

KONCEPCJA PROGRAMOWO - PRZESTRZENNA

TEMAT :

**Przebudowa skrzyżowania
ul. Głębockiej z ul. Jesiennych Lisci
w Warszawie**

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich Warszawa

BRANŻA: DROGOWA

PROJEKTANT :

mgr inż. Józef Mrugalski
upr. proj. Nr UAN-IV-10220/75/81

Maków Maz. MAJ 2007r.

Egz. nr 3

DOKUMENTACJA ZAWIERA

CZEŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
3. STAN ISTNIEJĄCY
 - 3.1 *Funkcje ulicy*
 - 3.2 *Przekroje normalne*
 - 3.3 *Konstrukcja istniejącej nawierzchni*
 - 3.4 *Warunki gruntowo – wodne*
 - 3.5 *Zieleń*
 - 3.6 *Infrastruktura techniczna*
 - 3.7 *Zainwestowanie*
 - 3.8 *Skrzyżowanie*
 - 3.9 *Komunikacja zbiorowa*
 - 3.10 *Obiekty inżynierskie*
4. PROGRAM INWESTYCJI
5. TECHNOLOGIA WYKONANIA
6. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI
7. PRZEPUSTOWOŚĆ UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO
8. INWESTYCJE TOWARZYSZĄCE, KOLIZJE
9. EFEKTY REALIZACJI INWESTYCJI
10. WARTOŚĆ WSKAŹNIKOWA INWESTYCJI
11. OPINIE, UZGODNIENIA

CZEŚĆ GRAFICZNA

RYS. NR 1 – PLAN SYTUACYJNY – skala 1:500

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa zawarta z Zarządem Dróg Miejskich w Warszawie
- mapa zasadnicza w skali 1:500 oraz z wektoryzowany wtórnik mapy zasadniczej
- badania istniejącej konstrukcji nawierzchni oraz podłoża gruntowego wykonane przez Pana Janusza Konarzewskiego
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej pozycja 735 z dnia 30 maja 2000 r „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”,
- inwentaryzacja terenu objętego inwestycją wykonana przez Kom – projekt s.c.
- pomiary ruchu drogowego na skrzyżowaniu ulic Głębocka – Małej Brzozy wykonane przez Biuro Prac Inżynierskich Warszawa w roku 2005

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest:

- budowa skrzyżowania ul. Głębockiej z projektowaną ul. Jesiennych Liści w Warszawie wraz z przebudową odcinka ulicy Głębockiej stanowiący I etap budowy węzła Nowo – Wincentego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Funkcje ulicy

- ul. Głębocka - „Zbiorcza” – klasa „Z”
- ul. Małej Brzozy „Lokalna” – klasa „L”
- ul. Trasa Toruńska „Główna ruchu przyspieszonego” – klasa „GP”
- ul. Jesiennych Liści „Lokalna” – klasa „L”

3.2 Przekroje normalne

● ul. Głębocka

- przekrój drogowy
- jezdnia szerokości od 5,8m do 9,5m
- spadek poprzeczny daszkowy
- obustronne pobocze gruntowe szerokości od 2,0m do 3,0m
- obustronny chodnik szerokości 1,7m na odcinku od Trasy Toruńskiej do ul. Małej Brzozy

● **ul. Małej Brzozy**

- przekrój półuliczny
- jezdnia szerokości od 6,0m do 9,0m
- spadek poprzeczny jednostronny
- jednostronny chodnik szerokości 3,0m

● **ul. ist. Łącznica wschodnia**

- przekrój drogowy
- jezdnia szerokości od 6,0m do 9,0m
- spadek poprzeczny daszkowy
- obustronne pobocze gruntowe szerokości 1,0m

● **ul. Jesiennych Liści**

- jezdnia szerokości 6m
- ciąg pieszy obustronny

● **Trasa Toruńska**

- przekrój drogowy dwujezdniowy
- ilość pasów ruchu 2x3
- ciąg drogi krajowej

3.3 *Konstrukcja istniejącej nawierzchni*

Dane na temat istniejących konstrukcji nawierzchni zostały uzyskane z badań konstrukcji nawierzchni wykonanych przez Janusza Konarzewskiego.

