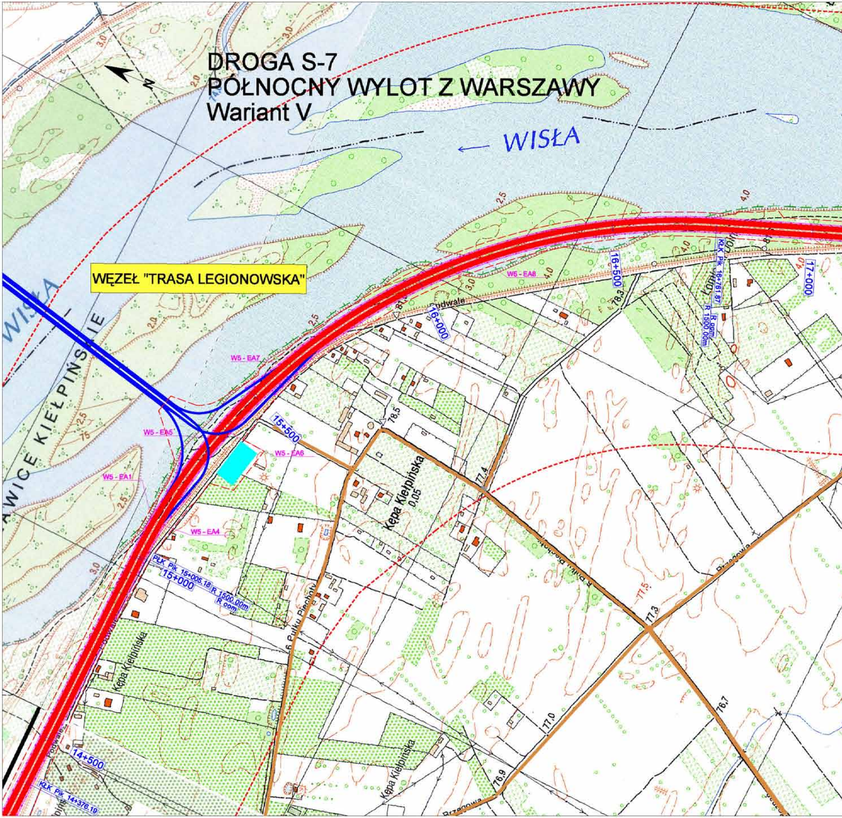
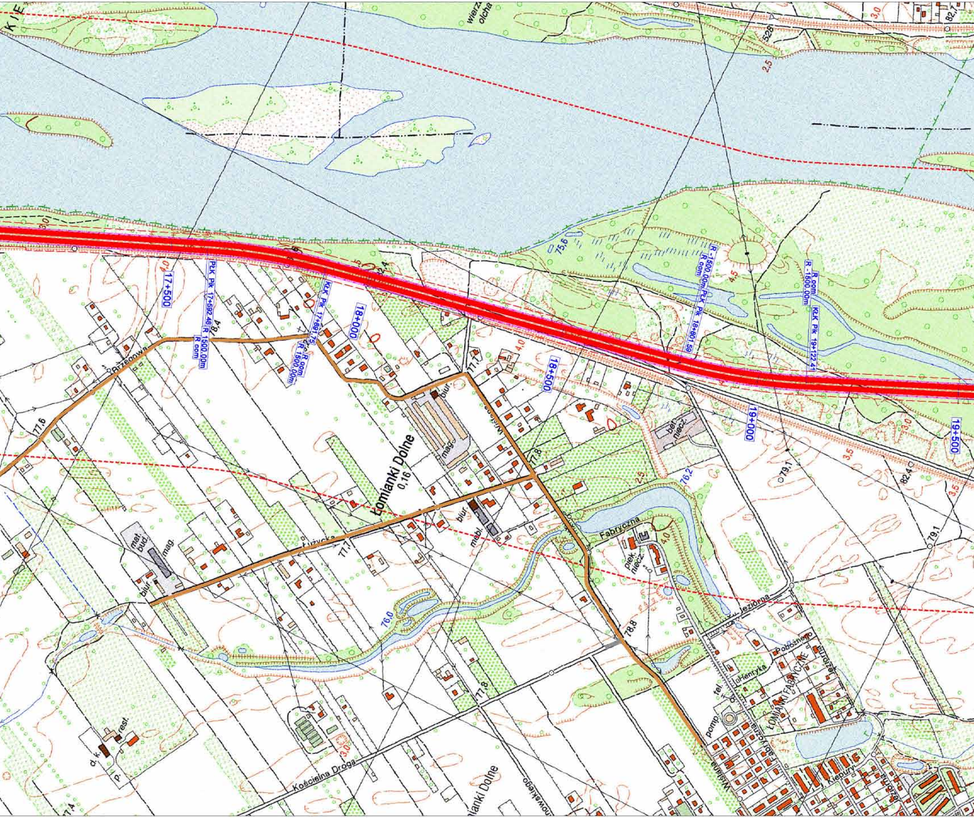
