

Autokorekta do wyjaśnień przesłanych pismem GDDKiA znak O.WA.I-4.KP-1.4170.1.2015.199.ms z dnia 28.08.2015 r., dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa węzła „Lubelska” na przecięciu dróg ekspresowych S2 i S17 do autostrady A2” zgodnie z wezwaniem RDOŚ Warszawa do uzupełnienia znak WOOŚ-II.4200.12.2015.MW z dnia 31.lipca 2015 r.

W pkt. 1 wyjaśnień tabelę 48. Zestawienie budynków dla których przewidują się przekroczenia w roku docelowym wymienia się na tabelę:

BUDYNEK	RECEPTOR	DZIAŁKA	STRONA	KILOMETRAŻ	DROGA
1	09	94/7	P	16+920	WOW
2	24	94/6	P	16+930	WOW
3	25	105/3	P	17+040	WOW
4	26	106/2	P	17+130	WOW
5	27	108	P	17+200	WOW
6	10	135	P	17+220	WOW
7	11	139/3	L	19+200	POW
8	28	154/8	P	19+250	POW
9	29	154/1	P	19+320	POW
10	44	188/4	P	18+450	S17
11	31	165	P	17+950	S17
12	13	166/2	P	17+970	S17
13	15	174/3	P	18+200	S17
14	34	188/5	P	18+450	S17
15	35	314/2	L	18+320	S17
16	36	311	L	18+300	S17
17	18	310/1	L	18+290	S17

Dodajemy tabelę z dodatkowymi receptorami dla roku docelowego.

2032 Z ZASTOSOWANIEM EKRANÓW									
RECEPTOR	DZIAŁKA	ID	OBLICZONE		DOPUSZCZALNE		PRZEKROCZENIE		UWAGI
			DZIEŃ	NOC	DZIEŃ	NOC	DZIEŃ	NOC	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	
R01	251		57,5	52,7	65,0	56,0			
R02	247/2		56,4	51,1	65,0	56,0			
R03	241/7		58,4	53,2	65,0	56,0			
R04	240/9		58,7	53,3	61,0	56,0			
R05	218/6		61,7	56,2	65,0	56,0			
R06	221		58,3	52,8	61,0	56,0			
R07	198/16		59,4	53,8	61,0	56,0			
R08	87/12		58,2	53,0	61,0	56,0			
R09	94/7	przekroczenia	61,9	56,2	61,0	56,0	0,9	0,2	
R10	135	przekroczenia	61,2	56,2	61,0	56,0	0,2	0,2	

2032 Z ZASTOSOWANIEM EKRAŃÓW									
RECEPTOR	DZIAŁKA	ID	OBLICZONE		DOPUSZCZALNE		PRZEKROCZENIE		UWAGI
R11	139/3	przekroczenia	61,4	56,4	65,0	56,0		0,4	
R12	152/3		60,5	55,7	65,0	56,0			
R13	166/2	przekroczenia	61,6	56,2	65,0	56,0		0,2	
R14	170/3		58,6	53,5	61,0	56,0			
R15	174/3	przekroczenia	62,0	56,6	61,0	56,0	1,0	0,6	
R16	182		61,4	55,8	65,0	56,0			
R17	316/7		59,4	54,2	65,0	56,0			
R18	310/1	przekroczenia	61,7	56,3	65,0	56,0		0,3	
R19	304/1		60,6	55,4	65,0	56,0			
R20	307/4		57,0	52,1	61,0	56,0			
R21	282		55,5	50,2	61,0	56,0			
R22	291		57,8	52,6	65,0	56,0			
R23	73/1		60,2	55,0	61,0	56,0			
R24	94/6	przekroczenia	61,1	55,6	61,0	56,0	0,1		
R25	105/3	przekroczenia	62,1	56,3	65,0	56,0		0,3	
R26	106/2	przekroczenia	61,7	56,3	61,0	56,0	0,7	0,3	
R27	108	przekroczenia	61,1	55,3	61,0	56,0	0,1		
R28	154/8	przekroczenia	60,7	56,2	65,0	56,0		0,2	
R29	154/1	przekroczenia	62,8	58,2	65,0	56,0		2,2	
R30	154/1		60,5	55,6	65,0	56,0			
R31	165	przekroczenia	61,4	56,4	65,0	56,0		0,4	
R32	166/1		61,0	55,5	65,0	56,0			
R33	166/1		59,7	54,4	65,0	56,0			
R34	188/5	przekroczenia	63,5	58,1	61,0	56,0	2,5	2,1	AP2
R35	314/2	przekroczenia	61,9	56,5	65,0	56,0		0,5	
R36	311	przekroczenia	62,3	56,9	65,0	56,0		0,9	
R37	315/3		61,4	56,0	65,0	56,0			
R38	310/1		61,7	55,8	65,0	56,0			
R39	309		59,2	53,2	65,0	56,0			
R40	306/4		62,2	56,0	65,0	56,0			AP1
R41	258/2		52,9	47,3	61,0	56,0			
R42	282		56,7	51,4	61,0	56,0			
R43	251		59,1	54,3	65,0	56,0			
R44	188/4	przekroczenia	61,9	55,9	61,0	56,0	0,9		

Jednocześnie informujemy, że wskazane punkty do analizy porealizacyjnej mają na celu potwierdzenie przeprowadzonej analizy akustycznej. W tabeli poniżej przedstawiono wyniki obliczeń w receptorach R40 i R34.

Punkt	Obliczone wartości dla roku 2017		Przekroczenia	
	Dzień	Noc	Dzień	Noc
AP1	60.8 dB	55.5 dB		
AP2	62.1 dB	56.8 dB	1.1 dB	0.8 dB

Tabelę z prognozowaną sytuacją oraz powody dla których nie jest możliwe dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu wymienia się na poniższy opis.

BUDYNEK 1

RECEPTOR: R09

DZIAŁKA:94/7

PRZYCZYNA PRZEKROCZEŃ:

Budynek zlokalizowany przy ekranie przeźroczystym odbijającym EK1.1. Przekroczenia występujące dla wyżej wymienionego budynku prognozowane będą dla pory dnia i pory nocy na poziomie odpowiednio 0,9 dB oraz 0,2 dB. Przekroczenia wynikają z oddziaływania akustycznego drogi WOW o natężeniu dobowym ruchu 86444 pojazdów. Moc akustyczna odcinka drogi oraz zastosowanie ekranu odbijającego dla ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej z istniejącą zabudową o funkcji usługowej. powoduje powstawanie minimalnych przekroczeń przez przenikanie dźwięku za ekran. Przekroczenia dla budynku są minimalne i mieszczą się w granicy błędu obliczeniowego.

