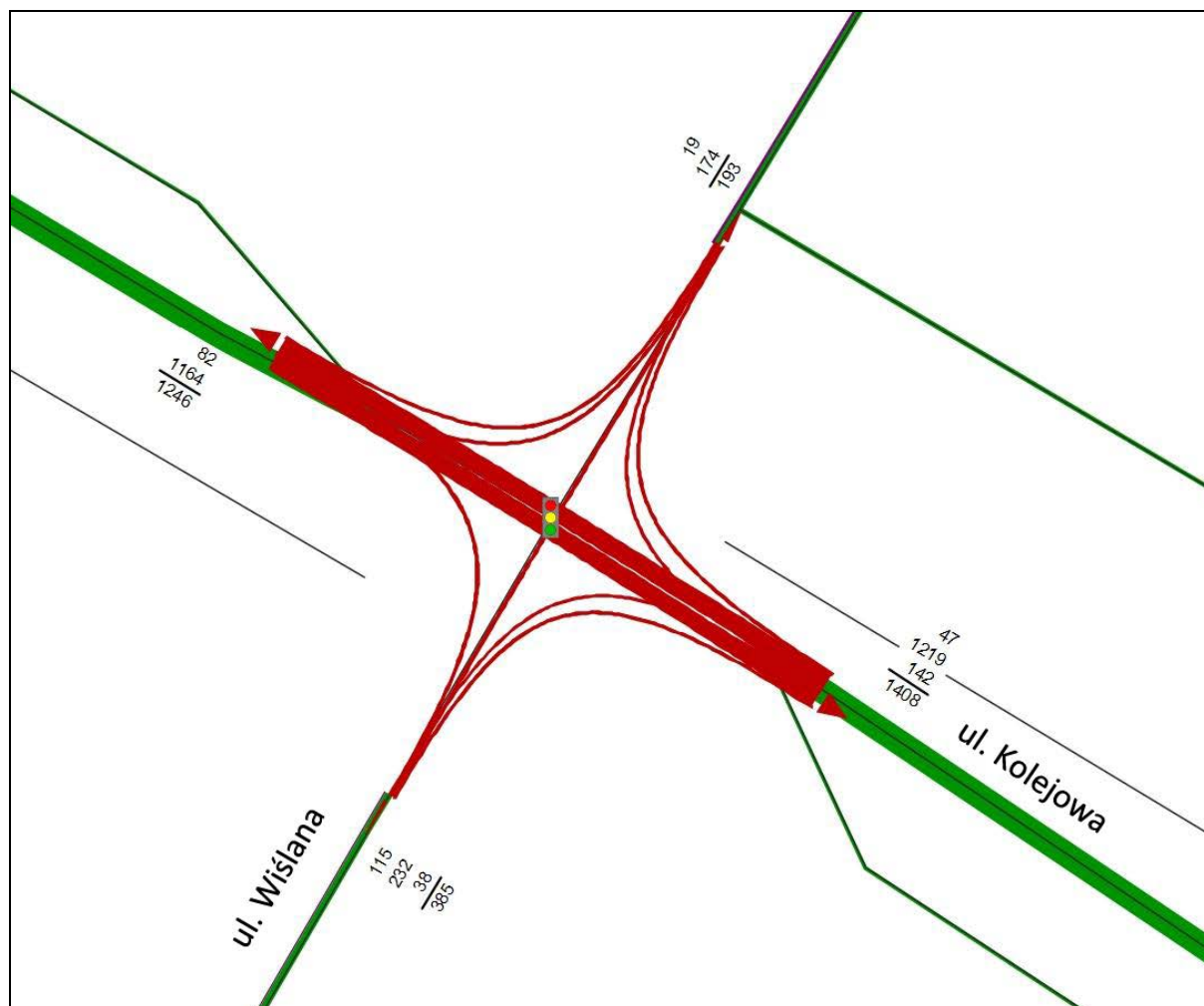
Rys. 6. Kartogram ruchu na skrzyżowaniu ul. Warszawskiej / ul. Wiślanej (SK4) w szczycie porannym [p.u./h]  
 (źródło: opracowanie własne)



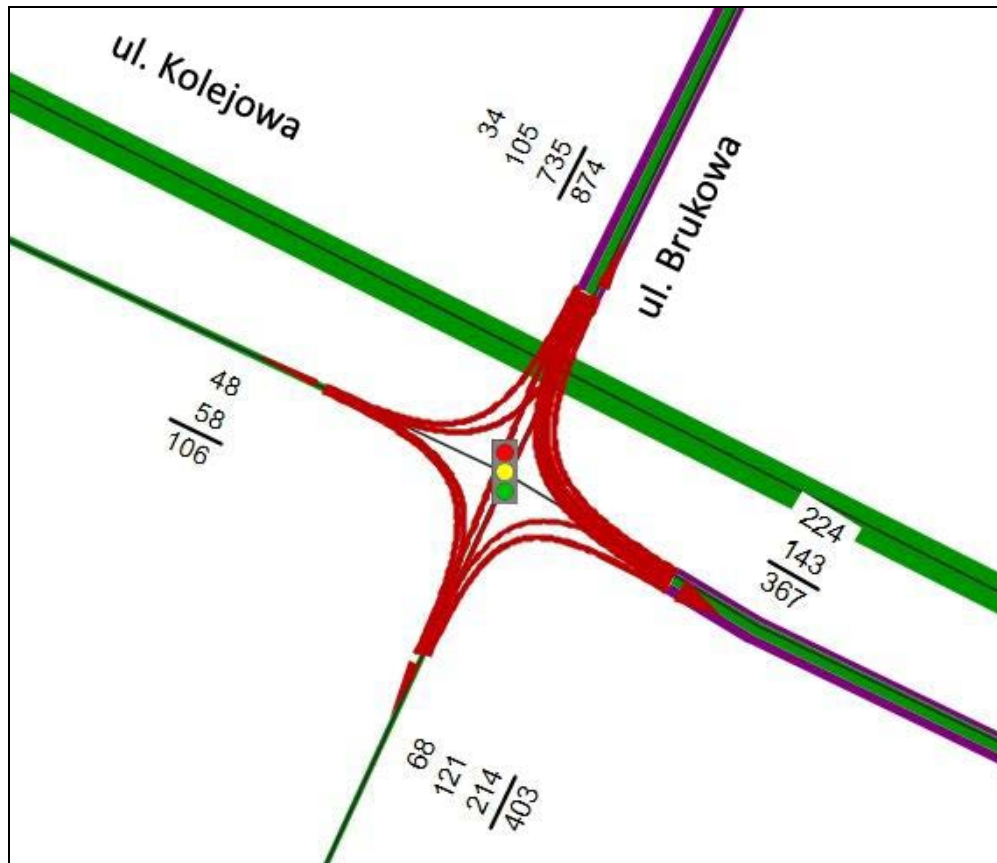
Rys. 7. Kartogram ruchu na skrzyżowaniu ul. Kolejowa / ul. Wiosenna (SK5) w szczycie porannym – natężenie ruchu w przekroju ul. Kolejowej [p.u./h] (źródło: opracowanie własne)



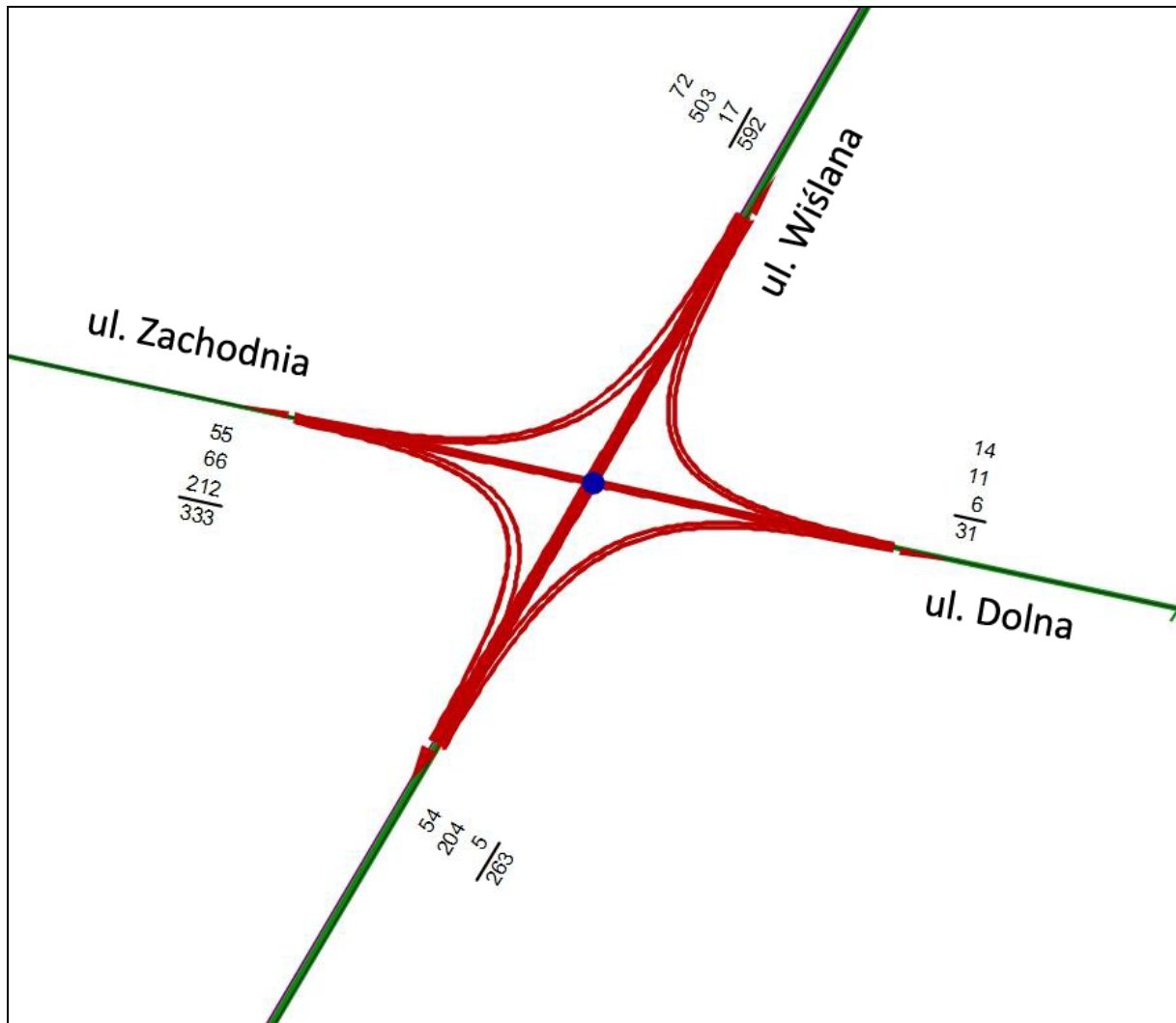
Rys. 8. Kartogram ruchu na skrzyżowaniu ul. Kolejowa / ul. Wiosenna (SK5) w szczycie porannym – natężenie ruchu na drogach serwisowych [p.u./h] (źródło: opracowanie własne)



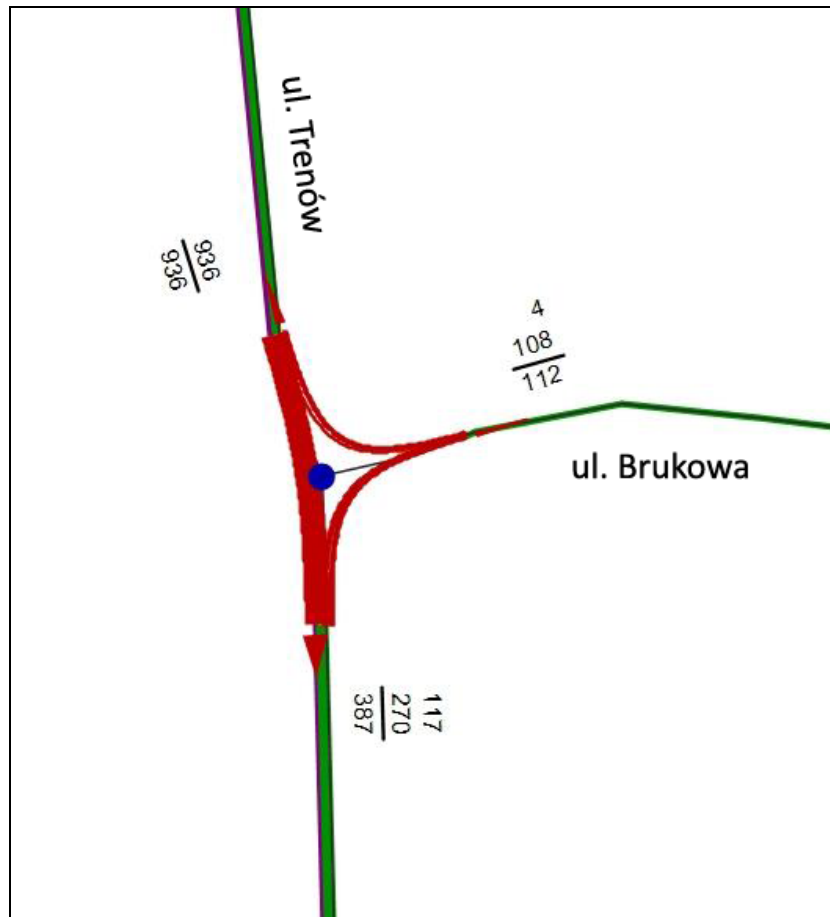
Rys. 9. Kartogram ruchu na skrzyżowaniu ul. Kolejowa / ul. Wiślana (SK6) w szczycie porannym [p.u./h] (źródło: opracowanie własne)



Rys. 10. Kartogram ruchu na skrzyżowaniu ul. Kolejowa / ul. Brukowa (SK7) w szczycie porannym – natężenie ruchu na skrzyżowaniu w węźle [p.u./h] (źródło: opracowanie własne)



Rys. 11. Kartogram ruchu na skrzyżowaniu ul. Kolejowa / ul. Wiosenna (SK5) w szczycie porannym – natężenie ruchu w przekroju ul. Kolejowej [p.u./h] (źródło: opracowanie własne)



Rys. 12. Kartogram ruchu na skrzyżowaniu ul. Trenów / ul. Brukowa (SK9) w szczycie porannym [p.u./h] (źródło: opracowanie własne)

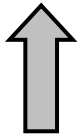



# Załączniki

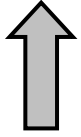

# **Pomiary ruchu samochodowego**

# **Skrzyżowanie SK1A: ul. Warszawska / ul. Graniczka**

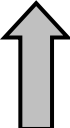

Skrzyżowanie SK1A: ul. Warszawska / ul. Wiklinowa / ul. Graniczka  
Wlot nr 1: ul. Warszawska (N)

Relacja						Suma wlot	
		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	7	7	14	14	21	21
	X	0	0	2	3	2	3
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	8	7,5	17	20	25	27
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	8	0	16	1	24	1	
06:45 - 07:00	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	12	12	23	23	35	35
	X	0	0	3	4,5	3	4,5
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	13	13	27	30	40	43
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	13	0	26	1	39	1	
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	9	9	26	26	35	35
	X	1	1,5	1	1,5	2	3
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0
	S	10	11	27	28	37	38
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	10	0	27	0	37	0	
07:15 - 07:30	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	7	7	30	30	37	37
	X	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	7	7	31	31	38	38
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	7	0	31	0	38	0	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	38	38	102	108	140	145
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	38	0	100	2	138	2	

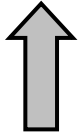

Skrzyżowanie SK1A: ul. Warszawska / ul. Wiklinowa / ul. Graniczka  
Wlot nr 1: ul. Warszawska (N)

Relacja						Suma wlot	
		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	17	17	37	37	54	54
	X	0	0	3	4,5	3	4,5
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	1	0,5	5	2,5	6	3
	S	18	18	46	45	64	62
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	18	0	46	0	64	0	
07:45 - 08:00	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	25	25	32	32	57	57
	X	2	3	1	1,5	3	4,5
	C	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	7	3,5	7	3,5
	S	28	30	41	38	69	67
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	27	1	41	0	68	1	
Suma godzinowa (07:30 - 08:00)	S	46	47	87	82	133	129
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	45	1	87	0	132	1	


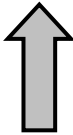

Skrzyżowanie SK1A: ul. Warszawska / ul. Wiklinowa / ul. Graniczka  
Wlot nr 1: ul. Warszawska (N)

Relacja						Suma wlot	
		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	10	10	17	17	27	27
	X	1	1,5	2	3	3	4,5
	C	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0
	S	11	12	20	22	31	33
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	11	0	19	1	30	1	
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	16	16	14	14	30	30
	X	1	1,5	3	4,5	4	6
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	2	1	2	1
	S	17	18	19	20	36	37
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	17	0	19	0	36	0	
16:30 - 16:45	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	14	14	16	16	30	30
	X	1	1,5	1	1,5	2	3
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0
	S	15	16	17	18	32	33
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	15	0	17	0	32	0	
16:45 - 17:00	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	13	13	7	7	20	20
	X	0	0	2	3	2	3
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	14	14	9	10	23	24
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	14	0	9	0	23	0	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	57	58	65	69	122	127
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	57	0	64	1	121	1	

Skrzyżowanie SK1A: ul. Warszawska / ul. Wiklinowa / ul. Graniczka  
Wlot nr 1: ul. Warszawska (N)


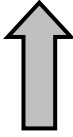

Relacja						Suma wlot	
		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	12	12	10	10	22	22
	X	1	1,5	2	3	3	4,5
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	13	14	13	14	26	27
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	13	0	13	0	26	0	
17:15 - 17:30	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	18	18	15	15	33	33
	X	2	3	0	0	2	3
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	20	21	16	16	36	37
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	20	0	16	0	36	0	
Suma godzinowa (17:00 - 18:00)	S	33	35	29	29	62	64
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	33	0	29	0	62	0	

Skrzyżowanie SK1A: ul. Warszawska / ul. Wiklinowa / ul. Graniczka  
Wlot nr 2: ul. Warszawska (S)


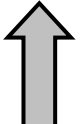

Relacja								Suma wlot	
		L	W	P					
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	2	3,4	0	0	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	18	18	3	3	1	1	22	22
	X	1	1,5	0	0	1	1,5	2	3
	C	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	S	23	25	3	3	2	2,5	28	31
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	20	3	3	0	2	0	25	3	
06:45 - 07:00	A	2	3,4	0	0	0	0	2	3,4
	Ap	1	2,5	0	0	0	0	1	2,5
	O	27	27	3	3	1	1	31	31
	X	5	7,5	2	3	0	0	7	11
	C	1	1,7	0	0	1	1,7	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	36	42	5	6	2	2,7	43	51
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	32	4	5	0	1	1	38	5	
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	1	2,5	0	0	0	0	1	2,5
	O	31	31	4	4	1	1	36	36
	X	6	9	0	0	0	0	6	9
	C	2	3,4	0	0	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	40	46	4	4	1	1	45	51
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	37	3	4	0	1	0	42	3	
07:15 - 07:30	A	4	6,8	0	0	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	31	31	0	0	0	0	31	31
	X	6	9	1	1,5	0	0	7	11
	C	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Cp	1	2,5	0	0	0	0	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	43	51	1	1,5	0	0	44	53
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	37	6	1	0	0	0	38	6	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	142	164	13	15	5	6,2	160	185
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	126	16	13	0	4	1	143	17	




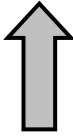

Skrzyżowanie SK1A: ul. Warszawska / ul. Wiklinowa / ul. Graniczka  
Wlot nr 2: ul. Warszawska (S)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	2	3,4	0	0	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	52	52	5	5	3	3	60	60
	X	10	15	1	1,5	0	0	11	17
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	65	71	6	6,5	3	3	74	80
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	63	2	6	0	3	0	72	2	
07:45 - 08:00	A	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	71	71	12	12	3	3	86	86
	X	6	9	2	3	0	0	8	12
	C	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Cp	1	2,5	0	0	0	0	1	2,5
	M	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	80	85	17	20	3	3	100	108
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	78	2	14	3	3	0	95	5	
Suma godzinowa (07:00 - 08:00)	S	145	156	23	27	6	6	174	188
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	141	4	20	3	6	0	167	7	



Skrzyżowanie SK1A: ul. Warszawska / ul. Wiklinowa / ul. Graniczka  
Wlot nr 2: ul. Warszawska (S)

Relacja								Suma wlot	
		L	W	P					
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	3	5,1	0	0	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	93	93	17	17	3	3	113	113
	X	14	21	5	7,5	3	4,5	22	33
	C	1	1,7	2	3,4	1	1,7	4	6,8
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	112	121	24	28	7	9,2	143	158
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	108	4	22	2	6	1	136	7	
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	1	2,5	0	0	0	0	1	2,5
	O	55	55	14	14	10	10	79	79
	X	7	11	1	1,5	1	1,5	9	14
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	2	1	1	0,5	0	0	3	1,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	65	69	16	16	11	12	92	97
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	64	1	16	0	11	0	91	1	
16:30 - 16:45	A	2	3,4	0	0	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	73	73	15	15	4	4	92	92
	X	9	14	3	4,5	0	0	12	18
	C	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Cp	1	2,5	0	0	0	0	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	86	94	18	20	4	4	108	118
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	82	4	18	0	4	0	104	4	
16:45 - 17:00	A	4	6,8	0	0	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	55	55	13	13	9	9	77	77
	X	4	6	1	1,5	0	0	5	7,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	63	68	14	15	9	9	86	91
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	59	4	14	0	9	0	82	4	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	326	352	72	78	31	34	429	464
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	313	13	70	2	30	1	413	16	



Skrzyżowanie SK1A: ul. Warszawska / ul. Wiklinowa / ul. Graniczka  
Wlot nr 2: ul. Warszawska (S)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	68	68	13	13	8	8	89	89
	X	9	14	2	3	1	1,5	12	18
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	77	82	15	16	9	9,5	101	107
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	77	0	15	0	9	0	101	0	
17:15 - 17:30	A	3	5,1	0	0	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	59	59	11	11	5	5	75	75
	X	8	12	2	3	0	0	10	15
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	70	76	13	14	5	5	88	95
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	67	3	13	0	5	0	85	3	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	147	158	28	30	14	15	189	202
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	144	6	28	0	14	0	186	6	



Skrzyżowanie SK1A: ul. Warszawska / ul. Wiklinowa / ul. Graniczka  
Wlot nr 3: ul. Graniczka (W)

Relacja		 				Suma wlot	
		L		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	5	8,5	5	8,5
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	7	7	28	28	35	35
	X	1	1,5	9	14	10	15
	C	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	2	5	2	5
	M	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	9	10	46	56	55	66
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		8	1	39	7	47	8
06:45 - 07:00	A	0	0	3	5,1	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	16	16	43	43	59	59
	X	0	0	3	4,5	3	4,5
	C	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	1	2,5	3	7,5	4	10
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	17	19	54	62	71	81
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		16	1	47	7	63	8
07:00 - 07:15	A	0	0	2	3,4	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	6	6	40	40	46	46
	X	1	1,5	2	3	3	4,5
	C	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0
	S	7	7,5	46	51	53	58
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		7	0	42	4	49	4
07:15 - 07:30	A	0	0	1	1,7	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	7	7	55	55	62	62
	X	1	1,5	12	18	13	20
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	2	5	2	5
	M	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	8	8,5	71	80	79	89
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		8	0	68	3	76	3
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	41	45	217	249	258	294
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	39	2	196	21	235	23	



Skrzyżowanie SK1A: ul. Warszawska / ul. Wiklinowa / ul. Graniczka  
Wlot nr 3: ul. Graniczka (W)

Relacja		 				Suma wlot	
		L		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
08:00 - 08:15	A	0	0	3	5,1	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	3	3	64	64	67	67
	X	2	3	2	3	4	6
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	2	5	2	5
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	5	6	72	78	77	84
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	5	0	67	5	72	5	
08:15 - 08:30	A	0	0	2	3,4	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	15	15	100	100	115	115
	X	1	1,5	8	12	9	14
	C	0	0	2	3,4	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	3	1,5	3	1,5
	S	16	17	116	121	132	137
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	16	0	112	4	128	4	
Suma godzinowa (08:00 - 09:00)	S	21	23	188	198	209	221
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	21	0	179	9	200	9	

Skrzyżowanie SK1A: ul. Warszawska / ul. Wiklinowa / ul. Graniczka  
Wlot nr 3: ul. Graniczka (W)

Relacja		 				Suma wlot	
		L		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	1	1,7	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	16	16	69	69	85	85
	X	2	3	6	9	8	12
	C	0	0	2	3,4	2	3,4
	Cp	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	18	19	81	87	99	106
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	18	0	77	4	95	4	
16:15 - 16:30	A	0	0	1	1,7	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	15	15	65	65	80	80
	X	2	3	2	3	4	6
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0
	S	17	18	69	72	86	90
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	17	0	67	2	84	2	
16:30 - 16:45	A	0	0	1	1,7	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	17	17	46	46	63	63
	X	1	1,5	6	9	7	11
	C	0	0	2	3,4	2	3,4
	Cp	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	18	19	58	64	76	82
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	18	0	54	4	72	4	
16:45 - 17:00	A	0	0	3	5,1	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	21	21	61	61	82	82
	X	1	1,5	10	15	11	17
	C	1	1,7	2	3,4	3	5,1
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	23	24	77	85	100	109
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	22	1	72	5	94	6	
Suma godzinowa (16:30 - 17:30)	S	76	80	285	307	361	387
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	75	1	270	15	345	16	


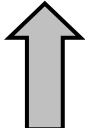
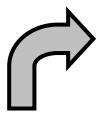
Skrzyżowanie SK1A: ul. Warszawska / ul. Wiklinowa / ul. Graniczka  
Włot nr 3: ul. Graniczka (W)

Relacja		 				Suma wlot	
		L		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	2	3,4	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	17	17	46	46	63	63
	X	2	3	3	4,5	5	7,5
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	1	2,5	0	0	1	2,5
	M	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	1	0,5	1	0,5	2	1
	S	21	23	53	55	74	78
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	20	1	51	2	71	3	
17:15 - 17:30	A	0	0	2	3,4	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	23	23	53	53	76	76
	X	0	0	3	4,5	3	4,5
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	24	24	60	64	84	87
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	24	0	57	3	81	3	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	45	47	113	119	158	165
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	44	1	108	8	152	9	


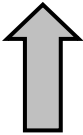

# **Skrzyżowanie SK1B: ul. Kolejowa / ul. Graniczka / ul. Konopnickiej**




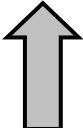

Skrzyżowanie SK1B: ul. Kolejowa / ul. Graniczka / ul. Konopnickiej  
Włot nr 1: ul. Kolejowa (N)

Relacja									
		L		W		P		Suma wlot	
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	1	1,7	2	3,4	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	20	20	185	185	4	4	209	209
	X	6	9	25	37,5	0	0	31	46,5
	C	2	3,4	0	0	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	3	7,5	0	0	3	7,5
	M	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	30	34,6	215	233	4	4	249	272
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	27	3	210	5	4	0	241	8	
06:45 - 07:00	A	2	3,4	2	3,4	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	19	19	382	382	3	3	404	404
	X	0	0	34	51	1	1,5	35	52,5
	C	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	3	7,5	0	0	3	7,5
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	21	22,4	424	448	4	4,5	449	475
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	19	2	417	7	4	0	440	9	
07:00 - 07:15	A	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	12	12	307	307	10	10	329	329
	X	1	1,5	39	58,5	2	3	42	63
	C	0	0	5	8,5	0	0	5	8,5
	Cp	0	0	3	7,5	0	0	3	7,5
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	13	13,5	359	389	12	13	384	415
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	13	0	347	12	12	0	372	12	
07:15 - 07:30	A	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	32	32	200	200	6	6	238	238
	X	1	1,5	11	16,5	0	0	12	18
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	2	5	0	0	2	5
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	33	33,5	218	229	6	6	257	268
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	33	0	212	6	6	0	251	6	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	97	104	1216	1299	26	27,5	1339	1430
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	92	5	1186	30	26	0	1304	35	


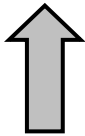

Skrzyżowanie SK1B: ul. Kolejowa / ul. Graniczka / ul. Konopnickiej  
Wlot nr 1: ul. Kolejowa (N)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	1	1,7	6	10,2	1	1,7	8	13,6
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	26	26	225	225	6	6	257	257
	X	1	1,5	27	40,5	0	0	28	42
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	3	7,5	0	0	3	7,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	28	29,2	262	285	7	7,7	297	322
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	27	1	252	10	6	1	285	12	
07:45 - 08:00	A	0	0	6	10,2	0	0	6	10,2
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	42	42	210	210	9	9	261	261
	X	1	1,5	41	61,5	1	1,5	43	64,5
	C	2	3,4	2	3,4	0	0	4	6,8
	Cp	0	0	5	12,5	0	0	5	12,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	45	46,9	264	298	10	10,5	319	355
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	43	2	251	13	10	0	304	15	
Suma godzinowa (07:30 - 08:00)	S	73	76,1	526	583	17	18,2	616	677
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	70	3	503	23	16	1	589	27	


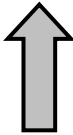

Skrzyżowanie SK1B: ul. Kolejowa / ul. Graniczka / ul. Konopnickiej  
Wlot nr 1: ul. Kolejowa (N)