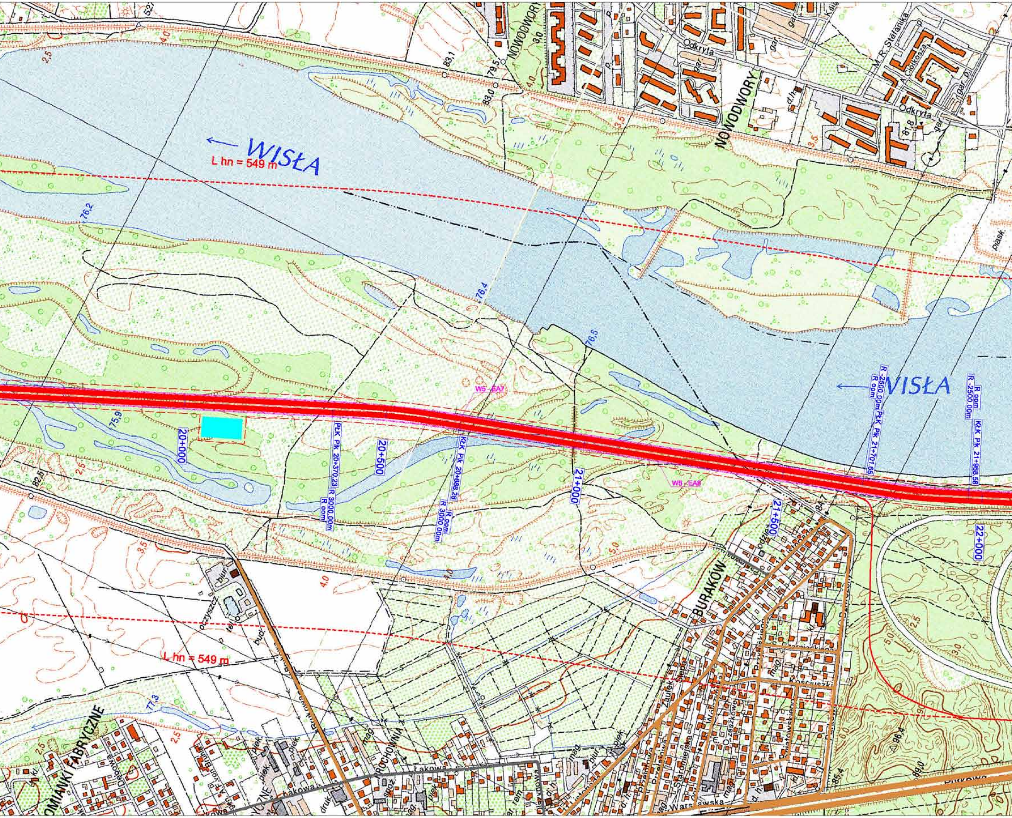


