


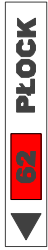













# LEGENDA:

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
|    | modernizowana istniejąca jezdnia drogi S-7                    |  | oznaczenie kierunku drogi ekspresowej  |
|    | dobudowywana druga jezdnia drogi S-7                          |  | oznaczenie kierunku drogi krajowej     |
|    | droga serwisowa o parametrach umożliwiających ruch autobusowy |  | oznaczenie kierunku drogi wojewódzkiej |
|    | pozostałe drogi serwisowe                                     |  | oznaczenie kierunku drogi powiatowej   |
|    | pikietaż drogi S-7  |  | granica gminy                          |
|    | projektowany obiekt mostowy                                   |  | granica powiatu                        |
|    | oznaczenie obiektu mostowego w ciągu drogi                    |  |  |
|   | oznaczenie obiektu mostowego nad drogą ekspresową             |  |  |
|  | miejsce obsługi podróżnych                                    |  |  |



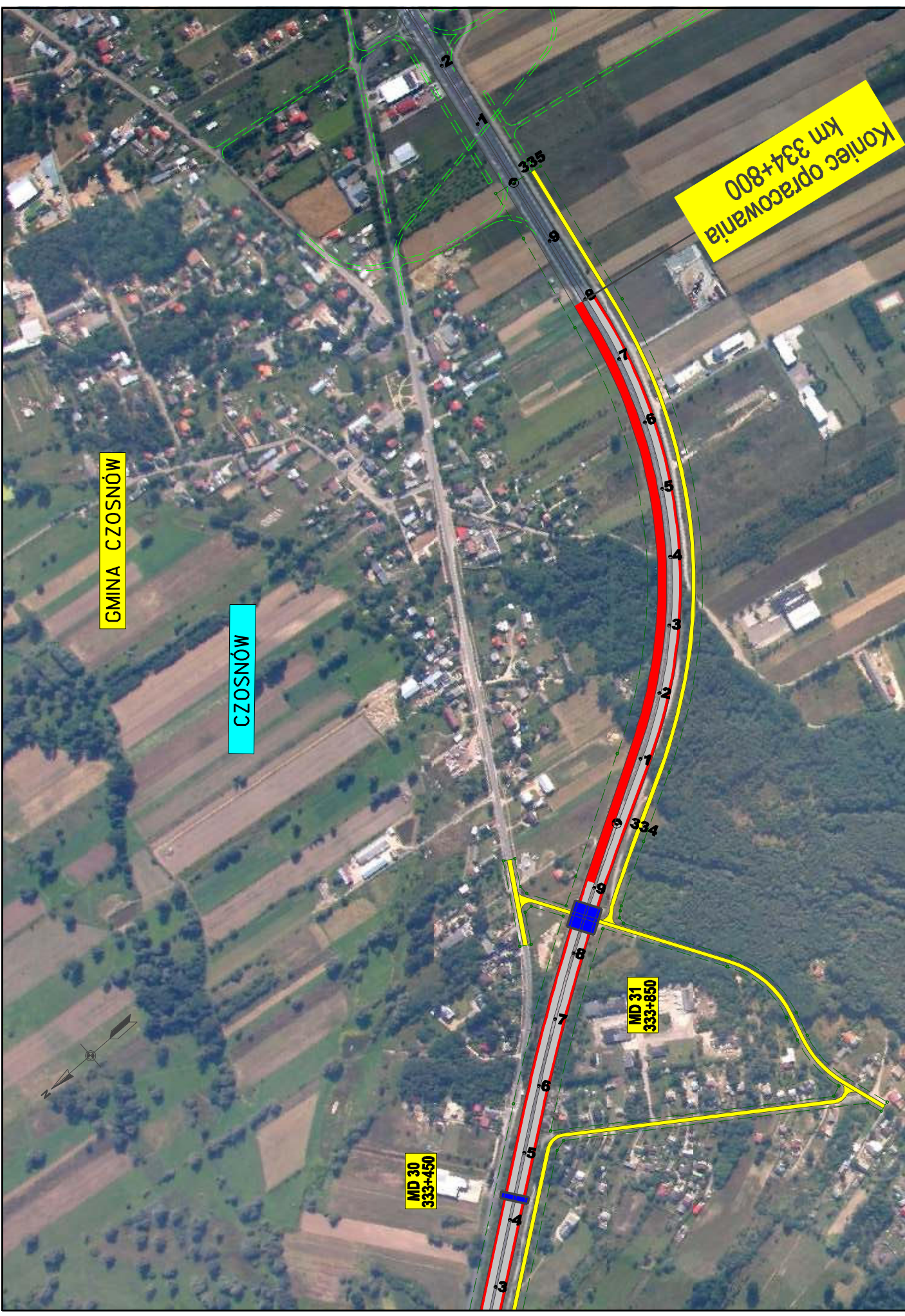
**GMINA CZOSNÓW**

**CZOSNÓW**

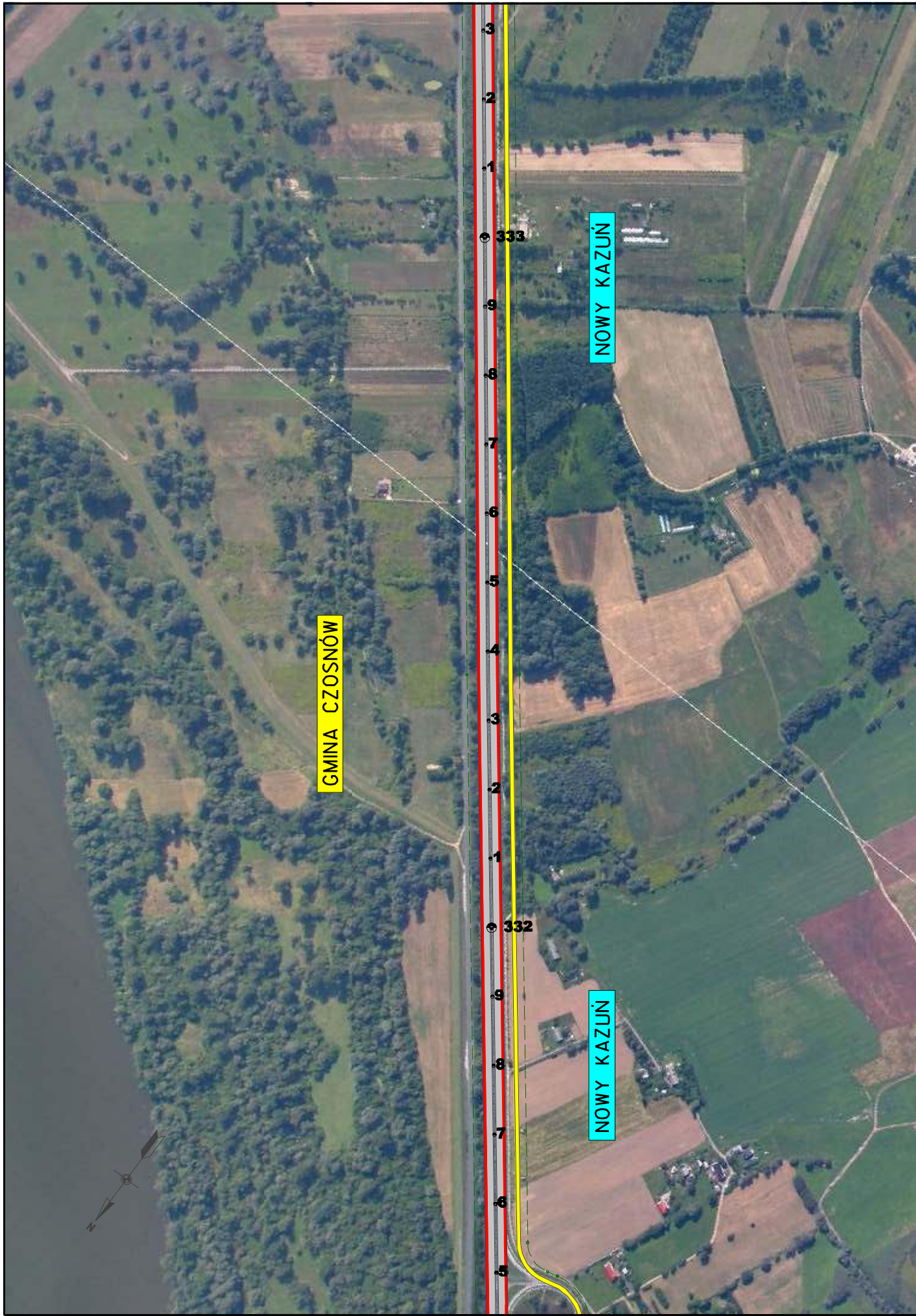
**MD 30  
333+450**

**MD 31  
333+850**

**Koniec opracowania  
km 334+800**



|   |  |   |   |   |  |
|---|--|---|---|---|--|
| <b>Investor:</b><br><br><b>GENERALNA DYREKCJA<br/>DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b><br>Oddział w Warszawie | <b>Jednostka projektowa:</b><br><br><b>EUROSTRADA S.A.</b><br>BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE | <b>Temat:</b><br><b>Rozbudowa drogi krajowej Nr 7<br/>do parametrów drogi ekspresowej<br/>na odcinku Płońsk – Czosnów</b> |   | <b>Forma:</b> Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe   <b>ETAP:</b> II |  |
|   |  | <b>Plan w zespole:</b><br>Projektant:<br>Opasowski  | <b>Imię i Nazwisko</b><br><b>Wojciech Paciański</b><br><b>Robert Twardowski</b> | <b>Specjalność</b><br>drogi<br>drogi<br>drogi                               | <b>Nr uprawnień</b><br><b>Wa-856/84</b><br><b>MAZIE77/POD/04</b> |
| <b>Revizja:</b> 01  |  | <b>NAZWA rysunku:</b>   |   | <b>Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych</b><br><b>WARIANT 3</b>          |  |
| <b>Skala:</b> 1:5000<br><b>M rys:</b>   |  | <b>Data:</b> 06.2008  |   | <b>3.3/20</b>   |  |



|   |  |   |  |  |  |
|---|--|---|--|--|--|
| <b>INWESTOR:</b><br>GENERALNA DYREKCJA<br>DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD<br>Oddział w Warszawie | <b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b><br>BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE<br><b>EUROSTRADA</b><br> | <b>Temat:</b><br>Rozbudowa drogi krajowej Nr 7<br>do parametrów drogi ekspresowej<br>na odcinku Płońsk – Czosnów<br><small>Brans, Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe</small> |  | <b>Skala:</b><br>1:5000<br><b>Mr rys:</b><br>3.3/19                                  |  |
|   |  | <b>ETAP II</b>  |  | <b>Nazwa rysunku:</b><br>Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych<br><b>WARIANT 3</b> |  |
| <b>Opis w zespole:</b><br>Projektanci:<br>Robert Twardowski<br>Sprawdził:<br>Adam Grzyb     |  | <b>Specjalność:</b><br>drogi<br>drogi<br>drogi  |  | <b>Revizja:</b><br>01<br><b>Data:</b><br>06.2008                                     |  |
| <b>Imię i nazwisko:</b><br>Wojciech Parciński<br>Adam Grzyb                                 |  | <b>Nr uprawnień:</b><br>Wa-856/04<br>MAZ0277/POD01/04   |  | <b>Data:</b><br>06.2008<br>06.2008<br>06.2008  |  |