Relacja									
		L		W		P		Suma wlot	
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	26	26	216	216	3	3	245	245
	X	5	7,5	14	21	0	0	19	28,5
	C	1	1,7	8	13,6	0	0	9	15,3
	Cp	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	32	35,2	242	258	3	3	277	296
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	31	1	230	12	3	0	264	13	
16:15 - 16:30	A	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	28	28	240	240	5	5	273	273
	X	0	0	18	27	0	0	18	27
	C	1	1,7	5	8,5	0	0	6	10,2
	Cp	0	0	2	5	0	0	2	5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	30	31,4	265	281	5	5	300	317
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	28	2	258	7	5	0	291	9	
16:30 - 16:45	A	1	1,7	2	3,4	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	2	5	1	2,5	3	7,5
	O	30	30	213	213	4	4	247	247
	X	2	3	19	28,5	0	0	21	31,5
	C	1	1,7	10	17	0	0	11	18,7
	Cp	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	34	36,4	249	270	5	6,5	288	313
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	32	2	234	15	4	1	270	18	
16:45 - 17:00	A	0	0	5	8,5	0	0	5	8,5
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	23	23	202	202	7	7	232	232
	X	3	4,5	18	27	0	0	21	31,5
	C	1	1,7	5	8,5	0	0	6	10,2
	Cp	0	0	5	12,5	0	0	5	12,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	27	29,2	235	259	7	7	269	295
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	26	1	220	15	7	0	253	16	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	123	132	991	1068	20	21,5	1134	1221
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	117	6	942	49	19	1	1078	56	


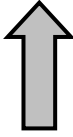

Skrzyżowanie SK1B: ul. Kolejowa / ul. Graniczka / ul. Konopnickiej  
Wlot nr 1: ul. Kolejowa (N)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	9	15,3	1	1,7	10	17
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	19	19	189	189	1	1	209	209
	X	1	1,5	12	18	0	0	13	19,5
	C	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Cp	0	0	6	15	0	0	6	15
	M	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	21	21	220	244	2	2,7	243	268
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	21	0	201	19	1	1	223	20	
17:15 - 17:30	A	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	20	20	235	235	1	1	256	256
	X	0	0	24	36	0	0	24	36
	C	2	3,4	9	15,3	0	0	11	18,7
	Cp	0	0	6	15	0	0	6	15
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	22	23,4	277	306	1	1	300	331
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	20	2	259	18	1	0	280	20	
Suma godzinowa (17:00 - 18:00)	S	43	44,4	497	551	3	3,7	543	599
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	41	4	460	55	2	1	503	60	


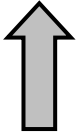

Skrzyżowanie SK1B: ul. Kolejowa / ul. Graniczka / ul. Konopnickiej  
Wlot nr 2: ul. Graniczka (E)

Relacja								Suma wlot	
		L	W	P					
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	3	5,1	1	1,7	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	26	26	21	21	5	5	52	52
	X	1	1,5	1	1,5	0	0	2	3
	C	1	1,7	1	1,7	3	5,1	5	8,5
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	28	29	26	29	9	12	63	70
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	27	1	22	4	5	4	54	9	
06:45 - 07:00	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	1	2,5	9	23	10	25
	O	24	24	13	13	1	1	38	38
	X	1	1,5	1	1,5	0	0	2	3
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	25	26	17	20	10	24	52	69
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	25	0	14	3	1	9	40	12	
07:00 - 07:15	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	31	31	12	12	11	11	54	54
	X	1	1,5	2	3	4	6	7	11
	C	0	0	1	1,7	1	1,7	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	32	33	16	18	16	19	64	70
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	32	0	14	2	15	1	61	3	
07:15 - 07:30	A	0	0	1	1,7	2	3,4	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	33	33	11	11	5	5	49	49
	X	2	3	0	0	3	4,5	5	7,5
	C	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	1	0,5	2	1
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	35	36	14	14	12	15	61	65
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	35	0	13	1	9	3	57	4	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	120	123	73	82	47	69	240	274
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	119	1	63	10	30	17	212	28	


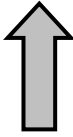

Skrzyżowanie SK1B: ul. Kolejowa / ul. Graniczka / ul. Konopnickiej  
Wlot nr 2: ul. Graniczka (E)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	43	43	31	31	16	16	90	90
	X	2	3	1	1,5	5	7,5	8	12
	C	2	3,4	0	0	0	0	2	3,4
	Cp	1	2,5	0	0	0	0	1	2,5
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	48	52	35	36	21	24	104	112
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	45	3	33	2	21	0	99	5	
07:45 - 08:00	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	33	33	54	54	11	11	98	98
	X	2	3	1	1,5	0	0	3	4,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	1	0,5	1	0,5	0	0	2	1
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	36	37	57	58	12	14	105	108
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	36	0	56	1	11	1	103	2	
Suma godzinowa (07:00 - 08:00)	S	84	88	92	94	33	37	209	220
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	81	3	89	3	32	1	202	7	

Skrzyżowanie SK1B: ul. Kolejowa / ul. Graniczka / ul. Konopnickiej  
Wlot nr 2: ul. Graniczka (E)


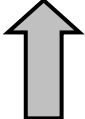

Relacja								Suma wlot	
		L	W	P					
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	2	3,4	1	1,7	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	45	45	35	35	50	50	130	130
	X	4	6	4	6	6	9	14	21
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	1	0,5	0	0	2	1
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	50	52	43	47	57	61	150	159
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	50	0	40	3	56	1	146	4	
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	1	2,5	1	2,5
	O	31	31	20	20	32	32	83	83
	X	3	4,5	1	1,5	6	9	10	15
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	2	1	0	0	2	1
	S	34	36	24	23	39	44	97	102
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	34	0	24	0	38	1	96	1	
16:30 - 16:45	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	39	39	23	23	39	39	101	101
	X	2	3	3	4,5	2	3	7	11
	C	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	41	42	28	31	43	46	112	119
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	41	0	26	2	41	2	108	4	
16:45 - 17:00	A	0	0	0	0	2	3,4	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	37	37	19	19	27	27	83	83
	X	2	3	1	1,5	3	4,5	6	9
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	39	40	21	21	32	35	92	96
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	39	0	21	0	30	2	90	2	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	164	169	116	122	171	185	451	476
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	164	0	111	5	165	6	440	11	

Skrzyżowanie SK1B: ul. Kolejowa / ul. Graniczka / ul. Konopnickiej  
Wlot nr 2: ul. Graniczka (E)


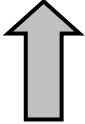

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	31	31	14	14	38	38	83	83
	X	2	3	1	1,5	3	4,5	6	9
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	33	34	17	18	41	43	91	94
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	33	0	16	1	41	0	90	1	
17:15 - 17:30	A	0	0	2	3,4	1	1,7	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	42	42	19	19	31	31	92	92
	X	0	0	2	3	7	11	9	14
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	42	42	23	25	39	43	104	111
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	42	0	21	2	38	1	101	3	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	75	76	40	43	80	86	195	205
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	75	0	37	5	79	2	191	7	




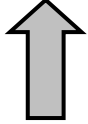
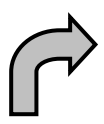
Skrzyżowanie SK1B: ul. Kolejowa / ul. Graniczka / ul. Konopnickiej  
Wlot nr 3: ul. Kolejowa (S)

Relacja									
		L		W		P		Suma wlot	
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	1	1,7	0	0	2	3,4	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	3	3	105	105	8	8	116	116
	X	2	3	39	58,5	2	3	43	64,5
	C	0	0	5	8,5	1	1,7	6	10,2
	Cp	0	0	3	7,5	1	2,5	4	10
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	6	7,7	152	180	14	18,6	172	206
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	5	1	144	8	10	4	159	13	
06:45 - 07:00	A	0	0	2	3,4	3	5,1	5	8,5
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	19	19	200	200	33	33	252	252
	X	1	1,5	49	73,5	4	6	54	81
	C	2	3,4	5	8,5	1	1,7	8	13,6
	Cp	0	0	9	22,5	2	5	11	27,5
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	22	23,9	266	308	43	50,8	331	383
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	20	2	250	16	37	6	307	24	
07:00 - 07:15	A	0	0	2	3,4	1	1,7	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	16	16	269	269	28	28	313	313
	X	3	4,5	44	66	2	3	49	73,5
	C	2	3,4	16	27,2	1	1,7	19	32,3
	Cp	0	0	4	10	1	2,5	5	12,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	21	23,9	335	376	34	37,4	390	437
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	19	2	313	22	31	3	363	27	
07:15 - 07:30	A	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	8	8	261	261	15	15	284	284
	X	0	0	36	54	4	6	40	60
	C	0	0	15	25,5	1	1,7	16	27,2
	Cp	0	0	7	17,5	0	0	7	17,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	8	8	322	363	20	22,7	350	394
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	8	0	297	25	19	1	324	26	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	57	63,5	1075	1227	111	130	1243	1420
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	52	5	1004	71	97	14	1153	90	


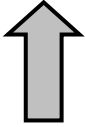

Skrzyżowanie SK1B: ul. Kolejowa / ul. Graniczka / ul. Konopnickiej  
Wlot nr 3: ul. Kolejowa (S)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	1	1,7	4	6,8	0	0	5	8,5
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	13	13	394	394	10	10	417	417
	X	0	0	36	54	2	3	38	57
	C	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Cp	0	0	8	20	1	2,5	9	22,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	14	14,7	446	482	14	16	474	512
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	13	1	430	16	13	1	456	18	
07:45 - 08:00	A	0	0	9	15,3	0	0	9	15,3
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	38	38	444	444	13	13	495	495
	X	2	3	44	66	3	4,5	49	73,5
	C	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Cp	0	0	9	22,5	0	0	9	22,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	40	41	509	553	16	17,5	565	611
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	40	0	488	21	16	0	544	21	
Suma godzinowa (08:00 - 09:00)	S	54	55,7	955	1035	30	33,5	1039	1124
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	53	1	918	37	29	1	1000	39	


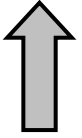

Skrzyżowanie SK1B: ul. Kolejowa / ul. Graniczka / ul. Konopnickiej  
Wlot nr 3: ul. Kolejowa (S)

Relacja									
		L		W		P		Suma wlot	
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	9	15,3	0	0	9	15,3
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	20	20	489	489	14	14	523	523
	X	1	1,5	51	76,5	1	1,5	53	79,5
	C	0	0	10	17	2	3,4	12	20,4
	Cp	0	0	11	27,5	1	2,5	12	30
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	21	21,5	570	625	18	21,4	609	668
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	21	0	540	30	15	3	576	33	
16:15 - 16:30	A	0	0	5	8,5	0	0	5	8,5
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	17	17	517	517	17	17	551	551
	X	0	0	48	72	3	4,5	51	76,5
	C	0	0	8	13,6	1	1,7	9	15,3
	Cp	0	0	8	20	0	0	8	20
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	2	1	2	1
	S	17	17	586	631	23	24,2	626	672
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	17	0	565	21	22	1	604	22	
16:30 - 16:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	11	11	570	570	9	9	590	590
	X	0	0	50	75	1	1,5	51	76,5
	C	0	0	8	13,6	0	0	8	13,6
	Cp	0	0	11	27,5	0	0	11	27,5
	M	0	0	4	2	0	0	4	2
	R	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	S	12	11,5	643	688	10	10,5	665	710
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	12	0	624	19	10	0	646	19	
16:45 - 17:00	A	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	16	16	436	436	20	20	472	472
	X	2	3	45	67,5	3	4,5	50	75
	C	0	0	12	20,4	1	1,7	13	22,1
	Cp	0	0	11	27,5	0	0	11	27,5
	M	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	19	19,5	508	558	24	26,2	551	604
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	19	0	481	27	23	1	523	28	
Suma godzinowa (16:30 - 17:30)	S	69	69,5	2307	2503	75	82,3	2451	2655
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	69	0	2210	97	70	5	2349	102	


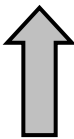

Skrzyżowanie SK1B: ul. Kolejowa / ul. Graniczka / ul. Konopnickiej  
Wlot nr 3: ul. Kolejowa (S)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	8	13,6	0	0	8	13,6
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	9	9	618	618	15	15	642	642
	X	1	1,5	60	90	1	1,5	62	93
	C	0	0	9	15,3	0	0	9	15,3
	Cp	0	0	9	22,5	0	0	9	22,5
	M	0	0	2	1	0	0	2	1
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	10	10,5	706	760	16	16,5	732	787
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	10	0	680	26	16	0	706	26	
17:15 - 17:30	A	0	0	6	10,2	0	0	6	10,2
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	24	24	514	514	11	11	549	549
	X	1	1,5	63	94,5	1	1,5	65	97,5
	C	0	0	11	18,7	0	0	11	18,7
	Cp	0	0	6	15	0	0	6	15
	M	0	0	4	2	0	0	4	2
	R	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	25	25,5	604	654	13	13	642	693
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	25	0	581	23	13	0	619	23	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	35	36	1310	1415	29	29,5	1374	1480
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	35	0	1261	72	29	0	1325	72	


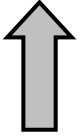

Skrzyżowanie SK1B: ul. Kolejowa / ul. Graniczka / ul. Konopnickiej  
Wlot nr 4: ul. Konopnickiej (W)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	1	1	9	9	14	14	24	24
	X	0	0	1	1,5	1	1,5	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	1	1	14	16	15	16	30	33
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	1	0	11	3	15	0	27	3	
06:45 - 07:00	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	3	3	12	12	15	15	30	30
	X	2	3	1	1,5	0	0	3	4,5
	C	0	0	3	5,1	1	1,7	4	6,8
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	5	6	17	20	16	17	38	43
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	5	0	13	4	15	1	33	5	
07:00 - 07:15	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	O	5	5	15	15	29	29	49	49
	X	0	0	0	0	3	4,5	3	4,5
	C	1	1,7	1	1,7	1	1,7	3	5,1
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	6	6,7	18	21	33	35	57	63
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	5	1	15	3	32	1	52	5	
07:15 - 07:30	A	0	0	1	1,7	1	1,7	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	6	6	20	20	30	30	56	56
	X	1	1,5	4	6	0	0	5	7,5
	C	0	0	1	1,7	2	3,4	3	5,1
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	7	7,5	27	30	33	35	67	73
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	7	0	25	2	30	3	62	5	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	19	21	76	87	97	103	192	211
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	18	1	64	12	92	5	174	18	


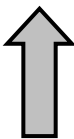

Skrzyżowanie SK1B: ul. Kolejowa / ul. Graniczka / ul. Konopnickiej  
Wlot nr 4: ul. Konopnickiej (W)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	8	8	18	18	41	41	67	67
	X	1	1,5	0	0	1	1,5	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	9	9,5	20	21	42	43	71	73
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	9	0	18	2	42	0	69	2	
07:45 - 08:00	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	6	6	50	50	33	33	89	89
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	6	6	54	54	33	33	93	93
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	6	0	52	2	33	0	91	2	
Suma godzinowa (07:30 - 08:00)	S	15	16	74	76	75	76	164	167
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	15	0	70	4	75	0	160	4	

Skrzyżowanie SK1B: ul. Kolejowa / ul. Graniczka / ul. Konopnickiej  
Wlot nr 4: ul. Konopnickiej (W)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	1	1,7	1	1,7	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	19	19	25	25	23	23	67	67
	X	2	3	4	6	0	0	6	9
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	21	22	32	34	24	25	77	80
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		21	0	31	1	23	1	75	2
16:15 - 16:30	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	15	15	25	25	18	18	58	58
	X	2	3	0	0	1	1,5	3	4,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	17	18	28	29	19	20	64	66
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		17	0	26	2	19	0	62	2
16:30 - 16:45	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	8	8	21	21	7	7	36	36
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	8	8	26	27	7	7	41	42
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		8	0	23	3	7	0	38	3
16:45 - 17:00	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	12	12	25	25	18	18	55	55
	X	5	7,5	3	4,5	1	1,5	9	14
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	17	20	31	33	19	20	67	72
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		17	0	29	2	19	0	65	2
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	63	68	117	123	69	71	249	261
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	63	0	109	8	68	1	240	9	


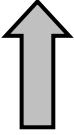
Skrzyżowanie SK1B: ul. Kolejowa / ul. Graniczka / ul. Konopnickiej  
Wlot nr 4: ul. Konopnickiej (W)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	16	16	17	17	16	16	49	49
	X	2	3	2	3	2	3	6	9
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	18	19	21	23	18	19	57	61
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	18	0	19	2	18	0	55	2	
17:15 - 17:30	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	14	14	27	27	7	7	48	48
	X	0	0	0	0	2	3	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	14	14	29	30	9	10	52	54
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	14	0	27	2	9	0	50	2	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	32	33	50	54	27	29	109	116
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	32	0	46	6	27	0	105	6	


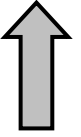


# **Skrzyżowanie SK2: ul. Warszawska / ul. Armii Poznań**


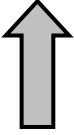
Skrzyżowanie SK2: ul. Warszawska / ul. Armii Poznań  
Wlot nr 1: ul. Warszawska

Relacja						Suma wlot	
		L		W			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	4	6,8	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	41	41	43	43
	X	1	1,5	12	18	13	20
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	3	3,5	58	66	61	70
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		3	0	54	4	57	4
06:45 - 07:00	A	0	0	5	8,5	5	8,5
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	39	39	43	43
	X	1	1,5	7	11	8	12
	C	1	1,7	2	3,4	3	5,1
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	6	7,2	54	62	60	69
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		5	1	47	7	52	8
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	6	6	29	29	35	35
	X	2	3	5	7,5	7	11
	C	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	8	9	36	39	44	48
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		8	0	35	1	43	1
07:15 - 07:30	A	0	0	3	5,1	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	3	3	42	42	45	45
	X	0	0	8	12	8	12
	C	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0
	S	4	4,7	53	59	57	64
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		3	1	50	3	53	4
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	21	24	201	226	222	250
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	19	2	186	15	205	17	


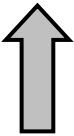
Skrzyżowanie SK2: ul. Warszawska / ul. Armii Poznań  
Wlot nr 1: ul. Warszawska

Relacja						Suma wlot	
		L		W			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	2	3,4	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	11	11	59	59	70	70
	X	5	7,5	6	9	11	17
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	16	19	68	72	84	90
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	16	0	66	2	82	2	
07:45 - 08:00	A	0	0	3	5,1	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	13	13	83	83	96	96
	X	2	3	11	17	13	20
	C	0	0	3	5,1	3	5,1
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	3	1,5	3	1,5
	S	15	16	103	111	118	127
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	15	0	97	6	112	6	
Suma godzinowa (07:30 - 08:00)	S	31	35	171	183	202	218
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	31	0	163	8	194	8	



Skrzyżowanie SK2: ul. Warszawska / ul. Armii Poznań  
Wlot nr 1: ul. Warszawska

Relacja						Suma wlot	
		L		W			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	2	3,4	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	10	10	66	66	76	76
	X	1	1,5	9	14	10	15
	C	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	11	12	79	85	90	97
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	11	0	76	3	87	3	
16:15 - 16:30	A	0	0	3	5,1	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	9	9	61	61	70	70
	X	1	1,5	6	9	7	11
	C	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	3	1,5	0	0	3	1,5
	R	0	0	2	1	2	1
	S	13	12	74	80	87	92
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	13	0	69	5	82	5	
16:30 - 16:45	A	0	0	1	1,7	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	12	12	61	61	73	73
	X	1	1,5	4	6	5	7,5
	C	2	3,4	1	1,7	3	5,1
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	2	1	0	0	2	1
	R	0	0	0	0	0	0
	S	17	18	67	70	84	88
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	15	2	65	2	80	4	
16:45 - 17:00	A	0	0	2	3,4	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	5	5	47	47	52	52
	X	1	1,5	16	24	17	26
	C	0	0	3	5,1	3	5,1
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0
	S	6	6,5	68	80	74	86
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	6	0	63	5	69	5	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	47	48	288	315	335	363
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	45	2	273	15	318	17	



Skrzyżowanie SK2: ul. Warszawska / ul. Armii Poznań  
Wlot nr 1: ul. Warszawska

Relacja						Suma wlot	
		L		W			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	3	5,1	3	5,1
	Ap	0	0	1	2,5	1	2,5
	O	8	8	70	70	78	78
	X	0	0	8	12	8	12
	C	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0
	S	8	8	83	91	91	99
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		8	0	78	5	86	5
17:15 - 17:30	A	0	0	1	1,7	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	8	8	62	62	70	70
	X	0	0	10	15	10	15
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	8	8	74	79	82	87
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		8	0	73	1	81	1
Suma godzinowa (17:00 - 18:00)	S	16	16	157	171	173	187
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	16	0	151	7	167	7	



Skrzyżowanie SK2: ul. Warszawska / ul. Armii Poznań  
Wlot nr 2: ul. Armii Poznań (E)

Relacja		 				Suma wlot	
		L		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	3	3	7	7
	X	0	0	1	1,5	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	5	5,7	6	5,5	11	11
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	4	1	6	0	10	1	
06:45 - 07:00	A	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	13	13	6	6	19	19
	X	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	15	15	6	6	21	21
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	14	1	6	0	20	1	
07:00 - 07:15	A	2	3,4	1	1,7	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	19	19	4	4	23	23
	X	2	3	0	0	2	3
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	23	25	6	6,2	29	32
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	21	2	5	1	26	3	
07:15 - 07:30	A	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	11	11	7	7	18	18
	X	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	13	13	9	10	22	23
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	12	1	8	1	20	2	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	56	60	27	28	83	87
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	51	5	25	2	76	7	

Skrzyżowanie SK2: ul. Warszawska / ul. Armii Poznań  
Wlot nr 2: ul. Armii Poznań (E)

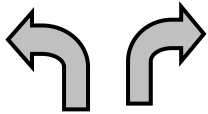
Relacja		 				Suma wlot	
		L		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	20	20	18	18	38	38
	X	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	1	2,5	1	2,5	2	5
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	4	2	4	2
	S	22	24	23	23	45	47
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	20	2	22	1	42	3	
07:45 - 08:00	A	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	21	21	13	13	34	34
	X	2	3	1	1,5	3	4,5
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	2	1	0	0	2	1
	R	1	0,5	2	1	3	1,5
	S	27	27	17	18	44	45
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	26	1	16	1	42	2	
Suma godzinowa (07:00 - 08:00)	S	49	51	40	41	89	92
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	46	3	38	2	84	5	

Skrzyżowanie SK2: ul. Warszawska / ul. Armii Poznań  
Wlot nr 2: ul. Armii Poznań (E)

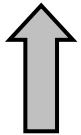

Relacja		 				Suma wlot	
		L		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	7	7	10	10	17	17
	X	0	0	0	0	0	0
	C	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	2	1	0	0	2	1
	S	11	11	10	10	21	21
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		9	2	10	0	19	2
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	7	7	9	9	16	16
	X	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	2	1	2	1
	S	7	7	12	12	19	19
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		7	0	11	1	18	1
16:30 - 16:45	A	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	8	8	8	8	16	16
	X	1	1,5	1	1,5	2	3
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0
	S	10	11	9	9,5	19	21
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		9	1	9	0	18	1
16:45 - 17:00	A	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	12	12	8	8	20	20
	X	0	0	2	3	2	3
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	14	14	10	11	24	25
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		13	1	10	0	23	1
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	42	44	41	42	83	86
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	38	4	40	1	78	5	



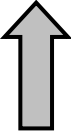

Skrzyżowanie SK2: ul. Warszawska / ul. Armii Poznań  
Wlot nr 2: ul. Armii Poznań (E)

Relacja						Suma wlot	
		L		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	15	15	5	5	20	20
	X	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	16	16	6	7,5	22	23
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	16	0	5	1	21	1	
17:15 - 17:30	A	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	8	8	11	11	19	19
	X	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0
	S	9	9,7	11	11	20	21
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	8	1	11	0	19	1	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	25	25	17	19	42	44
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	24	2	16	1	40	3	

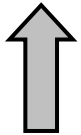

Skrzyżowanie SK2: ul. Warszawska / ul. Armii Poznań  
Wlot nr 3: ul. Warszawska (S)

Relacja						Suma wlot	
		W	P	W	P		
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	1	1,7	1	1,7	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	12	12	1	1	13	13
	X	2	3	0	0	2	3
	C	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	17	19	2	2,7	19	22
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	15	2	1	1	16	3	
06:45 - 07:00	A	2	3,4	1	1,7	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	12	12	1	1	13	13
	X	2	3	0	0	2	3
	C	2	3,4	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0
	S	18	22	2	2,7	20	25
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	14	4	1	1	15	5	
07:00 - 07:15	A	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	16	16	5	5	21	21
	X	6	9	1	1,5	7	11
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	24	27	6	6,5	30	34
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	23	1	6	0	29	1	
07:15 - 07:30	A	3	5,1	1	1,7	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	23	23	3	3	26	26
	X	2	3	0	0	2	3
	C	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0
	S	29	33	4	4,7	33	38
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	25	4	3	1	28	5	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	88	101	14	17	102	117
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	77	11	11	3	88	14	

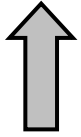

Skrzyżowanie SK2: ul. Warszawska / ul. Armii Poznań  
Wlot nr 3: ul. Warszawska (S)

Relacja						Suma wlot	
		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	2	3,4	1	1,7	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	37	37	3	3	40	40
	X	6	9	0	0	6	9
	C	4	6,8	0	0	4	6,8
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0
	S	49	56	4	4,7	53	61
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	43	6	3	1	46	7	
07:45 - 08:00	A	1	1,7	1	1,7	2	3,4
	Ap	1	2,5	0	0	1	2,5
	O	55	55	9	9	64	64
	X	4	6	0	0	4	6
	C	2	3,4	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	2	1	1	0,5	3	1,5
	S	65	70	11	11	76	81
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	61	4	10	1	71	5	
Suma godzinowa (08:00 - 09:00)	S	114	126	15	16	129	142
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	104	10	13	2	117	12	

Skrzyżowanie SK2: ul. Warszawska / ul. Armii Poznań  
Wlot nr 3: ul. Warszawska (S)


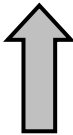

Relacja						Suma wlot	
		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	3	5,1	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	73	73	12	12	85	85
	X	6	9	2	3	8	12
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	1	0,5	2	1
	R	6	3	0	0	6	3
	S	89	91	15	16	104	106
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	86	3	15	0	101	3	
16:15 - 16:30	A	0	0	1	1,7	1	1,7
	Ap	1	2,5	0	0	1	2,5
	O	74	74	19	19	93	93
	X	2	3	1	1,5	3	4,5
	C	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	3	1,5	2	1	5	2,5
	S	82	83	23	23	105	106
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	80	2	22	1	102	3	
16:30 - 16:45	A	3	5,1	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	65	65	12	12	77	77
	X	7	11	1	1,5	8	12
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	2	1	0	0	2	1
	S	78	82	13	14	91	96
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	75	3	13	0	88	3	
16:45 - 17:00	A	3	5,1	2	3,4	5	8,5
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	74	74	10	10	84	84
	X	8	12	0	0	8	12
	C	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	87	93	12	13	99	107
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	83	4	10	2	93	6	
Suma godzinowa (16:30 - 17:30)	S	336	349	63	66	399	415
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	324	12	60	3	384	15	

Skrzyżowanie SK2: ul. Warszawska / ul. Armii Poznań  
Wlot nr 3: ul. Warszawska (S)


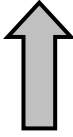

Relacja						Suma wlot	
		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	2	3,4	2	3,4	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	69	69	13	13	82	82
	X	2	3	0	0	2	3
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	2	1	1	0,5	3	1,5
	S	75	76	16	17	91	93
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	73	2	14	2	87	4	
17:15 - 17:30	A	2	3,4	1	1,7	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	65	65	17	17	82	82
	X	4	6	0	0	4	6
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	2	1	0	0	2	1
	S	74	76	18	19	92	95
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	72	2	17	1	89	3	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	149	152	34	36	183	188
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	145	6	31	4	176	10	

# **Skrzyżowanie SK3: ul. Warszawska / ul. Wiejska / ul. Szpitalna**

Skrzyżowanie SK3: ul. Warszawska / ul. Wiejska / ul. Szpitalna  
Wlot nr 1: ul. Warszawska (N)


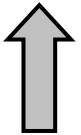

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	6	10	0	0	6	10
	Ap	1	2,5	0	0	0	0	1	2,5
	O	0	0	61	61	0	0	61	61
	X	0	0	5	7,5	1	1,5	6	9
	C	0	0	3	5,1	1	1,7	4	6,8
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	1	2,5	77	85	2	3,2	80	91
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	0	1	68	9	1	1	69	11	
06:45 - 07:00	A	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	91	91	1	1	92	92
	X	0	0	7	11	0	0	7	11
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	3	1,5	0	0	3	1,5
	S	0	0	108	115	1	1	109	116
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	0	0	102	6	1	0	103	6	
07:00 - 07:15	A	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	O	2	2	123	123	3	3	128	128
	X	0	0	5	7,5	0	0	5	7,5
	C	1	1,7	1	1,7	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	3	1,5	1	0,5	4	2
	S	3	3,7	137	143	4	3,5	144	150
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	2	1	131	6	4	0	137	7	
07:15 - 07:30	A	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	1	1	130	130	3	3	134	134
	X	1	1,5	3	4,5	0	0	4	6
	C	0	0	6	10	0	0	6	10
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	6	3	0	0	6	3
	S	2	2,5	149	153	3	3	154	159
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	2	0	140	9	3	0	145	9	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	6	8,7	471	496	10	11	487	515
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	4	2	441	30	9	1	454	33	

Skrzyżowanie SK3: ul. Warszawska / ul. Wiejska / ul. Szpitalna  
Wlot nr 1: ul. Warszawska (N)


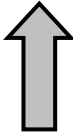

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	3	3	140	140	2	2	145	145
	X	0	0	13	20	0	0	13	20
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	5	2,5	2	1	7	3,5
	S	3	3	164	171	4	3	171	177
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	3	0	159	5	4	0	166	5	
07:45 - 08:00	A	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	17	17	92	92	3	3	112	112
	X	0	0	7	11	0	0	7	11
	C	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	3	1,5	0	0	3	1,5
	R	0	0	9	4,5	0	0	9	4,5
	S	17	17	117	119	3	3	137	139
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	17	0	111	6	3	0	131	6	
Suma godzinowa (07:30 - 08:00)	S	20	20	281	290	7	6	308	316
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	20	0	270	11	7	0	297	11	




