

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn.:

## „Budowa drogi ekspresowej S17 na odcinku węzeł „Zakręt” – węzeł „Lubelska” (bez węzła) od km 14+200 do km 16+700”



Załącznik Nr 5 Imisje zanieczyszczeń do atmosfery (skala 1: 5 000)

- Stężenie średniogodzinne dla dwutlenku azotu – rok 2020
- Stężenie średniogodzinne dla dwutlenku azotu – rok 2035
- Stężenie maksymalne godzinowe dla dwutlenku azotu – rok 2020
- Stężenie maksymalne godzinowe dla dwutlenku azotu – rok 2035













Kierownik zespołu: mgr Tomasz Pakuła

Wykonawcy (w porządku alfabetycznym):






- mgr Bartłomiej Dzierża
- dr Tomasz Kaczmarek
- dr Piotr Kokowski
- mgr Michał Kowalczyk
- mgr Sławomir Kuliś
- mgr Daniel Maranda
- mgr inż. Tomasz Nowakowski
- mgr Tomasz Pakuła

Warszawa, lipiec 2015 r.






## Legenda

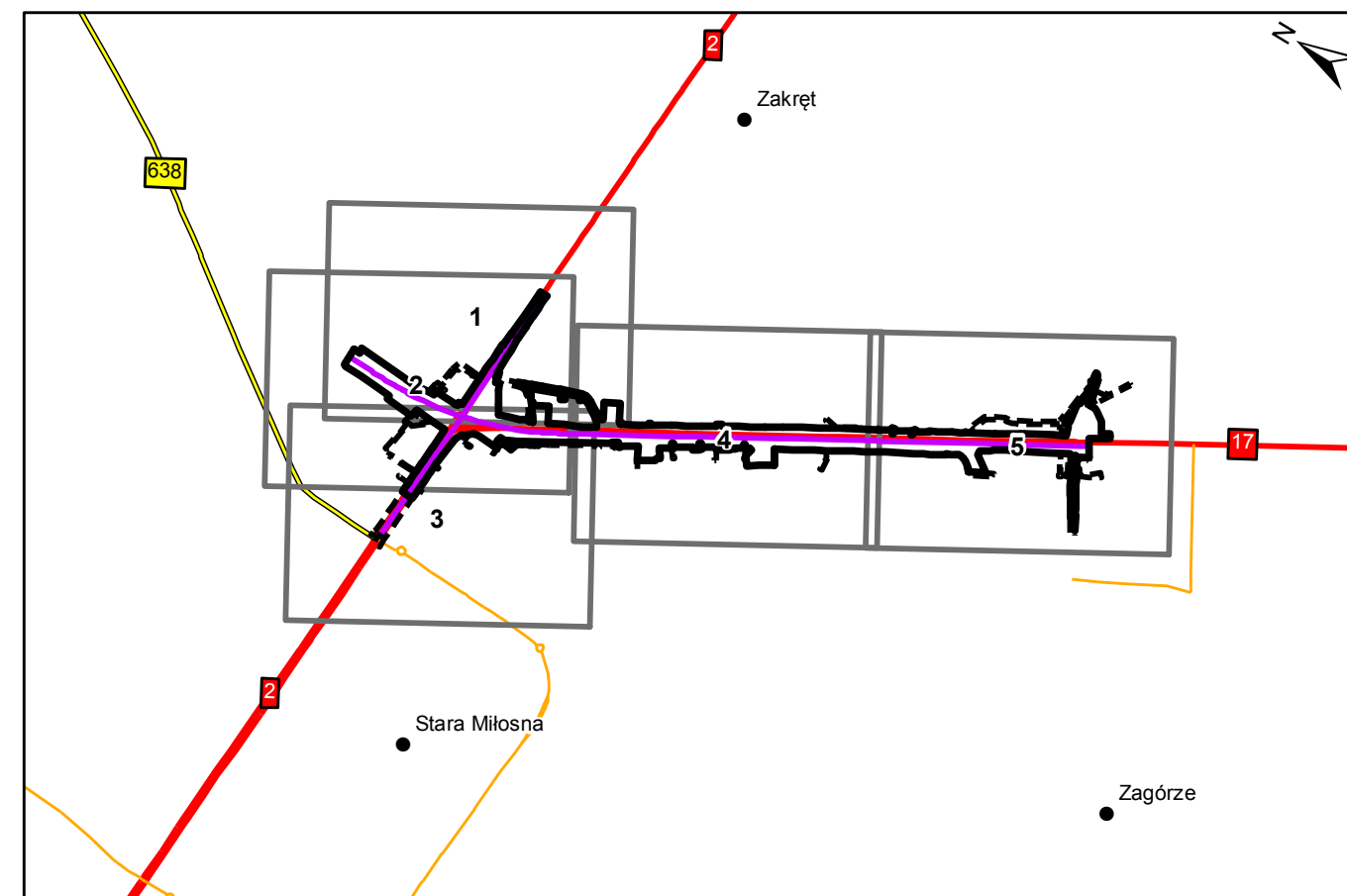
-  Oś drogi
-  Kilometraż wg projektu budowlanego
-  Kilometraż wg decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
-  Linie rozgraniczające
-  Linie czasowego zajęcia
-  Projektowany układ drogowy
-  Ogrodzenie drogowe o wysokości 250 cm
-  Ogrodzenie drogowe z funkcją ochronno-naprowadzającą dla pól
-  Zbiorniki retencyjne
-  Bufor 250 m
-  Granice gmin
-  Cieki