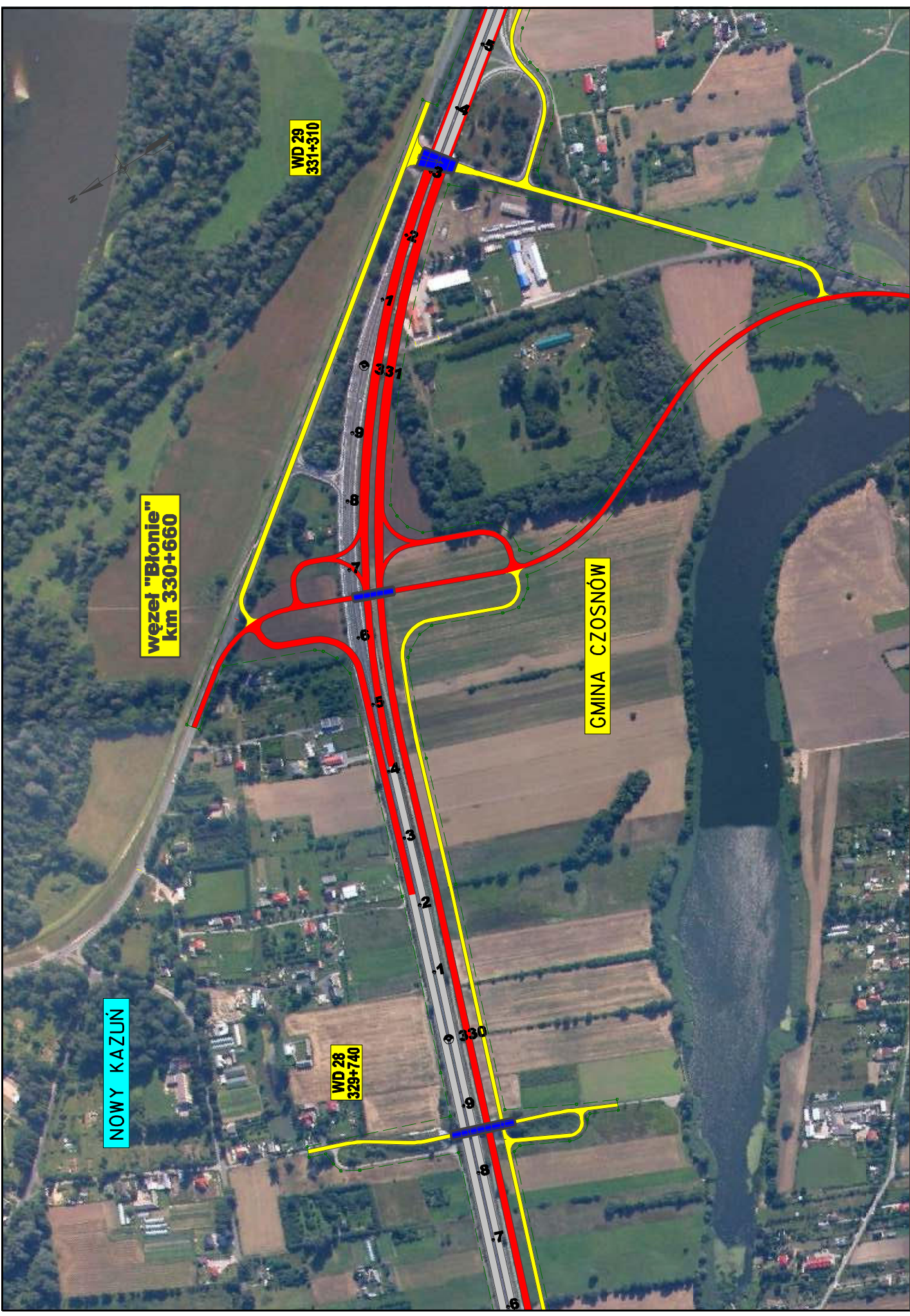
NOWY KAZUŃ

węzeł "Błonie"  
km 330+660

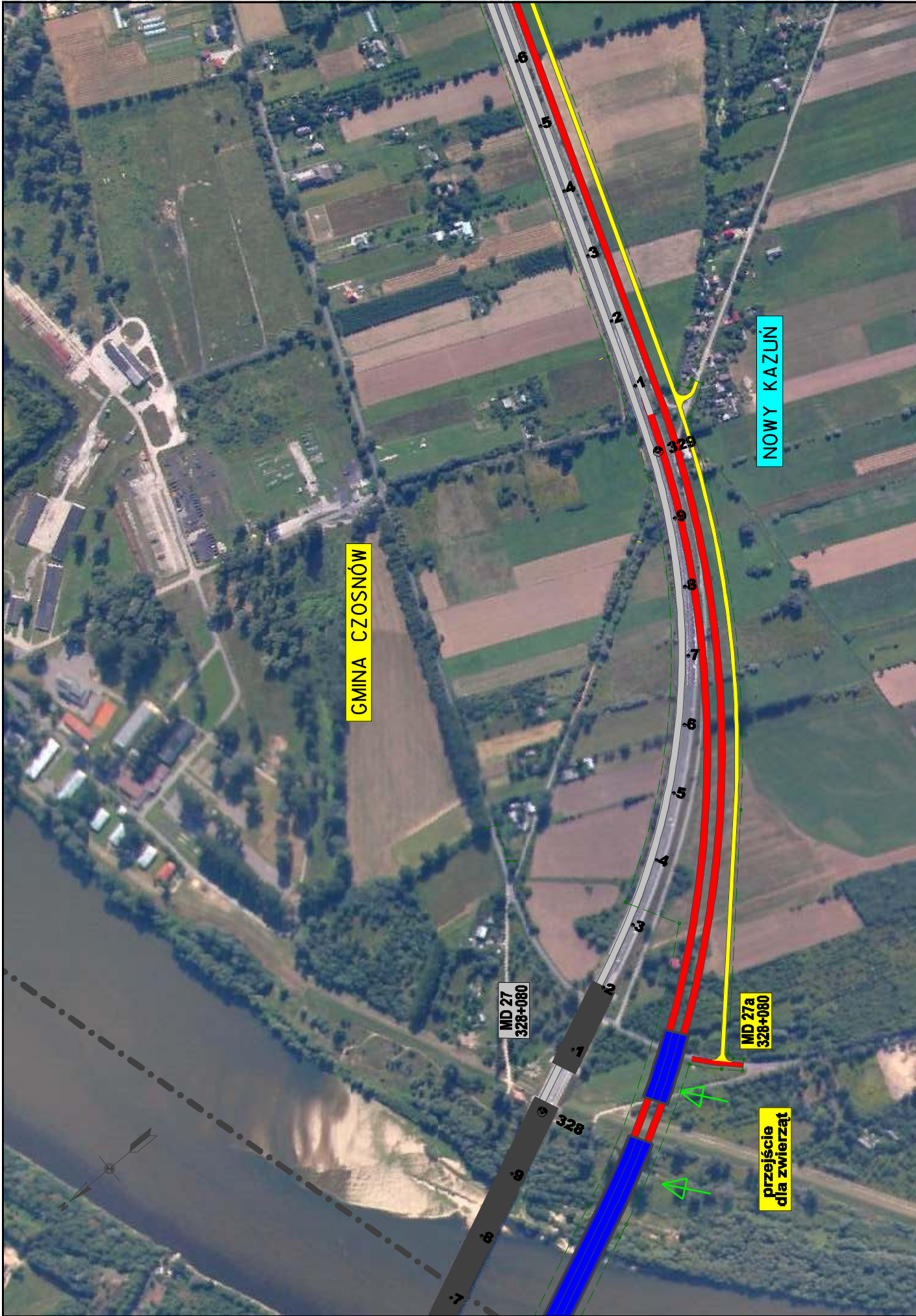
WD 29  
331+310

WD 28  
329+740

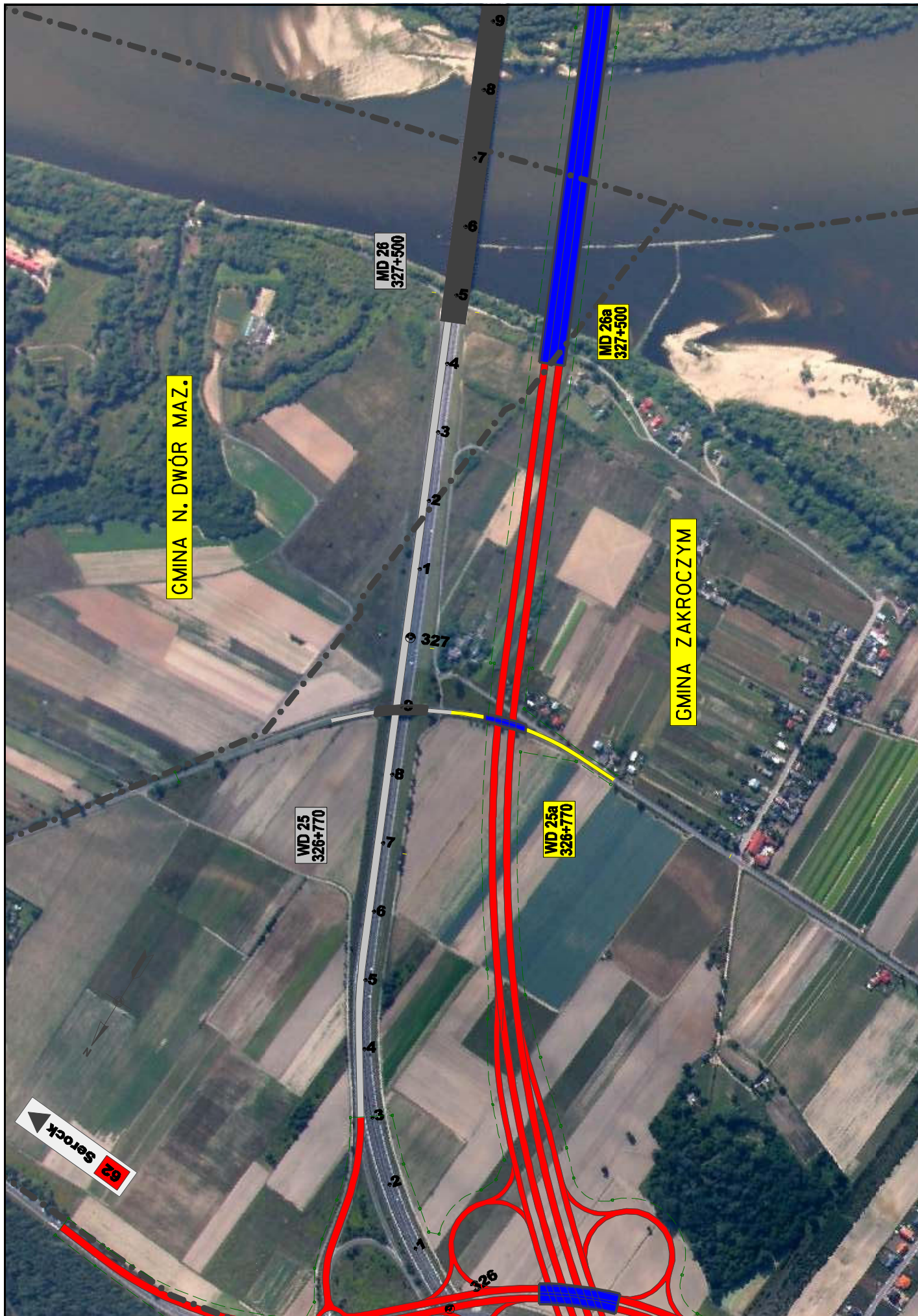
GMINA CZOSNÓW



|   |   |   |  |  |  |
|---|---|---|--|--|--|
| <b>INWESTOR:</b><br><br>GENERALNA DYREKCJA<br>DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD<br>Oddział w Warszawie | <b>Jednostka projektowa:</b><br><br>BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE<br><b>EUROSTRADA</b><br>S.A. | <b>Temat:</b><br><b>Rozbudowa drogi krajowej Nr 7<br/>         do parametrów drogi ekspresowej<br/>         na odcinku Płońsk – Czosnów</b> |  | <b>Forma:</b> Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe <b>ETAP II</b> |  |
|   |   | <b>Funckja w zespole:</b><br>Projektant:<br>Opasaczka:<br>Sprawozd.:  | <b>Imię i Nazwisko:</b><br>Wojciech Parafieński<br>Robert Twardowski<br>Adam Grzyb | <b>Specjalność:</b><br>drogi<br>drogi<br>drogi                           | <b>Nr uprawnień:</b><br>Wa-856/84<br>MAZIE77/POD/04<br>06.2008 |
| <b>Revizja:</b> 01  |   | <b>Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych:</b><br><b>WARIANT 3</b>   |  | <b>Skala:</b><br>1:5000<br>Nr rys:<br>3.3/18                             |  |
| <b>NAZWA RYSUNKU:</b><br>Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych<br><b>WARIANT 3</b>            |   | <b>Data:</b><br>06.2008   |  |  |  |