ul. Głębocka

- warstwy konstrukcyjne jezdni:
 - beton asfaltowy grub. 20cm do 25cm

- podbudowa tłuczeniowa grub. 5cm do 10cm
- piaski drobne – stanowiące nasyp niekontrolowany w stanie zagęszczonym

ul. Małej Brzozy

- warstwy konstrukcyjne jezdni:
 - beton asfaltowy =13cm
 - podbudowa betonowa =13cm
 - tłuczeń = 24cm
 - piaski drobne – stanowiące nasyp niekontrolowany w stanie zagęszczonym

3.4 Warunki gruntowo – wodne

Stwierdzono:

- nasypy niekontrolowane o miąższości od 0,6 do 1,5m (gruz z domieszką piasku humusowanego, glina piaszczysta z gruzem)
- piaski drobne /piasku średniego lub drobnego z domieszką żwiru o miąższości od 1,8m do 2,9m

Występowanie wody gruntowej stwierdzono na głębokości 1,15m p.p.t

UWAGA: Grunty w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G2.

3.5 Zieleń

W granicach opracowania występują drzewa z których 39szt. koliduje z projektowaną inwestycją

3.6 Infrastruktura techniczna

- kanalizacja teletechniczna i tv
- kable energetyczne
- linie napowietrzne energetyczne SN i n.n.
- kanalizacja sanitarna, tłoczna DN 200
- wodociąg DN 150mm

3.7 Zainwestowanie

W obrębie inwestycji zlokalizowane są:

- zabudowa mieszkaniowa i usługowa – niska

3.8 Skrzyżowanie

- proste
 - ul. Głębocka – ul. Małej Brzozy – ist. Łącznica wschodnia, czterowlotowe
- dwupoziomowe
 - Trasa Toruńska – ul. Głębocka

3.9 Komunikacja zbiorowa

W ul. Głębockiej oraz z ul. Trasa Toruńska występuje komunikacja zbiorowa – brak przystanków autobusowych w rejonie skrzyżowania Głębocka – Małej Brzozy oraz Głębocka – Jesiennych Liści

3.10 Obiekty inżynierskie

W ul. Głębockiej w km 0+123, 45 występuje przepust żelbetowy \varnothing 1000cm z żelbetowymi ściekami czołowymi zlokalizowany w ciągu rowu X melioracyjnego (będącego w gestii Wojewódzkiego zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie)

4. PROGRAM INWESTYCJI

Projekt niniejszy uwzględnia :

- przebudowę Trasy Toruńskiej do parametrów drogi ekspresowej klasy S wraz z węzłem drogowym „Nowo – Wincentego ” opracowana przez Transprojekt Warszawa
- zmianę klasy ul. Głębockiej na GP
- opinię Biura Naczelnego Architekta Miasta Warszawy sporządzającego miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego rejonu węzła komunikacyjnego Trasy Toruńskiej i projektowanej Trasy Olszynki Grochowskiej

Zakres inwestycji budowy I etapu węzła drogowego Nowo – Wincentego:

- budowa łącznicy zachodniej „P1” Trasa Toruńska – ul. Głębocka o długości **260m** wraz z włączeniem do Trasy Toruńskiej
- przebudowa istniejącej łącznicy wschodniej „P2” na długości **150m**
- przebudowa ul. Głębockiej na układ dwujezdniowy 2x2 pasy ruchu odcinek od ul. Małej Brzozy do projektowanego ronda (ul. Jesiennych Liści)
- budowa ronda średniego o Dz=45m na skrzyżowaniu ulic Głębocka – Jesiennych Liści
- budowa ulicy Jesiennych Liści odc. rondo – osiedle Viking o długości L=75m
- budowa ulicy KL o długości **250m**

5. TECHNOLOGIA WYKONANIA

- przebudowa kolizji z uzbrojeniem terenu
- budowa ronda wraz z ul. Jesiennych Liści (likwidacja skrzyżowania Głębocka – Małej Brzozy)
- budowa łącznicy zachodniej P1
- przebudowa łącznicy wschodniej P2
- przebudowa ulicy Głębockiej do przekroju 2x2 pasy ruchu

