


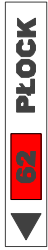













LEGENDA:

	modernizowana istniejąca jezdnia drogi S-7		oznaczenie kierunku drogi ekspresowej
	dobudowywana druga jezdnia drogi S-7		oznaczenie kierunku drogi krajowej
	droga serwisowa o parametrach umożliwiających ruch autobusowy		oznaczenie kierunku drogi wojewódzkiej
	pozostałe drogi serwisowe		oznaczenie kierunku drogi powiatowej
	pikietaż drogi S-7		granica gminy
	projektowany obiekt mostowy		granica powiatu
	oznaczenie obiektu mostowego w ciągu drogi		
	oznaczenie obiektu mostowego nad drogą ekspresową		
	miejsce obsługi podróżnych		



GMINA CZOSNÓW

CZOSNÓW

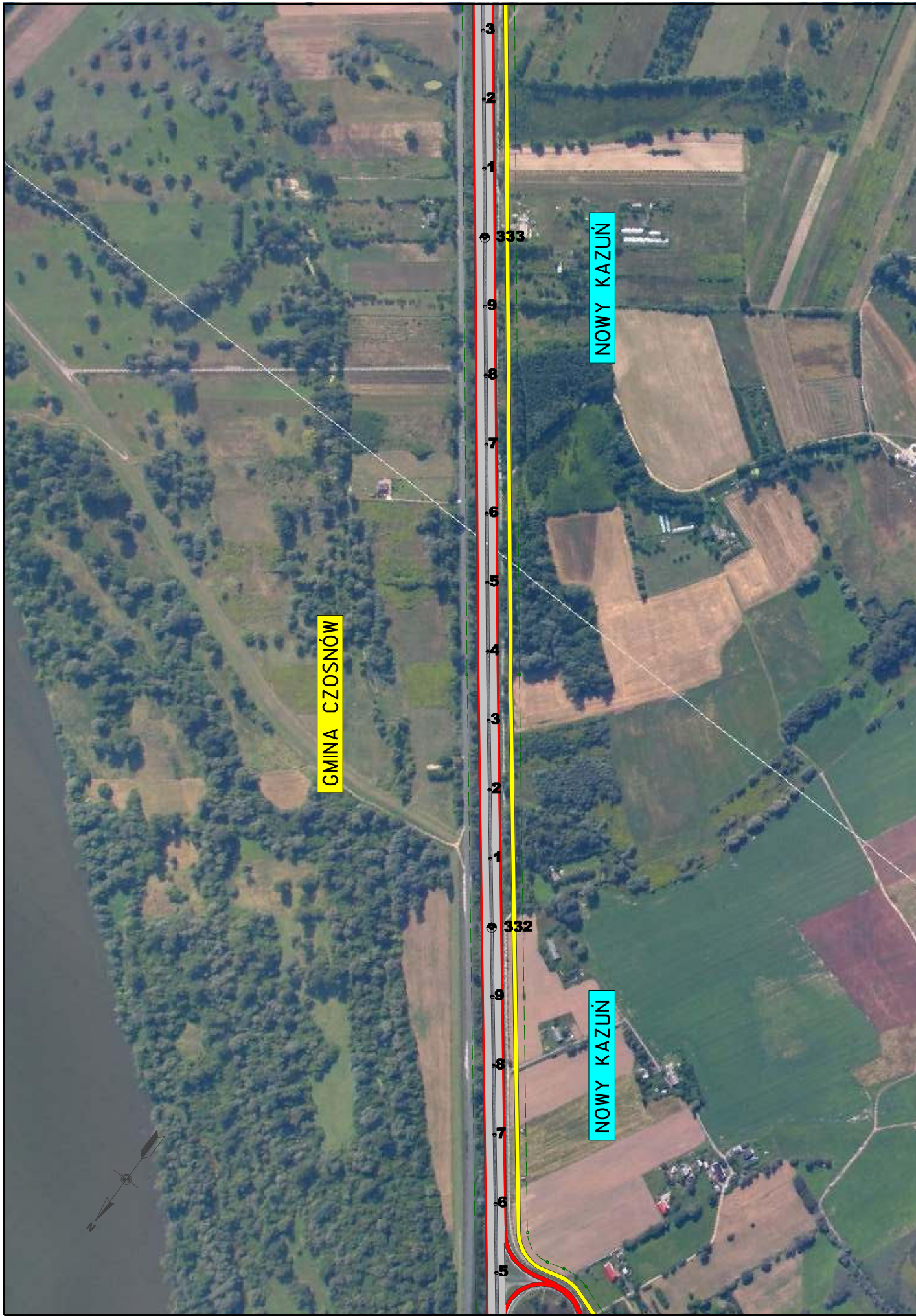
Koniec opracowania
km 334+800

MD 30
333+450

MD 31
333+850



Inwestor:  GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie	Jednostka projektowa:  BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA <small>sp. z o.o.</small>	Temat: Rozbudowa drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów <small>branża: Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe</small>		Etap: ETAP II		
		Funkcja w zespole: Projektant: Opracował: Sprawdził:	Imię i Nazwisko: Wojciech Parafiecki Robert Twardowski Adam Grzyb	Specjalność: drogi drogi drogi	Nr uprawnień: Wa-856/84 MAZIE77/P00D/04	Data: 06.2008 06.2008 06.2008
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych WARIANT 1		Skala: 1:5000 Nr rys.: 3.1/20				



INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA 	Temat: Rozbudowa drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów <small>Bransz, Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe</small>		Skala: 1:5000 Mr rys: 3.1/19	
		ETAP II		Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych WARIANT 1	
Opis w zespole: Projektanci: Robert Twardowski Sprawdził: Adam Grzyb		Specjalność: drogi drogi drogi		Revizja: 01 Data: 06.2008	
Imię i Nazwisko: Wojciech Parciński Adam Grzyb		Nr uprawnień: Wa-856/84 MAZ10277/POD104		Data: 06.2008 06.2008	

