



Teresa Rogalska
02-363 Warszawa, ul. Bohaterów Września 4/13
Projektowanie dróg i mostów, audyt
Tel/fax 875-03-93 kom: 606 369 007
e-mail: t.rogalska@wp.pl
REGON 015215051, NIP 526-152-25-04

2.

Obiekt	SKRZYŻOWANIE UL. GŁĘBOCKIEJ I UL. MAŁEJ BRZOZY ETAP I
Specjalność	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
Stadium	P.B.W.
Inwestor	MIASTO ST. WARSZAWA DZIELNICA BIAŁOŁĘKA 03-122 WARSZAWA, UL. MODLIŃSKA 197
Projektant	mgr inż. Teresa Rogalska Wa 613/92
Opracował	Kamil Popławski

12.2008

ZARZĄD TRANSPORTU MIEJSKIEGO
 Dział Planowania Przewozów
 ul. Dzielna 7A, 01-029 Warszawa
 tel. 636-98-80, fax 636-97-69
 Dział Planowania Przewozów ZTM
 OZGONIONO

Warszawa, 2.07.2008
 Krawężnik prosta peronu przystankowego ma wysokość 20 cm, Panatko, w nawierzchni, w odległości 0,5 m od krawężnika i odległego do niego, należy zastosować pas bezpieczeństwa odcinający się zimą barwą i kolorową strukturą powierzchni. Dodatkowo, na chodniku przystankowym, w odległości 1,5 metra od krawężnika, nie mogą znajdować się żadne elementy urządzeń ruchomych (skłupy, latarnie, słupki elektryczne itp.) ani inne drzewa.
 W ramach inwestycji należy przewidzieć zakup i ustawienie wisły przystankowej.
 Typ wisły należy uzgodnić z Biurem Architektury i Planowania Przestrzennego m. st. Warszawy oraz z Zdzisławem Zarządcą Infrastruktury Przystankowej ZTM.

INSPEKTOR
 Dział Planowania Przewozów
 Jacek Cęgliński

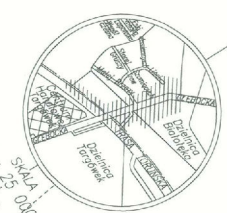
GŁÓWNY SPECJALISTA
 WYDZIAŁU ORGANIZACJI RUCHU
 Andrzej Kozłowski

Burmistrz Dzielnicy Białołęka
 Miasto Białołęka, Warszawa
 POZYTYWNE, NIEZAWISANE OPINIJE
 PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA
 KODOWY W PASEK KODU DZIELNICY
 Z uwagami uwzględnionymi w planie do dnia
 01.07.2008 r. w 00-0-01A-01E-01E-4-08
 Wyrażam zgodę w stosunku do projektu
 niniejszego projektu ruchu drogowego
 uwzględniającego uwagi i uwagi terenowe
 zatwierdzonego projektu organizacji ruchu
 Działania Ruchu m. st. Warszawy
 Warszawa, dnia 02.07.2008
 * - podpisano elektronicznie

W załączniku ulicy Jerzymich Dzieci, ulicy Brany, Granicznych Taw

ZASTĘPCA NACZELNIKA
 Wydziału Organizacji Ruchu
 Andrzej Kozłowski

Zastępca Burmistrza Dzielnicy Białołęka
 m. st. Warszawy



URZĄD MIASTA STOLICZNEGO WARSZAWY
 BIURO PROJEKTOWANIA I KOMUNIKACJI
 INŻYNIER RUCHU M.M.T. WARSZAWA
 ul. Łódzka 58, 00-662 Warszawa
 ZATWIERDZENIE NR: BR/01/.../MS/2008
 ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
 02.07.2008 r. projekt ruchu drogowego
 w całości - uwzględniając uwagi i uwagi terenowe
 zatwierdzonego projektu organizacji ruchu
 w skali 1:500
 Wyrażam zgodę na realizację projektu organizacji ruchu
 uwzględniającego uwagi i uwagi terenowe
 zatwierdzonego projektu organizacji ruchu
 co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia
 organizacji ruchu.
 08.10.2008
 Jolanta Kozłowska
 w Biurowym (Komunikacji)