6. PARAMETRY TECHNICZNE INWESTYCJI

- ul. Głębocka (odc. Trasa Toruńska – rondo)
 - klasa drogi GP
 - kat. ruchu KR 5
 - ilość pasów ruchu 2x2
 - szerokość pasów ruchu 3,5m
 - ciąg pieszy jednostronny szer. 2m
 - ścieżka rowerowa jednostronna szer. 2m
 - przekrój półdrogowy
 - pobocza gruntowe szerokości 1,5m
 - spadek podłużny max 6%
 - łuk poziomy min. R=250m
- ul. Głębocka (odc. rondo – ul. Gościnną)
 - jezdnia szer. 6m
 - klasa drogi L
 - kat ruchu KR 3
 - ciąg pieszo –rowerowy jednostronny szer. 3m
- ul. Jesiennych Liści
 - klasa drogi L
 - kat. ruchu KR 2 ul. Jesiennych Liści
 - szerokość jezdni 6m
 - ciąg pieszo – rowerowy jednostronny
 - spadek poprzeczny daszkowy

- ul. łącznica wschodnia P2 i zachodnia P1
 - kat. ruchu KR5
 - jezdnia szer. 7m
 - Vp max. 40km/h
 - ciąg pieszy jednostronny szer. 2m oraz ścieżka rowerowa szer. 2m (dot. łącznicy P1)
- etap II
- Rondo średnie
 - dwupasowe czterowlotowe
 - średnia zewnętrzna Dz=45m
 - jezdnia szerokości 8,8m
 - pierścień wewnętrzny szerokości 1,0m
 - poziom swobody ruchu PSR III
- komunikacja publiczna
 - przystanki autobusowe w zatokach zlokalizowane na wylotach ulicy Głębockiej z proj. ronda średniego
- odwodnienie

Zgodnie z pismem MPWiK Warszawa w/w inwestycja znajduje się poza zasięgiem sieci kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wód opadowych należy rozwiązać lokalnie z wykorzystaniem istniejącego rowu X melioracyjnego

7. PRZEPUSTOWOŚĆ UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

Dla I –ego etapu budowy węzła drogowego „ Nowo Wincentego” o przepustowości decyduje projektowane rondo średnie, które dla warunków przeciętnych przy III PSR wyniesie $Q_m=2800P/h$.

Aktualne obciążenie wlotów wynosi $\sum 1600P/h$, rezerwa przepustowości wynosi około 1100P/h

II etap budowy węzła Nowo – Wincentego będzie obejmował przystosowanie Trasy Toruńskiej do parametrów drogi ekspresowej S 8 wraz z dobudową drugiej jezdni ulicy Głębockiej na odcinku od Trasy Toruńskiej do łącznicy P1 i P2 .

Aktualnie Biuro Projektów Transporojekt Warszawa opracowuje dokumentację dla II etapu na zlecenie GDDKiA Oddział Warszawa

8. INWESTYCJE TOWARZYSZĄCE, KOLIZJE

Dla prawidłowego odwodnienia jezdni należy wybudować trzy przepusty rurowe $\varnothing 1000$ w tym:

- dwa pod projektowaną łącznicę P1 oraz łącznicę P2 o długości min. 39m w ciągu rowu X melioracyjnego
- jeden w ciągu rowu drogowego w ul. Trasa Toruńska w długości min. 24m

Kolizje

● Energetyka

- przebudowa kabli energetycznych
 - odcinek A-B HAKn FtAx120/15kV na dług. 78m
 - odcinek C-D XUHAHKXS 3x(1x150)/ 15kV o długości 88m
 - odcinek E-F XUHAHKXS 3x(1x150)/ 15kV o długości 140m
XUHAHKXS 3x(1x150)/ 15kV o długości 140m
 - odcinek G-H XUHAHKXS 3x120/15kV o długości 135m

● Telekomunikacja

- kanalizacja o profilu 7-otworów własność TP S.A odcinek K-L-Ł-M-N kable tradycyjne o pojemności 10 par, 100 par, 200 par, 300 par oraz kabel światłowodowy o pojemności 24 włókien, który należy przebudować na długości 1800m
- odcinek O-P kanalizacja rozdzielcza 2 – otworowa nieznanego właściciela, przebudowa na długości 100m
- odcinek R-S kanalizacja rozdzielcza 2 – otworowa własność Aster City Cable Sp. z o.o. do przebudowy długości 100m
- odcinek X-Y projektowana kanalizacja rozdzielcza 2 – otworowa własność UPC Sp. z o.o. Warszawa do przeprojektowania na długości **150m**