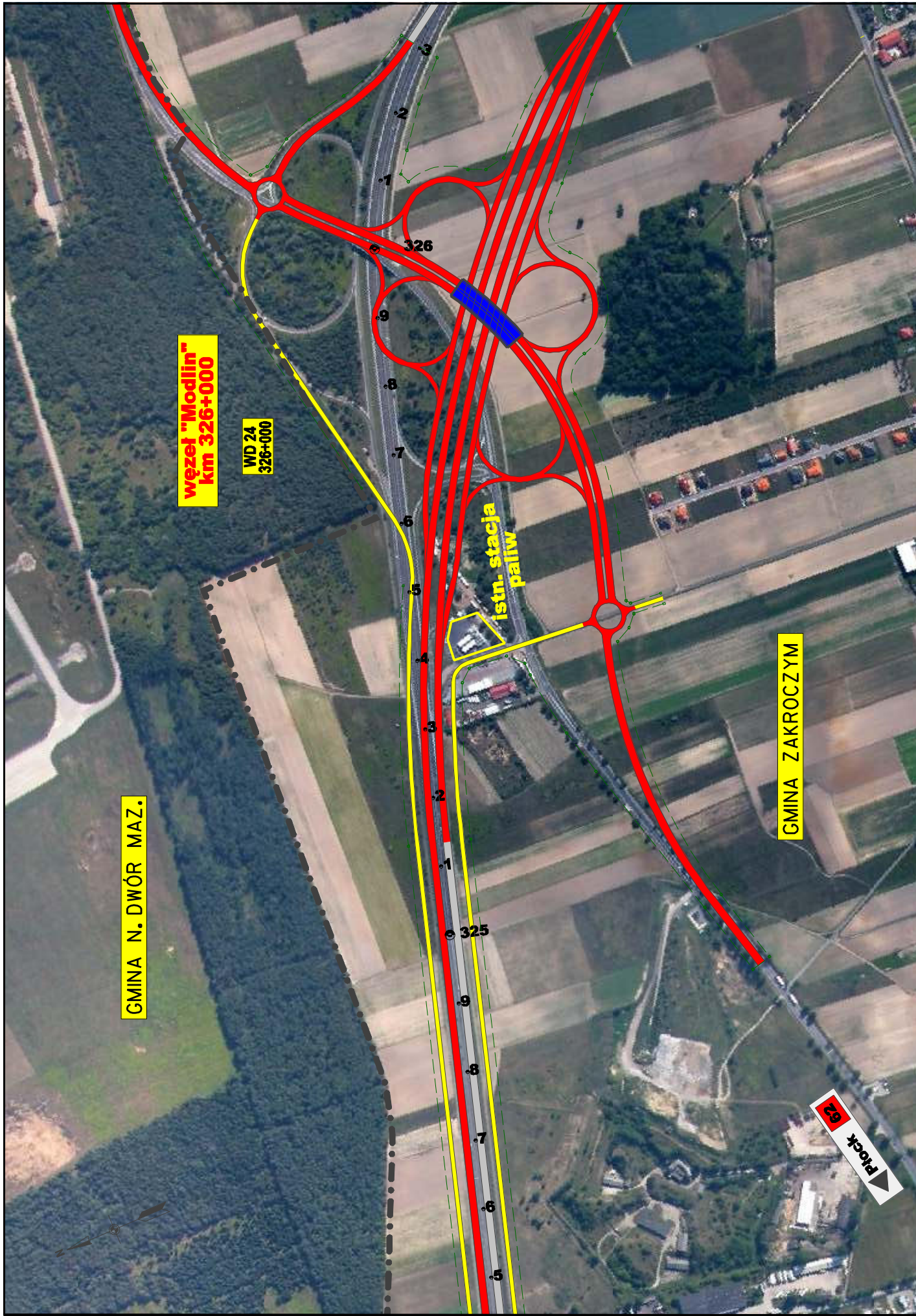


|   |   |   |                                      |                                  |                                   |                         |                         |   |                         |
|---|---|---|--------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-------------------------|---|-------------------------|
| <b>INWESTOR:</b><br><br><b>GENERALNA DYREKCJA</b><br><b>DRÓG (KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</b><br>Oddział w Warszawie | <b>Jednostka projektowa:</b><br><br><b>EUROSTRADA</b><br><small>BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE</small> | <b>Temat:</b><br><b>Rozbudowa drogi krajowej Nr 7</b><br><b>do parametrów drogi ekspresowej</b><br><b>na odcinku Pionisk – Czosnów</b><br><small>Forma: Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe Etap: ETAP II</small> |                                      | <b>Specjalność:</b><br>drogi     | <b>Nr uprawnień:</b><br>Wz-886/84 | <b>Data:</b><br>06.2008 | <b>Pełnia:</b><br>01    | <b>Nazwa rysunku:</b><br><b>Plan sytuacyjny na tle zdjęć lotniczych</b><br><b>WARIANT 3</b> | <b>Skala:</b><br>1:5000 |
|   |   | <b>Projektant:</b><br>Wojciech Parciński  | <b>Opisano:</b><br>Robert Twardowski | <b>Projektant:</b><br>Adam Grzyb | <b>Opisano:</b><br>Adam Grzyb     | <b>Data:</b><br>06.2008 | <b>Data:</b><br>06.2008 | <b>Mr rys:</b><br>3.3/17  |                         |



62 Serock

|   |   |   |                                |                              |                                   |
|---|---|---|--------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| <b>INWESTOR:</b><br><br>GENERALNA DYREKCJA<br>DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD<br>Oddział w Warszawie | <b>Jednostka projektowa:</b><br><br>BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE<br><b>EUROSTRADA</b><br>S.A. | <b>Temat:</b><br>Rozbudowa drogi krajowej Nr 7<br>do parametrów drogi ekspresowej<br>na odcinku Płońsk – Czosnów<br><small>Brans: Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe</small> |                                | <b>ETAP II</b>               |                                   |
|   |   | <b>Projektanci:</b><br>Wojciech Parafiecki<br>Robert Twardowski   | <b>Opisanci:</b><br>Adam Grzyb | <b>Specjalność:</b><br>drogi | <b>Nr uprawnień:</b><br>Wa-856/84 |
| <b>Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych</b><br><b>WARIANT 3</b>                              |   | <b>NAZWA rysunku:</b><br>01   |                                | <b>Revizja:</b><br>01        | <b>Data:</b><br>06.2008           |
| <b>Skala:</b><br>1:5000<br>Nr rys:<br>9.3/16  |   | <b>Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych</b><br><b>WARIANT 3</b>  |                                |                              |                                   |



GMINA N. DWÓR MAZ.

