









40-555 Katowice
ul. Rolna 12
www.mosty.katowice.pl
e-mail: biuro@mosty.katowice.pl

| | | |
|------------------------------|---|--|
| INWESTOR: | GENARALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W WARSZAWIE UL. MIŃSKA 25, 03-808 WARSZAWA | |
| ZADANIE: | OPRACOWANIE PROJEKTU BUDOWLANEGO, MATERIAŁÓW DO ZRID, MATERIAŁÓW DO PFU ORAZ UZYSKANIE DECYZJI ZEZWALAJĄCEJ NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ DLA ZADANIA PN. „BUDOWA WĘZŁA „LUBELSKA” NA PRZECIĘCIU DRÓG EKSPRESOWYCH S2 I S17 DO AUTOSTRADY A2” | |
| NR ZADANIA: | 402100829_7128 | |
| STADIUM: | PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY | |
| OPRACOWANIE: | RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO | |
| BRANŻA: | OCHRONA ŚRODOWISKA | |
| TOM: | 1. OPIS – ANEKS | |
| OPRACOWAŁ: | <p>mgr inż. Bożena Szwentner</p> <p>mgr Marek Papin</p> <p>mgr inż. Joanna Libera</p> <p>mgr inż. Sebastian Kubat</p> <p>mgr. Łukasz Małkowski</p> <p>mgr inż. Jolanta Radecka</p> |       |
| DATA: PAŹDZIERNIK 2015 | Egzemplarz nr: | |

Spis treści

| | |
|---|-----------|
| 1. WPROWADZENIE | 7 |
| 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA | 7 |
| 1.2. KWALIFIKACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA | 7 |
| 1.3. CEL OPRACOWANIA | 7 |
| 1.4. ZAKRES OPRACOWANIA | 7 |
| 2. OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA | 7 |
| 2.1. CHARAKTERYSTYKA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA I WARUNKI UŻYTKOWANIA TERENU | 7 |
| 2.1.1. Stan istniejący | 7 |
| 2.1.2. Stan projektowany | 7 |
| WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DROGI | 8 |
| URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA | 8 |
| BUDOWA, PRZEBUDOWA SIECI | 9 |
| 2.1.3. Warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji lub użytkowania | 12 |
| 2.2. GŁÓWNE CECHY CHARAKTERYSTYCZNE PROCESÓW PRODUKCYJNYCH | 13 |
| 2.3. PRZEWIDYWANE RODZAJE I ILOŚCI ZANIECZYSZCZEŃ WYNIKAJĄCE Z FUNKCJONOWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA | 13 |
| 2.3.1. Prognoza ruchu | 14 |
| 2.3.2. Emisje zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego | 14 |
| 2.3.3. Emisja hałasu | 14 |
| 2.3.4. Emisje drgań i wibracji | 14 |
| 2.3.5. Emisje ścieków do wód i do ziemi | 14 |
| 2.3.6. Powstawanie odpadów | 14 |
| 3. OPIS ELEMENTÓW PRZYRODNICZYCH ŚRODOWISKA OBJĘTYCH ZAKRESEM PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO | 14 |
| 3.1. POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE I RZEŻBA TERENU | 14 |
| 3.2. BUDOWA GEOLOGICZNA | 14 |
| 3.3. SUROWCE NATURALNE | 15 |
| 3.4. WARUNKI HYDROGEOLOGICZNE | 15 |
| 3.5. WARUNKI HYDROGRAFICZNE | 15 |
| 3.6. ZAGROŻENIE POWODZIOWE | 15 |
| 3.7. WARUNKI KLIMATYCZNE | 15 |
| 3.8. GLEBY I ICH UŻYTKOWANIE | 16 |
| 3.9. FLORA I FAUNA | 16 |
| 3.10. WALORY KRAJOBRAZOWE I REKREACYJNE | 16 |
| 3.11. OBSZARY I OBIEKTY CHRONIONE POD WZGLĘDEM PRZYRODNICZYM | 16 |
| 3.12. OBSZARY NATURA 2000 | 16 |
| 4. OPIS ISTNIEJĄCYCH W SĄSIEDZTWIE LUB W BEZPOŚREDNIM ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZABYTKÓW CHRONIONYCH NA PODSTAWIE PRZEPISÓW O OCHRONIE ZABYTKÓW I OPIECE NAD ZABYTKAMI | 16 |
| 5. OPIS PRZEWIDYWANYCH SKUTKÓW DLA ŚRODOWISKA W PRZYPADKU NIEPODEJMOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA – WARIANT ZEROWY | 16 |
| 5.1. WIELKOŚCI EMISJI | 16 |
| 5.1.1. Prognoza ruchu | 16 |
| 5.1.2. Emisje zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego | 17 |
| 5.1.3. Emisje hałasu | 17 |
| 5.1.4. Emisja ścieków | 17 |
| 5.1.5. Emisja odpadów | 17 |
| 5.2. ZNACZĄCE ODDZIAŁYWANIA | 17 |
| 5.2.1. Oddziaływanie zanieczyszczeń do powietrza | 17 |
| 5.2.2. Oddziaływanie hałasu | 17 |
| 5.2.3. Oddziaływanie ścieków | 17 |
| 5.2.4. Oddziaływanie odpadów | 17 |
| 5.3. EFEKT EKOLOGICZNY REALIZACJI INWESTYCJI | 17 |