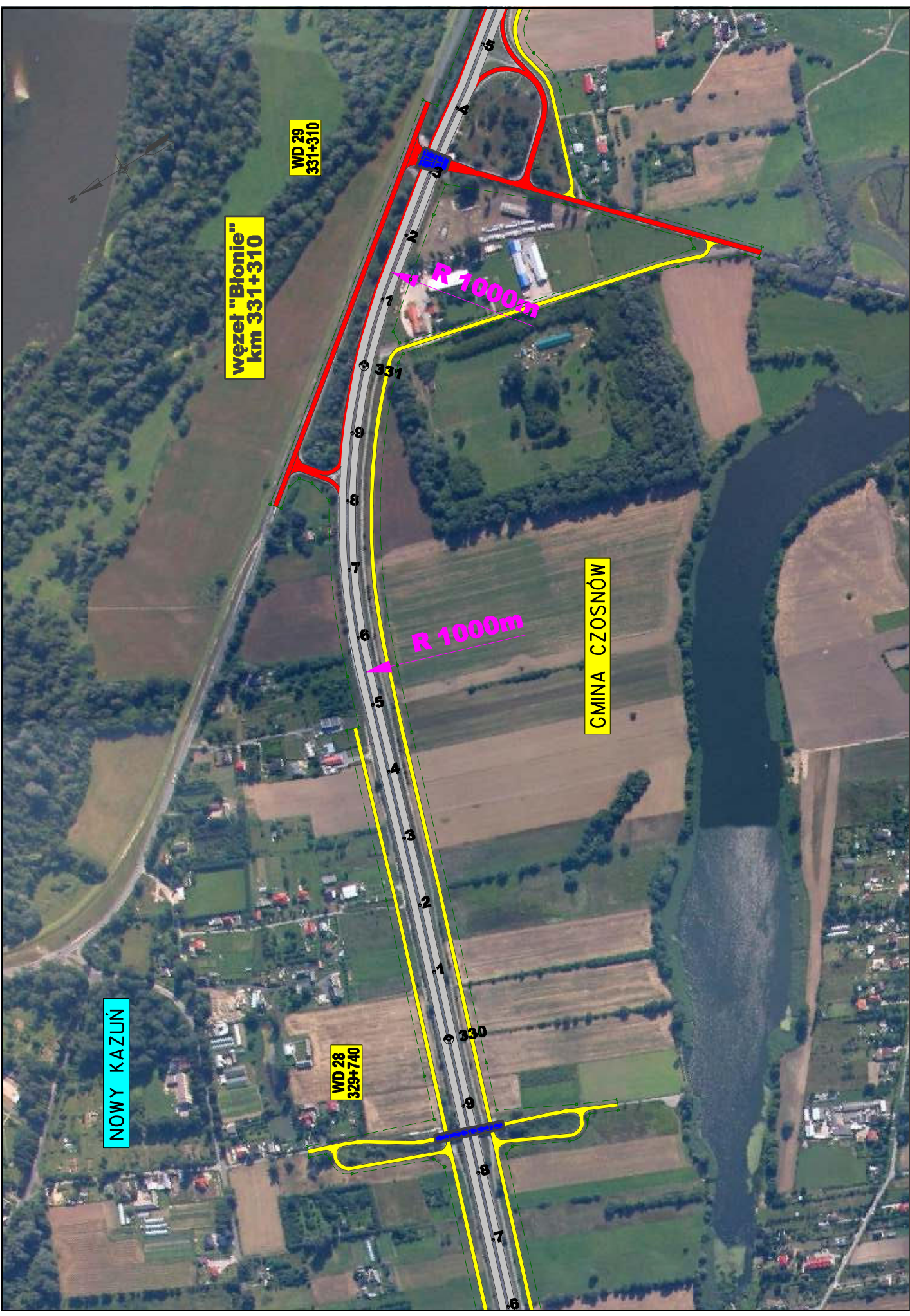
NOWY KAZUŃ



węzeł "Błonie"
km 331+310

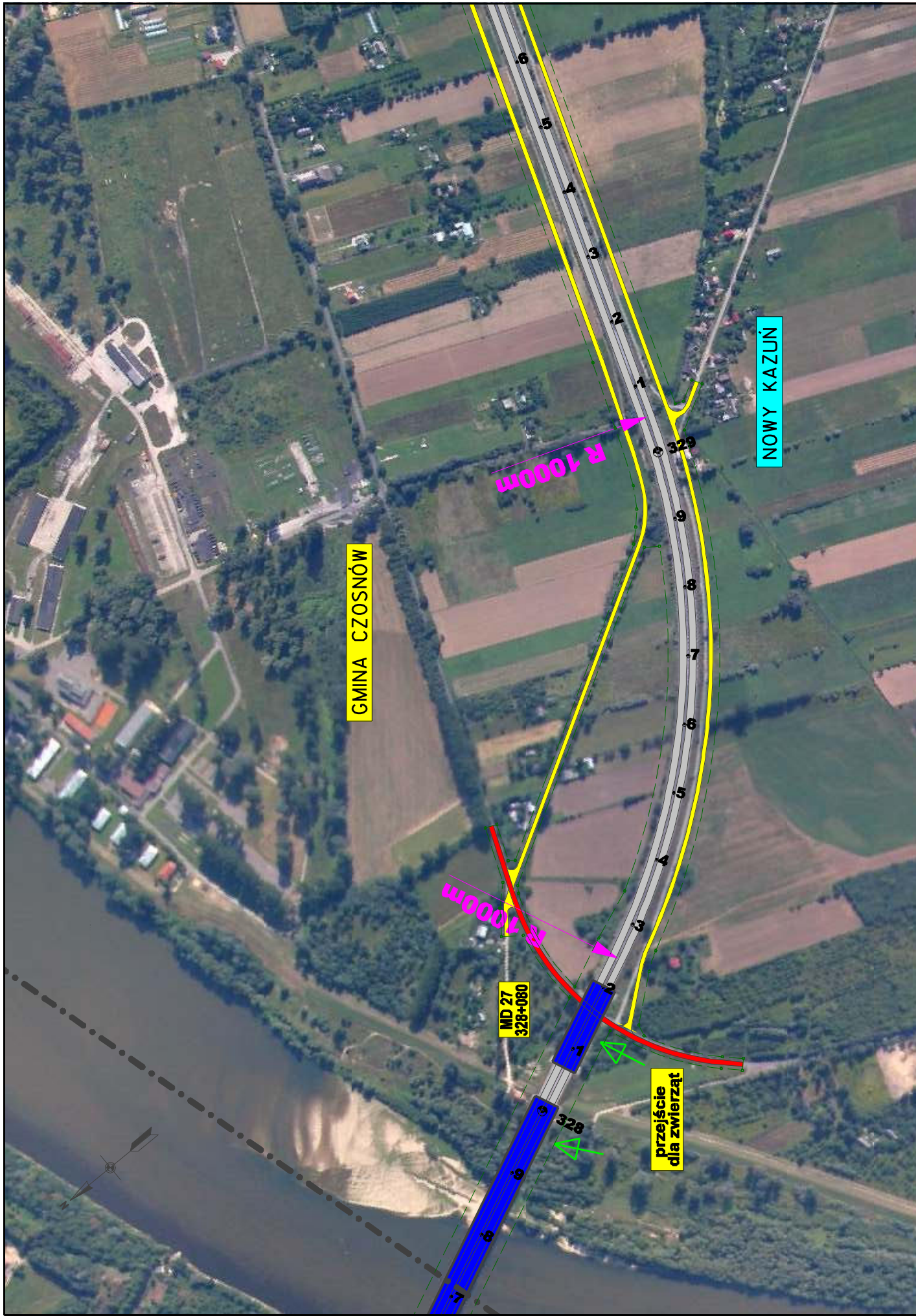
WD 29
331+310

WD 28
329+740

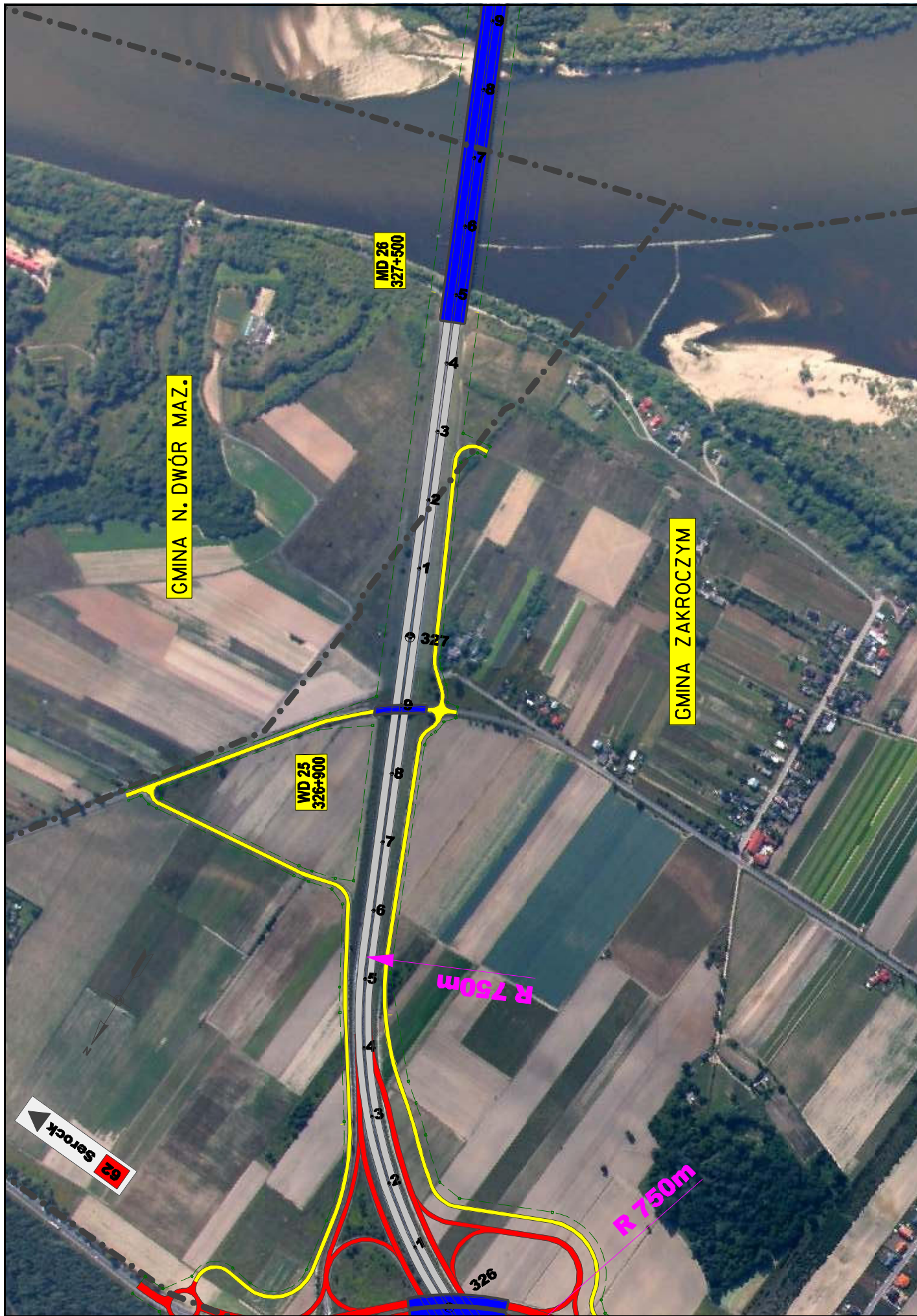
GMINA CZOSNÓW



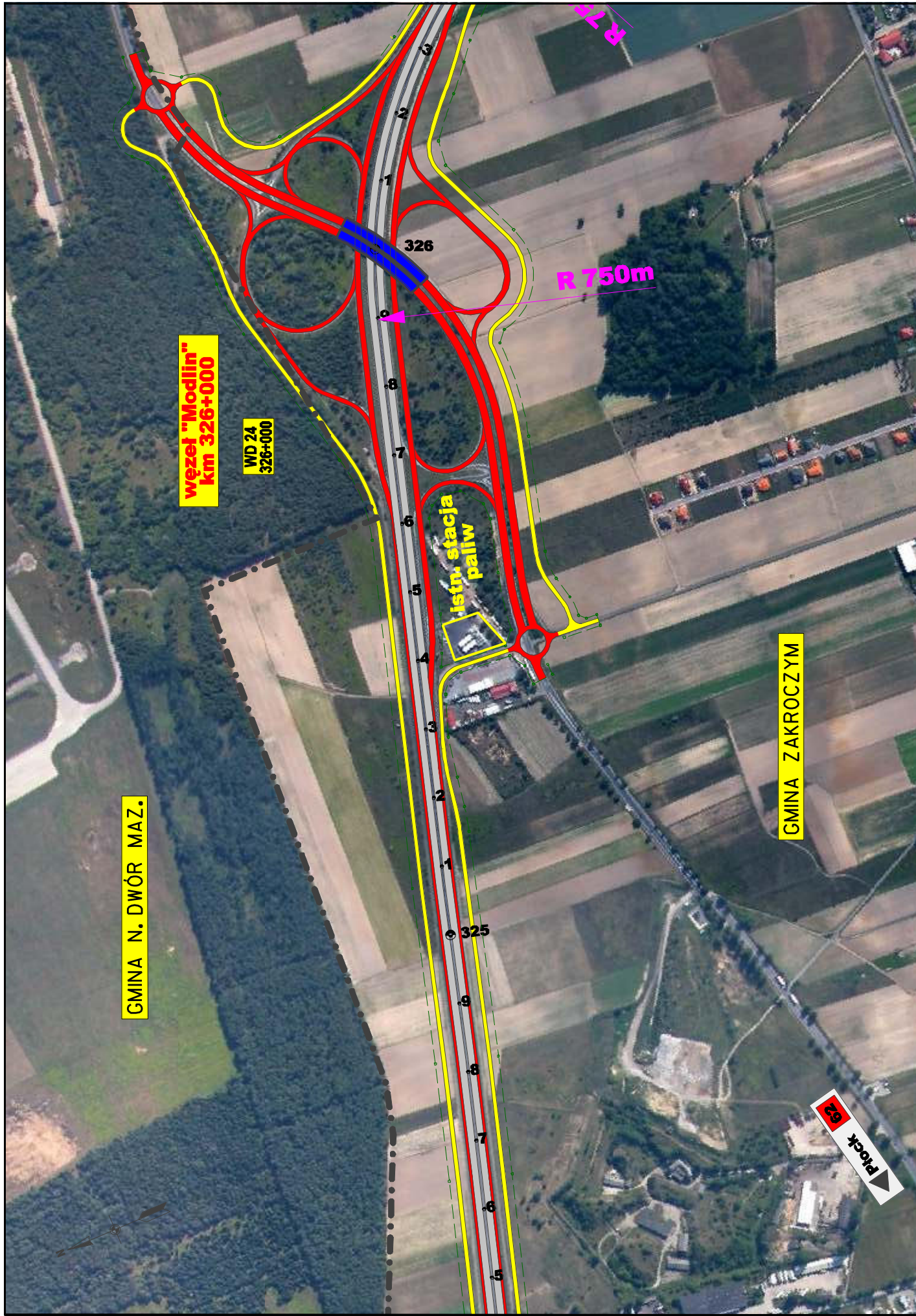
Inwestor:	 GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie	Jednostka projektowa:  BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA <small>S.A.</small>	Temat: Rozbudowa drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów <small>Bransz, Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe</small>	Etap: ETAP II	Funkcja w zespole: Projektant: Wojciech Parafiecki Opasaczka: Robert Twardowski Sprawca: Adam Grzyb		Imię i nazwisko: Specjalność:		Nr uprawnień: Wa-856/84 MAZIE77/P00D/04	Data: 06.2008 06.2008 06.2008	Papias: 01	Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych WARIANT 1	Skala: 1:5000 Nr rys: 3.1/18
					Data: 06.2008	Revizja: 01	Nazwa: Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych WARIANT 1	Data: 06.2008					