● Wodociąg

- odcinek W-Z wodociąg Ø150 L=70m

● zbiornik retencyjny

- likwidacja 106m² powierzchni zbiornika, odtworzenie objętości zlikwidowanej

9. EFEKTY REALIZACJI INWESTYCJI

Poprawa:

- przepustowości układu komunikacyjnego
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego

10. WARTOŚĆ WSKAŹNIKOWA INWESTYCJI

Lp.	Rodzaj prac	Ilość	Wartość netto zł
1	Prace przygotowawcze (badania geotechniczne, mapy)	-	38 142zł
2	Dokumentacja projektowa	-	604 858zł
3	Obsługa inwestorska	-	343 000zł
4	Roboty drogowe: - nawierzchnia jezdni - chodniki, ścieżki rowerowe - przepusty	12 035m ² 2 500m ² 63m	6 017 500zł 212 500zł 94 500zł
	Razem		6 324 500zł
5	Przebudowa kolizji - teletechnika - energetyka - wodociąg - oświetlenie	2,3km 580m 70mb -	395 000zł 48 500zł 31 500zł 60 000zł
	OGÓLEM		7 845 500zł

słownie: siedem milionów osiemset czterdzieści pięć tysięcy pięćdziesiąt złotych

11. OPINIE, UZGODNIENIA

- opinia nr 403/07 Inżyniera Ruchu
- opinia Transprojektu Warszawa
- opinia Biura Naczelnego Architekta Miasta
- warunki MPWiK wodociąg
- warunki MPWiK odwodnienia
- warunki TP S.A
- warunki RWE STOEN S.A.

**OPINIE,
UZGODNIENIA**



Urząd Miasta Stołecznego Warszawy
Biuro Drogownictwa i Komunikacji
Inżynier Ruchu m.st. Warszawy

ul. Solec 48, 00-382 Warszawa, tel. (022) 525 17 02, 525 17 03, faks (022) 525 17 62
www.um.warszawa.pl

BD-IR/MAW/551-403 /07
Lp.dz. 2436/07

Warszawa, dnia 13.04.2007 r.

Zarząd Dróg Miejskich
Ul. Chmielna 120
00-801 Warszawa

Opinia nr 403/07

do geometrii ulic: **Głębockiej, Małej Brzozy, Jesiennych Liści oraz Trasy Toruńskiej** wydana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 21 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Obiekt: Przebudowa ul. Głębockiej na odcinku Trasa Toruńska – ul. Jesiennych Liści. Rozwiązanie tymczasowe.

Faza: koncepcja

Urząd Miasta Stołecznego Warszawy – Inżynier Ruchu uprzejmie informuje, że opiniuje koncepcję przebudowy ww. ulic (w zakresie dróg publicznych) z uwagami:

- szerokość jezdni ronda, należy zastosować zgodnie z „Wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych”, część II Ronda, pkt. 5.2.2.7.
- chodniki należy projektować o szerokości dostosowanej do potrzeb, jednak nie mniej niż 2,0 m,
- należy rozważyć budowę zatoki autobusowej wg zasady „za skrzyżowaniem”,
- projektowane przejścia dla pieszych przed rondem usytuować tak, aby zapewnić odpowiednią powierzchnię akumulacyjną na pasie ruchu dla min. 1 pojazdu stojącego pomiędzy linią zatrzymania a przejściem,

Przedmiotowy projekt w następnym etapie (projekt budowlany) z załączonymi prognozami ruchu oraz analizą przepustowości z obliczeniami projektowanego układu ulic, należy zaopiniować w tutejszym Urzędzie.

Opinia ważna wraz z rysunkiem 2 lata od daty wystawienia.

Opinia niniejsza dotyczy wyłącznie geometrii dróg publicznych.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Józef Mrugański

INŻYNIER RUCHU
m. st. Warszawy

mgr inż. Janusz Galas



Wasz znak:

Nasz znak: PD/RMA/PD-382/235 102/2007

Warszawa, dnia 2007.02.20

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie**

**03-808 Warszawa
ul. Mińska 25**

Dotyczy: Przebudowy Trasy Armii Krajowej na odcinku Al. Prymasa Tysiąclecia - ul. Piłsudskiego w Markach – węzła Nowo-Wincentego (rejon ul. Głębockiej)

W związku z otrzymanym pismem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie znak: GDDKiA O/WA-B.13g/400/63/2007 z dn. 06.02.2007 r. dotyczącym wystąpienia firmy Komprojekt s.c. – autora koncepcji przebudowy ul. Głębockiej na odcinku od Trasy Toruńskiej do skrzyżowania z ul. Jesiennych Liści, uprzejmie informujemy, że idea przyjętych rozwiązań jest zgodna z rozwiązaniami proponowanymi przez TRANSPROJEKT-WARSZAWA.