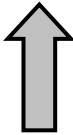

Skrzyżowanie SK3: ul. Warszawska / ul. Wiejska / ul. Szpitalna  
Wlot nr 1: ul. Warszawska (N)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	114	114	3	3	119	119
	X	1	1,5	6	9	0	0	7	11
	C	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Cp	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	6	3	0	0	6	3
	S	3	3,5	134	139	3	3	140	146
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	3	0	127	7	3	0	133	7	
16:15 - 16:30	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	7	7	120	120	2	2	129	129
	X	1	1,5	5	7,5	0	0	6	9
	C	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	M	0	0	5	2,5	0	0	5	2,5
	R	0	0	7	3,5	0	0	7	3,5
	S	8	8,5	142	143	2	2	152	153
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	8	0	137	5	2	0	147	5	
16:30 - 16:45	A	0	0	5	8,5	0	0	5	8,5
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	6	6	107	107	5	5	118	118
	X	1	1,5	6	9	0	0	7	11
	C	1	1,7	2	3,4	0	0	3	5,1
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	3	1,5	0	0	3	1,5
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	8	9,2	124	130	5	5	137	144
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	7	1	117	7	5	0	129	8	
16:45 - 17:00	A	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	8	8	85	85	2	2	95	95
	X	0	0	2	3	0	0	2	3
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	6	3	0	0	6	3
	R	0	0	2	1	0	0	2	1
	S	8	8	99	99	2	2	109	109
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	8	0	95	4	2	0	105	4	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	27	29	499	511	12	12	538	552
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	26	1	476	23	12	0	514	24	


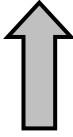

Skrzyżowanie SK3: ul. Warszawska / ul. Wiejska / ul. Szpitalna  
Wlot nr 1: ul. Warszawska (N)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	5	5	102	102	3	3	110	110
	X	0	0	6	9	0	0	6	9
	C	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	3	1,5	0	0	3	1,5
	R	0	0	7	3,5	0	0	7	3,5
	S	5	5	122	123	3	3	130	131
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	5	0	118	4	3	0	126	4	
17:15 - 17:30	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	8	8	95	95	4	4	107	107
	X	0	0	7	11	0	0	7	11
	C	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	M	0	0	3	1,5	0	0	3	1,5
	R	0	0	4	2	1	0,5	5	2,5
	S	8	8	114	118	5	4,5	127	131
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	8	0	109	5	5	0	122	5	
Suma godzinowa (17:00 - 18:00)	S	13	13	236	241	8	7,5	257	262
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	13	0	227	14	8	0	248	14	


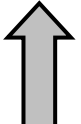

Skrzyżowanie SK3: ul. Warszawska / ul. Wiejska / ul. Szpitalna  
Wlot nr 2: ul. Wiejska (E)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	30	30	2	2	3	3	35	35
	X	5	7,5	0	0	1	1,5	6	9
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	35	38	3	2,5	4	4,5	42	45
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	35	0	3	0	4	0	42	0	
06:45 - 07:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	49	49	1	1	2	2	52	52
	X	2	3	1	1,5	0	0	3	4,5
	C	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	52	54	3	3	2	2	57	59
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	51	1	3	0	2	0	56	1	
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	62	62	2	2	3	3	67	67
	X	1	1,5	0	0	1	1,5	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	63	64	3	2,5	4	4,5	70	71
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	63	0	3	0	4	0	70	0	
07:15 - 07:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	81	81	3	3	1	1	85	85
	X	3	4,5	1	1,5	1	1,5	5	7,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	R	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	S	86	87	4	4,5	2	2,5	92	94
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	86	0	4	0	2	0	92	0	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	236	241	13	13	12	14	261	267
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	235	1	13	0	12	0	260	1	


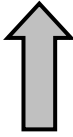

Skrzyżowanie SK3: ul. Warszawska / ul. Wiejska / ul. Szpitalna  
Wlot nr 2: ul. Wiejska (E)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	62	62	8	8	1	1	71	71
	X	2	3	0	0	0	0	2	3
	C	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	2	1	0	0	3	1,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	66	67	10	9	1	1	77	77
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	65	1	10	0	1	0	76	1	
07:45 - 08:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	34	34	7	7	1	1	42	42
	X	1	1,5	0	0	1	1,5	2	3
	C	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	36	37	7	7	3	3	46	47
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	35	1	7	0	3	0	45	1	
Suma godzinowa (07:00 - 08:00)	S	102	104	17	16	4	4	123	124
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	100	2	17	0	4	0	121	2	


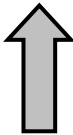

Skrzyżowanie SK3: ul. Warszawska / ul. Wiejska / ul. Szpitalna  
Wlot nr 2: ul. Wiejska (E)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P		rz.	um.
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	28	28	3	3	6	6	37	37
	X	3	4,5	0	0	2	3	5	7,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	31	33	4	3,5	8	9	43	45
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	31	0	4	0	8	0	43	0	
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	28	28	4	4	10	10	42	42
	X	1	1,5	1	1,5	0	0	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	1	2,5	0	0	0	0	1	2,5
	M	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	31	33	5	5,5	10	10	46	48
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	30	1	5	0	10	0	45	1	
16:30 - 16:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	22	22	2	2	5	5	29	29
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	2	1	0	0	0	0	2	1
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	24	23	2	2	5	5	31	30
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	24	0	2	0	5	0	31	0	
16:45 - 17:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	29	29	3	3	11	11	43	43
	X	4	6	0	0	0	0	4	6
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	33	35	3	3	11	11	47	49
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	33	0	3	0	11	0	47	0	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	119	123	14	14	34	35	167	172
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	118	1	14	0	34	0	166	1	


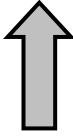

Skrzyżowanie SK3: ul. Warszawska / ul. Wiejska / ul. Szpitalna  
Wlot nr 2: ul. Wiejska (E)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	31	31	1	1	9	9	41	41
	X	2	3	0	0	0	0	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	33	34	1	1	9	9	43	44
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	33	0	1	0	9	0	43	0	
17:15 - 17:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	39	39	5	5	11	11	55	55
	X	1	1,5	0	0	0	0	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	40	41	5	5	11	11	56	57
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	40	0	5	0	11	0	56	0	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	73	75	6	6	20	20	99	101
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	73	0	6	0	20	0	99	0	

Skrzyżowanie SK3: ul. Warszawska / ul. Wiejska / ul. Szpitalna  
Wlot nr 3: ul. Warszawska (S)


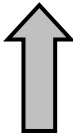

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	1	1	48	48	5	5	54	54
	X	1	1,5	4	6	0	0	5	7,5
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	2	2,5	55	59	5	5	62	67
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	2	0	52	3	5	0	59	3	
06:45 - 07:00	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	23	23	2	2	27	27
	X	0	0	10	15	2	3	12	18
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	2	2	37	44	4	5	43	51
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	2	0	34	3	4	0	40	3	
07:00 - 07:15	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	1	1	16	16	4	4	21	21
	X	0	0	6	9	0	0	6	9
	C	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Cp	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	1	1	30	38	4	4	35	43
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	1	0	23	7	4	0	28	7	
07:15 - 07:30	A	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	27	27	3	3	30	30
	X	1	1,5	6	9	0	0	7	11
	C	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	1	1,5	39	46	3	3	43	51
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	1	0	33	6	3	0	37	6	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	6	7	161	187	16	17	183	211
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	6	0	142	19	16	0	164	19	

Skrzyżowanie SK3: ul. Warszawska / ul. Wiejska / ul. Szpitalna  
Wlot nr 3: ul. Warszawska (S)


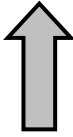

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	5	8,5	0	0	5	8,5
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	40	40	4	4	48	48
	X	0	0	3	4,5	0	0	3	4,5
	C	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	1	0,5	2	1
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	4	4	51	57	5	4,5	60	65
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	4	0	44	7	5	0	53	7	
07:45 - 08:00	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	16	16	68	68	4	4	88	88
	X	1	1,5	9	14	0	0	10	15
	C	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Cp	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	M	0	0	2	1	0	0	2	1
	R	0	0	2	1	0	0	2	1
	S	17	18	87	95	4	4	108	116
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	17	0	81	6	4	0	102	6	
Suma godzinowa (08:00 - 09:00)	S	21	22	138	151	9	8,5	168	181
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	21	0	125	13	9	0	155	13	




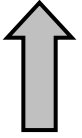

Skrzyżowanie SK3: ul. Warszawska / ul. Wiejska / ul. Szpitalna  
Wlot nr 3: ul. Warszawska (S)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	83	83	15	15	102	102
	X	0	0	4	6	0	0	4	6
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	3	1,5	0	0	3	1,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	4	4	95	99	15	15	114	118
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	4	0	90	5	15	0	109	5	
16:15 - 16:30	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	3	3	99	99	23	23	125	125
	X	1	1,5	15	23	3	4,5	19	29
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	4	4,5	117	127	26	28	147	159
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	4	0	114	3	26	0	144	3	
16:30 - 16:45	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	87	87	13	13	104	104
	X	0	0	4	6	0	0	4	6
	C	0	0	1	1,7	1	1,7	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	3	1,5	0	0	3	1,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	4	4	97	100	14	15	115	118
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	4	0	94	3	13	1	111	4	
16:45 - 17:00	A	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	1	1	91	91	18	18	110	110
	X	0	0	8	12	0	0	8	12
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	3	1,5	0	0	3	1,5
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	1	1	108	114	18	18	127	133
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	1	0	103	5	18	0	122	5	
Suma godzinowa (16:30 - 17:30)	S	13	14	417	439	73	75	503	527
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	13	0	401	16	72	1	486	17	


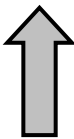

Skrzyżowanie SK3: ul. Warszawska / ul. Wiejska / ul. Szpitalna  
Wlot nr 3: ul. Warszawska (S)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	3	3	94	94	15	15	112	112
	X	0	0	9	14	1	1,5	10	15
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	2	1	3	1,5	5	2,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	3	3	108	114	19	18	130	135
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	3	0	105	3	19	0	127	3	
17:15 - 17:30	A	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	96	96	9	9	107	107
	X	1	1,5	6	9	1	1,5	8	12
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	3	3,5	107	112	10	11	120	126
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	3	0	103	4	10	0	116	4	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	6	6,5	215	226	29	29	250	261
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	6	0	208	11	29	0	243	11	


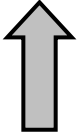

Skrzyżowanie SK3: ul. Warszawska / ul. Wiejska / ul. Szpitalna  
Wlot nr 4: ul. Szpitalna (W)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	3	3	2	2	1	1	6	6
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	3	3	2	2	1	1	6	6
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	3	0	2	0	1	0	6	0	
06:45 - 07:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	2	2	1	1	3	3
	X	0	0	0	0	1	1,5	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	0	0	2	2	2	2,5	4	4,5
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	0	0	2	0	2	0	4	0	
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	1	1	0	0	9	9	10	10
	X	0	0	0	0	1	1,5	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	1	1	0	0	10	11	11	12
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	1	0	0	0	10	0	11	0	
07:15 - 07:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	1	1	0	0	7	7	8	8
	X	1	1,5	1	1,5	0	0	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	2	2,5	1	1,5	7	7	10	11
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	2	0	1	0	7	0	10	0	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	6	6,5	5	5,5	20	21	31	33
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	6	0	5	0	20	0	31	0	


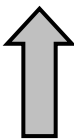

Skrzyżowanie SK3: ul. Warszawska / ul. Wiejska / ul. Szpitalna  
Wlot nr 4: ul. Szpitalna (W)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	4	4	6	6	12	12
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	3	2,5	4	4	6	6	13	13
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	3	0	4	0	6	0	13	0	
07:45 - 08:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	6	6	6	6	12	12	24	24
	X	0	0	0	0	1	1,5	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	6	6	6	6	13	14	25	26
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	6	0	6	0	13	0	25	0	
Suma godzinowa (07:30 - 08:00)	S	9	8,5	10	10	19	20	38	38
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	9	0	10	0	19	0	38	0	

Skrzyżowanie SK3: ul. Warszawska / ul. Wiejska / ul. Szpitalna  
Wlot nr 4: ul. Szpitalna (W)


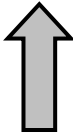

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	6	6	13	13	23	23
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	4	2	0	0	4	2
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	4	4	10	8	13	13	27	25
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	4	0	10	0	13	0	27	0	
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	1	1	1	1	9	9	11	11
	X	1	1,5	0	0	0	0	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	2	2,5	2	1,5	9	9	13	13
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	2	0	2	0	9	0	13	0	
16:30 - 16:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	6	6	7	7	8	8	21	21
	X	0	0	1	1,5	0	0	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	7	6,5	8	8,5	8	8	23	23
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	7	0	8	0	8	0	23	0	
16:45 - 17:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	4	4	4	4	12	12
	X	0	0	1	1,5	0	0	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	4	4	5	5,5	4	4	13	14
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	4	0	5	0	4	0	13	0	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	17	17	25	24	34	34	76	75
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	17	0	25	0	34	0	76	0	

Skrzyżowanie SK3: ul. Warszawska / ul. Wiejska / ul. Szpitalna  
Wlot nr 4: ul. Szpitalna (W)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	1	1	3	3	2	2	6	6
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	2	1	3	1,5	5	2,5
	S	1	1	5	4	5	3,5	11	8,5
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	1	0	5	0	5	0	11	0	
17:15 - 17:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	11	11	5	5	10	10	26	26
	X	0	0	0	0	1	1,5	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	11	11	5	5	11	12	27	28
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	11	0	5	0	11	0	27	0	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	12	12	10	9	16	15	38	36
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	12	0	10	0	16	0	38	0	


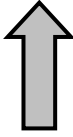

# **Skrzyżowanie SK4: ul. Warszawska / ul. Wiślana**

Skrzyżowanie SK4: ul. Warszawska / ul. Wiślana  
Wlot nr 1: ul. Warszawska (N)


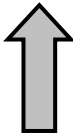

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	5	8,5	1	1,7	6	10
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	1	1	73	73	33	33	107	107
	X	1	1,5	8	12	3	4,5	12	18
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	1	2,5	1	2,5	2	5
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	2	2,5	89	98	38	42	129	142
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	2	0	82	7	36	2	120	9	
06:45 - 07:00	A	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	90	90	37	37	129	129
	X	0	0	7	11	2	3	9	14
	C	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	3	1,5	0	0	3	1,5
	S	2	2	108	115	39	40	149	157
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	2	0	101	7	39	0	142	7	
07:00 - 07:15	A	0	0	5	8,5	0	0	5	8,5
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	3	3	123	123	40	40	166	166
	X	1	1,5	7	11	0	0	8	12
	C	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	4	4,5	137	145	40	40	181	190
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	4	0	130	7	40	0	174	7	
07:15 - 07:30	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	1	1	151	151	42	42	194	194
	X	0	0	2	3	5	7,5	7	11
	C	0	0	2	3,4	1	1,7	3	5,1
	Cp	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	M	0	0	0	0	2	1	2	1
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	1	1	158	163	50	52	209	217
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	1	0	153	5	49	1	203	6	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	9	10	492	522	167	174	668	706
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	9	0	466	26	164	3	639	29	




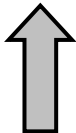

Skrzyżowanie SK4: ul. Warszawska / ul. Wiślana  
Wlot nr 1: ul. Warszawska (N)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	3	3	127	127	60	60	190	190
	X	2	3	11	17	2	3	15	23
	C	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	2	1	1	0,5	3	1,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	5	6	143	150	64	65	212	221
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	5	0	140	3	63	1	208	4	
07:45 - 08:00	A	0	0	5	8,5	0	0	5	8,5
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	81	81	52	52	137	137
	X	0	0	4	6	1	1,5	5	7,5
	C	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	1	0,5	2	1
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	4	4	94	101	54	54	152	159
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	4	0	86	8	54	0	144	8	
Suma godzinowa (07:30 - 08:00)	S	9	10	237	251	118	119	364	380
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	9	0	226	11	117	1	352	12	


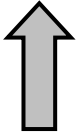

Skrzyżowanie SK4: ul. Warszawska / ul. Wiślana  
Wlot nr 1: ul. Warszawska (N)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	5	5	124	124	40	40	169	169
	X	0	0	5	7,5	3	4,5	8	12
	C	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	5	5	134	140	44	45	183	190
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	5	0	129	5	44	0	178	5	
16:15 - 16:30	A	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	18	18	88	88	27	27	133	133
	X	1	1,5	5	7,5	3	4,5	9	14
	C	0	0	1	1,7	1	1,7	2	3,4
	Cp	0	0	2	5	0	0	2	5
	M	2	1	2	1	2	1	6	3
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	21	21	101	108	33	34	155	163
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	21	0	95	6	32	1	148	7	
16:30 - 16:45	A	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	15	15	105	105	34	34	154	154
	X	1	1,5	3	4,5	3	4,5	7	11
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	5	2,5	2	1	7	3,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	16	17	117	119	39	40	172	175
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	16	0	113	4	39	0	168	4	
16:45 - 17:00	A	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	8	8	78	78	33	33	119	119
	X	2	3	6	9	1	1,5	9	14
	C	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	2	1	0	0	2	1
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	10	11	93	100	34	35	137	145
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	10	0	86	7	34	0	130	7	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	52	53	445	467	150	153	647	673
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	52	0	423	22	149	1	624	23	


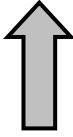

Skrzyżowanie SK4: ul. Warszawska / ul. Wiślana  
Wlot nr 1: ul. Warszawska (N)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	13	13	87	87	41	41	141	141
	X	0	0	3	4,5	3	4,5	6	9
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	2	1	2	1	4	2
	R	1	0,5	1	0,5	0	0	2	1
	S	14	14	96	98	46	47	156	158
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	14	0	93	3	46	0	153	3	
17:15 - 17:30	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	25	25	96	96	33	33	154	154
	X	1	1,5	6	9	1	1,5	8	12
	C	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	M	1	0,5	1	0,5	0	0	2	1
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	27	27	106	111	35	36	168	175
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	27	0	103	3	34	1	164	4	
Suma godzinowa (17:00 - 18:00)	S	41	41	202	210	81	83	324	333
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	41	0	196	9	80	2	317	11	


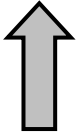

Skrzyżowanie SK4: ul. Warszawska / ul. Wiślana  
Wlot nr 2: ul. Wiślana (E)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P		rz.	um.
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	40	40	13	13	4	4	57	57
	X	1	1,5	2	3	0	0	3	4,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	1	2,5	0	0	0	0	1	2,5
	M	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	43	45	15	16	4	4	62	65
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	42	1	15	0	4	0	61	1	
06:45 - 07:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	27	27	18	18	1	1	46	46
	X	4	6	3	4,5	0	0	7	11
	C	1	1,7	1	1,7	0	0	2	3,4
	Cp	1	2,5	0	0	0	0	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	33	37	22	24	1	1	56	62
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	31	2	21	1	1	0	53	3	
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	44	44	23	23	0	0	67	67
	X	1	1,5	0	0	0	0	1	1,5
	C	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	46	47	23	23	0	0	69	70
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	45	1	23	0	0	0	68	1	
07:15 - 07:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	51	51	24	24	4	4	79	79
	X	0	0	2	3	0	0	2	3
	C	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	51	51	29	32	4	4	84	87
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	51	0	26	3	4	0	81	3	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	173	180	89	95	9	9	271	284
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	169	4	85	4	9	0	263	8	


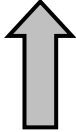

Skrzyżowanie SK4: ul. Warszawska / ul. Wiślana  
Wlot nr 2: ul. Wiślana (E)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	38	38	37	37	5	5	80	80
	X	3	4,5	1	1,5	1	1,5	5	7,5
	C	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	3	1,5	0	0	0	0	3	1,5
	R	2	1	0	0	0	0	2	1
	S	47	47	38	39	6	6,5	91	92
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	46	1	38	0	6	0	90	1	
07:45 - 08:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	29	29	35	35	4	4	68	68
	X	2	3	0	0	0	0	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	31	32	35	35	4	4	70	71
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	31	0	35	0	4	0	70	0	
Suma godzinowa (07:00 - 08:00)	S	78	79	73	74	10	11	161	163
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	77	1	73	0	10	0	160	1	


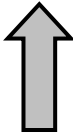

Skrzyżowanie SK4: ul. Warszawska / ul. Wiślana  
Wlot nr 2: ul. Wiślana (E)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	25	25	28	28	5	5	58	58
	X	0	0	0	0	1	1,5	1	1,5
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	25	25	29	30	7	7	61	62
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	25	0	28	1	7	0	60	1	
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	23	23	25	25	11	11	59	59
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	24	25	25	25	11	11	60	61
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	23	1	25	0	11	0	59	1	
16:30 - 16:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	26	26	27	27	8	8	61	61
	X	0	0	0	0	1	1,5	1	1,5
	C	1	1,7	0	0	1	1,7	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	27	28	27	27	10	11	64	66
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	26	1	27	0	9	1	62	2	
16:45 - 17:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	18	18	20	20	11	11	49	49
	X	2	3	1	1,5	0	0	3	4,5
	C	1	1,7	1	1,7	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	2	1	0	0	0	0	2	1
	R	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	S	24	24	22	23	11	11	57	58
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	23	1	21	1	11	0	55	2	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	100	102	103	105	39	40	242	247
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	97	3	101	2	38	1	236	6	

Skrzyżowanie SK4: ul. Warszawska / ul. Wiślana  
Wlot nr 2: ul. Wiślana (E)


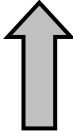

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	22	22	26	26	6	6	54	54
	X	2	3	2	3	0	0	4	6
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	2	1	0	0	3	1,5
	R	0	0	2	1	0	0	2	1
	S	25	26	32	31	6	6	63	63
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		25	0	32	0	6	0	63	0
17:15 - 17:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	25	25	20	20	6	6	51	51
	X	0	0	2	3	1	1,5	3	4,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	2	1	0	0	2	1
	S	25	25	24	24	7	7,5	56	57
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		25	0	24	0	7	0	56	0
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	50	51	56	55	13	14	119	119
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	50	0	56	0	13	0	119	0	

Skrzyżowanie SK4: ul. Warszawska / ul. Wiślana  
Wlot nr 3: ul. Warszawska (S)


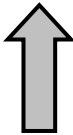

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	3	3	13	13	7	7	23	23
	X	0	0	1	1,5	4	6	5	7,5
	C	0	0	1	1,7	1	1,7	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	3	3	16	18	13	15	32	36
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	3	0	14	2	12	1	29	3	
06:45 - 07:00	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	13	13	7	7	24	24
	X	1	1,5	7	11	1	1,5	9	14
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	5	5,5	22	27	8	8,5	35	41
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	5	0	20	2	8	0	33	2	
07:00 - 07:15	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	1	1	12	12	14	14	27	27
	X	1	1,5	5	7,5	0	0	6	9
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	M	0	0	0	0	2	1	2	1
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	2	2,5	21	27	16	15	39	45
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	2	0	17	4	16	0	35	4	
07:15 - 07:30	A	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	9	9	17	17	16	16	42	42
	X	1	1,5	0	0	5	7,5	6	9
	C	1	1,7	1	1,7	1	1,7	3	5,1
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	11	12	22	24	22	25	55	62
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	10	1	18	4	21	1	49	6	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	21	23	81	96	59	64	161	183
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	20	1	69	12	57	2	146	15	




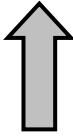

Skrzyżowanie SK4: ul. Warszawska / ul. Wiślana  
Wlot nr 3: ul. Warszawska (S)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	5	8,5	0	0	5	8,5
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	10	10	55	55	26	26	91	91
	X	0	0	2	3	1	1,5	3	4,5
	C	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	10	10	65	70	27	28	102	108
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	10	0	58	7	27	0	95	7	
07:45 - 08:00	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	O	15	15	56	56	40	40	111	111
	X	2	3	8	12	1	1,5	11	17
	C	0	0	2	3,4	2	3,4	4	6,8
	Cp	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	M	0	0	1	0,5	1	0,5	2	1
	R	0	0	2	1	0	0	2	1
	S	17	18	72	80	44	45	133	143
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	17	0	67	5	42	2	126	7	
Suma godzinowa (08:00 - 09:00)	S	27	28	137	150	71	73	235	251
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	27	0	125	12	69	2	221	14	


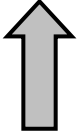

Skrzyżowanie SK4: ul. Warszawska / ul. Wiślana  
Wlot nr 3: ul. Warszawska (S)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	7	7	142	142	74	74	223	223
	X	2	3	3	4,5	3	4,5	8	12
	C	0	0	1	1,7	2	3,4	3	5,1
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	4	2	1	0,5	5	2,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	9	10	152	154	80	82	241	246
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	9	0	149	3	78	2	236	5	
16:15 - 16:30	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	10	10	130	130	80	80	220	220
	X	1	1,5	5	7,5	5	7,5	11	17
	C	0	0	2	3,4	1	1,7	3	5,1
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	11	12	139	143	86	89	236	244
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	11	0	136	3	85	1	232	4	
16:30 - 16:45	A	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	7	7	90	90	66	66	163	163
	X	2	3	2	3	2	3	6	9
	C	0	0	2	3,4	1	1,7	3	5,1
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	1	0,5	2	1
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	9	10	99	103	70	71	178	184
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	9	0	94	5	69	1	172	6	
16:45 - 17:00	A	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	5	5	120	120	115	115	240	240
	X	1	1,5	7	11	4	6	12	18
	C	0	0	1	1,7	1	1,7	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	0	0	0	0	2	1	2	1
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	6	6,5	131	137	123	126	260	270
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	6	0	127	4	121	2	254	6	
Suma godzinowa (16:30 - 17:30)	S	35	38	521	537	359	369	915	944
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	35	0	506	15	353	6	894	21	


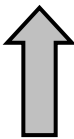

Skrzyżowanie SK4: ul. Warszawska / ul. Wiślana  
Wlot nr 3: ul. Warszawska (S)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	7	7	95	95	88	88	190	190
	X	2	3	3	4,5	3	4,5	8	12
	C	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	4	2	5	2,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	10	11	102	106	96	96	208	213
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	10	0	98	4	95	1	203	5	
17:15 - 17:30	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	13	13	110	110	80	80	203	203
	X	3	4,5	7	11	8	12	18	27
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	0	0	0	0	3	1,5	3	1,5
	R	0	0	1	0,5	2	1	3	1,5
	S	16	18	120	124	94	97	230	239
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	16	0	118	2	93	1	227	3	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	26	28	222	231	190	193	438	452
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	26	0	216	8	188	3	430	11	


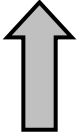

Skrzyżowanie SK4: ul. Warszawska / ul. Wiślana  
Wlot nr 4: ul. Wiślana (W)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	13	13	5	5	4	4	22	22
	X	2	3	4	6	1	1,5	7	11
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	16	17	9	11	5	5,5	30	33
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	16	0	9	0	5	0	30	0	
06:45 - 07:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	6	6	9	9	5	5	20	20
	X	2	3	1	1,5	1	1,5	4	6
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	1	2,5	0	0	0	0	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	9	12	10	11	6	6,5	25	29
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	8	1	10	0	6	0	24	1	
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	6	6	13	13	3	3	22	22
	X	1	1,5	4	6	0	0	5	7,5
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	7	7,5	18	21	3	3	28	31
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	7	0	17	1	3	0	27	1	
07:15 - 07:30	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	9	9	16	16	4	4	29	29
	X	1	1,5	2	3	0	0	3	4,5
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	10	11	20	22	4	4	34	37
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	10	0	18	2	4	0	32	2	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	42	46	57	65	18	19	117	130
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	41	1	54	3	18	0	113	4	


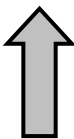

Skrzyżowanie SK4: ul. Warszawska / ul. Wiślana  
Wlot nr 4: ul. Wiślana (W)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	7	7	15	15	10	10	32	32
	X	1	1,5	1	1,5	1	1,5	3	4,5
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	8	8,5	18	19	11	12	37	39
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	8	0	17	1	11	0	36	1	
07:45 - 08:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	18	18	26	26	6	6	50	50
	X	0	0	1	1,5	0	0	1	1,5
	C	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	2	1	0	0	2	1
	S	19	20	30	31	6	6	55	57
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	18	1	29	1	6	0	53	2	
Suma godzinowa (07:30 - 08:00)	S	27	28	48	50	17	18	92	95
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	26	1	46	2	17	0	89	3	

Skrzyżowanie SK4: ul. Warszawska / ul. Wiślana  
Wlot nr 4: ul. Wiślana (W)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	8	8	22	22	15	15	45	45
	X	2	3	2	3	0	0	4	6
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	12	13	24	25	15	15	51	53
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	11	1	24	0	15	0	50	1	
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	17	17	29	29	9	9	55	55
	X	2	3	0	0	2	3	4	6
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	2	1	0	0	2	1
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	19	20	32	32	11	12	62	64
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	19	0	31	1	11	0	61	1	
16:30 - 16:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	20	20	26	26	10	10	56	56
	X	1	1,5	2	3	1	1,5	4	6
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	21	22	28	29	12	12	61	63
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	21	0	28	0	12	0	61	0	
16:45 - 17:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	24	24	22	22	15	15	61	61
	X	2	3	16	24	1	1,5	19	29
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	1	2,5	1	2,5	0	0	2	5
	M	1	0,5	2	1	1	0,5	4	2
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	28	30	41	50	17	17	86	97
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	27	1	40	1	17	0	84	2	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	80	85	125	135	55	56	260	276
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	78	2	123	2	55	0	256	4	