DROGA S-7
PÓŁNOCNY WYLOT Z WARSZAWY
Wariant V

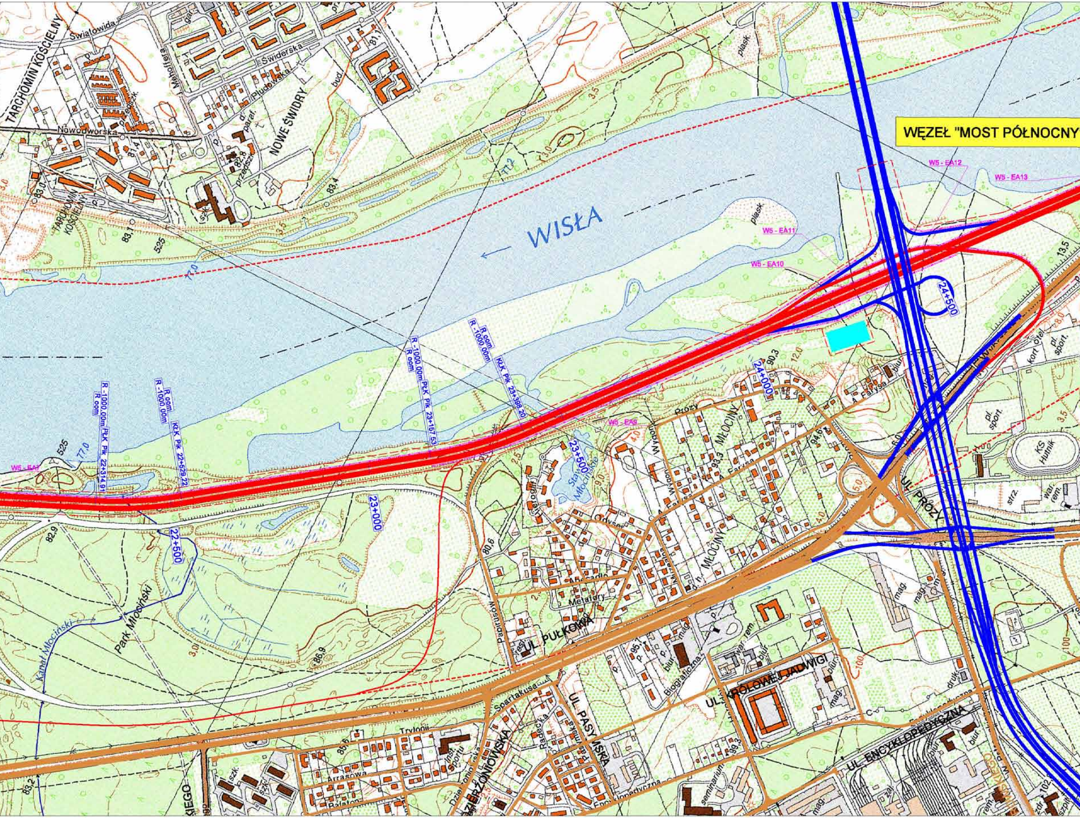
WĘZEŁ "TRASA LEGIONOWSKA"

N
WISŁA
WISŁA
ŁAWICE KIEŁPIŃSKIE
W5 - EA1
W5 - EA4
W5 - EA5
W5 - EA6
W5 - EA7
W5 - EA8
14+500
KŁK Pik 14+376.19
15+000
PŁK Pik 15+005.18
R 1500.00m
R oom
15+500
16+000
16+500
KŁK Pik 16+761.87
R 1500.00m
R oom
17+000
Podwale
Kępa Kiełpińska
Kępa Kiełpińska
0,05
Kępa Kiełpińska
6 Pułku Piechoty
Brzozowa
2,0
2,5
3,0
4,0
75
77,5
78,5
78,3
77,4
77,3
77,0
76,9
76,7

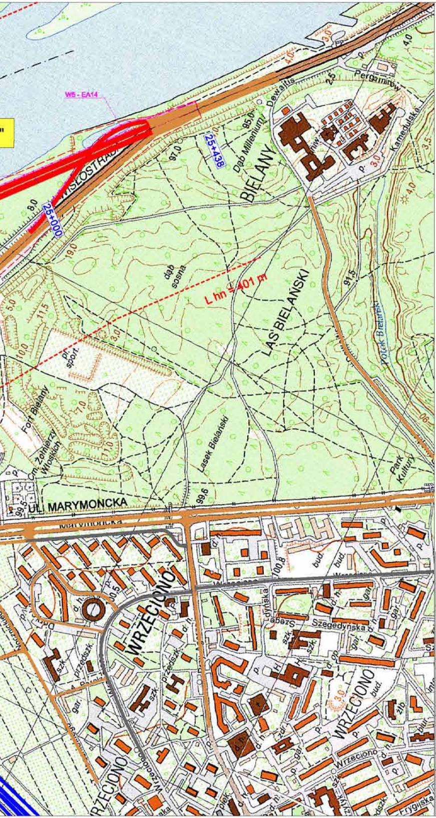

K I E
wierzba
olcha
82,7
3,0
528
2,5
3,0
4,0
17+500
PŁK Pik 17+592,48
R 1500,00m
R oom
78,4
KŁK Pik 17+891,75
R oom
R 1500,00m
18+000
Brzegowa
77,6
Łomianki Dolne
0,16
biur.
mag.
77,1
18+500
75,6
R -1500,00m
R oom
PŁK Pik 18+801,59
4,5
R oom
R -1500,00m
KŁK Pik 19+122,41
19+000
19+500
bet.
niecz.
79,1
82,4
3,5
3,0
77,8
76,2
2,5
Fabryczna
4,0
piek.
niecz.
biur.
mebl.
Łużycka
77,1
mat.
bud.
mag.
biur.
76,0
79,1
Jeziorna
78,8
Pobożnego
Henryka
ŁOMIANKI FABRYCZNE
pomp.
tel.
77,8
3,0
Kościelna Droga
d. k.
rest.
P.
77,4
Łomianki Dolne
Wiślana
Kiepury