węzeł "Modlin"  
km 326+000

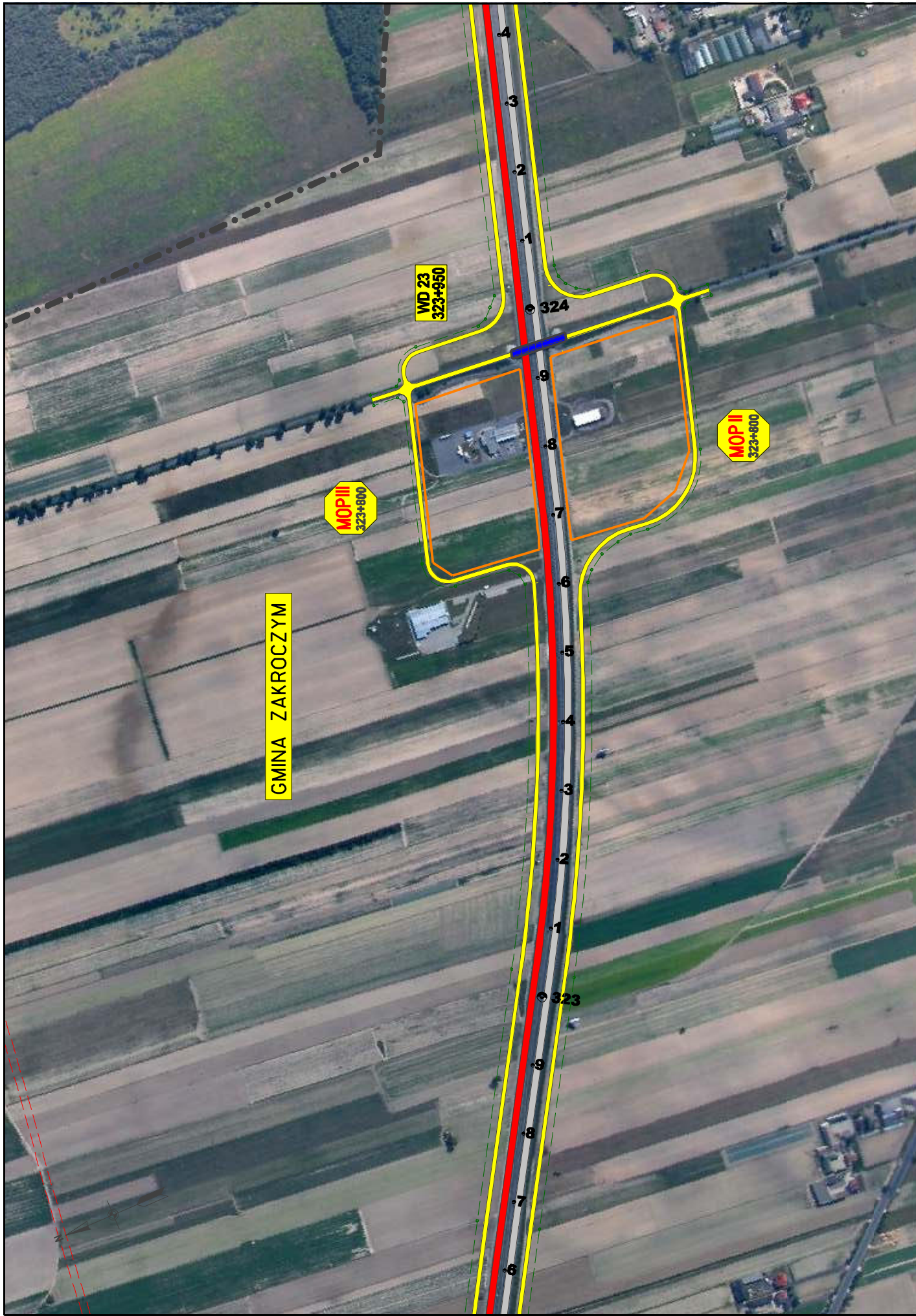
WD 24  
326+000

istn. stacja  
paliw

GMINA ZAKROCZYM

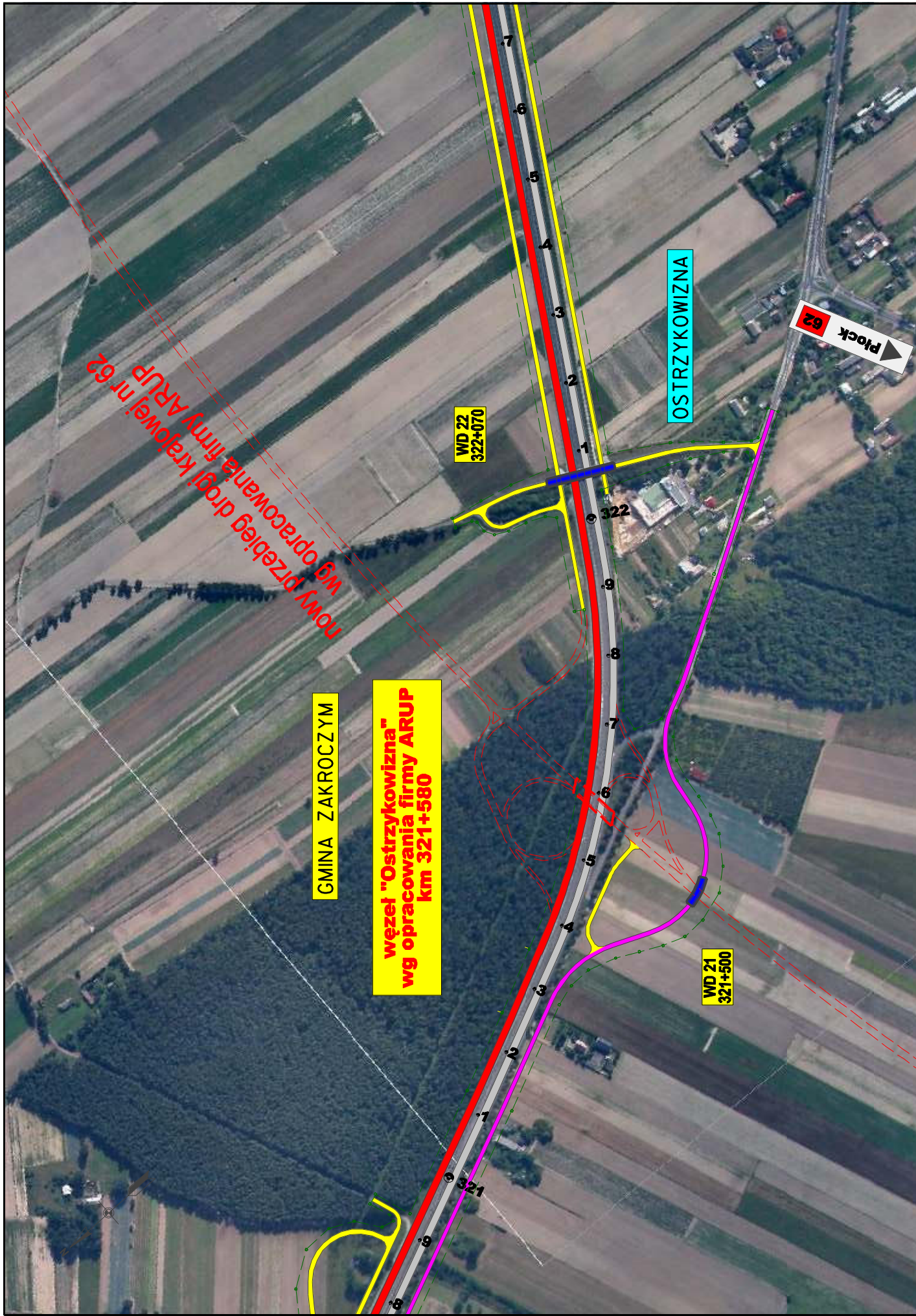


|           |   |   |                       |   |   |                                       |  |   |                                       |  |                                       |
|-----------|---|---|-----------------------|---|---|---------------------------------------|--|---|---------------------------------------|--|---------------------------------------|
| Inwestor: | <br>GENERALNA DYREKCJA<br>DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD<br>Oddział w Warszawie | <br>BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE<br>EUROSTRADA Sp. z o.o. | Jednostka projektowa: | Rozbudowa drogi krajowej Nr 7<br>do parametrów drogi ekspresowej<br>na odcinku Płońsk – Czosnów |   |                                       |  | Temat:  |                                       | Nazwa rysunku:<br>Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych<br>WARIANT 3 | Skala:<br>1:5000<br>Nr rys:<br>3.3/15 |
|           |   |   |                       | Etap: ETAP II   | Branża: Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe | Projektant:<br>Opisano:<br>Sprawdził: | Imię i nazwisko<br>Specjalność<br>Data<br>Data | Nr uprawnień<br>Wa-656/04<br>Maz2027/P0001/04 | Data<br>06.2008<br>06.2008<br>06.2008 |  |                                       |

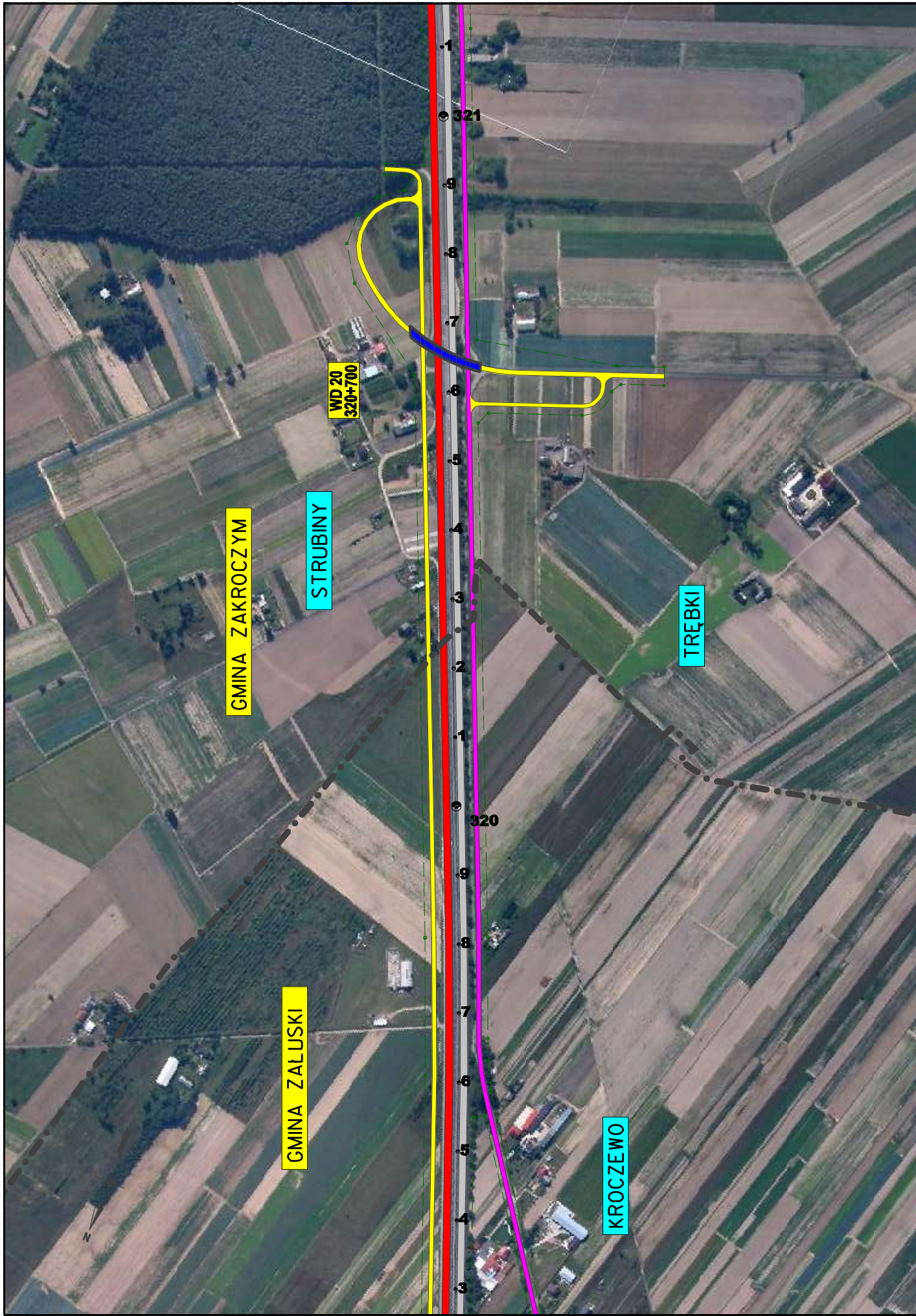


|  |   |  |  |   |  |                |                       |
|--|---|--|--|---|--|----------------|-----------------------|
| <b>INWESTOR:</b><br><br>GENERALNA DYREKCJA<br>DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD<br>Oddział w Warszawie | <b>JEDYNOSTKA PROJEKTOWA:</b><br><br>BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE<br><b>EUROSTRADA</b><br>Sp. z o.o. | <b>Temat:</b><br>Rozbudowa drogi krajowej Nr 7<br>do parametrów drogi ekspresowej<br>na odcinku Płońsk – Czosnów<br><small>Bransz, Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe</small> |  | <b>ETAP II</b>  |  |                |                       |
|  |   | <b>Pracownicy:</b><br>Projektant: <b>Wojciech Parafiecki</b><br>Opracował: <b>Robert Twardowski</b><br>Sprawdził: <b>Adam Grzyb</b>  | <b>Imię i Nazwisko</b><br>Specjalność: | <b>Nr uprawnień</b><br>Wa: 656/84<br>MAZ10277/P000104 | <b>Data</b><br>06.2008<br>06.2008<br>06.2008 | <b>Państwa</b> | <b>Revizja:</b><br>01 |





|   |  |  |  |                                   |  |                                    |  |                           |  |                         |  |  |  |   |  |
|---|--|--|--|-----------------------------------|--|------------------------------------|--|---------------------------|--|-------------------------|--|--|--|---|--|
| <b>INWESTOR:</b><br>GENERALNA DYREKCJA<br>DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD<br>Oddział w Warszawie | <b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</b><br>BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE<br><b>EUROSTRADA</b> S.A. | <b>Temat:</b><br>Rozbudowa drogi krajowej Nr 7<br>do parametrów drogi ekspresowej<br>na odcinku Płońsk – Czosnów |  | <b>Specjalność:</b><br>drogi      |  | <b>Nr uprawnień:</b><br>Wa-856/84  |  | <b>Data:</b><br>06.2008   |  | <b>Revizja:</b><br>01   |  | <b>Nazwa rysunku:</b><br>Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych<br><b>WARIANT 3</b> |  | <b>Skala:</b><br>1:5000<br><b>Nr rys:</b><br>3.3/13 |  |
|   |  | <b>Opis:</b><br>Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe  |  | <b>Opis:</b><br>drogi             |  | <b>Opis:</b><br>drogi              |  | <b>Opis:</b><br>drogi     |  | <b>Data:</b><br>06.2008 |  | <b>Data:</b><br>06.2008  |  | <b>Data:</b><br>06.2008                             |  |
| <b>Opis:</b><br>ETAP II   |  | <b>Opis:</b><br>Adam Grzyb   |  | <b>Opis:</b><br>Robert Twardowski |  | <b>Opis:</b><br>Wojciech Parciński |  | <b>Opis:</b><br>Wa-856/84 |  | <b>Opis:</b><br>01      |  | <b>Opis:</b><br>Wariant 3  |  | <b>Opis:</b><br>3.3/13                              |  |