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
 ul. Chłodnia 120
 00-401 WARSZAWA
 Niniejszy projekt (z załącznikami) organizacji ruchu
 zapewniono w zarządzie drogi
 a) podwyższenie
 b) z następującymi uwagami
 M. Kozłowski, M. C. C. D. D.
 Warszawa, dnia 27.07.2008

Wprowadzenie zmian
 w organizacji ruchu
 wg zatwierdzonego projektu
 należy zgłosić do ZDM/DTR

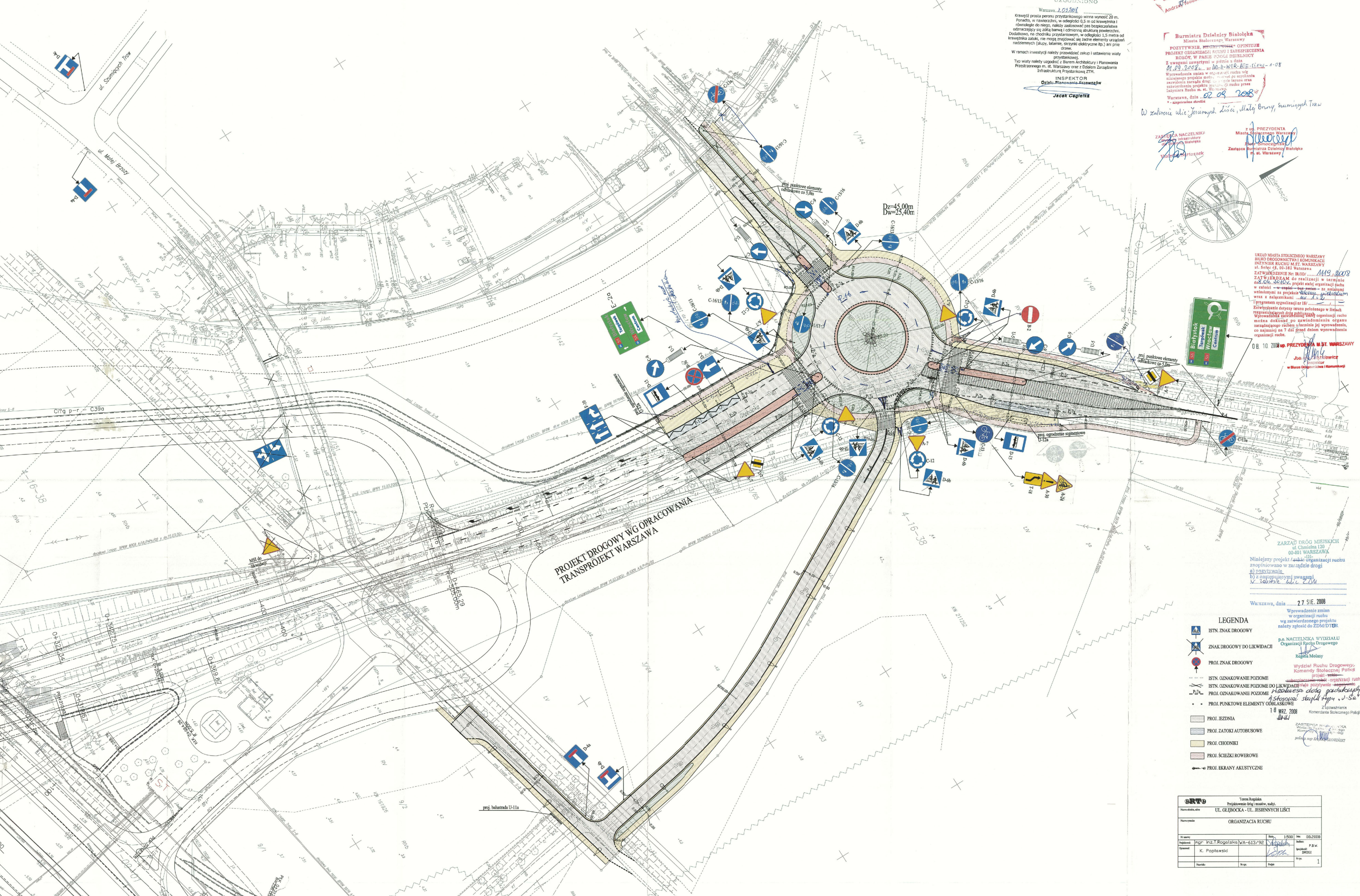
p.o. NACZELNIKA WYDZIAŁU
 Organizacji Ruchu Drogowego
 Katarzyna Molczyńska
 Wydział Ruchu Drogowego,
 Komenda Stołecznej Policji
 (organizacji ruchu drogowego)

ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
 ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
 PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
 PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
 PROJ. PUNKTOWE ELEMENTY OBLASKOWE
 PROJ. JEZDNI
 PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE
 PROJ. CHODNIKI
 PROJ. ŚCIEŻKI ROWEROWE
 PROJ. EKRANY AKUSTYCZNE

18 WRZ 2008
 Komenda Stołecznej Policji

Tytuł: Organizacja Ruchu		Data: 08.2008	
Miejscowość: K. Półwieski		P.S.V. PROJEKT	
Strona: 1		Załącznik: 1	

PROJEKT DROGOWY WG OPRACOWANIA
 TRANSPORTU WARSZAWA



- LEGENDA**
- ISTN. ZNAK DROGOWY
 - ZNAK DROGOWY DO LIKWIDACJI
 - PROJ. ZNAK DROGOWY
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
 - ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
 - PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
 - PROJ. PUNKTOWE ELEMENTY OBLASKOWE
 - PROJ. JEZDNI
 - PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE
 - PROJ. CHODNIKI
 - PROJ. ŚCIEŻKI ROWEROWE
 - PROJ. EKRANY AKUSTYCZNE

OPIS TECHNICZY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU SKRZYŻOWANIA UL. GŁĘBOCKIEJ I UL. MAŁEJ BRZOZY ETAP I

1. PODSTAWA PRAWNA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Inwestorem zadania jest Miasto st. Warszawa Dzielnica Białołęka Warszawa, ul. Modlińska 197 w Warszawie

Projekt opracowano na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr 98, poz. 602, z dnia 19 sierpnia 1997r. – z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z dnia 14 października 2003r.),
- planu sytuacyjnego rozwiązania drogowego

2. STAN ISTNIEJĄCY:

W układzie komunikacyjnym miasta ul. Głębocka pełni funkcję ulicy klasy Z. Ulica Małej Brzozy jest ulicą lokalną klasy L.

Skrzyżowanie ul. Głębockiej z łącznicą z Trasy Toruńskiej i z ul. Małej Brzozy proste. Ulica Głębocka oznakowana D-1, łącznica i ul. Małej Brzozy znaki A-7. Przejście dla pieszych przez ul. Głębocką w rejonie skrzyżowania oznakowane D-6.

Ciągi piesze wzdłuż ul. Głębockiej na skarpie do skrzyżowania z ul. Małej Brzozy. Za ww skrzyżowaniem w kierunku północnym brak chodników wzdłuż ul. Głębockiej.

Ulicą Głębocką prowadzona jest komunikacja autobusowa miejska, przystanki zlokalizowane w rejonie ww skrzyżowania.

Ulica Małej Brzozy o nawierzchni asfaltowej, szerokości jezdni 6,0 m z jednostronnym chodnikiem.

3. STAN PROJEKTOWANY

Inwestycja polegać będzie na budowie drugiej jezdni ul. Głębockiej na odc. granica robót wykonywanych przez Transprojekt do projektowanego ronda wraz ze skrzyżowaniem, budowie dwóch jezdni ul. Głębockiej na odc. ok. 100 m od ronda w kierunku wschodnim, budowie ul. Jesiennych Liści na odcinku od istniejącego wjazdu bramowego do projektowanego ronda, budowie ulicy lokalnej KL.

Skrzyżowanie typu rondo, ul. Głębocka

Zaprojektowano, średnie rondo czterowlotowe, o średnicy $D_z = 45,0$ m. Jezdnia na rondzie 2 pasowa o szerokości jezdni 8,8 m i pierścieniu przejezdny o szerokości 1,0 m. Wyspa centralna nieprzejezdna o $D_w = 25,4$ m ukształtowana została tarasowo i obsadzona krzewami, aby tworzyć czytelną przeszkodę dla kierowców zbliżających się z każdego kierunku do ronda. Na środku ronda umieszczono latarnię.