BUDYNEK 2

RECEPTOR: R24

DZIAŁKA:94/6

PRZYCZYNA PRZEKROCZEŃ:

Budynek zlokalizowany przy ekranie przeźroczystym odbijającym EK1.1. Za budynkiem na działce 94/7. Przekroczenia występujące dla wyżej wymienionego budynku prognozowane będą dla pory dnia na poziomie 0,1 dB. Przekroczenia wynikają z zastosowania ekranu odbijającego terenów zabudowy mieszkaniowej z istniejącą zabudową o funkcji usługowej. Ekran odbijający ze względu na swoje gorsze właściwości pochłaniające powoduje powstawanie minimalnych przekroczeń przez przenikanie części dźwięku za ekran. Dodatkowo natężenie ruchu przy budynku dla drogi WOW wynosi 86444 pojazdów w ciągu doby. Przekroczenia dla budynku są minimalne i mieszczą się w granicy błędu obliczeniowego.

BUDYNEK 3

RECEPTOR: R25

DZIAŁKA:105/3

PRZYCZYNA PRZEKROCZEŃ:

Budynek zlokalizowany przy ekranie przeźroczystym odbijającym EK1.1. Przekroczenia występujące dla wyżej wymienionego budynku prognozowane będą dla pory nocy na poziomie 0,3 dB. Bliska odległość budynku od ekranu powoduje iż przekroczenia w punkcie są niewielkie. Przekroczenia wynikają z emisji dźwięku przez drogę WOW. W rejonie budynku zastosowano ekran odbijający przeźroczysty dla terenów zabudowy mieszkaniowej z istniejącą zabudową o funkcji usługowej. Ekran odbijający ze względu na swoje gorsze właściwości pochłaniające powoduje powstawanie minimalnych przekroczeń przez przenikanie dźwięku za ekran (część energii akustycznej zostanie odbita oraz załamana na krawędzi ekranu). Dodatkowo natężenie ruchu przy budynku dla drogi WOW wynosi 86444 pojazdów w ciągu doby. Przekroczenia prognozowane dla ww. budynku będą minimalne i występować będą tylko dla pory nocnej. Przekroczenia dla budynku są minimalne i mieszczą się w granicy błędu obliczeniowego.

BUDYNEK 4

RECEPTOR: R26

DZIAŁKA:106/2

PRZYCZYNA PRZEKROCZEŃ:

Budynek zlokalizowany przy ekranie przeźroczystym odbijającym EK1.1. Przekroczenia występujące dla wyżej wymienionego budynku prognozowane będą dla pory dnia i nocy na poziomie odpowiednio 0,7dB i 0,3 dB. Przekroczenia w punkcie są niewielkie. Przekroczenia wynikają z emisji dźwięku przez drogę WOW. W rejonie budynku zastosowano ekran odbijający przeźroczysty dla terenów zabudowy mieszkaniowej z istniejącą zabudową o funkcji usługowej. Ekran odbijający ze względu na swoje gorsze właściwości pochłaniające powoduje powstawanie minimalnych przekroczeń przez przenikanie dźwięku za ekran (część energii akustycznej zostanie odbita oraz załamana na krawędzi ekranu). Dodatkowo natężenie ruchu przy budynku dla drogi WOW wynosi 86444 pojazdów w ciągu doby. Przekroczenia dla budynku są minimalne i mieszczą się w granicy błędu obliczeniowego.

BUDYNEK 5

RECEPTOR: R27

DZIAŁKA:108

PRZYCZYNA PRZEKROCZEŃ:

Budynek zlokalizowany przy ekranie przeźroczystym odbijającym EK1.1. Przekroczenia występujące dla wyżej wymienionego budynku prognozowane będą tylko dla pory dnia na poziomie 0,1dB. Przekroczenia w punkcie są niewielkie. Przekroczenia wynikają z emisji dźwięku przez drogę WOW. W rejonie budynku zastosowano ekran odbijający przeźroczysty dla terenów zabudowy mieszkaniowej z istniejącą zabudową o funkcji usługowej. Ekran odbijający ze względu na swoje gorsze właściwości pochłaniające powoduje powstawanie minimalnych przekroczeń przez przenikanie dźwięku za ekran (część energii akustycznej zostanie odbita oraz załamana na krawędzi ekranu). Dodatkowo natężenie ruchu przy budynku dla drogi WOW wynosi 86444 pojazdów w ciągu doby. Przekroczenia dla budynku są minimalne i mieszczą się w granicy błędu obliczeniowego.

BUDYNEK 6

RECEPTOR: R10

DZIAŁKA:135

PRZYCZYNA PRZEKROCZEŃ:

Budynek zlokalizowany przy ekranie przeźroczystym odbijającym EK1.1. Przekroczenia występujące dla wyżej wymienionego budynku prognozowane będą dla pory dnia i nocy na poziomie odpowiednio 0,2dB i 0,2 dB. Przekroczenia w punkcie są niewielkie. Przekroczenia wynikają z emisji dźwięku przez drogę WOW. W rejonie budynku zastosowano ekran odbijający przeźroczysty dla terenów zabudowy mieszkaniowej z istniejącą zabudową o funkcji usługowej. Ekran odbijający ze względu na swoje gorsze właściwości pochłaniające powoduje powstawanie minimalnych przekroczeń przez przenikanie dźwięku za ekran (część energii akustycznej zostanie odbita oraz załamana na krawędzi ekranu). Dodatkowo natężenie ruchu przy budynku dla drogi WOW wynosi 86444 pojazdów w ciągu doby. Przekroczenia dla budynku są minimalne i mieszczą się w granicy błędu obliczeniowego.