WISŁA
L hn = 549 m
WISŁA
L hn = 549 m
NOWODWORY
NOWODWORY
Odkryta
Odkryta
M. R. Stefanika
A. Ciołkosza
BURAKÓW
ŁOMIANKI FABRYCZNE
PRÓCHNOWNIA
Łąkowa
Warszawska
Staromiejska
Zaułek
Parkowa
20+000
20+500
21+000
21+500
22+000
PŁK Pik 20+370,23
R 3000,00m
R oom
KŁK Pik 20+688,28
R 3000,00m
R oom
R -2500,00m
R oom
PŁK Pik 21+701,65
R oom
R -2500,00m
KŁK Pik 21+968,58
W5 - EA7
W5 - EA8
76,2
76,4
76,5
75,9
77,3
83,1
83,0
79,5
82,5
84,7
85,4
89,0
96,4
81,8
2,5
3,0
3,5
4,0
5,0
piask



WĘZEŁ "MOST PÓŁNOCNY"
WISŁA
TARCHOMIN KOŚCIELNY
NOWE ŚWIDRY
Świderska
Nowodworska
Światowida
Płudowska
MŁOCINY
Prozy
UL. PROZY
UL. PUŁKOWA
UL. KRÓLOWEJ JADWIGI
UL. ENCYKLOPEDYCZNA
UL. PASYMSKA
DZIERZONIOWSKA
Park Młociński
Kanał Młociński
Staw Młociński
KS Hutnik
Metafory
Odysei
Papirusów
Trylogii
Arrasowa
Balaton
Spartakusa
Biograficzna
Farysa
22+500
23+000
23+500
24+000
24+500
W5 - EA7
W5 - EA9
W5 - EA10
W5 - EA11
W5 - EA12
W5 - EA13
R -1000,00m PŁK Pik 22+314,91 R oom
R oom R -1000,00m KŁK Pik 22+529,22
R -1000,00m PŁK Pik 23+157,53 R oom
R oom R -1000,00m KŁK Pik 23+398,20


W5 - EA14
25+438
25+000
WISŁOSTRADA
Dewajtis
Pergaminów
Kamedulska
Dąb Millenium
BIELANY
LAS BIELAŃSKI
L hn = 401 m
dąb sosna
pl. sport.
Fort Bielany
Cm. Żołnierzy Włoskich
Lasek Bielański
Potok Bielański
Park Kultury
UL. MARYMONCKA
Marymoncka
WRZECIONO
Szegedyńska
Wrzeciono
Fryglijska
4.0
3.0
95.0
97.0
8.0
19.0
5.0
11.5
10.0
7.0
91.5
99.6
99.5
100.8

OZNACZENIA:

▬	Jezdnie prowadzone po terenie
🟥	Jezdnie prowadzone na nasypie,bądź na estakadzie
🟩	Jezdnie prowadzone w wykopie
- - -	Linie rozgraniczające
🟦	Projektowane ulice nie związane z drogą ekspresową S7
🟧	Istniejące ulice nie związane z droga ekspresową S7
🟦	Oczyszczalnia ścieków opadowych
—	Odbiorniki wód deszczowych
▭	Projektowane tunele przeciwhałasowe
-·-	Projektowane ekrany akustyczne
⇔	Projektowane przejścia dla zwierząt
○○○	Projektowane pasy zieleni
☒	Projektowane wyburzenia budynków mieszkalnych poza pasem drogowym
—	Izofona 50 dB (noc) 2030 r - zasięg rzeczywisty
- - -	Izofona 50 dB (noc) 2030 r - zasięg potencjalny

ZAMAWIAJĄCY

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

03-808 WARSZAWA
ul. Mińska 25
tel. (0-22) 810 39 84
fax (0-22) 810 04 12

BIURO PROJEKTOWE

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ/SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant:	dr inż. Andrzej Zalewski	drogi		
Opracował:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	drogi		
	mgr inż. Robert Urbański	drogi		
	inż. Marcin Zalewski	drogi		
Sprawdził:				