Wlot ulic na rondo oznakowane znakami pionowymi A-7, C-12, przejścia dla pieszych i przejazd dla rowerzystów przez wszystkie wloty ulic na rondo oznakowane znakami D-6b. W odległości 2,0 m od malowania przejść dla pieszych liniami P-10, malowanie linii P-14. Przy wjeździe na rondo malowanie liniami P-7a i P-13.

Na ul. Głębockiej na wylocie w kierunku Trasy Toruńskiej malowanie na pasie ruchu linii przystankowej P-17. Za przejściem dla pieszych umieszczono tablicę drogową E-2a, za linią przystankową znak F-10. Wygrodenie U-12a pomiędzy chodnikiem i ścieżką rowerową w rejonie przystanku autobusowego.

Wzdłuż ul. Głębockiej po zachodniej stronie jezdni umieszczono ekrany akustyczne na słupach z elementami panelowymi na odcinku granica robót Transprojekt ok. 20 m za przejście dla pieszych przez ul. Jesiennych Liści.

Na wylocie ul. Głębockiej w kierunku wschodnim zaprojektowano 1 pas ruchu, malowanie powierzchni wyłączonej z ruchu liniami P-21a, punktowe elementy odbłaskowe co 5,0 m, znaki pionowe A-24, A-30, T-18. Malowanie przy zatoce autobusowej linią P-7a. Wygrodenie U-12a pomiędzy chodnikiem i ścieżką rowerową w rejonie przystanku autobusowego. Na wlocie ul. Głębockiej z kierunku wschodniego umieszczono tablicę kierunkową E-1.

ul. Jesiennych Liści, ul. Małej Brzozy, Szumiących Traw

Ulica Jesiennych Liści gminna klasy L. Zaprojektowano przedłużenie istniejącej jezdni o szerokości 6,0 m. Wlot na rondo 1 pasem ruchu, wysepka kanalizująca o szerokości 2,5 m.

Poprzez ulicę Jesiennych Liści będzie możliwa obsługa komunikacyjna osiedla mieszkaniowego zlokalizowanego pomiędzy ul. Małej Brzozy i ul. Jesiennych Liści.

Ulica Małej Brzozy zostanie zamknięta w rejonie wjazdu na teren zamknięty osiedla. Na skrzyżowaniu ul. Małej Brzozy i Szumiących Traw ustawiono znaki D-4a i D-4b.

ul. Lokalna KL

Ulica lokalna KL gminna klasy L. Wlot i wylot z ronda 1 pasowy . W rejonie sięgacza znaki D-4a i D-4b.

Na przejściach dla pieszych oraz przy włączeniu ścieżki rowerowej do istniejącej jezdni ul. Głębockiej, zaprojektowano krawężnik wtopiony o świetle 1-2 cm. Przy przejściach dla pieszych należy ułożyć 2 rzędy płytek 40x40x5 z wypustkami na całej szerokości przejść.

Na długości przystanków autobusowych (20 m i 30 m) należy ułożyć 1 pas płytek 40x40x5 z wypustkami w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni.

Projekt organizacji ruchu przedstawiono na rys. Nr 1.