### Zasięg izolacji stężeń średniorocznych

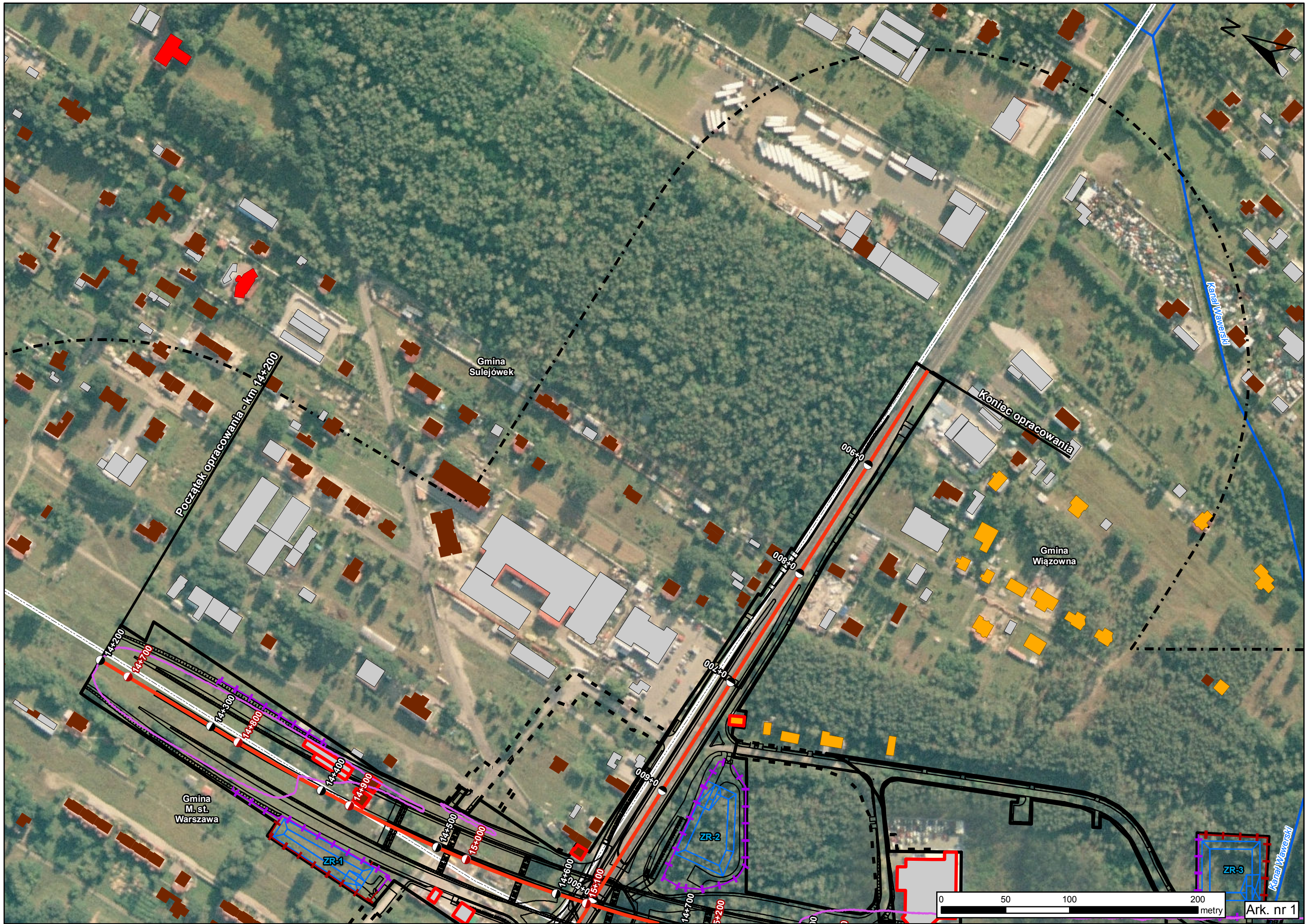
-  Zasięg stężenia średniorocznego dla dwutlenku azotu 40 µg /m<sup>3</sup> (poziom dopuszczalny zgodnie z rozporządzeniem)
-  Zasięg stężenia średniorocznego dla dwutlenku azotu 25 µg /m<sup>3</sup> (poziom dyspozycyjny)
-  Zasięg stężenia średniorocznego dla dwutlenku azotu 15 µg /m<sup>3</sup> (poziom tła WIOŚ)
-  Punkty pomiaru stężenia dwutlenku azotu w powietrzu do wykonania w ramach analizy porealizacyjnej
-  Punkt wystąpienia najwyższej wartości stężenia średniorocznego w sieci receptorów

### Zabudowa

-  Szkoły/przedszkola/domu opieki społecznej
-  Jednorodzinna
-  Wielorodzinna
-  Gospodarcza/przemysłowa
-  Budynki do wyburzenia



Inwestor:  <b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> Oddział w Warszawie		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa	
Jednostka projektowa :  <b>AECOM</b>		AECOM Consulting Sp. z o.o. ul. Domaniewska 34 a, 02-672 Warszawa	
Wykonawca części środowiskowej:  <b>NATURPROJEKT</b>		NATURPROJEKT Tomasz Pakuła ul. Dzieci Warszawy 25B/7, 02-495 Warszawa www.naturprojekt.pl, biuro@naturprojekt.pl	
Temat: Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn.:  „Budowa drogi ekspresowej S17 na odcinku węzeł „Zakręt” – węzeł „Lubelska” (bez węzła) od km 14+200 do km 16+728”			
Treść rysunku:  <p style="text-align: center;"><b>Stężenia średnioroczne dla dwutlenku azotu – rok 2020</b></p>			
Data:	Branża:	Skala:	Załącznik:
07.2015 r.	Środowisko	1 : 2 500	5