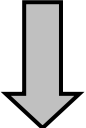
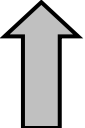
Skrzyżowanie SK4: ul. Warszawska / ul. Wiślana  
Wlot nr 4: ul. Wiślana (W)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	18	18	20	20	9	9	47	47
	X	1	1,5	1	1,5	2	3	4	6
	C	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	20	20	24	25	11	12	55	57
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	20	0	22	2	11	0	53	2	
17:15 - 17:30	A	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	19	19	29	29	15	15	63	63
	X	0	0	0	0	1	1,5	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	2	1	0	0	2	1
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	20	21	31	30	16	17	67	67
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	19	1	31	0	16	0	66	1	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	40	41	55	55	27	29	122	125
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	39	2	53	2	27	0	119	4	

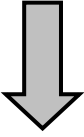
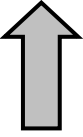
# **Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna**



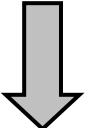
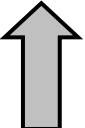
Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Przekrój w ul. Kolejowej

Relacja							
		kier. Warszawa		kier. Gdańsk		Suma wlot	
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	4	6,8	4	6,8	8	13,6
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	358	358	184	184	542	542
	X	39	58,5	29	43,5	68	102
	C	4	6,8	3	5,1	7	11,9
	Cp	9	22,5	6	15	15	37,5
	M	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	415	453	226	254	641	708
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	398	17	213	13	611	30	
06:45 - 07:00	A	2	3,4	3	5,1	5	8,5
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	345	345	187	187	532	532
	X	37	55,5	27	40,5	64	96
	C	3	5,1	3	5,1	6	10,2
	Cp	4	10	8	20	12	30
	M	1	0,5	3	1,5	4	2
	R	0	0	0	0	0	0
	S	392	420	231	259	623	679
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	383	9	217	14	600	23	
07:00 - 07:15	A	2	3,4	1	1,7	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	372	372	221	221	593	593
	X	24	36	42	63	66	99
	C	6	10,2	7	11,9	13	22,1
	Cp	3	7,5	3	7,5	6	15
	M	5	2,5	1	0,5	6	3
	R	0	0	0	0	0	0
	S	412	432	275	306	687	737
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	401	11	264	11	665	22	
07:15 - 07:30	A	3	5,1	5	8,5	8	13,6
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	392	392	193	193	585	585
	X	31	46,5	21	31,5	52	78
	C	4	6,8	2	3,4	6	10,2
	Cp	4	10	7	17,5	11	27,5
	M	10	5	1	0,5	11	5,5
	R	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	445	466	229	254	674	720
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	434	11	215	14	649	25	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	1664	1770	961	1074	2625	2844
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	1616	48	909	52	2525	100	

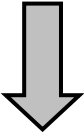
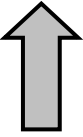
Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Przekrój w ul. Kolejowej

Relacja						Suma wlot	
		kier. Warszawa		kier. Gdańsk			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	1	1,7	3	5,1	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	365	365	294	294	659	659
	X	38	57	40	60	78	117
	C	5	8,5	11	18,7	16	27,2
	Cp	3	7,5	0	0	3	7,5
	M	4	2	5	2,5	9	4,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	416	442	353	380	769	822
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	407	9	339	14	746	23	
07:45 - 08:00	A	7	11,9	4	6,8	11	18,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	373	373	322	322	695	695
	X	39	58,5	22	33	61	91,5
	C	5	8,5	5	8,5	10	17
	Cp	4	10	4	10	8	20
	M	10	5	5	2,5	15	7,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	438	467	362	383	800	850
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	422	16	349	13	771	29	
Suma godzinowa (07:30 - 08:00)	S	854	909	715	763	1569	1672
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	829	25	688	27	1517	52	


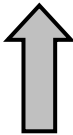

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Przekrój w ul. Kolejowej

Relacja							
		kier. Warszawa		kier. Gdańsk		Suma wlot	
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	3	5,1	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	311	311	289	289	600	600
	X	39	58,5	27	40,5	66	99
	C	6	10,2	2	3,4	8	13,6
	Cp	6	15	3	7,5	9	22,5
	M	6	3	3	1,5	9	4,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	371	403	324	342	695	745
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	356	15	319	5	675	20	
16:15 - 16:30	A	2	3,4	2	3,4	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	335	335	307	307	642	642
	X	33	49,5	28	42	61	91,5
	C	9	15,3	10	17	19	32,3
	Cp	2	5	6	15	8	20
	M	4	2	3	1,5	7	3,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	385	410	356	386	741	796
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	372	13	338	18	710	31	
16:30 - 16:45	A	3	5,1	4	6,8	7	11,9
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	292	292	342	342	634	634
	X	31	46,5	27	40,5	58	87
	C	7	11,9	10	17	17	28,9
	Cp	4	10	9	22,5	13	32,5
	M	2	1	5	2,5	7	3,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	339	367	397	431	736	798
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	325	14	374	23	699	37	
16:45 - 17:00	A	7	11,9	8	13,6	15	25,5
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	295	295	302	302	597	597
	X	25	37,5	31	46,5	56	84
	C	9	15,3	5	8,5	14	23,8
	Cp	8	20	6	15	14	35
	M	6	3	6	3	12	6
	R	0	0	0	0	0	0
	S	350	383	358	389	708	771
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	326	24	339	19	665	43	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	1445	1562	1435	1548	2880	3110
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	1379	66	1370	65	2749	131	


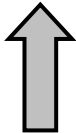

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Przekrój w ul. Kolejowej

Relacja						Suma wlot	
		kier. Warszawa		kier. Gdańsk			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	5	8,5	6	10,2	11	18,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	285	285	401	401	686	686
	X	27	40,5	38	57	65	97,5
	C	4	6,8	9	15,3	13	22,1
	Cp	0	0	7	17,5	7	17,5
	M	4	2	5	2,5	9	4,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	325	343	466	504	791	846
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	316	9	444	22	760	31	
17:15 - 17:30	A	2	3,4	4	6,8	6	10,2
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	341	341	332	332	673	673
	X	32	48	46	69	78	117
	C	6	10,2	8	13,6	14	23,8
	Cp	5	12,5	8	20	13	32,5
	M	4	2	6	3	10	5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	390	417	404	444	794	862
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	377	13	384	20	761	33	
Suma godzinowa (17:00 - 18:00)	S	715	760	870	948	1585	1708
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	693	35	828	62	1521	97	


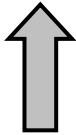

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Wlot nr 1: ul. Kolejowa (N) - dr. serwisowa

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	2	5	0	0	2	5
	O	10	10	1	1	8	8	19	19
	X	1	1,5	0	0	2	3	3	4,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	2	1	0	0	2	1
	S	11	12	5	7	10	11	26	30
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	11	0	3	2	10	0	24	2	
06:45 - 07:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	17	17	0	0	8	8	25	25
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	3	1,5	2	1	5	2,5
	S	17	17	3	1,5	10	9	30	28
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	17	0	3	0	10	0	30	0	
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	19	19	0	0	9	9	28	28
	X	1	1,5	0	0	3	4,5	4	6
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	2	1	1	0,5	3	1,5
	S	20	21	2	1	13	14	35	36
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	20	0	2	0	13	0	35	0	
07:15 - 07:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	20	20	1	1	12	12	33	33
	X	1	1,5	0	0	1	1,5	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	4	2	0	0	4	2
	S	21	22	5	3	13	14	39	38
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	21	0	5	0	13	0	39	0	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	69	71	15	13	46	48	130	131
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	69	0	13	2	46	0	128	2	


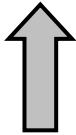

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Wlot nr 1: ul. Kolejowa (N) - dr. serwisowa

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	14	14	2	2	6	6	22	22
	X	1	1,5	0	0	1	1,5	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	8	4	0	0	8	4
	S	15	16	10	6	7	7,5	32	29
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	15	0	10	0	7	0	32	0	
07:45 - 08:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	16	16	4	4	13	13	33	33
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	17	17	5	4,5	13	13	35	34
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	17	0	5	0	13	0	35	0	
Suma godzinowa (07:30 - 08:00)	S	32	32	15	11	20	21	67	63
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	32	0	15	0	20	0	67	0	

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Włot nr 1: ul. Kolejowa (N) - dr. serwisowa


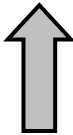

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Włot nr 1: ul. Kolejowa (N) - dr. serwisowa


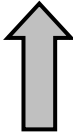

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.




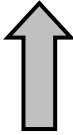

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Wlot nr 1: ul. Kolejowa (N) - dr. serwisowa

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	16	16	0	0	4	4	20	20
	X	1	1,5	0	0	2	3	3	4,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	R	0	0	2	1	0	0	2	1
	S	18	18	2	1	6	7	26	26
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	18	0	2	0	6	0	26	0	
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	17	17	1	1	1	1	19	19
	X	3	4,5	0	0	0	0	3	4,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	2	1	0	0	0	0	2	1
	R	0	0	3	1,5	0	0	3	1,5
	S	22	23	4	2,5	1	1	27	26
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	22	0	4	0	1	0	27	0	
16:30 - 16:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	16	16	0	0	5	5	21	21
	X	0	0	0	0	2	3	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	2	1	0	0	2	1
	S	16	16	2	1	7	8	25	25
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	16	0	2	0	7	0	25	0	
16:45 - 17:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	14	14	0	0	5	5	19	19
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	2	1	2	1	4	2
	S	14	14	2	1	7	6	23	21
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	14	0	2	0	7	0	23	0	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	70	71	10	5,5	21	22	101	98
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	70	0	10	0	21	0	101	0	


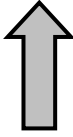

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Wlot nr 1: ul. Kolejowa (N) - dr. serwisowa

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	11	11	0	0	1	1	12	12
	X	1	1,5	0	0	0	0	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	13	13	1	0,5	1	1	15	15
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		13	0	1	0	1	0	15	0
17:15 - 17:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	12	12	2	2	5	5	19	19
	X	2	3	0	0	1	1,5	3	4,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	2	1	1	0,5	3	1,5
	S	14	15	4	3	7	7	25	25
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		14	0	4	0	7	0	25	0
Suma godzinowa (17:00 - 18:00)	S	27	28	5	3,5	8	8	40	40
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	27	0	5	0	8	0	40	0	


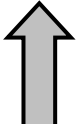

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Wlot nr 2: ul. Kolejowa (S) - dr. serwisowa

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	3	3	0	0	2	2	5	5
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	3	3	1	0,5	2	2	6	5,5
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	3	0	1	0	2	0	6	0	
06:45 - 07:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	0	0	1	1	3	3
	X	0	0	0	0	1	1,5	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	2	2	1	0,5	2	2,5	5	5
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	2	0	1	0	2	0	5	0	
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	5	5	0	0	2	2	7	7
	X	1	1,5	0	0	0	0	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	6	6,5	0	0	2	2	8	8,5
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	6	0	0	0	2	0	8	0	
07:15 - 07:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	1	1	2	2	2	2	5	5
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	2	1	2	1	0	0	4	2
	S	4	3,7	4	3	2	2	10	8,7
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	3	1	4	0	2	0	9	1	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	15	15	6	4	8	8,5	29	28
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	14	1	6	0	8	0	28	1	


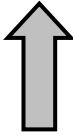

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Wlot nr 2: ul. Kolejowa (S) - dr. serwisowa

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	1	1	3	3	8	8
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	2	1	5	2,5	0	0	7	3,5
	S	6	5	6	3,5	3	3	15	12
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	6	0	6	0	3	0	15	0	
07:45 - 08:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	2	2	2	2	4	4
	X	0	0	0	0	1	1,5	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	9	4,5	0	0	9	4,5
	S	0	0	11	6,5	3	3,5	14	10
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	0	0	11	0	3	0	14	0	
Suma godzinowa (07:00 - 08:00)	S	6	5	17	10	6	6,5	29	22
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	6	0	17	0	6	0	29	0	


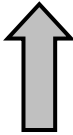

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Wlot nr 2: ul. Kolejowa (S) - dr. serwisowa

Relacja								Suma wlot	
		L	W	P					
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	3	3	3	3	2	2	8	8
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	3	3	3	3	2	2	8	8
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	3	0	3	0	2	0	8	0	
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	1	1	4	4	9	9
	X	1	1,5	0	0	0	0	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	5	5,5	3	2	5	5,7	13	13
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	5	0	3	0	4	1	12	1	
16:30 - 16:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	0	0	3	3	5	5
	X	0	0	0	0	4	6	4	6
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	2	2	1	0,5	7	9	10	12
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	2	0	1	0	7	0	10	0	
16:45 - 17:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	0	0	8	8	10	10
	X	0	0	0	0	1	1,5	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	2	1	0	0	2	1
	S	2	2	2	1	9	9,5	13	13
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	2	0	2	0	9	0	13	0	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	12	13	9	6,5	23	26	44	45
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	12	0	9	0	22	1	43	1	


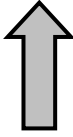

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Wlot nr 2: ul. Kolejowa (S) - dr. serwisowa

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	1	1	9	9	14	14
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	3	1,5	0	0	3	1,5
	S	4	4	4	2,5	9	9	17	16
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	4	0	4	0	9	0	17	0	
17:15 - 17:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	1	1	0	0	5	5	6	6
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	1	1	1	0,5	5	5	7	6,5
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	1	0	1	0	5	0	7	0	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	5	5	5	3	14	14	24	22
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	5	0	5	0	14	0	24	0	

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Wlot nr 3: ul. Wiosenna (W)


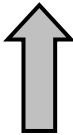

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	0	0	1	1	1	1
	X	1	1,5	0	0	0	0	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	0	0	1	0,5	2	1
	S	2	2	2	3,4	2	1,5	6	6,9
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	2	0	0	2	2	0	4	2	
06:45 - 07:00	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	3	3	1	1	0	0	4	4
	X	1	1,5	0	0	0	0	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	4	4,5	2	2,7	0	0	6	7,2
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	4	0	1	1	0	0	5	1	
07:00 - 07:15	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	5	5	0	0	7	7
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	S	3	2,5	6	6,7	0	0	9	9,2
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	3	0	5	1	0	0	8	1	
07:15 - 07:30	A	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	3	3	1	1	4	4
	X	1	1,5	0	0	0	0	1	1,5
	C	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	2	1	2	1
	S	2	3,2	6	8,1	3	2	11	13
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	1	1	3	3	3	0	7	4	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	11	12	16	21	5	3,5	32	37
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	10	1	9	7	5	0	24	8	

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Wlot nr 3: ul. Wiosenna (W)


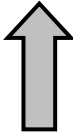

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	9	9	4	4	17	17
	X	1	1,5	4	6	0	0	5	7,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	0	0	1	0,5	2	1
	S	6	6	15	18	5	4,5	26	29
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	6	0	13	2	5	0	24	2	
07:45 - 08:00	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	7	7	11	11	3	3	21	21
	X	0	0	1	1,5	0	0	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	7	7	13	14	4	3,5	24	25
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	7	0	12	1	4	0	23	1	
Suma godzinowa (08:00 - 09:00)	S	13	13	28	33	9	8	50	54
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	13	0	25	3	9	0	47	3	




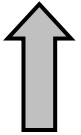

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Wlot nr 3: ul. Wiosenna (W)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	13	13	11	11	2	2	26	26
	X	6	9	4	6	2	3	12	18
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	2	1	0	0	0	0	2	1
	R	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	S	22	24	17	20	4	5	43	49
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		22	0	15	2	4	0	41	2
16:15 - 16:30	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	13	13	13	13	0	0	26	26
	X	1	1,5	0	0	1	1,5	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	S	15	15	15	16	1	1,5	31	33
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		15	0	13	2	1	0	29	2
16:30 - 16:45	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	9	9	14	14	2	2	25	25
	X	1	1,5	0	0	0	0	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	10	11	15	16	2	2	27	28
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		10	0	14	1	2	0	26	1
16:45 - 17:00	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	13	13	20	20	2	2	35	35
	X	1	1,5	0	0	0	0	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	2	1	2	1
	S	14	15	22	23	4	3	40	41
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		14	0	20	2	4	0	38	2
Suma godzinowa (16:30 - 17:30)	S	61	64	69	76	11	12	141	151
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	61	0	62	7	11	0	134	7	


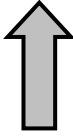

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Wlot nr 3: ul. Wiosenna (W)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	9	9	21	21	1	1	31	31
	X	2	3	0	0	0	0	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	11	12	23	24	2	1,5	36	38
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	11	0	21	2	2	0	34	2	
17:15 - 17:30	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	19	19	12	12	2	2	33	33
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	19	19	14	15	3	2,5	36	37
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	19	0	12	2	3	0	34	2	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	30	31	37	40	5	4	72	75
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	30	0	33	6	5	0	68	6	


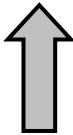

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Wlot nr 1: ul. Kolejowa (N) - dr. serwisowa

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	0	0	0	0	0	0
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	1	0,5	0	0	2	1
	S	1	0,5	1	0,5	0	0	2	1
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	1	0	1	0	0	0	2	0	
06:45 - 07:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	1	1	1	1	0	0	2	2
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	2	1	0	0	2	1
	S	1	1	3	2	0	0	4	3
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	1	0	3	0	0	0	4	0	
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	1	1	7	7	0	0	8	8
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	1	1	9	8	0	0	10	9
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	1	0	9	0	0	0	10	0	
07:15 - 07:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	6	6	0	0	6	6
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	0	0	7	6,5	0	0	7	6,5
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	0	0	7	0	0	0	7	0	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	3	2,5	20	17	0	0	23	20
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	3	0	20	0	0	0	23	0	


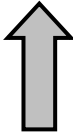

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Wlot nr 1: ul. Kolejowa (N) - dr. serwisowa

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	12	12	0	0	12	12
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	0	0	12	12	0	0	12	12
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	0	0	12	0	0	0	12	0	
07:45 - 08:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	1	1	13	13	0	0	14	14
	X	0	0	2	3	0	0	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	1	1	16	17	0	0	17	18
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	1	0	16	0	0	0	17	0	
Suma godzinowa (07:30 - 08:00)	S	1	1	28	29	0	0	29	30
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	1	0	28	0	0	0	29	0	


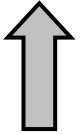

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Wlot nr 1: ul. Kolejowa (N) - dr. serwisowa

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	8	8	2	2	0	0	10	10
	X	3	4,5	0	0	0	0	3	4,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	5	2,5	0	0	5	2,5
	S	11	13	7	4,5	0	0	18	17
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	11	0	7	0	0	0	18	0	
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	1	1	0	0	3	3
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	2	1	0	0	3	1,5
	S	3	2,5	3	2	0	0	6	4,5
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	3	0	3	0	0	0	6	0	
16:30 - 16:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	4	4	0	0	8	8
	X	1	1,5	1	1,5	0	0	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	5	5,5	5	5,5	0	0	10	11
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	5	0	5	0	0	0	10	0	
16:45 - 17:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	3	3	0	0	0	0	3	3
	X	1	1,5	0	0	0	0	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	4	4,5	0	0	0	0	4	4,5
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	4	0	0	0	0	0	4	0	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	23	25	15	12	0	0	38	37
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	23	0	15	0	0	0	38	0	


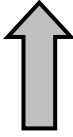

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Wlot nr 1: ul. Kolejowa (N) - dr. serwisowa

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	4	4	0	0	6	6
	X	1	1,5	0	0	0	0	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	3	3,5	4	4	0	0	7	7,5
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	3	0	4	0	0	0	7	0	
17:15 - 17:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	3	3	0	0	5	5
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	2	2	4	3,5	0	0	6	5,5
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	2	0	4	0	0	0	6	0	
Suma godzinowa (17:00 - 18:00)	S	5	5,5	8	7,5	0	0	13	13
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	5	0	8	0	0	0	13	0	

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Wlot nr 2: ul. Wiosenna (E)


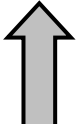

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	1	1	1	1	2	2
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	0	0	1	1	1	1	2	2
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	0	0	1	0	1	0	2	0	
06:45 - 07:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	1	1	0	0	1	1
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	0	0	1	1	1	1,7	2	2,7
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	0	0	1	0	0	1	1	1	
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	1	1	1	1	1	1	3	3
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	1	1	1	1	1	1	3	3
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	1	0	1	0	1	0	3	0	
07:15 - 07:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	4	4	0	0	4	4
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	S	1	0,5	4	4	0	0	5	4,5
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	1	0	4	0	0	0	5	0	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	2	1,5	7	7	3	3,7	12	12
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	2	0	7	0	2	1	11	1	

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Wlot nr 2: ul. Wiosenna (E)


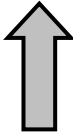

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	3	3	2	2	5	5
	X	0	0	2	3	0	0	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	1	0,5	0	0	2	1
	S	1	0,5	6	6,5	2	2	9	9
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	1	0	6	0	2	0	9	0	
07:45 - 08:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	4	4	1	1	7	7
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	2	2	4	4	1	1	7	7
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	2	0	4	0	1	0	7	0	
Suma godzinowa (07:00 - 08:00)	S	3	2,5	10	11	3	3	16	16
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	3	0	10	0	3	0	16	0	




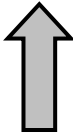

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Wlot nr 2: ul. Wiosenna (E)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	0	0	1	1	1	1
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	0	0	1	0,5	1	1	2	1,5
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	0	0	1	0	1	0	2	0	
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	1	1	1	1	2	2
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	0	0	2	1,5	1	1	3	2,5
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	0	0	2	0	1	0	3	0	
16:30 - 16:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	1	1	0	0	2	2	3	3
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	1	1	2	1	2	2	5	4
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	1	0	2	0	2	0	5	0	
16:45 - 17:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	1	1	3	3	4	4
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	0	0	1	1	3	3	4	4
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	0	0	1	0	3	0	4	0	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	1	1	6	4	7	7	14	12
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	1	0	6	0	7	0	14	0	


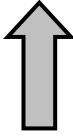

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Wlot nr 2: ul. Wiosenna (E)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	0	0	2	2	4	4
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	2	2	0	0	2	2	4	4
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	2	0	0	0	2	0	4	0	
17:15 - 17:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	1	1	1	1	4	4
	X	0	0	1	1,5	0	0	1	1,5
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	2	2	4	4,7	1	1	7	7,7
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	2	0	3	1	1	0	6	1	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	4	4	4	4,7	3	3	11	12
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	4	0	3	2	3	0	10	2	


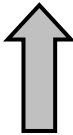

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Wlot nr 3: ul. Kolejowa (S) - dr. serwisowa

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	10	10	0	0	10	10
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	2	1	0	0	2	1
	S	0	0	12	11	0	0	12	11
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	0	0	12	0	0	0	12	0	
06:45 - 07:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	7	7	1	1	8	8
	X	0	0	4	6	0	0	4	6
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	0	0	11	13	1	1	12	14
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	0	0	11	0	1	0	12	0	
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	1	1	10	10	2	2	13	13
	X	0	0	2	3	0	0	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	1	1	12	13	2	2	15	16
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	1	0	12	0	2	0	15	0	
07:15 - 07:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	2	2	1	1	3	3
	X	0	0	12	18	0	0	12	18
	C	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	2	1	0	0	2	1
	S	0	0	16	21	2	2,7	18	24
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	0	0	16	0	1	1	17	1	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	1	1	51	58	5	5,7	57	65
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	1	0	51	0	4	1	56	1	


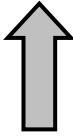

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Wlot nr 3: ul. Kolejowa (S) - dr. serwisowa

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	7	7	23	23	1	1	31	31
	X	0	0	2	3	0	0	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	8	7,5	26	27	1	1	35	35
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	8	0	26	0	1	0	35	0	
07:45 - 08:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	28	28	5	5	35	35
	X	0	0	3	4,5	2	3	5	7,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	R	0	0	4	2	1	0,5	5	2,5
	S	3	2,5	35	35	8	8,5	46	46
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	3	0	35	0	8	0	46	0	
Suma godzinowa (08:00 - 09:00)	S	11	10	61	61	9	9,5	81	81
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	11	0	61	0	9	0	81	0	

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Wlot nr 3: ul. Kolejowa (S) - dr. serwisowa


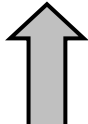

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	5	5	31	31	6	6	42	42
	X	1	1,5	7	11	0	0	8	12
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	2	1	0	0	3	1,5
	R	1	0,5	1	0,5	0	0	2	1
	S	8	7,5	41	43	6	6	55	57
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	8	0	41	0	6	0	55	0	
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	3	3	21	21	4	4	28	28
	X	0	0	2	3	0	0	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	3	3	23	24	4	4	30	31
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	3	0	23	0	4	0	30	0	
16:30 - 16:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	32	32	2	2	38	38
	X	1	1,5	2	3	2	3	5	7,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	2	1	0	0	2	1
	S	5	5,5	36	36	4	5	45	47
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	5	0	36	0	4	0	45	0	
16:45 - 17:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	31	31	6	6	41	41
	X	0	0	2	3	1	1,5	3	4,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	2	1	0	0	2	1
	S	4	4	35	35	7	7,5	46	47
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	4	0	35	0	7	0	46	0	
Suma godzinowa (16:30 - 17:30)	S	20	20	135	138	21	23	176	181
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	20	0	135	0	21	0	176	0	

Skrzyżowanie SK5: ul. Kolejowa / ul. Wiosenna  
Wlot nr 3: ul. Kolejowa (S) - dr. serwisowa

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	6	6	39	39	5	5	50	50
	X	0	0	3	4,5	3	4,5	6	9
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	2	1	1	0,5	3	1,5
	R	0	0	2	1	0	0	2	1
	S	6	6	46	46	9	10	61	62
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	6	0	46	0	9	0	61	0	
17:15 - 17:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	3	3	43	43	3	3	49	49
	X	2	3	6	9	2	3	10	15
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	2	1	0	0	0	0	2	1
	S	7	7	50	53	5	6	62	66
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	7	0	50	0	5	0	62	0	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	13	13	96	98	14	16	123	127
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	13	0	96	0	14	0	123	0	


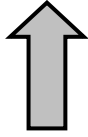

# **Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana**

Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana  
Wlot nr 1: ul. Kolejowa (N)


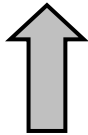

Relacja									
		L		W		P		Suma wlot	
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	5	5	120	120	6	6	131	131
	X	1	1,5	25	37,5	2	3	28	42
	C	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Cp	0	0	7	17,5	0	0	7	17,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	6	6,5	156	182	8	9	170	197
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	6	0	145	11	8	0	159	11	
06:45 - 07:00	A	0	0	5	8,5	0	0	5	8,5
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	5	5	160	160	9	9	174	174
	X	4	6	31	46,5	2	3	37	55,5
	C	1	1,7	10	17	0	0	11	18,7
	Cp	0	0	8	20	0	0	8	20
	M	1	0,5	1	0,5	0	0	2	1
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	11	13,2	215	253	11	12	237	278
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	10	1	192	23	11	0	213	24	
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	10	10	158	158	9	9	177	177
	X	3	4,5	26	39	2	3	31	46,5
	C	1	1,7	6	10,2	0	0	7	11,9
	Cp	0	0	5	12,5	0	0	5	12,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	14	16,2	195	220	12	13,7	221	250
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	13	1	184	11	11	1	208	13	
07:15 - 07:30	A	0	0	7	11,9	0	0	7	11,9
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	6	6	207	207	8	8	221	221
	X	2	3	18	27	1	1,5	21	31,5
	C	0	0	9	15,3	0	0	9	15,3
	Cp	0	0	2	5	0	0	2	5
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	8	9	244	267	9	9,5	261	285
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	8	0	226	18	9	0	243	18	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	39	44,9	810	921	40	44,2	889	1010
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	37	2	747	63	39	1	823	66	




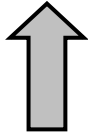

Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana  
Wlot nr 1: ul. Kolejowa (N)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	5	8,5	0	0	5	8,5
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	15	15	280	280	5	5	300	300
	X	4	6	10	15	0	0	14	21
	C	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	5	12,5	0	0	5	12,5
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	20	22,7	301	317	5	5	326	344
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	19	1	291	10	5	0	315	11	
07:45 - 08:00	A	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	28	28	311	311	19	19	358	358
	X	3	4,5	19	28,5	4	6	26	39
	C	1	1,7	2	3,4	0	0	3	5,1
	Cp	0	0	4	10	0	0	4	10
	M	0	0	2	1	1	0,5	3	1,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	32	34,2	342	361	24	25,5	398	420
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	31	1	332	10	24	0	387	11	
Suma godzinowa (07:30 - 08:00)	S	52	56,9	643	677	29	30,5	724	765
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	50	2	623	20	29	0	702	22	


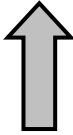

Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana  
Wlot nr 1: ul. Kolejowa (N)

Relacja									
		L		W		P		Suma wlot	
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	24	24	248	248	15	15	287	287
	X	3	4,5	13	19,5	5	7,5	21	31,5
	C	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Cp	0	0	5	12,5	0	0	5	12,5
	M	0	0	2	1	1	0,5	3	1,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	27	28,5	272	288	21	23	320	339
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	27	0	263	9	21	0	311	9	
16:15 - 16:30	A	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	22	22	318	318	19	19	359	359
	X	1	1,5	26	39	4	6	31	46,5
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	4	10	0	0	4	10
	M	0	0	5	2,5	1	0,5	6	3
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	23	23,5	358	378	24	25,5	405	427
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	23	0	349	9	24	0	396	9	
16:30 - 16:45	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	30	30	311	311	19	19	360	360
	X	2	3	35	52,5	2	3	39	58,5
	C	0	0	5	8,5	0	0	5	8,5
	Cp	0	0	4	10	0	0	4	10
	M	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	32	33	357	385	22	22,5	411	441
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	32	0	346	11	22	0	400	11	
16:45 - 17:00	A	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	27	27	285	285	8	8	320	320
	X	0	0	45	67,5	1	1,5	46	69
	C	0	0	5	8,5	0	0	5	8,5
	Cp	0	0	3	7,5	0	0	3	7,5
	M	0	0	2	1	1	0,5	3	1,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	27	27	343	375	10	10	380	412
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	27	0	332	11	10	0	369	11	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	109	112	1330	1426	77	81	1516	1619
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	109	0	1290	40	77	0	1476	40	