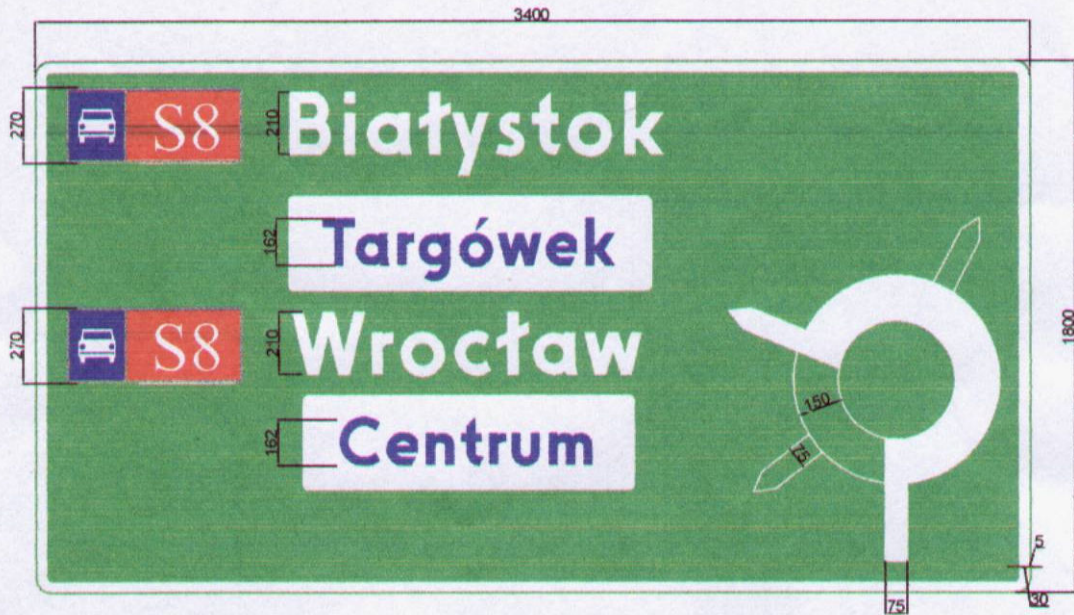
4 TERMIN REALIZACJI

II –IV kwartał 2009 r.

5 UZGODNIENIA

- Opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji,
- Opinia ZDM
- Opinia Wydziału Infrastruktury w Dzielnicy Białołęka
- Zatwierdzenie projektu przez Inżyniera Ruchu m.st. Warszawy nr 1119/2008

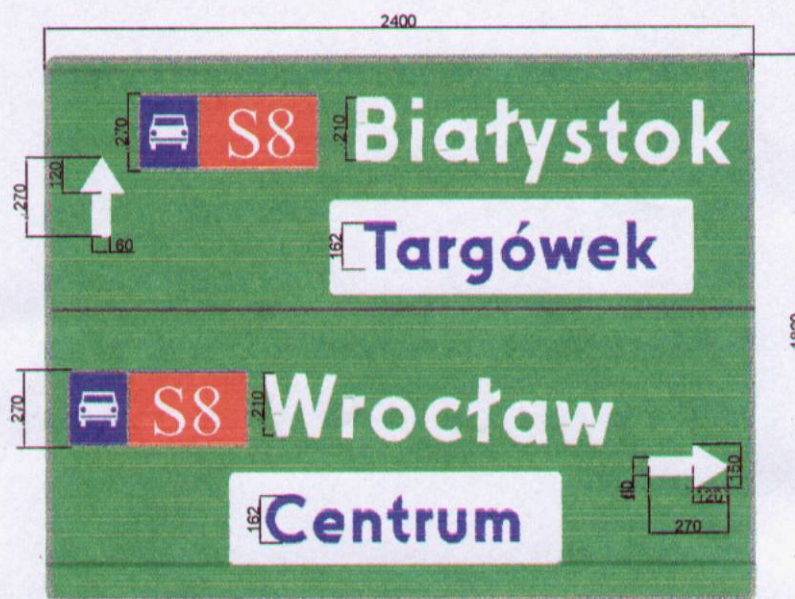
Wzór tablicy E-1



URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Solec 48, 00-382 Warszawa
Załącznik nr do projektu:
Nr: IR/10/ /

08. 10. 2008

Wzór tablicy E-2a



URZĄD MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M.ST. WARSZAWY
ul. Solec 48, 00-382 Warszawa
Załącznik nr 1 do projektu:
Nr: IR/IO/ 1119 / 2008

