

DECYZJA NR 933 /OŚ/2010
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie:

- art. 104 i art. 108 § 1 K.p.a.,
- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 i ust. 3, art. 173 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), w związku z art. 1 ust. 1 ustawy dnia 15 marca 2002r. o ustroju m.st. Warszawy (Dz. U. Nr 41, poz. 361 z późn. zm.), art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.),
- § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.),

w związku z wnioskiem miasta stołecznego Warszawy, złożonym w dniu 1 grudnia 2009r., uzupełnionym w dniach 17 grudnia 2009r. i 28 września 2010r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej tj. przebudowie (rozbudowie) układu drogowego przy stacji I linii metra „Słodowiec”, na działkach: ew. nr 8 obręb 7-04-01, ew. nr 10/2, 11/12, 21, 77 obręb 7-04-07, ew. nr 25/2, 25/3 obręb 7-04-13, ew. nr 1, 118, 154, 155/1, 155/2, 156, 157, 169/1, 169/2, 169/3 obręb 7-05-09, ew. nr 2, 31, 37, 38, 39, 40 obręb 7-05-10, ew. nr 1, 166 obręb 7-05-13, ew. nr 1, 9, 25/1, 25/2, 28/2, 28/3, 28/4, 32/1, 32/2, 37 obręb 7-05-14 położonych w Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy

**I. USTALAM ŚRODOWISKOWE UWARUNKOWANIA REALIZACJI
PRZEDSIĘWZIĘCIA**

polegającego na budowie drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej tj. przebudowie (rozbudowie) układu drogowego przy stacji I linii metra „Słodowiec”, na działkach: ew. nr 8 obręb 7-04-01, ew. nr 10/2, 11/12, 21, 77 obręb 7-04-07, ew. nr 25/2, 25/3 obręb 7-04-13, ew. nr 1, 118, 154, 155/1, 155/2, 156, 157, 169/1, 169/2, 169/3 obręb 7-05-09, ew. nr 2, 31, 37, 38, 39, 40 obręb 7-05-10, ew. nr 1, 166 obręb 7-05-13, ew. nr 1, 9, 25/1, 25/2, 28/2, 28/3, 28/4, 32/1, 32/2, 37 obręb 7-05-14 położonych w Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy.

Charakterystyka całego przedsięwzięcia będąca załącznikiem Nr 1, stanowi integralną część niniejszej decyzji oraz określa zakres i sposób realizacji przedsięwzięcia.

II. OKREŚLAM:

1. **Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:** przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie *drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej* tj. przebudowie (rozbudowie) układu drogowego przy stacji I linii metra „Słodowiec”, na działkach: ew. nr 8 obręb 7-04-01, ew. nr 10/2, 11/12, 21, 77 obręb 7-04-07, ew. nr 25/2, 25/3 obręb 7-04-13, ew. nr 1, 118, 154, 155/1, 155/2, 156, 157, 169/1, 169/2, 169/3 obręb 7-05-09, ew. nr 2, 31, 37, 38, 39, 40 obręb 7-05-10, ew. nr 1, 166 obręb 7-05-13, ew. nr 1, 9, 25/1, 25/2, 28/2, 28/3, 28/4, 32/1, 32/2, 37 obręb 7-05-14 położonych w Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy.
2. **Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:**
 - 2.1 **nałożone postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 30 sierpnia 2010r., znak: RDOŚ-14-WOOS-II-MB-6613-230/10:**
 - 2.1.1 prace uciążliwe akustycznie prowadzić wyłącznie w porze dnia (tj. w godz. 6⁰⁰ – 22⁰⁰),
 - 2.1.2 zaplecze budowy zlokalizować w możliwie jak największej odległości od zabudowy mieszkaniowej,
 - 2.1.3 organizować prace realizacyjne tak, aby w możliwie jak największy sposób ograniczyć możliwość nakładania się hałasu pochodzącego z różnych źródeł znajdujących się na terenie budowy,
 - 2.1.4 systematycznie sprzątać plac budowy z wykorzystaniem specjalistycznego sprzętu minimalizującego pylenie,
 - 2.1.5 zraszać wodą plac budowy w dni słoneczne i wietrzne celem ograniczania pylenia wtórnego,
 - 2.1.6 osłaniać przed działaniem wiatru składowiska materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe,
 - 2.1.7 w celu zmniejszenia pylenia wtórnego: przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie,
 - 2.1.8 zachować czystość wyjazdu z budowy, poprzez między innymi: stosowanie specjalistycznego sprzętu do czyszczenia nawierzchni, mycie kół pojazdów przed opuszczeniem budowy,
 - 2.1.9 wyłączać silniki pojazdów w czasie postoju i rozładunku/załadunku,
 - 2.1.10 zaplecze budowy wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych i odpowiednio przeszkolić pracowników do ich stosowania,
 - 2.1.11 zanieczyszczenia powierzchni substancjami ropopochodnymi, niezwłocznie usuwać i przekazywać do utylizacji uprawnionemu podmiotowi,
 - 2.1.12 na etapie realizacji inwestycji odpowiednio zorganizować i przygotować miejsca składowania materiałów budowlanych i parkingu dla maszyn i środków transportu w sposób

zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi,

- 2.1.13 wyposażyć plac budowy i zaplecze techniczno – socjalne w pojemniki (kontenery) zapewniające selektywną zbiórkę odpadów w zależności od ich rodzajów, możliwości dalszego zagospodarowania czy przetworzenia,
- 2.1.14 prace ziemne poprzedzić usunięciem z podłoża (na obszarze planowanych prac ziemnych) warstwy humusu (gleby) i odpowiednio zdeponować go w wyznaczonym do tego miejscu; po zakończeniu robót budowlanych humus wykorzystać w miarę możliwości na terenie przedmiotowego przedsięwzięcia w ramach urządzenia terenów zielonych po zakończeniu robót budowlanych,
- 2.1.15 wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem wegetacyjnym,
- 2.1.16 prace w bliskim sąsiedztwie drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki powinny być prowadzone ręcznie, tak aby nie uszkodzić ich systemu korzeniowego, podczas prac drzewa należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. osłony na pnie), zaś miejsca składowania materiałów budowlanych zlokalizować w odległości zapewniającej ochronę drzew i krzewów,
- 2.1.17 przebudowę i rozbudowę układu drogowego wykonać z zastosowaniem, tzw. nawierzchni cichobieżnych.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

3.1 nałożone postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 30 sierpnia 2010r., znak: RDOŚ-14-WOOS-II-MB-6613-230/10:

- 3.1.1 nasadzenia zieleni zastępczej powinny być zgodne z warunkami siedliskowymi; przy doborze gatunków należy wziąć pod uwagę ich odporność na suszę i zanieczyszczenia (zwłaszcza komunikacyjne) powietrza;

3.2 określone przez Prezydenta m.st. Warszawy:

- 3.2.1 uzgodnić warunki odprowadzania wód opadowych i roztopowych do miejskiej sieci kanalizacyjnej z administratorem tej sieci,
- 3.2.2 określić sposób zagospodarowania mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji,
- 3.2.3 przewidzieć, tam gdzie będzie możliwe, nasadzenie zieleni osłonowej niskiej i wysokiej z gatunków zimozielonych,
- 3.2.4 zamieścić inwentaryzację zieleni wraz z waloryzacją oraz projekt gospodarki zielenią,
- 3.2.5 zamieścić projekt zagospodarowania terenu uwzględniający zieleń.

III. NAKŁADAM:

na miasto stołeczne Warszawę obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej, w terminie 12 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania, oraz przedłożenia jej wyników organowi przeprowadzającemu ocenę oddziaływania na środowisko, tj. Prezydentowi m.st. Warszawy

w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Analiza obejmować powinna:

- pomiary kontrolne w zakresie poziomu hałasu oraz ocenę skuteczności zastosowanych zabezpieczeń akustycznych,
- porównanie ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z rzeczywistym akustycznym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko i działaniami podjętymi w celu jego ograniczenia.

IV. STWIERDZAM BRAK KONIECZNOŚCI WYKONANIA PONOWNEJ OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na budowie *drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej* tj. przebudowie (rozbudowie) układu drogowego przy stacji I linii metra „Słodowiec”, na działkach: ew. nr 8 obręb 7-04-01, ew. nr 10/2, 11/12, 21, 77 obręb 7-04-07, ew. nr 25/2, 25/3 obręb 7-04-13, ew. nr 1, 118, 154, 155/1, 155/2, 156, 157, 169/1, 168/2, 169/3 obręb 7-05-09, ew. nr 2, 31, 37, 38, 39, 40 obręb 7-05-10, ew. nr 1, 166 obręb 7-05-13, ew. nr 1, 9, 25/1, 25/2, 28/2, 28/3, 28/4, 32/1, 32/2, 37 obręb 7-05-14 położonych w Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i pkt 10 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