Początek opracowania - km 14+200

Gmina Sulejówek

Koniec opracowania

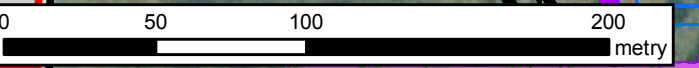
Gmina Wiązowna

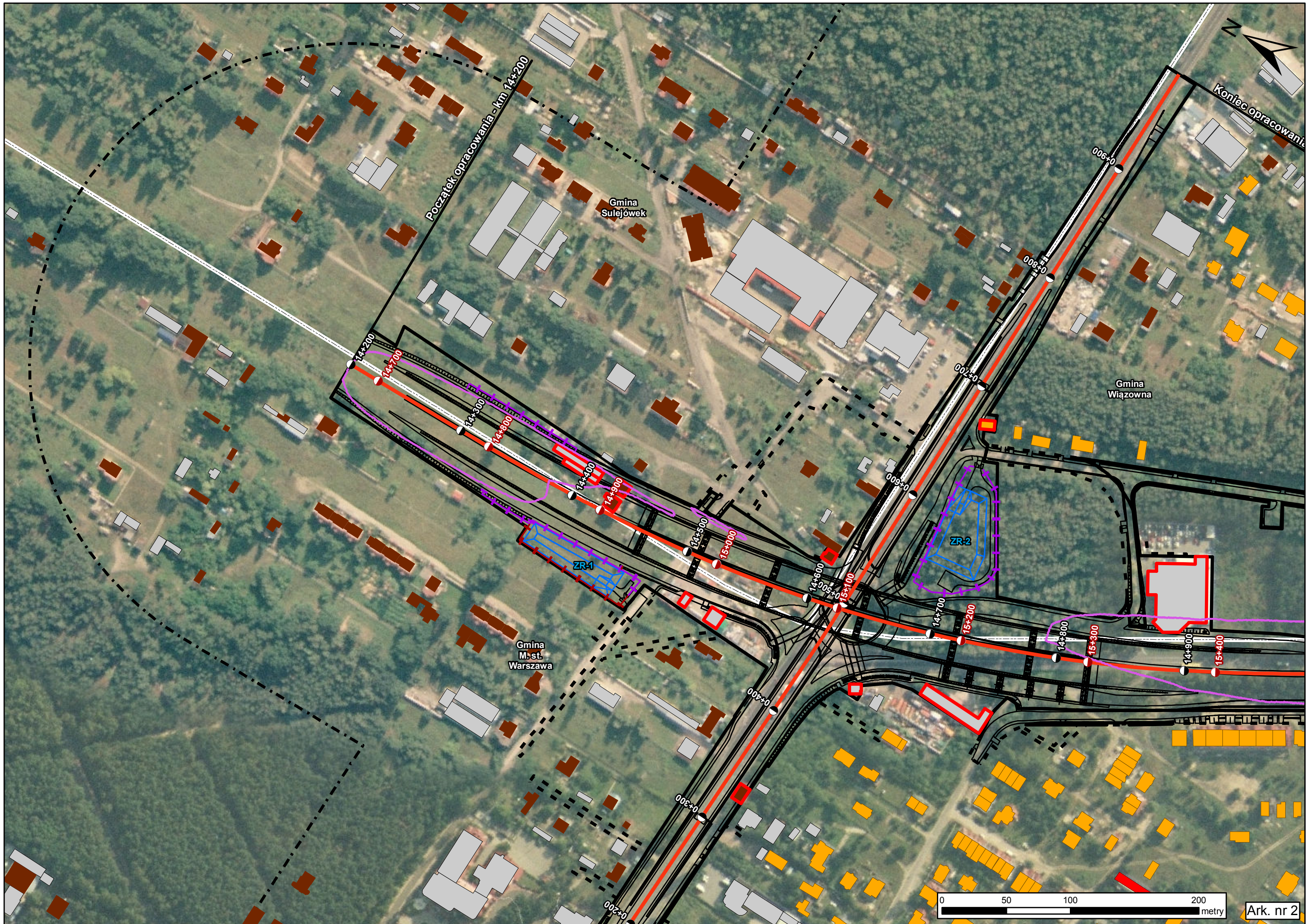
Gmina M. st. Warszawa

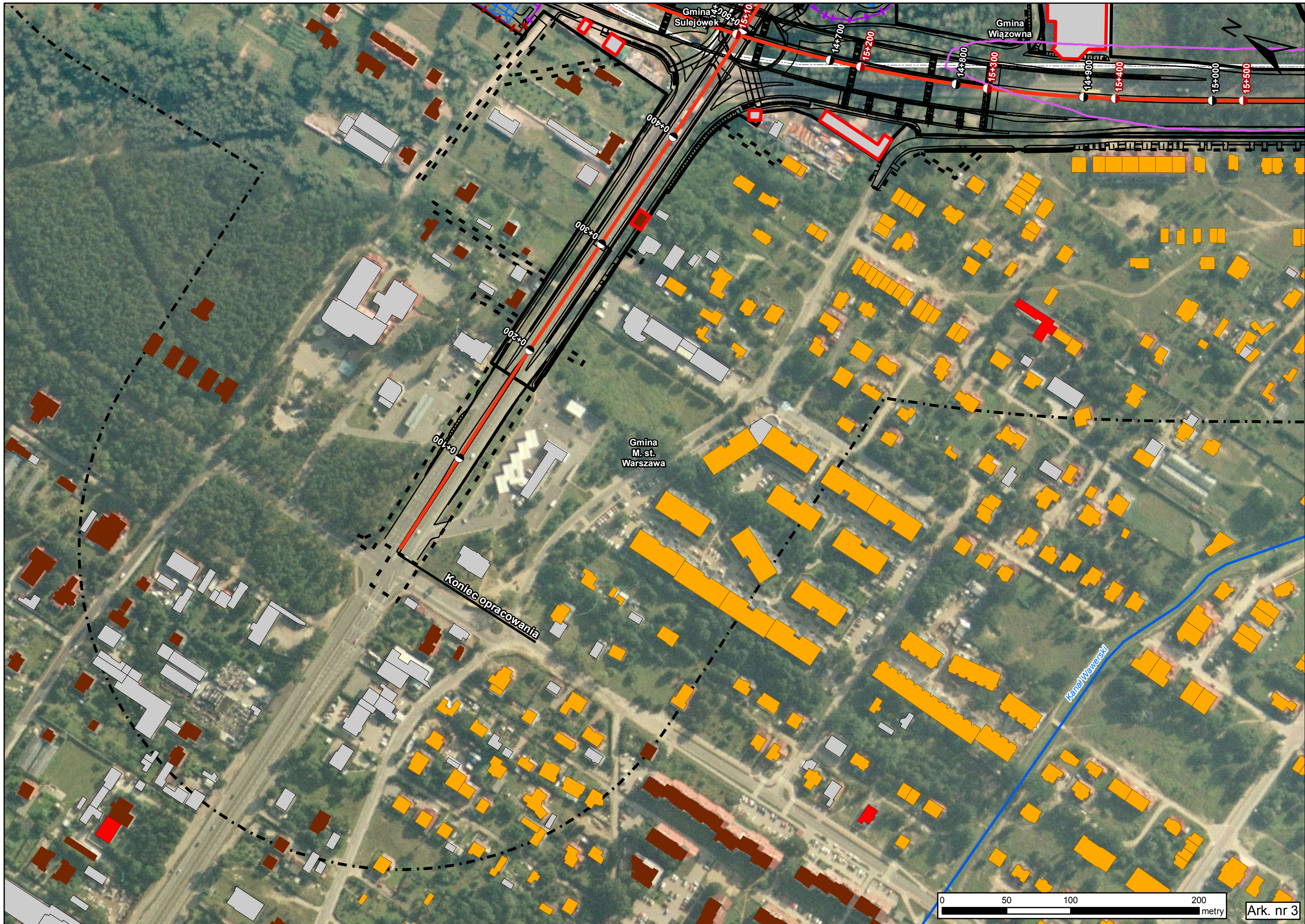
ZR-1

ZR-2

ZR-3







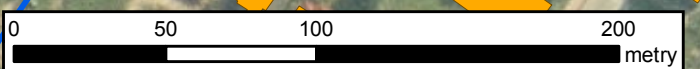
Gmina Sulejówek

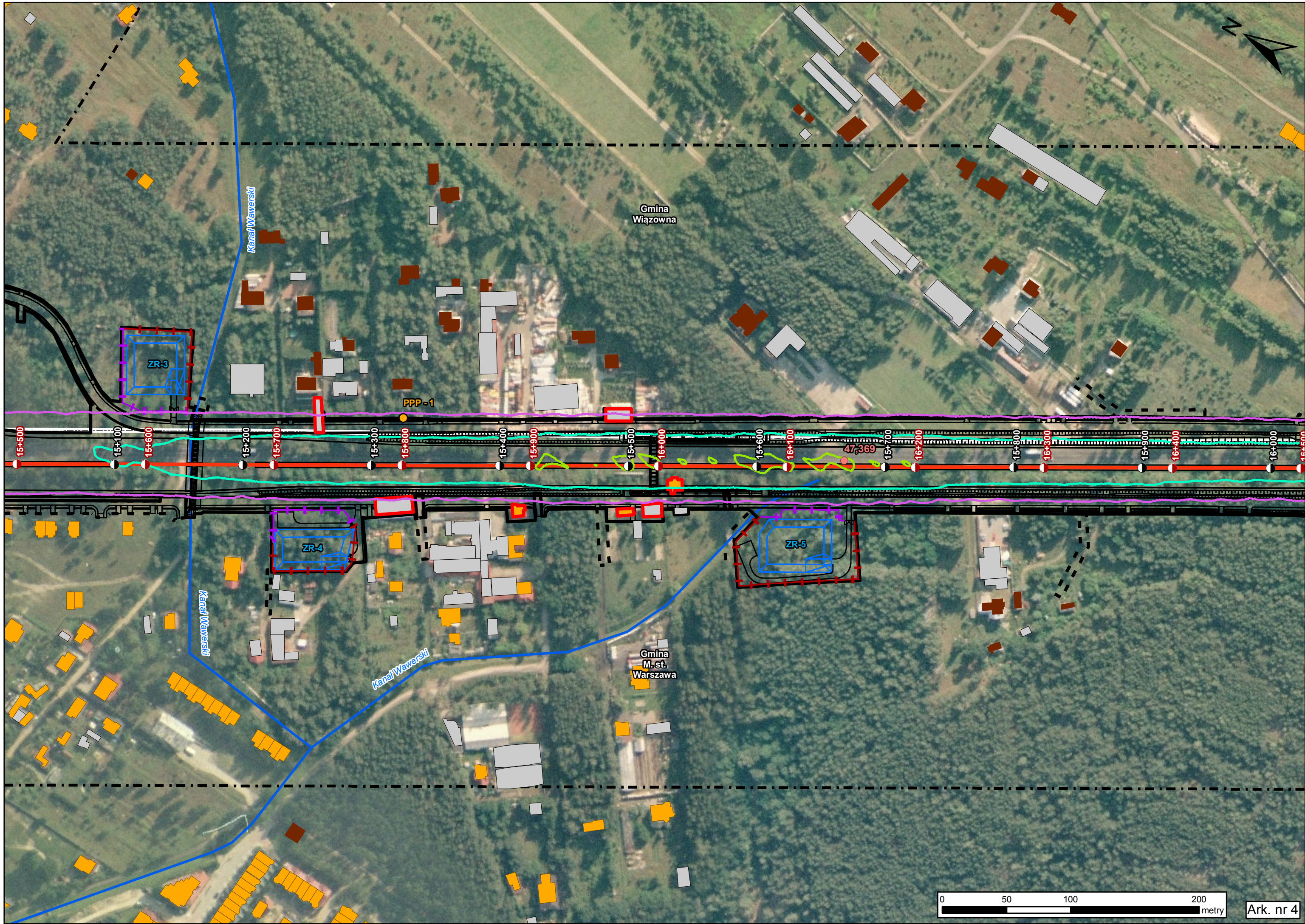