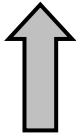

Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana  
Wlot nr 1: ul. Kolejowa (N)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	21	21	327	327	17	17	365	365
	X	2	3	46	69	0	0	48	72
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	3	7,5	0	0	3	7,5
	M	0	0	1	0,5	1	0,5	2	1
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	23	24	380	409	18	17,5	421	451
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	23	0	374	6	18	0	415	6	
17:15 - 17:30	A	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	19	19	295	295	22	22	336	336
	X	1	1,5	43	64,5	0	0	44	66
	C	0	0	5	8,5	0	0	5	8,5
	Cp	0	0	4	10	0	0	4	10
	M	0	0	1	0,5	1	0,5	2	1
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	20	20,5	352	385	23	22,5	395	428
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	20	0	339	13	23	0	382	13	
Suma godzinowa (17:00 - 18:00)	S	43	44,5	732	794	41	40	816	879
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	43	0	713	32	41	0	797	32	


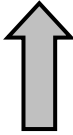

Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana  
Wlot nr 2: ul. Wiślana (E)

Relacja								Suma wlot	
		L	W	P					
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	17	17	12	12	9	9	38	38
	X	6	9	2	3	0	0	8	12
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	0	0	1	0,5	2	1
	S	24	27	14	15	10	9,5	48	51
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	24	0	14	0	10	0	48	0	
06:45 - 07:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	40	40	11	11	8	8	59	59
	X	6	9	2	3	3	4,5	11	17
	C	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	48	51	13	14	11	13	72	78
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	47	1	13	0	11	0	71	1	
07:00 - 07:15	A	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	25	25	10	10	7	7	42	42
	X	4	6	3	4,5	1	1,5	8	12
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	1	2,5	0	0	0	0	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	2	1	0	0	0	0	2	1
	S	33	36	14	16	8	8,5	55	61
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	31	2	13	1	8	0	52	3	
07:15 - 07:30	A	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	34	34	19	19	1	1	54	54
	X	8	12	4	6	0	0	12	18
	C	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Cp	1	2,5	0	0	0	0	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	45	52	23	25	1	1	69	78
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	42	3	23	0	1	0	66	3	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	150	166	64	70	30	32	244	268
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	144	6	63	1	30	0	237	7	


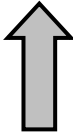

Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana  
Wlot nr 2: ul. Wiślana (E)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	16	16	25	25	4	4	45	45
	X	4	6	5	7,5	0	0	9	14
	C	6	10	0	0	0	0	6	10
	Cp	1	2,5	0	0	0	0	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	3	1,5	2	1	6	3
	S	29	37	33	34	6	5	68	76
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	21	8	33	0	6	0	60	8	
07:45 - 08:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	24	24	23	23	3	3	50	50
	X	11	17	3	4,5	1	1,5	15	23
	C	2	3,4	0	0	0	0	2	3,4
	Cp	2	5	0	0	0	0	2	5
	M	1	0,5	1	0,5	0	0	2	1
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	40	49	27	28	4	4,5	71	82
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	36	4	27	0	4	0	67	4	
Suma godzinowa (07:00 - 08:00)	S	69	86	60	62	10	9,5	139	158
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	57	12	60	0	10	0	127	12	


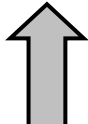

Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana  
Wlot nr 2: ul. Wiślana (E)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	35	35	35	35	2	2	72	72
	X	1	1,5	0	0	0	0	1	1,5
	C	4	6,8	1	1,7	0	0	5	8,5
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	40	43	36	37	2	2	78	82
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	36	4	35	1	2	0	73	5	
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	19	19	41	41	8	8	68	68
	X	3	4,5	5	7,5	3	4,5	11	17
	C	1	1,7	0	0	1	1,7	2	3,4
	Cp	2	5	0	0	0	0	2	5
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	7	3,5	0	0	7	3,5
	S	25	30	54	53	12	14	91	97
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	22	3	54	0	11	1	87	4	
16:30 - 16:45	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	22	22	39	39	4	4	65	65
	X	7	11	2	3	1	1,5	10	15
	C	2	3,4	0	0	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	2	1	0	0	3	1,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	32	36	44	45	5	5,5	81	87
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	30	2	43	1	5	0	78	3	
16:45 - 17:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	26	26	38	38	3	3	67	67
	X	2	3	0	0	0	0	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	1	0,5	2	1
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	29	30	38	38	4	3,5	71	71
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	29	0	38	0	4	0	71	0	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	126	139	172	172	23	25	321	337
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	117	9	170	2	22	1	309	12	

Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana  
Wlot nr 2: ul. Wiślana (E)


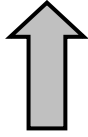

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	18	18	29	29	3	3	50	50
	X	11	17	5	7,5	1	1,5	17	26
	C	2	3,4	0	0	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	31	38	34	37	4	4,5	69	79
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	29	2	34	0	4	0	67	2	
17:15 - 17:30	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	27	27	23	23	5	5	55	55
	X	5	7,5	1	1,5	0	0	6	9
	C	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Cp	1	2,5	0	0	0	0	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	34	39	25	26	5	5	64	70
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	32	2	24	1	5	0	61	3	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	65	77	59	63	9	9,5	133	149
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	61	6	58	2	9	0	128	8	

Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana  
Wlot nr 3: ul. Kolejowa (S)


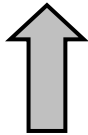

Relacja									
		L		W		P		Suma wlot	
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	10	10	231	231	6	6	247	247
	X	4	6	17	25,5	3	4,5	24	36
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	5	12,5	0	0	5	12,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	14	16	254	271	9	10,5	277	297
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	14	0	248	6	9	0	271	6	
06:45 - 07:00	A	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	14	14	252	252	9	9	275	275
	X	0	0	26	39	2	3	28	42
	C	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Cp	0	0	3	7,5	0	0	3	7,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	14	14	288	310	11	12	313	336
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	14	0	278	10	11	0	303	10	
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	15	15	264	264	10	10	289	289
	X	0	0	21	31,5	2	3	23	34,5
	C	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Cp	0	0	6	15	0	0	6	15
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	15	15	295	317	13	14,7	323	347
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	15	0	285	10	12	1	312	11	
07:15 - 07:30	A	0	0	5	8,5	0	0	5	8,5
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	15	15	282	282	7	7	304	304
	X	2	3	18	27	1	1,5	21	31,5
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	17	18	307	322	8	8,5	332	348
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	17	0	300	7	8	0	325	7	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	60	63	1144	1220	41	45,7	1245	1329
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	60	0	1111	33	40	1	1211	34	




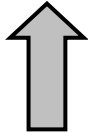

Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana  
Wlot nr 3: ul. Kolejowa (S)

Relacja									
		L		W		P		Suma wlot	
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	6	10,2	0	0	6	10,2
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	48	48	250	250	7	7	305	305
	X	4	6	10	15	0	0	14	21
	C	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	52	54	270	282	7	7	329	343
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	52	0	261	9	7	0	320	9	
07:45 - 08:00	A	0	0	6	10,2	0	0	6	10,2
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	51	51	263	263	13	13	327	327
	X	2	3	12	18	2	3	16	24
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	2	5	0	0	2	5
	M	1	0,5	1	0,5	1	0,5	3	1,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	54	54,5	285	298	16	16,5	355	369
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	54	0	276	9	16	0	346	9	
Suma godzinowa (08:00 - 09:00)	S	106	109	555	580	23	23,5	684	712
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	106	0	537	18	23	0	666	18	


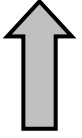

Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana  
Wlot nr 3: ul. Kolejowa (S)

Relacja									
		L		W		P		Suma wlot	
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	O	11	11	330	330	19	19	360	360
	X	0	0	31	46,5	4	6	35	52,5
	C	0	0	6	10,2	0	0	6	10,2
	Cp	0	0	8	20	0	0	8	20
	M	0	0	5	2,5	1	0,5	6	3
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	11	11	384	417	24	25,5	419	453
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	11	0	366	18	24	0	401	18	
16:15 - 16:30	A	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	16	16	497	497	24	24	537	537
	X	1	1,5	32	48	2	3	35	52,5
	C	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Cp	0	0	10	25	0	0	10	25
	M	1	0,5	4	2	1	0,5	6	3
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	18	18	550	584	27	27,5	595	629
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	18	0	533	17	27	0	578	17	
16:30 - 16:45	A	0	0	5	8,5	0	0	5	8,5
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	13	13	442	442	14	14	469	469
	X	2	3	30	45	0	0	32	48
	C	0	0	4	6,8	0	0	4	6,8
	Cp	0	0	7	17,5	0	0	7	17,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	15	16	488	520	14	14	517	550
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	15	0	472	16	14	0	501	16	
16:45 - 17:00	A	0	0	9	15,3	0	0	9	15,3
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	25	25	398	398	25	25	448	448
	X	0	0	29	43,5	0	0	29	43,5
	C	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Cp	0	0	9	22,5	0	0	9	22,5
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	25	25	449	485	25	25	499	535
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	25	0	428	21	25	0	478	21	
Suma godzinowa (16:30 - 17:30)	S	69	70	1871	2005	90	92	2030	2167
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	69	0	1799	72	90	0	1958	72	


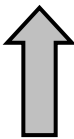

Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana  
Wlot nr 3: ul. Kolejowa (S)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	11	18,7	0	0	11	18,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	18	18	409	409	11	11	438	438
	X	0	0	45	67,5	0	0	45	67,5
	C	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	8	20	0	0	8	20
	M	1	0,5	3	1,5	0	0	4	2
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	19	18,5	478	520	11	11	508	550
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	19	0	457	21	11	0	487	21	
17:15 - 17:30	A	0	0	9	15,3	0	0	9	15,3
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	19	19	465	465	18	18	502	502
	X	0	0	26	39	2	3	28	42
	C	1	1,7	4	6,8	0	0	5	8,5
	Cp	0	0	13	32,5	0	0	13	32,5
	M	0	0	3	1,5	0	0	3	1,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	20	20,7	520	560	20	21	560	602
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	19	1	494	26	20	0	533	27	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	39	39,2	998	1080	31	32	1068	1151
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	38	2	951	73	31	0	1020	75	


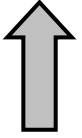

Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana  
Wlot nr 4: ul. Wiślana (W)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	17	17	17	17	3	3	37	37
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	17	17	18	19	3	3	38	39
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	17	0	17	1	3	0	37	1	
06:45 - 07:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	11	11	42	42	6	6	59	59
	X	0	0	3	4,5	1	1,5	4	6
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	11	11	45	47	7	7,5	63	65
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	11	0	45	0	7	0	63	0	
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	33	33	52	52	2	2	87	87
	X	1	1,5	5	7,5	0	0	6	9
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	34	35	58	60	2	2	94	97
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	34	0	58	0	2	0	94	0	
07:15 - 07:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	15	15	56	56	2	2	73	73
	X	1	1,5	6	9	2	3	9	14
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	16	17	63	67	4	5	83	88
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	16	0	62	1	4	0	82	1	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	78	79	184	192	16	18	278	288
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	78	0	182	2	16	0	276	2	


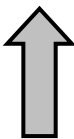

Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana  
Wlot nr 4: ul. Wiślana (W)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	26	26	44	44	13	13	83	83
	X	4	6	1	1,5	1	1,5	6	9
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	2	1	0	0	0	0	2	1
	R	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	S	33	34	45	46	14	15	92	94
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		33	0	45	0	14	0	92	0
07:45 - 08:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	29	29	49	49	15	15	93	93
	X	1	1,5	6	9	1	1,5	8	12
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	30	31	56	60	16	17	102	107
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		30	0	55	1	16	0	101	1
Suma godzinowa (07:30 - 08:00)	S	63	64	101	105	30	31	194	200
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	63	0	100	1	30	0	193	1	


Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana  
Wlot nr 4: ul. Wiślana (W)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	15	15	38	38	12	12	65	65
	X	1	1,5	3	4,5	2	3	6	9
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	16	17	41	43	14	15	71	74
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		16	0	41	0	14	0	71	0
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	29	29	33	33	19	19	81	81
	X	3	4,5	7	11	0	0	10	15
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	3	1,5	0	0	3	1,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	32	34	43	45	19	19	94	98
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		32	0	43	0	19	0	94	0
16:30 - 16:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	37	37	56	56	24	24	117	117
	X	1	1,5	2	3	1	1,5	4	6
	C	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	7	3,5	0	0	7	3,5
	S	38	39	65	63	26	27	129	128
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		38	0	65	0	25	1	128	1
16:45 - 17:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	26	26	38	38	15	15	79	79
	X	3	4,5	5	7,5	0	0	8	12
	C	2	3,4	1	1,7	0	0	3	5,1
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	31	34	44	47	15	15	90	96
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		29	2	43	1	15	0	87	3
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	117	122	193	197	74	76	384	396
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	115	2	192	1	73	1	380	4	

Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana  
Wlot nr 4: ul. Wiślana (W)


Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	28	28	44	44	23	23	95	95
	X	0	0	1	1,5	2	3	3	4,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	2	1	0	0	2	1
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	28	28	47	47	25	26	100	101
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	28	0	47	0	25	0	100	0	
17:15 - 17:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	29	29	45	45	26	26	100	100
	X	1	1,5	1	1,5	2	3	4	6
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	30	31	47	47	29	30	106	107
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	30	0	47	0	29	0	106	0	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	58	59	94	94	54	56	206	208
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	58	0	94	0	54	0	206	0	

Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana  
 Zjazd z ul. Kolejowej na drogę serwisową (kier. do ul. Szpitalnej)


Relacja				Suma wlot	
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0
	O	1	1	1	1
	X	0	0	0	0
	C	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0
	M	0	0	0	0
	R	0	0	0	0
	S	1	1	1	1
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
		1	0	1	0
06:45 - 07:00	A	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0
	O	1	1	1	1
	X	0	0	0	0
	C	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0
	M	0	0	0	0
	R	0	0	0	0
	S	1	1	1	1
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
		1	0	1	0
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0
	O	0	0	0	0
	X	0	0	0	0
	C	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0
	M	0	0	0	0
	R	0	0	0	0
	S	0	0	0	0
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
		0	0	0	0
07:15 - 07:30	A	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0
	O	0	0	0	0
	X	0	0	0	0
	C	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0
	M	0	0	0	0
	R	0	0	0	0
	S	0	0	0	0
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
		0	0	0	0
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	2	2	2	2
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	2	0	2	0	




Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana  
 Zjazd z ul. Kolejowej na drogę serwisową (kier. do ul. Szpitalnej)

Relacja				Suma wlot	
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0
	O	0	0	0	0
	X	0	0	0	0
	C	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0
	M	0	0	0	0
	R		0	0	0
	S	0	0	0	0
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	A	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0
	O	0	0	0	0
	X	0	0	0	0
	C	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0
	M	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0
	S	1	0,5	1	0,5
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	1	0	1	0	
Suma godzinowa (07:30 - 08:00)	S	1	0,5	1	0,5
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	1	0	1	0	


Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana  
 Zjazd z ul. Kolejowej na drogę serwisową (kier. do ul. Szpitalnej)

Relacja		 P		Suma wlot	
				rz.	um.
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0
	O	2	2	2	2
	X	0	0	0	0
	C	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0
	M	0	0	0	0
	R	0	0	0	0
	S	2	2	2	2
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		2	0	2	0
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0
	O	0	0	0	0
	X	0	0	0	0
	C	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0
	M	0	0	0	0
	R	0	0	0	0
	S	0	0	0	0
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		0	0	0	0
16:30 - 16:45	A	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0
	O	0	0	0	0
	X	0	0	0	0
	C	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0
	M	0	0	0	0
	R	0	0	0	0
	S	0	0	0	0
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		0	0	0	0
16:45 - 17:00	A	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0
	O	2	2	2	2
	X	0	0	0	0
	C	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0
	M	0	0	0	0
	R	0	0	0	0
	S	2	2	2	2
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		2	0	2	0
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	4	4	4	4
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	4	0	4	0	


Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana  
 Zjazd z ul. Kolejowej na drogę serwisową (kier. do ul. Szpitalnej)

Relacja				Suma wlot		
Godzina		Typ	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	0	0	
	Ap	0	0	0	0	
	O	0	0	0	0	
	X	0	0	0	0	
	C	0	0	0	0	
	Cp	0	0	0	0	
	M	0	0	0	0	
	R	0	0	0	0	
	S	0	0	0	0	
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	
	0	0	0	0		
17:15 - 17:30	A	0	0	0	0	
	Ap	0	0	0	0	
	O	0	0	0	0	
	X	0	0	0	0	
	C	0	0	0	0	
	Cp	0	0	0	0	
	M	0	0	0	0	
	R	0	0	0	0	
	S	0	0	0	0	
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	
	0	0	0	0		
Suma godzinowa (17:00 - 18:00)	S	0	0	0	0	
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	
	0	0	0	0		


Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana  
 Zjazd z ul. Kolejowej na drogę serwisową (kier. do ul. Żwirowej)

Relacja		 P		Suma wlot	
				rz.	um.
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0
	O	8	8	8	8
	X	0	0	0	0
	C	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0
	M	0	0	0	0
	R	2	1	2	1
	S	10	9	10	9
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
		10	0	10	0
06:45 - 07:00	A	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0
	O	9	9	9	9
	X	0	0	0	0
	C	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0
	M	0	0	0	0
	R	0	0	0	0
	S	9	9	9	9
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
		9	0	9	0
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0
	O	10	10	10	10
	X	0	0	0	0
	C	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0
	M	0	0	0	0
	R	0	0	0	0
	S	10	10	10	10
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
		10	0	10	0
07:15 - 07:30	A	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0
	O	17	17	17	17
	X	1	1,5	1	1,5
	C	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0
	M	0	0	0	0
	R	0	0	0	0
	S	18	19	18	19
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
		18	0	18	0
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	47	47	47	47
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	47	0	47	0	


Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana  
 Zjazd z ul. Kolejowej na drogę serwisową (kier. do ul. Żwirowej)

Relacja				Suma wlot	
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0
	O	33	33	33	33
	X	0	0	0	0
	C	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0
	M	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0
	S	34	34	34	34
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		34	0	34	0
07:45 - 08:00	A	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0
	O	35	35	35	35
	X	0	0	0	0
	C	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0
	M	0	0	0	0
	R	0	0	0	0
	S	35	35	35	35
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		35	0	35	0
Suma godzinowa (07:00 - 08:00)	S	69	69	69	69
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	69	0	69	0	

Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana  
 Zjazd z ul. Kolejowej na drogę serwisową (kier. do ul. Żwirowej)

Relacja		 P		Suma wlot	
				rz.	um.
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0
	O	33	33	33	33
	X	2	3	2	3
	C	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0
	M	0	0	0	0
	R	0	0	0	0
	S	35	36	35	36
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
		35	0	35	0
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0
	O	47	47	47	47
	X	4	6	4	6
	C	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0
	M	2	1	2	1
	R	0	0	0	0
	S	53	54	53	54
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
		53	0	53	0
16:30 - 16:45	A	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0
	O	49	49	49	49
	X	3	4,5	3	4,5
	C	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0
	M	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0
	S	53	54	53	54
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
		53	0	53	0
16:45 - 17:00	A	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0
	O	17	17	17	17
	X	0	0	0	0
	C	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0
	M	0	0	0	0
	R	0	0	0	0
	S	17	17	17	17
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
		17	0	17	0
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	158	161	158	161
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	158	0	158	0	



Skrzyżowanie SK6: ul. Kolejowa / ul. Wiślana  
 Zjazd z ul. Kolejowej na drogę serwisową (kier. do ul. Żwirowej)

Relacja				Suma wlot		
Godzina		Typ	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	0	0	
	Ap	0	0	0	0	
	O	36	36	36	36	
	X	2	3	2	3	
	C	0	0	0	0	
	Cp	0	0	0	0	
	M	0	0	0	0	
	R	0	0	0	0	
	S	38	39	38	39	
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	
	38	0	38	0		
17:15 - 17:30	A	0	0	0	0	
	Ap	0	0	0	0	
	O	50	50	50	50	
	X	7	11	7	11	
	C	0	0	0	0	
	Cp	0	0	0	0	
	M	1	0,5	1	0,5	
	R	1	0,5	1	0,5	
	S	59	62	59	62	
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	
	59	0	59	0		
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	97	101	97	101	
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	
	97	0	97	0		

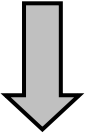
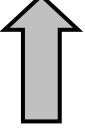
## **Skrzyżowanie SK7: ul. Kolejowa / ul. Brukowa (węzeł „Brukowa”)**





Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
 Wiadukt - jezdnie główne

Relacja							
		kier. Warszawa		kier. Gdańsk		Suma wlot	
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	3	5,1	2	3,4	5	8,5
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	137	137	115	115	252	252
	X	15	22,5	6	9	21	31,5
	C	3	5,1	4	6,8	7	11,9
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	158	170	128	135	286	304
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	152	6	122	6	274	12	
06:45 - 07:00	A	1	1,7	1	1,7	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	293	293	123	123	416	416
	X	33	49,5	4	6	37	55,5
	C	16	27,2	3	5,1	19	32,3
	Cp	2	5	1	2,5	3	7,5
	M	3	1,5	0	0	3	1,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	348	378	132	138	480	516
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	329	19	127	5	456	24	
07:00 - 07:15	A	0	0	1	1,7	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	379	379	147	147	526	526
	X	26	39	22	33	48	72
	C	14	23,8	4	6,8	18	30,6
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	4	2	0	0	4	2
	R	0	0	0	0	0	0
	S	423	444	174	189	597	632
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	409	14	169	5	578	19	
07:15 - 07:30	A	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	355	355	234	234	589	589
	X	16	24	20	30	36	54
	C	7	11,9	2	3,4	9	15,3
	Cp	5	12,5	3	7,5	8	20
	M	7	3,5	2	1	9	4,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	392	410	261	276	653	686
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	378	14	256	5	634	19	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	1321	1402	695	737	2016	2139
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	1268	53	674	21	1942	74	



Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
 Wiadukt - jezdnie główne

Relacja						Suma wlot	
		kier. Warszawa		kier. Gdańsk			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	2	3,4	6	10,2	8	13,6
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	264	264	268	268	532	532
	X	32	48	12	18	44	66
	C	10	17	8	13,6	18	30,6
	Cp	0	0	5	12,5	5	12,5
	M	8	4	2	1	10	5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	316	336	301	323	617	660
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	304	12	282	19	586	31	
07:45 - 08:00	A	0	0	5	8,5	5	8,5
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	177	177	333	333	510	510
	X	17	25,5	16	24	33	49,5
	C	10	17	0	0	10	17
	Cp	4	10	0	0	4	10
	M	6	3	8	4	14	7
	R	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	214	233	363	370	577	603
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	200	14	358	5	558	19	
Suma godzinowa (07:30 - 08:00)	S	530	569	664	693	1194	1262
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	504	26	640	24	1144	50	


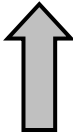

Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
Wiadukt - jezdnie główne

Relacja						Suma wlot	
		kier. Warszawa		kier. Gdańsk			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	1	1,7	2	3,4	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	205	205	236	236	441	441
	X	7	10,5	9	13,5	16	24
	C	6	10,2	3	5,1	9	15,3
	Cp	1	2,5	1	2,5	2	5
	M	5	2,5	6	3	11	5,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	225	232	257	264	482	496
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	217	8	251	6	468	14	
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	283	283	58	58	341	341
	X	25	37,5	6	9	31	46,5
	C	6	10,2	1	1,7	7	11,9
	Cp	2	5	3	7,5	5	12,5
	M	4	2	1	0,5	5	2,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	320	338	69	76,7	389	414
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	312	8	65	4	377	12	
16:30 - 16:45	A	1	1,7	4	6,8	5	8,5
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	250	250	313	313	563	563
	X	19	28,5	19	28,5	38	57
	C	7	11,9	5	8,5	12	20,4
	Cp	2	5	10	25	12	30
	M	2	1	8	4	10	5
	R	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	281	298	360	386	641	684
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	271	10	341	19	612	29	
16:45 - 17:00	A	4	6,8	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	248	248	295	295	543	543
	X	20	30	1	1,5	21	31,5
	C	6	10,2	0	0	6	10,2
	Cp	3	7,5	0	0	3	7,5
	M	2	1	3	1,5	5	2,5
	R	1	0,5	1	0,5	2	1
	S	284	304	300	299	584	603
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	271	13	300	0	571	13	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	1110	1172	986	1025	2096	2197
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	1071	39	957	29	2028	68	


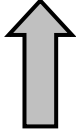

Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
 Wiadukt - jezdnie główne

Relacja						Suma wlot	
		kier. Warszawa		kier. Gdańsk			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	8	13,6	2	3,4	10	17
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	337	337	207	207	544	544
	X	24	36	23	34,5	47	70,5
	C	8	13,6	1	1,7	9	15,3
	Cp	3	7,5	5	12,5	8	20
	M	3	1,5	2	1	5	2,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	383	409	240	260	623	669
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	364	19	232	8	596	27	
17:15 - 17:30	A	5	8,5	5	8,5	10	17
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	279	279	243	243	522	522
	X	21	31,5	24	36	45	67,5
	C	6	10,2	3	5,1	9	15,3
	Cp	2	5	0	0	2	5
	M	5	2,5	2	1	7	3,5
	R	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	318	337	278	294	596	631
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	305	13	270	8	575	21	
Suma godzinowa (17:00 - 18:00)	S	701	746	518	554	1219	1300
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	669	45	502	24	1171	69	


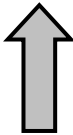

Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
Wlot nr 1: ul. Kolejowa (N)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	7	7	0	0	2	2	9	9
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	7	7	0	0	2	2	9	9
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	7	0	0	0	2	0	9	0	
06:45 - 07:00	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	0	0	8	8	10	10
	X	1	1,5	0	0	0	0	1	1,5
	C	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	3	3,5	1	1,7	9	9,7	13	15
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	3	0	0	1	8	1	11	2	
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	1	1	3	3	8	8
	X	0	0	0	0	1	1,5	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	4	4	1	1	4	4,5	9	9,5
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	4	0	1	0	4	0	9	0	
07:15 - 07:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	7	7	2	2	9	9	18	18
	X	2	3	0	0	1	1,5	3	4,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	2	1	2	1
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	9	10	2	2	12	12	23	24
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	9	0	2	0	12	0	23	0	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	23	25	4	4,7	27	28	54	57
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	23	0	3	1	26	1	52	2	


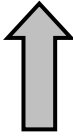

Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
Wlot nr 1: ul. Kolejowa (N)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	7	7	29	29	15	15	51	51
	X	0	0	1	1,5	1	1,5	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	7	7	32	34	16	17	55	57
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	7	0	30	2	16	0	53	2	
07:45 - 08:00	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	16	16	45	45	19	19	80	80
	X	5	7,5	8	12	4	6	17	26
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	1	2,5	0	0	0	0	1	2,5
	M	1	0,5	1	0,5	0	0	2	1
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	23	27	55	59	23	25	101	111
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	22	1	54	1	23	0	99	2	
Suma godzinowa (07:30 - 08:00)	S	30	34	87	93	39	42	156	168
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	29	1	84	3	39	0	152	4	

Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
Wlot nr 1: ul. Kolejowa (N)


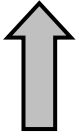

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	6	6	0	0	29	29	35	35
	X	2	3	0	0	2	3	4	6
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	8	9	0	0	32	33	40	42
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	8	0	0	0	32	0	40	0	
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	1	1	25	25	28	28
	X	2	3	0	0	2	3	4	6
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	4	5	1	1	27	28	32	34
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	4	0	1	0	27	0	32	0	
16:30 - 16:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	6	6	0	0	21	21	27	27
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	6	6	0	0	21	21	27	27
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	6	0	0	0	21	0	27	0	
16:45 - 17:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	0	0	31	31	35	35
	X	6	9	0	0	0	0	6	9
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	10	13	0	0	31	31	41	44
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	10	0	0	0	31	0	41	0	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	28	33	1	1	111	113	140	147
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	28	0	1	0	111	0	140	0	

Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
Wlot nr 1: ul. Kolejowa (N)


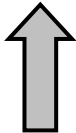

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	0	0	14	14	16	16
	X	4	6	0	0	2	3	6	9
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	6	8	0	0	18	20	24	28
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	6	0	0	0	17	1	23	1	
17:15 - 17:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	1	1	34	34	39	39
	X	1	1,5	0	0	2	3	3	4,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	6	6	1	1	36	37	43	44
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	6	0	1	0	36	0	43	0	
Suma godzinowa (17:00 - 18:00)	S	12	14	1	1	54	57	67	72
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	12	0	1	0	53	1	66	1	




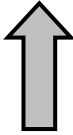

Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
Wlot nr 2: ul. Brukowa (E)

Relacja								Suma wlot	
		L	W	P					
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	3	5,1	0	0	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	136	136	4	4	4	4	144	144
	X	6	9	0	0	0	0	6	9
	C	4	6,8	0	0	0	0	4	6,8
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	3	1,5	0	0	0	0	3	1,5
	R	0	0	2	1	0	0	2	1
	S	152	158	6	5	4	4	162	167
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	145	7	6	0	4	0	155	7	
06:45 - 07:00	A	6	10	0	0	0	0	6	10
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	150	150	13	13	10	10	173	173
	X	9	14	3	4,5	1	1,5	13	20
	C	3	5,1	2	3,4	0	0	5	8,5
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	2	1	0	0	0	0	2	1
	R	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	S	171	180	18	21	11	12	200	213
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	162	9	16	2	11	0	189	11	
07:00 - 07:15	A	3	5,1	1	1,7	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	165	165	17	17	1	1	183	183
	X	7	11	2	3	0	0	9	14
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	2	1	0	0	0	0	2	1
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	177	182	20	22	1	1	198	204
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	174	3	19	1	1	0	194	4	
07:15 - 07:30	A	3	5,1	0	0	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	204	204	26	26	4	4	234	234
	X	7	11	2	3	0	0	9	14
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	8	4	0	0	0	0	8	4
	R	2	1	0	0	2	1	4	2
	S	224	225	28	29	6	5	258	259
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	221	3	28	0	6	0	255	3	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	724	745	72	77	22	22	818	843
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	702	22	69	3	22	0	793	25	