V. NADAJĘ NINIEJSZEJ DECYZJI RYGOR NATYCHMIASTOWEJ WYKONALNOŚCI.

UZASADNIENIE

Leszek Sękowski, pełnomocnik miasta stołecznego Warszawy, pismem złożonym w dniu 1 grudnia 2009r., uzupełnionym w dniach 17 grudnia 2009r. i 28 września 2010r., wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie *drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej* tj. przebudowie (rozbudowie) układu drogowego przy stacji I linii metra „Słodowiec”, na działkach: ew. nr 8 obręb 7-04-01, ew. nr 10/2, 11/12, 21, 77 obręb 7-04-07, ew. nr 25/2, 25/3 obręb 7-04-13, ew. nr 1, 118, 154, 155/1, 155/2, 156, 157, 169/1, 169/2, 169/3 obręb 7-05-09, ew. nr 2, 31, 37, 38, 39, 40 obręb 7-05-10, ew. nr 1, 166 obręb 7-05-13, ew. nr 1, 9, 25/1, 25/2, 28/2, 28/3, 28/4, 32/1, 32/2, 37 obręb 7-05-14 położonych w Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy.

Do pisma dołączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,

- pełnomocnictwo dla Leszka Sękowskiego do występowania w imieniu Inwestora,
- wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

W dniu 17 grudnia 2009r. Inwestor złożył pisemne wyjaśnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Ponadto przy piśmie z dnia 28 września 2010r. Leszek Sękowski, pełnomocnik Inwestora poinformował, że wskazane we wniosku działki ew. nr 155 i dz. ew. nr 169 obręb 7-05-09 uległy podziałowi na działki ew. nr 155/1, 155/2, 169/1, 169/2, 169/3 obręb 7-05-09.

W wyniku analizy organ ustalił, że przedmiotowe przedsięwzięcie, z uwagi na budowę *drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej*, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r., w sprawie *określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko*, zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, w związku z art. 1 ust. 1 ustawy *o ustroju m.st. Warszawy* i art. 39 ust. 1 ustawy *o samorządzie gminnym* jest Prezydent m.st. Warszawy, po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska i państwowego wojewódzkiego inspektora sanitarnego.

W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, do stron innych niż wnioskodawca, stosownie do art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, zastosowano art. 49 Kpa, zgodnie z którym strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej przez obwieszczenie w zwyczajowo przyjęty sposób publicznego ogłaszania, tzn. poprzez zamieszczenie stosownych informacji na tablicach informacyjnych Urzędu m.st. Warszawy: Biura Ochrony Środowiska, Urzędu Dzielnicy Bielany i Urzędu Dzielnicy Żoliborz oraz na stronie internetowej Urzędu m. st. Warszawy.

Prezydent m.st. Warszawy pismem z dnia 22 grudnia 2009r., znak: OŚ-IV-SPA-76242-36-7-09 powiadomił Strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie, zgodnie z art. 61 § 4 Kpa w związku z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* oraz art. 49 Kpa, informując

jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentami i złożenia ewentualnych uwag i wniosków.

Strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń do przedmiotowego postępowania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie (rozbudowie) układu drogowego przy stacji I linii metra „Słodowiec” położonego w Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się m.in.:

- budowę nowej jezdni w ciągu ul. Duracza na odcinku od ul. Kasprowicza do ul. Marymonckiej,
- przebudowę ulic: Marymonckiej, Żeromskiego, Duracza, Kasprowicza, Zabłocińskiej (zmiana geometrii),
- budowę chodników,
- budowę ścieżek rowerowych, przebudowę miejsc parkingowych w rejonie budynku policji,
- likwidację ul. Kasprowicza na odcinku od ul. Duracza do ul. Żeromskiego,
- budowę przystanków autobusowych w ulicach: Kasprowicza, Żeromskiego i Marymoncka.

Prezydent m.st. Warszawy postanowieniem Nr 41/OŚ/2010 z dnia 23 lutego 2010r. znak: OŚ-IV-SPA-76242-36-19-09, uznał za konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie *drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej* tj. przebudowie (rozbudowie) układu drogowego przy stacji I linii metra „Słodowiec”, w Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy oraz ustalił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 31 maja 2010r. pełnomocnik Inwestora przedłożył opracowanie pn.: „Raport o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie układu drogowego przy stacji I linii metra Słodowiec”, wykonane w maju 2010r.