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

PÓŁNOCNY WYLOT Z WARSZAWY DROGI EKSPRESOWEJ S-7
W KIERUNKU GDAŃSKA

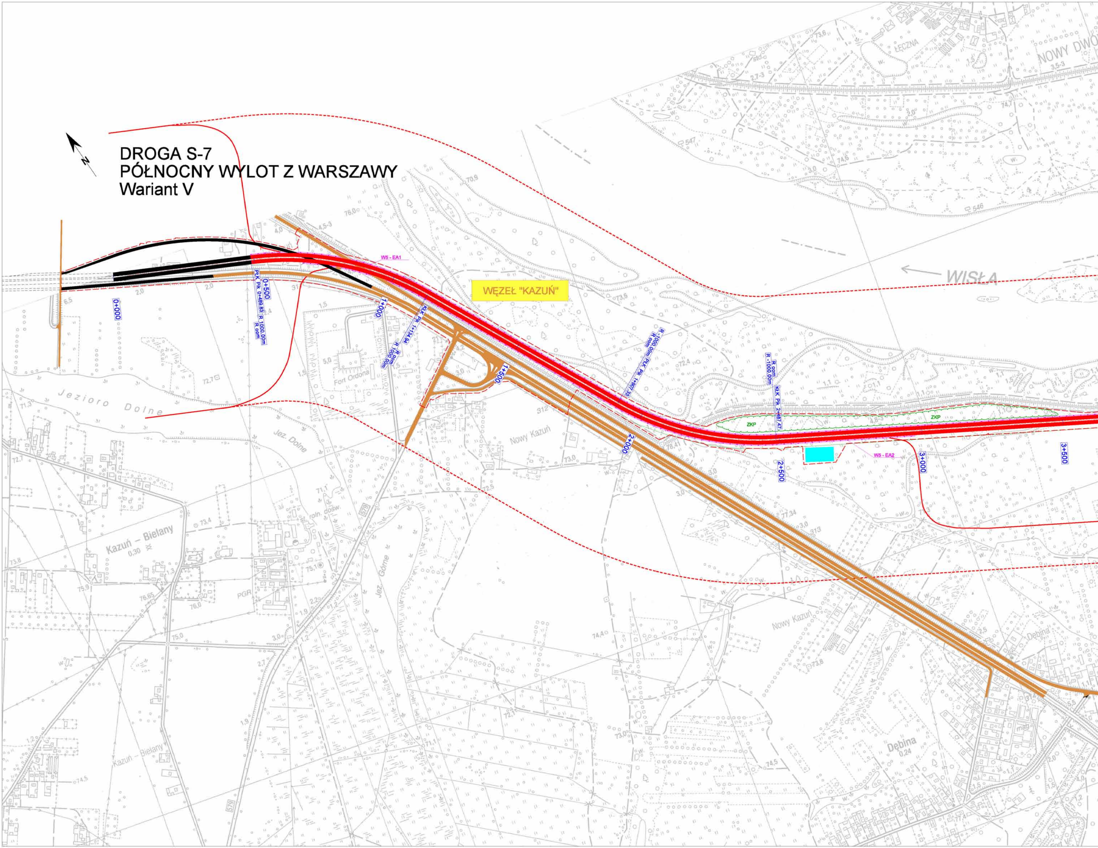
Aneks nr 1 do Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Obiekt:

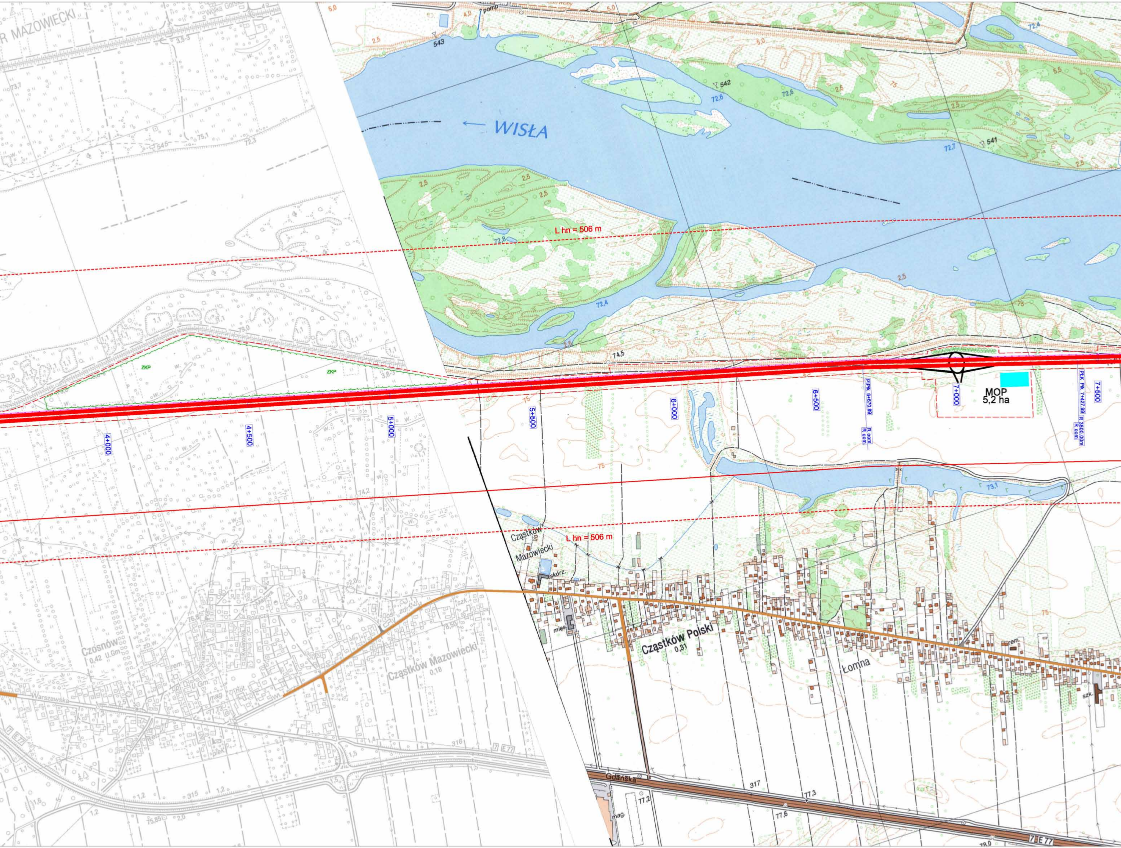
Nazwa rysunku: Projektowane urządzenia ochrony środowiska dla wariantu V

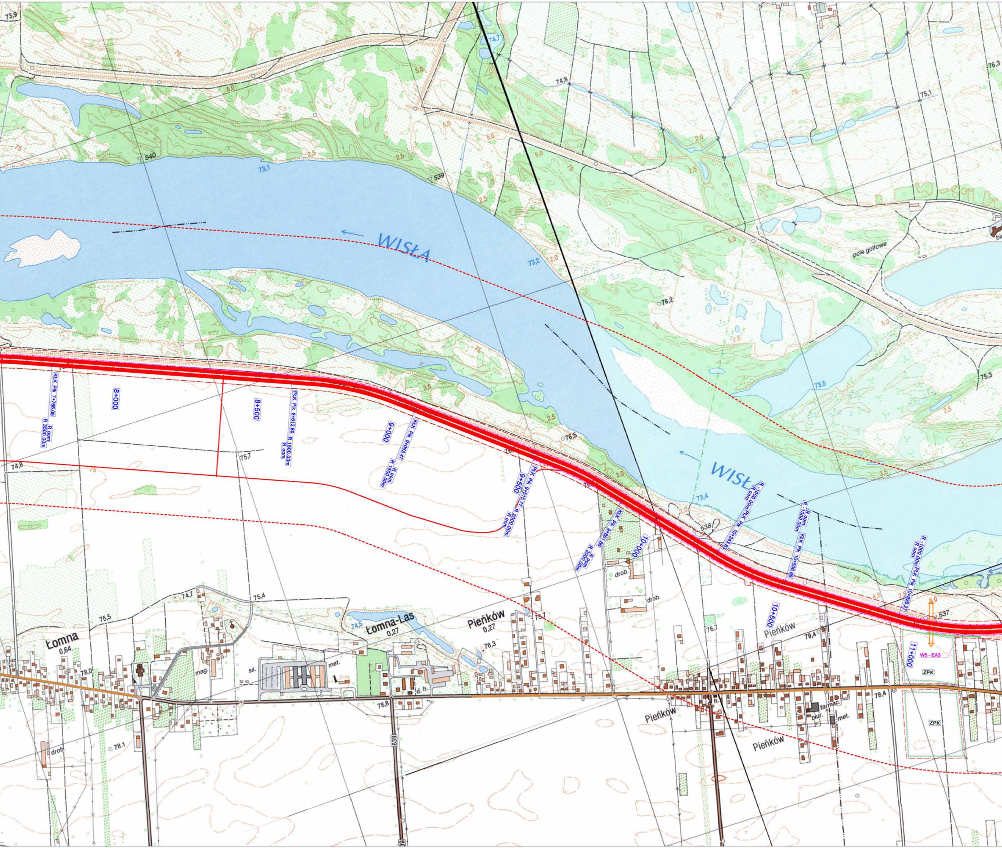
Nr umowy:	Branża:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rysunku:
4/2006	drogi	STEŚ	1:5000	08.2006	6.10.2