Dla uniknięcia późniejszej przebudowy ul. Głębockiej w ramach robót wykonywanych przy dostosowywaniu Trasy AK do parametrów drogi ekspresowej, szczegółowe rozwiązania powinny być jednak skorygowane. Korekty dotyczą:

1. przebiegu łącznic i ich parametrów;
2. szerokości jezdni ronda – proponuje się przyjąć zgodnie z „Wytycznymi projektowania skrzyżowań drogowych”, część II, pkt. 5.2.2.7.
3. zakresu robót, które zdaniem TRANSPROJEKTU-WARSZAWA powinny być wykonane w ramach projektu przygotowywanego przez KOMPROJEKT; wszystkie kolizje z infrastrukturą techniczną należy przebudować docelowo (punkty styku przebudowywanych urządzeń w ul. Głębockiej z urządzeniami przebiegającymi wzdłuż Trasy Armii Krajowej należy ustalić z TRANSPROJEKTEM-WARSZAWA);

W załączeniu do pisma przedstawiono aktualne rozwiązanie projektowe przewidywane dla węzła Nowo-Wincentego z zakresem robót (powierzchnie w kolorze czerwonym, żółtym i zielonym), które powinny być ujęte w dokumentacji KOMPROJEKTU.

Z poważaniem

PROKURENT

mgr inż. Andrzej Stelmach
mgr inż. Andrzej Stelmach

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Józef Mrugański

Załączniki

1. Plan sytuacyjny w rejonie węzła Nowo-Wincentego – skala 1:1000
2. Plan sytuacyjny Etap I – zwrot materiałów

Do wiadomości

1. Komprojekt s.c., 06-200 Maków Mazowiecki, ul. Witosa 8



URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO NACZELNEGO ARCHITEKTA MIASTA
Wydział Planowania Miejscowego

PKiN, Plac Defilad 1, 00-901 Warszawa, tel. 656-77-50; fax.: 656-64-80

Warszawa, dnia 28.02.2007 r.

Znak: AM-PM/7322/N/568/Bii/963/MS/07

Kom-Projekt s.c.
ul. Witosza 18
06-200 Maków Mazowiecki

W odpowiedzi na pismo z dnia 1.02.2007 r. (data wpływu 12.02.2007 r.) informujemy, że dla terenu na którym przewidywana jest przebudowa ul. Głębockiej na odcinku od Trasy Toruńskiej do skrzyżowania z ul. Jesiennych Liści, nie ma obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, natomiast opracowywany jest jego projekt.

Inwestycja, której projekt przekazano do zaopiniowania, planowana jest na terenie dla którego w dniu 24 czerwca 2004 r. Rada m.st. Warszawy podjęła uchwałę nr XXXII/696/04 o przystąpieniu do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu węzła komunikacyjnego Trasy Toruńskiej i projektowanej Trasy Olszynki Grochowskiej.

Prace nad projektem planu trwają. Obecnie opracowany został projekt planu, który po zaakceptowaniu przez Miejską Komisję Urbanistyczno – Architektoniczną zostanie przekazany odpowiednim jednostkom do uzgodnień.

Docelowo, cały omawiany obszar znajdzie się w granicach węzła komunikacyjnego Trasy Toruńskiej i projektowanej Trasy Olszynki Grochowskiej. Przekazany do zaopiniowania projekt przebudowy ul. Głębockiej, różni się od rozwiązań przyjętych w projekcie planu, jednak podkreślić należy, że w planie określane są rozwiązania docelowe, a przebudowa ul. Głębockiej może być jedynie traktowana jak rozwiązanie przejściowe mogące funkcjonować do czasu realizacji Trasy Olszynki Grochowskiej i jej powiązania z Trasa Toruńską.