W dniu 14 czerwca 2010r. Prezydent m.st. Warszawy, zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, podał do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał miejsce i 21-dniowy termin składania uwag i wniosków tj. od dnia 22 czerwca 2010r. do dnia 13 lipca 2010r. Informacja ta została podana na stronie internetowej Urzędu m.st. Warszawy i na tablicy ogłoszeń Urzędu m.st. Warszawy Biura Ochrony Środowiska w dniu 15 czerwca 2010r. oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Dzielnicy Bielany w dniu 17 czerwca 2010r. i Urzędzie Dzielnicy Żoliborz w dniu 22 czerwca 2010r.

We wskazanym okresie nie zostały złożone żadne uwagi i wnioski.

Pismem z dnia 14 czerwca 2010r. znak: OŚ-IV-SPA-76242-36-28-09 organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 14 czerwca 2010r. znak: OŚ-IV-SPA-76242-36-29-09 organ wystąpił do Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie o wydanie opinii co do warunków realizacji przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie, rodzaj i skalę możliwego oddziaływania oraz proponowane przez Inwestora rozwiązania, postanowieniem z dnia 30 sierpnia 2010r., znak: RDOŚ-14-WOOS-II-MB-6613-230/10 uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Warunki te zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie, opinią sanitarną ZNS.711-62-2/10.DB z dnia 16 lipca 2010r. zaopiniował przedmiotowe przedsięwzięcie i ustalił warunki jego realizacji.

W sentencji niniejszej decyzji nie uwzględniono warunku Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie z uwagi na to, że pokrywał się on z warunkiem zapisanym w pkt 2.1.1 niniejszej decyzji nałożonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie.

Jednocześnie Inwestor zobowiązany jest stosować powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w szczególności:

- zagwarantować, że wykonawca robót budowlanych na 30 dni przed rozpoczęciem działalności, uzyska decyzję zatwierdzającą program gospodarki odpadami jak też zapewnić prawidłowy sposób gospodarowania wytworzonymi odpadami na etapie realizacji inwestycji, tzn. odpady niebezpieczne i inne niż niebezpieczne magazynować zgodnie z zapisami ustawy *o odpadach*; odpady przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenia wymagane zapisami ustawy *o utrzymaniu czystości i porządku w gminach* (Dz. U. z 2005r. Nr 236, poz. 2008) i ustawy *o odpadach* (Dz. U. z 2007r. Nr 39, poz. 251 z późn. zm.),
- zagwarantować, że w przypadku wystąpienia na etapie rozbiórki odpadów zawierających azbest wykonawcy tych prac postępować będą z tymi odpadami zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 2 kwietnia 2004r. *w sprawie sposobów i warunków bezpiecznego użytkowania i usuwania wyrobów zawierających azbest* (Dz. U. Nr 71, poz. 649) oraz rozporządzeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 23 października 2003r. *w sprawie wymagań w zakresie wykorzystywania i przemieszczania azbestu oraz wykorzystywania i oczyszczania instalacji lub urządzeń, w których był lub jest wykorzystywany azbest* (Dz. U. Nr 192, poz. 1876),

- z odpadami komunalnymi postępować zgodnie z ustawą z dnia 13 września 1996r. *o utrzymaniu czystości i porządku w gminach* (Dz. U z 2005r. Nr 236, poz. 2008 z późn. zm.), a z pozostałymi odpadami zgodnie z ustawą *o odpadach*,
- określić sposób zagospodarowania mas ziemnych usuwanych lub przemieszczanych w związku z realizacją inwestycji,
- określić sposób wykorzystania (odzysku) odpadów w trakcie realizacji inwestycji, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 marca 2006r. *w sprawie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów poza instalacjami* (Dz. U. Nr 49, poz. 356),
- określić miejsca przeznaczone do magazynowania odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne oraz miejsca na pojemniki do gromadzenia odpadów komunalnych i innych surowców mogących stanowić surowce wtórne, w tym miejsca do magazynowania odpadów olejowych spełniające wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 4 sierpnia 2004r. *w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi* (Dz. U. Nr 192, poz. 1968),
- dążyć do ograniczenia do minimum zniszczenia powierzchni biologicznie czynnej zgodnie z art. 75 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2008r. Nr 25, poz. 150 ze zm.),
- przed usunięciem drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją uzyskać zezwolenie wydane przez Burmistrza Dzielnicy, zgodnie z art. 83 i art. 84 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.). Zezwolenie na usunięcie drzew w obrębie pasa drogowego dogi publicznej, z wyłączeniem obcych gatunków topoli, wydaje się po uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska w Warszawie. W przypadku gdy Inwestor będzie się starał o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stosowany będzie przepis art. 21 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2008r. Nr 193, poz. 1194), tj. „do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych”,
- na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć w części nadziemnej i podziemnej drzewa i krzewy adaptowane zgodnie z art. 82 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.).