GMINA ZAKROCZYM

STRUBINY

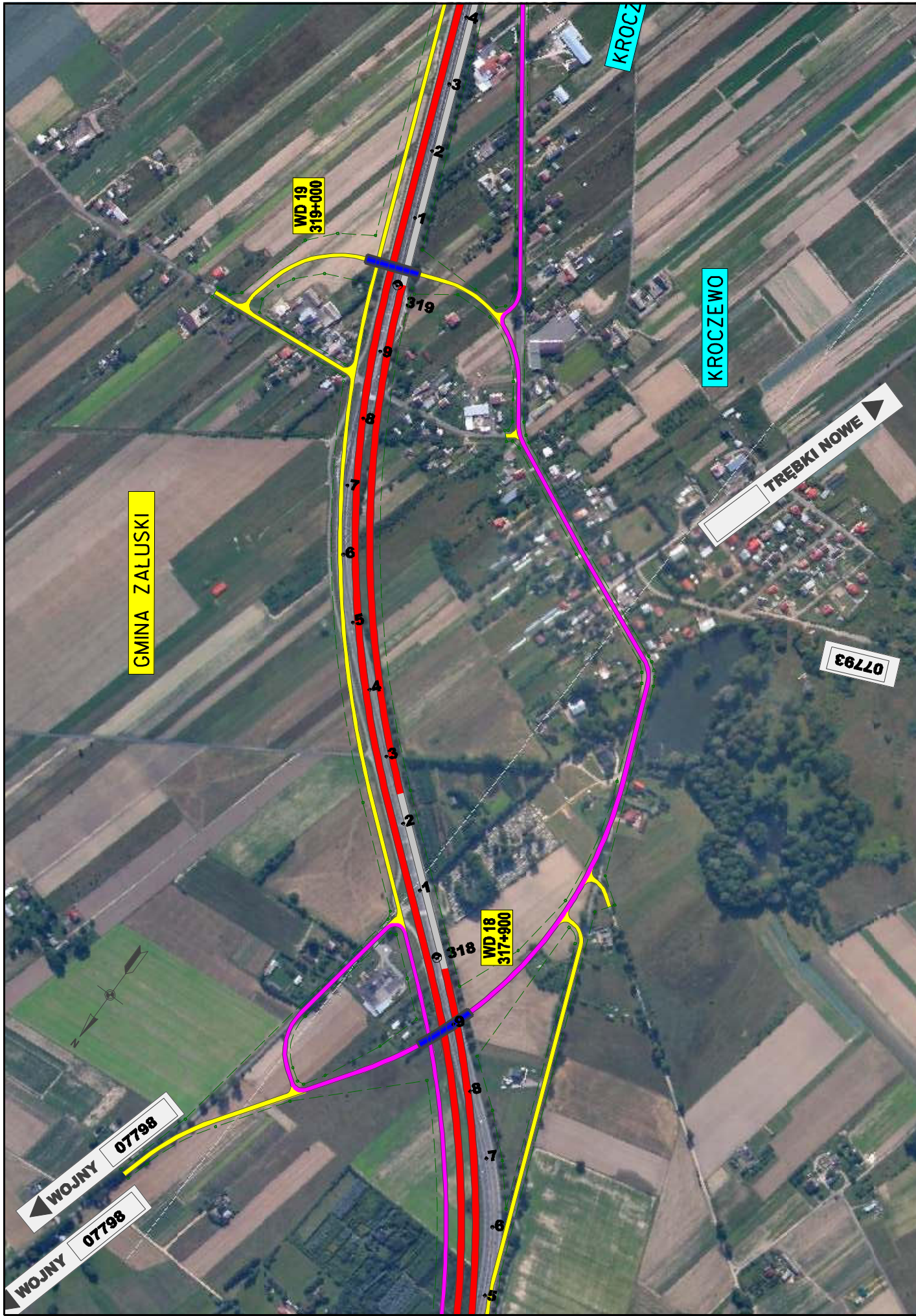
TRĘBKİ

GMINA ZALUSKI

KROCZEWO

WD 20  
320+700

|   |   |   |   |  |                         |
|---|---|---|---|--|-------------------------|
| <b>Investor:</b><br><br>GENERALNA DYREKCJA<br>DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD<br>Oddział w Warszawie | <b>Jednostka projektowa:</b><br><br>BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE<br><b>EUROSTRADA</b><br>S.A. | <b>Temat:</b><br>Rozbudowa drogi krajowej Nr 7<br>do parametrów drogi ekspresowej<br>na odcinku Płońsk – Czosnów<br>Etap: ETAP II<br><small>Bransz: Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe</small> |   | <b>Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych</b><br><b>WARIANT 3</b> | <b>NAZWA rysunku:</b>   |
|   |   | <b>Specjalność:</b><br>drogi  | <b>Imię i nazwisko:</b><br>Wojciech Parciński | <b>Specjalność:</b><br>drogi                                       | <b>Revizja:</b><br>01   |
| <b>Pracownik:</b><br>Wa-856/84  | <b>Opis:</b><br>Robert Twardowski   | <b>Opis:</b><br>Adam Grzyb  | <b>Data:</b><br>06.2008                       | <b>Data:</b><br>06.2008  | <b>Data:</b><br>06.2008 |
| <b>Nr uprawnień:</b><br>Wa-856/84   | <b>Opis:</b><br>Adam Grzyb  | <b>Opis:</b><br>Adam Grzyb  | <b>Data:</b><br>06.2008                       | <b>Data:</b><br>06.2008  | <b>Data:</b><br>06.2008 |



GMINA ZALUSKI

KROCZEWO

KROCZEWO

TREBKI NOWE

07793

WD 19  
319+000

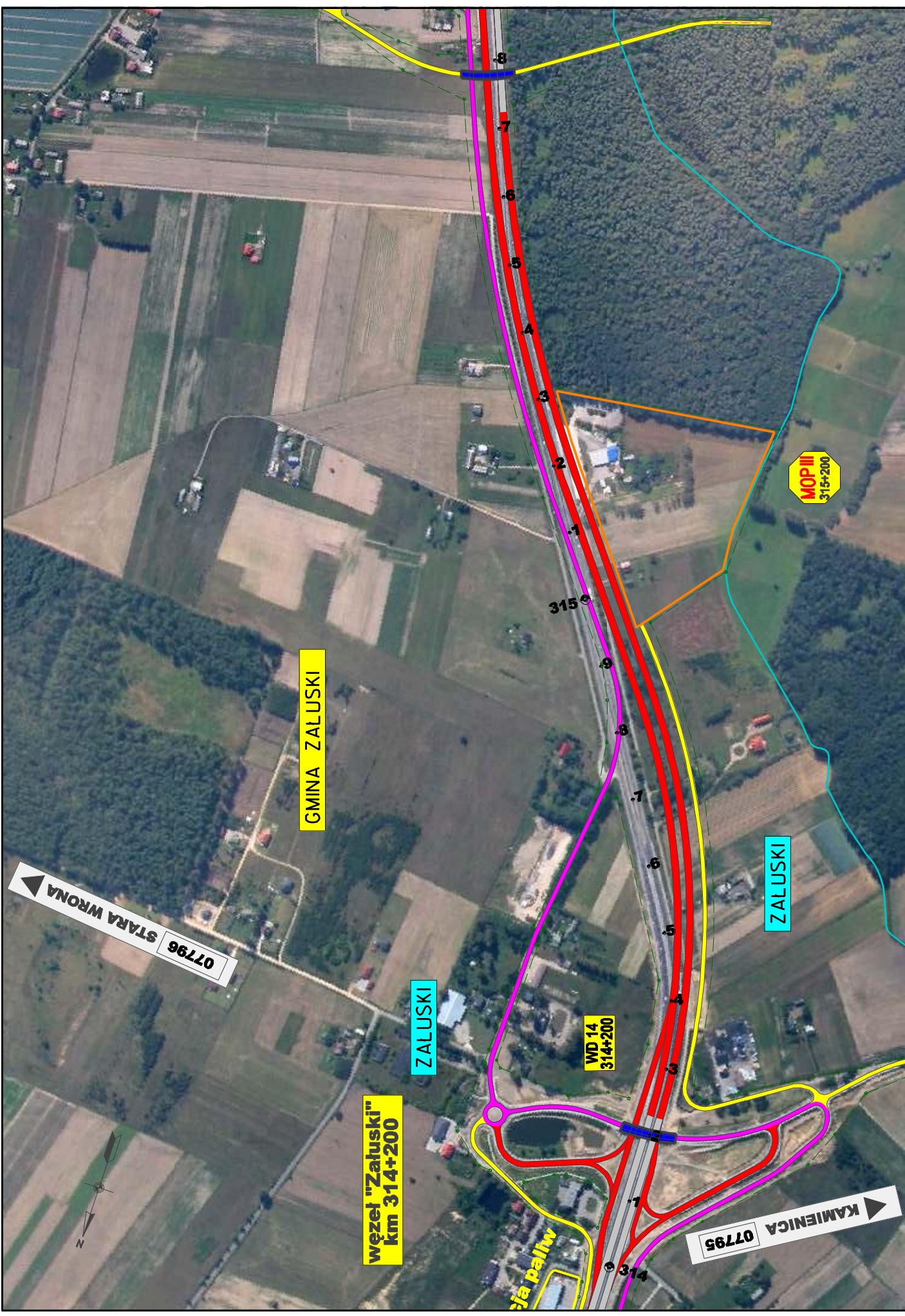
WD 18  
317+900

WOJNY 07798

WOJNY 07798

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
| Inwestor:<br>GENERALNA DYREKCJA<br>DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD<br>Oddział w Warszawie | Jednostka projektowa:<br>BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE<br><b>EUROSTRADA</b><br>S.A. | Temat:<br><b>Rozbudowa drogi krajowej Nr 7<br/>         do parametrów drogi ekspresowej<br/>         na odcinku Płońsk – Czosnów</b> |  | Nazwa rysunku:<br><b>Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych<br/>         WARIANT 3</b> |  |
|  |  | Etap: <b>ETAP II</b>   |  | Skala:<br><b>1:5000</b><br>Nr rys.:<br><b>3.3/11</b>                                    |  |
| Funkcja w zespole:<br>Projektant:<br>Robert Twardowski                               |  | Imię i Nazwisko:<br>Wojciech Parciński   |  | Revizja:<br><b>01</b>   |  |
| Sprawca:<br>Adam Grzyb   |  | Nr uprawnień:<br>Wa-856/84   |  | Data:<br>06.2008  |  |
| Specjalność:<br>drogi  |  | Nr uprawnień:<br>Wa-856/84   |  | Data:<br>06.2008  |  |
| Specjalność:<br>drogi  |  | Nr uprawnień:<br>Wa-856/84   |  | Data:<br>06.2008  |  |
| Specjalność:<br>drogi  |  | Nr uprawnień:<br>Wa-856/84   |  | Data:<br>06.2008  |  |





|  |   |  |         |                       |  |                  |                            |                  |   |                  |                          |                  |
|--|---|--|---------|-----------------------|--|------------------|----------------------------|------------------|---|------------------|--------------------------|------------------|
| Inwestor:  | GENERALNA DYREKCJA<br>DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD<br>Oddział w Warszawie | Jednostka projektowa:<br>BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE<br><b>EUROSTRADA</b><br>Sp. z o.o. | Temat:  |                       | <b>Rozbudowa drogi krajowej Nr 7<br/>         do parametrów drogi ekspresowej<br/>         na odcinku Płońsk – Czosnów</b> |                  | Nazwa rysunku:             |                  | Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych<br><b>WARIANT 3</b> |                  | Skala:                   | 1:5000           |
|  |   |  | ETAP II |                       | Opracował:<br>Robert Twardowski  |                  | Nr uprawnień:<br>Wa-856/84 |                  | Revizja:<br><b>01</b>                                       |                  | Nr rys.:<br><b>3.3/9</b> |                  |
| Funkcja w zespole:<br>Projektant:<br>Robert Twardowski |   | Imię i nazwisko:<br>Wojciech Parafiecki  |         | Specjalność:<br>drogi |  | Data:<br>06.2008 |                            | Państwo:<br>PL   |   | Data:<br>06.2008 |                          | Data:<br>06.2008 |
| Opracował:<br>Adam Grzyb                               |   | Sprawdził:<br>Adam Grzyb   |         | Data:<br>06.2008      |  | Data:<br>06.2008 |                            | Data:<br>06.2008 |   | Data:<br>06.2008 |                          | Data:<br>06.2008 |

