



**LEGENDA:**

- projektowany krawężnik uliczny betonowy 20x30 cm
- - - - - projektowany krawężnik uliczny betonowy 20x30 cm obniżony
- projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- projektowane obrzeże betonowe 6x20 cm
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego lub SMA
- projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej
- projektowana nawierzchnia powierzchni utwardzonych z betonu kostki brukowej
- projektowana ścieżka rowerowa o nawierzchni z SMA
- projektowana opaska bezpieczeństwa z płyt betonowych
- projektowana zieleni
- - - - - istniejące obrzeże betonowe
- - - - - istniejące obrzeża betonowe przewidziane do regulacji wysokościowej
- - - - - istniejący krawężnik betonowy
- linie rozgraniczające pas drogowy wg projektów jak i obowiązujących MPZP
- projektowana wiata przystankowa
- ▽ projektowany/istniejący sygnalizator

Zamawiający:  
 Miasto Stołeczne Warszawa reprezentowane przez:  
**ZARZĄD MIEJSKICH INWESTYCJI DROGOWYCH**  
 ul. Chmielna 120, 00-801 Warszawa



Jednostka Projektowa:  
 Biuro Projektów Architektonicznych i Budowlanych AiB Sp. z o.o.  
 00-958 Warszawa, ul. Piłsudskiego 21  
 www.aib-aib.pl

**AiB**  
 Biuro Projektów Architektonicznych i Budowlanych

Tytuł Opracowania:	Przebudowa układu drogowego przy stacji i linii metra "Słodowiec"	Data:	04.2010
		Skala:	1:1 000
		Stadium:	

Tytuł Rysunku:	<b>Plan sytuacyjny</b>	Branda:	drogowa
		Nr Rysunku:	...

Funkcja	Imię i nazwisko	Spec.	Nr upraw.	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Leszek Sękowski	drogi	St-14/80	
Projektant	mgr inż. Daniel Pietrzak	drogi	---	