Gmina Wiązowna

Gmina M. st. Warszawa

Koniec opracowania

Kanal Warszawski





Gmina Wiązowna

Gmina M. st. Warszawa

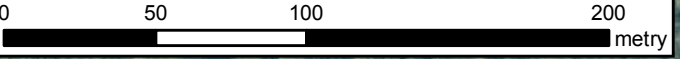
ZR-3

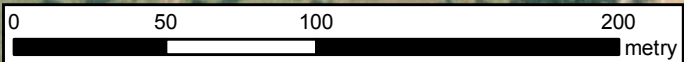
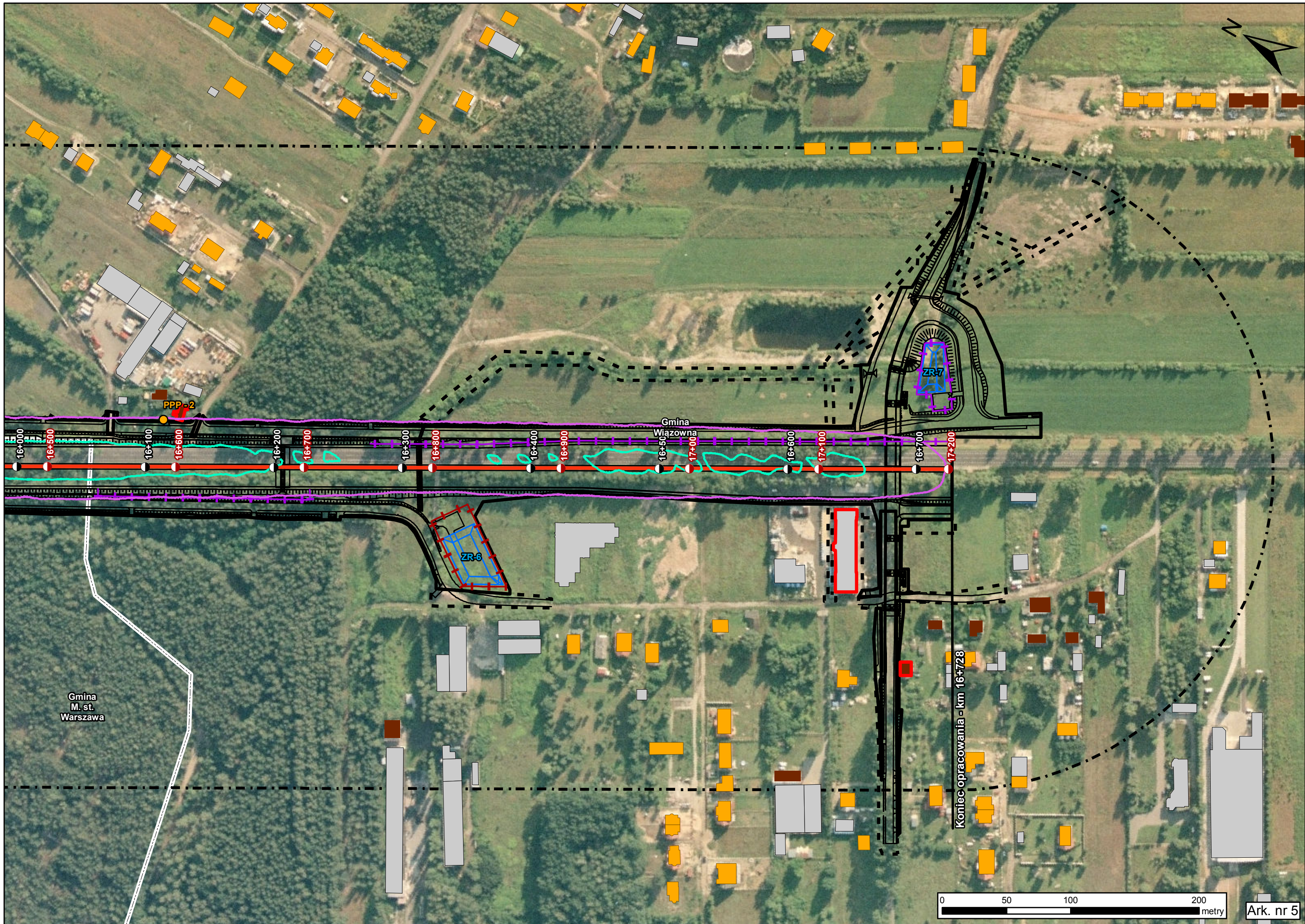
ZR-4

ZR-5













PPP-1

47,369















## Legenda

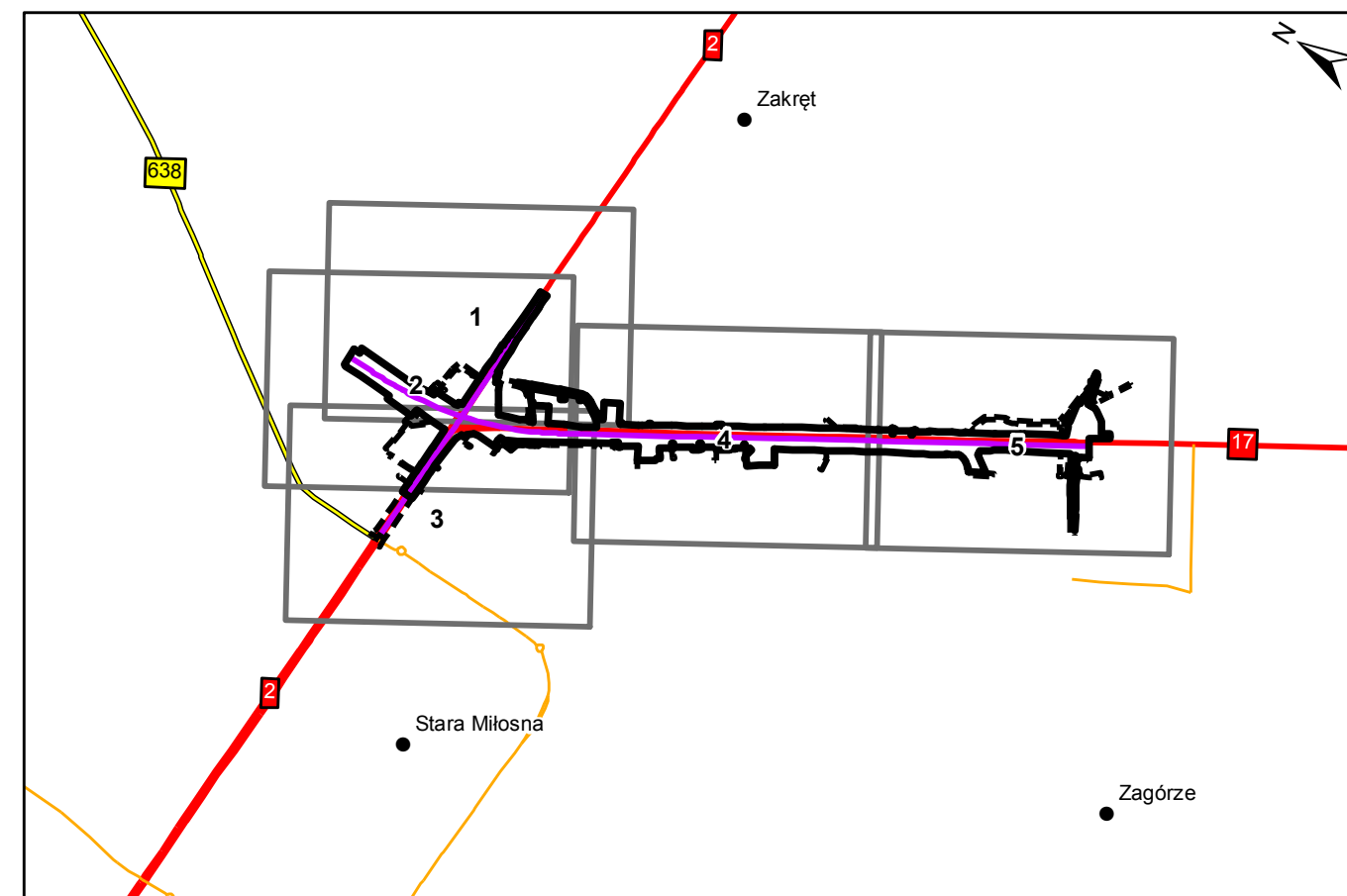
-  Oś drogi
-  Kilometraż wg projektu budowlanego
-  Kilometraż wg decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
-  Linie rozgraniczające
-  Linie czasowego zajęcia
-  Projektowany układ drogowy
-  Ogrodzenie drogowe o wysokości 250 cm
-  Ogrodzenie drogowe z funkcją ochronno-naprowadzającą dla płazów
-  Zbiorniki retencyjne
-  Bufor 250 m
-  Granice gmin
-  Cieki