GMINA ZALUSKI

ZALUSKI

STRUŻEWO

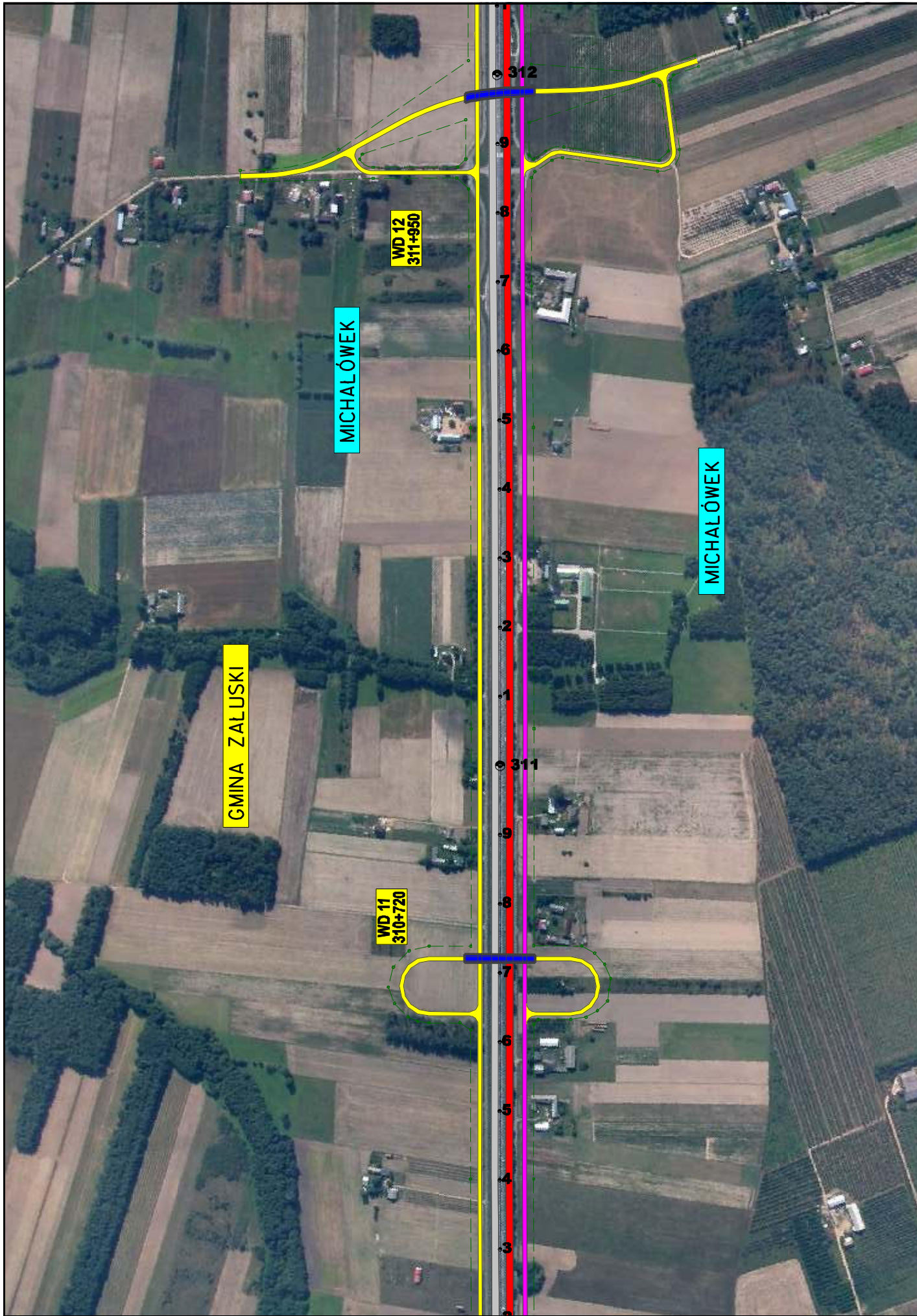
istn. stacja

WD 13  
313+310

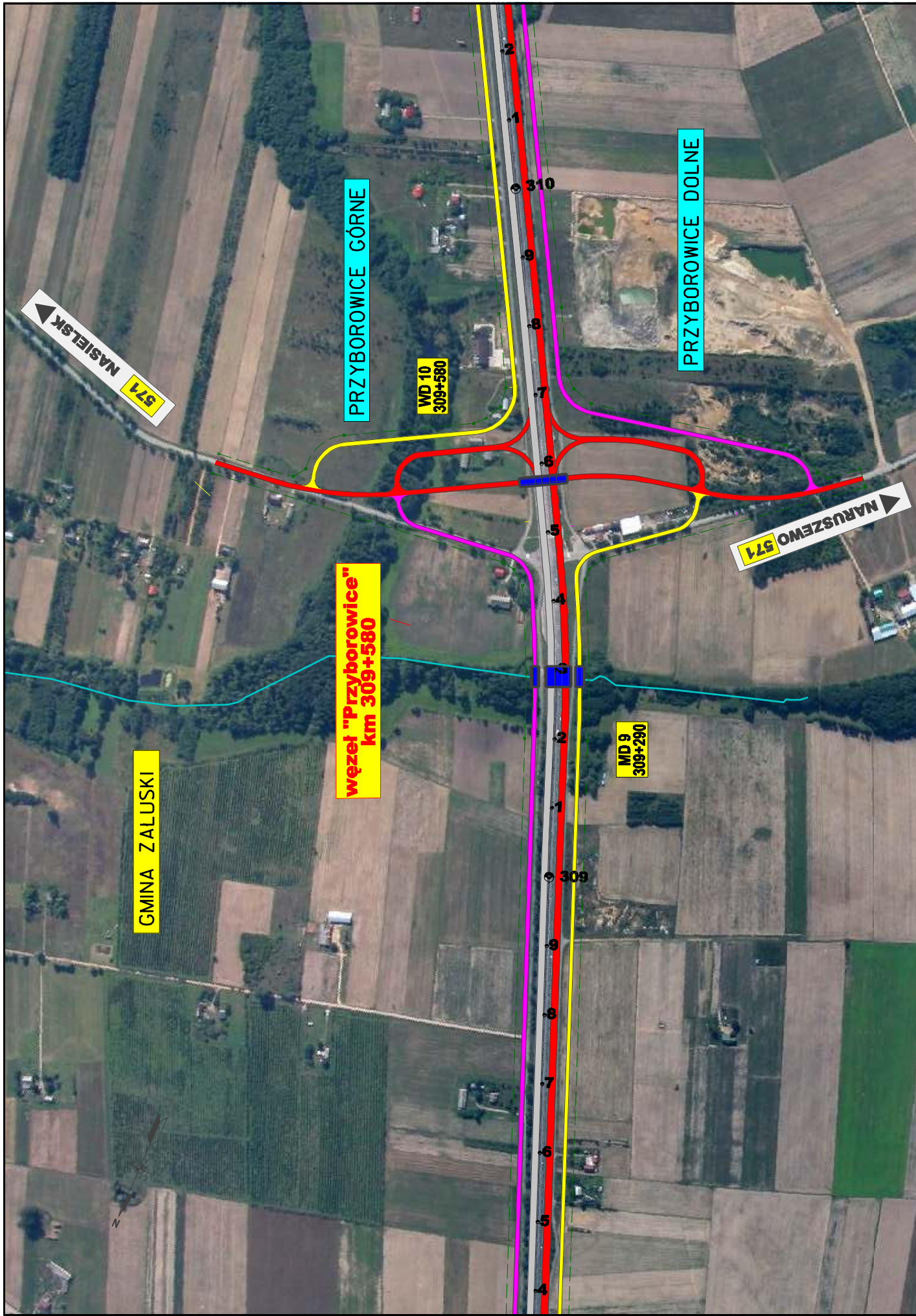
313

312

|            |  |  |               |                    |   |         |                |    |   |         |          |        |  |
|------------|--|--|---------------|--------------------|---|---------|----------------|----|---|---------|----------|--------|--|
| Inwestor:  | GENERALNA DYREKCJA<br>DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD<br>Dziścisł w Warszawie | Jednostka projektowa:<br>BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE<br><b>EUROSTRADA</b><br>S.A. | Temat:        |                    | Rozbudowa drogi krajowej Nr 7<br>do parametrów drogi ekspresowej<br>na odcinku Płońsk – Czosnów |         | Nazwa rysunku: |    | Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych |         | Skala:   |        |  |
|            |  |  | Etap: ETAP II |                    | Specjalność:  |         | Data:          |    | Revizja:                                |         | Nr rys.: |        |  |
| Opis:      |  | Projektant:  |               | Wojciech Paraficki |   | Data:   |                | 01 |   | 01      |          | 1:5000 |  |
| Sprawdził: |  | Opisano:   |               | Robert Twardowski  |   | 06.2008 |                | 01 |   | 06.2008 |          | 3.3/8  |  |
| Narysował: |  | Sprawdził:   |               | Adam Grzyb         |   | 06.2008 |                | 01 |   | 06.2008 |          | 3.3/8  |  |
| Wzrost:    |  | Opisano:   |               | Adam Grzyb         |   | 06.2008 |                | 01 |   | 06.2008 |          | 3.3/8  |  |
| Wzrost:    |  | Opisano:   |               | Adam Grzyb         |   | 06.2008 |                | 01 |   | 06.2008 |          | 3.3/8  |  |

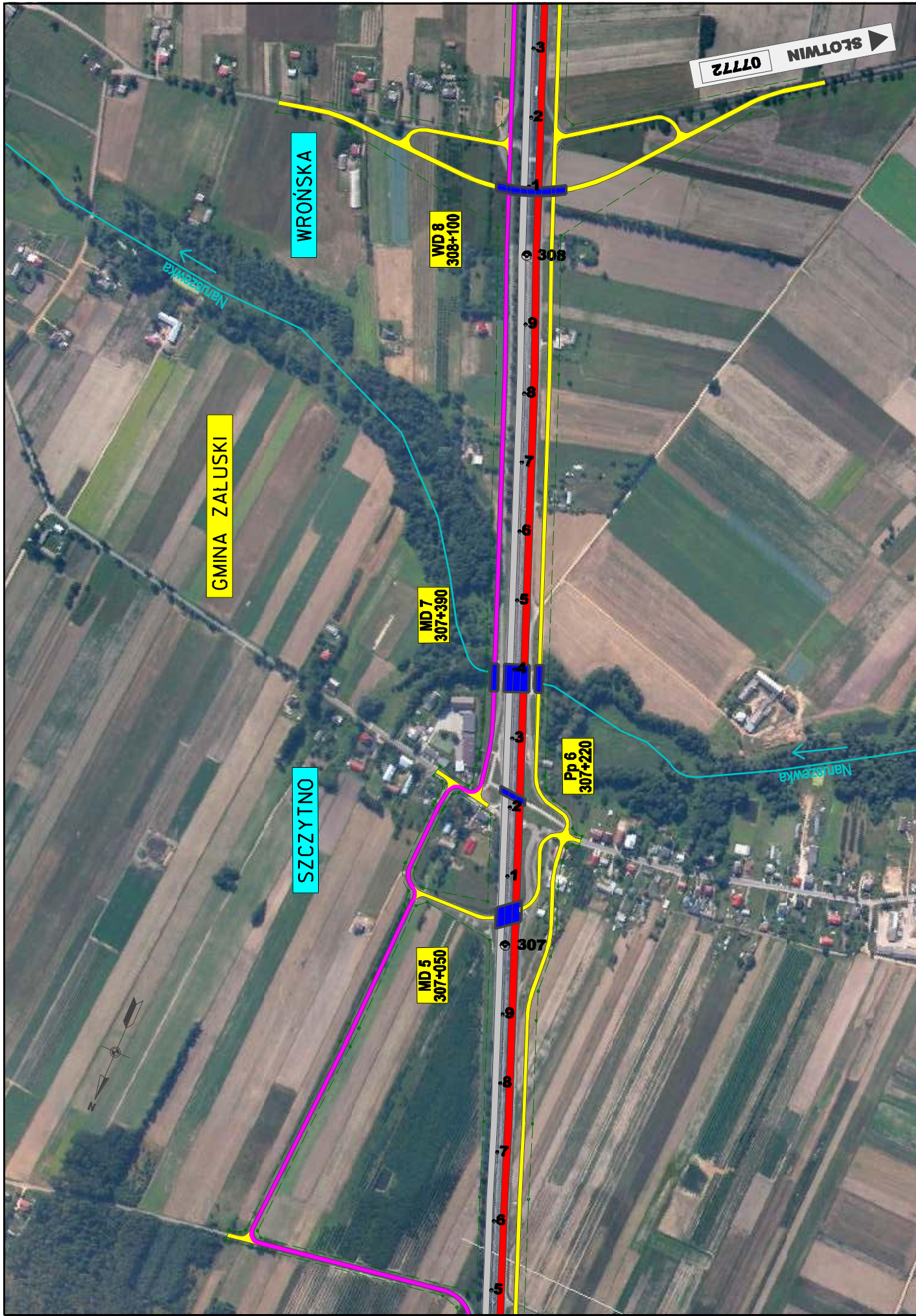


|   |  |  |   |  |  |
|---|--|--|---|--|--|
| <b>Investor:</b><br><br>GENERALNA DYREKCJA<br>DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD<br>Oddział w Warszawie | <b>Jednostka projektowa:</b><br><br>BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE<br><b>EUROSTRADA</b> Sp. z o.o. | <b>Temat:</b><br>Rozbudowa drogi krajowej Nr 7<br>do parametrów drogi ekspresowej<br>na odcinku Płońsk – Czostnów<br><small>Brans, Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe Etap II</small> |   | <b>Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych</b><br><b>WARIANT 3</b> | <b>Nazwa rysunku:</b>                              |
|   |  | <b>Specjalność</b><br>drogi  | <b>Imię i nazwisko</b><br>Wojciech Parafieki<br>Robert Twardowski<br>Adam Grzyb | <b>Specjalność</b><br>drogi  | <b>Nr uprawnień</b><br>Wa-856/84<br>MAZIE77/POD/04 |
|   |  | <b>Plan w zespole</b><br>Projektant:<br>Opracował:<br>Sprawdził:   | <b>Wzrost</b><br>Wa-856/84<br>MAZIE77/POD/04                                    | <b>Revizja</b><br>01   | <b>Skala:</b><br>1:5000<br><b>Mr rys:</b><br>3.3/7 |

