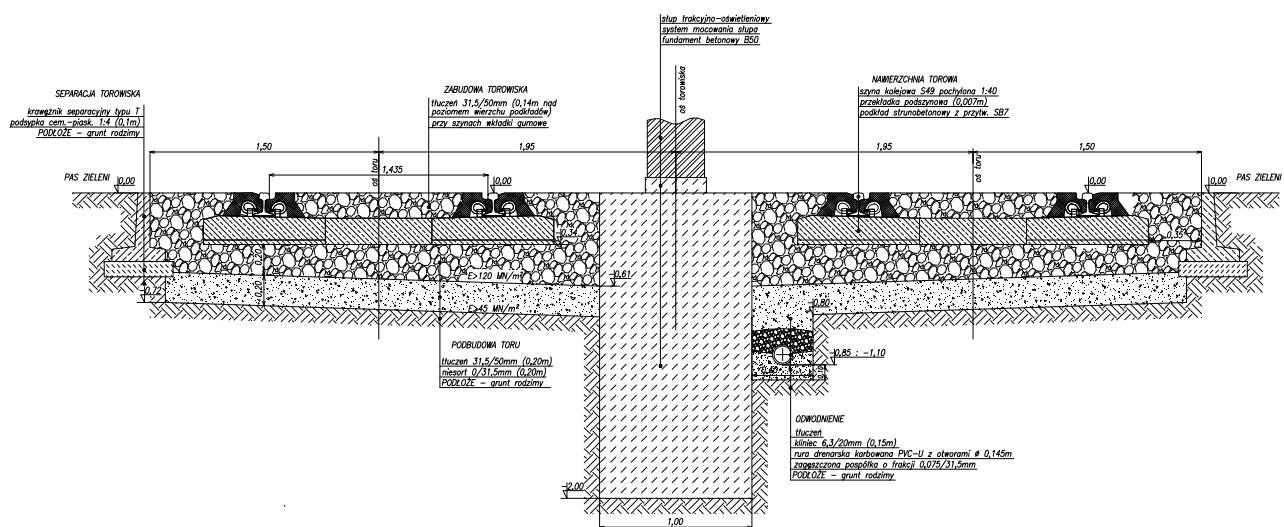
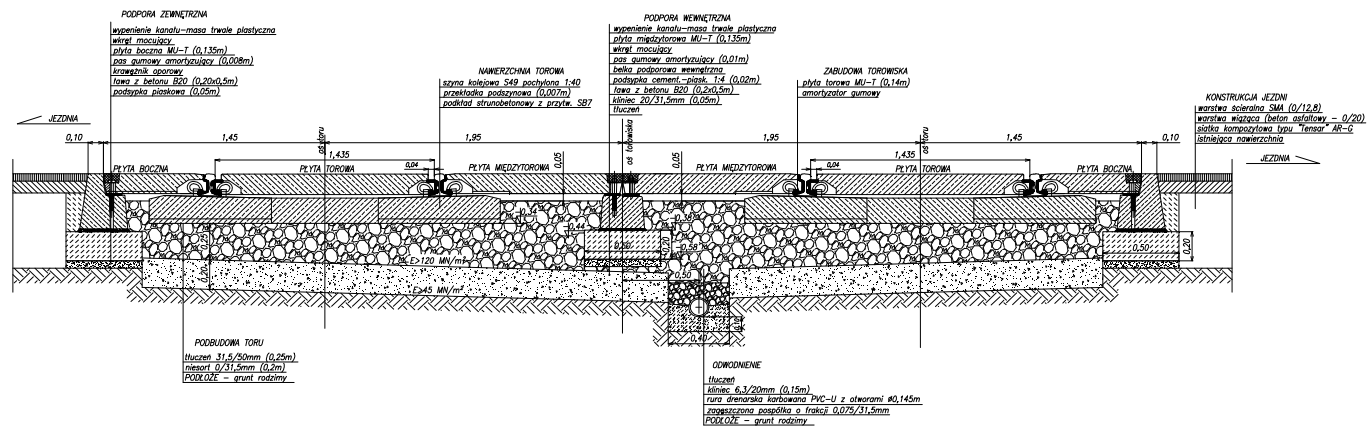