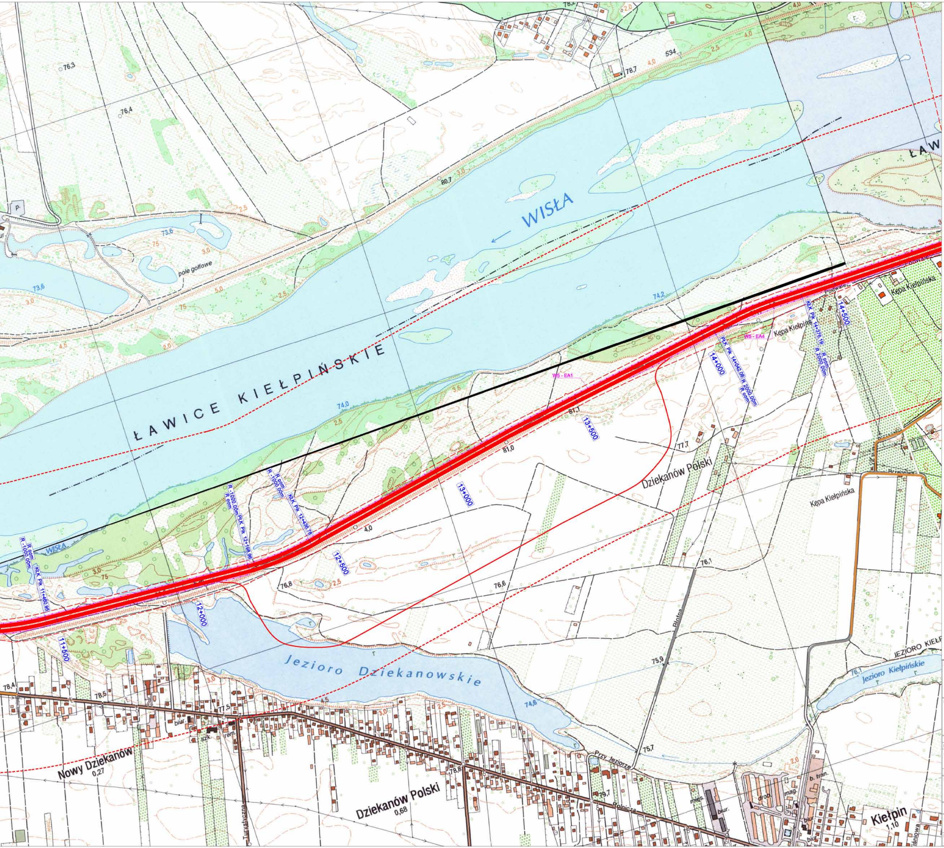
DROGA S-7
PÓŁNOCNY WYLOT Z WARSZAWY
Wariant V



N
WĘZEŁ "KAZUŃ"
WISŁA
0+000
0+500
1+000
1+500
2+000
2+500
3+000
3+500
PLK Pik 0+499,85 R 1000,00m R oom
KLK Pik 1+134,84 R oom R 1000,00m
R 1000,00m PLK Pik 1+807,33 R oom
R oom R -1000,00m KLK Pik 2+487,47
W5 - EA1
W5 - EA2
ZKP
ZKP
Jezioro Dolne
Jez. Dolne
Jez. Górne
Fort Ordona
Nowy Kazuń
Nowy Kazuń
Kazuń - Bielany
Kazuń - Bielany
Dębina
Dębina
ŁĘCZNA
NOWY DWÓR
PGR
roln. dośw.
579
312
313


R MAZOWIECKI
WISŁA
L hn = 506 m
L hn = 506 m
ZKP
ZKP
4+000
4+500
5+000
5+500
6+000
6+500
7+000
7+500
PlPłk 6+670.89
R oom
R oom
PłK Płk 7+427.99
R 3500.00m
R oom
MOP
5,2 ha
542
541
543
72,6
72,7
72,8
72,4
73,1
74,5
75
2,5
5,0
pomp
Cząstków Mazowiecki
Cząstków Polski
0,31
Łomna
Czosnów
0,42 U.Gm
Cząstków Mazowiecki
0,18
Warszawska
Gdańska
mięs.
skórz.
szk.
rem.
mag.
7 E77
7 E77
7 E77
315
316
317
77,3
77,2
77,6