### Zasięg izolinii stężeń godzinowych

-  Zasięg stężenia jednogodzinnego dla dwutlenku azotu 200 µg/m<sup>3</sup> (poziom dopuszczalny)
-  Zasięg stężenia jednogodzinnego dla dwutlenku azotu 300 µg/m<sup>3</sup> (maksymalny poziom dla którego widoczne na załączniku są izolinie stężeń)
-  Częstotliwość przekroczeń stężeń jednogodzinnych dla dwutlenku azotu = 0.2 %
-  Punkty pomiaru stężenia dwutlenku azotu w powietrzu do wykonania w ramach analizy porealizacyjnej
-  Punkt wystąpienia najwyższej wartości stężenia jednogodzinnego w sieci receptorów

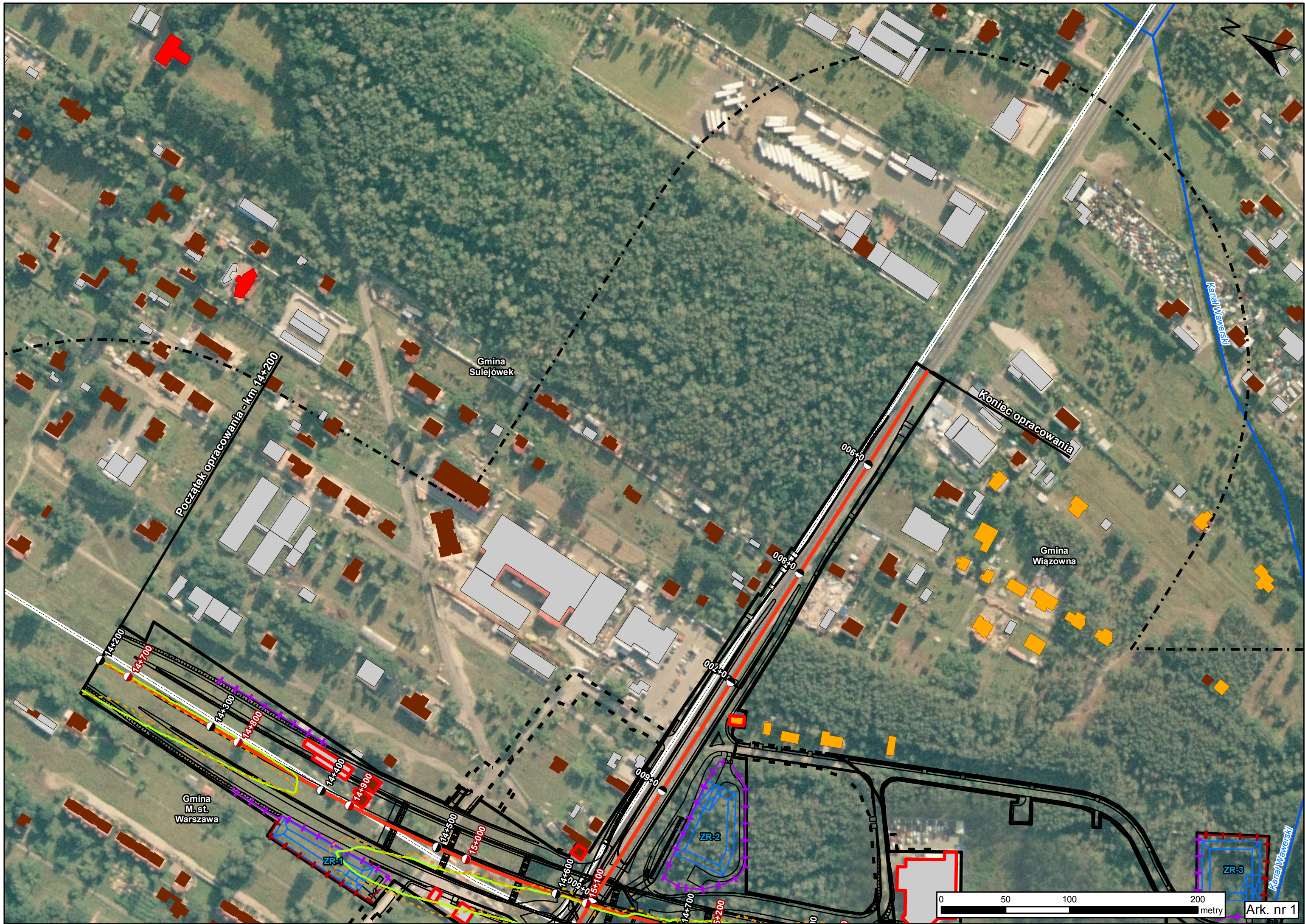
### Zabudowa

-  Szkoły/przedszkola/domu opieki społecznej
-  Jednorodzinna
-  Wielorodzinna
-  Gospodarcza/przemysłowa
-  Budynki do wyburzenia



Inwestor:  <b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> Oddział w Warszawie		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa	
Jednostka projektowa :  <b>AECOM</b>		AECOM Consulting Sp. z o.o. ul. Domaniewska 34 a, 02-672 Warszawa	
Wykonawca części środowiskowej:  <b>NATURPROJEKT</b>		NATURPROJEKT Tomasz Pakuła ul. Dzieci Warszawy 25B/7, 02-495 Warszawa www.naturprojekt.pl, biuro@naturprojekt.pl	
Temat: Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn.:  „Budowa drogi ekspresowej S17 na odcinku węzeł „Zakręt” – węzeł „Lubelska” (bez węzła) od km 14+200 do km 16+728”			
Treść rysunku:  <b>Stężenia maksymalne godzinowe dla dwutlenku azotu – rok 2020</b>			
Data:	Branża:	Skala:	Załącznik:
07.2015 r.	Środowisko	1 : 2 500	5