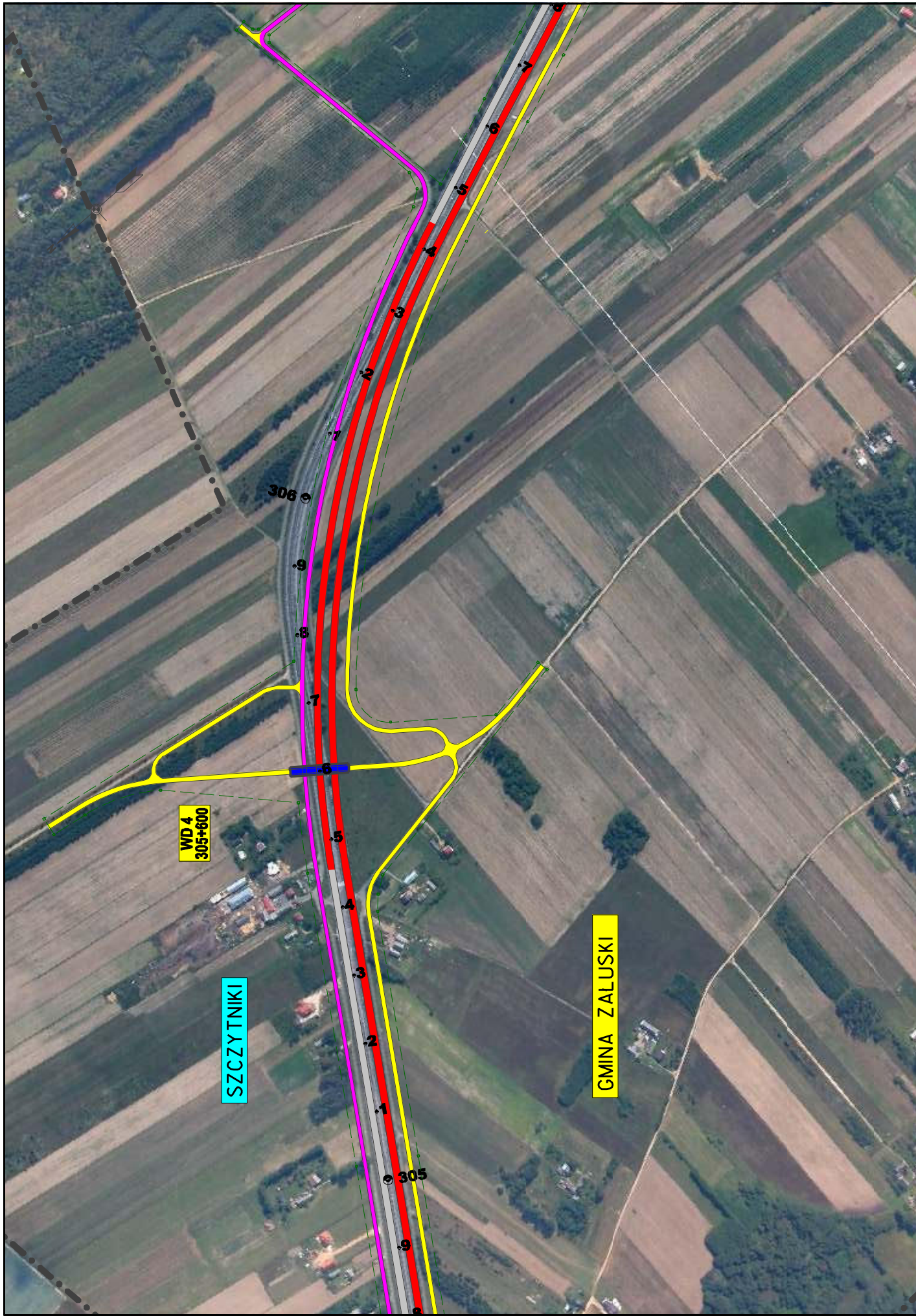


|  |  |  |   |  |
|--|--|--|---|--|
| <b>Investor:</b><br><br>GENERALNA DYREKCJA<br>DRÓG KRAJOZDROJOWYCH I AUTOSTRAD<br>Oddział w Warszawie | <b>Jednostka projektowa:</b><br><br>BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE<br><b>EUROSTRADA</b><br>Sp. z o.o. | <b>Temat:</b><br><b>Rozbudowa drogi krajowej Nr 7</b><br><b>do parametrów drogi ekspresowej</b><br><b>na odcinku Płońsk - Czosnów</b><br><small>Brans, Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe</small> |   | <b>ETAP II</b>                               |
|  |  | <b>Imię i nazwisko</b><br>Wojciech Parciański<br>Robert Twardowski<br>Adam Grzyb   | <b>Nr uprawnień</b><br>Wa-856/84<br>MAZNEZ7/P00D/04 | <b>Data</b><br>06.2008<br>06.2008<br>06.2008 |
| <b>Specjalność</b><br>drogi<br>drogi<br>drogi  |  | <b>Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych</b><br><b>WARIANT 3</b>   |   |  |
| <b>Wzrost</b><br>Adam Grzyb  |  | <b>Skala:</b><br>1:5000<br><b>Nr rys:</b><br>3.3/6   |   |  |
| <b>Opis</b><br>Adam Grzyb  |  | <b>Data:</b><br>06.2008  |   |  |

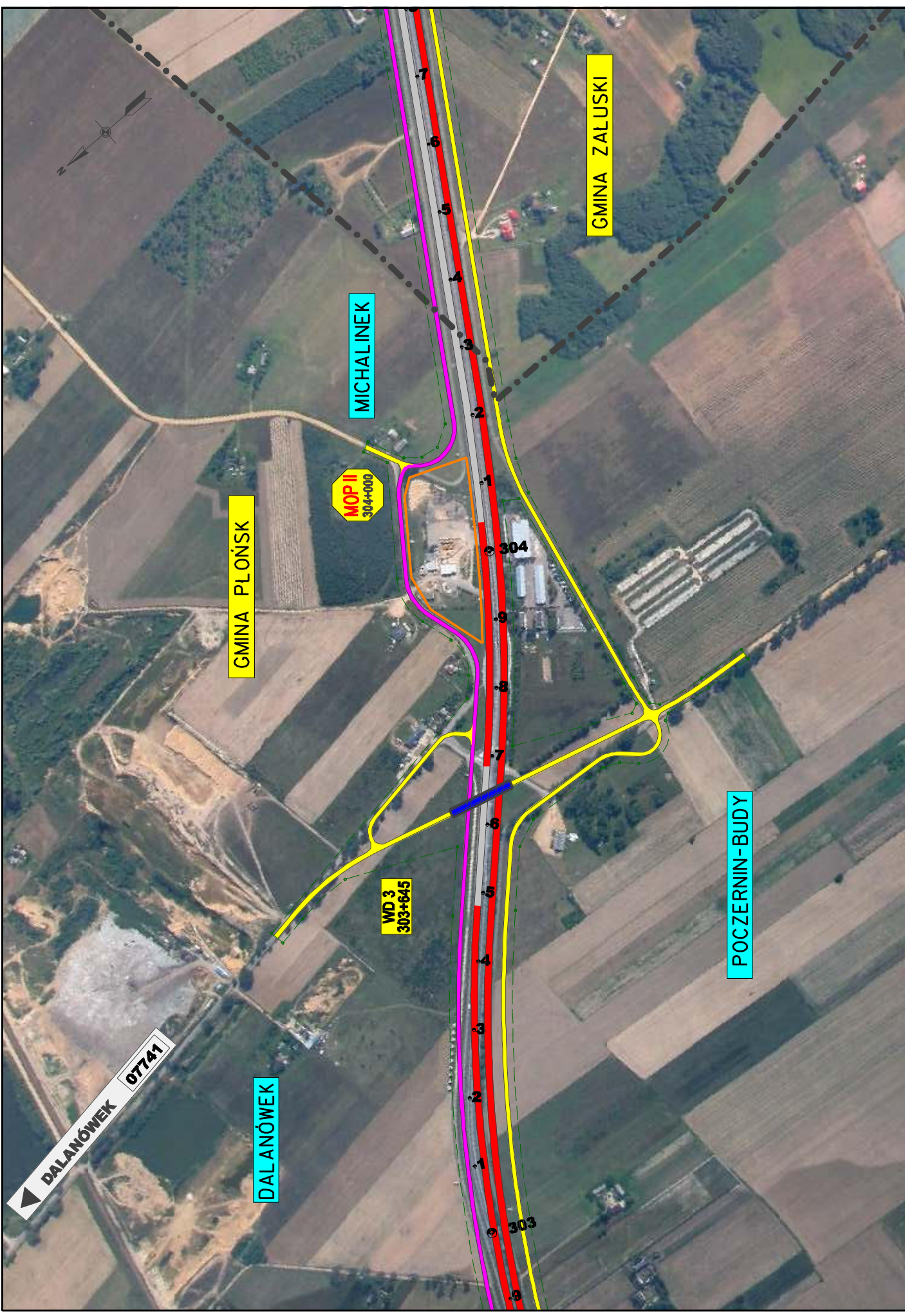




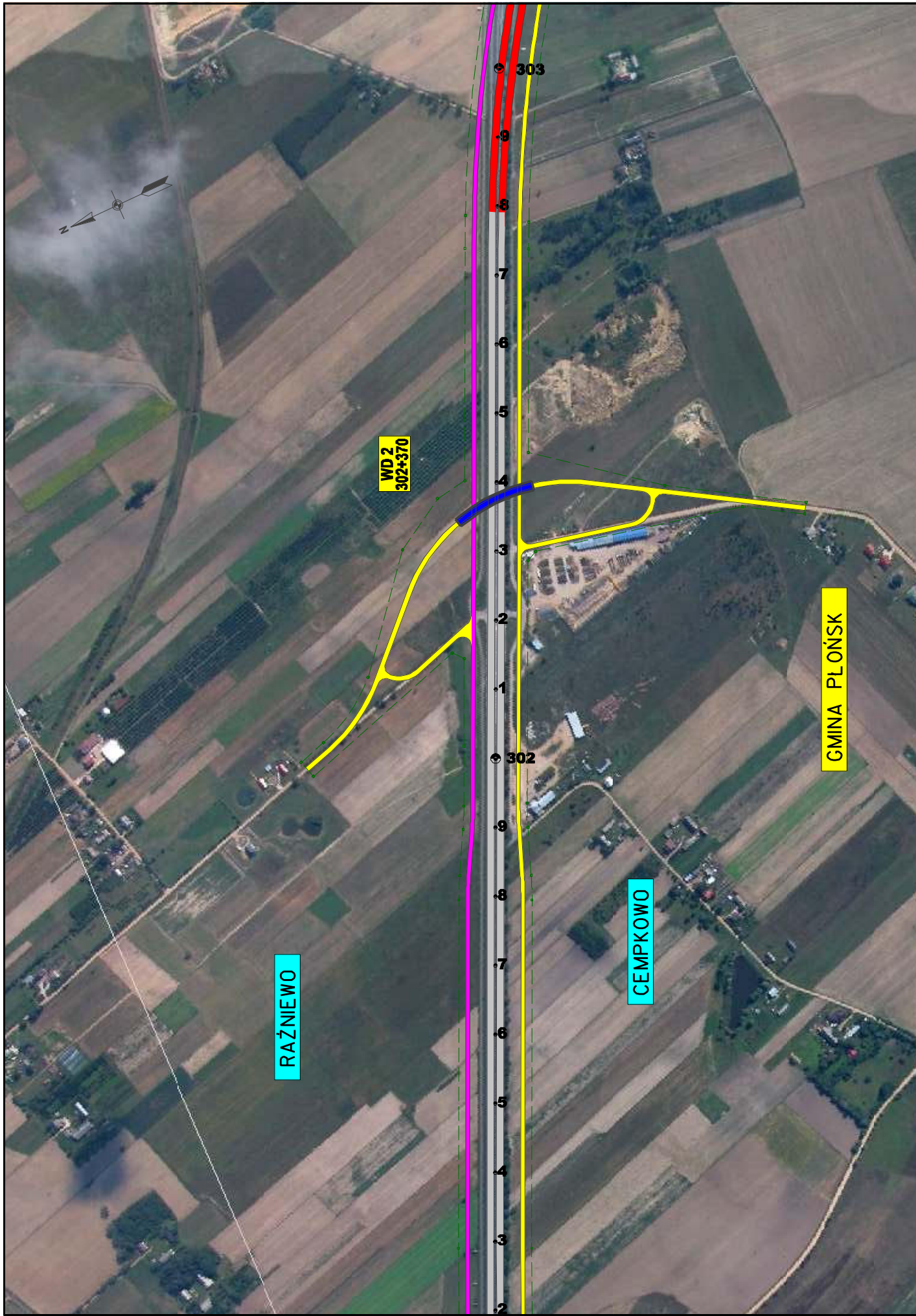
|   |   |   |  |                              |                                   |                         |                       |                         |  |  |
|---|---|---|--|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|--|--|
| <b>INWESTOR:</b><br><br>GENERALNA DYREKCJA<br>DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD<br>Oddział w Warszawie | <b>Jednostka projektowa:</b><br><br>BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE<br><b>EUROSTRADA</b><br>S.A. | <b>Temat:</b><br>Rozbudowa drogi krajowej Nr 7<br>do parametrów drogi ekspresowej<br>na odcinku Płońsk – Czosnów<br>Etap: ETAP II |  | <b>Specjalność:</b><br>drogi | <b>Nr uprawnień:</b><br>Wa-856/04 | <b>Data:</b><br>06.2008 | <b>Państwo:</b><br>PL | <b>Revizja:</b><br>01   | <b>Nazwa rysunku:</b><br>Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych<br><b>WARIANT 3</b> | <b>Skala:</b><br>1:5000  |
|   |   | <b>Funcja w zespole:</b><br>Projektant<br>Opracował:  | <b>Imię i nazwisko:</b><br>Wojciech Parciński<br>Robert Twardowski | <b>Specjalność:</b><br>drogi | <b>Nr uprawnień:</b><br>Wa-856/04 | <b>Data:</b><br>06.2008 | <b>Państwo:</b><br>PL | <b>Data:</b><br>06.2008 | <b>Revizja:</b><br>01  | <b>Nazwa rysunku:</b><br>Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych<br><b>WARIANT 3</b> |