08. 10. 2008

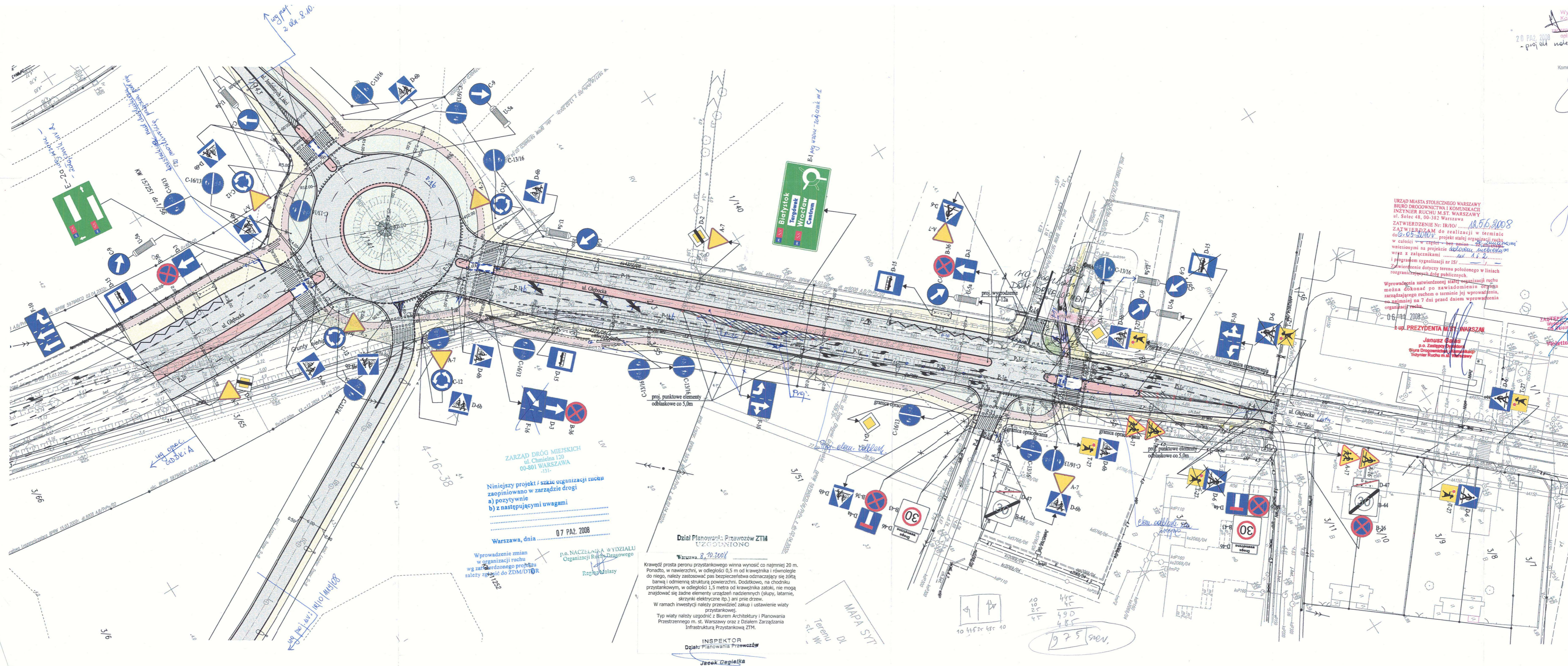


Teresa Rogalska
02-363 Warszawa, ul. Bohaterów Września 4/13
Projektowanie dróg i mostów, audyt
Tel/fax 875-03-93 kom: 606 369 007
e-mail: t.rogalska@wp.pl
REGON 015215051, NIP 526-152-25-04

2.

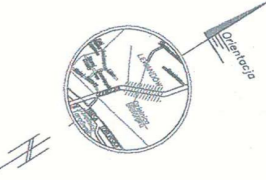
Obiekt	SKRZYŻOWANIE UL. GŁĘBOCKIEJ I UL. MAŁEJ BRZOZY ETAP II
Specjalność	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
Stadium	P.B.W.
Inwestor	MIASTO ST. WARSZAWA DZIELNICA BIAŁOŁĘKA 03-122 WARSZAWA, UL. MODLIŃSKA 197
Projektant	mgr inż. Teresa Rogalska Wa 613/92
Opracował	Kamil Popławski

12.2008



Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Stożecznej Policji
projekt - organizacja ruchu
opiniuje pozytywnie - organizacja ruchu
20 PAZ 2008
- projekt należy uzupełnić o opinie techniczne

Z upoważnienia
Komendanta Stożecznej Policji
KIEROWNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
podpisz. Jacek Poptawski



URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
BIURO DROGOWNICTWA I KOMUNIKACJI
INŻYNIER RUCHU M. ST. WARSZAWY
ul. Solec 48, 00-382 Warszawa
ZATWIERDZENIE Nr: IR/10/..... 18.06.2008
ZATWIERDZAM do realizacji w terminie
do 0.05.2010 r. projekt stałej organizacji ruchu
w całości - częściowo - z uwzględnieniem
wniesionymi na projekcie dotyczy dotyczy
wraz z załącznikami
i wyłączeniem sygnalizacji nr IS/.....
Zwrotanie dotyczy terenu położonego w liniach
ograniczenia ruchu publicznego.
Wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu
można dokonać po uzyskaniu
zawieszenia ruchu drogi na terenie oraz
zawieszenia projektu organizacji ruchu przez
Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy.
Warszawa, dnia 14.10.2008
* niepotrzebne skreślić

Burmistrz Dzielnicy Białołęka
Miasta Stożecznej Warszawy
POZYTYWNE, NEGATYWNE OPINIJE
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA
ROBÓT, W FASIE DROGI DEJELNICZY
Z uwagami zawartymi w piśmie z dnia
14.10.2008 r. nr UD-A-ME-MKL-STAO-2T-1-08
Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu w/w
miejscowego projektu można dokonać po uzyskaniu
zawieszenia ruchu drogi na terenie oraz
zawieszenia projektu organizacji ruchu przez
Inżyniera Ruchu m. st. Warszawy.
Warszawa, dnia 14.10.2008
* niepotrzebne skreślić

URZĄD MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
ul. Głębocka
Janusz Śnieg
p.o. Zastępcy Dyrektora
Biura Drogowo-Technicznego
Inżynier Ruchu m. st. Warszawy

ZASTĘPCA DYREKTORA
Biura Drogowo-Technicznego
Inżynier Ruchu m. st. Warszawy
Violetta Barczak

LEGENDA

- ISTN. ZNAK DROGOWY
- ZNAK DROGOWY DO LIKWIDACJI
- PROJ. ZNAK DROGOWY
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
- PROJ. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. PUNKTOWE ELEMENTY ODBLASKOWE
- PROJ. JEZDNIA
- PROJ. ZATOKI AUTOBUSOWE
- PROJ. CHODNIKI
- PROJ. ŚCIEŻKI ROWEROWE

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
ul. Chmielna 120
00-801 WARSZAWA
-131-
Niniejszy projekt / szkic organizacji ruchu
zapoiniowano w zarządzie drogi
a) pozytywnie
b) z następującymi uwagami
Warszawa, dnia 07 PAZ 2008

Dział Planowany: Przewóz ZTM
UZGODNIONO
Warszawa, 8.10.2008
Krawędź prosta peronu przystankowego winna wynosić co najmniej 20 m.
Ponadto, w nawierzchni, w odległości 0,5 m od krawężnika i równoległe
do niego, należy zastosować pas bezpieczeństwa odznaczający się żółtą
barwą i odmienną strukturą powierzchni. Dodatkowo, na chodniku,
przystankowym, w odległości 1,5 metra od krawężnika zatoki, nie mogą
znajdować się żadne elementy urządzeń nadziemnych (slupy, latarnie,
skrzynie elektryczne itp.) ani drzew.
W ramach inwestycji należy przewidzieć zakup i ustawienie wiaty
przystankowej.
Typ wiaty należy uzgodnić z Biurem Architektury i Planowania
Przestrzennego m. st. Warszawy oraz z Działem Zarządzania
Infrastrukturą Przystankową ZTM.
INSPEKTOR
Działu Planowania Przewozów
Jacek Cegiela

Teresa Rogalska Projektowanie dróg i mostów, sady.			
Tabela rysunkowa: PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC GŁĘBOCKA-MALEI BRZOZY ETAP II			
ORGANIZACJA RUCHU			
Nr sprawy:	mgr inż. T. Rogalska	Skala: 1:500	Data: 09.2008
Opisane:	K. Poptawski	Specjalność: P.B.V. DROGI	
Nazwa:	Nr sp.	Podpis:	Strona: 1

MAPA SYTUACyjNA
Terenu Wzrostu

10 495 20 485 10
445
45
490
485
975 smv.