konstrukcja PT 1

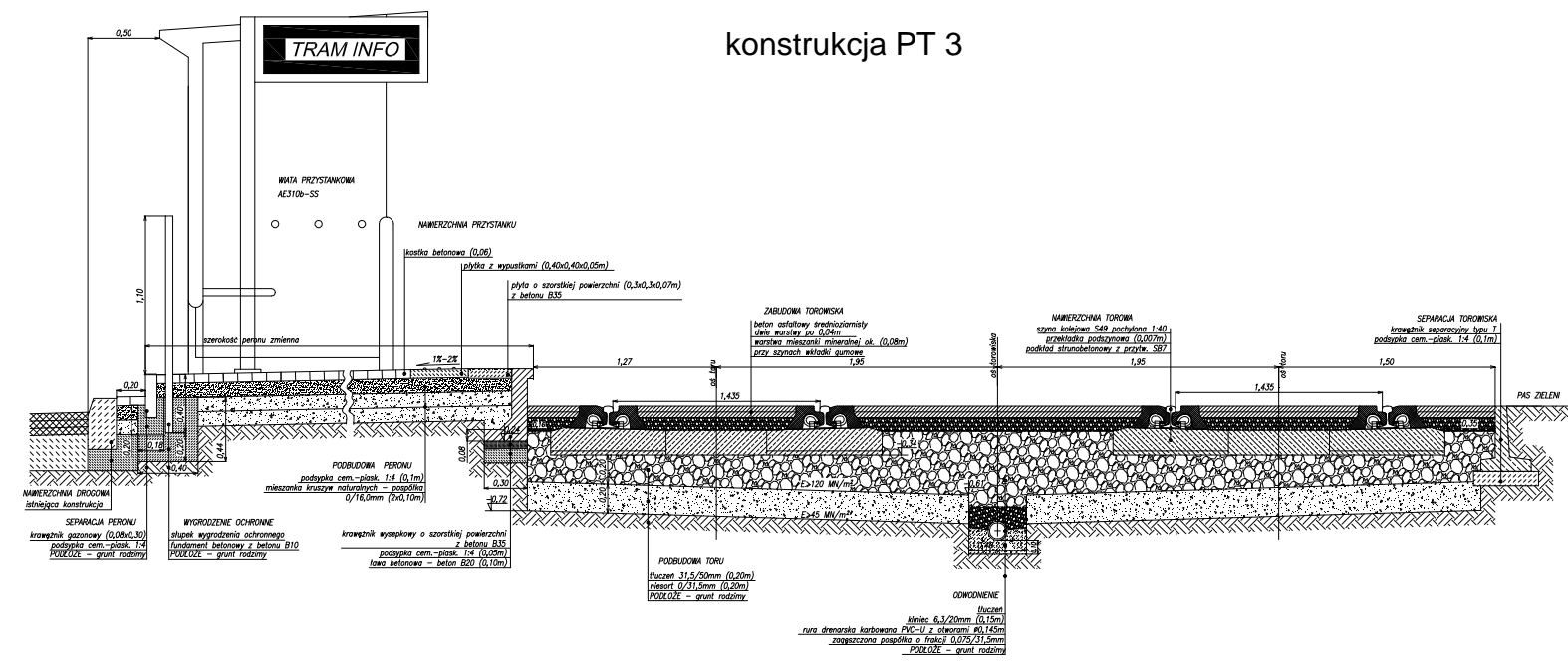


konstrukcja PT 2

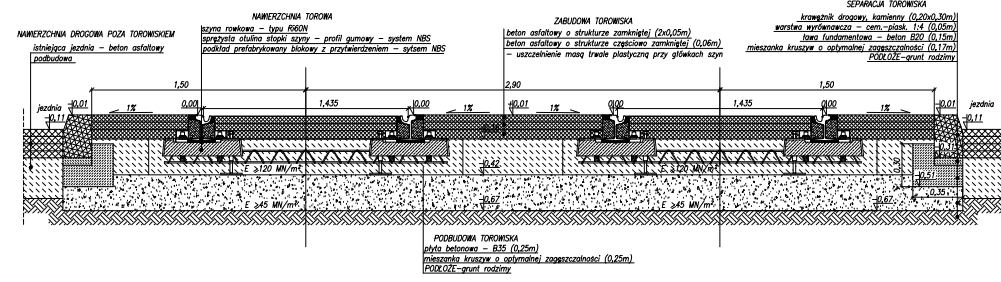


UWAGA:
MU-T - Płyty przejazdowe żelbetowe typu MU-T.
Główna powierzchnia płyt szorstka.