Prezydent m.st. Warszawy, pismem z dnia 8 września 2010r. oraz pismem z dnia 5 października 2010r., powiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego

w przedmiotowej sprawie, zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, informując jednocześnie o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszenia wniosków. Strony nie zgłosiły uwag ani wniosków do przedmiotowego postępowania oraz dokumentów zgromadzonych w sprawie.

Na terenie inwestycji obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:

- „Serka Bielańskiego” rejonu ZD Marymont I – część II, uchwalony przez Radę Gminy Warszawa Bielany Uchwałą Nr 794/XXXIV/02 z dnia 20 września 2002r.,
- Marymont I część III, uchwalony przez Radę m.st. Warszawy Nr XXIX/578/2004 z dnia 22 kwietnia 2004r.,
- Marymont I część I, uchwalony przez Radę m.st. Warszawy Uchwałą Nr LXVII/2081/2009 z dnia 26 listopada 2009r.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia jest zgodna z ustaleniami ww. miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Przeprowadzone analizy i uzgodnienia wykazały możliwość realizacji przedmiotowej inwestycji zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej decyzji oraz po spełnieniu wymogów wynikających z przepisów ustawy o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*. Na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego stwierdzono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z wymogami wynikającymi z przepisów odrębnych. Biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, jego usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, określono środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowej inwestycji.

W toku postępowania rozważono również konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 i pkt 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* oraz wzięto pod uwagę warunek Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie w tym przedmiocie. Na podstawie ustaleń poczynionych w postępowaniu nie stwierdzono takiej konieczności.

Organ ustalił także, że inwestycja nie będzie znajdować się na terenach obszarów Natura 2000 oraz to, że nie zachodzi prawdopodobieństwo wystąpienia wpływu na te obszary.

Rozpatrując wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia polegającego na budowie *drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej* tj. przebudowie (rozbudowie) układu drogowego przy stacji I linii metra „Śladowiec” w Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy wzięto pod uwagę wszystkie dokumenty zgromadzone w sprawie.

Niniejszą decyzją ustalono również warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oraz do uwzględnienia w projekcie budowlanym, jak również nałożono na miasto stołeczne Warszawa, obowiązek wykonania oraz przedłożenia organowi przeprowadzającemu ocenę oddziaływania na środowisko, tj. Prezydentowi m.st. Warszawy, analizy porealizacyjnej, określając jej zakres i termin przedstawienia.

Wobec powyższego, działając w trybie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z wnioskiem miasta stołecznego Warszawy złożonym w dniu 1 grudnia 2009r., uzupełnionym w dniach 17 grudnia 2009r. i 28 września 2010r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, dysponując jednocześnie raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, niniejszą decyzją określám środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowej inwestycji.

Niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek Inwestora z dnia 21 stycznia 2010r. Inwestor uzasadnił swój wniosek tym, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne jest inwestycją publiczną, realizowaną w ważnym interesie społecznym. Przedmiotowe przedsięwzięcie przyczyni się do poprawy płynności i bezpieczeństwa ruchu, uporządkowania sieci komunikacyjnej w rejonie stacji I linii metra „Ślódowiec”, oszczędności czasu użytkowników oraz oszczędności w kosztach eksploatacji pojazdów. Realizacja przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zwiększenia przepustowości w sieci ulicznej miasta oraz zmniejszenia emisji gazów i pyłów do powietrza w wyniku spalania paliw w silnikach samochodów i zmniejszenia kosztów społecznych związanych z ruchem drogowym.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy, powinno nastąpić nie później niż przed upływem czterech lat, od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz.1635 z późn. zm.), miasto stołeczne Warszawa jako jednostka samorządu terytorialnego, zwolnione jest z opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji.

Otrzymują:
Wg rozdzielnika.