Investor:  GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie	Jednostka projektowa:  BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA <small>S.A.</small>	Temat: Rozbudowa drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów <small>Brans, Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe Etap II</small>		Funckja w zespole: Projektant: Robert Twardowski	Imię i Nazwisko: Wojciech Parafiski	Specjalność: drogi	Nr uprawnień: Wa-856/84	Data: 06.2008	Państwo: PL	Revizja: 01	Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych WARIANT 1	Skala: 1:5000 Nr rys: 3.1/17
		Opisawca: Adam Grzyb	Opisawca: Adam Grzyb	Data: 06.2008	Data: 06.2008	Data: 06.2008	Data: 06.2008					



INWESTOR:  GŁÓWNY URZĄD DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Działalność w Warszawie	Jednostka projektowa:  BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA Sp. z o.o.	Temat: Rozbudowa drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów <small>branża: Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe</small>		Skala: 1:5000 <small>Mr rys:</small> 3.1/16	
		ETAP II		Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych WARIANT 1	
Finans w zespole: Projektant: Robert Twardowski Opracował: Adam Grzyb	Imię i Nazwisko: Wojciech Parciński Robert Twardowski Adam Grzyb	Specjalność: drogi drogi drogi	Nr uprawnień: Wa-856/84 MAZIE277P00D1/4	Data: 06.2008 06.2008 06.2008	Revizja: 01 Data: 06.2008
Państwa:			NAZWA RYSUNKU:		



GMINA N. DWÓR MAZ.

węzeł "Modlin"
km 326+000

WD 24
326+000

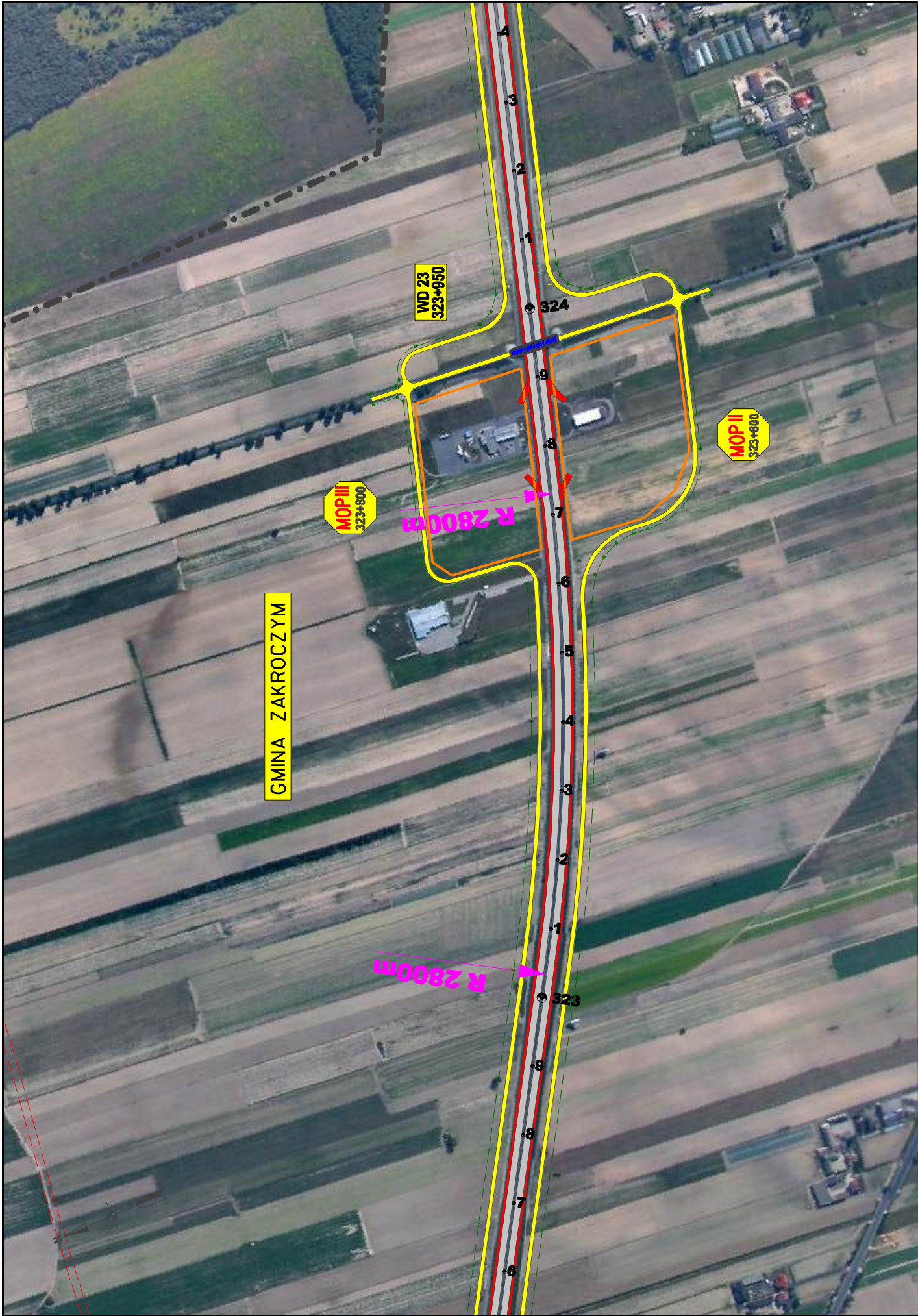
Istn. stacja
paliw

R 750m

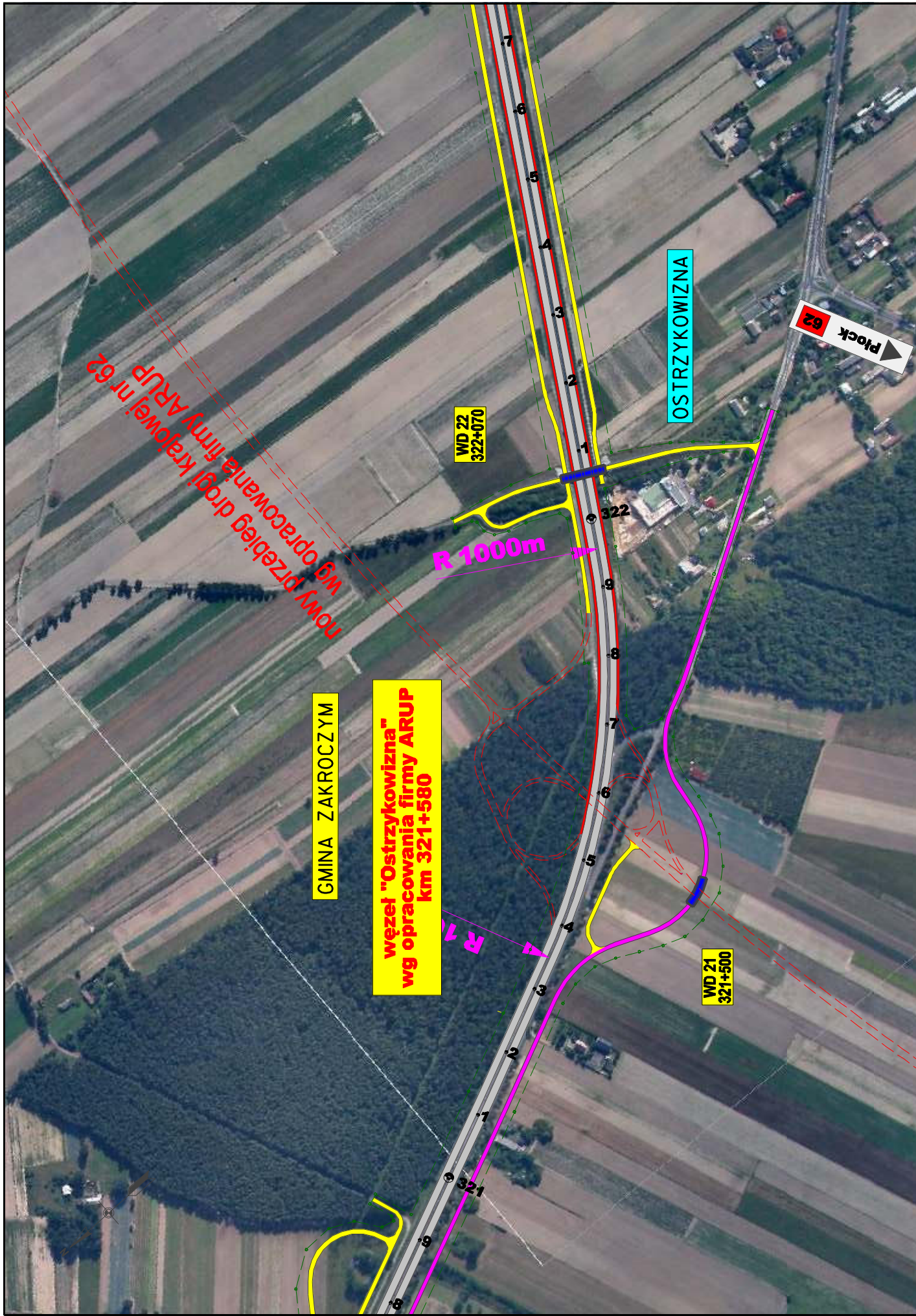
GMINA ZAKROCZYM



INWESTOR:  GENERALNA DYREKCJA DRÓG (RAJONOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie	Jednostka projektowa:  BUREAU PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA <small>S.A.</small>	Temat: Rozbudowa drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Pionisk – Czosnów <small>Etap: Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe Etap II</small>	Specjalność: dróg dróg dróg	nr uprawnień: Wz-886/04 MAZ/0277/POD/04/08.2008	Data: 06.2008 06.2008 08.2008	Pełnia: Wojciech Parciński Robert Twardowski Adam Grzyb	Rawizja: 01	Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny na tle zdjęć lotniczych WARIANT 1	Skala: 1:5000 nr rys: 3.1/15



INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie	Jednostka projektowa: BUREAU PROJECTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA S.A.	Temat: Rozbudowa drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Pionisk – Czosnów				Forma: Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe				Etap: ETAP II			
		Projektant: Robert Twardowski	Opis: Adam Grzyb	Specjalność: drogi	Imię i Nazwisko: Robert Twardowski	Specjalność: drogi	Nr uprawnień: Wz-886/84	Data: 06.2008	Data: 06.2008	Pełnia: 06.2008	Data: 06.2008	Pełnia: 06.2008	Data: 06.2008
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny na te zdjęć lotniczych WARIANT 1												Skala: 1:5000	Nr rys.: 3.1/14



GMINA ZAKROCZYM

**węzeł "Ostrzykowitzna"
wg opracowania firmy ARUP
km 321+580**

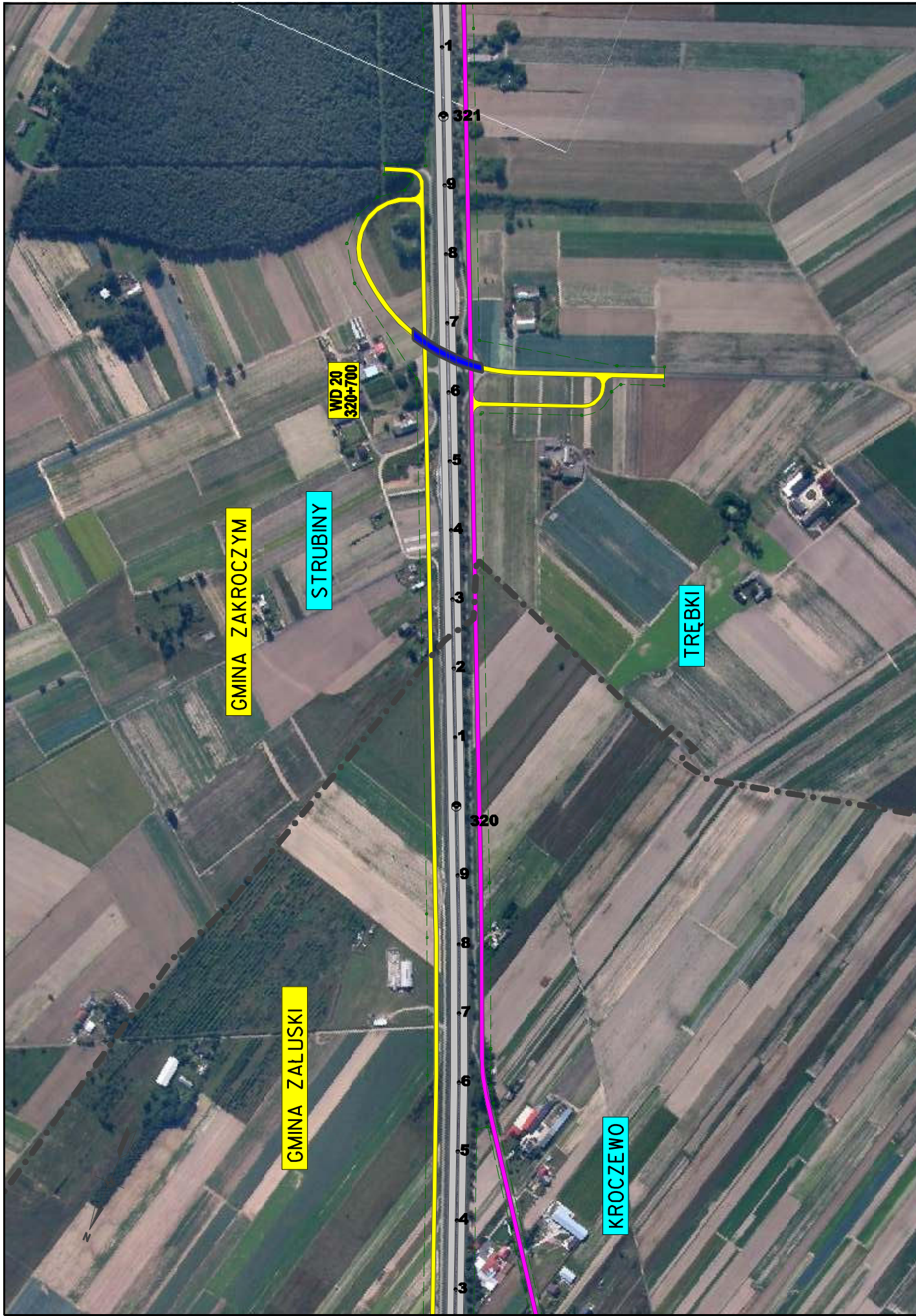
**WD 22
322+070**

**WD 21
321+500**

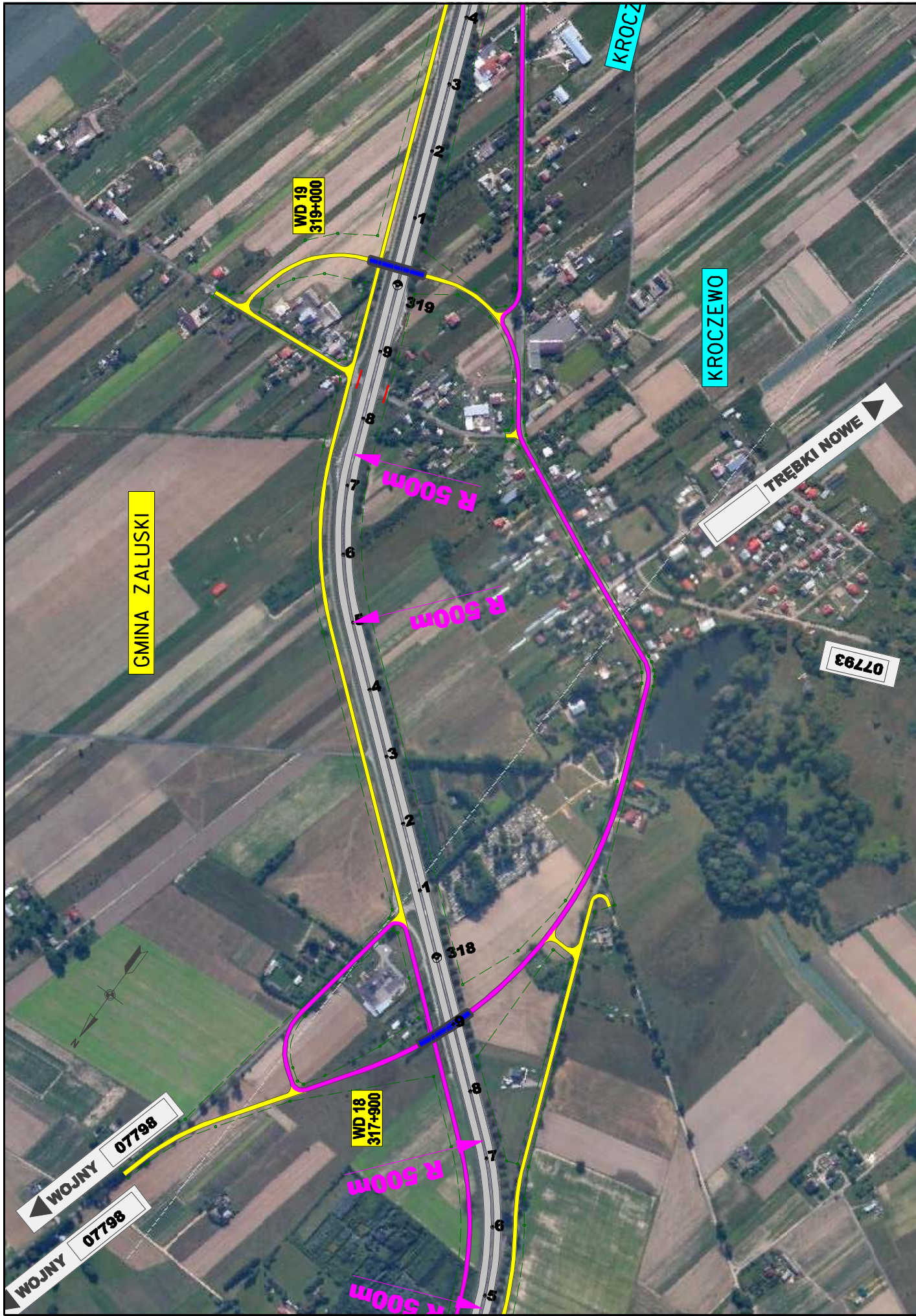
OSTRZYKOWIZNA



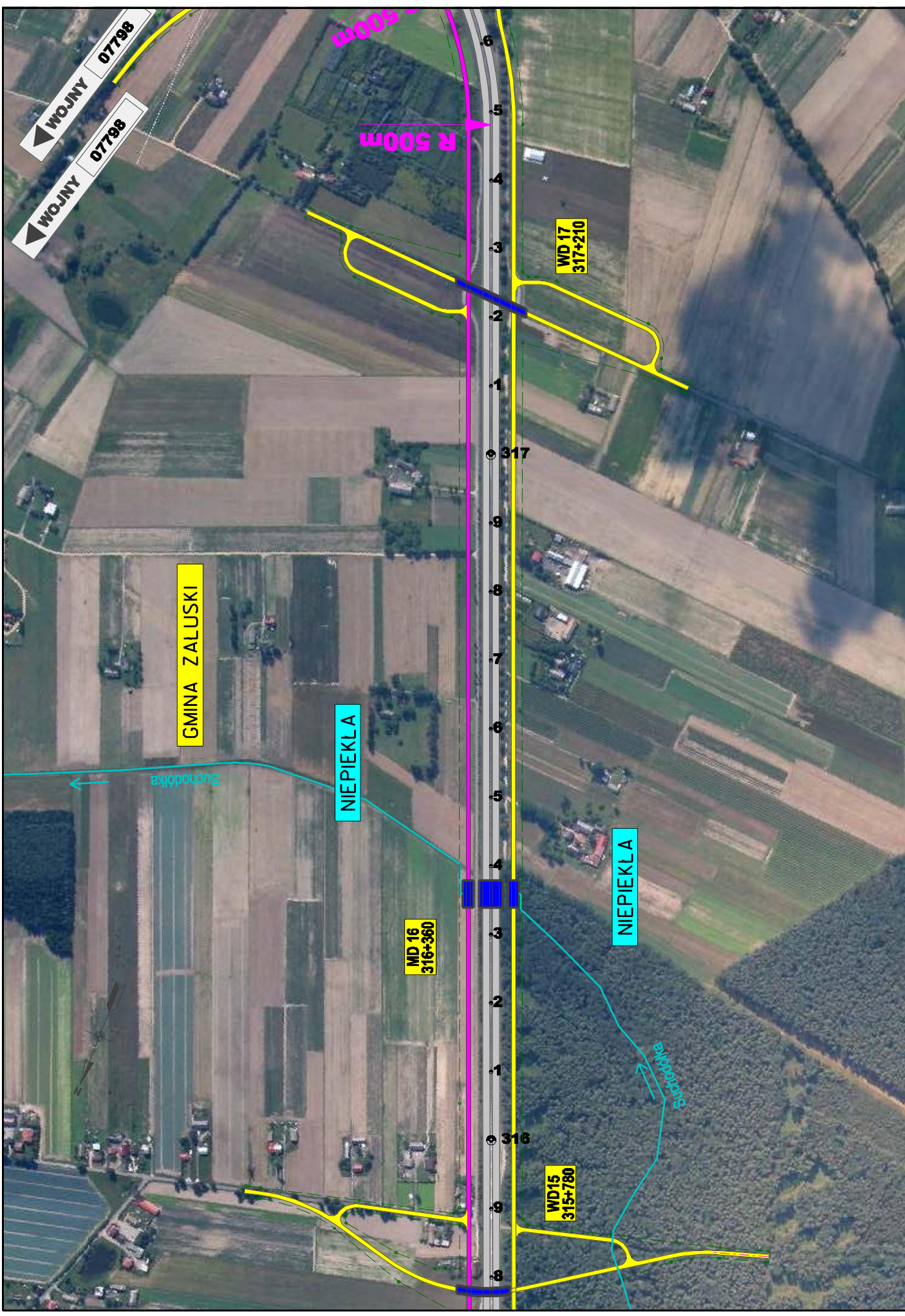
INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie	JEDYNOSTKA PROJEKTOWA: BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA S.A. 	Temat: Rozbudowa drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czostków		Skala: 1:5000 Mr rys: 3.1/13	
		Opis: Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe Etap II		NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych WARIANT 1	
Finans w zespole: Projektant: Wojciech Parciński Opracował: Robert Twardowski Sprawdził: Adam Grzyb		Specjalność: drogi drogi drogi		Revizja: 01 Data: 06.2008 06.2008 06.2008	
Nr uprawnień: Wa-656/04 MAZIE277/POD/04		Data: 06.2008 06.2008 06.2008		Państwo: 01	



