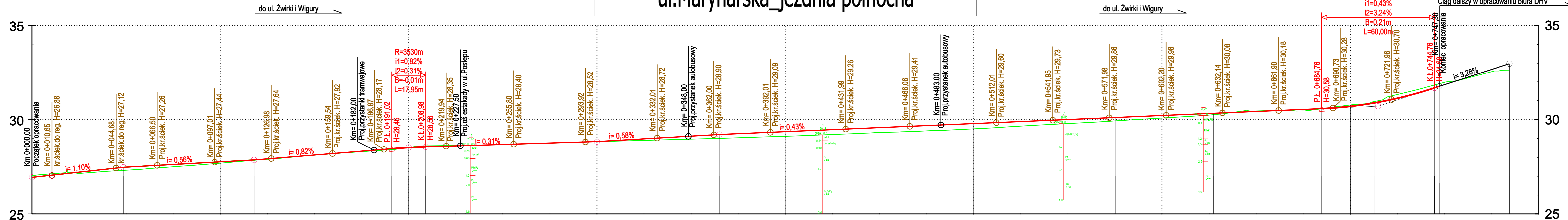


ul. Marynarska_jezdnia północna



RZĘDNE ISTNIEJĄCE	27,02	27,17	27,31		27,68	27,84		28,34	28,41	28,52	28,61		28,83	28,96	29,01		29,12	29,21	29,36		29,79	29,89	30,09	30,28	30,58	30,78	30,97	31,73	31,84	31,88	32,63		
RZĘDNE NIWELETY	26,94	27,25	27,47		27,76	27,86		28,38	28,46	28,52	28,56		28,84	29,12	29,21		29,36									30,58	30,70	30,89	31,56	31,68	31,77	32,97	
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	L=48,48m i=1,10%		L=69,44m i=0,56%		L=73,10m i=0,82%		L=17,95m R=3532,01m		L=91,02m i=0,31%		L=64,98m i=0,58%		L=319,77m i=0,43%		L=60,00m R=2134,73m		L=39,75m i=3,24%																
PROSTE I ŁUKI POZIOME	dług.prostej=28,67m		R=300,00m dług.luku=16,43m		dług.prostej=530,05m												R=1003,00m dług.luku=52,23m		dług.prostej=85,70m		R=600,00m dług.luku=27,74m		dług.prostej=43,69m										
GLĘBOKOŚCI WYKOPÓW	0,08						0,05										0,08		0,08		0,17		0,16										
WYSOKOŚCI NASYPÓW	0,08		0,16		0,07		0,02		0,04		0,05		0,01		0,16		0,20		0,24		0,18		0,13		0,08						0,34		
PIKIETAŻ	0+000,00	0+028,67	0+048,46		0+100,00	0+117,93		0+181,75	0+191,02	0+200,00	0+208,98		0+300,00	0+346,52	0+382,98		0+400,00				0+483,00	0+500,00		0+572,15	0+600,00	0+627,37	0+684,76	0+700,00	0+715,08	0+740,81	0+744,76	0+764,50	0+800,00

DANE TECHNICZNE

UL. MARYNARSKA

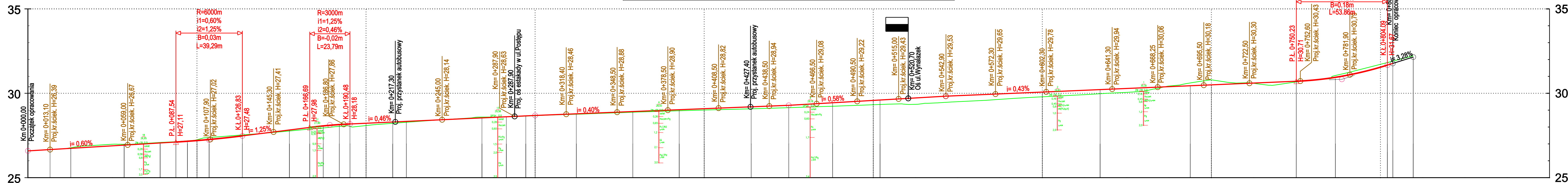
klasa techniczna GP
 predkość projektowa 70 km/h
 szerokość jezdni od 10,50 do 14,0 m
 szer. pasa ruchu 3,50 m
 obciążenie ruchem K8
 obciążenie na oś 115 kN

LEGENDA :

- proj. niweleta ul. Marynarska_jezdnia południowa
- proj. niweleta węzła "Marynarska" wg biura DHV
- teren istniejący

		TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE			
Nazwa i adres obiektu:	PRZEBUDOWA ULICY MARYNARSKIEJ NA ODCINKU OD UL. TAŚMOWEJ DO UL. RZYMOWSKIEGO WRAZ Z BUDOWĄ WŁADUKTU W CIĄGU UL. POSTERU I BUDOWĄ KŁADKI DLA PIESZYCH NAD UL. MARYNARSKĄ, PRZEBUDOWĄ LINII TRAMWAJOWEJ I SIĘCI UZBROJENIA TERENU			Nr egz.	
Obiekt:	DROGA			Skala:	1 : 1000/100
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY - UL. MARYNARSKA JEZDNIA PÓŁNOCNA			Nr rys.	3.1
Projektant:	mgr inż. Edward Kowalczyk	Nr uprawnień	5380/Gd/92	Specjalność	drogi
Opracował:	inż. Michał Pakieła			Data:	kwiecień 2009
Opracował:				Nr proj.	PD-434
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Stella	WZDP-13m-202/I/279/66	drogi	Plik:....	Marynar DROGA

ul. Marynarska_jezdnia południowa



RZĘDNE ISTNIEJĄCE	26.59	26.66	26.77	26.97	27.09	27.13	27.18	27.29	27.38	27.53	27.77	27.88	27.94	28.04	28.04	28.09	28.22	28.28	28.59	28.60	28.62	28.64	28.67	28.76	28.88	28.97	29.01	29.08	29.15	29.23	29.32	29.34	29.46	29.79	29.98	30.67	31.02	31.16	31.26	31.53	31.66	31.88	32.22			
RZĘDNE NIWELETY	26.59	26.66	26.74	26.83	27.06	27.11	27.16	27.28	27.26	27.48	27.82	27.88	28.07	28.14	28.18	28.22	28.30	28.33	28.54	28.61	28.63	28.66	28.69	28.78	28.92	29.03	29.09	29.20	29.28	29.44	29.58	29.60	29.83	30.07	30.22	30.45	30.50	30.71	30.94	31.10	31.29	31.55	31.67	31.77	32.16	
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	<p>$L=87.54m$ $i=0.60\%$ $L=39.29m$ $R=6000,00m$ $i=1.25\%$ $L=39.86m$ $i=1.25\%$ $L=23.79m$ $R=3000,00m$ $i=0.46\%$ $L=109.52m$ $i=0.46\%$ $L=150,00m$ $i=0,40\%$ $L=93,01m$ $i=0,58\%$ $L=219,15m$ $i=0,43\%$</p>																																													
PROSTE I ŁUKI POZIOME	<p>diug.prostej=12,91m $R=250,00m$ diug.luku=44,00m diug.prostej=37,42m $R=300,00m$ diug.luku=7,31m diug.prostej=82,57m $R=2000,00m$ diug.luku=31,60m diug.prostej=67,19m diug.prostej=11,48m diug.prostej=340,97m $R=1000,00m$ diug.luku=52,07m diug.prostej=85,78m diug.prostej=28,96m</p>																																													
GŁĘBOKOŚCI WYKOPÓW	0,03	0,04			0,03	0,02	0,02	0,08	0,12	0,05								0,05																												
WYSOKOŚCI NASYPÓW											0,05	0,10	0,13	0,10	0,14	0,13	0,08	0,05		0,01	0,01	0,02	0,02	0,02	0,02	0,04	0,06	0,08	0,12	0,14	0,21	0,26	0,26	0,37		0,28	0,25		0,16	0,30		0,21	0,18		0,07	
PIKIETAŻ	0+000,00	0+012,91	0+025,37	0+058,91	0+078,20	0+087,54	0+094,33	0+100,89	0+107,18	0+126,83	0+154,66	0+168,69	0+174,70	0+184,21	0+180,46	0+200,00	0+215,81	0+223,81	0+268,55	0+283,00	0+287,89	0+284,46	0+300,00	0+324,36	0+357,79	0+385,23	0+400,00	0+427,78	0+450,00	0+475,94	0+500,00	0+500,01	0+524,46	0+543,46	0+600,00	0+638,48	0+687,62	0+700,00	0+782,16	0+773,31	0+792,16	0+800,00	0+819,39	0+800,00		

DANE TECHNICZNE

UL. MARYNARSKA
 klasa techniczna GP
 prędkość projektowa 70 km/h
 szerokość jezdni od 10.50 do 14.0 m
 szar. pasa ruchu 3.50 m
 obciążenie ruchem KR 6
 obciążenie na oś 115 kN

LEGENDA :

- proj. niweleta ul. Marynarska_jezdnia południowa
- proj. niweleta węzła "Marynarska" wg biura DHV
- teren istniejący

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE		Nr egz.
PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWA ULICY MARYNARSKIEJ NA ODCINKU OD UL. TAŚMOWEJ DO UL. RZYMOWSKIEGO WRAZ Z BUDOWĄ WIADUKTU W CIĄGU UL. POSTĘPU I BUDOWĄ KŁADKI DLA PIĘSZYCH NAD UL. MARYNARSKĄ, PRZEBUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ I SIĘCI UZBROJENIA TERENU		
Objekt:	DROGA	
Tytuł rysunku:	PROFIL PODŁUŻNY - UL. MARYNARSKA_JEZDNIA POŁUDNIOWA	Skala: 1 : 1000/100
Projektant:	mgr inż. Edward Kowalczyk	Nr rys. 3.2
Opracował:	inż. Michał Pakieła	Data: kwiecień 2009
Opracował:		Nr proj. PD-434
Sprawdzający:	mgr inż. Janusz Stella	Plik: ... \Marynarska\DROGA