BUDYNEK 7

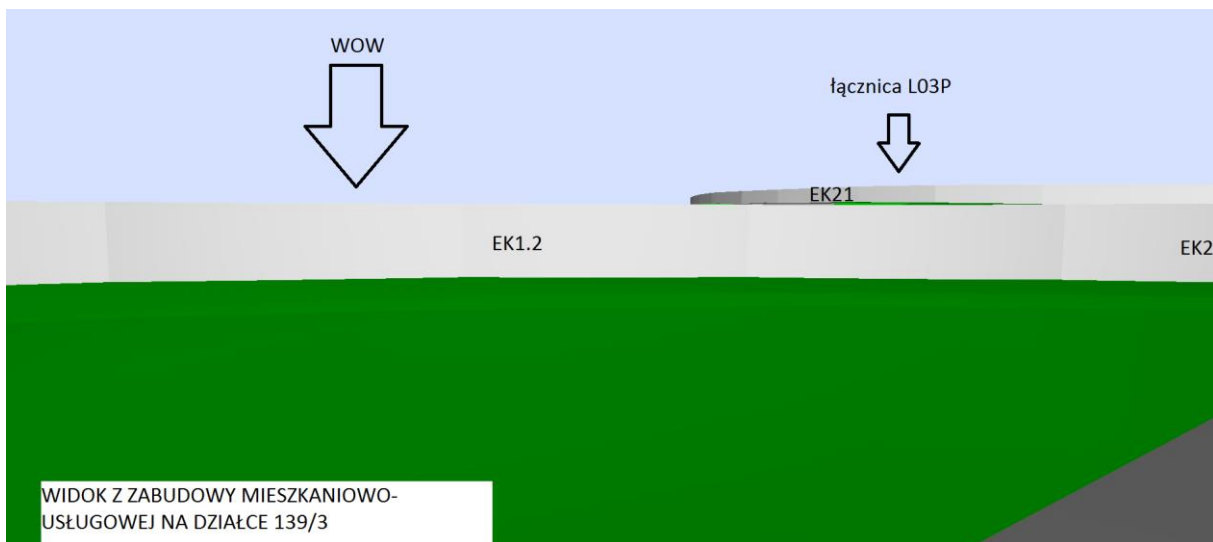
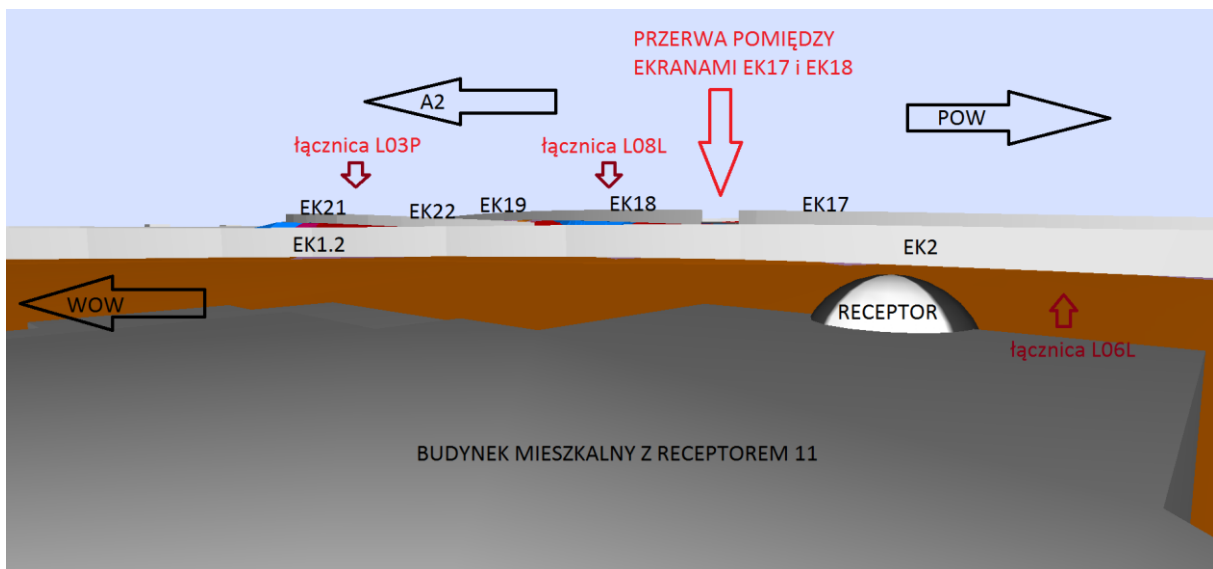
RECEPTOR: R11

DZIAŁKA:139/3

PRZYCZYNA PRZEKROCZEŃ:

Przekroczenia przewiduje się tylko w porze nocnej na poziomie 0,4dB. Należy zwrócić uwagę na rozkład izofon wskazujący na większe przekroczenia. Zjawisko to jest spowodowane powstaniem tzw. cienia akustycznego za ekranem EK1.2 oraz EK2. Budynek mieszkalny na

działce 139/3 znajduje się na granicy występowania cienia akustycznego. Ze względu na specyfikę rozprzestrzeniania się hałasu rozkład izofon za budynkiem spowodowany jest głównie przerwą w ekranach EK17 i EK18 spowodowaną łącznicą L08L umożliwiającą zjazd na drogę WOW/S17. Usytuowanie drogi POW (z przerwą w ekranie) jest wyżej niż łącznica L06L z ekranami EK 1.2 i EK2. Główną przyczyną niewielkich przekroczeń jest droga POW/A2 gdzie przewidywane natężenie ruchu w rejonie przerwy pomiędzy ekranami wynosi 101706 pojazdów na dobę. Przerwa w ekranach wynosi ok. 30m. Każda przerwa w ekranowaniu powodują pogorszenie właściwości ochrony akustycznej ekranów. Dodatkowo na klimat akustyczny w rejonie ekranu EK1.2 i EK2 wpływa EK21 (odbijający) powodujący odbicie części energii akustycznej z drogi WOW. Przekroczenia dla budynku są minimalne i mieszczą się w granicy błędu obliczeniowego.