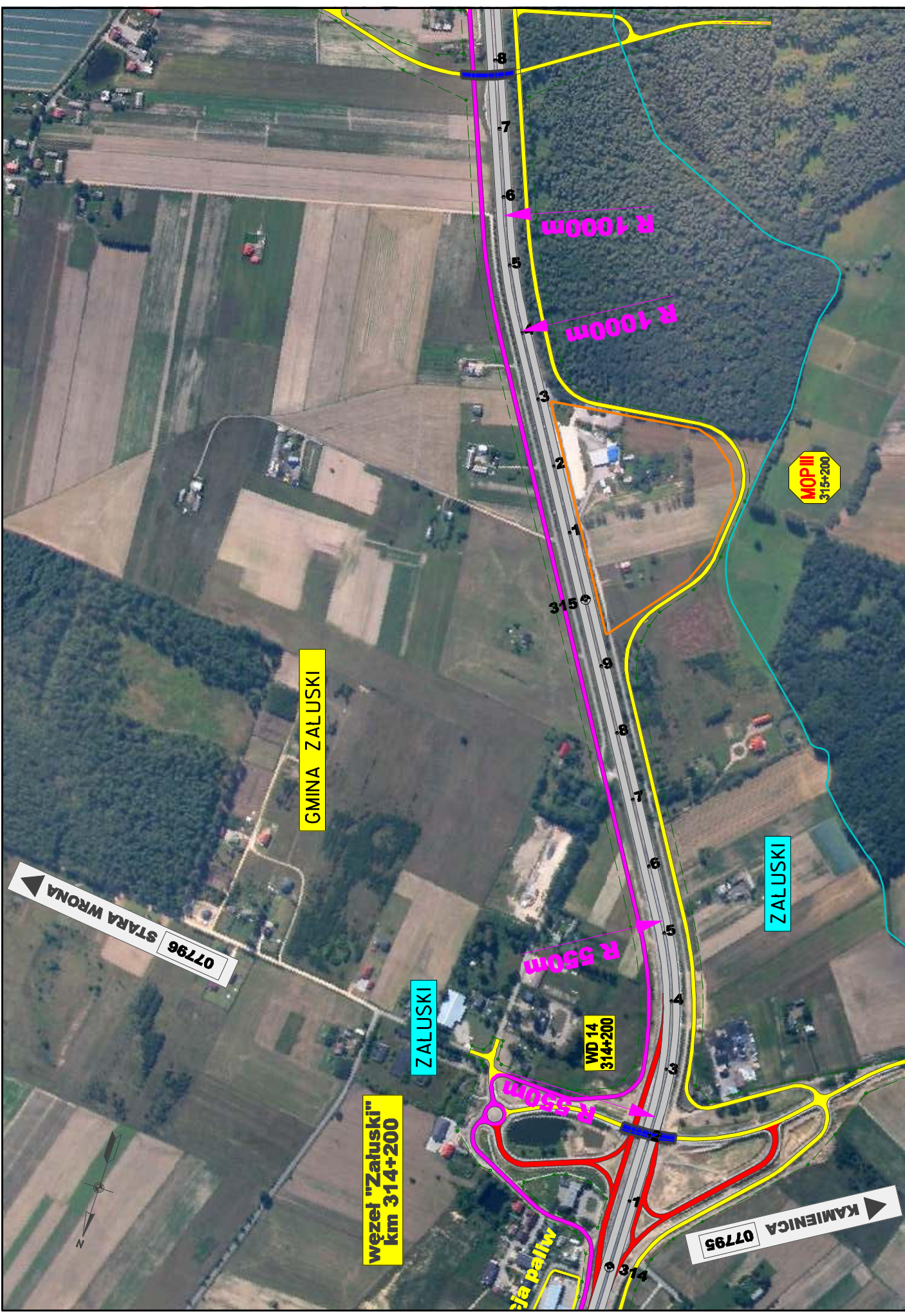
INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie	Jednostka projektowa: BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA S.A.	Temat: Rozbudowa drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów Etap: ETAP II <small>Bransz, Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe</small>		Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych WARIANT 1	Skala: 1:5000 Mr rys: 3.1/12
		Państwo	Revizja: 01	NAZWA RYSUNKU:	Data: 06.2008
Funckja w zespole: Projektant: Opasaczek: Sprawozd.:	Imię i nazwisko: Wojciech Parafieński Robert Twardowski Adam Grzyb	Specjalność: drogi drogi drogi	Nr uprawnień: Wa-856/84 MAZIEZ77POD/04	Data: 06.2008 06.2008 06.2008	Revizja: 01 Data: 06.2008



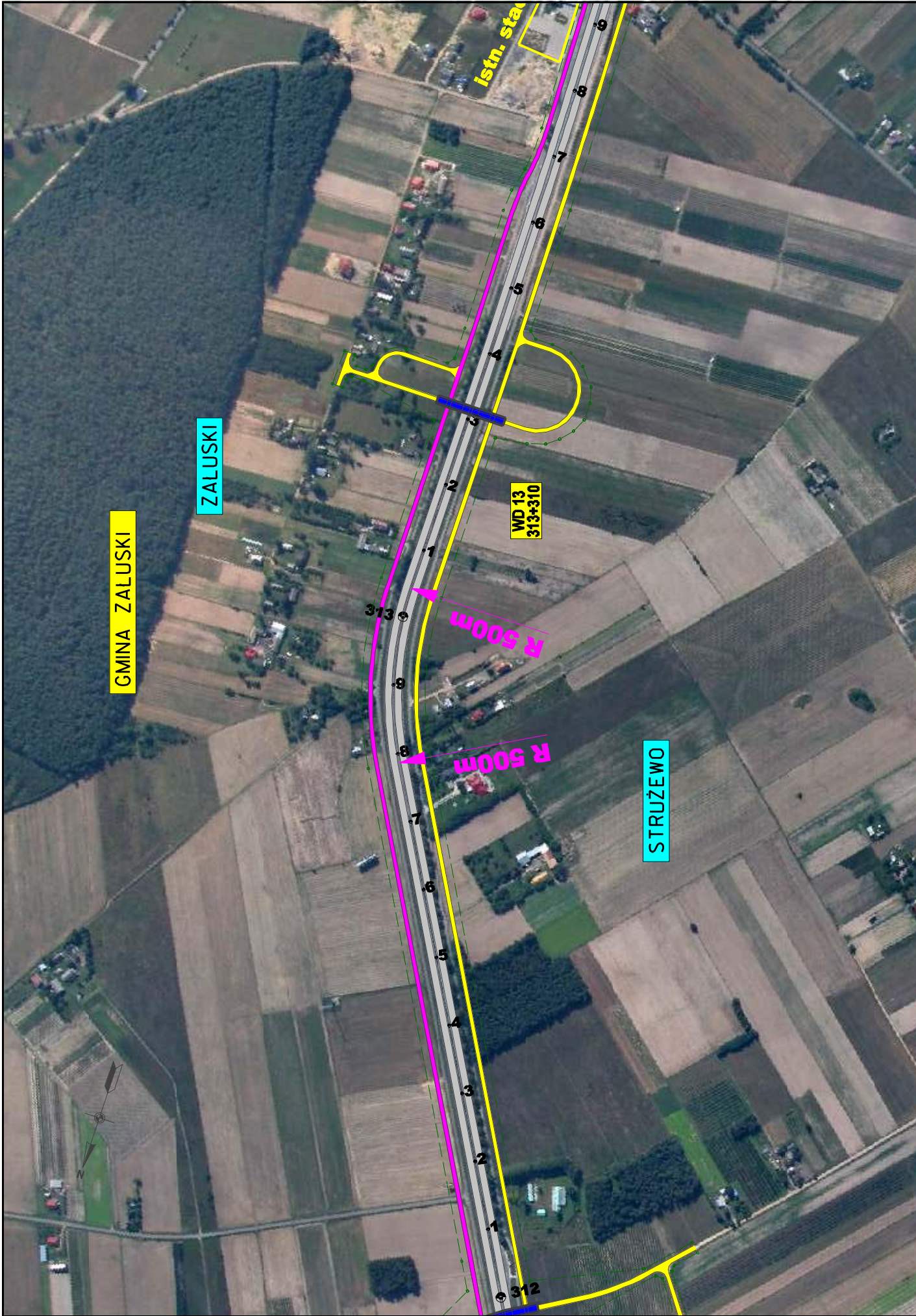
Inwestor:  GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie	Jednostka projektowa:  BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA <small>Sp. z o.o.</small>	Temat: Rozbudowa drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów <small>Bransz, Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe Etap II</small>		Funkcja w zespole: Projektant: Robert Twardowski Opaszczyk: Adam Grzyb Sprawdził: Adam Grzyb		Imię i Nazwisko Wojciech Parafieki Robert Twardowski Adam Grzyb		Specjalność: drogi drogi drogi		Nr uprawnień: Wa-856/84 MAZIE77/POD104		Data: 06.2008 06.2008 06.2008		Pajpiz/As: 01		Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych WARIANT 1		Skala: 1:5000 Nr rys: 3.1/1	
		Data: 06.2008																	



INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG (RAJONOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie 	Jednostka projektowa: BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA 	Temat: Rozbudowa drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Pionisk – Czornów <small>Forma: Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe Etap: ETAP II</small>			Specjalność: drogi	Nr uprawnień: Wz-486/04 MAZIE77POD0104	Data: 06.2008 06.2008 06.2008	Przebieg: drogi	Plan sytuacyjny na tle zdjęć lotniczych WARIANT 1	Skala: 1:5000 Nr rys: 3.1/10
		Imię i Nazwisko: Wojciech Parciński Robert Twardowski Adam Grzyb	Specjalność: drogi	Wzrost: 06.2008	Imię i Nazwisko: Adam Grzyb	Data: 06.2008	Przebieg: drogi	Przebieg: drogi	Przebieg: drogi	Przebieg: drogi



Inwestor:	GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Działalność w Warszawie	Jednostka projektowa: BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA Sp. z o.o.	Temat:		Nazwa rysunku:		Skala:
			Rozbudowa drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów		Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych WARIANT 1		1:5000
Etap: ETAP II		Opracował: Adam Grzyb		Nr uprawnień: Wa-856/84		Revizja: 01	
Branża: Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe		Sprawdził: Robert Twardowski		Data: 06.2008		Data: 06.2008	
Funkcja w zespole: Projektant Opasowski		Imię i Nazwisko: Wojciech Parafieki Robert Twardowski		Specjalność: drogi drogi		Data: 06.2008 06.2008	
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych WARIANT 1		Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych WARIANT 1		Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych WARIANT 1		Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych WARIANT 1	