konstrukcja PT 3

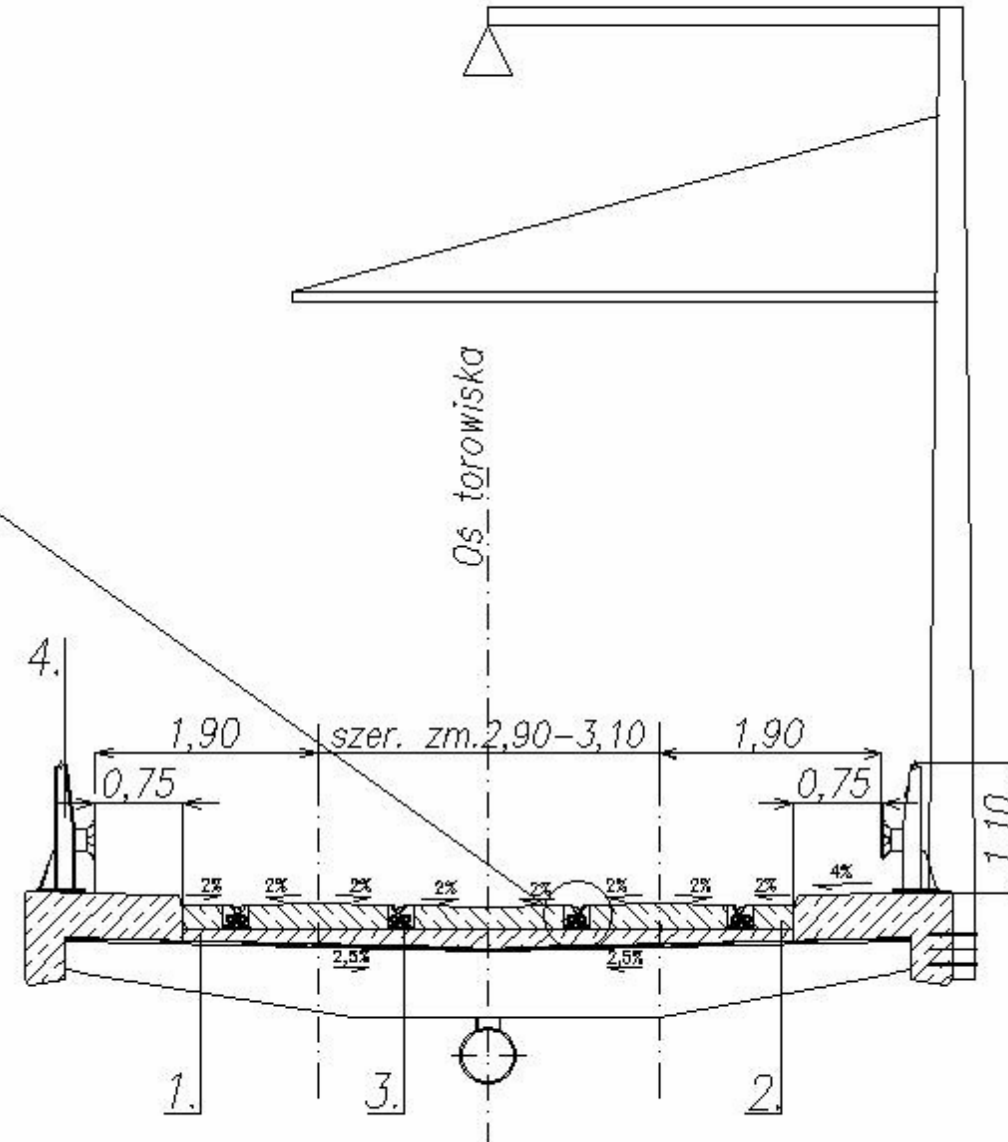
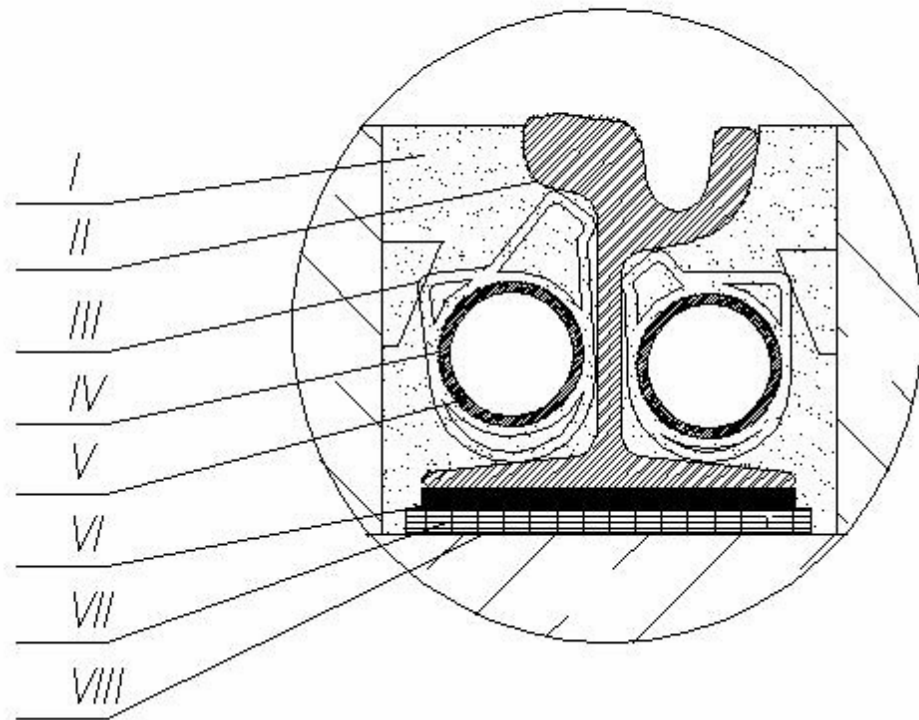