WIDOK Z ZABUDOWY MIESZKANIOWO-USŁUGOWEJ NA DZIAŁCE 139/3



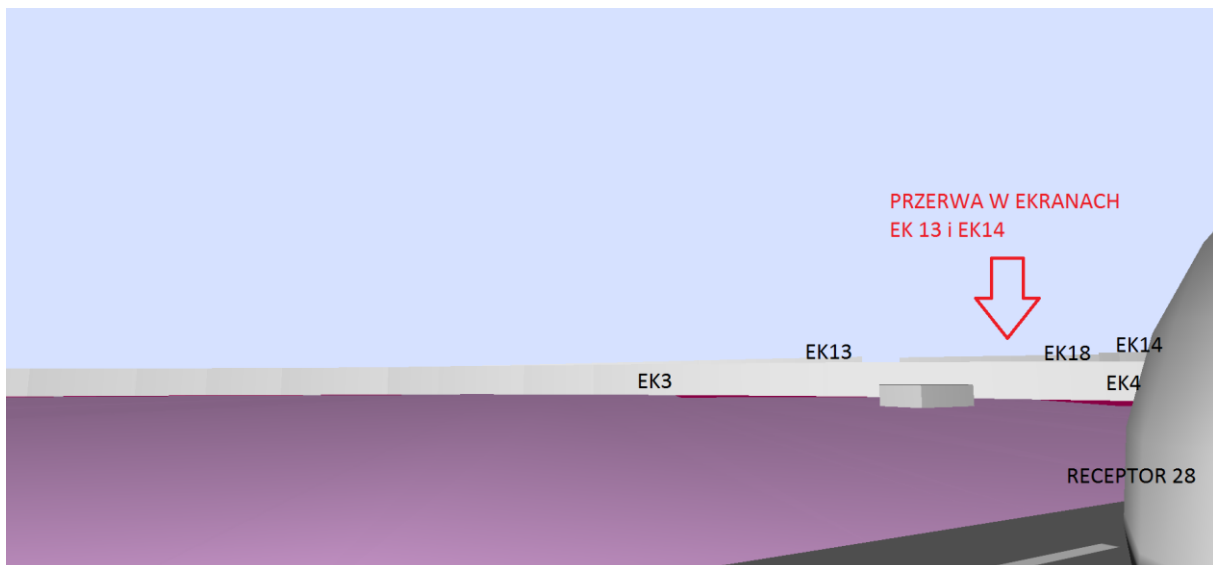
BUDYNEK 8

RECEPTOR: R28

DZIAŁKA: 154/8

PRZYCZYNA PRZEKROCZEŃ:

Przekroczenia przewiduje się tylko w porze nocnej na poziomie 0,2dB. Należy zwrócić uwagę na rozkład izofon wskazujący na większe przekroczenia. Zjawisko to jest spowodowane powstaniem tzw. cienia akustycznego za ekranem EK3, EK4 oraz usytuowaniem budynku bardziej po lewej stronie przerwy w ekranach EK13 i EK14. Przerwa dla wjazdu łącznicą L09P występująca pomiędzy ekranami EK13 i EK14. Główną przyczyną przekroczeń jest droga POW/A2, gdzie natężenie wynosi 101706 pojazdów na dobę. Dodatkowo przerwa w ekranach ze względów bezpieczeństwa wynosi ok. 102m. Przekroczenia dla budynku są minimalne i mieszczą się w granicy błędności obliczeniowej.



BUDYNEK 9

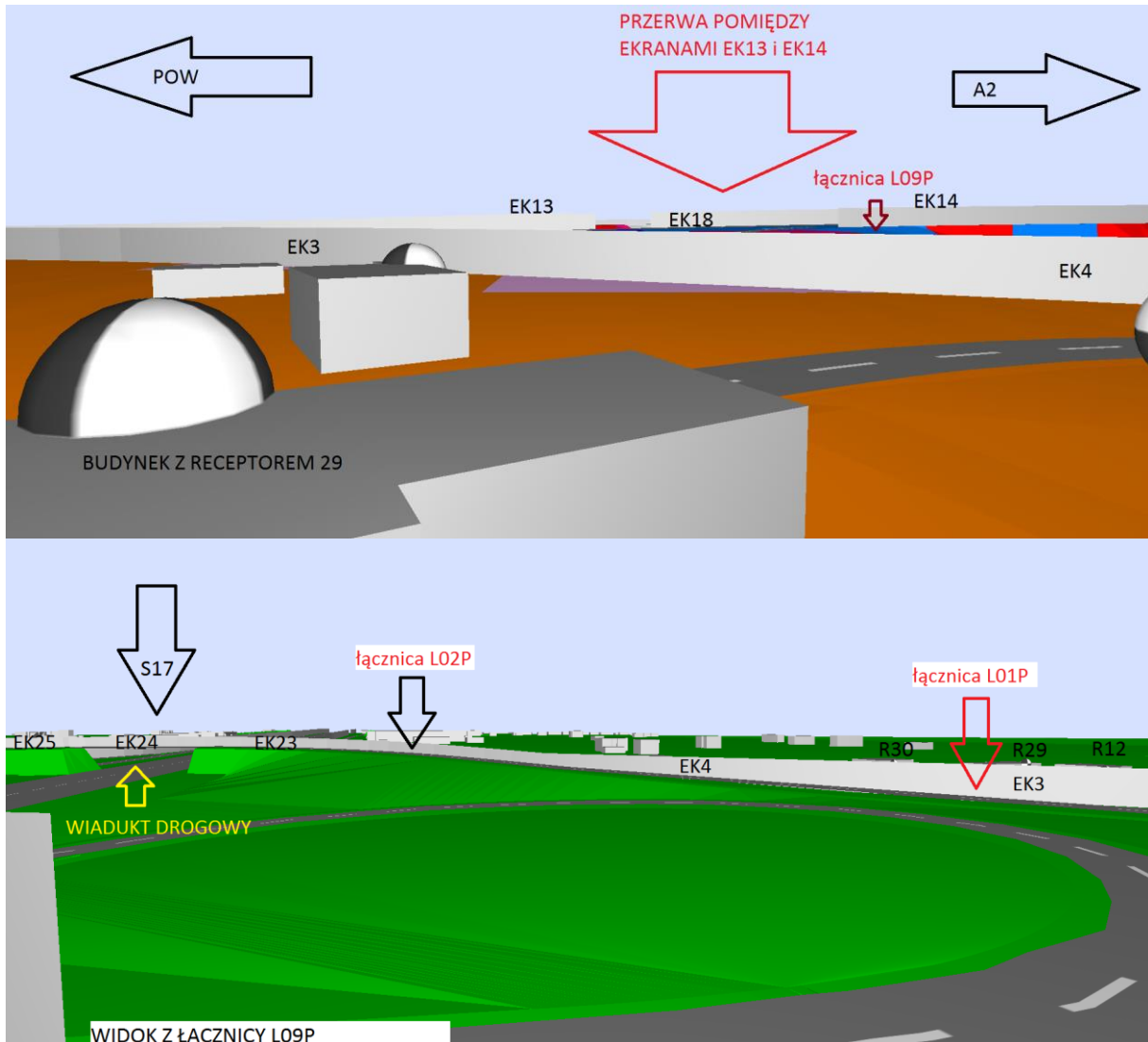
RECEPTOR: R29

DZIAŁKA: 154/1

PRZYCZYNA PRZEKROCZEŃ:

Przekroczenia przewiduje się tylko w porze nocnej na poziomie 2,2dB. Zjawisko to jest

spowodowane powstaniem tzw. cienia akustycznego za ekranem EK3, EK4. Budynek usytuowany jest na wysokości przerwy w ekranach EK13 i EK14.. Przerwa dla wjazdu łącznicą L09P występująca pomiędzy ekranami EK13 i EK14. Główną przyczyną przekroczeń jest droga POW/A2, gdzie natężenie wynosi 101706 pojazdów na dobę. Dodatkowo przerwa w ekranach ze względów bezpieczeństwa wynosi ok. 102m. Przekroczenia dla budynku są minimalne i mieszczą się w granicy błędu obliczeniowego.



BUDYNEK 10

RECEPTOR: R44

DZIAŁKA: 188/4

PRZYCZYNA PRZEKROCZEŃ:

Prognozowane przekroczenia na budynku z receptorem R44 występować tylko będą dla pory dnia 0,9dB. Głównym źródłem przekroczeń jest oddziaływanie akustyczne drogi S17 o natężeniu 65734 pojazdów na dobę. W rejonie budynku zaprojektowano ekran akustyczny odbijający EK4.2. Po drugiej stronie drogi S17 zaprojektowano ekran przezroczysty EK12 który ze względu na swoją konstrukcję powodują odbicie części fali dźwiękowej w kierunku budynku z receptorem R44. Przerwa pomiędzy ekranami EK5 i EK6 (tereny usługowe) ułatwia przenikanie dźwięku. Nie mniej jednak projektowanie ekranu na wysokości terenów usługowych nie ma zasadności ekonomicznych w stosunku do wielkości prognozowanych

przekroczeń. Należy zwrócić uwagę iż prognozowane negatywne oddziaływanie, pomimo iż niewielkie, wystąpi tylko na frontowej ścianie budynku usytuowanej w kierunku S17. Przekroczenia dla budynku są minimalne i mieszczą się w granicy błędu obliczeniowego.

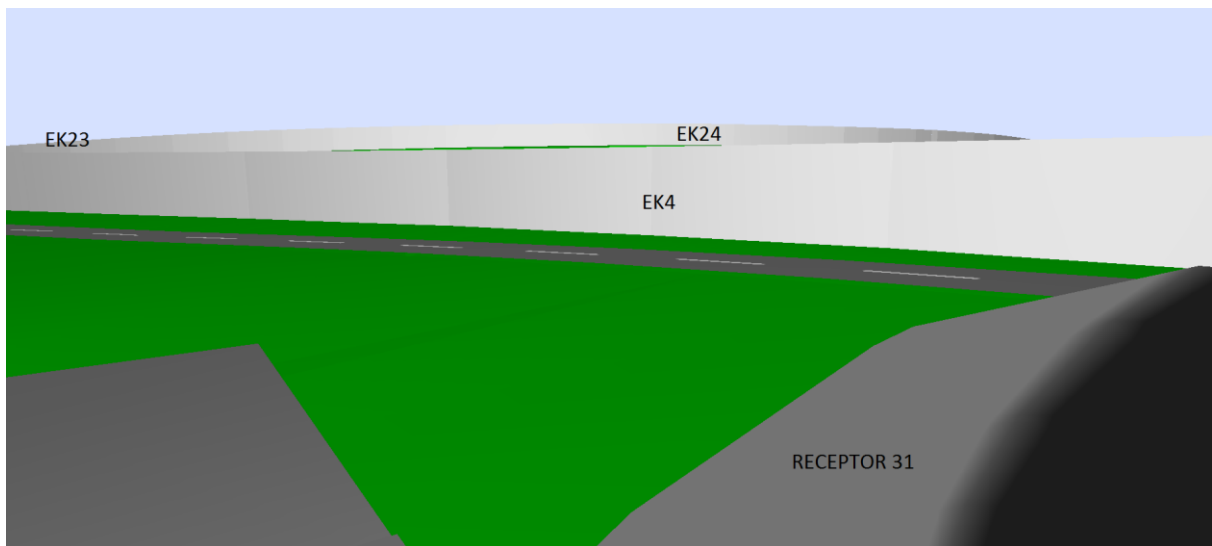
BUDYNEK 11

RECEPTOR: R31

DZIAŁKA:165

PRZYCZYNA PRZEKROCZEŃ:

Dla budynku z receptorem R31 przekroczenia prognozowane w punkcie receptorowym wystąpią tylko dla pory nocy i wyniosą 0,4 dB. Budynek zlokalizowany jest przy ekranie akustycznym EK4. Prognozowane przekroczenia wystąpią z powodu odbicia fali dźwiękowej od ekranu EK24 (odbijającego), który zlokalizowany jest wyżej niż usytuowanie budynku z receptorem R31. Budynek znajduje się w cieniu akustycznym ekranu EK4. Pragniemy zwrócić uwagę iż w tym rejonie zaprojektowane są ekrany odbijające np. część energii akustycznej zostaje również odbita od ekranu EK12 i skierowana w kierunku budynku z receptorem R31 (znajdującego się po drugiej stronie drogi S17). Przekroczenia na budynku będą minimalne. Przekroczenia dla budynku są minimalne i mieszczą się w granicy błędu obliczeniowego.