GMINA ZALUSKI

ZALUSKI

STRUŻEWÓ

Istn. stacja

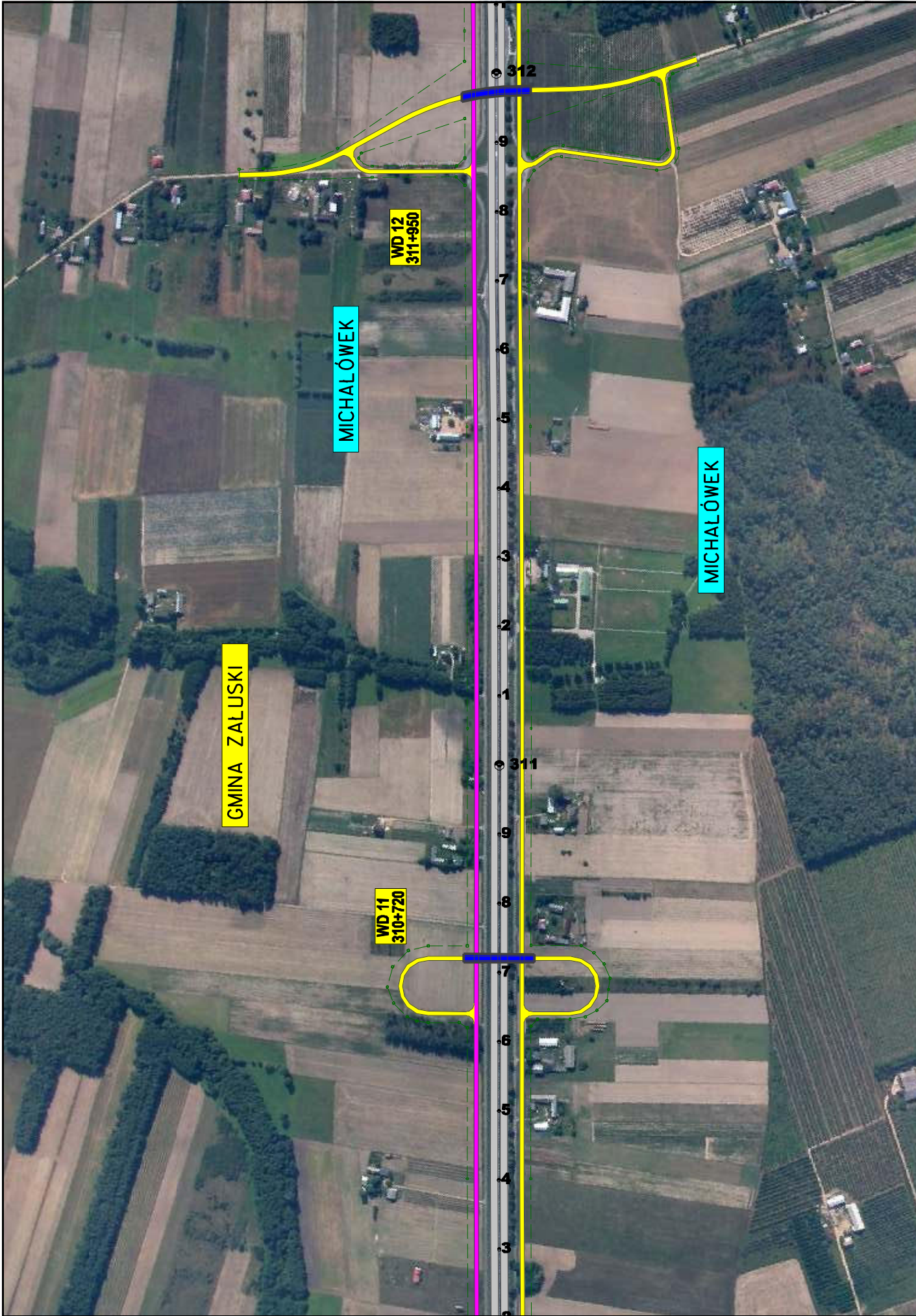
WD 13
313+310

313

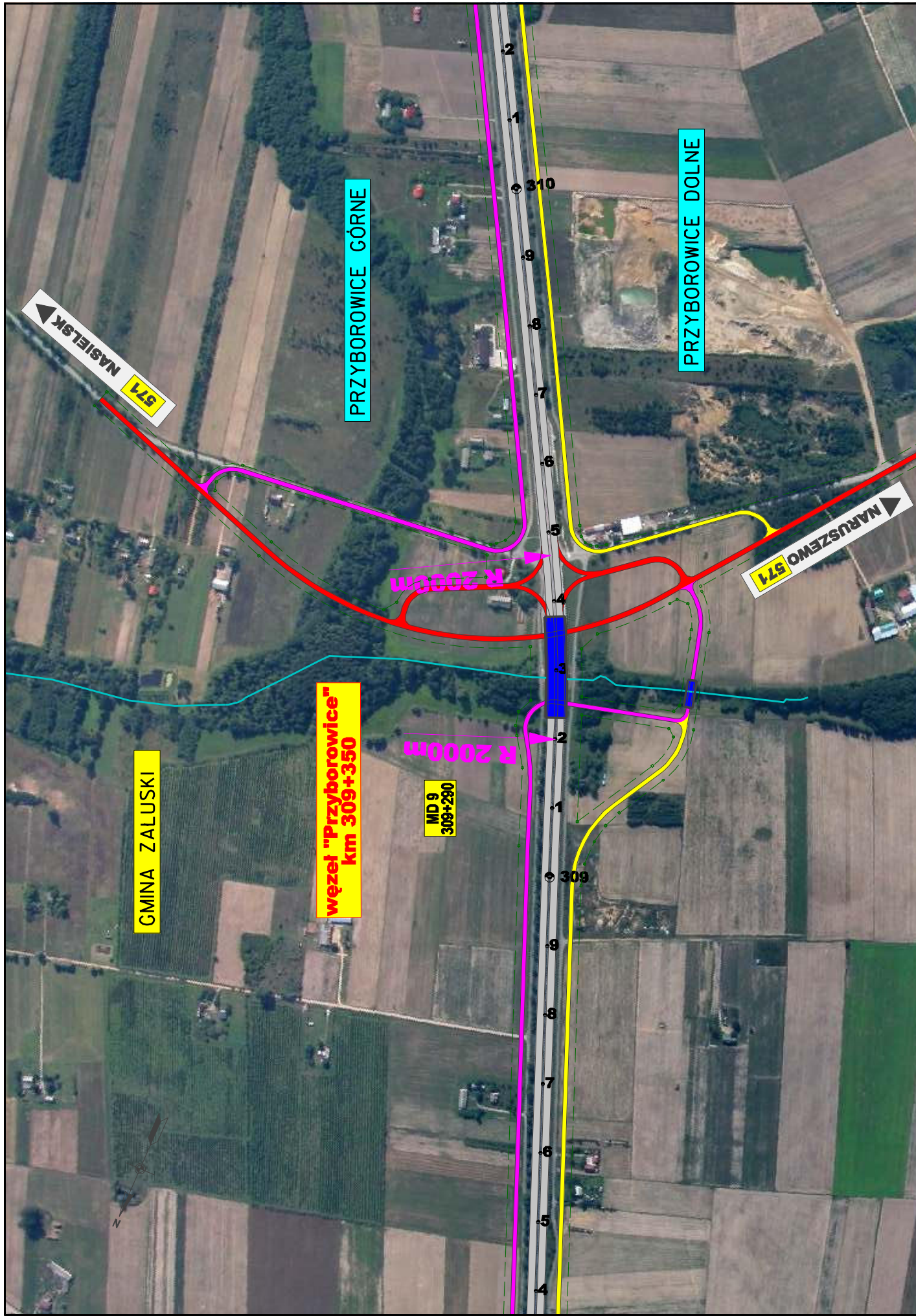
312

R 500m
R 500m

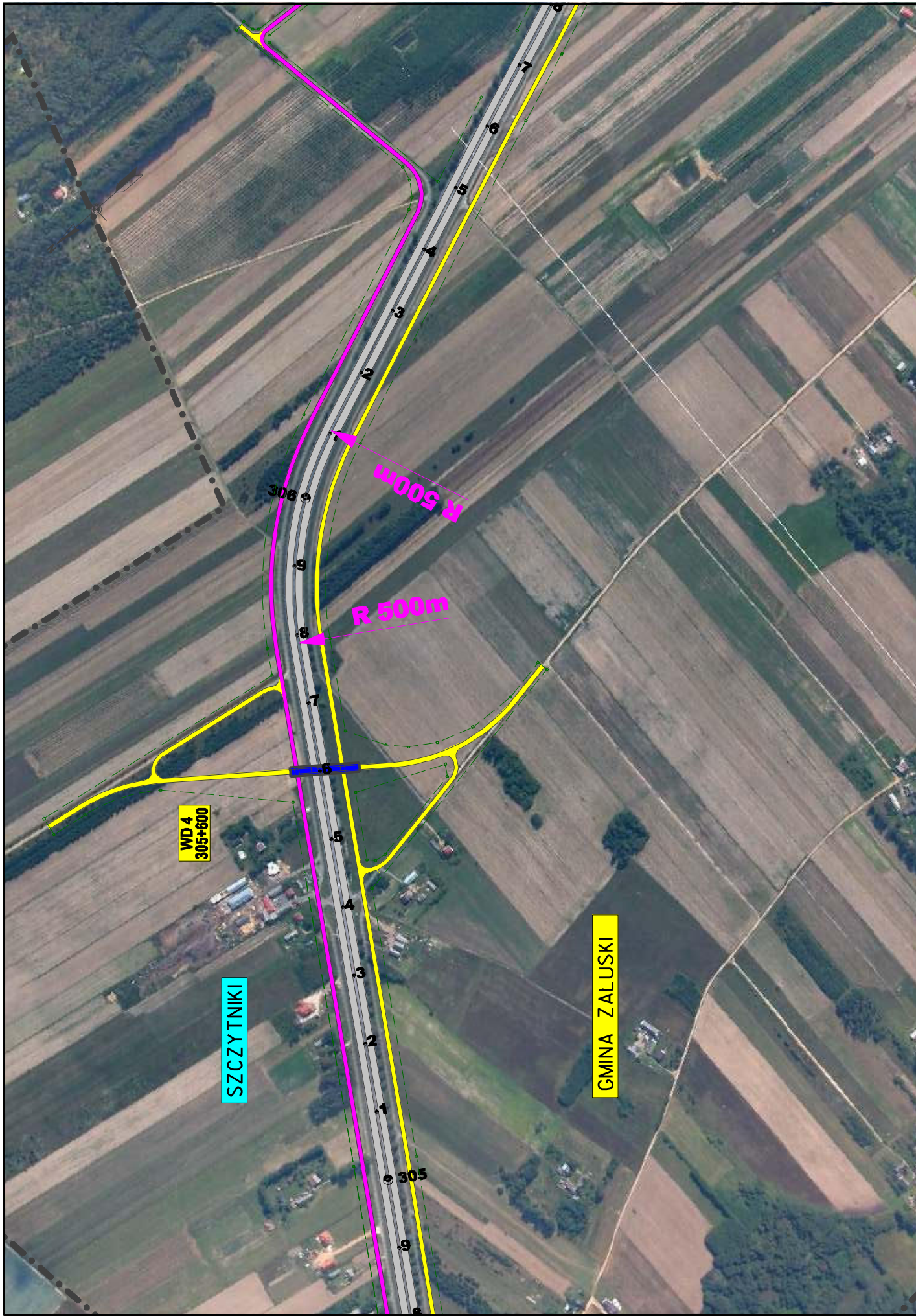
Inwestor:  GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie	Jednostka projektowa:  BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA <small>s.p.a.</small>	Temat: Rozbudowa drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czostków		Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych WARIANT 1	
		Etap: ETAP II		Skala: 1:5000	
Projektant: Robert Twardowski		Nr uprawnień: Ws-886/04		Revizja: 01	
Sprawca: Adam Grzyb		Data: 06.2008		Data: 06.2008	
Specjalność: drogi		Nr. uprawnień: MAZ10277POD0044		Data: 06.2008	
Imię i Nazwisko: Adam Grzyb		Data: 06.2008		Data: 06.2008	
Imię i Nazwisko: Robert Twardowski		Data: 06.2008		Data: 06.2008	
Imię i Nazwisko: Wojciech Parafiski		Data: 06.2008		Data: 06.2008	
Imię i Nazwisko: Adam Grzyb		Data: 06.2008		Data: 06.2008	



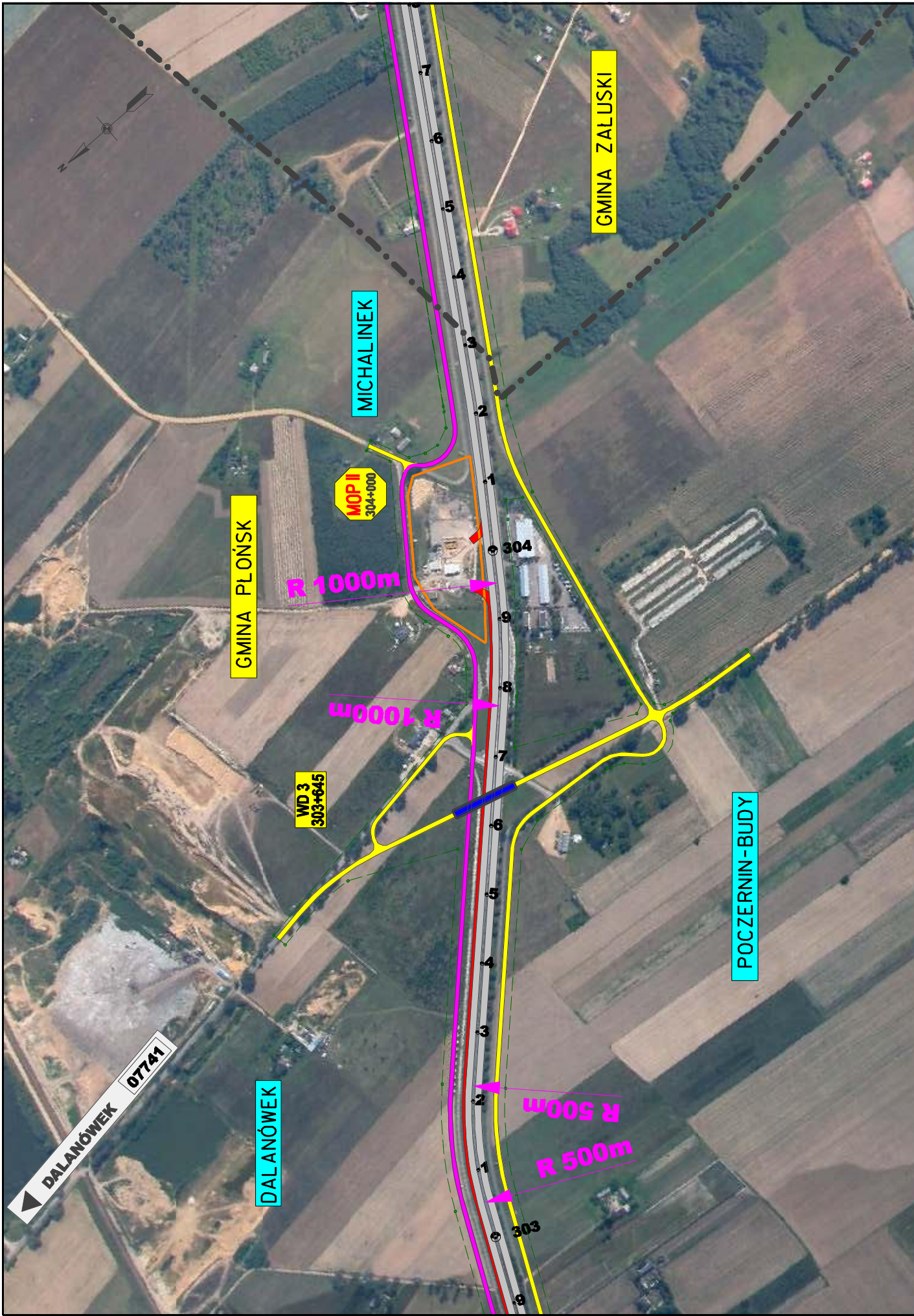
INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie	Jednostka projektowa: BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA S.A.	Temat: Rozbudowa drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Pionisk – Czornów		Forma: Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe		Etap: ETAP II	
		Projektant: Wojciech Parciński	Opis: Robert Twardowski	Wykonawca: Adam Grzyb	Specjalność: drogi	Nr uprawnień: Wz-886/84	Data: 06.2008
		Skala: 1:5000		Nr rys.: 3.17		Data: 06.2008	



Investor: 	Jednostka projektowa: 	Temat: Rozbudowa drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów		Pracownik: Wojciech Parafinski		Projektant: Robert Twardowski		Wykonawca: Adam Grzyb		Specjalność: drogi		Nr uprawnień: Wz-886/04		Data: 06.2008		Revizja: 01		Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych		Skala: 1:5000	
		Etap: ETAP II		Opis: Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe		Opis: Wariant 1		Data: 06.2008		Specjalność: drogi		Nr uprawnień: MAZ10277POD0044		Data: 06.2008		Revizja: 01		Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych		Skala: 1:5000	



INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie	Jednostka projektowa: BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA <small>SP. Z O.O.</small>	Temat: Rozbudowa drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów <small>branża: Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe</small>		Skala: 1:5000 <small>(M 1:5)</small>
		ETAP II	Projektant: Wojciech Parciński Robert Twardowski Adam Grzyb	Specjalność: drogi drogi drogi
Pracownik: Wa-856/84 MAZIEK77POD104	Specjalność: drogi drogi drogi	Nr uprawnień: Wa-856/84 MAZIEK77POD104	Data: 06.2008 06.2008 06.2008	Revizja: 01 06.2008
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych WARIANT 1			Skala: 1:5000 <small>(M 1:5)</small>	Strona: 3.1/4



