



Przy tablicach przedpionowych
do skrzyżowania kładki dla pieszych
z zachowaniem skrajni drogi

Projektowana esplanada
nad ul. Marynarską

Skrzyżowanie ul. Postępu - ul. Domaniewska

Skrzyżowanie ul. Postępu - ul. Konstruktorska

- LEGENDA:**
- projektowane krawężniki
 - projektowane krawężniki wtopione
 - projektowane chodniki
 - projektowane ścieżki rowerowe
 - projektowane jezdnie indywidualne
 - projektowane wiaty przystankowe
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome do adaptacji
 - istniejące oznakowanie poziome do likwidacji
 - projektowane tablice MSI na skłupie ulicznym
 - zastawiane tablice MSI na skłupie ulicznym
 - likwidowane tablice MSI na skłupie ulicznym
 - zastawiane tablice MSI na latarni
 - projektowane latarnie
 - istniejące latarnie do demontażu
 - projektowany sygnalizator dla pojazdów, pieszych i rowerzystów
 - projektowany sygnalizator dla tramwajów i pieszych

DANE TECHNICZNE

klasa techniczna	GP	klasa techniczna	Z
prędkość projektowa	70 km/h	prędkość projektowa	30 km/h
szerokość jezdni	od 10,50 do 14,0 m	szerokość jezdni na wiadukcie	7,6 m
szer. pasa ruchu	3,50 m	szerokość pozostałych jezdni	8 do 24,5 m
obciążenie ruchem	KR 6	szer. pasa ruchu na wiadukcie	3,0 m
obciążenie na os	115 kN	szer. pasów ruchu na pozostałościach	3,0 do 4,45 m
		obciążenie ruchem	KR 3
		obciążenie na os	100 kN

TRANSPROJEKT GDANSKI sp. z o.o.			
PRACOWNIA PROJEKTOWA W WARSZAWIE			
PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa i adres obiektu:	PRZEBUDOWA ULICY MARYNARSKIEJ NA ODCINKU OD UL. TAJMOWEJ DO UL. BRYKOWICKIEJ WŁĄCZAJĄC WŁĄCZENIA W UL. POSTĘPU I UL. KONSTRUKTORSKĄ W AKCJI DEWELPERSKIM NAD UL. MARYNARSKĄ, PRZEBUDOWA LATNI TRAMWAJOWYCH I SIETCI UŻYTKOWANIA TERENU	Nr rys.	02/1
Obiekt:	STALIA ORGANIZACJA RUCHU	Skala:	1:500
Typul rysunku:	PLAN OZNAKOWANIA I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	Nr rys.	2.2
Projektował:	inż. Michał Pakieła	Data:	czerwiec 2009
		Nr proj.	PD-434
		Plak.	1-MarynarDROGA