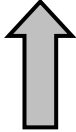

Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
Wlot nr 2: ul. Brukowa (E)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	4	6,8	0	0	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	170	170	20	20	19	19	209	209
	X	2	3	1	1,5	0	0	3	4,5
	C	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	5	2,5	1	0,5	0	0	6	3
	R	4	2	0	0	0	0	4	2
	S	185	184	24	25	20	22	229	231
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	181	4	22	2	19	1	222	7	
07:45 - 08:00	A	2	3,4	0	0	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	126	126	23	23	5	5	154	154
	X	6	9	1	1,5	0	0	7	11
	C	1	1,7	2	3,4	1	1,7	4	6,8
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	6	3	1	0,5	0	0	7	3,5
	R	3	1,5	1	0,5	0	0	4	2
	S	144	145	28	29	6	6,7	178	180
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	141	3	26	2	5	1	172	6	
Suma godzinowa (07:00 - 08:00)	S	329	329	52	54	26	28	407	411
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	322	7	48	4	24	2	394	13	




Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
Wlot nr 2: ul. Brukowa (E)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	2	3,4	0	0	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	129	129	65	65	10	10	204	204
	X	9	14	5	7,5	0	0	14	21
	C	3	5,1	0	0	0	0	3	5,1
	Cp	1	2,5	0	0	0	0	1	2,5
	M	2	1	3	1,5	0	0	5	2,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	146	155	73	74	10	10	229	239
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	140	6	73	0	10	0	223	6	
16:15 - 16:30	A	3	5,1	0	0	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	76	76	46	46	5	5	127	127
	X	4	6	1	1,5	1	1,5	6	9
	C	2	3,4	0	0	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	5	2,5	0	0	6	3
	S	86	91	52	50	6	6,5	144	148
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	81	5	52	0	6	0	139	5	
16:30 - 16:45	A	3	5,1	1	1,7	0	0	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	99	99	56	56	17	17	172	172
	X	4	6	1	1,5	0	0	5	7,5
	C	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Cp	1	2,5	0	0	0	0	1	2,5
	M	2	1	2	1	0	0	4	2
	R	0	0	3	1,5	0	0	3	1,5
	S	109	114	65	65	17	17	191	196
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	105	4	62	3	17	0	184	7	
16:45 - 17:00	A	2	3,4	1	1,7	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	82	82	47	47	5	5	134	134
	X	9	14	3	4,5	0	0	12	18
	C	1	1,7	2	3,4	1	1,7	4	6,8
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	R	0	0	2	1	0	0	2	1
	S	95	101	55	58	6	6,7	156	165
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	92	3	52	3	5	1	149	7	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	436	460	245	247	39	40	720	747
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	418	18	239	6	38	1	695	25	


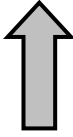

Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
Wlot nr 2: ul. Brukowa (E)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	2	3,4	0	0	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	101	101	73	73	11	11	185	185
	X	5	7,5	1	1,5	1	1,5	7	11
	C	1	1,7	3	5,1	0	0	4	6,8
	Cp	1	2,5	0	0	0	0	1	2,5
	M	0	0	2	1	0	0	2	1
	R	4	2	6	3	0	0	10	5
	S	114	118	85	84	12	13	211	214
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	110	4	82	3	12	0	204	7	
17:15 - 17:30	A	2	3,4	0	0	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	69	69	59	59	7	7	135	135
	X	6	9	2	3	0	0	8	12
	C	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Cp	1	2,5	0	0	1	2,5	2	5
	M	1	0,5	1	0,5	0	0	2	1
	R	0	0	2	1	0	0	2	1
	S	80	86	64	64	8	9,5	152	159
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	76	4	64	0	7	1	147	5	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	194	204	149	147	20	22	363	373
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	186	12	146	3	19	2	351	17	


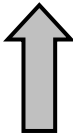

Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
Wlot nr 3: ul. Kolejowa (S)

Relacja								Suma wlot	
		L	W	P					
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	1	1,7	0	0	1	1,7	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	11	11	2	2	30	30	43	43
	X	1	1,5	1	1,5	8	12	10	15
	C	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Cp	1	2,5	0	0	0	0	1	2,5
	M	2	1	0	0	0	0	2	1
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	17	19	3	3,5	39	44	59	67
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	14	3	3	0	38	1	55	4	
06:45 - 07:00	A	1	1,7	0	0	3	5,1	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	20	20	4	4	32	32	56	56
	X	3	4,5	0	0	16	24	19	29
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	24	26	4	4	51	61	79	91
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	23	1	4	0	48	3	75	4	
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0	3	5,1	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	26	26	2	2	33	33	61	61
	X	3	4,5	1	1,5	6	9	10	15
	C	1	1,7	0	0	2	3,4	3	5,1
	Cp	1	2,5	0	0	0	0	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	31	35	3	3,5	44	51	78	89
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	29	2	3	0	39	5	71	7	
07:15 - 07:30	A	1	1,7	0	0	3	5,1	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	18	18	4	4	22	22	44	44
	X	1	1,5	1	1,5	7	11	9	14
	C	3	5,1	0	0	0	0	3	5,1
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	24	27	5	5,5	32	38	61	70
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	20	4	5	0	29	3	54	7	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	96	107	15	17	166	193	277	317
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	86	10	15	0	154	12	255	22	


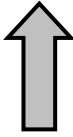

Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
Wlot nr 3: ul. Kolejowa (S)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	1	1,7	0	0	3	5,1	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	24	24	10	10	39	39	73	73
	X	2	3	1	1,5	3	4,5	6	9
	C	3	5,1	1	1,7	0	0	4	6,8
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	30	34	12	13	45	49	87	96
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	26	4	11	1	42	3	79	8	
07:45 - 08:00	A	0	0	0	0	3	5,1	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	40	40	13	13	64	64	117	117
	X	3	4,5	2	3	6	9	11	17
	C	1	1,7	0	0	2	3,4	3	5,1
	Cp	0	0	0	0	2	5	2	5
	M	2	1	0	0	1	0,5	3	1,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	46	47	15	16	78	87	139	150
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	45	1	15	0	71	7	131	8	
Suma godzinowa (08:00 - 09:00)	S	76	81	27	29	123	136	226	246
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	71	5	26	1	113	10	210	16	

Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
Wlot nr 3: ul. Kolejowa (S)


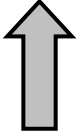

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	0	0	2	3,4	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	47	47	8	8	115	115	170	170
	X	2	3	2	3	7	11	11	17
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	1	2,5	0	0	0	0	1	2,5
	M	2	1	0	0	1	0,5	3	1,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	52	54	10	11	125	129	187	194
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	51	1	10	0	123	2	184	3	
16:15 - 16:30	A	1	1,7	0	0	2	3,4	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	72	72	14	14	145	145	231	231
	X	10	15	1	1,5	8	12	19	29
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	2	1	0	0	3	1,5	5	2,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	85	90	15	16	159	164	259	270
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	84	1	15	0	156	3	255	4	
16:30 - 16:45	A	1	1,7	0	0	3	5,1	4	6,8
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	68	68	18	18	111	111	197	197
	X	1	1,5	1	1,5	7	11	9	14
	C	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	3	1,5	0	0	3	1,5	6	3
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	73	73	20	20	125	130	218	223
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	72	1	20	0	121	4	213	5	
16:45 - 17:00	A	2	3,4	0	0	3	5,1	5	8,5
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	74	74	11	11	105	105	190	190
	X	2	3	1	1,5	28	42	31	47
	C	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	3	1,5	1	0,5	2	1	6	3
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	81	82	13	13	139	155	233	250
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	79	2	13	0	135	4	227	6	
Suma godzinowa (16:30 - 17:30)	S	291	298	58	60	548	578	897	936
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	286	5	58	0	535	13	879	18	

Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
Wlot nr 3: ul. Kolejowa (S)


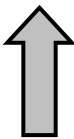

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	1	1,7	0	0	4	6,8	5	8,5
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	74	74	13	13	127	127	214	214
	X	1	1,5	0	0	6	9	7	11
	C	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	2	1	0	0	3	1,5	5	2,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	78	78	13	13	141	146	232	237
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	77	1	13	0	136	5	226	6	
17:15 - 17:30	A	0	0	0	0	2	3,4	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	82	82	19	19	114	114	215	215
	X	8	12	0	0	5	7,5	13	20
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	2	5	2	5
	M	2	1	0	0	5	2,5	7	3,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	92	95	19	19	128	132	239	246
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	92	0	19	0	124	4	235	4	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	170	173	32	32	269	278	471	484
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	169	1	32	0	260	13	461	14	




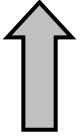

Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
Wlot nr 4: ul. Brukowa (W)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	3	3	10	10	18	18	31	31
	X	1	1,5	4	6	7	11	12	18
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	4	4,5	15	18	27	31	46	53
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	4	0	14	1	26	1	44	2	
06:45 - 07:00	A	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	13	13	8	8	34	34	55	55
	X	4	6	1	1,5	2	3	7	11
	C	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	2	1	2	1
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	17	19	13	15	39	40	69	74
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	17	0	10	3	38	1	65	4	
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	6	6	6	6	15	15	27	27
	X	2	3	3	4,5	2	3	7	11
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	8	9	9	11	18	19	35	38
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	8	0	9	0	18	0	35	0	
07:15 - 07:30	A	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	12	12	15	15	52	52	79	79
	X	1	1,5	3	4,5	2	3	6	9
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	13	14	19	21	55	57	87	91
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	13	0	18	1	54	1	85	2	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	42	46	56	65	139	146	237	256
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	42	0	51	5	136	3	229	8	


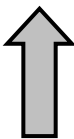

Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
Wlot nr 4: ul. Brukowa (W)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	1	1,7	1	1,7	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	17	17	40	40	66	66	123	123
	X	5	7,5	1	1,5	2	3	8	12
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	1	0,5	1	0,5	3	1,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	23	25	43	44	70	71	136	140
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	23	0	42	1	69	1	134	2	
07:45 - 08:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	13	13	32	32	53	53	98	98
	X	5	7,5	8	12	8	12	21	32
	C	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	2	1	2	1	4	2
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	18	21	43	46	64	68	125	134
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	18	0	43	0	63	1	124	1	
Suma godzinowa (07:30 - 08:00)	S	41	46	86	89	134	139	261	274
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	41	0	85	1	132	2	258	3	

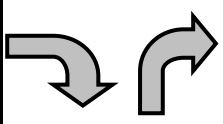
Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
Wlot nr 4: ul. Brukowa (W)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	1	1,7	1	1,7	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	60	60	79	79	77	77	216	216
	X	9	14	8	12	7	11	24	36
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	3	1,5	0	0	4	2
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	70	74	92	95	85	89	247	258
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		70	0	91	1	84	1	245	2
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	57	57	51	51	41	41	149	149
	X	8	12	8	12	7	11	23	35
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	2	1	0	0	2	1
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	65	69	62	65	49	53	176	187
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		65	0	62	0	48	1	175	1
16:30 - 16:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	53	53	67	67	53	53	173	173
	X	10	15	13	20	7	11	30	45
	C	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	2	1	4	2	6	3
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	63	68	82	88	65	67	210	223
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		63	0	82	0	64	1	209	1
16:45 - 17:00	A	0	0	1	1,7	1	1,7	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	65	65	74	74	53	53	192	192
	X	5	7,5	15	23	3	4,5	23	35
	C	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	4	2	1	0,5	6	3
	R	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	71	73	94	100	60	62	225	235
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		71	0	93	1	58	2	222	3
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	269	284	330	347	259	272	858	902
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	269	0	328	2	254	5	851	7	

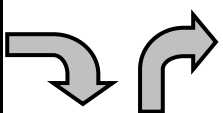
Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
Wlot nr 4: ul. Brukowa (W)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	64	64	66	66	55	55	185	185
	X	6	9	10	15	5	7,5	21	32
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	4	2	2	1	7	3,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	71	74	80	83	63	65	214	222
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	71	0	80	0	62	1	213	1	
17:15 - 17:30	A	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	61	61	74	74	43	43	178	178
	X	8	12	5	7,5	1	1,5	14	21
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	2	1	0	0	2	1
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	69	73	81	83	45	46	195	202
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	69	0	81	0	44	1	194	1	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	140	147	161	166	108	111	409	423
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	140	0	161	0	106	3	407	3	

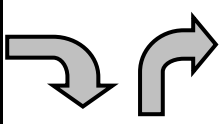
Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
Wlot: wjazd/wyjazd z ul. Dolnej

Relacja						Suma wlot	
		Wjazd w ul. Dolną		Wjazd z ul. Dolnej			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	6	6	18	18	24	24
	X	0	0	0	0	0	0
	C	2	3,4	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	10	10	18	18	28	28
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		8	2	18	0	26	2
06:45 - 07:00	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	8	8	7	7	15	15
	X	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	8	8	9	9,2	17	17
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		8	0	8	1	16	1
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	9	9	16	16	25	25
	X	0	0	2	3	2	3
	C	2	3,4	1	1,7	3	5,1
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	12	13	19	21	31	34
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		10	2	18	1	28	3
07:15 - 07:30	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	3	3	44	44	47	47
	X	3	4,5	1	1,5	4	6
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	6	7,5	46	46	52	54
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		6	0	46	0	52	0
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	36	39	92	94	128	133
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	32	4	90	2	122	6	

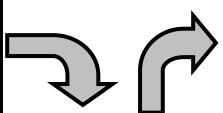
Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
Wlot: wjazd/wyjazd z ul. Dolnej

Relacja						Suma wlot	
		Wjazd w ul. Dolną		Wjazd z ul. Dolnej			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	6	6	37	37	43	43
	X	1	1,5	0	0	1	1,5
	C	1	1,7	1	1,7	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	2	1	0	0	2	1
	S	10	10	38	39	48	49
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	9	1	37	1	46	2	
07:45 - 08:00	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	18	18	50	50	68	68
	X	1	1,5	1	1,5	2	3
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	3	1,5	3	1,5
	R	2	1	2	1	4	2
	S	21	21	56	54	77	75
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	21	0	56	0	77	0	
Suma godzinowa (07:30 - 08:00)	S	31	31	94	93	125	123
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	30	1	93	1	123	2	

Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
Wlot: wjazd/wyjazd z ul. Dolnej

Relacja						Suma wlot	
		Wjazd w ul. Dolną		Wyjazd z ul. Dolnej			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	24	24	34	34	58	58
	X	1	1,5	6	9	7	11
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	26	26	40	43	66	69
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		26	0	40	0	66	0
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	14	14	13	13	27	27
	X	3	4,5	5	7,5	8	12
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0
	S	17	19	18	21	35	39
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		17	0	18	0	35	0
16:30 - 16:45	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	21	21	29	29	50	50
	X	2	3	0	0	2	3
	C	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	2	1	2	1	4	2
	R	0	0	0	0	0	0
	S	25	25	32	32	57	57
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		25	0	31	1	56	1
16:45 - 17:00	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	33	33	24	24	57	57
	X	1	1,5	4	6	5	7,5
	C	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	35	36	29	31	64	67
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		34	1	29	0	63	1
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	103	106	119	126	222	231
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	102	1	118	1	220	2	


Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
Wlot: wjazd/wyjazd z ul. Dolnej

Relacja						Suma wlot	
		Wjazd w ul. Dolną		Wyjazd z ul. Dolnej			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	16	16	21	21	37	37
	X	2	3	3	4,5	5	7,5
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	19	20	24	26	43	45
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	19	0	24	0	43	0	
17:15 - 17:30	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	17	17	15	15	32	32
	X	3	4,5	3	4,5	6	9
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	2	1	3	1,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	21	22	20	21	41	43
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	21	0	20	0	41	0	
Suma godzinowa (17:00 - 18:00)	S	40	42	44	46	84	88
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	40	0	44	0	84	0	



## Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"


Wlot: zjazd z ul. Kolejowej w ul. Warszawską (rejon ul. J. Przyłuskiego)

Relacja					Suma wlot	
	Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0
	O	3	3	3	3	3
	X	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0
	S	3	3	3	3	3
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	
		3	0	3	0	
06:45 - 07:00	A	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0
	O	6	6	6	6	6
	X	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0
	S	6	6	6	6	6
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	
		6	0	6	0	
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0
	O	8	8	8	8	8
	X	2	3	2	3	3
	C	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0
	S	10	11	10	11	11
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	
		10	0	10	0	
07:15 - 07:30	A	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0
	O	20	20	20	20	20
	X	2	3	2	3	3
	C	1	1,7	1	1,7	1,7
	Cp	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	1	0,5	0,5
	R	0	0	0	0	0
	S	24	25	24	25	25
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	
		23	1	23	1	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	43	45	43	45	45
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	
	42	1	42	1		

Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
Wlot: zjazd z ul. Kolejowej w ul. Warszawską (rejon ul. J. Przyłuskiego)

Relacja		Zjazd z ul. Kolejowej		Suma wlot	
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0
	O	30	30	30	30
	X	2	3	2	3
	C	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0
	M	0	0	0	0
	R	0	0	0	0
	S	32	33	32	33
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		32	0	32	0
07:45 - 08:00	A	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0
	O	38	38	38	38
	X	1	1,5	1	1,5
	C	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0
	M	0	0	0	0
	R	2	1	2	1
	S	41	41	41	41
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		41	0	41	0
Suma godzinowa (07:30 - 08:00)	S	73	74	73	74
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	73	0	73	0	

Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
Wlot: zjazd z ul. Kolejowej w ul. Warszawską (rejon ul. J. Prżyłuskiego)


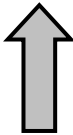

Relacja					Suma wlot	
	Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0
	O	23	23	23	23	23
	X	1	1,5	1	1,5	1,5
	C	3	5,1	3	5,1	5,1
	Cp	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0
	R	2	1	2	1	1
	S	29	31	29	31	31
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	
		26	3	26	3	
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0
	O	31	31	31	31	31
	X	4	6	4	6	6
	C	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	1	0,5	0,5
	R	3	1,5	3	1,5	1,5
	S	39	39	39	39	39
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	
		39	0	39	0	
16:30 - 16:45	A	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0
	O	30	30	30	30	30
	X	4	6	4	6	6
	C	0	0	0	0	0
	Cp	1	2,5	1	2,5	2,5
	M	3	1,5	3	1,5	1,5
	R	2	1	2	1	1
	S	40	41	40	41	41
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	
		39	1	39	1	
16:45 - 17:00	A	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0
	O	31	31	31	31	31
	X	4	6	4	6	6
	C	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	1	0,5	0,5
	R	3	1,5	3	1,5	1,5
	S	39	39	39	39	39
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	
		39	0	39	0	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	147	150	147	150	150
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	
	143	4	143	4		

Skrzyżowanie SK7: węzeł "Brukowa"  
Wlot: zjazd z ul. Kolejowej w ul. Warszawską (rejon ul. J. Przyłuskiego)


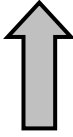

Relacja		Zjazd z ul. Kolejowej		Suma wlot	
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0
	O	31	31	31	31
	X	3	4,5	3	4,5
	C	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0
	M	2	1	2	1
	R	1	0,5	1	0,5
	S	37	37	37	37
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	37	0	37	0	
17:15 - 17:30	A	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0
	O	42	42	42	42
	X	3	4,5	3	4,5
	C	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0
	M	0	0	0	0
	R	3	1,5	3	1,5
	S	49	50	49	50
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	48	1	48	1	
Suma godzinowa (17:00 - 18:00)	S	86	87	86	87
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	85	2	85	2	

# **Skrzyżowanie SK8: ul. Wiślana / ul. Zachodnia / ul. Dolna**


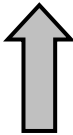

Skrzyżowanie SK8: ul. Wiślana / ul. Dolna / ul. Zachodnia  
Wlot nr 1: ul. Wiślana (N) - od ul. Kolejowej

Relacja								Suma wlot	
		L	W	P					
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	1	2,5	1	2,5	2	5
	O	4	4	68	68	6	6	78	78
	X	1	1,5	9	14	1	1,5	11	17
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	5	5,5	80	88	8	10	93	104
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	5	0	77	3	7	1	89	4	
06:45 - 07:00	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	O	2	2	90	90	11	11	103	103
	X	0	0	9	14	1	1,5	10	15
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	2	2	102	109	13	15	117	126
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	2	0	99	3	12	1	113	4	
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	2	5	0	0	2	5
	O	2	2	112	112	8	8	122	122
	X	0	0	10	15	0	0	10	15
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	2	2	125	133	10	11	137	146
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	2	0	123	2	9	1	134	3	
07:15 - 07:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	2	5	0	0	2	5
	O	2	2	107	107	8	8	117	117
	X	2	3	4	6	2	3	8	12
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	S	5	5,5	114	120	10	11	129	136
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	5	0	111	3	10	0	126	3	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	14	15	421	450	41	47	476	512
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	14	0	410	11	38	3	462	14	

Skrzyżowanie SK8: ul. Wiślana / ul. Dolna / ul. Zachodnia  
Wlot nr 1: ul. Wiślana (N) - od ul. Kolejowej


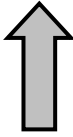

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	O	3	3	100	100	15	15	118	118
	X	0	0	15	23	1	1,5	16	24
	C	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Cp	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	M	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	4	3,5	122	135	16	17	142	155
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	4	0	116	6	16	0	136	6	
07:45 - 08:00	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	O	5	5	82	82	30	30	117	117
	X	0	0	18	27	2	3	20	30
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	2	1	0	0	2	1
	R	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	S	6	5,5	105	116	32	33	143	154
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	6	0	102	3	32	0	140	3	
Suma godzinowa (07:30 - 08:00)	S	10	9	227	251	48	50	285	309
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	10	0	218	9	48	0	276	9	

Skrzyżowanie SK8: ul. Wiślana / ul. Dolna / ul. Zachodnia  
Wlot nr 1: ul. Wiślana (N) - od ul. Kolejowej


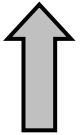

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	9	9	59	59	19	19	87	87
	X	0	0	4	6	0	0	4	6
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	9	9	64	66	20	20	93	94
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		9	0	64	0	20	0	93	0
16:15 - 16:30	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	6	6	70	70	19	19	95	95
	X	0	0	1	1,5	1	1,5	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	6	6	74	75	21	21	101	102
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		6	0	72	2	21	0	99	2
16:30 - 16:45	A	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	5	5	70	70	36	36	111	111
	X	0	0	5	7,5	2	3	7	11
	C	0	0	2	3,4	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	2	1	0	0	2	1
	R	0	0	2	1	0	0	2	1
	S	5	5	83	86	38	39	126	130
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		5	0	79	4	38	0	122	4
16:45 - 17:00	A	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	7	7	67	67	30	30	104	104
	X	1	1,5	2	3	0	0	3	4,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	2	1	2	1
	R	1	0,5	2	1	1	0,5	4	2
	S	9	9	74	76	33	32	116	117
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		9	0	71	3	33	0	113	3
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	29	29	295	303	112	111	436	443
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	29	0	286	9	112	0	427	9	




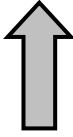

Skrzyżowanie SK8: ul. Wiślana / ul. Dolna / ul. Zachodnia  
Wlot nr 1: ul. Wiślana (N) - od ul. Kolejowej

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	5	5	57	57	26	26	88	88
	X	0	0	11	17	0	0	11	17
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	2	1	1	0,5	3	1,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	5	5	71	76	27	27	103	108
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	5	0	70	1	27	0	102	1	
17:15 - 17:30	A	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	5	5	43	43	34	34	82	82
	X	0	0	3	4,5	0	0	3	4,5
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	2	1	0	0	2	1
	S	5	5	52	55	35	35	92	95
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	5	0	48	4	35	0	88	4	
Suma godzinowa (17:00 - 18:00)	S	10	10	123	132	62	61	195	203
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	10	0	118	9	62	0	190	9	


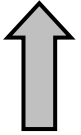

Skrzyżowanie SK8: ul. Wiślana / ul. Dolna / ul. Zachodnia  
Wlot nr 2: ul. Dolna (E)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	1	1	1	1	3	3	5	5
	X	1	1,5	1	1,5	0	0	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	2	2,5	2	2,5	3	3	7	8
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	2	0	2	0	3	0	7	0	
06:45 - 07:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	0	0	1	1	1	1
	X	1	1,5	0	0	0	0	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	1	1,5	1	0,5	1	1	3	3
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	1	0	1	0	1	0	3	0	
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	2	2	0	0	4	4
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	2	2	2	2	0	0	4	4
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	2	0	2	0	0	0	4	0	
07:15 - 07:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	1	1	1	1	3	3	5	5
	X	0	0	0	0	1	1,5	1	1,5
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	1	1	2	2,7	4	4,5	7	8,2
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	1	0	1	1	4	0	6	1	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	6	7	7	7,7	8	8,5	21	23
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	6	0	6	1	8	0	20	1	


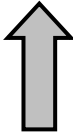

Skrzyżowanie SK8: ul. Wiślana / ul. Dolna / ul. Zachodnia  
Wlot nr 2: ul. Dolna (E)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	0	0	3	3	3	3
	X	0	0	0	0	1	1,5	1	1,5
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	1	2,5	0	0	0	0	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	1	0,5	2	1
	S	1	2,5	2	2,2	5	5	8	9,7
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	0	1	1	1	5	0	6	2	
07:45 - 08:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	4	4	3	3	7	7
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	0	0	4	4	5	4	9	8
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	0	0	4	0	5	0	9	0	
Suma godzinowa (07:00 - 08:00)	S	1	2,5	6	6,2	10	9	17	18
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	0	1	5	1	10	0	15	2	


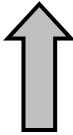

Skrzyżowanie SK8: ul. Wiślana / ul. Dolna / ul. Zachodnia  
Wlot nr 2: ul. Dolna (E)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	8	8	7	7	0	0	15	15
	X	0	0	0	0	2	3	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	8	8	7	7	2	3	17	18
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	8	0	7	0	2	0	17	0	
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	3	3	10	10	0	0	13	13
	X	0	0	1	1,5	1	1,5	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	3	3	12	12	1	1,5	16	17
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	3	0	12	0	1	0	16	0	
16:30 - 16:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	6	6	5	5	15	15
	X	0	0	0	0	2	3	2	3
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	4	4	7	7,7	7	8	18	20
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	4	0	6	1	7	0	17	1	
16:45 - 17:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	1	1	6	6	1	1	8	8
	X	0	0	0	0	1	1,5	1	1,5
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	1	1	7	7,7	4	3,5	12	12
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	1	0	6	1	4	0	11	1	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	16	16	33	34	14	16	63	66
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	16	0	31	2	14	0	61	2	


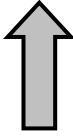

Skrzyżowanie SK8: ul. Wiślana / ul. Dolna / ul. Zachodnia  
Wlot nr 2: ul. Dolna (E)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	3	3	8	8	4	4	15	15
	X	0	0	1	1,5	0	0	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	3	3	9	9,5	4	4	16	17
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	3	0	9	0	4	0	16	0	
17:15 - 17:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	5	5	2	2	9	9
	X	1	1,5	1	1,5	0	0	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	S	4	4	6	6,5	2	2	12	13
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	4	0	6	0	2	0	12	0	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	7	7	15	16	6	6	28	29
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	7	0	15	0	6	0	28	0	


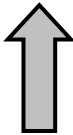

Skrzyżowanie SK8: ul. Wiślana / ul. Dolna / ul. Zachodnia  
Wlot nr 3: Wiślana (S) - od ul. Akacyjnej

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	2	3,4	0	0	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	6	6	27	27	0	0	33	33
	X	0	0	6	9	0	0	6	9
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	8	9,4	35	37	0	0	43	46
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	6	2	35	0	0	0	41	2	
06:45 - 07:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	30	30	1	1	33	33
	X	0	0	4	6	0	0	4	6
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	2	2	36	38	1	1	39	41
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	2	0	35	1	1	0	38	1	
07:00 - 07:15	A	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	28	28	0	0	30	30
	X	2	3	6	9	0	0	8	12
	C	0	0	3	5,1	0	0	3	5,1
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	5	6,7	38	43	0	0	43	49
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	4	1	35	3	0	0	39	4	
07:15 - 07:30	A	2	3,4	0	0	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	6	6	39	39	1	1	46	46
	X	3	4,5	8	12	0	0	11	17
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	11	14	49	53	1	1	61	68
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	9	2	48	1	1	0	58	3	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	26	32	158	171	2	2	186	205
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	21	5	153	5	2	0	176	10	

Skrzyżowanie SK8: ul. Wiślana / ul. Dolna / ul. Zachodnia  
Wlot nr 3: Wiślana (S) - od ul. Akacyjnej


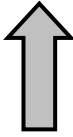

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	2	3,4	0	0	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	7	7	47	47	1	1	55	55
	X	1	1,5	6	9	0	0	7	11
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	10	12	55	58	1	1	66	71
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	8	2	54	1	1	0	63	3	
07:45 - 08:00	A	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	15	15	39	39	3	3	57	57
	X	2	3	5	7,5	0	0	7	11
	C	1	1,7	1	1,7	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	2	1	0	0	2	1
	R	1	0,5	2	1	0	0	3	1,5
	S	20	22	49	50	3	3	72	75
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	18	2	48	1	3	0	69	3	
Suma godzinowa (08:00 - 09:00)	S	30	34	104	108	4	4	138	146
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	26	4	102	2	4	0	132	6	

Skrzyżowanie SK8: ul. Wiślana / ul. Dolna / ul. Zachodnia  
Wlot nr 3: Wiślana (S) - od ul. Akacyjnej