DALANÓWEK 07741

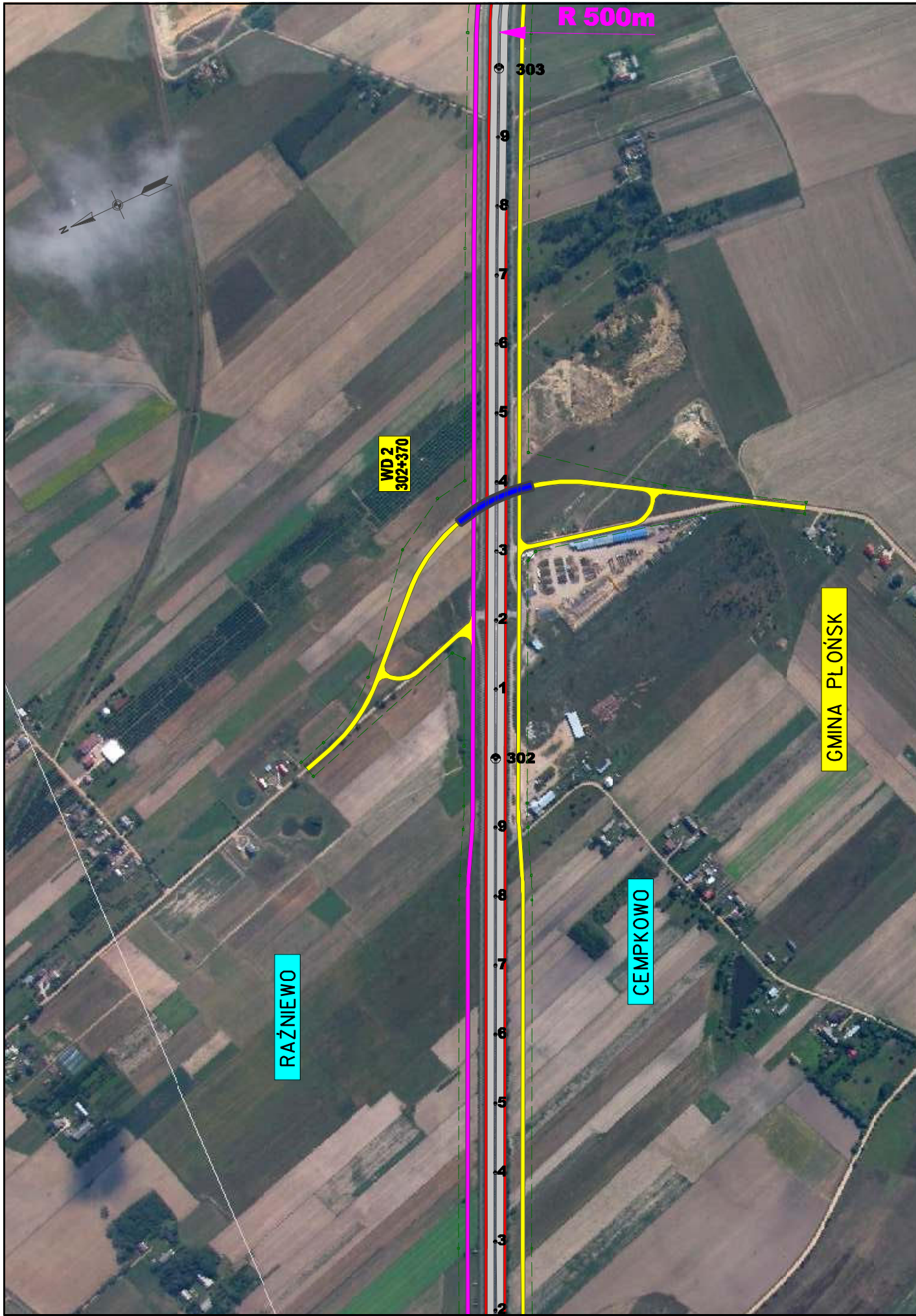
GMINA PŁOŃSK

MICHALINEK

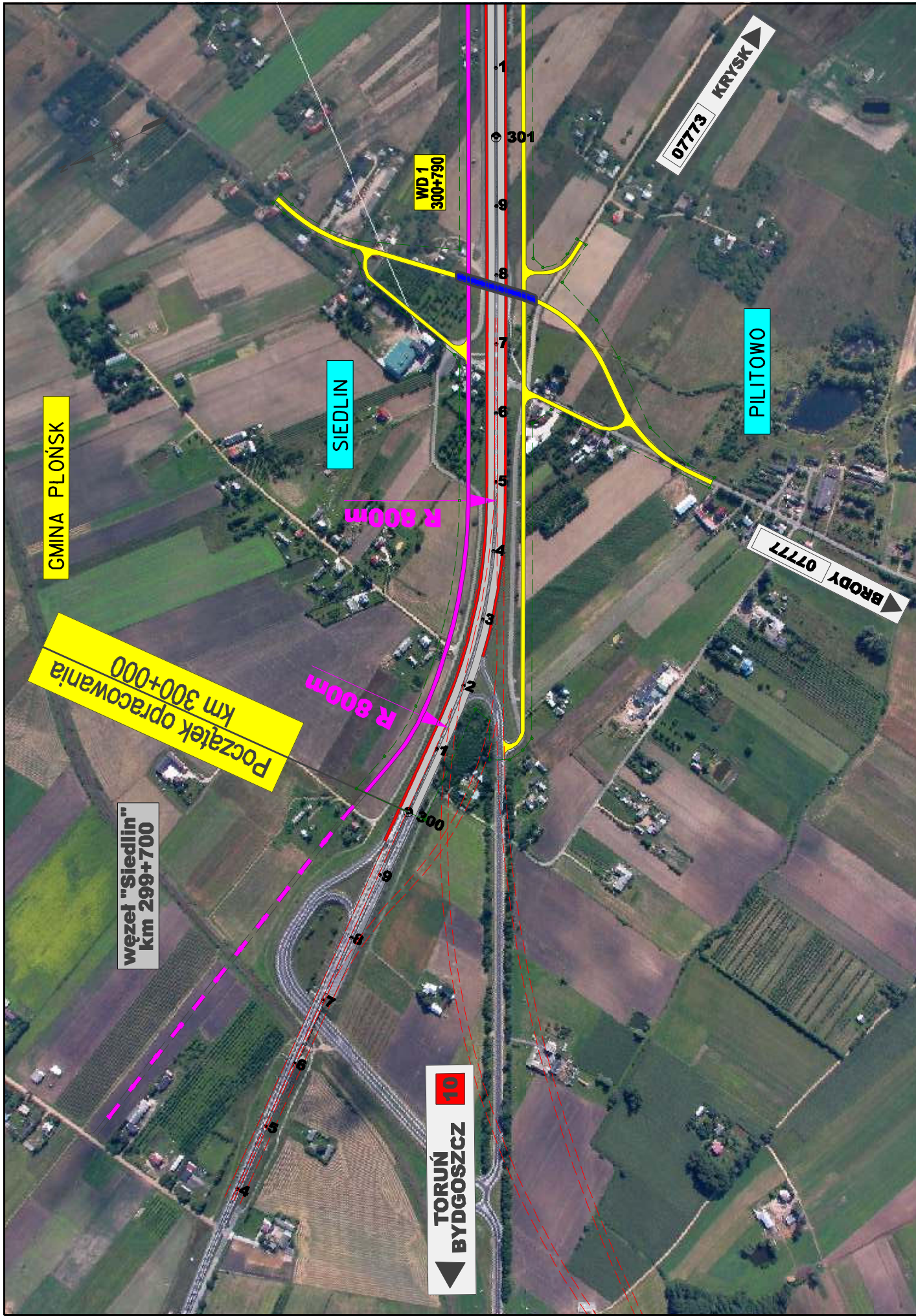
GMINA ZALUSKI

POCZERNIN-BUDY

Investor: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie	Jednostka projektowa: BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA s.p.a. 	Temat: Rozbudowa drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czarnów		Skala: 1:5000	
		Prace: Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe Etap II		Nr rys: 3/13	
Wykonanie: Wojciech Parafinski	Projektowanie: Robert Twardowski	Specjalność: drogi	Nr uprawnień: Wz-886/04	Data: 06.2008	Revizja: 01
Supervizja: Adam Grzyb	Supervizja: Adam Grzyb	Specjalność: drogi	Nr uprawnień: MAZ10277POD0044	Data: 06.2008	Data: 06.2008
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych WARIANT 1					



INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA S.A.	Temat: Rozbudowa drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów <small>Bransz, Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe</small>		ETAP II	
		Finans w zespole: Projektant: Opasowski	Imię i nazwisko: Wojciech Parafieński Robert Twardowski	Specjalność: drogi drogi	Nr uprawnień: Wa-856/84 MAZIE77P0001/4
Revizja: 01		Revizja: 01		Revizja: 01	
Skala: 1:5000		Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych WARIANT 1		Mr rys: 3/1/2	
Data: 06.2008		Data: 06.2008		Data: 06.2008	



GMINA PŁOŃSK

SIEDLIN

PILITOWO

TORUŃ
BYDGOSZCZ 10

BRODY 0777

07773 KRYSK

WD 1
300+790

Początek opracowania
km 300+000

węzeł "Siedlin"
km 299+700

Temat: Rozbudowa drogi krajowej Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk – Czosnów <small>Bransz, Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe</small>		<small>Etap II</small>	
Jednostka projektowa: BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE EUROSTRADA S.A. <small>GENERAŁNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Oddział w Warszawie</small>		<small>Investor:</small> 	
<small>Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych</small> WARIANT 1		<small>Skala:</small> 1:5000 <small>Mr rys:</small> 3/1/1	
<small>Imię i nazwisko</small> Wojciech Parafieki <small>Opisawca:</small> Robert Twardowski <small>Sprawdził:</small> Adam Grzyb		<small>Revizja:</small> 01 <small>Data:</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Państwo</small> PL	
<small>Nr uprawnień</small> Wa-656/84		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Imię i nazwisko</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Specjalność</small> drogi		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Wzrost</small> 170		<small>Data</small> 06.2008	
<small>Podpis</small> Adam Grzyb		<small>Data</small> 06.2008	