konstrukcja PB 1



<p>Studium wykonalności dla projektu: "OBSŁUGA OSIEDLA TARCHOMIN KOMUNIKACJĄ TRAMWAJOWĄ"</p>		
<p>Wykonawca: FaberMaunsell Polska Sp. z o.o.</p>	<p>Zamawiający: Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.</p>	
<p>Przekroje konstrukcyjne</p>	<p>Skala 1:50</p>	<p>Rysunek nr Z 1.2a</p>

EDILON CORKELAST



1. PODBUDOWA TORU
 płyta betonowa – beton B35 (0,10m)
 izolacja obiektu

2. ZABUDOWA TOROWISKA
 płyta betonowa – beton B35 (0,20m)

3. NAWIERZCHNIA TOROWA
 szyna rowkowa – typu Ri60N
 system Edilon Corkelast

4. WYGRODZENIE OCHRONNE
 Barieroporecz sztywna

IZOLATORY WIBROAKUSTYCZNE

I. Sprężyste, ciągłe podparcie i utwierdzenie szyny
 – masa zalewowa, system Edilon Corkelast

VII. Podkładka sprężysta (grubość 12mm)

II. Powłoka gruntująca Edilon

III. Kliny do ustawienia szyny w płaszczyźnie poziomej

IV. Profile do przytwierdzenia rur PVC (co 1,5–2 m)

V. Rura PVC \varnothing 70mm

VI. Podkładka wyrównawcza do ustawienia szyny
 w płaszczyźnie pionowej (co 1,5–2 m)

VIII. Klej Edilon

IX. Szyna Ri60N

Studium wykonalności dla projektu: "OBSŁUGA OSIEDLA TARCHOMIN KOMUNIKACJĄ TRAMWAJOWĄ"		
Wykonawca: FaberMaunsell Polska Sp. z o.o.	Zamawjający: Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o.	
Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:50	Rysunek nr Z 1.2b