Początek opracowania - km 14+200

Koniec opracowania

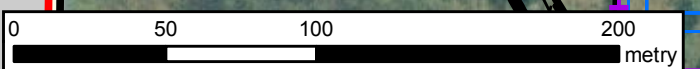
Gmina Sulejówek

Gmina Wiązowna

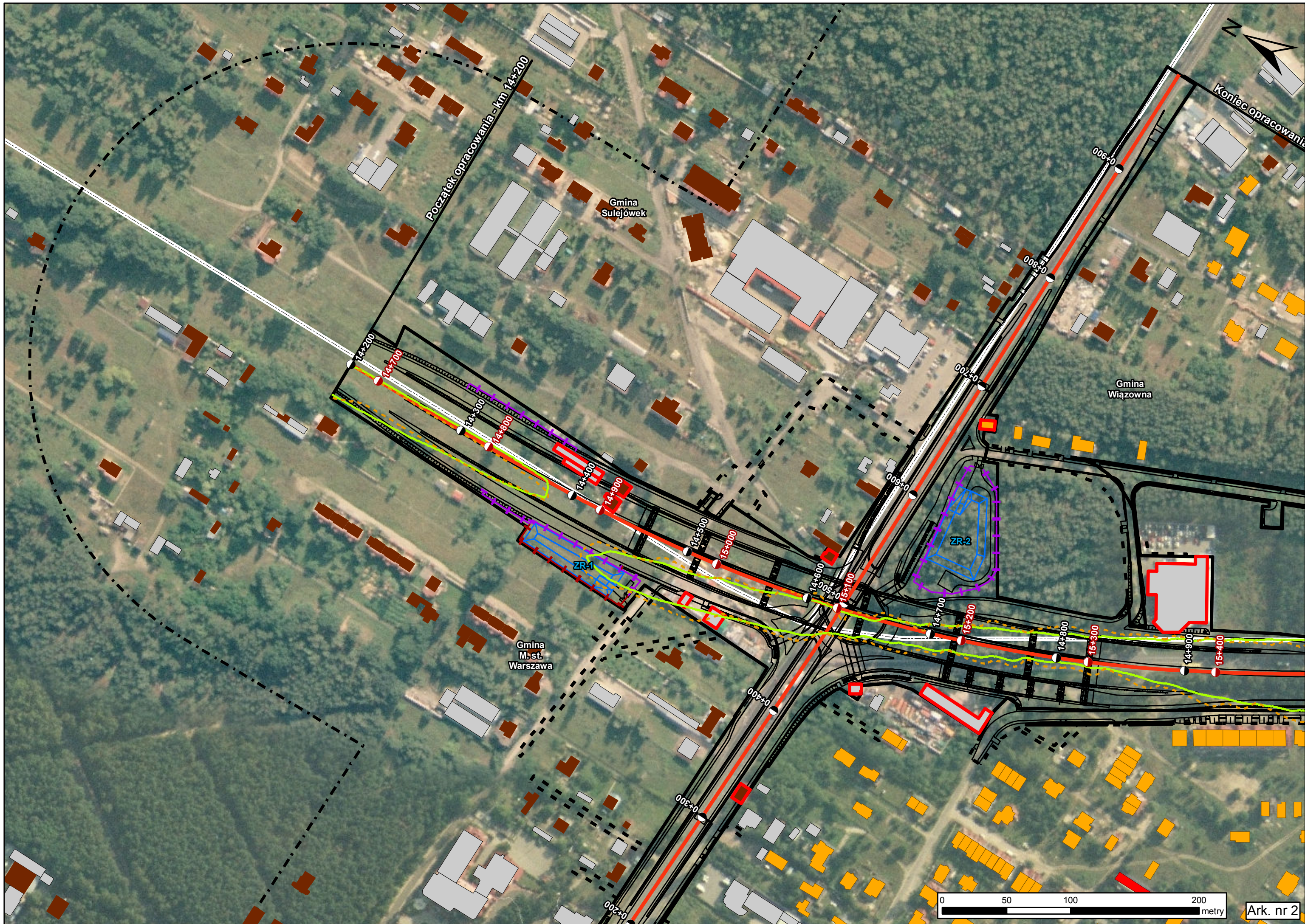
Gmina M. st. Warszawa

Kanal Wawerski

Kanal Wawerski



Ark. nr 1



Początek opracowania - km 14+200

Koniec opracowania