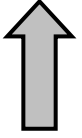

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	2	3,4	0	0	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	19	19	27	27	1	1	47	47
	X	3	4,5	8	12	0	0	11	17
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	24	27	36	40	1	1	61	67
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	22	2	36	0	1	0	59	2	
16:15 - 16:30	A	2	3,4	1	1,7	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	28	28	34	34	4	4	66	66
	X	3	4,5	5	7,5	0	0	8	12
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	2	1	1	0,5	0	0	3	1,5
	R	0	0	2	1	0	0	2	1
	S	35	37	43	45	4	4	82	86
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	33	2	42	1	4	0	79	3	
16:30 - 16:45	A	2	3,4	0	0	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	54	54	35	35	6	6	95	95
	X	2	3	7	11	0	0	9	14
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	S	59	61	43	46	6	6	108	113
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	57	2	43	0	6	0	106	2	
16:45 - 17:00	A	1	1,7	0	0	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	41	41	48	48	2	2	91	91
	X	5	7,5	13	20	1	1,5	19	29
	C	1	1,7	1	1,7	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	48	52	62	69	3	3,5	113	125
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	46	2	61	1	3	0	110	3	
Suma godzinowa (16:30 - 17:30)	S	166	177	184	199	14	15	364	391
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	158	8	182	2	14	0	354	10	




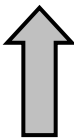

Skrzyżowanie SK8: ul. Wiślana / ul. Dolna / ul. Zachodnia  
Wlot nr 3: Wiślana (S) - od ul. Akacyjnej

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	2	3,4	1	1,7	0	0	3	5,1
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	34	34	27	27	2	2	63	63
	X	5	7,5	2	3	0	0	7	11
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	41	45	31	32	2	2	74	79
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	39	2	30	1	2	0	71	3	
17:15 - 17:30	A	1	1,7	1	1,7	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	50	50	45	45	5	5	100	100
	X	8	12	6	9	1	1,5	15	23
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	1	0,5	0	0	2	1
	R	0	0	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	60	64	55	58	6	6,5	121	129
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	59	1	53	2	6	0	118	3	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	101	109	86	91	8	8,5	195	208
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	98	4	83	5	8	0	189	9	


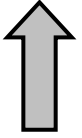

Skrzyżowanie SK8: ul. Wiślana / ul. Dolna / ul. Zachodnia  
Wlot nr 4: ul. Zachodnia (W)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	1	1	37	37	42	42
	X	0	0	0	0	2	3	2	3
	C	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	4	4	1	1	40	42	45	47
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	4	0	1	0	39	1	44	1	
06:45 - 07:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	10	10	5	5	40	40	55	55
	X	2	3	0	0	4	6	6	9
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	12	13	5	5	44	46	61	64
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	12	0	5	0	44	0	61	0	
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	9	9	7	7	42	42	58	58
	X	0	0	0	0	3	4,5	3	4,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	9	9	7	7	46	49	62	65
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	9	0	7	0	45	1	61	1	
07:15 - 07:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	8	8	22	22	57	57	87	87
	X	1	1,5	0	0	3	4,5	4	6
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	9	9,5	22	22	61	62	92	94
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	9	0	22	0	61	0	92	0	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	34	36	35	35	191	199	260	269
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	34	0	35	0	189	2	258	2	


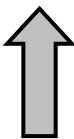

Skrzyżowanie SK8: ul. Wiślana / ul. Dolna / ul. Zachodnia  
Wlot nr 4: ul. Zachodnia (W)

Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	16	16	18	18	65	65	99	99
	X	0	0	0	0	6	9	6	9
	C	0	0	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	16	16	20	21	71	74	107	111
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	16	0	18	2	71	0	105	2	
07:45 - 08:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	18	18	12	12	27	27	57	57
	X	1	1,5	1	1,5	0	0	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	1	2,5	0	0	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	0	0	0	0	1	0,5
	S	20	20	14	16	27	27	61	63
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	20	0	13	1	27	0	60	1	
Suma godzinowa (07:30 - 08:00)	S	36	36	34	37	98	101	168	174
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	36	0	31	3	98	0	165	3	

Skrzyżowanie SK8: ul. Wiślana / ul. Dolna / ul. Zachodnia  
Wlot nr 4: ul. Zachodnia (W)


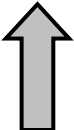
Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	5	5	4	4	11	11	20	20
	X	1	1,5	1	1,5	0	0	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	6	6,5	5	5,5	11	11	22	23
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	6	0	5	0	11	0	22	0	
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	4	4	13	13	21	21
	X	0	0	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	4	4	4	4	14	14	22	22
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	4	0	4	0	14	0	22	0	
16:30 - 16:45	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	5	5	15	15	24	24
	X	0	0	1	1,5	2	3	3	4,5
	C	0	0	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	2	1	1	0,5	4	2
	R	0	0	1	0,5	1	0,5	2	1
	S	5	4,5	9	8	20	21	34	33
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	5	0	9	0	19	1	33	1	
16:45 - 17:00	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	3	3	11	11	18	18
	X	1	1,5	0	0	1	1,5	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	5	5,5	3	3	12	13	20	21
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	5	0	3	0	12	0	20	0	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	20	21	21	21	57	58	98	99
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	20	0	21	0	56	1	97	1	

Skrzyżowanie SK8: ul. Wiślana / ul. Dolna / ul. Zachodnia  
Wlot nr 4: ul. Zachodnia (W)


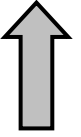
Relacja								Suma wlot	
		L		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	4	4	6	6	8	8	18	18
	X	1	1,5	0	0	1	1,5	2	3
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0	0	0
	S	5	5,5	6	6	9	9,5	20	21
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	5	0	6	0	9	0	20	0	
17:15 - 17:30	A	0	0	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0	0	0
	O	5	5	4	4	8	8	17	17
	X	1	1,5	0	0	0	0	1	1,5
	C	0	0	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	6	6,5	4	4	10	11	20	22
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	6	0	4	0	9	1	19	1	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	11	12	10	10	19	21	40	43
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	11	0	10	0	18	2	39	2	

# **Skrzyżowanie SK8: ul. Trenów / ul. Brukowa**

Skrzyżowanie SK9: ul. Trenów / ul. Brukowa  
Wlot nr 1: ul. Trenów (N)


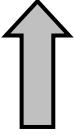
Relacja						Suma wlot	
		L		W			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	1	1,7	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	124	124	124	124
	X	0	0	17	26	17	26
	C	0	0	2	3,4	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	2	1	2	1
	R	0	0	0	0	0	0
	S	0	0	146	156	146	156
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	0	0	143	3	143	3	
06:45 - 07:00	A	0	0	2	3,4	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	116	116	116	116
	X	0	0	12	18	12	18
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0
	S	0	0	130	137	130	137
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	0	0	128	2	128	2	
07:00 - 07:15	A	0	0	1	1,7	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	162	162	162	162
	X	0	0	16	24	16	24
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0
	S	0	0	179	188	179	188
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	0	0	178	1	178	1	
07:15 - 07:30	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	172	172	172	172
	X	0	0	6	9	6	9
	C	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	0	0	181	184	181	184
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	0	0	180	1	180	1	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	0	0	636	664	636	664
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	0	0	629	7	629	7	

Skrzyżowanie SK9: ul. Trenów / ul. Brukowa  
Wlot nr 1: ul. Trenów (N)


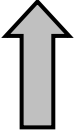
Relacja						Suma wlot	
		L		W			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	213	213	213	213
	X	0	0	24	36	24	36
	C	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	2	1	2	1
	S	0	0	242	255	242	255
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	0	0	240	2	240	2	
07:45 - 08:00	A	0	0	2	3,4	2	3,4
	Ap	0	0	111	278	111	278
	O	0	0	23	23	23	23
	X	0	0	3	4,5	3	4,5
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	2	1	2	1
	R	0	0	0	0	0	0
	S	0	0	141	309	141	309
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	0	0	28	113	28	113	
Suma godzinowa (07:30 - 08:00)	S	0	0	383	564	383	564
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	0	0	268	115	268	115	





Skrzyżowanie SK9: ul. Trenów / ul. Brukowa  
Wlot nr 1: ul. Trenów (N)

Relacja						Suma wlot	
		L		W			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	2	2	73	73	75	75
	X	0	0	7	11	7	11
	C	0	0	2	3,4	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	2	1	2	1
	S	2	2	85	88	87	90
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	2	0	83	2	85	2	
16:15 - 16:30	A	0	0	2	3,4	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	84	84	84	84
	X	0	0	11	17	11	17
	C	0	0	2	3,4	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	0	0	101	108	101	108
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	0	0	97	4	97	4	
16:30 - 16:45	A	0	0	1	1,7	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	1	1	84	84	85	85
	X	0	0	7	11	7	11
	C	0	0	3	5,1	3	5,1
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	3	1,5	4	2
	R	0	0	0	0	0	0
	S	2	1,5	98	103	100	104
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	2	0	94	4	96	4	
16:45 - 17:00	A	0	0	1	1,7	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	69	69	69	69
	X	0	0	12	18	12	18
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	3	1,5	3	1,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	0	0	85	90	85	90
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	0	0	84	1	84	1	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	4	3,5	369	390	373	393
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	4	0	358	11	362	11	



Skrzyżowanie SK9: ul. Trenów / ul. Brukowa  
Wlot nr 1: ul. Trenów (N)

Relacja						Suma wlot	
		L		W			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	1	1,7	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	61	61	61	61
	X	0	0	9	14	9	14
	C	0	0	1	1,7	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	1	0,5	1	0,5
	R	0	0	0	0	0	0
	S	0	0	73	78	73	78
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	0	0	71	2	71	2	
17:15 - 17:30	A	0	0	2	3,4	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	0	0	54	54	54	54
	X	0	0	6	9	6	9
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	2	1	2	1
	S	0	0	65	70	65	70
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	0	0	62	3	62	3	
Suma godzinowa (17:00 - 18:00)	S	0	0	138	148	138	148
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	0	0	133	8	133	8	



Skrzyżowanie SK9: ul. Trenów / ul. Brukowa  
Wlot nr 2: ul. Brukowa (E)

Relacja		 				Suma wlot	
		L		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	8	8	0	0	8	8
	X	0	0	0	0	0	0
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	9	8,5	0	0	9	8,5
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	9	0	0	0	9	0	
06:45 - 07:00	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	23	23	0	0	23	23
	X	4	6	0	0	4	6
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0
	S	27	29	0	0	27	29
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	27	0	0	0	27	0	
07:00 - 07:15	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	16	16	0	0	16	16
	X	5	7,5	0	0	5	7,5
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0
	S	21	24	0	0	21	24
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	21	0	0	0	21	0	
07:15 - 07:30	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	25	25	0	0	25	25
	X	5	7,5	0	0	5	7,5
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0
	S	30	33	0	0	30	33
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	30	0	0	0	30	0	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	87	94	0	0	87	94
	Kat.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.	p.l.	p.c.
	87	0	0	0	87	0	



Skrzyżowanie SK9: ul. Trenów / ul. Brukowa  
Wlot nr 2: ul. Brukowa (E)

Relacja		 				Suma wlot	
		L		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	25	25	2	2	27	27
	X	2	3	0	0	2	3
	C	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	1	0,5	2	1
	S	29	30	3	2,5	32	33
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		28	1	3	0	31	1
07:45 - 08:00	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	14	14	0	0	14	14
	X	5	7,5	1	1,5	6	9
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	20	22	1	1,5	21	24
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		20	0	1	0	21	0
Suma godzinowa (07:00 - 08:00)	S	49	52	4	4	53	56
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	48	1	4	0	52	1	

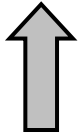

Skrzyżowanie SK9: ul. Trenów / ul. Brukowa  
Wlot nr 2: ul. Brukowa (E)

Relacja		 				Suma wlot	
		L		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	39	39	5	5	44	44
	X	4	6	0	0	4	6
	C	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0
	S	44	47	5	5	49	52
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	43	1	5	0	48	1	
16:15 - 16:30	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	34	34	1	1	35	35
	X	5	7,5	0	0	5	7,5
	C	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	41	44	1	1	42	45
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	40	1	1	0	41	1	
16:30 - 16:45	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	30	30	1	1	31	31
	X	3	4,5	0	0	3	4,5
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	2	1	0	0	2	1
	R	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	36	36	1	1	37	37
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	36	0	1	0	37	0	
16:45 - 17:00	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	39	39	0	0	39	39
	X	2	3	0	0	2	3
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	4	2	0	0	4	2
	S	45	44	0	0	45	44
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	45	0	0	0	45	0	
Suma godzinowa (16:00 - 17:00)	S	166	170	7	7	173	177
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	164	2	7	0	171	2	

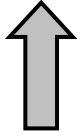

Skrzyżowanie SK9: ul. Trenów / ul. Brukowa  
Wlot nr 2: ul. Brukowa (E)

Relacja		 				Suma wlot	
		L		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	33	33	1	1	34	34
	X	2	3	0	0	2	3
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	2	1	1	0,5	3	1,5
	S	37	37	2	1,5	39	39
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	37	0	2	0	39	0	
17:15 - 17:30	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	31	31	2	2	33	33
	X	6	9	0	0	6	9
	C	0	0	0	0	0	0
	Cp	1	2,5	0	0	1	2,5
	M	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	40	44	2	2	42	46
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	39	1	2	0	41	1	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	77	81	4	3,5	81	84
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	76	2	4	0	80	2	

Skrzyżowanie SK9: ul. Trenów / ul. Brukowa  
Wlot nr 3: ul. Trenów (S)

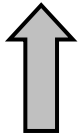

Relacja						Suma wlot	
		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
06:30 - 06:45	A	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	41	41	12	12	53	53
	X	1	1,5	1	1,5	2	3
	C	1	1,7	1	1,7	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	2	1	0	0	2	1
	S	47	47	14	15	61	63
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	45	2	13	1	58	3	
06:45 - 07:00	A	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	42	42	17	17	59	59
	X	7	11	2	3	9	14
	C	2	3,4	1	1,7	3	5,1
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	2	1	0	0	2	1
	R	2	1	1	0,5	3	1,5
	S	56	60	21	22	77	82
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	53	3	20	1	73	4	
07:00 - 07:15	A	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	32	32	13	13	45	45
	X	6	9	3	4,5	9	14
	C	4	6,8	0	0	4	6,8
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0
	S	43	50	16	18	59	67
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	38	5	16	0	54	5	
07:15 - 07:30	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	39	39	9	9	48	48
	X	13	20	1	1,5	14	21
	C	2	3,4	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	0	0	0	0
	R	0	0	0	0	0	0
	S	54	62	10	11	64	72
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	52	2	10	0	62	2	
Suma godzinowa (06:30 - 07:30)	S	200	218	61	65	261	284
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	188	12	59	2	247	14	

Skrzyżowanie SK9: ul. Trenów / ul. Brukowa  
Wlot nr 3: ul. Trenów (S)

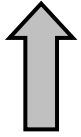

Relacja						Suma wlot	
		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
07:30 - 07:45	A	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	59	59	32	32	91	91
	X	7	11	1	1,5	8	12
	C	2	3,4	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	1	2,5	1	2,5
	M	0	0	2	1	2	1
	R	1	0,5	2	1	3	1,5
	S	71	77	38	38	109	115
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	67	4	37	1	104	5	
07:45 - 08:00	A	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	65	65	49	49	114	114
	X	7	11	1	1,5	8	12
	C	2	3,4	0	0	2	3,4
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	0	0	1	0,5
	R	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	77	82	50	51	127	132
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	74	3	50	0	124	3	
Suma godzinowa (08:00 - 09:00)	S	148	158	88	89	236	247
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	141	7	87	1	228	8	



Skrzyżowanie SK9: ul. Trenów / ul. Brukowa  
Wlot nr 3: ul. Trenów (S)

Relacja						Suma wlot	
		W		P			
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
16:00 - 16:15	A	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	92	92	66	66	158	158
	X	8	12	5	7,5	13	20
	C	8	14	2	3,4	10	17
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	2	1	0	0	2	1
	R	2	1	0	0	2	1
	S	113	121	73	77	186	198
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		104	9	71	2	175	11
16:15 - 16:30	A	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	92	92	52	52	144	144
	X	9	14	3	4,5	12	18
	C	5	8,5	2	3,4	7	12
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	0	0	2	1	2	1
	R	1	0,5	0	0	1	0,5
	S	108	116	59	61	167	177
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		102	6	57	2	159	8
16:30 - 16:45	A	1	1,7	0	0	1	1,7
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	92	92	52	52	144	144
	X	5	7,5	2	3	7	11
	C	3	5,1	0	0	3	5,1
	Cp	1	2,5	0	0	1	2,5
	M	5	2,5	1	0,5	6	3
	R	2	1	1	0,5	3	1,5
	S	109	112	56	56	165	168
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		104	5	56	0	160	5
16:45 - 17:00	A	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	89	89	66	66	155	155
	X	5	7,5	5	7,5	10	15
	C	0	0	2	3,4	2	3,4
	Cp	4	10	1	2,5	5	13
	M	2	1	1	0,5	3	1,5
	R	3	1,5	0	0	3	1,5
	S	105	112	75	80	180	192
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
		99	6	72	3	171	9
Suma godzinowa (16:30 - 17:30)	S	435	462	263	274	698	736
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	409	26	256	7	665	33	

Skrzyżowanie SK9: ul. Trenów / ul. Brukowa  
Wlot nr 3: ul. Trenów (S)

Relacja						Suma wlot	
		W	P	W	P		
Godzina	Typ	rz.	um.	rz.	um.	rz.	um.
17:00 - 17:15	A	2	3,4	0	0	2	3,4
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	92	92	59	59	151	151
	X	7	11	5	7,5	12	18
	C	2	3,4	1	1,7	3	5,1
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	1	0,5	2	1	3	1,5
	R	3	1,5	0	0	3	1,5
	S	107	111	67	69	174	181
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	103	4	66	1	169	5	
17:15 - 17:30	A	0	0	0	0	0	0
	Ap	0	0	0	0	0	0
	O	105	105	62	62	167	167
	X	10	15	3	4,5	13	20
	C	1	1,7	0	0	1	1,7
	Cp	0	0	0	0	0	0
	M	2	1	0	0	2	1
	R	0	0	1	0,5	1	0,5
	S	118	123	66	67	184	190
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	117	1	66	0	183	1	
Suma godzinowa (17:00 - 17:30)	S	225	234	133	136	358	370
	Kat.	p.l	p.c.	p.l	p.c.	p.l	p.c.
	220	6	132	1	352	7	

# **Pomiary potoków pasażerskich**

# **Skrzyżowanie SK1: zespół przystankowy GRANICZKA**

**Zespół przystankowy: Graniczka**  
**Przystanek: Graniczka 01 Kierunek: Warszawa Godziny: 6:30 - 8:00**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystanku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	n.d.	Dw. Gdański	PKS Polonus	06:50	45	30	66,67	7	0	37	82,22
2.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	06:56	100	17	17,00	13	0	30	30,00
3.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	07:04	100	12	12,00	11	0	23	23,00
4.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	07:17	100	6	6,00	6	0	12	12,00
5.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	07:26	100	5	5,00	13	0	18	18,00
6.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	07:34	100	8	8,00	1	0	9	9,00
7.	n.d.	Dw. Gdański	PKS Polonus	07:37	45	26	57,78	1	1	26	57,78
8.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	07:45	100	12	12,00	10	0	22	22,00
9.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	07:55	100	7	7,00	6	1	12	12,00
10.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	08:03	100	11	11,00	4	1	14	14,00
11.	Ł-7	Ożarów Maz.	ZTM	08:05	45	0	0,00	0	0	0	0,00
<b>Liczba kursów:</b>		<b>11.</b>			<b>935</b>	<b>134</b>	<b>14,33</b>	<b>72</b>	<b>3</b>	<b>203</b>	<b>21,71</b>

**Zespół przystankowy: Graniczka**  
**Przystanek: Graniczka 01 Kierunek: Warszawa Godziny: 16:00 - 17:30**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystanku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	16:18	100	10	10,00	2	0	12	12,00
2.	n.d.	Dw. Gdański	PKS Polonus	16:20	45	14	31,11	0	0	14	31,11
3.	Ł-1	Metro Młocny	KMŁ	16:25	100	7	7,00	0	3	4	4,00
4.	n.d.	Dw. Gdański	PKS Polonus	16:37	45	7	15,56	0	2	5	11,11
5.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	16:39	100	7	7,00	2	2	7	7,00
6.	Ł-1	Metro Młocny	KMŁ	16:46	100	2	2,00	6	0	8	8,00
7.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	16:59	100	5	5,00	1	0	6	6,00
8.	Ł-1	Metro Młocny	KMŁ	17:05	100	3	3,00	5	0	8	8,00
9.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	17:11	100	6	6,00	2	0	8	8,00
10.	Ł-1	Metro Młocny	KMŁ	17:25	100	10	10,00	2	0	12	12,00
11.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	17:32	100	1	1,00	7	0	8	8,00
<b>Liczba kursów:</b>		<b>11.</b>			<b>990</b>	<b>72</b>	<b>7,27</b>	<b>27</b>	<b>7</b>	<b>92</b>	<b>9,29</b>

**Zespół przystankowy: Graniczka**  
**Przystanek: Graniczka 02 Kierunek: Kielpin Godziny: 6:30 - 8:00**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystanku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	Ł-1	Dziekanów Lesny	KMŁ	06:46	100	0	0,00	0	0	0	0,00
2.	Ł-1	Dziekanów Lesny	KMŁ	06:58	100	10	10,00	4	3	11	11,00
3.	Ł-2	Dziekanów Lesny	KMŁ	07:04	100	10	10,00	0	0	10	10,00
4.	Ł-1	Dziekanów Lesny	KMŁ	07:16	100	4	4,00	0	0	4	4,00
5.	n.d.	Zakroczym	PKS Polonus	07:22	45	7	15,56	0	1	6	13,33
6.	Ł-2	Dziekanów Lesny	KMŁ	07:28	100	7	7,00	0	0	7	7,00
7.	n.d.	Zakroczym	PKS Polonus	07:30	45	5	11,11	0	0	5	11,11
8.	Ł-1	Dziekanów Lesny	KMŁ	07:38	100	14	14,00	8	5	17	17,00
9.	Ł-2	Dziekanów Lesny	KMŁ	07:48	100	15	15,00	6	4	17	17,00
10.	Ł-1	Dziekanów Lesny	KMŁ	08:00	100	6	6,00	3	3	6	6,00
<b>Liczba kursów:</b>		<b>10.</b>			<b>890</b>	<b>78</b>	<b>8,76</b>	<b>21</b>	<b>16</b>	<b>83</b>	<b>9,33</b>

**Zespół przystankowy: Graniczka**  
**Przystanek: Graniczka 02 Kierunek: Kielpin Godziny: 16:00 - 17:30**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystanku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	Ł-2	Dziekanów Leśny	KMŁ	16:04	100	13	13,00	0	2	11	11,00
2.	L-7	Dziekanów Leśny	ZTM	16:07	45	9	20,00	1	6	4	8,89
3.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	16:18	100	19	19,00	1	4	16	16,00
4.	Ł-2	Dziekanów Leśny	KMŁ	16:34	100	8	8,00	0	2	6	6,00
5.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	16:40	100	15	15,00	0	7	8	8,00
6.	n.d.	Zakroczym	PKS Polonus	16:53	45	12	26,67	0	0	12	26,67
7.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	16:57	100	14	14,00	0	1	13	13,00
8.	Ł-2	Dziekanów Leśny	KMŁ	16:58	100	9	9,00	0	1	8	8,00
9.	Ł-2	Dziekanów Leśny	KMŁ	17:14	100	9	9,00	0	9	0	0,00
10.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	17:15	100	8	8,00	0	3	5	5,00
11.	L-7	Dziekanów Leśny	ZTM	17:25	45	1	2,22	0	0	1	2,22
12.	n.d.	Zakroczym	PKS Polonus	17:30	45	15	33,33	1	0	16	35,56
<b>Liczba kursów:</b>		<b>12.</b>			<b>890</b>	<b>132</b>	<b>14,83</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	<b>100</b>	<b>11,24</b>



# **Skrzyżowanie SK2: zespół przystankowy ARMII POZNAŃ**

**Zespół przystankowy: Armii Poznań**  
**Przystanek: Armii Poznań 01 Kierunek: Warszawa Godziny: 6:30 - 8:00**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystaku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	06:34	100	5	5,00	3	0	8	8,00
2.	L-7	Ożarów Maz.	ZTM	06:38	45	3	6,67	0	0	3	6,67
3.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	06:42	100	28	28,00	0	2	26	26,00
4.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	06:47	100	11	11,00	5	0	16	16,00
5.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	06:53	100	36	36,00	1	4	33	33,00
6.	n.d.	Dw. Gdański	PKS Polonus	06:55	45	20	44,44	0	0	20	44,44
7.	n.d.	Dw. Gdański	PKS Polonus	06:57	45	30	66,67	0	0	30	66,67
8.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	06:59	100	28	28,00	2	0	30	30,00
9.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	07:00	100	36	36,00	1	0	37	37,00
10.	Łd	Łomianki - Zachodnia	KMŁ	07:06	45	0	0,00	0	0	0	0,00
11.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	07:06	100	18	18,00	3	1	20	20,00
12.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	07:10	100	20	20,00	0	3	17	17,00
13.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	07:18	100	12	12,00	2	0	14	14,00
14.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	07:20	100	14	14,00	1	4	11	11,00
15.	n.d.	Dw. Gdański	PKS Polonus	07:25	45	18	40,00	1	0	19	42,22
16.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	07:26	100	8	8,00	3	2	9	9,00
17.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	07:30	100	36	36,00	0	9	27	27,00
18.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	07:36	100	24	24,00	4	0	28	28,00
19.	n.d.	Dw. Gdański	PKS Polonus	07:41	45	20	44,44	0	0	20	44,44
20.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	07:46	100	18	18,00	4	6	16	16,00
21.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	07:54	100	40	40,00	1	14	27	27,00
22.	n.d.	Dw. Gdański	PKS Polonus	07:55	45	8	17,78	0	0	8	17,78
23.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	07:58	100	12	12,00	4	0	16	16,00
<b>Liczba kursów:</b>	<b>23.</b>				<b>1915</b>	<b>445</b>	<b>23,24</b>	<b>35</b>	<b>45</b>	<b>435</b>	<b>22,72</b>

**Zespół przystankowy: Armii Poznań**  
**Przystanek: Armii Poznań 01 Kierunek: Warszawa Godziny: 16:00 - 17:30**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystaku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	16:00	100	7	7,00	1	0	8	8,00
2.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	16:08	100	10	10,00	1	1	10	10,00
3.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	16:13	100	10	10,00	1	0	11	11,00
4.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	16:20	100	11	11,00	4	0	15	15,00
5.	n.d.	Dw. Gdański	PKS Polonus	16:25	45	18	40,00	0	0	18	40,00
6.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	16:27	100	8	8,00	0	0	8	8,00
7.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	16:31	100	8	8,00	2	0	10	10,00
8.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	16:40	100	10	10,00	2	0	12	12,00
9.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	16:47	100	3	3,00	2	0	5	5,00
10.	n.d.	Dw. Gdański	KMŁ	16:48	45	9	20,00	0	0	9	20,00
11.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	16:52	100	9	9,00	0	0	9	9,00
12.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	17:04	100	12	12,00	1	0	13	13,00
13.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	17:05	100	6	6,00	0	0	6	6,00
14.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	17:11	100	4	4,00	1	0	5	5,00
15.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	17:22	100	16	16,00	0	2	14	14,00
16.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	17:27	100	18	18,00	0	0	18	18,00
<b>Liczba kursów:</b>		<b>16.</b>			<b>1490</b>	<b>159</b>	10,67	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>171</b>	11,48

**Zespół przystankowy: Armii Poznań**  
**Przystanek: Armii Poznań 02 Kierunek: Kiełpin Godziny: 6:30-8:00**

**Przystanek:** Armii Poznań 02  
**Kierunek:** Kiełpin  
**Godziny:** 6:30 - 8:00

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystaku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	06:36	100	4	4,00	0	0	4	4,00
2.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	06:56	100	13	13,00	6	3	16	16,00
3.	Ł-2	Dziekanów Leśny	KMŁ	07:01	100	9	9,00	0	0	9	9,00
4.	n.d.	Zakroczym	PKS Polonus	07:02	45	1	2,22	0	0	1	2,22
5.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	07:15	100	4	4,00	2	1	5	5,00
6.	n.d.	Zakroczym	PKS Polonus	07:17	45	10	22,22	0	0	10	22,22
7.	Ł-2	Dziekanów Leśny	KMŁ	07:28	100	8	8,00	3	1	10	10,00
8.	n.d.	Zakroczym	PKS Polonus	07:31	45	8	17,78	0	0	8	17,78
9.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	07:36	100	15	15,00	4	0	19	19,00
10.	Ł-2	Dziekanów Leśny	KMŁ	07:46	100	20	20,00	2	0	22	22,00
11.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	07:56	100	13	13,00	0	3	10	10,00
<b>Liczba kursów:</b>		<b>11.</b>			<b>935</b>	<b>105</b>	<b>11,23</b>	<b>17</b>	<b>8</b>	<b>114</b>	<b>12,19</b>

**Zespół przystankowy: Armii Poznań**  
**Przystanek: Armii Poznań 02 Kierunek: Kiełpin Godziny: 16:00 - 17:30**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystaku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	Ł-2	Dzienaków Leśny	KMŁ	16:02	100	21	21,00	0	3	18	18,00
2.	L-7	Dzienaków Leśny	ZTM	16:05	45	14	31,11	0	1	13	28,89
3.	Ł-1	Dzienaków Leśny	KMŁ	16:20	160	25	15,63	0	2	23	14,38
4.	Ł-2	Dzienaków Leśny	KMŁ	16:36	100	20	20,00	2	1	21	21,00
5.	Ł-1	Dzienaków Leśny	KMŁ	16:39	100	12	12,00	0	0	12	12,00
6.	n.d.	Zakroczym	PKS Polonus	16:46	45	15	33,33	0	0	15	33,33
7.	n.d.	Nowy Dwór Maz.	PKS Polonus	16:57	45	40	88,89	0	0	40	88,89
8.	Ł-2	Dzienaków Leśny	KMŁ	16:59	100	6	6,00	1	1	6	6,00
9.	Ł-1	Dzienaków Leśny	KMŁ	17:00	100	14	14,00	0	3	11	11,00
10.	n.d.	Zakroczym	PKS Polonus	17:11	45	35	77,78	0	0	35	77,78
11.	Ł-2	Dzienaków Leśny	KMŁ	17:16	100	14	14,00	0	2	12	12,00
12.	Ł-1	Dzienaków Leśny	KMŁ	17:17	100	8	8,00	0	2	6	6,00
<b>Liczba kursów:</b>		<b>12.</b>			<b>1040</b>	<b>224</b>	<b>21,54</b>	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>212</b>	<b>20,38</b>