W projekcie przebudowy, przyjęto wyprowadzenie ruchu z osiedla Brzeziny ulicą Jesiennych Liści (nie jak obecnie ulicą Małej Brzozy). Rozwiązanie takie jest zgodne z projektem planu. Zwracamy uwagę, że zaproponowane przedłużenie ul. Jesiennych Liści nieznacznie różni się od przewidywanego wcześniej. Ulica na odcinku objętym projektem przebudowy nie została zrealizowana, jednak w pasie ulicy, przebiegają przewody podziemne (zgodnie z posiadanymi informacjami wodociągowe, kanalizacyjne i teletechniczne), które w ramach realizacji przedłużenia ulicy, będą wymagać przełożenia lub uwzględnienia przy określaniu szerokości linii rozgraniczających.

Przyjęty w opiniowanym projekcie przebieg projektowanej Trasy Olszynki Grochowskiej (do realizacji w II etapie), również nieznacznie różni się od rozwiązań przyjętych w projekcie planu. Ze względu na mały zakres różnic i stan prac nad projektem (przed uzgodnieniami i wyłożeniem do wglądu publicznego) istnieje możliwość korekty ustaleń projektu planu.

Reasumując:

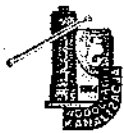
Wydział Planowania Miejscowego nie jest uprawniony do opiniowania przedstawionego projektu przebudowy ul. Głębockiej pod względem prawidłowości przyjętych rozwiązań drogowych, możemy się jedynie wypowiadać na temat ich zgodności z opracowywanym projektem planu. Proponowany układ różni się od rozwiązań przewidywanych w projekcie planu. Jednakże biorąc pod uwagę fakt, że projekt przebudowy dotyczy rozwiązania etapowego (opartego o ulicę Głębocką) a projekt planu układu docelowego (węzła Trasy Toruńskiej i Trasy Olszynki Grochowskiej) oraz niewielki zakres różnic, istnieje możliwość korekty projektu planu w przypadku realizacji inwestycji w zakresie przewidzianym w przedstawionym projekcie.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Józef Mrugała

NACZELNIK
Wydziału Planowania Miejscowego
Biura Naczelnego Architekta Miasta

Marek Mikoś



Warszawa, dn. 17.05.2007r.

Komprojekt s.c.
ul. Witosa 18
06-200 Maków Mazowiecki

TW-660-23334/3677/07

Dotyczy: projektu przebudowy ul. Głębockiej w rejonie ul. Jesiennych Liści.

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie Spółka Akcyjna w odpowiedzi na pismo z dn. 08.05.2007r informuje, że projektowany układ drogowy koliduje z istniejącym przewodem wodociągowym DN 150 mm w ul. Głębockiej w rejonie skrzyżowania z ul. Jesiennych Liści. Ww. przewód należy przebudować, bez zmiany średnicy, na odcinku A-B objętym projektem drogowym.

Zwracamy uwagę, że jeżeli projektowany układ drogowy będzie przewidywał zmianę istniejących rzędnych terenu powyżej 20 cm może zaistnieć konieczność przebudowy istniejącego przewodu wodociągowego w zwiększonym zakresie. Zgłoszone w niniejszym piśmie uwagi odnoszą się tylko do planu, bez rozwiązania wysokościowego.

Projekt przebudowy przewodu wodociągowego należy opracować w oparciu o dane techniczne uzyskane z MPWiK S.A. oraz zgodnie z wytycznymi eksploatacyjnymi do projektowania sieci wodociągowej MPWiK S.A.

Dodatkowo informujemy, że zgoda MPWiK S.A. na przebudowę sieci wodociągowej jest uzależniona od przejścia przez Inwestora zobowiązań zawartych w umowie (załączonej do pisma), którą jednostronnie podpisaną należy dostarczyć do Spółki przed rozpoczęciem realizacji inwestycji.

Załącznik:

1. 1 egz. planu sytuacyjnego
2. 1 egz. umowy

Do wiadomości:

1. Arch. I

DYREKTOR
Pionu Obsługi Technicznej
i Administracji
Bogdan Nowak

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Józef Mrugałski



Warszawa, dn. 17.05.2007

**Kom projekt s.c.
ul. Witosa 18
06-200 Maków Mazowiecki**

TK-840-23336/3676/2007

*Dotyczy: warunków odwodnienia ul. Głębockiej na odcinku Trasa Toruńska –
ul. Jesiennych Liści przebudowy kanalizacji*

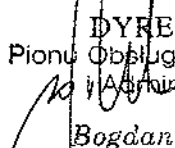
Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w m. st. Warszawie Spółka Akcyjna w odpowiedzi na pismo z dnia 08.05.2007 r. informuje, że ww. inwestycja znajduje się poza zasięgiem sieci kanalizacji deszczowej będącej w eksploatacji MPWiK S.A.

