

Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe oraz materiały do wniosku do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rozbudowy drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od granicy województwa warmińsko-mazurskiego do początku obwodnicy Płońska.

## URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA

Oddziaływanie akustyczne po zastosowaniu ekranów - Wariant 1

skala 1:10 000

Prognozowany zasięg hałasu po zastosowaniu ekranów

✓ Izofona 50 dB dla okresu nocnego

Obiekty wymagające ochrony przed hałasem w otoczeniu trasy

• Budynki mieszkalne: jednorodzinne i zagrodowe

▲ Szkoły

Ekran przeciwhałasowy

∧ Kategoria 1 - realizacja ekranu niezbędna z chwilą oddania trasy do eksploatacji

∨ Kategoria 2 - ekrany do realizacji w okresie późniejszym (po 2014r.)

Oddziaływanie akustyczne linii kolejowej E65 po modernizacji

∧ LeqA 50 dB (noc)

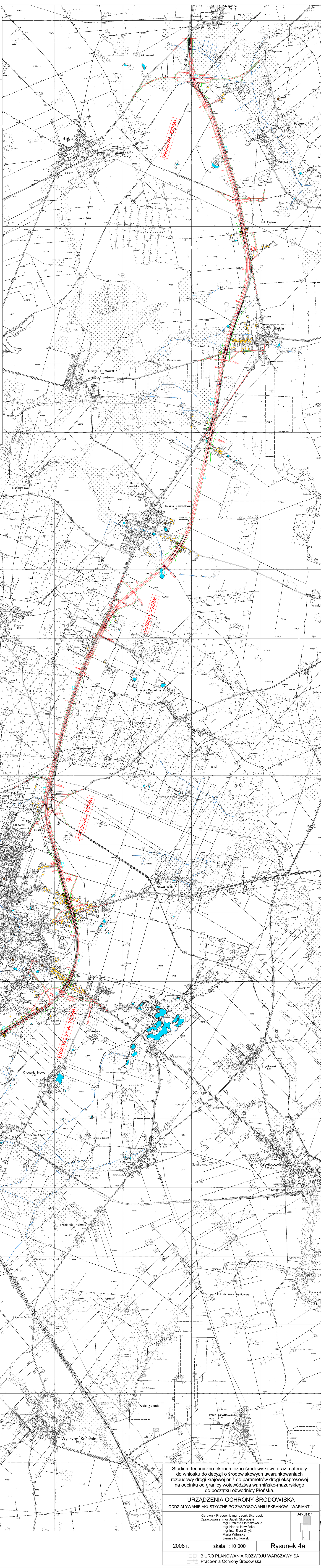
∨ LeqA 60 dB (dzień)

◊ Zbiorniki retencyjne

▬ Przejścia dla zwierząt

• Przepusty dla gadów i płazów

★ Wyburzenia



Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe oraz materiały do wniosku do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach rozbudowy drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od granicy województwa warmińsko-mazurskiego do początku obwodnicy Płońska.

### URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA

ODDZIAŁYWANIE AKUSTYCZNE PO ZASTOSOWANIU EKRANÓW - WARIANT 1

Karownik Pracowni: mgr. Jacek Skonupski  
 Opracowanie: mgr. Jacek Skonupski  
 mgr. Elżbieta Ostaszewska  
 mgr. inż. Eliza Gnyś  
 Maria Wilenska  
 Janusz Rulkowski

Aktusz 1

2008 r.

skala 1:10 000

Rysunek 4a

BIURO PLANOWANIA ROZWOJU WARSZAWY SA  
 Pracownia Ochrony Środowiska