**Zespół przystankowy: Armii Poznań**  
**Przystanek: Armii Poznań 03 Kierunek: Dziekanów Polski Godziny: 6:30 - 8:00**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystaku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	BIS	Czosnów	KMŁ	06:41	100	14	14,00	0	0	14	14,00
2.	BIS	Sadowa	KMŁ	07:22	100	12	12,00	0	0	12	12,00
3.	BIS	Palmiry	KMŁ	07:40	100	18	18,00	0	0	18	18,00
4.	BIS	Sadowa	KMŁ	07:54	100	17	17,00	1	4	14	14,00
<b>Liczba kursów:</b>		<b>4.</b>			<b>400</b>	<b>61</b>	<b>15,25</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>58</b>	<b>14,50</b>

**Zespół przystankowy: Armii Poznań**  
**Przystanek: Armii Poznań 03 Kierunek: Dziekanów Polski Godziny: 16:00 - 17:30**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystaku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	BIS	Czosnów	KMŁ	16:22	100	38	38,00	1	0	39	39,00
2.	BIS	Sadowa	KMŁ	16:50	100	41	41,00	0	4	37	37,00
3.	Łd	ICDS	KMŁ	17:01	45	0	0,00	0	0	0	0,00
4.	BIS		Czosnów	KMŁ	17:05	100	30	30,00	1	0	31
5.	BIS	Palmiry	KMŁ	17:25	100	24	24,00	0	2	22	22,00
<b>Liczba kursów:</b>		<b>5.</b>			<b>345</b>	<b>133</b>	<b>38,55</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>129</b>	<b>37,39</b>

# **Skrzyżowanie SK4: zespół przystankowy ŁOMIANKI - CENTRUM**



**Zespół przystankowy: Łomianki Centrum**  
**Przystanek: Łomianki Centrum 01 Kierunek: Warszawa Godziny: 6:30 - 8:00**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystaku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	n.d.	Dw. Gdański	PKS Polonus	06:34	45	5	11,11	0	1	4	8,89
2.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	06:38	100	11	11,00	2	1	12	12,00
3.	Ł-7	Ożarów Maz.	ZTM	06:41	45	5	11,11	1	0	6	13,33
4.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	06:45	100	43	43,00	2	2	43	43,00
5.	n.d.	Dw. Gdański	PKS Polonus	06:49	45	36	80,00	0	1	35	77,78
6.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	06:51	100	28	28,00	6	0	34	34,00
7.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	06:56	100	38	38,00	5	0	43	43,00
8.	n.d.	Dw. Gdański	PKS Polonus	06:57	45	33	73,33	1	7	27	60,00
9.	n.d.	Dw. Gdański	PKS Polonus	06:59	45	40	88,89	0	2	38	84,44
10.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	07:03	100	33	33,00	1	7	27	27,00
11.	Łd	Łomianki (Zachodnia)	KMŁ	07:03	100	1	1,00	1	0	2	2,00
12.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	07:09	160	45	28,13	8	0	53	33,13
13.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	07:10	160	31	19,38	5	2	34	21,25
14.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	07:14	100	41	41,00	8	3	46	46,00
15.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	07:22	100	31	31,00	7	3	35	35,00
16.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	07:25	100	20	20,00	4	3	21	21,00
17.	n.d.	Dw. Gdański	PKS Polonus	07:28	45	20	44,44	0	6	14	31,11
18.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	07:29	100	22	22,00	6	0	28	28,00
19.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	07:35	100	35	35,00	0	2	33	33,00
20.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	07:41	100	36	36,00	0	5	31	31,00
21.	n.d.	Dw. Gdański	PKS Polonus	07:44	45	37	82,22	0	3	34	75,56
22.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	07:50	100	34	34,00	8	0	42	42,00
23.	n.d.	Dw. Gdański	PKS Polonus	07:57	45	30	66,67	0	0	30	66,67
24.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	07:59	100	39	39,00	4	3	40	40,00
<b>Liczba kursów:</b>	<b>24.</b>				<b>2080</b>	<b>694</b>	<b>33,37</b>	<b>69</b>	<b>51</b>	<b>712</b>	<b>34,23</b>

**Zespół przystankowy: Łomianki Centrum**  
**Przystanek: Łomianki Centrum 01 Kierunek: Warszawa Godziny: 16:00 - 17:30**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystaku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	16:05	100	20	20,00	2	1	21	21,00
2.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	16:11	100	38	38,00	9	7	40	40,00
3.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	16:16	100	12	12,00	2	3	11	11,00
4.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	16:23	100	20	20,00	3	4	19	19,00
5.	n.d.	Dw. Gdański	PKS Polonus	16:27	45	25	55,56	0	1	24	53,33
6.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	16:30	100	6	6,00	2	0	8	8,00
7.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	16:35	100	11	11,00	7	0	18	18,00
8.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	16:46	100	13	13,00	2	0	15	15,00
9.	n.d.	Dw. Gdański	PKS Polonus	16:50	45	5	11,11	0	2	3	6,67
10.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	16:52	100	16	16,00	2	4	14	14,00
11.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	16:56	100	10	10,00	1	2	9	9,00
12.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	17:08	100	24	24,00	3	2	25	25,00
13.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	17:10	100	9	9,00	1	0	10	10,00
14.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	17:15	100	6	6,00	1	0	7	7,00
15.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	17:25	100	19	19,00	3	0	22	22,00
16.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	17:31	100	25	25,00	5	3	27	27,00
<b>Liczba kursów:</b>		<b>16.</b>			<b>1490</b>	<b>259</b>	<b>17,38</b>	<b>43</b>	<b>29</b>	<b>273</b>	<b>18,32</b>

**Zespół przystankowy: Łomianki Centrum**  
**Przystanek: Łomianki Centrum 01 Kierunek: Kietpin Godziny: 6:30 - 8:00**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystaku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	06:31	100	26	26,00	1	2	25	25,00
2.	BIS	Czosnów	KMŁ	06:38	100	32	32,00	1	4	29	29,00
3.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	06:52	100	13	13,00	4	2	15	15,00
4.	Ł-2	Dziekanów Leśny	KMŁ	06:57	90	14	15,56	0	2	12	13,33
5.	n.d.	Zakroczym	PKS Polonus	06:58	45	3	6,67	1	0	4	8,89
6.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	07:12	100	14	14,00	0	2	12	12,00
7.	n.d.	Nowiny	PKS Polonus	07:15	45	8	17,78	0	0	8	17,78
8.	BIS	Sadowa	KMŁ	07:17	100	17	17,00	1	3	15	15,00
9.	Ł-2	Dziekanów Leśny	KMŁ	07:23	100	18	18,00	0	3	15	15,00
10.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	07:32	100	23	23,00	3	1	25	25,00
11.	BIS	Palmiry	KMŁ	07:36	100	28	28,00	4	2	30	30,00
12.	Łd	ICDS	KMŁ	07:41	45	2	4,44	1	0	3	6,67
13.	Ł-2	Dziekanów Leśny	KMŁ	07:42	100	41	41,00	5	6	40	40,00
14.	BIS	Sadowa	KMŁ	07:50	100	41	41,00	4	3	42	42,00
15.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	07:52	160	19	11,88	2	0	21	13,13
16.	BIS	Czosnów	KMŁ	07:57	100	20	20,00	1	4	17	17,00
<b>Liczba kursów:</b>		<b>16.</b>			<b>1485</b>	<b>319</b>	<b>21,48</b>	<b>28</b>	<b>34</b>	<b>313</b>	21,08

**Zespół przystankowy: Łomianki Centrum**  
**Przystanek: Łomianki Centrum 01 Kierunek: Kietpin Godziny: 16:00 - 17:30**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystaku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	Ł-2	Dziekanów Leśny	KMŁ	16:05	100	17	17,00	0	4	13	13,00
2.	Łd	ICDS	KMŁ	16:06	45	1	2,22	2	1	2	4,44
3.	n.d.	Modlin	PKS Polonus	16:09	18	13	72,22	1	2	12	66,67
4.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	16:17	160	29	18,13	5	9	25	15,63
5.	BIS	Czosnów	KMŁ	16:19	100	46	46,00	4	7	43	43,00
6.	Ł-2	Dziekanów Leśny	KMŁ	16:32	100	36	36,00	9	10	35	35,00
7.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	16:35	100	38	38,00	7	2	43	43,00
8.	n.d.	Zakroczym	PKS Polonus	16:43	45	40	88,89	0	1	39	86,67
9.	BIS	Sadowa	KMŁ	16:47	100	18	18,00	12	5	25	25,00
10.	n.d.	Nowiny	PKS Polonus	16:53	45	36	80,00	0	1	35	77,78
11.	Ł-2	Dziekanów Leśny	KMŁ	16:55	100	21	21,00	2	3	20	20,00
12.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	16:56	100	33	33,00	4	1	36	36,00
13.	Łd	ICDS	KMŁ	16:58	45	0	0,00	0	0	0	0,00
14.	BIS	Czosnów	KMŁ	17:02	100	33	33,00	4	1	36	36,00
15.	n.d.	Zakroczym	PKS Polonus	17:07	45	14	31,11	2	0	16	35,56
16.	Ł-2	Dziekanów Leśny	KMŁ	17:12	100	23	23,00	0	3	20	20,00
17.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	17:13	100	23	23,00	0	4	19	19,00
18.	BIS	Palmiry	KMŁ	17:20	100	14	14,00	3	2	15	15,00
<b>Liczba kursów:</b>		<b>18.</b>			<b>1503</b>	<b>435</b>	<b>28,94</b>	<b>55</b>	<b>56</b>	<b>434</b>	<b>28,88</b>

# **Skrzyżowanie SK7: zespół przystankowy BRUKOWA**

**Zespół przystankowy: Brukowa**  
**Przystanek: Brukowa 01 Kierunek: Warszawa Godziny: 6:30 - 8:00**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystaku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	06:37	100	45	45,00	3	0	48	48,00
2.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	06:45	100	38	38,00	1	0	39	39,00
3.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	06:48	100	40	40,00	0	0	40	40,00
4.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	06:54	100	44	44,00	3	0	47	47,00
5.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	06:58	100	47	47,00	3	0	50	50,00
6.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	07:04	100	35	35,00	2	2	35	35,00
7.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	07:08	100	47	47,00	2	0	49	49,00
8.	Łd	Łomianki (Zachodnia)	KMŁ	07:12	45	1	2,22	0	0	1	2,22
9.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	07:15	160	51	31,88	0	0	51	31,88
10.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	07:19	100	49	49,00	2	1	50	50,00
11.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	07:25	100	36	36,00	1	0	37	37,00
12.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	07:29	100	34	34,00	3	0	37	37,00
13.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	07:36	100	40	40,00	0	1	39	39,00
14.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	07:41	100	41	41,00	0	3	38	38,00
15.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	07:47	100	23	23,00	2	1	24	24,00
<b>Liczba kursów:</b>		<b>15.</b>			<b>1505</b>	<b>571</b>	<b>37,94</b>	<b>22</b>	<b>8</b>	<b>585</b>	<b>38,87</b>

**Zespół przystankowy: Brukowa**  
**Przystanek: Brukowa 01 Kierunek: Warszawa Godziny: 16:00 - 17:30**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystaku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	16:12	100	31	31,00	6	1	36	36,00
2.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	16:15	100	33	33,00	1	2	32	32,00
3.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	16:22	100	33	33,00	4	2	35	35,00
4.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	16:31	100	25	25,00	5	3	27	27,00
5.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	16:36	100	22	22,00	1	2	21	21,00
6.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	16:39	100	13	13,00	0	0	13	13,00
7.	Łd	Łomianki (Zachodnia)	KMŁ	16:42	45	3	6,67	0	0	3	6,67
8.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	16:50	100	20	20,00	4	0	24	24,00
9.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	16:57	100	17	17,00	2	1	18	18,00
10.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	17:00	100	27	27,00	0	3	24	24,00
11.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	17:10	100	32	32,00	2	2	32	32,00
12.	Ł-1	Metro Młociny	KMŁ	17:16	160	24	15,00	3	0	27	16,88
13.	Ł-2	Metro Marymont	KMŁ	17:22	100	18	18,00	2	0	20	20,00
14.	BIS	Metro Marymont	KMŁ	17:28	100	21	21,00	2	5	18	18,00
<b>Liczba kursów:</b>		<b>14.</b>			<b>1405</b>	<b>319</b>	<b>22,70</b>	<b>32</b>	<b>21</b>	<b>330</b>	23,49

**Zespół przystankowy: Brukowa**  
**Przystanek: Brukowa 02 Kierunek: Łomianki Godziny: 6:30 - 8:00**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystaku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	06:47	100	21	21,00	0	3	18	18,00
2.	n.d.	Nowy Dwór Maz.	PKS Polonus	06:54	45	1	2,22	0	0	1	2,22
3.	Ł-2	Dziekanów Leśny	KMŁ	06:54	100	22	22,00	0	3	19	19,00
4.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	07:06	100	10	10,00	0	3	7	7,00
5.	BIS	Sadowa	KMŁ	07:12	100	8	8,00	0	1	7	7,00
6.	Łd	ICDS	KMŁ	07:15	45	8	17,78	1	2	7	15,56
7.	n.d.	Zakroczym	PKS Polonus	07:25	45	5	11,11	0	0	5	11,11
8.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	07:27	100	24	24,00	2	2	24	24,00
9.	BIS	Palmiry	KMŁ	07:32	100	25	25,00	0	4	21	21,00
10.	Łd	ICDS	KMŁ	07:36	45	9	20,00	0	0	9	20,00
11.	Ł-2	Dziekanów Leśny	KMŁ	07:39	100	32	32,00	0	2	30	30,00
12.	BIS	Sadowa	KMŁ	07:44	100	25	25,00	0	4	21	21,00
13.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	07:51	160	36	22,50	2	5	33	20,63
14.	BIS	Czosnów	KMŁ	07:55	100	37	37,00	1	2	36	36,00
15.	Ł-2	Dziekanów Leśny	KMŁ	07:59	100	24	24,00	0	6	18	18,00
<b>Liczba kursów:</b>		<b>15.</b>			<b>1340</b>	<b>287</b>	<b>21,42</b>	<b>6</b>	<b>37</b>	<b>256</b>	<b>19,10</b>



**Zespół przystankowy: Brukowa**  
**Przystanek: Brukowa 02 Kierunek: Łomianki Godziny: 16:00 - 17:30**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystaku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	16:09	160	45	28,13	1	8	38	23,75
2.	Ł-2	Dziekanów Leśny	KMŁ	16:22	100	40	40,00	4	2	42	42,00
3.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	16:27	100	44	44,00	4	4	44	44,00
4.	n.d.	Zakroczym	PKS Polonus	16:37	45	25	55,56	3	2	26	57,78
5.	BIS	Sadowa	KMŁ	16:38	100	30	30,00	6	5	31	31,00
6.		Nowy Dwór Maz.	PKS Polonus	16:45	45	38	84,44	0	0	38	84,44
7.	Ł-2	Dziekanów Leśny	KMŁ	16:46	100	34	34,00	0	2	32	32,00
8.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	16:50	100	42	42,00	2	1	43	43,00
9.	BIS	Czosnów	KMŁ	16:52	100	31	31,00	1	2	30	30,00
10.	Łd	ICDS	KMŁ	17:00	45	3	6,67	0	0	3	6,67
11.	n.d.	Zakroczym	PKS Polonus	17:02	45	9	20,00	0	0	9	20,00
12.	Ł-2	Dziekanów Leśny	KMŁ	17:04	100	42	42,00	2	2	42	42,00
13.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	17:11	100	50	50,00	1	7	44	44,00
14.	BIS	Palmiry	KMŁ	17:15	100	38	38,00	2	3	37	37,00
15.	Ł-2	Dziekanów Leśny	KMŁ	17:22	100	28	28,00	1	6	23	23,00
16.	Ł-1	Dziekanów Leśny	KMŁ	17:26	100	26	26,00	6	5	27	27,00
<b>Liczba kursów:</b>		<b>16.</b>			<b>1440</b>	<b>525</b>	<b>36,46</b>	<b>33</b>	<b>49</b>	<b>509</b>	<b>35,35</b>

# **Skrzyżowanie SK7: zespół przystankowy CH AUCHAN**

**Zespół przystankowy: CH Auchan**  
**Przystanek: CH Auchan 01 Kierunek: Warszawa Godziny: 6:30 - 8:00**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystanku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	łz	Metro Młociny	KMŁ	06:49	45	10	22,22	2	0	12	26,67
2.	łz	Metro Młociny	KMŁ	07:08	45	10	22,22	1	0	11	24,44
3.	łz	Metro Młociny	KMŁ	07:28	45	10	22,22	2	0	12	26,67
4.	łd	ISCD	KMŁ	07:34	45	9	20,00	0	0	9	20,00
5.	łz	Metro Młociny	KMŁ	07:48	45	6	13,33	1	1	6	13,33
<b>Liczba kursów:</b>		<b>5.</b>			<b>225</b>	<b>45</b>	<b>20,00</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>22,22</b>

**Zespół przystankowy: CH Auchan**  
**Przystanek: CH Auchan 01 Kierunek: Warszawa Godziny: 6:30 - 8:00**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystanku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	łz	Metro Młociny	KMŁ	06:49	45	10	22,22	2	0	12	26,67
2.	łz	Metro Młociny	KMŁ	07:08	45	10	22,22	1	0	11	24,44
3.	łz	Metro Młociny	KMŁ	07:28	45	10	22,22	2	0	12	26,67
4.	łd	ISCD	KMŁ	07:34	45	9	20,00	0	0	9	20,00
5.	łz	Metro Młociny	KMŁ	07:48	45	6	13,33	1	1	6	13,33
<b>Liczba kursów:</b>		<b>5.</b>			<b>225</b>	<b>45</b>	<b>20,00</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>22,22</b>

**Zespół przystankowy: CH Auchan**  
**Przystanek: CH Auchan 02 Kierunek: Dąbrowa Godziny: 6:30 - 8:00**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystanku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	łz	Łomianki (Zachodnia)	KMŁ	06:59	45	0	0,00	0	0	0	0,00
2.	łd	Łomianki (Zachodnia)	KMŁ	07:13	45	1	2,22	0	0	1	2,22
3.	łz	Łomianki (Zachodnia)	KMŁ	07:19	45	4	8,89	0	0	4	8,89
4.	łz	Łomianki (Zachodnia)	KMŁ	07:40	45	5	11,11	0	2	3	6,67
5.	łz	Łomianki (Zachodnia)	KMŁ	07:58	45	2	4,44	0	2	0	0,00
<b>Liczba kursów:</b>		<b>5.</b>			<b>225</b>	<b>12</b>	<b>5,33</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>3,56</b>

**Zespół przystankowy: CH Auchan**  
**Przystanek: CH Auchan 02 Kierunek: Dąbrowa Godziny: 16:00 - 17:30**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystaku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	łz	Łomianki (Zachodnia)	KMŁ	16:21	45	4	8,89	0	3	1	2,22
2.	łz	Łomianki (Zachodnia)	KMŁ	16:39	45	6	13,33	1	4	3	6,67
3.	łd	Łomianki (Zachodnia)	KMŁ	16:43	45	1	2,22	0	0	1	2,22
4.	łz	Łomianki (Zachodnia)	KMŁ	16:56	45	14	31,11	0	4	10	22,22
5.	łz	Łomianki (Zachodnia)	KMŁ	17:16	45	3	6,67	0	1	2	4,44
<b>Liczba kursów:</b>		<b>5.</b>			<b>225</b>	<b>28</b>	<b>12,44</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>7,56</b>

# **Skrzyżowanie SK8: zespół przystankowy DOLNA**

**Zespół przystankowy: Długa**  
**Przystanek: Długa 01 Kierunek: Warszawa Godziny: 6:30 - 8:00**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystanku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	łz	Metro Młocny	KMŁ	06:42	100	8	8,00	0	0	8	8,00
2.	701	Metro Młocny	ZTM	06:47	100	15	15,00	3	0	18	18,00
3.	L-7	Ożarów Maz.	ZTM	06:47	45	8	17,78	1	0	9	20,00
4.	łz	Metro Młocny	KMŁ	07:03	100	9	9,00	1	0	10	10,00
5.	701	Metro Młocny	ZTM	07:08	100	19	19,00	1	0	20	20,00
6.	łz	Metro Młocny	KMŁ	07:26	100	6	6,00	0	0	6	6,00
7.	701	Metro Młocny	ZTM	07:30	90	12	13,33	1	0	13	14,44
8.	łd	ICDS	KMŁ	07:32	45	10	22,22	0	0	10	22,22
9.	łz	Metro Młocny	KMŁ	07:42	90	3	3,33	0	0	3	3,33
10.	701	Metro Młocny	ZTM	07:48	100	8	8,00	0	0	8	8,00
<b>Liczba kursów:</b>		<b>10.</b>			<b>870</b>	<b>98</b>	<b>11,26</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>105</b>	<b>12,07</b>



**Zespół przystankowy: Długa**  
**Przystanek: Długa 01 Kierunek: Warszawa Godziny: 16:00 - 17:30**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystaku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	701	Metro Młociny	ZTM	16:20	100	8	8,00	2	0	10	10,00
2.	łz	Metro Młociny	KMŁ	16:21	45	4	8,89	1	0	5	11,11
3.	701	Metro Młociny	ZTM	16:36	100	4	4,00	0	0	4	4,00
4.	łz	Metro Młociny	KMŁ	16:39	100	1	1,00	0	0	1	1,00
5.	łd	ICDS	KMŁ	16:48	45	0	0,00	0	0	0	0,00
6.	701	Metro Młociny	ZTM	16:56	100	4	4,00	0	1	3	3,00
7.	łz	Metro Młociny	KMŁ	16:59	90	3	3,33	0	0	3	3,33
8.	701	Metro Młociny	ZTM	17:17	100	6	6,00	1	0	7	7,00
9.	łz	Metro Młociny	KMŁ	17:19	90	3	3,33	0	0	3	3,33
<b>Liczba kursów:</b>		<b>9.</b>			<b>770</b>	<b>33</b>	<b>4,29</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>4,68</b>

**Zespół przystankowy: Długa**  
**Przystanek: Długa 02 Kierunek: Łomianki Godziny: 6:30 - 8:00**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystanku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	701	Łomianki (Zachodnia)	ZTM	06:36	100	2	2,00	0	1	1	1,00
2.	Łz	Łomianki (Zachodnia)	KMŁ	06:42	100	1	1,00	0	0	1	1,00
3.	701	Łomianki (Zachodnia)	ZTM	06:54	100	3	3,00	0	3	0	0,00
4.	Łz	Łomianki (Zachodnia)	KMŁ	07:03	100	1	1,00	0	0	1	1,00
5.	701	Łomianki (Zachodnia)	ZTM	07:15	100	4	4,00	0	0	4	4,00
6.	Łd	Łomianki (Zachodnia)	KMŁ	07:18	45	2	4,44	0	0	2	4,44
7.	Łz	Łomianki (Zachodnia)	KMŁ	07:21	100	3	3,00	0	0	3	3,00
8.	701	Łomianki (Zachodnia)	ZTM	07:35	100	8	8,00	0	0	8	8,00
9.	Łz	Łomianki (Zachodnia)	KMŁ	07:43	100	0	0,00	0	0	0	0,00
10.	701	Łomianki (Zachodnia)	ZTM	07:54	100	6	6,00	0	3	3	3,00
<b>Liczba kursów:</b>		<b>10.</b>			<b>945</b>	<b>30</b>	<b>3,17</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>23</b>	<b>2,43</b>

**Zespół przystankowy: Długa**  
**Przystanek: Długa 02 Kierunek: Łomianki Godziny: 16:00 - 17:30**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystaku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	Łz	Łomianki (Zachodnia)	KMŁ	16:03	45	4	8,89	0	0	4	8,89
2.	701	Łomianki (Zachodnia)	ZTM	16:06	100	12	12,00	0	1	11	11,00
3.	ŁZ	Łomianki (Zachodnia)	KMŁ	16:24	45	2	4,44	0	0	2	4,44
4.	701	Łomianki (Zachodnia)	ZTM	16:28	100	15	15,00	0	0	15	15,00
5.	Łz	Łomianki (Zachodnia)	KMŁ	16:42	100	7	7,00	0	2	5	5,00
6.	Łd	Łomianki (Zachodnia)	KMŁ	16:43	45	0	0,00	0	0	0	0,00
7.	701	Łomianki (Zachodnia)	ZTM	16:46	100	14	14,00	0	5	9	9,00
8.	Łz	Łomianki (Zachodnia)	KMŁ	17:03	45	1	2,22	0	0	1	2,22
9.	701	Łomianki (Zachodnia)	ZTM	17:08	100	9	9,00	0	1	8	8,00
10.	L-7	Dziekanów Leśny	ZTM	17:17	45	8	17,78	0	1	7	15,56
11.	Łz	Łomianki (Zachodnia)	KMŁ	17:23	45	3	6,67	1	1	3	6,67
12.	701	Łomianki (Zachodnia)	ZTM	17:26	100	13	13,00	0	3	10	10,00
<b>Liczba kursów:</b>		<b>12.</b>			<b>870</b>	<b>88</b>	<b>10,11</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>75</b>	<b>8,62</b>

# **Skrzyżowanie SK9: zespół przystankowy TRENÓW**

**Zespół przystankowy: Trenów**  
**Przystanek: Ternów 01 Kierunek: Warszawa Godziny: 6:30 - 8:00**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystanku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	701	Metro Młociny	ZTM	06:32	100	19	19,00	0	0	19	19,00
2.	L-7	Ożarów Maz.	ZTM	06:50	45	6	13,33	0	0	6	13,33
3.	701	Metro Młociny	ZTM	06:52	100	20	20,00	0	2	18	18,00
4.	701	Metro Młociny	ZTM	07:13	100	22	22,00	0	0	22	22,00
5.	701	Metro Młociny	ZTM	07:35	100	17	17,00	0	1	16	16,00
6.	701	Metro Młociny	ZTM	07:52	100	12	12,00	3	0	15	15,00
<b>Liczba kursów:</b>		<b>6.</b>			<b>545</b>	<b>96</b>	<b>17,61</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>96</b>	<b>17,61</b>

**Zespół przystankowy: Trenów**  
**Przystanek: Trenów 01 Kierunek: Warszawa Godziny: 16:00 - 17:30**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystanku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	701	Metro Młociny	ZTM	16:02	100	4	4,00	0	0	4	4,00
2.	701	Metro Młociny	ZTM	16:26	100	10	10,00	0	1	9	9,00
3.	701	Metro Młociny	ZTM	16:41	100	6	6,00	0	0	6	6,00
4.	701	Metro Młociny	ZTM	17:01	100	5	5,00	2	1	6	6,00
5.	701	Metro Młociny	ZTM	17:22	100	16	16,00	2	0	18	18,00
<b>Liczba kursów:</b>		<b>5.</b>			<b>500</b>	<b>41</b>	<b>8,20</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>43</b>	<b>8,60</b>

**Zespół przystankowy: Trenów**  
**Przystanek: Trenów 02 Kierunek: Łomianki Godziny: 6:30 - 8:00**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystanku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	701	Łomianki (Zachodnia)	ZTM	06:30	100	7	7,00	0	2	5	5,00
2.	701	Łomianki (Zachodnia)	ZTM	06:49	100	2	2,00	0	0	2	2,00
3.	701	Łomianki (Zachodnia)	ZTM	07:11	100	8	8,00	0	0	8	8,00
4.	701	Łomianki (Zachodnia)	ZTM	07:32	100	13	13,00	0	1	12	12,00
5.	701	Łomianki (Zachodnia)	ZTM	07:59	100	11	11,00	3	1	13	13,00
<b>Liczba kursów:</b>		<b>5.</b>			<b>500</b>	<b>41</b>	<b>8,20</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>40</b>	<b>8,00</b>

**Zespół przystankowy: Trenów**  
**Przystanek: Trenów 02 Kierunek: Łomianki Godziny: 16:00 - 17:30**

Lp.	Linia	Kierunek	Przewoźnik	Czas przyjazdu	Podaż miejsc	Liczba osób w pojeździe					
						przed przystankiem		na przystanku		za przystankiem	
						szt.	proc. [%]	wsiadł	wysiadł	szt.	proc. [%]
1.	701	Łomianki (Zachodnia)	ZTM	16:05	100	16	16,00	0	1	15	15,00
2.	701	Łomianki (Zachodnia)	ZTM	16:24	100	17	17,00	1	0	18	18,00
3.	701	Łomianki (Zachodnia)	ZTM	16:44	100	16	16,00	0	2	14	14,00
4.	701	Łomianki (Zachodnia)	ZTM	17:09	100	11	11,00	2	0	13	13,00
5.	L-7	Dziekanów Leśny	ZTM	17:14	45	7	15,56	0	0	7	15,56
6.	701	Łomianki (Zachodnia)	ZTM	17:22	100	16	16,00	0	0	16	16,00
<b>Liczba kursów:</b>		<b>6.</b>			<b>545</b>	<b>83</b>	<b>15,23</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>83</b>	<b>15,23</b>