Aktualnie odprowadzenie wód opadowych z odwodnienia ulicy należy rozwiązać lokalnie we własnym zakresie w porozumieniu z Wydziałem Ochrony Środowiska Urzędu Dzielnicy Białołęka w m. st. Warszawa.

Jednocześnie informujemy że przez teren inwestycji przebiegają przewody tłoczne odprowadzające ścieki z Marek oraz przewody tłoczne odprowadzające ścieki z osiedli wybudowanych przez firmy AGROMAN i DOM DEVELOPMENT w sprawie warunków przebudowy należy porozumieć się z ich właścicielami.

Do wiadomości :

1. Arch. II


DYREKTOR
Pionu Obsługi Technicznej
i Administracji
Bogdan Nowak

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Józef Mrugałski



Telekomunikacja Polska
Pion Sieci
Obszar Eksploatacji w Warszawie

ul. Wolumen 11, 01-912 Warszawa
tel.: (022) 697 12 03
faks. (022) 697 12 44
www.tp.pl

Warszawa, 24 maja 2007 r.

Komprojekt s.c.
ul. Witosa 18
06-200 Maków Mazowiecki

Numer pisma: SCW/ZE/DW.211-1546/07

Temat: Warunki techniczne dotyczące przebudowy infrastruktury TP (kanalizacji, kabli, słupów) kolidujących z projektem zmiany układu drogowego w ulicy Głębockiej na odcinku od ul. Toruńskiej do ul. Jesiennych Liści w Warszawie.

Szanowni Państwo

W odpowiedzi na pismo z dn. 09-05-2007r, na podstawie dostarczonych planów projektowanych zmiany układu drogowego informujemy, że wyrażamy zgodę na przebudowę istniejącej sieci TP na odcinkach kolidujących z planowaną budową oraz zabezpieczenie infrastruktury TP w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu oraz przy przejściach przez ulice. W celu usunięcia w/w kolizji, należy:

Postanowienia ogólne.

1. W przypadku kolizji przebudować urządzenia podziemne i nadziemne (istniejąca kanalizacja kablowa wraz z kablami oraz linie słupowe) będące własnością TP poza obszar kolidujący z nowym układem drogowym tak aby studnie kablowe, kanalizacja i słupy telekomunikacyjne znalazły się poza obszarem projektowanych jezdni.
2. W związku ze zmianami pionowymi ukształtowania terenu wszystkie studnie kablowe, wypoziomować tak aby rzędne wysokościowe ich pokryw były równe rzędnym wysokościowym terenu otaczającego w stanie docelowym.
3. Kable miedziane przebudowywać w sposób nie powodujący przerw w łączności (zrównoleglic) zaś kable światłowodowe przebudować od najbliższego zapasu lub złącza do najbliższego zapasu lub złącza, poza terenem kolizji.
4. Zabezpieczyć urządzenia TP w przypadku wystąpienia skrzyżowań i zbliżeń do innych urządzeń uzbrojenia terenu i przy przejściach przez projektowane ulice.

5. Informujemy, że w kanalizacji bieżą również kable nie będące własnością TP i przed przystąpieniem do opracowania projektu należy wykonać inwentaryzację kabli w kanalizacji w terenie.
6. Warunki Techniczne dotyczące przebudowy lub zabezpieczenia kabli nie będących własnością TP powinni określić ich właściciele.
7. Na powyższe prace sporządzić dokumentację projektową wraz z koniecznymi uzgodnieniami w ZUD i zatwierdzić w Obszarze Eksploatacji w Warszawie (ul. Wolumen 11, 01-912 Warszawa) przynajmniej na jeden miesiąc przed planowanym terminem rozpoczęcia robót.
8. Niezbędne dane do projektowania można uzyskać w Dziale Ewidencji Zasobów Fizycznych, ul. Borowego 13. Osoby do kontaktu: Danuta Wujkowska – tel. (022) 664-23-99.
9. Wszystkie prace związane z budową / przebudową / zabezpieczeniem infrastruktury telekomunikacyjnej TP, należy wykonywać zgodnie z postanowieniami grupy norm PN, BN oraz Norm Zakładowych ZN-96/TP S.A. wraz z ich aktualizacjami i pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Telekomunikacji Polskiej.
10. Przystąpienie do realizacji prac związanych z przebudową infrastruktury TP należy zgłosić w formie pisemnej na adres:

Obszar Eksploatacji w Warszawie,
Wydział Eksploatacji Sieci,
ul. Wolumen 11, 01-912 Warszawa

przynajmniej na 30 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.