OŚ-IV-UI-SPA-76242-36-09

Strona 10 z 10



Z up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Arkadiusz Drewniak
Zastępca Dyrektora
Biura Ochrony Środowiska

Załącznik nr 1 do decyzji Prezydenta m.st. Warszawy Nr 933 /OŚ/2010 z dnia 29. 10. 2010
znak: OŚ-IV-UI-SPA-76242-36-47 -09

Charakterystyka przedsięwzięcia

polegającego na budowie drogi publicznej o nawierzchni utwardzonej
tj. przebudowie (rozbudowie) układu drogowego przy stacji I linii metra „Słodowiec”,
na działkach: ew. nr 8 obręb 7-04-01, ew. nr 10/2, 11/12, 21, 77 obręb 7-04-07, ew. nr 25/2,
25/3 obręb 7-04-13, ew. nr 1, 118, 154, 155/1, 155/2, 156, 157, 169/1, 169/2, 169/3 obręb
7-05-09, ew. nr 2, 31, 37, 38, 39, 40 obręb 7-05-10, ew. nr 1, 166 obręb 7-05-13, ew. nr 1, 9,
25/1, 25/2, 28/2, 28/3, 28/4, 32/1, 32/2, 37 obręb 7-05-14 położonych
w Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie (rozbudowie) układu drogowego przy stacji I linii metra „Słodowiec” położonego w Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy. Planowana przebudowa (rozbudowa) obejmuje m.in. tzw. Serek Bielański ograniczony ulicami: Marymoncką, Duracza oraz Żeromskiego.

Obecnie ul. Kasprowicza podłączona jest bezpośrednio do ul. Żeromskiego. Ulica Duracza łączy ul. Żeromskiego z ul. Kasprowicza. Brak jest połączenia ul. Duracza z ul. Marymoncką.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się m.in.:

1. przebudowę i modernizację następujących ulic:
 - ul. Żeromskiego (Z) na odcinku od ul. Duracza do ul. Marymonckiej,
 - ul. Marymonckiej (G) na odcinku od przejścia dla pieszych na wysokości ul. Smoleńskiego do ul. Żeromskiego,
 - ul. Zabłocińskiej (L) na odcinku od ul. Marymonckiej do ul. Opatowskiej,
 - ul. Duracza (Z) na odcinku od ul. Kasprowicza do ul. Żeromskiego;
2. przebudowę następujących skrzyżowań:
 - ul. Żeromskiego z ul. Duracza jako rondo,
 - ul. Żeromskiego z ul. Marymoncką jako skrzyżowanie czterowlotowe (występuje ograniczenie w relacjach kierunkowych: brak lewoskrętu na wlocie zachodnim w ciągu ul. Żeromskiego, brak skrętu w lewo na wlocie wschodnim),
 - ul. Duracza z ul. Kasprowicza jako rondo,
 - ul. Duracza oraz ul. Zabłocińska z ul. Marymoncką jako czterowlotowe skanalizowane,
 - ul. Chlewińska z ul. Marymoncką jako trzywlotowe (tylko prawe skręty),
 - ul. Sadowskiej z ul. Żeromskiego jako trzywlotowe (tylko prawe skręty);
3. budowę nowej jezdni ul. Duracza na odcinku od ul. Kasprowicza do ul. Marymonckiej;
4. likwidację ul. Kasprowicza na odcinku od ul. Duracza do ul. Żeromskiego;
5. budowę chodników;

6. budowę ścieżek rowerowych, przebudowę miejsc parkingowych w rejonie budynku policji;
7. budowę przystanków autobusowych w ulicach: Kasprowicza, Żeromskiego i Marymonckiej.

Koncepcja systemu odwodnienia projektowanego układu ulic po przebudowie nie przewiduje wprowadzania wód deszczowych bezpośrednio do wód powierzchniowych lub do ziemi. Wody deszczowe w ilościach wynikających z wielkości powierzchni utwardzonych mają być, jak dotychczas odprowadzane do miejskiego systemu kanalizacji ogólnospławnej na warunkach ustalonych z eksploatatorem tego systemu – Miejskim Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji w m.st. Warszawie S.A.

Odbiornikami wód opadowych będą kolektor Burakowski i sieć ogólnospławna powiązana z przepompownią Marymont.



z. Up. PREZYDENTA M. ST. WARSZAWY

Arkadiusz Drewniak
Zastępca Dyrektora
Biura Ochrony Środowiska