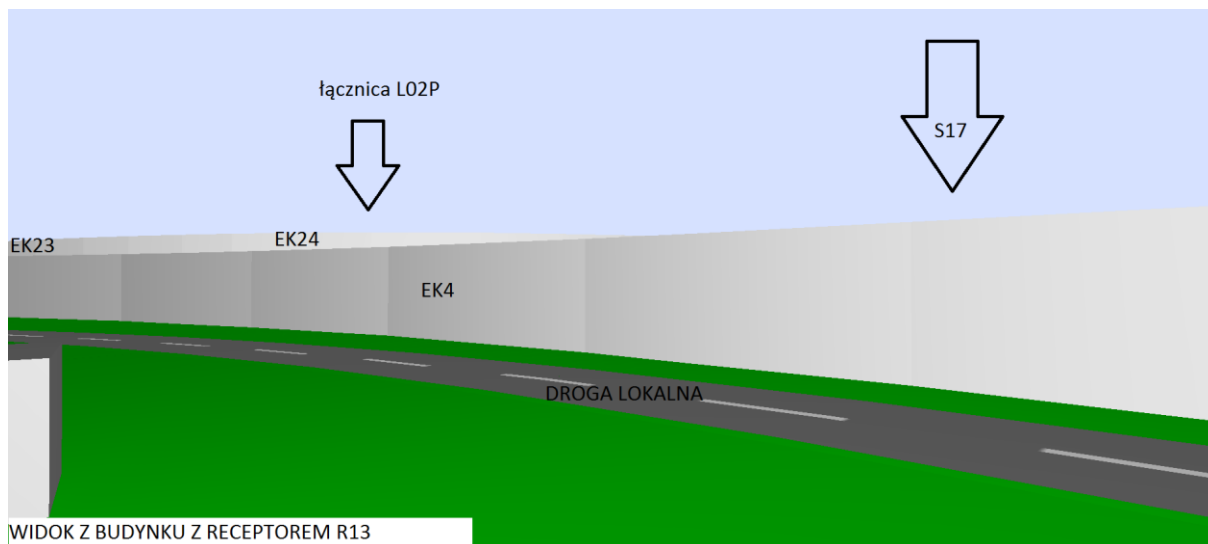
BUDYNEK 12

RECEPTOR: R13

DZIAŁKA:166/2

PRZYCZYNA PRZEKROCZEŃ:

Dla budynku z receptorem R13 przekroczenia prognozowane w punkcie receptorowym wystąpią tylko dla pory nocy i wyniosą 0,2 dB. Budynek zlokalizowany jest przy ekranie akustycznym EK4. Budynek znajduje się w cieniu akustycznym ekranu EK4 jednak prognozowane przekroczenia wystąpią z powodu odbicia fali dźwiękowej od ekranu EK24 (odbijającego), który zlokalizowany jest wyżej niż usytuowanie budynku z receptorem R13. Pragniemy zwrócić uwagę iż w tym rejonie zaprojektowane są ekrany odbijające np. część energii akustycznej zostaje również odbita od ekranu EK12 i skierowana w kierunku budynku z receptorem R13 (znajdującego się po drugiej stronie drogi S17). Przekroczenia na budynku będą minimalne. Przekroczenia dla budynku są minimalne i mieszczą się w granicy błędu obliczeniowego.



BUDYNEK 13

RECEPTOR: R15

DZIAŁKA: 174/3

PRZYCZYNA PRZEKROCZEŃ:

Przekroczenia dla budynku z receptorem R15 wynoszą odpowiednio dla pory dnia i nocy 1,0dB i 0,6dB. Głównym źródłem przekroczeń jest oddziaływanie akustyczne drogi S17 o natężeniu 65734 pojazdów na dobę. Budynek znajduje się w bardzo bliskim sąsiedztwie drogi. W rejonie zabudowy zaprojektowano ekran odbijający przezroczysty EK4.2. Ekran akustyczny odbijający ze względu na swoją konstrukcję, powoduje przenikanie części oddziaływania za ekran. Dodatkowo zlokalizowany ekran po drugiej stronie drogi S17 o numerze EK12 powoduje odbicie części fali akustycznej w kierunku EK4.2. Należy zwrócić uwagę iż pomimo niewielkich przekroczeń dla ww. budynku, przekroczenia wystąpią tylko na części budynku usytuowanej w kierunku drogi S17. Przekroczenia dla budynku są minimalne i mieszczą się w granicy błędu obliczeniowego.

BUDYNEK 14

RECEPTOR: R34

DZIAŁKA: 188/5

PRZYCZYNA PRZEKROCZEŃ:

Prognozowane przekroczenia na budynku z receptorem R34 występować będą dla pory dnia i nocy odpowiednio 2,5 dB i 2,1dB. Głównym źródłem przekroczeń jest oddziaływanie akustyczne drogi S17 o natężeniu 65734 pojazdów na dobę. W rejonie budynku zaprojektowano ekran akustyczny odbijający EK4.2. Po drugiej stronie drogi S17 zaprojektowano ekran przezroczysty EK12 który ze względu na swoją konstrukcję powoduje odbicie części fali dźwiękowej w kierunku budynku z receptorem R34. Przerwa pomiędzy ekranami EK5 i EK6 (tereny usługowe) ułatwia przenikanie dźwięku. Nie mniej jednak projektowanie ekranu na wysokości terenów usługowych nie ma zasadności ekonomicznych w stosunku do wielkości prognozowanych przekroczeń. Budynek wskazano do przeprowadzenia analizy porealizacyjnej (AP2) dla potwierdzenia rzeczywistych możliwych przekroczeń. Przekroczenia dla budynku są minimalne i mieszczą się w granicy błędu obliczeniowego.

BUDYNEK 15

RECEPTOR: R35

DZIAŁKA: 314/2

PRZYCZYNA PRZEKROCZEŃ:

Prognozowane przekroczenia na budynku z receptorem R35 występować będą dla pory nocy o wartości 0,5dB. Głównym źródłem przekroczeń jest oddziaływanie akustyczne drogi S17 o natężeniu 65734 pojazdów na dobę. W rejonie budynku zaprojektowano ekran akustyczny odbijający EK12. Po drugiej stronie drogi S17 zaprojektowano ekran przezroczysty EK4.2 który ze względu na swoją konstrukcję powoduje odbicie części fali dźwiękowej w kierunku budynku z receptorem R35. Ekran akustyczny ze względu na swoją konstrukcję powoduje odbicie części fali dźwiękowej (część przenika za ekran akustyczny, a część zostaje załamana). Przekroczenia dla budynku są minimalne i mieszczą się w granicy błędu obliczeniowego.