OPIS TECHNICZY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU SKRZYŻOWANIA UL. GŁĘBOCKIEJ – UL. MAŁEJ BRZOZY (ETAP II)

1. PODSTAWA PRAWNA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Inwestorem zadania jest Miasto st. Warszawa Dzielnica Białołęka Warszawa, ul. Modlińska 197 w Warszawie

Projekt opracowano na podstawie:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr 98, poz. 602, z dnia 19 sierpnia 1997r. – z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z dnia 14 października 2003r.),
- planu sytuacyjnego rozwiązania drogowego

2. STAN ISTNIEJĄCY:

W układzie komunikacyjnym miasta ul. Głębocka pełni funkcję ulicy klasy Z.

Ulica Głębocka o szerokości jezdni 6 m z nieutwardzonym poboczem, chodnikiem jednostronnym zlokalizowanym po północno-zachodniej stronie jezdni.

Przejście dla pieszych w odległości ok. 70 m w kierunku północnym od projektowanego skrzyżowania, oznakowane D-6, T-27 i przejście poza granicą opracowania oznakowane A-16, A-17, D-6, T-27.

Ulica poprzeczna po południowo-wschodniej stronie jest drogą dojazdową do osiedla mieszkaniowego, oznakowana D-46, D-47, D-4a.

Ulica po północno-zachodniej stronie będzie drogą obsługującą osiedla mieszkaniowe i stanowić będzie dojazd do przepompowni ścieków.

3. STAN PROJEKTOWANY

Inwestycja polegać będzie na budowie drugiej jezdni ul. Głębockiej na odc. od projektowanego ronda wraz z budową skrzyżowania skanalizowanego (z ulicami bez nazwy).

Na ul. Głębockiej wyjazd z ronda 2 pasami ruchu, za przejściem dla pieszych oznakowanie F-16, D-3, B-36. W odległości ok. 10 m od przejścia dla pieszych znaki

P-9b. Malowanie powierzchni wyłączonej z ruchu liniami P-21 z punktowymi elementami odblaskowymi co 5 m. Zarządzający ruchem zmienił zaprojektowaną organizację ruchu i wykluczył malowanie powierzchni jezdni liniami P-21, wprowadzając oznakowanie na wysokości malowania znakami pionowymi F-10 i strzałką P-8b.

Na skrzyżowaniu, na wlotach 2 pasy ruchu, jeden pas wydzielony dla pojazdów skręcających w lewo, drugi pas dla pojazdów jadących na wprost i w prawo. Oznakowanie pionowe F-10, poziome P-8b, P-8f.

Przez ul. Głębocką przejazd dla rowerzystów od strony skrzyżowania i przejście dla pieszych o szerokości 4,0 m. Oznakowanie D-6b z tabliczką T-27.

Na ulicy Głębockiej ustawiono znaki D-1 na ulicach poprzecznych znaki A-7.

Ulicą Głębocką będzie prowadzona komunikacja miejska. Przystanek zlokalizowano za skrzyżowaniem na pasie ruchu po południowo-zachodniej stronie skrzyżowania. Oznakowanie P-17 i D-15.

Na przejściach dla pieszych oraz przy włączeniu ścieżki rowerowej do jezdni ul. Głębockiej, zaprojektowano krawężnik wtopiony o świetle 1-2 cm. Przy przejściach dla pieszych należy ułożyć 2 rzędy płytek 40x40x5 z wypustkami na całej szerokości przejść.

Na długości przystanku autobusowego tj. 30 m należy ułożyć 1 pas płytek 40x40x5 z wypustkami w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni.

Projekt organizacji ruchu przedstawiono na rys. Nr 1.

4 TERMIN REALIZACJI

Przewidywany termin realizacji inwestycji II –IV kwartał 2009 r.

5 UZGODNIENIA

- Opinia Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji,
- Opinia ZDM
- Opinia ZTM
- Opinia Wydziału Infrastruktury w Dzielnicy Białołęka
- Zatwierdzenie projektu przez Inżyniera Ruchu Miasta St Warszawy 1256/2008