| | |
|---|-----------|
| 6. OPIS WARIANTÓW ANALIZOWANYCH NA POPRZEDNICH ETAPACH ORAZ WARIANTU INWESTYCYJNEGO | 18 |
| 6.1. WARIANTY ANALIZOWANE NA ETAPIE UBIEGANIA SIĘ O DECYZJĘ ŚRODOWISKOWĄ | 18 |
| 6.2. WARIANTY ANALIZOWANE NA ETAPIE UBIEGANIA SIĘ O ZEZWOLENIE NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ | 18 |
| 7. OKREŚLENIE PRZEWIDYWANEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO ANALIZOWANYCH WARIANTÓW | 18 |
| 7.1. REALIZACJA PRZEDSIĘWZIĘCIA..... | 18 |
| 7.1.1. Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne..... | 18 |
| 7.1.2. Oddziaływanie w zakresie hałasu i wibracji | 18 |
| 7.1.3. Oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne..... | 18 |
| 7.1.4. Oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne..... | 19 |
| 7.1.5. Powstawanie odpadów..... | 19 |
| 7.1.6. Wpływ inwestycji na walory krajobrazowo-przestrzenne..... | 19 |
| 7.1.7. Wpływ inwestycji na florę i faunę..... | 19 |
| 7.2. NORMALNA EKSPLOATACJA LUB UŻYTKOWANIE | 19 |
| 7.2.1. Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne..... | 19 |
| 7.2.2. Oddziaływanie w zakresie hałasu i wibracji | 19 |
| 7.2.3. Oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne..... | 19 |
| 7.2.4. Oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne..... | 20 |
| 7.2.5. Powstawanie odpadów..... | 20 |
| 7.2.6. Wpływ inwestycji na walory krajobrazowo-przestrzenne..... | 20 |
| 7.2.7. Wpływ inwestycji na florę i faunę..... | 20 |
| 7.3. OCENA ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA OBSZAR NATURA 2000..... | 20 |
| 7.4. W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA POWAŻNEJ AWARII PRZEMYSŁOWEJ | 21 |
| 7.5. TRANSGRANICZNE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO..... | 21 |
| 8. UZASADNIENIE PROPONOWANEGO PRZEZ WNIOSKODAWCĘ WARIANTU, ZE WSKAZANIEM JEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO | 21 |
| 8.1. LUDZI, ROŚLINY, ZWIERZĘTA, GRZYBY I SIEDLISKA PRZYRODNICZE, WODĘ I POWIETRZE | 21 |
| 8.2. POWIERZCHNIĘ ZIEMI, Z UWZGLĘDNIENIEM RUCHÓW MASOWYCH ZIEMI, KLIMAT I KRAJOBRAZ | 21 |
| 8.3. DOBRA MATERIALNE | 21 |
| 8.4. ZABYTKI I KRAJOBRAZ KULTUROWY, OBJĘTE ISTNIEJĄCĄ DOKUMENTACJĄ, W SZCZEGÓLNOŚCI REJESTREM LUB EWIDENCJĄ ZABYTKÓW | 21 |
| 8.5. WZAJEMNE ODDZIAŁYWANIE MIĘDZY ELEMENTAMI, O KTÓRYCH MOWA WYŻEJ | 21 |
| 9. OPIS METOD PROGNOZOWANIA ZASTOSOWANYCH PRZEZ WNIOSKODAWCĘ ORAZ OPIS PRZEWIDYWANYCH ZNACZĄCYCH ODDZIAŁYWAŃ PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO, OBEJMUJĄCY BEZPOŚREDNIE, POŚREDNIE, WTÓRNE, SKUMULOWANE, KRÓTKO-, ŚREDNIO- I DŁUGOTERMINOWE, STAŁE I CHWILOWE ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO, WYNIKAJĄCE Z: | 22 |
| 9.1. ISTNIENIA PRZEDSIĘWZIĘCIA | 22 |
| 9.2. WYKORZYSTYWANIA ZASOBÓW ŚRODOWISKA | 22 |
| 9.3. EMISJI..... | 22 |
| 9.3.1. Metoda określenia prognozy ruchu..... | 22 |
| 9.3.1.1. Model matematyczny | 22 |
| 9.3.2. Powietrze..... | 22 |
| 9.3.2.1. Założenia i wskaźniki emisji | 22 |
| 9.3.2.2. Metodyka obliczeń emisji zanieczyszczeń i ich rozprzestrzeniania | 22 |
| 9.3.2.3. Wyniki obliczeń – Znaczące oddziaływania..... | 22 |
| 9.3.3. Hałas | 23 |
| 9.3.3.1. Założenia i metoda | 23 |
| 9.3.3.2. Wyniki obliczeń – Znaczące oddziaływania..... | 23 |
| 9.3.4. Wody..... | 23 |
| 9.3.4.1. Założenia i wskaźniki do określenie ilości wód deszczowych | 23 |
| 9.3.4.2. Wyniki obliczeń – Znaczące oddziaływania..... | 23 |
| 9.3.5. Odpady..... | 23 |
| 9.3.5.1. Metody oceny..... | 23 |
| 9.3.5.2. Znaczące oddziaływania..... | 23 |

**RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO
WNIOSEK O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ**