BUDYNEK 16

RECEPTOR: R36

DZIAŁKA:311

PRZYCZYNA PRZEKROCZEŃ:

Prognozowane przekroczenia na budynku z receptorem R36 występować będą dla pory nocy o wartości 0,9dB. Głównym źródłem przekroczeń jest oddziaływanie akustyczne drogi S17 o natężeniu 65734 pojazdów na dobę. W rejonie budynku zaprojektowano ekran akustyczny odbijający EK12. Po drugiej stronie drogi S17 zaprojektowano ekran przezroczysty EK4.2 który ze względu na swoją konstrukcję powoduje odbicie części fali dźwiękowej w kierunku budynku z receptorem R36. Ekran akustyczny ze względu na swoją konstrukcję powoduje odbicie części fali dźwiękowej (część przenika za ekran akustyczny, a część zostaje załamana).

BUDYNEK 17

RECEPTOR: R18

DZIAŁKA:310/1

PRZYCZYNA PRZEKROCZEŃ:

Prognozowane przekroczenia na budynku z receptorem R18 występować będą dla pory nocy o wartości 0,3dB. Głównym źródłem przekroczeń jest oddziaływanie akustyczne drogi S17 o natężeniu 65734 pojazdów na dobę. W rejonie budynku zaprojektowano ekran akustyczny odbijający EK12. Po drugiej stronie drogi S17 zaprojektowano ekran przezroczysty EK4.2 który ze względu na swoją konstrukcję powoduje odbicie części fali dźwiękowej w kierunku budynku z receptorem R18. Ekran akustyczny ze względu na swoją konstrukcję powoduje odbicie części fali dźwiękowej (część przenika za ekran akustyczny, a część zostaje załamana). Odbicie fali dźwiękowej powoduje wzrost natężenia dźwięku po drugiej stronie drogi. Przekroczenia dla budynku są minimalne i mieszczą się w granicy błędu obliczeniowego.

Podsumowując dotrzymanie poziomu dopuszczalnego hałasu przy pomocy ekranów dla wszystkich budynków w pobliżu inwestycji nie jest możliwe. Dla budynków wymienionych w tabeli dla których przewiduje się przekroczenia poziomów dopuszczalnych dążono do uzyskania tzw. skuteczności ekologicznej ekranów, która nie wymaga uzyskania efektu bezwzględnego, prowadzącego do osiągnięcia wartości dopuszczalnej poziomu dźwięku.

W wielu przypadkach istotne jest obniżenie poziomu hałasu i wyjście z zakresu jego bardzo wysokiej uciążliwości w obszar uciążliwości minimalnej lub umiarkowanej dla zabudowy. Dla projektowanego węzła uzyskane wyniki przekroczeń dla budynków mieszczą się w granicach minimalnej uciążliwości ze względu na minimalne wartości przekroczenia dla większości zabudowy chronionej dla której prognozuje się wystąpienie przekroczeń.

Dla zabudowy z receptorami R12, R30, R32, R33 pomimo przebiegu izofon wskazujących na przekroczenia, nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego hałasu. Budynki te po założeniu punktów receptorowych na elewacji nie znajdują się w negatywnym oddziaływaniu

hałasu. Wynika to z powstania cienia akustycznego w obrębie ekranu akustycznego oraz specyfiki geometrycznej węzła. Dodatkowo specyfika usytuowania budynku z receptorem R33 za budynkiem z receptorem R13 powoduje iż założenie receptora na elewacji wykazuje brak przekroczeń.

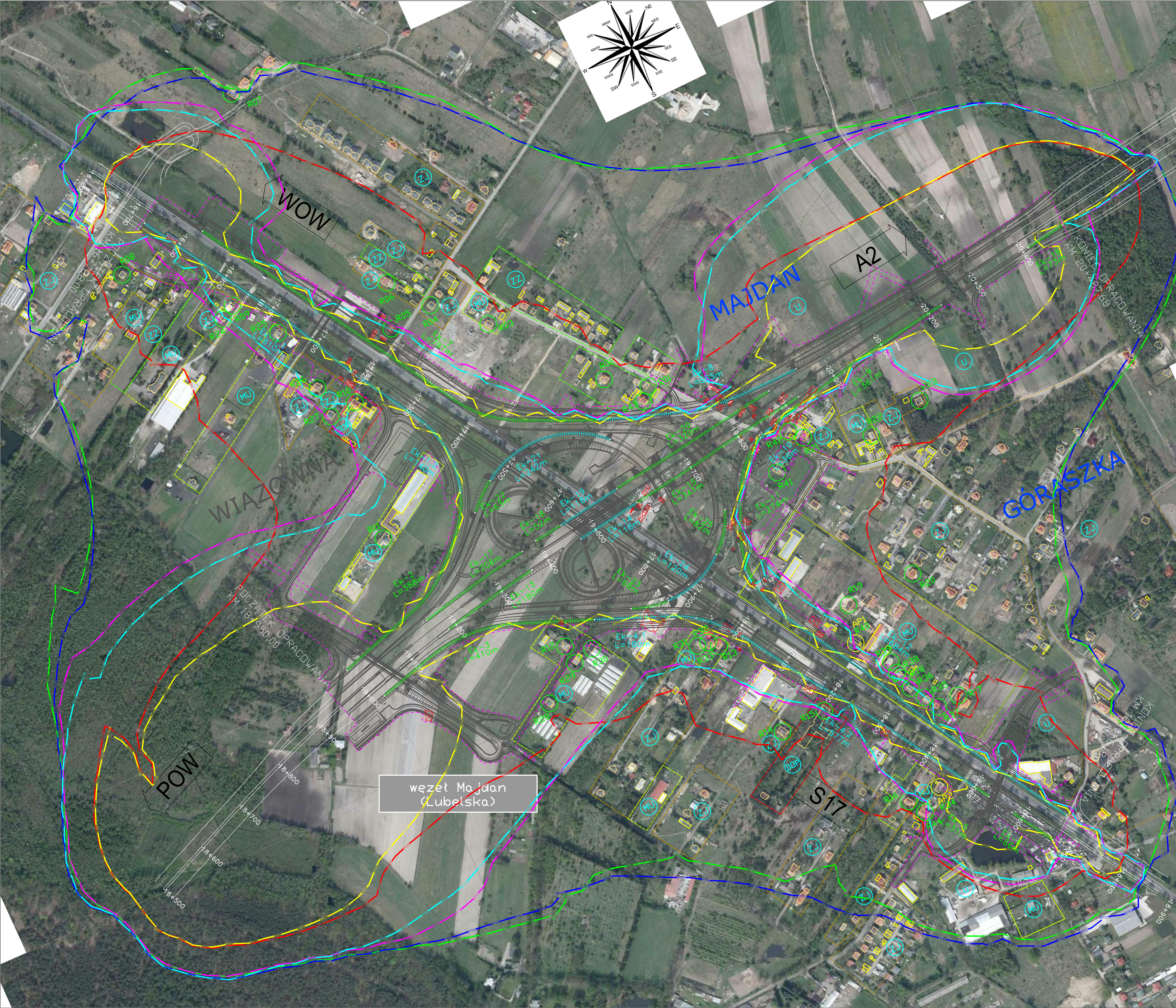
Budynek z receptorem R12 i R30 zlokalizowany jest przy łącznicy L01P niweleta łącznicy w km 0+300 wynosi 1,3 m n.p.t. i łącznicy L02 której niweleta w km 0+680 wynosi 3,6 m n.p.t., a względem profilu drogi ekspresowej S2 (POW) niweleta w stosunku do terenu istniejącego w km 19+300 do 19+400 wynosi około 6,5 m, budynek z receptorem R-12 jest budynkiem jednokondygnacyjnym natomiast budynek z receptorem R-30 dwukondygnacyjny. W sytuacji tak zróżnicowanego układu przestrzennego drogi ekspresowej oraz łącznic budynki znajdują się poniżej źródła dźwięku dlatego też na budynkach tych nie stwierdzono dopuszczalnych przekroczeń hałasu pomimo że na rysunku rzut najdalszego zasięgu izofon sugeruje że na tych budynkach powinny zostać stwierdzone przekroczenia.