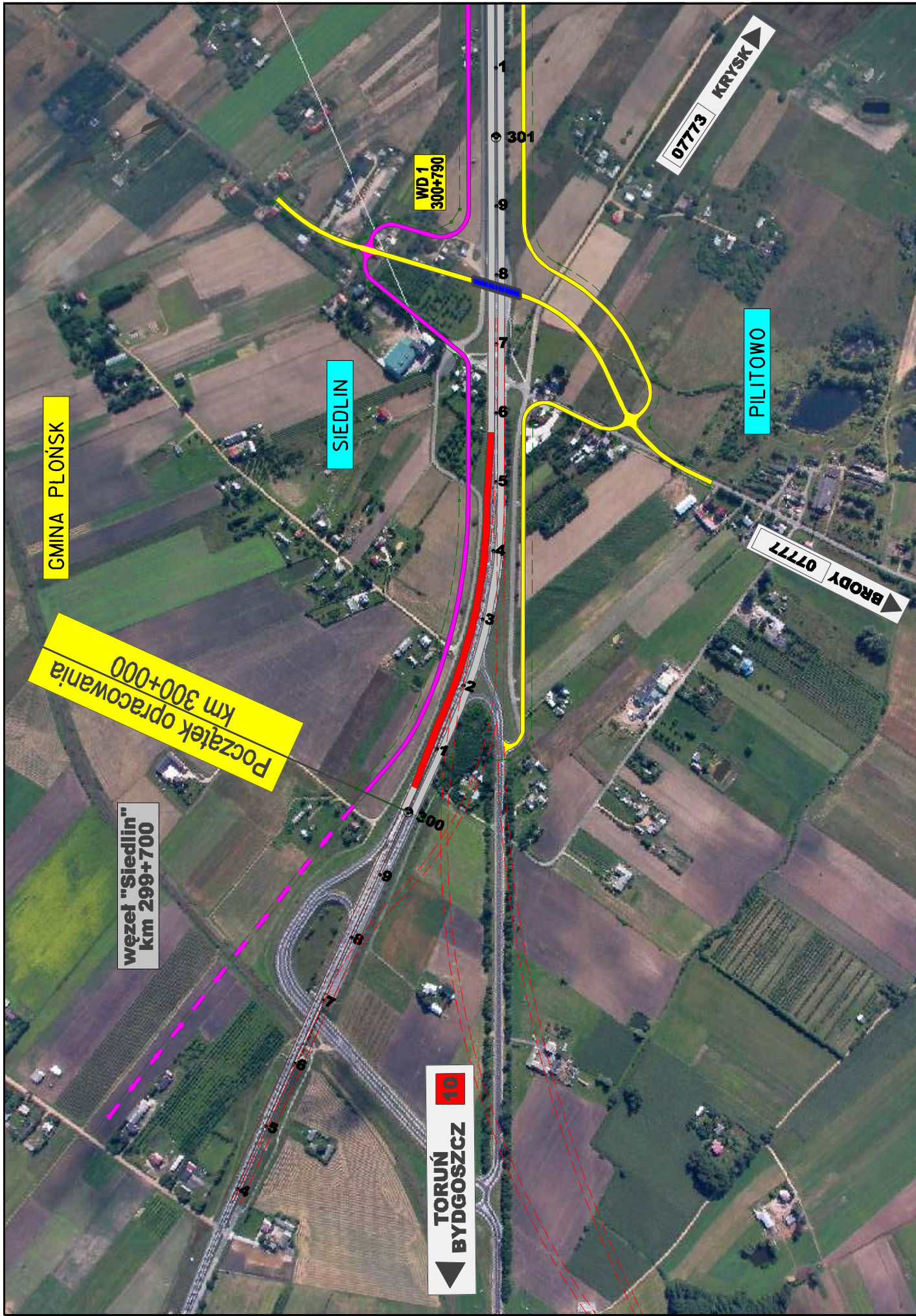
|   |  |  |   |  |
|---|--|--|---|--|
| <b>INWESTOR:</b><br>GENERALNA DYREKCJA<br>DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD<br>Oddział w Warszawie | <b>Jednostka projektowa:</b><br>BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE<br><b>EUROSTRADA</b><br><small>sp. z o.o.</small> | <b>Temat:</b><br>Rozbudowa drogi krajowej Nr 7<br>do parametrów drogi ekspresowej<br>na odcinku Płońsk – Czosnów<br><small>branża: Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe</small> |   | <b>Etap:</b><br>ETAP II                        |
|   |  | <b>Finans w zespole:</b><br>Projektant:<br>Opasowski<br>Sprawdził:   | <b>Imię i Nazwisko:</b><br>Wojciech Parafiecki<br>Robert Twardowski<br>Adam Grzyb | <b>Specjalność:</b><br>drogi<br>drogi<br>drogi |
| <b>Państwo:</b>   | <b>Revizja:</b><br>01  | <b>NAZWA rysunku:</b><br>Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych<br><b>WARIANT 3</b>   | <b>Skala:</b><br>1:5000<br>Nr rys:<br>3.3/4                                       | <b>Data:</b><br>06.2008                        |



|   |   |  |  |   |   |  |               |
|---|---|--|--|---|---|--|---------------|
| <b>INWESTOR:</b><br><br>GŁÓWNY URZĄD MORSKI<br>GENERALNA DYREKCJA<br>DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD<br>Oddział w Warszawie | <b>Jednostka projektowa:</b><br><br>BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE<br><b>EUROSTRADA</b><br><small>S.p.A.</small> | <b>Temat:</b><br><b>Rozbudowa drogi krajowej Nr 7</b><br><b>do parametrów drogi ekspresowej</b><br><b>na odcinku Płońsk – Czostków</b><br><small>branża: Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe</small> |  | <b>ETAP II</b>                          |   |  |               |
|   |   | <b>Funckja w zespole:</b><br>Projektant:<br>Opasowski:   | Imię i nazwisko:<br>Wojciech Parafiecki<br>Robert Twardowski<br>Adam Grzyb | Specjalność:<br>drogi<br>drogi<br>drogi | Nr uprawnień:<br>Wa-856/84<br>MAZIE27/P00D/04 | Data:<br>06.2008<br>06.2008<br>06.2008 | Papias:<br>01 |



|   |   |  |  |  |   |  |   |  |                                   |                       |  |  |
|---|---|--|--|--|---|--|---|--|-----------------------------------|-----------------------|--|--|
| <b>INWESTOR:</b><br><br>GENERALNA DYREKCJA<br>DRÓG KRAJOZWOJOWYCH I AUTOSTRAD<br>Oddział w Warszawie | <b>Jednostka projektowa:</b><br><br>BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE<br><b>EUROSTRADA</b><br><small>S.A.</small> | <b>Temat:</b><br>Rozbudowa drogi krajowej Nr 7<br>do parametrów drogi ekspresowej<br>na odcinku Płońsk – Czosnów<br><small>Bransz, Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe Etap II</small> |  | <b>Funckja w zespole:</b><br>Projektant:<br>Opasaczka:<br>Sprawca: | Imię i nazwisko<br><b>Wojciech Parafieński</b><br><b>Robert Twardowski</b><br><b>Adam Grzyb</b> | Specjalność<br>drogi<br>drogi<br>drogi | Nr uprawnień<br><b>Wa-856/84</b><br><b>MAZIE77/POD/04</b> | Data<br><b>06.2008</b><br><b>06.2008</b><br><b>06.2008</b> | Papias<br>_____<br>_____<br>_____ | Revizja:<br><b>01</b> | Nazwa rysunku:<br><b>Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych</b><br><b>WARIANT 3</b> | Skala:<br><b>1:5000</b><br>Nr rys:<br><b>3.3/2</b> |
|   |   | Data: <b>06.2008</b>   |  |  |   |  |   |  |                                   |                       |  |  |



|   |  |   |  |  |  |                                       |  |                              |  |  |  |                         |  |                         |  |                         |  |  |  |   |  |
|---|--|---|--|--|--|---------------------------------------|--|------------------------------|--|--|--|-------------------------|--|-------------------------|--|-------------------------|--|--|--|---|--|
| <b>INWESTOR:</b><br>GENERALNA DYREKCJA<br>DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD<br>Oddział w Warszawie | <b>Jednostka projektowa:</b><br>BIURO PROJEKTOWO-KONSULTINGOWE<br><b>EUROSTRADA</b> S.A. | <b>Temat:</b><br>Rozbudowa drogi krajowej Nr 7<br>do parametrów drogi ekspresowej<br>na odcinku Płońsk – Czostków |  | <b>Forma i zakres:</b><br>Wojciech Parafiecki<br>Robert Twardowski |  | <b>Imię i nazwisko:</b><br>Adam Grzyb |  | <b>Specjalność:</b><br>drogi |  | <b>Nr uprawnień:</b><br>MAZIE77P000104 |  | <b>Data:</b><br>06.2008 |  | <b>Państwo:</b><br>01   |  | <b>Revizja:</b><br>01   |  | <b>Nazwa rysunku:</b><br>Plan sytuacyjny na ile zdjęć lotniczych<br><b>WARIANT 3</b> |  | <b>Skala:</b><br>1:5000<br><b>Nr rys.:</b><br>3.3/1 |  |
|   |  | <b>Etap II</b>  |  | <b>Opis:</b><br>Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe        |  | <b>Opis:</b><br>Adam Grzyb            |  | <b>Opis:</b><br>drogi        |  | <b>Opis:</b><br>MAZIE77P000104         |  | <b>Data:</b><br>06.2008 |  | <b>Data:</b><br>06.2008 |  | <b>Data:</b><br>06.2008 |  | <b>Data:</b><br>06.2008  |  | <b>Data:</b><br>06.2008                             |  |