| | | |
|------------|--|-----------|
| 9.3.6. | <i>Analizy przyrodnicze</i> | 23 |
| 9.3.6.1. | <i>Metody prowadzenia inwentaryzacji</i> | 24 |
| 9.3.6.2. | <i>Przejścia dla zwierząt</i> | 24 |
| 9.3.6.3. | <i>Znaczące oddziaływania</i> | 24 |
| 9.3.6.4. | <i>Ocena oddziaływania na obszary Natura 2000</i> | 24 |
| 10. | ODDZIAŁYWANIA SKUMULOWANE | 25 |
| 11. | OPIS PRZEWIDYWANYCH DZIAŁAŃ MAJĄCYCH NA CELU ZAPOBIEGANIE, OGRANICZANIE LUB KOMPENSACJĘ PRZYRODNICZĄ NEGATYWNYCH ODDZIAŁYWAŃ NA ŚRODOWISKO, W SZCZEGÓLNOŚCI NA CELE I PRZEDMIOT OCHRONY OBSZARU NATURA 2000 ORAZ INTEGRALNOŚĆ TEGO OBSZARU | 25 |
| 11.1. | MINIMALIZACJA ODDZIAŁYWAŃ PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ETAPIE REALIZACJI | 25 |
| 11.1.1. | <i>Minimalizacja oddziaływań w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego, ochrona przed hałasem i wibracjami</i> | 25 |
| 11.1.2. | <i>Minimalizacja oddziaływań w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i środowiska gruntowo-wodnego</i> | 25 |
| 11.1.3. | <i>Postępowanie minimalizujące w zakresie gospodarki odpadami</i> | 25 |
| 11.1.4. | <i>Postępowanie w zakresie przekształcenia gruntu i krajobrazu</i> | 25 |
| 11.1.5. | <i>Minimalizacja w zakresie oddziaływań na florę i faunę</i> | 25 |
| 11.1.5.1. | <i>Zasady minimalizacji oddziaływań na środowisko biologiczne</i> | 25 |
| 11.2. | MINIMALIZACJA ODDZIAŁYWAŃ PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ETAPIE EKSPLOATACJI | 26 |
| 11.2.1. | <i>Minimalizacja oddziaływań w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego, ochrona przed hałasem i wibracjami</i> | 26 |
| 11.2.2. | <i>Minimalizacja oddziaływań w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i środowiska gruntowo-wodnego</i> | 31 |
| 11.2.3. | <i>Postępowanie minimalizujące w zakresie gospodarki odpadami</i> | 31 |
| 11.2.4. | <i>Postępowanie w zakresie przekształcenia gruntu i krajobrazu</i> | 31 |
| 11.2.5. | <i>Minimalizacja w zakresie oddziaływań na florę i faunę</i> | 31 |
| 12. | DLA DRÓG BĘDĄCYCH PRZEDSIĘWZIĘCIAMI MOGĄCYMI ZAWSZE ZNACZĄCO ODDZIAŁYWAĆ NA ŚRODOWISKO: | 32 |
| 12.1. | OKREŚLENIE ZAŁOŻEŃ DO RATOWNICZYCH BADAŃ ZIDENTYFIKOWANYCH ZABYTKÓW ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA OBSZARZE PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA, ODKRYWANYCH W TRAKCIE ROBÓT BUDOWLANYCH..... | 32 |
| 12.2. | OKREŚLENIE ZAŁOŻEŃ DO PROGRAMU ZABEZPIECZENIA ISTNIEJĄCYCH ZABYTKÓW PRZED NEGATYWNYM ODDZIAŁYWANIEM PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ORAZ OCHRONY KRAJOBRAZU KULTUROWEGO | 32 |
| 12.3. | ANALIZA I OCENA MOŻLIWYCH ZAGROZEŃ I SZKÓD DLA ZABYTKÓW CHRONIONYCH NA PODSTAWIE PRZEPISÓW O OCHRONIE ZBYTKÓW I OPIECE NAD ZABYTKAMI, W SZCZEGÓLNOŚCI ZABYTKÓW ARCHEOLOGICZNYCH, W SĄSIĘDZTWIE LUB W BEZPOŚREDNIM ZASIĘGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA; | 32 |
| 13. | WSKAZANIE, CZY DLA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA JEST KONIECZNE USTANOWIENIE OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA | 32 |
| 14. | ANALIZĘ MOŻLIWYCH KONFLIKTÓW SPOŁECZNYCH ZWIĄZANYCH Z PLANOWANYM PRZEDSIĘWZIĘCIEM | 33 |
| 15. | PRZEDSTAWIENIE PROPOZYCJI MONITORINGU ODDZIAŁYWANIA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ETAPIE JEGO BUDOWY I EKSPLOATACJI LUB UŻYTKOWANIA, W SZCZEGÓLNOŚCI NA CELE I PRZEDMIOTY OCHRONY OBSZARU NATURA 2000 ORAZ INTEGRALNOŚĆ TEGO OBSZARU | 34 |
| 15.1. | FAZA BUDOWY | 34 |
| 15.2. | FAZA EKSPLOATACJI | 34 |
| 15.2.1. | <i>Analiza porealizacyjna</i> | 34 |
| 15.2.2. | <i>Monitoring</i> | 34 |
| 15.2.3. | <i>Pomiary okresowe</i> | 34 |
| 16. | WSKAZANIE TRUDNOŚCI WYNIKAJĄCYCH Z NIEDOSTATKÓW TECHNIKI LUB LUK WE WSPÓLCZESNEJ WIEDZY, JAKIE NAPOTKANO, OPRACOWUJĄC RAPORT | 35 |
| 16.1. | POWIETRZE ATMOSFERYCZNE | 35 |
| 16.2. | KLIMAT AKUSTYCZNY | 35 |

| | | |
|------------|--|-----------|
| 16.3. | PROGNOZOWANIE DROGOWYCH ŹRÓDEŁ ZANIECZYSZCZENIA WÓD..... | 35 |
| 17. | WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA WYNIKAJĄCE Z WYDANYCH DECYZJI UWZGLĘDNIONE W PROJEKCIE BUDOWLANYM..... | 35 |
| 18. | FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA | 36 |
| 18.1. | USTAWY | 36 |
| 14.1. | ROZPORZĄDZENIA | 36 |
| 36. | ŹRÓDŁA INFORMACJI..... | 36 |

Spis tabel

| | | |
|-----------|---|----|
| Tabela 1 | Zestawienie zaprojektowanych ekranów akustycznych | 24 |
| Tabela 2 | Zestawienie planowanych do likwidacji urządzeń wodnych – rowów melioracyjnych wraz z zarurowaniami na tych rowach | 28 |
| Tabela 3 | Zestawienie odcinków rowów melioracyjnych do przebudowy | 29 |
| Tabela 4 | Zestawienie likwidowanych urządzeń drenarskich | 30 |
| Tabela 5 | Zestawienie lokalizacji projektowanych ciągów drenażowych | 31 |
| Tabela 6 | Zestawienie danych dotyczących odprowadzania wód opadowych w kierunku odbiorników oraz ilości wód retencjonowanych | 34 |
| Tabela 7 | Zestawienie obliczonych ilości ścieków wprowadzanych do środowiska (do ziemi) poszczególnymi wylotami (wartość Qmax uwzględnia retencję w projektowanych zbiornikach) | 34 |
| Tabela 8 | Zestawienie elementów sieci energetycznych kolidujących z przedsięwzięciem | 35 |
| Tabela 9 | Zestawienie elementów sieci wodociągowych kolidujących z projektowanym węzłem | 37 |
| Tabela 10 | Zestawienie elementów sieci gazowych kolidujących z projektowanym węzłem | 38 |
| Tabela 11 | Natężenie ruchu w pojazdach na dobę na węźle Lubelska – rok 2017 | 50 |
| Tabela 12 | Natężenie ruchu w pojazdach na dobę na węźle Lubelska – rok 2032 | 50 |
| Tabela 13 | Prognozowana wielkość emisji zanieczyszczeń powietrza z węzła Lubelska w roku 2017 [Mg/rok] | 52 |
| Tabela 14 | Prognozowana wielkość emisji zanieczyszczeń powietrza z węzła Lubelska w roku 2032 [Mg/rok] | 52 |
| Tabela 15 | Moc akustyczna źródła (węzła) w wariantcie inwestycyjnym – rok 2017 | 53 |