Zgłoszenie powinno zawierać n/w dokumenty:

- projekt wykonawczy (budowlany) pozytywnie zaopiniowany,
- instrukcję przełączania kabli,
- pozwolenie na budowę lub zgłoszenie wykonania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę,
- informację o wykonawcy robót,
- kopię wystąpienia o zgłoszeniu prowadzenia prac ziemnych,
- zobowiązanie projektanta do nadzoru autorskiego,
- projekt organizacji ruchu,
- harmonogram robót,
- wystąpienie o zabezpieczenie nadzoru przez służby TP nad wykonywanymi robotami

11. Wszelkie koszty związane z przebudową infrastruktury TP ponosi Inwestor.

12. Warunki Techniczne są ważne przez okres 6 miesięcy od daty wystawienia, a po ich upływie należy je aktualizować.

Z poważaniem


Adam Janas
Dyrektor Obszaru
Eksploatacji w Warszawie

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Józef Mrugański

Załącznik:

Plan sytuacyjny – 1 egz.

Warszawa dnia 24. 05.2007r.

RWE STOEN SA
Dokumentacja
ul. Oszmiańska 20
03-503 Warszawa
tel. 821-43-26 fax 821-33-25
<http://www.stoen.pl>

„KOM-PROJEKT”
ul. Witosa 18
06-200 Maków Mazowiecki

L.dz : ST-D/1609/2007

Dotyczy: Przebudowa ul. Głębockiej na odc. od Trasy Toruńskiej do ul. Jesiennych Liści w Warszawie.

Odpowiadając na Państwa pismo z dn. 2007-03-05r informujemy, że planowana inwestycja – przebudowa ulicy Głębockiej koliduje z kablami elektroenergetycznymi RWE STOEN SA.

1. Usunięcie kolizji będzie polegało na:

- przebudowie istniejących kabli SN -15kV
- przebudowie istniejących słupów linii napowietrznej i kabli nn – 1KV

2. Dokumentacja Techniczna.

- 2.1. Na przebudowę istniejących elementów sieci elektroenergetycznej Klient opracuje dokumentację budowlano-wykonawczą oraz uzyska prawomocne pozwolenie na budowę lub prawomocne zgłoszenie przebudowy elementów sieci elektroenergetycznej określonych w punkcie 1.
- 2.2. Projekt należy opracować zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami i Specyfikacją materiałową RWE STOEN SA (<http://www.rwestoen.pl> zakładka Dostawcy - specyfikacje techniczne).
- 2.3. Opracowaną dokumentację techniczną Klient zobowiązany jest uzgodnić w Dokumentacji RWE STOEN S.A. Na etapie uzgadniania dokumentacji technicznej należy zawrzeć ze RWE STOEN SA „Porozumienie w sprawie przebudowy linii elektroenergetycznej”.

3. Realizacja prac w terenie.

- 3.1. Całość prac zostanie wykonana przez Klienta i nastąpi przekazanie wymienionych elementów sieci do eksploatacji RWE STOEN SA.
- 3.2. Do realizacji prac w terenie będzie można przystąpić po zawarciu ww Porozumienia.

RWE Stoen
Spółka Akcyjna
Centrum Kontaktów
z Klientem
T +48 22 821-4646
F +48 22 821-9447
E www.rwestoen.pl
E info@rwestoen.pl

Adres do korespondencji
ul. Włocławiecka 66
02-384 Warszawa

Siedziba Spółki
ul. Włocławiecka 41
00-347 Warszawa
Sąd Rejonowy
Główny, m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy KRS
nr KRS 0000011733
Firma z Zakładem
(opłacony w całości)
75.000.000 zł
NIP 52-506-02-84


MENEDŻER
Bożena Gliwicz

Specjalista ds. dokumentacji


Mieczysław Suchocki

Nr upr. 173/04

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Józef Mrugański

CZEŚĆ GRAFICZNA