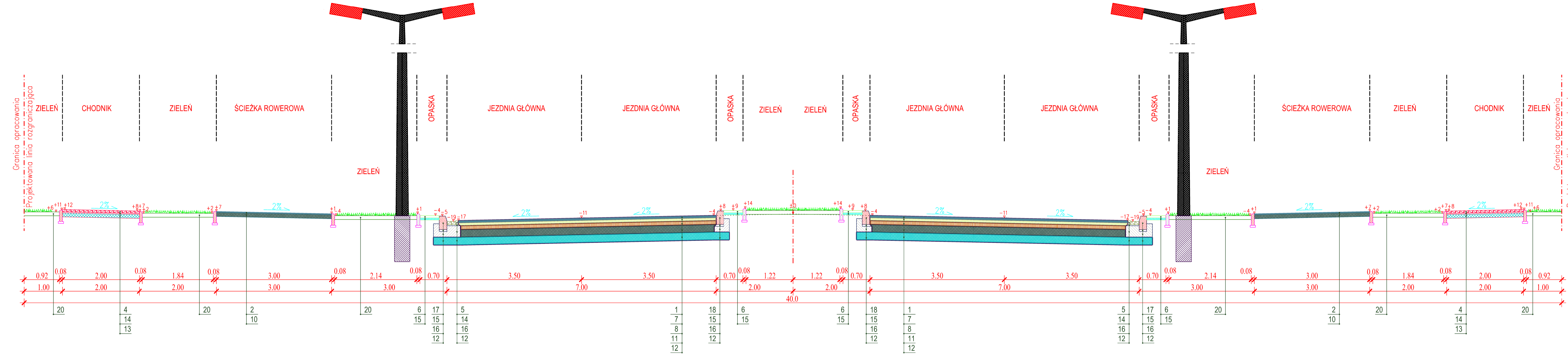


## PRZEKRÓJ NORMALNY ul. Tysiąclecia



### Legenda

- 1 - warstwa ścieralna z SMA gr. 5cm
- 2 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm
- 3 - warstwa ścieralna z betonu cementowego, B-35 gr. 22cm
- 4 - warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 6cm
- 5 - warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 8cm
- 6 - warstwa ścieralna z płyt betonowych chodnikowych 50x50x7cm
- 7 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
- 8 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
- 9 - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego, B-10 gr. 20cm
- 10 - podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- 11 - podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- 12 - warstwa mrozochronna z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr. 20cm
- 13 - warstwa pospółki gr. 10cm
- 14 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- 15 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- 16 - ława z betonu B-10 ze szczelinami dylatacyjnymi co 50 m wypełnionymi bitumiczną masą zalewową
- 17 - krawężnik kamienny 0,20x0,30x100 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cem.-piaskową 1:2
- 18 - krawężnik betonowy 0,20x0,30x100 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cem.-piaskową 1:2
- 19 - obrzeże betonowe 8x30x100(75) cm
- 20 - humusowanie z obsianiem trawą gr. 10cm

DANE TECHNICZNE: ul. Tysiąclecia

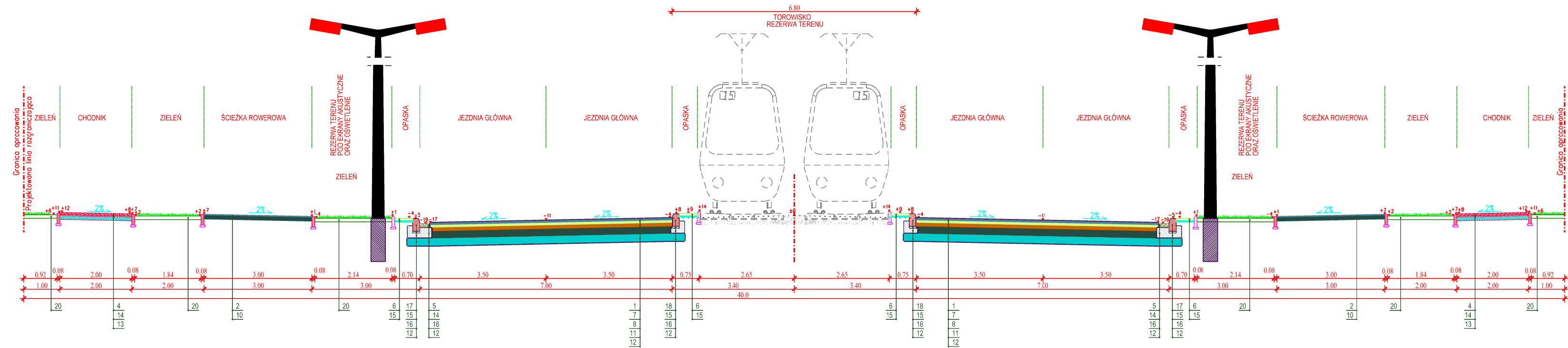
klasa techniczna ulicy  
 prędkość projektowa  
 szerokość jezdni  
 szerokość pasów włączeń i wyląceń  
 obciążenie ruchem  
 obciążenie na os