| | | |
|-----------|--|------|
| Tabela 16 | Moc akustyczna źródła (węzła) w wariantcie inwestycyjnym – rok 2032 | 53 |
| Tabela 17 | Stężenia zanieczyszczeń wód opadowych z węzła Lubelska – rok 2017 | 54 |
| Tabela 18 | Stężenia zanieczyszczeń wód opadowych z węzła Lubelska – rok 2032 | 55 |
| Tabela 19 | Gatunki ptaków chronionych stwierdzone w granicach inwentaryzacji | 67 |
| Tabela 20 | Zasobność stanowisk rozrodczych płazów stwierdzonych w granicach inwentaryzacji | 70 |
| Tabela 21 | Gatunki bezkręgowców chronionych stwierdzone w granicach inwentaryzacji | 71 |
| Tabela 22 | Wykaz stanowisk archeologicznych | 83 |
| Tabela 23 | Natężenie ruchu w pojazdach na dobę na drodze DK17 – stan istniejący | 84 |
| Tabela 24 | Prognozowana wielkość emisji zanieczyszczeń powietrza „Wariant 0” w roku 2014 stan istniejący [Mg/rok] | 85 |
| Tabela 25 | Moc akustyczna drogi „Wariant 0” w roku 2014 stan istniejący | 85 |
| Tabela 26 | Prognozowane poziomy zanieczyszczeń w ściekach deszczowych – „Wariant 0” - stan istniejący | 86 |
| Tabela 27 | Zestawienie maksymalnych wartości stężeń „Wariant Zerowy” rok 2014 stan istniejący | 87 |
| Tabela 28 | Zestawienie maksymalnych wartości stężeń „Wariant Zerowy” rok 2017 stan istniejący | 88 |
| Tabela 29 | Zestawienie maksymalnych wartości stężeń „Wariant Zerowy” rok 2032 stan istniejący | 88 |
| Tabela 30 | Oszacowanie ilości powstających odpadów budowlanych | 103 |
| Tabela 31 | Kolizje stanowisk ptaków chronionych stwierdzone w granicach inwentaryzacji | 108 |
| Tabela 32 | Kolizje stanowisk rozrodczych płazów stwierdzone w granicach inwentaryzacji | 108 |
| Tabela 33 | Kolizje stanowisk bezkręgowców chronionych stwierdzone w granicach inwentaryzacji | 110 |
| Tabela 34 | Zestawienie maksymalnych wartości stężeń rok 2017 | 110 |
| Tabela 35 | Zestawienie maksymalnych wartości stężeń rok 2032 | 111 |
| Tabela 36 | Wykaz stanowisk archeologicznych w strefie oddziaływania inwestycji | 133 |
| Tabela 37 | Poziomy dopuszczalne dla niektórych substancji w powietrzu | 138 |
| Tabela 38 | Wartości odniesienia dla niektórych substancji powietrza | 2138 |

| | | |
|------------|--|-----|
| Tabela 39 | Tło zanieczyszczeń przyjęte do obliczeń w stanie istniejącym | 139 |
| Tabela 40 | Założenia do obliczeń hałasu | 141 |
| Tabela 41 | Zestawienie wyników pomiarów zanieczyszczeń w ściekach z odwodnienia dróg na wybranych drogach województwa łódzkiego | 144 |
| Tabela 42. | Oddziaływania skumulowane na funkcje środowiska | 157 |
| Tabela 43 | Zestawienie rodzajów odpadów w poszczególnych grupach powstających przy budowie węzła „Lubelska” | 164 |
| Tabela 44 | Płotki tymczasowe dla płazów zalecane na etapie realizacji | 169 |
| Tabela 45 | Zestawienie zaprojektowanych ekranów akustycznych | 173 |
| Tabela 46 | Ocena skuteczności ekranów w wybranych receptorach dla roku 2017 | 175 |
| Tabela 47 | Ocena skuteczności ekranów w wybranych receptorach dla roku 2032 | 176 |
| Tabela 48 | Zestawienie budynków dla których przewiduję się przekroczenia w roku docelowym | 179 |
| Tabela 49 | Płotki dla płazów zalecane na etapie eksploatacji | 189 |
| Tabela 50 | Zakres przewidzianych badań dla poszczególnych stanowisk archeologicznych zidentyfikowanych w strefie oddziaływania przedsięwzięcia. | 192 |
| Tabela 51 | Budynki wskazane do wykonania analizy porealizacyjnej | 197 |
| Tabela 52 | Wymagania wynikające z Decyzja WŚR.ISM,EM/6613/180/05 z dnia 19 października 2007 i sposób ich uwzględnienia w PB | 203 |
| Tabela 53 | Wymagania wynikające z Decyzji RDOŚ-14-WOOS-II-MW-6613-205/09 z dnia 22 listopada 2010 zmienionej decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska DOOS-OAII.4200.24.2013.ew.27 z dnia 17 września 2014 roku i sposób ich uwzględnienia w PB | 205 |
| Tabela 54 | Wyjaśnienie stosowanych skrótów | 217 |

1. WPROWADZENIE

1.1. Przedmiot opracowania

bez zmian

1.2. Kwalifikacja przedsięwzięcia

bez zmian

1.3. Cel opracowania

bez zmian

1.4. Zakres opracowania

bez zmian

2. OPIS PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

2.1. Charakterystyka całego przedsięwzięcia i warunki użytkowania terenu

bez zmian

2.1.1. Stan istniejący

bez zmian

2.1.2. Stan projektowany

bez zmian

Parametry techniczne drogi

bez zmian

Obiekty inżynierskie

bez zmian

WYPOSAŻENIE TECHNICZNE DROGI

Odwodnienie

bez zmian

Zbiorniki retencyjne podziemne

bez zmian

Oświetlenie

bez zmian

Barьеры ochronne

bez zmian

Ogrodzenie drogi

bez zmian

URZĄDZENIA OCHRONY ŚRODOWISKA

bez zmian

Zapisy dotyczące projektowanych ekranów zmienia się na:

Dla zapewnienia dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu dla prognozy na rok 2032 przeanalizowano podwyższenie ekranów akustycznych oraz budowę dodatkowego ekranu w pasie dzielącym POW (S2) i wydłużenie ekranu EK-5 z połączeniem go z ekranem Ek-6. Po przeprowadzonej analizie w miejscach newralgicznych gdzie występowały niewielkie mieszczące się w granicy błędu obliczeniowego przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu po zastosowaniu ww. działań nie przewiduje się przekroczeń.

Z przeprowadzonych analiz nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla terenów wymagających ochrony akustycznej w rejonie Węzła Lubelska.

RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO
WNIOSEK O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

Tabela 1 Zestawienie zaprojektowanych ekranów akustycznych

| Numer ekranu | Strona | Wysokość ekranu [m] | Typ wypełnienia | Długość ekranu [m] | Nr drogi | Kilometraż projektowany |
|---------------|--------|---------------------|-----------------|--------------------|---------------------|---------------------------------|
| Ek-1.1 | prawa | 8,0 | odbijający | 610,0 | S17 / Łącznica L06L | od km 16+728,00 do km 0+379,00 |
| Ek-1.2 | prawa | 8,0 | odbijający | 140,0 | Łącznica L06L | od km 0+379,00 do km 0+525,00 |
| Ek-2 | prawa | 8,0 | pochłaniający | 388,0 | Łącznica L06L / S2 | od km 0+525,00 do km 19+000,00 |
| Ek-3.1 | prawa | 7,0 | pochłaniający | 150,0 | S2 / Łącznica L01P | od km 19+020,00 do km 0+089,00 |
| Ek-3.2 | prawa | 8,0 | pochłaniający | 260,0 | Łącznica L01P | od km 0+089,00 do km 0+352,80 |
| Ek-4.1 | prawa | 8,0 | odbijający | 180,0 | Łącznica L01P | od km 0+352,80 do km 0+534,60 |
| Ek-4.2 | prawa | 8,0 | odbijający | 577,0 | Łącznica L01P / S17 | od km 0+534,60 do km 18+499,50 |
| Ek-5 | prawa | 7,0 | pochłaniający | 80,0 | S17 | od km 18+499,50 do km 18+579,50 |
| Ek-6 | prawa | 6,0 | pochłaniający | 87,0 | S17 | od km 18+579,50 do km 18+666,00 |
| Ek-7 | lewa | 6,5 | pochłaniający | 797,0 | S17 / Łącznica L05L | od km 16+820,00 do km 0+488,80 |
| Ek-8 | lewa | 6,5 | odbijający | 365,0 | Łącznica L05L | od km 0+488,80 do km 0+120,40 |
| Ek-9 | lewa | 6,5 | pochłaniający | 361,0 | S2 / Łącznica L04P | od km 20+227,00 do km 0+435,00 |
| Ek-10 | lewa | 6,5 | odbijający | 36,0 | Łącznica L04P | od km 0+435,00 do km 0+397,60 |
| Ek-11 | lewa | 6,5 | pochłaniający | 274,0 | Łącznica L04P | od km 0+397,60 do km 0+114,90 |

RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO
WNIOSEK O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

| Numer ekranu | Strona | Wysokość ekranu [m] | Typ wypełnienia | Długość ekranu [m] | Nr drogi | Kilometraż projektowany |
|--------------|--------------|---------------------|-----------------|--------------------|---------------------|---------------------------------|
| Ek-12 | lewa | 8,0 | odbijający | 684,0 | Łącznica L04P / S17 | od km 0+114,90 do km 18+662,00 |
| Ek-13 | prawa | 6,0 | pochłaniający | 180,0 | S2 | od km 19+185,00 do km 19+365,00 |
| Ek-14 | prawa | 6,0 | odbijający | 118,0 | S2 | od km 19+468,10 do km 19+586,10 |
| Ek-15 | prawa | 6,0 | pochłaniający | 341,0 | S2 | od km 19+586,10 do km 19+927,00 |
| Ek-16 | prawa | 6,0 | pochłaniający | 73,0 | A2 | od km 20+411,00 do km 20+484,00 |
| Ek-17 | lewa | 6,0 | pochłaniający | 208,0 | S2 | od km 19+163,00 do km 19+370,00 |
| Ek-18 | lewa | 6,0 | pochłaniający | 52,0 | S2 | od km 19+400,00 do km 19+451,70 |
| Ek-18.1 | pas dzielący | 6,0 | pochłaniający | 124,0 | S2 | od km 19+344,00 do km 19+468,00 |
| Ek-19 | lewa | 6,0 | odbijający | 118,0 | S2 | od km 19+451,70 do km 19+569,70 |
| Ek-20 | lewa | 6,0 | pochłaniający | 320,0 | S2 | od km 19+569,70 do km 19+890,00 |
| Ek-21 | prawa | 3,0 | odbijający | 242,0 | Łącznica L03P | od km 0+824,50 do km 1+057,00 |
| Ek-22 | prawa | 3,0 | pochłaniający | 63,0 | Łącznica L03P | od km 1+057,00 do km 1+118,50 |
| Ek-23 | prawa | 3,0 | pochłaniający | 68,0 | Łącznica L02P | od km 0+804,20 do km 0+870,00 |
| Ek-24 | prawa | 3,0 | odbijający | 120,0 | Łącznica L02P | od km 0+870,00 do km 0+986,00 |
| Ek-25 | prawa | 3,0 | pochłaniający | 82,0 | Łącznica L02P | od km 0+986,00 do km 1+064,50 |

BUDOWA, PRZEBUDOWA SIECI

bez zmian

MELIORACJE

bez zmian

ODWODNIENIE

bez zmian

ENERGETYKA

bez zmian

SIECI WODOCIĄGOWE

bez zmian

SIECI GAZOWE

bez zmian

TELEKOMUNIKACJA

bez zmian

2.1.3. Warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji lub użytkowania

bez zmian

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia [na podstawie Decyzji Środowiskowej z 2007 r.]

bez zmian

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich [na podstawie Decyzji Środowiskowej z 2007 r.]

bez zmian

III. Warunki dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym [na podstawie Decyzji Środowiskowej z 2007 r.]

bez zmian

IV. Eksploatacja trasy może wymagać utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania. W pozwoleniu na budowę należy wprowadzić obowiązek sporządzenia analizy porealizacyjnej w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem w okresie 12 miesięcy i jej przedstawienie w terminie 18 miesięcy od dnia oddania *Wschodniej Obwodnicy Warszawy* do użytkowania. W analizie porealizacyjnej należy przedstawić informacje na temat zasięgu oddziaływania akustycznego drogi w kontekście potrzeby utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

W ramach analizy porealizacyjnej należy przeprowadzić monitoring rozbić ptaków o pojazdy.

I. Rodzaj i miejsce realizacji inwestycji [na podstawie Decyzji Środowiskowej z 2010r.]

bez zmian

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich [na podstawie Decyzji Środowiskowej z 2010 r.]

bez zmian

III. Warunki dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust 1 ustawy 00ś: [na podstawie Decyzji Środowiskowej z 2010 r.]