Budynek z receptorem R32 i R33 zlokalizowany jest przy łącznicy L01P niweleta łącznicy w km 0+580 biegnie po terenie istniejącym i łącznicy L02 której niweleta biegnie na wysokości 7,7 m nad poziomem terenu w km 0+950, a względem profilu drogi ekspresowej S17 niwelety w stosunku do terenu istniejącego w km 18+000 wynosi około 1 m i analogicznie niweleta drogi ekspresowej S2 (POW) w stosunku do terenu istniejącego w km 19+400 do 19+700 wynosi około 6,5 m budynek z receptorem R-32 jest budynkiem jednokondygnacyjnym R-33 dwukondygnacyjny. W sytuacji tak zróżnicowanego układu przestrzennego dróg ekspresowych oraz łącznic budynki znajdują się poniżej źródła dźwięku generowanego z S2 (POW) dlatego też na budynkach tych nie stwierdzono dopuszczalnych przekroczeń hałasu pomimo że na rysunku rzut najdalszego zasięgu izofon sugeruje że na tych budynkach powinny zostać stwierdzone przekroczenia.

Jednocześnie wyjaśniamy, że ekrany akustyczne EK-6 i EK-16 będą miały kontynuację na odcinkach przylegających do planowanej inwestycji czyli na drodze S17 i autostradzie A2.

EK-6 od km 18+580,00 do km 18+666,00 jest ekranem, który będzie miał kontynuację na drodze S17, różnica w kilometrażu końca ekranu EK-6, a końcem opracowania 18+666,18 wynika z podziału odcinka stykowego po linii istniejącej działki, która nie jest linią prostopadłą do osi drogi S17. Kilometraż ekranów podawany jest jako odwzorowanie linii prostopadłej do osi projektowanej drogi.

EK-16 od km 20+411,00 do km 20+484,00 jest ekranem który będzie miał kontynuację na autostradzie A-2, różnica w końcu ekranu EK-16, a końcem opracowania 20+487,68 wynika z podziału odcinka stykowego po linii istniejącej działki która nie jest linią prostopadłą do osi autostrady A-2. Kilometraż ekranów podawany jest jako odwzorowanie linii prostopadłej do osi projektowanej drogi.



- Z zabudowa jednorodzinna 61dB/56dB
- D zabudowa dom opieki 61dB/56dB
- Z zabudowa zagrodowa 65dB/56dB
- M zabudowa mieszkaniowo-usługowa 65dB/56dB
- U zabudowa usługowa
- ekrany akustyczne pochłaniające
- ekrany akustyczne odbijające
- izofona 61dB DZIEŃ bez zastosowania ekranów
- izofona 65dB DZIEŃ bez zastosowania ekranów
- izofona 56dB NOC bez zastosowania ekranów
- izofona 61dB DZIEŃ z zastosowaniem ekranów
- izofona 65dB DZIEŃ z zastosowaniem ekranów
- izofona 56dB NOC z zastosowaniem ekranów
- R receptory akustyczne
- A analiza porażycyjna
- budynki mieszkalne
- budynki inne
- linia rozgraniczająca
- Z tereny z MPZP
- Z tereny z klasyfikacją terenu
- X wyburzenia
- ekrany akustyczne podział

węzeł Majdan
(Lubelska)

MOSTY KATOWICE		40-555 Katowice ul. Rolna 12 www.mostykatowice.pl e-mail: biuro@mostykatowice.pl
INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD		
ODDZIAŁ W WARSZAWIE, UL. MINSKA 25, 03-808 WARSZAWA		
ZADANIE: BUDOWA WEZŁA LUBELSKA NA PRZECIECIU DRÓG EKSPRESOWYCH S2 I S17 DO AUTOSTRADY A2		
NR ZAGADNIA:	4021000020-5165	WYKONANIE:
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	WYKONANIE:
BRANŻA:	OCHRONA ŚRODOWISKA	WYKONANIE:
OBIEKT:	DROGA	WYKONANIE:
Tytuł rysunku:	ODDZIAŁYWANIE AKUSTYCZNE DLA ROKU 2032	Wersja nr:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. SEBASTYAN KUBAT	OS:
SPRAWDZAJĄCY:		10
AUTOR OPRACOWANIA:	MGR INŻ. SEBASTYAN KUBAT	SKALA:
		1:2000
		DATA:
		SIEP 2015