WISŁA
WISŁA
pole golfowe
Łomna
0,64
Łomna-Las
0,27
Pieńków
0,27
Pieńków
Pieńków
Pieńków
KłK Pik 7+766.06
R oom
R 3500.00m
8+000
8+500
PłK Pik 8+612.89
R 1500.00m
R oom
9+000
KłK Pik 9+063.47
R oom
R 1500.00m
9+500
PłK Pik 9+515.77
R 2000.00m
R oom
KłK Pik 9+861.66
R oom
R 2000.00m
10+000
R -1000.00m PłK Pik 10+243.83
R oom
R oom
R -1000.00m
KłK Pik 10+506.86
10+500
R -1000.00m PłK Pik 10+926.27
R oom
11+000
W5 - EA3
ZPK
ZPK
drob.
drob.
drob.
met.
met.
mag.
sil.
d. h.
d. h.
farmac.
biur.
639
639
540
539
538
537
73,9
74,7
74,8
75,1
76,3
73,1
73,2
73,4
73,5
76,2
76,5
75,3
74,8
75,7
74,7
75,4
75,5
74,5
76,3
76,7
76,7
79,4
78,4
78,8
78,0
78,1
75
2,0
2,5
3,0
3,5
4,0
5,0
6,0


WISŁA
ŁAWICE KIEŁPIŃSKIE
ŁAW
pole golfowe
Jezioro Dziekanowskie
Jezioro Kiełpińskie
JEZIORO KIEŁ
Dziekanów Polski
Dziekanów Polski 0,68
Nowy Dziekanów 0,27
Kiełpin 1,10
Kępa Kiełpińska
Podwale
Przy Jeziorze
Rolnicza
Turystyczna
11+500
12+000
12+500
13+000
13+500
14+000
14+500
W5 - EA1
W5 - EA4
KLK Pik. 11+460,96
R. oom R. -1000,00m
R. -1000,00m R. oom
KLK Pik. 12+108,96
KLK Pik. 12+456,78
PLK Pik. 14+042,08 R 2000,00m R. oom
KLK Pik. 14+376,19 R. oom R. 2000,00m
76,3
76,4
73,6
80,7
81,1
81,0
77,7
76,8
76,6
76,1
75,9
75,7
78,4
78,5
77,5
78,8
79,7
74,6
74,2
74,0
78,7
534

OZNACZENIA:

▬	Jezdnie prowadzone po terenie
▬	Jezdnie prowadzone na nasypie,bądź na estakadzie
▬	Jezdnie prowadzone w wykopie
– – –	Linie rozgraniczające
▬	Projektowane ulice nie związane z drogą ekspresową S7
▬	Istniejące ulice nie związane z droga ekspresową S7
■	Oczyszczalnia ścieków opadowych
—	Odbiorniki wód deszczowych
▭	Projektowane tunele przeciwhałasowe
···	Projektowane ekrany akustyczne
⟺	Projektowane przejścia dla zwierząt
ZPK	Projektowane zalesienia krajobrazowo-przyrodnicze
○○○	Projektowane pasy zieleni
☒	Projektowane wyburzenia budynków mieszkalnych poza pasem drogowym
—	Izofona 50 dB (noc) 2030 r - zasięg rzeczywisty
- - -	Izofona 50 dB (noc) 2030 r - zasięg potencjalny

ZAMAWIAJĄCY

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W WARSZAWIE

03-808 WARSZAWA
ul. Mińska 25
tel. (0-22) 810 39 64
fax (0-22) 810 04 12

BIURO PROJEKTOWE

DHV POLSKA Sp. z o.o.
ul. Domaniewska 41
02-672 Warszawa
tel. (22) 606 28 02 ; fax (22) 606 28 03
e-mail: dhvpolska@dhv.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ/SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant:	dr inż. Andrzej Zalewski	drogi		
Opracował:	dr inż. Tadeusz Wójcicki	drogi		
	mgr inż. Robert Urbański	drogi		
	inż. Marcin Zalewski	drogi		
Sprawdził:				

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**PÓŁNOCNY WYLOT Z WARSZAWY DROGI EKSPRESOWEJ S-7
W KIERUNKU GDAŃSKA**

Aneks nr 1 do "Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko."

Obiekt:

Nazwa rysunku: Projektowane urządzenia ochrony środowiska dla wariantu V

Nr umowy:	Branża:	Stadium:	Skala:	Data:	Nr rysunku:
4/2006	drogi	STEŚ	1:5000	08.2006	6.10.1