bez zmian

Faza likwidacji

bez zmian

2.2. Główne cechy charakterystyczne procesów produkcyjnych

bez zmian

2.3. Przewidywane rodzaje i ilości zanieczyszczeń wynikające z funkcjonowania planowanego przedsięwzięcia

2.3.1. Prognoza ruchu

bez zmian

2.3.2. Emisje zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego

bez zmian

2.3.3. Emisja hałasu

bez zmian

2.3.4. Emisje drgań i wibracji

bez zmian

2.3.5. Emisje ścieków do wód i do ziemi

bez zmian

2.3.6. Powstawanie odpadów

bez zmian

3. Opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko

3.1. Położenie geograficzne i rzeźba terenu

bez zmian

3.2. Budowa geologiczna

bez zmian

3.3. Surowce naturalne

bez zmian

3.4. Warunki hydrogeologiczne

bez zmian

Szczegółowy opis warunków hydrogeologicznych

bez zmian

Główne Zbiorniki Wód Podziemnych

bez zmian

Jednolite części wód podziemnych (JCWPd)

bez zmian

3.5. Warunki hydrograficzne

bez zmian

3.6. Zagrożenie powodziowe

bez zmian

3.7. Warunki klimatyczne

bez zmian

3.8. Gleby i ich użytkowanie

bez zmian

3.9. Flora i fauna

bez zmian

3.10. Walory krajobrazowe i rekreacyjne

bez zmian

3.11. Obszary i obiekty chronione pod względem przyrodniczym

bez zmian

3.12. Obszary Natura 2000

bez zmian

4. Opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami

bez zmian

5. Opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodjęcia przedsięwzięcia – Wariant Zerowy

bez zmian

5.1. Wielkości emisji

5.1.1. Prognoza ruchu

bez zmian

5.1.2. Emisje zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego

bez zmian

5.1.3. Emisje hałasu

bez zmian

5.1.4. Emisja ścieków

bez zmian

5.1.5. Emisja odpadów

bez zmian

5.2. Znaczące oddziaływania

5.2.1. Oddziaływanie zanieczyszczeń do powietrza

bez zmian

5.2.2. Oddziaływanie hałasu

bez zmian

5.2.3. Oddziaływanie ścieków

bez zmian

5.2.4. Oddziaływanie odpadów

bez zmian

5.3. Efekt ekologiczny realizacji inwestycji

bez zmian

6. Opis wariantów analizowanych na poprzednich etapach oraz wariantu inwestycyjnego

6.1. Warianty analizowane na etapie ubiegania się o decyzję środowiskową

bez zmian

6.2. Warianty analizowane na etapie ubiegania się o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej

bez zmian

7. Określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów

7.1. Realizacja przedsięwzięcia

bez zmian

7.1.1. Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne

bez zmian

7.1.2. Oddziaływanie w zakresie hałasu i wibracji

bez zmian

7.1.3. Oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne

bez zmian

7.1.4. Oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne

bez zmian

7.1.5. Powstawanie odpadów

bez zmian

7.1.6. Wpływ inwestycji na walory krajobrazowo-przestrzenne

bez zmian

7.1.7. Wpływ inwestycji na florę i faunę

bez zmian

7.2. Normalna eksploatacja lub użytkowanie

7.2.1. Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne

bez zmian

7.2.2. Oddziaływanie w zakresie hałasu i wibracji

bez zmian

7.2.3. Oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne

bez zmian

7.2.4. Oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne

bez zmian

7.2.5. Powstawanie odpadów

bez zmian

7.2.6. Wpływ inwestycji na walory krajobrazowo-przestrzenne

bez zmian

7.2.7. Wpływ inwestycji na florę i faunę

bez zmian

Przewidywane oddziaływanie na wybrane grupy zwierząt

Bezkręgowce

bez zmian

Ryby

bez zmian

Płazy i gady

bez zmian

Ptaki

bez zmian

Ssaki

bez zmian

7.3. Ocena oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000

bez zmian

7.4. W przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej

bez zmian

7.5. Transgraniczne oddziaływania na środowisko

bez zmian

8. Uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko

8.1. Ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze

bez zmian

8.2. Powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, klimat i krajobraz

bez zmian

8.3. Dobra materialne

bez zmian

8.4. Zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków

bez zmian

8.5. Wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa wyżej

bez zmian

9. Opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę oraz opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z:

9.1. Istnienia przedsięwzięcia

bez zmian

9.2. Wykorzystywania zasobów środowiska

bez zmian

9.3. Emisji

9.3.1. Metoda określenia prognozy ruchu

bez zmian

9.3.1.1. Model matematyczny

bez zmian

9.3.2. Powietrze

bez zmian

9.3.2.1. Założenia i wskaźniki emisji

bez zmian

9.3.2.2. Metodyka obliczeń emisji zanieczyszczeń i ich rozprzestrzeniania

bez zmian

9.3.2.3. Wyniki obliczeń – Znaczące oddziaływania

bez zmian

9.3.3. Hałas

9.3.3.1. Założenia i metoda

bez zmian

9.3.3.2. Wyniki obliczeń – Znaczące oddziaływania

bez zmian

9.3.4. Wody

9.3.4.1. Założenia i wskaźniki do określenie ilości wód deszczowych

bez zmian

OBLICZENIA TEORETYCZNE

bez zmian

WYNIKI MONITORINGU WÓD

bez zmian

9.3.4.2. Wyniki obliczeń – Znaczące oddziaływania

bez zmian

9.3.5. Odpady

9.3.5.1. Metody oceny

bez zmian

9.3.5.2. Znaczące oddziaływania

bez zmian

9.3.6. Analizy przyrodnicze

bez zmian

9.3.6.1. Metody prowadzenia inwentaryzacji

bez zmian

9.3.6.2. Przejścia dla zwierząt

bez zmian

9.3.6.3. Znaczące oddziaływania

bez zmian

9.3.6.4. Ocena oddziaływania na obszary Natura 2000

bez zmian

10. Oddziaływania skumulowane

bez zmian

11. Opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru

11.1. Minimalizacja oddziaływań przedsięwzięcia na etapie realizacji

bez zmian

11.1.1. Minimalizacja oddziaływań w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego, ochrona przed hałasem i wibracjami

bez zmian

11.1.2. Minimalizacja oddziaływań w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i środowiska gruntowo-wodnego

bez zmian

11.1.3. Postępowanie minimalizujące w zakresie gospodarki odpadami

bez zmian

11.1.4. Postępowanie w zakresie przekształcenia gruntu i krajobrazu

bez zmian

11.1.5. Minimalizacja w zakresie oddziaływań na florę i faunę

11.1.5.1. Zasady minimalizacji oddziaływań na środowisko biologiczne

bez zmian

11.2. Minimalizacja oddziaływań przedsięwzięcia na etapie eksploatacji

bez zmian

11.2.1. Minimalizacja oddziaływań w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego, ochrona przed hałasem i wibracjami

Zapisy dotyczące projektowanych ekranów zmienia się na:

Dla zapewnienia dotrzymania dopuszczalnych poziomów hałasu dla prognozy na rok 2032 przeanalizowano podwyższenie ekranów akustycznych oraz budowę dodatkowego ekranu w pasie dzielącym POW (S2) i wydłużenie ekranu EK-5 z połączeniem go z ekranem Ek-6. Po przeprowadzonej analizie w miejscach newralgicznych gdzie występowały niewielkie mieszczące się w granicy błędu obliczeniowego przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu po zastosowaniu ww. działań nie przewiduje się przekroczeń.

RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO
WNIOSEK O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

Tabela 2 Zestawienie zaprojektowanych ekranów akustycznych

| Numer ekranu | Strona | Wysokość ekranu [m] | Typ wypełnienia | Długość ekranu [m] | Nr drogi | Kilometraż projektowany |
|---------------|--------|---------------------|-----------------|--------------------|---------------------|---------------------------------|
| Ek-1.1 | prawa | 8,0 | odbijający | 610,0 | S17 / Łącznica L06L | od km 16+728,00 do km 0+379,00 |
| Ek-1.2 | prawa | 8,0 | odbijający | 140,0 | Łącznica L06L | od km 0+379,00 do km 0+525,00 |
| Ek-2 | prawa | 8,0 | pochłaniający | 388,0 | Łącznica L06L / S2 | od km 0+525,00 do km 19+000,00 |
| Ek-3.1 | prawa | 7,0 | pochłaniający | 150,0 | S2 / Łącznica L01P | od km 19+020,00 do km 0+089,00 |
| Ek-3.2 | prawa | 8,0 | pochłaniający | 260,0 | Łącznica L01P | od km 0+089,00 do km 0+352,80 |
| Ek-4.1 | prawa | 8,0 | odbijający | 180,0 | Łącznica L01P | od km 0+352,80 do km 0+534,60 |
| Ek-4.2 | prawa | 8,0 | odbijający | 577,0 | Łącznica L01P / S17 | od km 0+534,60 do km 18+499,50 |
| Ek-5 | prawa | 7,0 | pochłaniający | 80,0 | S17 | od km 18+499,50 do km 18+579,50 |
| Ek-6 | prawa | 6,0 | pochłaniający | 87,0 | S17 | od km 18+579,50 do km 18+666,00 |
| Ek-7 | lewa | 6,5 | pochłaniający | 797,0 | S17 / Łącznica L05L | od km 16+820,00 do km 0+488,80 |
| Ek-8 | lewa | 6,5 | odbijający | 365,0 | Łącznica L05L | od km 0+488,80 do km 0+120,40 |
| Ek-9 | lewa | 6,5 | pochłaniający | 361,0 | S2 / Łącznica L04P | od km 20+227,00 do km 0+435,00 |
| Ek-10 | lewa | 6,5 | odbijający | 36,0 | Łącznica L04P | od km 0+435,00 do km 0+397,60 |
| Ek-11 | lewa | 6,5 | pochłaniający | 274,0 | Łącznica L04P | od km 0+397,60 do km 0+114,90 |
| Ek-12 | lewa | 8,0 | odbijający | 684,0 | Łącznica L04P / S17 | od km 0+114,90 do km 18+662,00 |

RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO
WNIOSEK O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

| Numer ekranu | Strona | Wysokość ekranu [m] | Typ wypełnienia | Długość ekranu [m] | Nr drogi | Kilometraż projektowany |
|----------------|--------------|---------------------|-----------------|--------------------|---------------|---------------------------------|
| Ek-13 | prawa | 6,0 | pochlaniający | 180,0 | S2 | od km 19+185,00 do km 19+365,00 |
| Ek-14 | prawa | 6,0 | odbijający | 118,0 | S2 | od km 19+468,10 do km 19+586,10 |
| Ek-15 | prawa | 6,0 | pochlaniający | 341,0 | S2 | od km 19+586,10 do km 19+927,00 |
| Ek-16 | prawa | 6,0 | pochlaniający | 73,0 | A2 | od km 20+411,00 do km 20+484,00 |
| Ek-17 | lewa | 6,0 | pochlaniający | 208,0 | S2 | od km 19+163,00 do km 19+370,00 |
| Ek-18 | lewa | 6,0 | pochlaniający | 52,0 | S2 | od km 19+400,00 do km 19+451,70 |
| Ek-18.1 | pas dzielący | 6,0 | pochlaniający | 124,0 | S2 | od km 19+344,00 do km 19+468,00 |
| Ek-19 | lewa | 6,0 | odbijający | 118,0 | S2 | od km 19+451,70 do km 19+569,70 |
| Ek-20 | lewa | 6,0 | pochlaniający | 320,0 | S2 | od km 19+569,70 do km 19+890,00 |
| Ek-21 | prawa | 3,0 | odbijający | 242,0 | Łącznica L03P | od km 0+824,50 do km 1+057,00 |
| Ek-22 | prawa | 3,0 | pochlaniający | 63,0 | Łącznica L03P | od km 1+057,00 do km 1+118,50 |
| Ek-23 | prawa | 3,0 | pochlaniający | 68,0 | Łącznica L02P | od km 0+804,20 do km 0+870,00 |
| Ek-24 | prawa | 3,0 | odbijający | 120,0 | Łącznica L02P | od km 0+870,00 do km 0+986,00 |
| Ek-25 | prawa | 3,0 | pochlaniający | 82,0 | Łącznica L02P | od km 0+986,00 do km 1+064,50 |

RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO
WNIOSEK O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

W poniższej tabeli przedstawiono wartości dla receptorów w roku 2032 dla budynków zlokalizowanych w rejonie planowanej inwestycji.

| RECEPTOR | DZIAŁKA | OBLICZONE | | DOPUSZCZALNE | | PRZEKROCZENIE | |
|----------|---------|-----------|-------|--------------|-------|---------------|-------|
| | | DZIEŃ | NOC | DZIEŃ | NOC | DZIEŃ | NOC |
| | | (dBA) | (dBA) | (dBA) | (dBA) | (dBA) | (dBA) |
| R01 | 251 | 59,2 | 54,7 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R02 | 247/2 | 58,7 | 54,0 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R03 | 241/7 | 60,2 | 55,3 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R04 | 240/9 | 60,5 | 55,2 | 61,0 | 56,0 | - | - |
| R05 | 218/6 | 62,7 | 55,6 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R06 | 221 | 59,8 | 54,3 | 61,0 | 56,0 | - | - |
| R07 | 198/16 | 61,0 | 55,6 | 61,0 | 56,0 | - | - |
| R08 | 87/12 | 56,7 | 51,5 | 61,0 | 56,0 | - | - |
| R09 | 94/7 | 60,1 | 54,3 | 61,0 | 56,0 | - | - |
| R10 | 135 | 59,2 | 53,2 | 61,0 | 56,0 | - | - |
| R11 | 139/3 | 60,2 | 55,2 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R12 | 152/3 | 58,9 | 54,1 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R13 | 166/2 | 60,4 | 55,0 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R14 | 170/3 | 58,3 | 53,1 | 61,0 | 56,0 | - | - |
| R15 | 174/3 | 60,8 | 55,3 | 61,0 | 56,0 | - | - |
| R16 | 182 | 59,5 | 54,2 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R17 | 316/7 | 59,1 | 53,8 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R18 | 310/1 | 60,5 | 54,8 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R19 | 304/1 | 59,5 | 54,1 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R20 | 307/4 | 57,3 | 52,4 | 61,0 | 56,0 | - | - |
| R21 | 282 | 56,1 | 50,8 | 61,0 | 56,0 | - | - |
| R22 | 291 | 58,5 | 53,4 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R23 | 73/1 | 60,5 | 55,3 | 61,0 | 56,0 | - | - |
| R24 | 94/6 | 59,6 | 54,0 | 61,0 | 56,0 | - | - |

RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO
WNIOSEK O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

| RECEPTOR | DZIAŁKA | OBLICZONE | | DOPUSZCZALNE | | PRZEKROCZENIE | |
|----------|---------|-----------|-------|--------------|-------|---------------|-------|
| | | DZIEŃ | NOC | DZIEŃ | NOC | DZIEŃ | NOC |
| | | (dBA) | (dBA) | (dBA) | (dBA) | (dBA) | (dBA) |
| R25 | 105/3 | 60,3 | 54,3 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R26 | 106/2 | 60,1 | 54,6 | 61,0 | 56,0 | - | - |
| R27 | 108 | 59,0 | 53,7 | 61,0 | 56,0 | - | - |
| R28 | 154/8 | 59,4 | 54,9 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R29 | 154/1 | 61,0 | 56,0 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R30 | 154/1 | 58,4 | 53,3 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R31 | 165 | 60,2 | 55,2 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R32 | 166/1 | 59,9 | 54,6 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R33 | 166/1 | 58,5 | 53,1 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R34 | 188/5 | 60,8 | 55,1 | 61,0 | 56,0 | - | - |
| R35 | 314/2 | 60,6 | 54,9 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R36 | 311 | 60,8 | 55,0 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R37 | 315/3 | 60,3 | 54,7 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R38 | 310/1 | 60,3 | 54,7 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R39 | 309 | 58,3 | 52,1 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R40 | 306/4 | 60,9 | 55,4 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R41 | 258/2 | 53,4 | 47,9 | 61,0 | 56,0 | - | - |
| R42 | 282 | 57,7 | 52,5 | 61,0 | 56,0 | - | - |
| R43 | 251 | 59,8 | 55,2 | 65,0 | 56,0 | - | - |
| R44 | 188/4 | 56,1 | 49,9 | 61,0 | 56,0 | - | - |

Z przeprowadzonych analiz nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla terenów wymagających ochrony akustycznej w rejonie Węzła Lubelska.

***11.2.2. Minimalizacja oddziaływań w zakresie ochrony wód powierzchniowych,
podziemnych i środowiska gruntowo-wodnego***

bez zmian

11.2.3. Postępowanie minimalizujące w zakresie gospodarki odpadami

bez zmian

11.2.4. Postępowanie w zakresie przekształcenia gruntu i krajobrazu

bez zmian

11.2.5. Minimalizacja w zakresie oddziaływań na florę i faunę

bez zmian

12. Dla dróg będących przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko:

12.1. Określenie założeń do ratowniczych badań zidentyfikowanych zabytków znajdujących się na obszarze planowanego przedsięwzięcia, odkrywanych w trakcie robót budowlanych

bez zmian

12.2. Określenie założeń do programu zabezpieczenia istniejących zabytków przed negatywnym oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia oraz ochrony krajobrazu kulturowego

bez zmian

12.3. Analiza i ocena możliwych zagrożeń i szkód dla zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w szczególności zabytków archeologicznych, w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia;

bez zmian

13. Wskazanie, czy dla planowanego przedsięwzięcia jest konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania

Zgodnie z art. 66 ust. 1 pkt. 12 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2013.1235 j.t. zm). dla planowanego przedsięwzięcia na etapie uzyskiwania Decyzji Środowiskowej wskazano możliwość utworzenia strefy ograniczonego oddziaływania:

- Pkt. IV. Decyzji Wojewody Mazowieckiego o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, znak WŚR.I.SM,EM/6613/1/80/05 z dnia z dnia 19 października 2007;
- Pkt. IV. Decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie znak RDOŚ-14-WOOS-II-MW-6613-205/09 z dnia 22 listopada 2010 roku.

HAŁAS

W ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko w zakresie oddziaływania akustycznego wykazano, że projektowane zabezpieczenia w formie ekranów akustycznych są skuteczne i nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu dla terenów chronionych. W związku z tym nie przewiduje się tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

14. Analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem

bez zmian

15. Przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji lub użytkowania, w szczególności na cele i przedmioty ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru

15.1. Faza budowy

bez zmian

15.2. Faza eksploatacji

15.2.1. Analiza porealizacyjna

Wydane dla planowanego przedsięwzięcia Decyzje Środowiskowe zobowiązuje Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad do wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań mających na celu zapewnienie ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed hałasem.

W związku z wykazaniem braku przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, nie ma konieczności wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie hałasu.

W związku z wykazaniem braku negatywnego wpływu planowanej inwestycji na powietrze atmosferyczne nie ma konieczności wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie czystości powietrza.

Ze względu na środki minimalizujące kolizje rozbić ptaków o pojazdy rezygnuje się z monitoringu śmiertelności ptaków w obrębie planowanej inwestycji.

15.2.2. Monitoring

bez zmian

15.2.3. Pomiary okresowe

HAŁAS

bez zmian

**16. Wskazanie trudności wynikających z niedostatków techniki lub luk
we współczesnej wiedzy, jakie napotkano, opracowując raport**

bez zmian

16.1. Powietrze atmosferyczne

bez zmian

16.2. Klimat akustyczny

bez zmian

16.3. Prognozowanie drogowych źródeł zanieczyszczenia wód

bez zmian

**17. Wymagania dotyczące ochrony środowiska wynikające z wydanych
decyzji uwzględnione w projekcie budowlanym**

bez zmian

18. Formalna podstawa opracowania

18.1. Ustawy

bez zmian

1.1. Rozporządzenia

bez zmian

2. ŹRÓDŁA INFORMACJI

bez zmian