Z  
 50 km/h  
 2 x 7,0 m  
 3,5 m  
 KR 4  
 100 kN

<b>TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE					
KONCEPCJA BUDOWA UL. TYSIĄCLECIA NA ODCINKU OD WEZŁA ZABA DO UL. GROCHOWSKIEJ					
Nazwa i adres obiektu:					Nr egz.
Objekt:	DROGA				Skala: 1 : 50
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE				Nr rys. 3
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Data: grudzień 2008
Opracował:	mgr inż. Edward Kowalczyk	5380/Gd/92	drogi		Nr proj. PD-660
Sprawdzający:	inż. Artur Zabora		drogi		Phik:

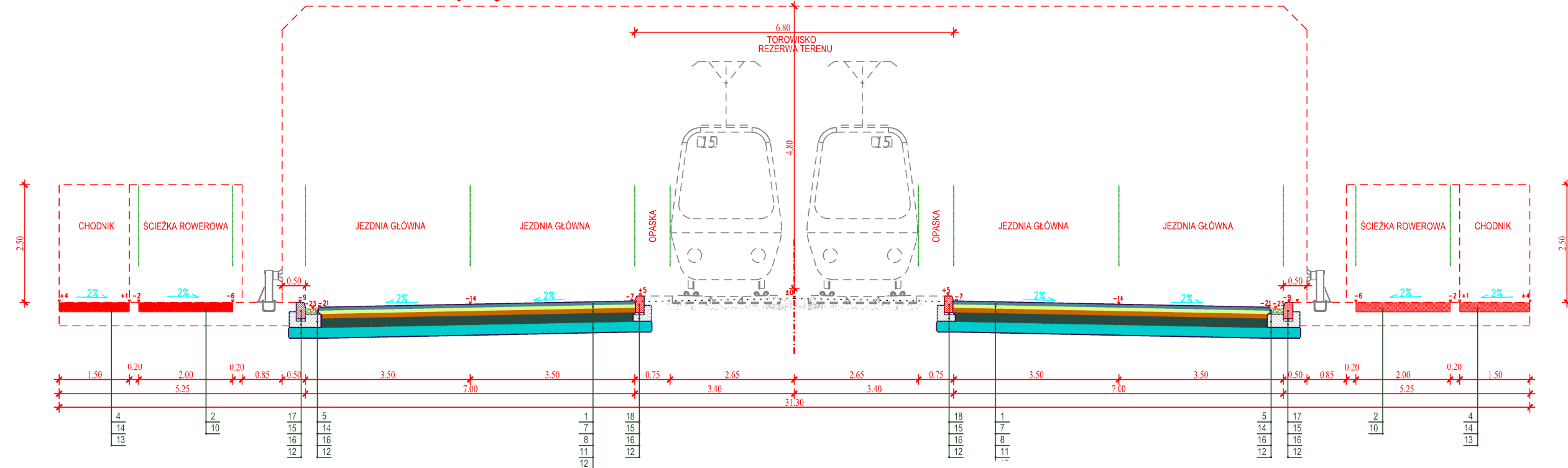
DANE TECHNICZNE: ul. Tysiąclecia	
klasa techniczna ulicy	Z
prędkość projektowa	50 km/h
szerokość jezdni	2 x 7,0 m
szerokość pasów włączyń i wylączyń	3,5 m
obciążenie ruchem	KR 4
obciążenie na oś	100 kN

### PRZEKRÓJ NORMALNY nr 1 ul. Tysiąclecia - REZERWA TERENU NA LINIĘ TRAMWAJOWĄ



- Legenda**
- warstwa ścieralna z SMA gr. 5cm
  - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm
  - warstwa ścieralna z betonu cementowego, B-35 gr. 22cm
  - warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 6cm
  - warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej gr. 6cm
  - warstwa ścieralna z płyt betonowych chodnikowych 50x50x7cm
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8cm
  - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10cm
  - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego, B-10 gr. 20cm
  - podbudowa zasadnicza z tłuczni kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
  - podbudowa zasadnicza z tłuczni kamiennego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
  - warstwa mrozochronna z pospółki stabilizowanej mechanicznie gr. 20cm
  - warstwa pospółki gr. 10cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
  - ława z betonu B-10 ze szczelinami dyatacyjnymi co 50 m wypełnionymi bitumiczną masą zalewową
  - krawężnik kamienny 0,20x0,30x100 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cem.-piaskową 1:2
  - krawężnik betonowy 0,20x0,30x100 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cem.-piaskową 1:2
  - obrzeże betonowe 8x30x100(75) cm
  - humusowanie z obsianiem trawą gr. 10cm

### PRZEKRÓJ NORMALNY nr 2 ul. Tysiąclecia - SKRAJNIA POD WIADUKTEM KOLEJOWYM WK2



<b>TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE		<b>KONCEPCJA</b> BUDOWA UL. TYSIĄCLECIA NA ODCINKU OD WĘZLA ZABA DO UL. GROCHOWSKIEJ		Nr egz.
Nazwa i adres obiektu:				
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJE NORMALNE - WARIANTY ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH		DROGA		Skala: 1 : 50
Imię i nazwisko: mgr inż. Edward Kowalczyk		Nr uprawnień: 5380/G4/92		Nr rys.: 3
Projektant:		drogi		Data: grudzień 2008
Opracował: mgr inż. Piotr Poreczyk		drogi		Nr proj.: PD-660
inż. Artur Zabora		drogi		Plak:
Sprawdzający:		drogi		