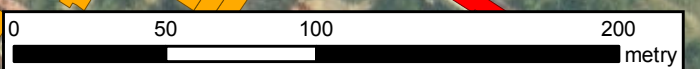
Gmina Sulejówek

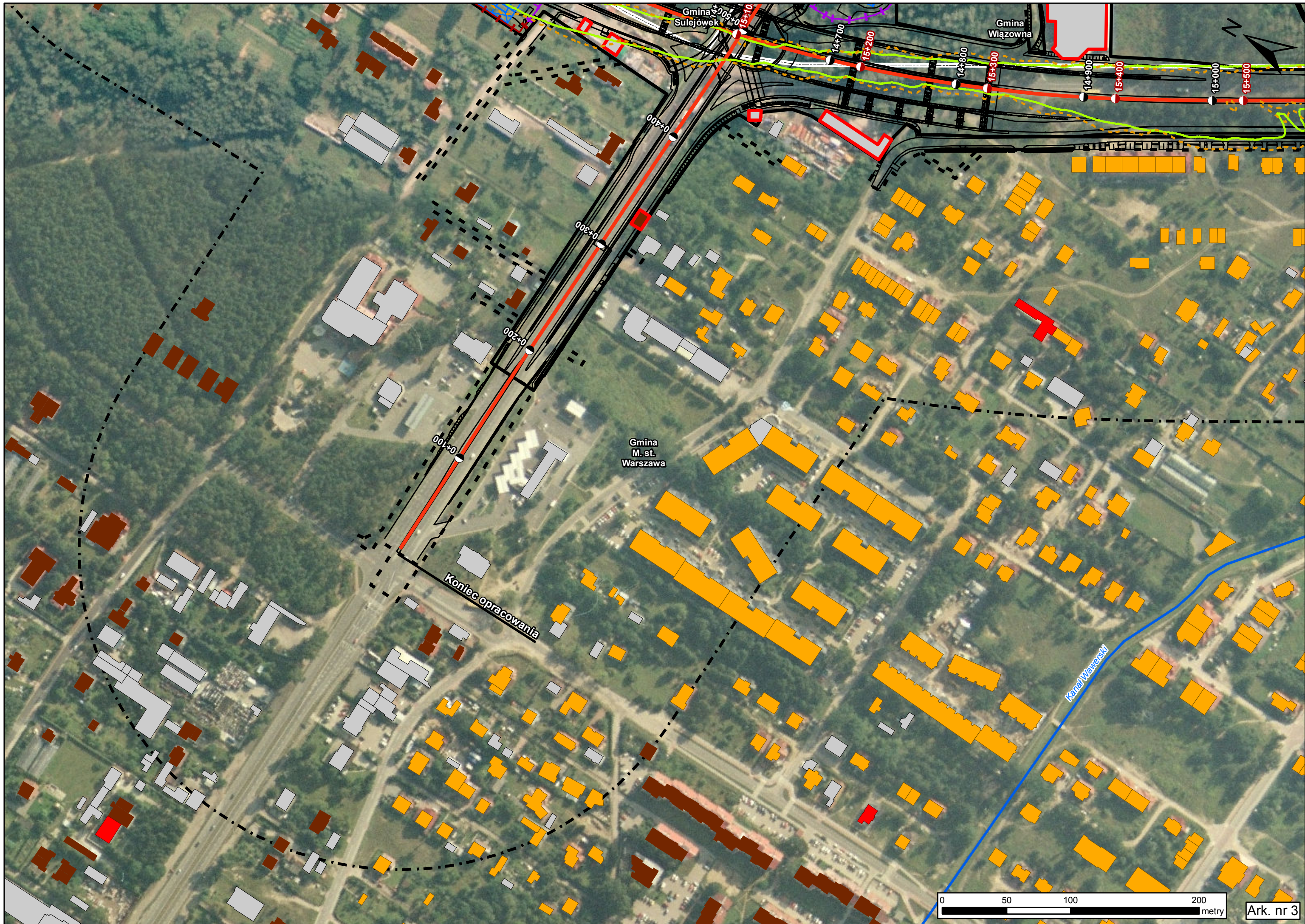
Gmina Wiązowna

Gmina M. st. Warszawa

ZR-1

ZR-2





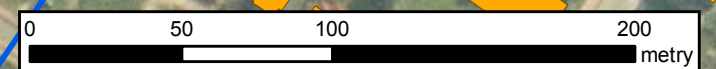
Gmina Sulejówek

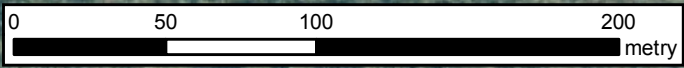
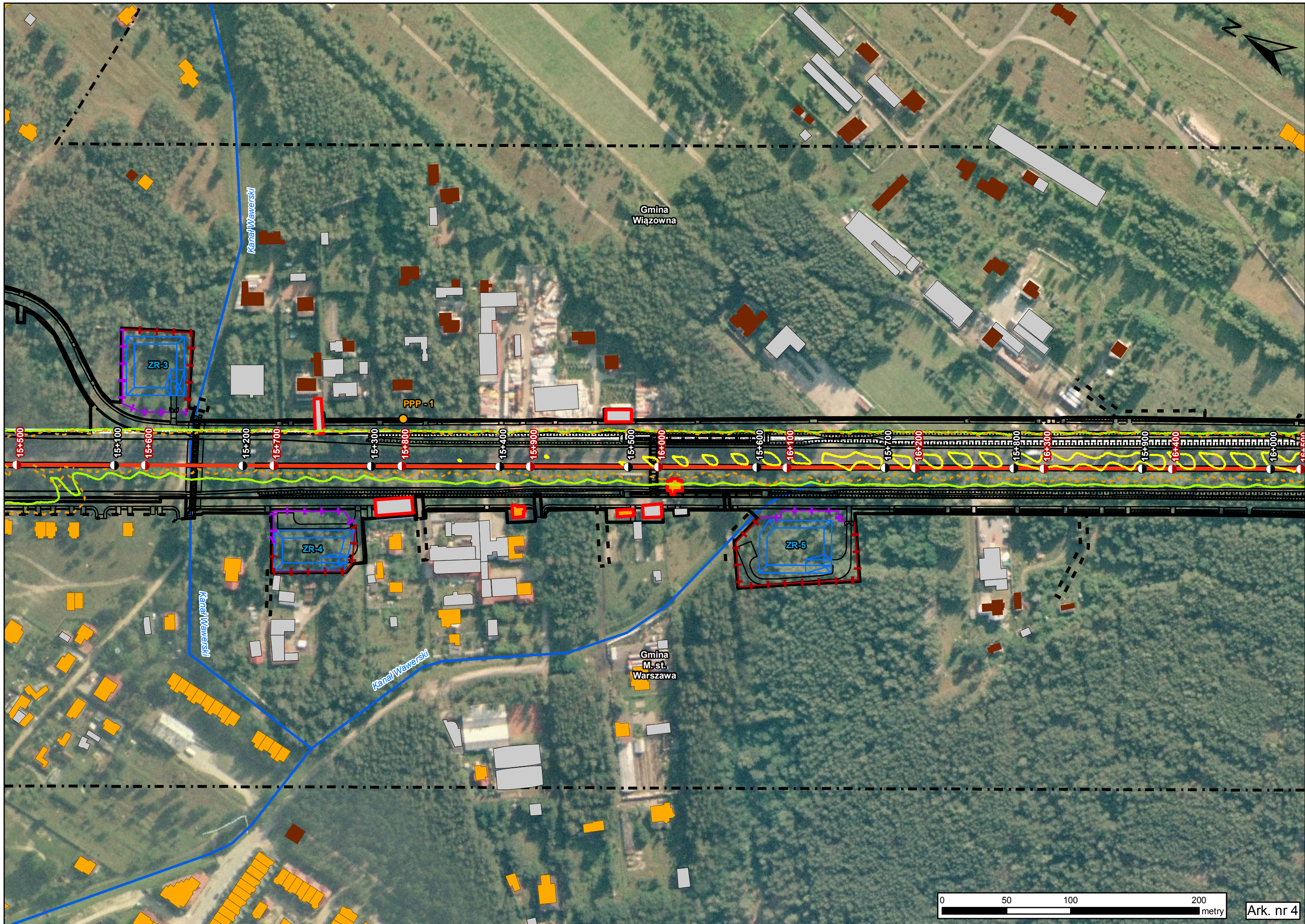
Gmina Wiązowna

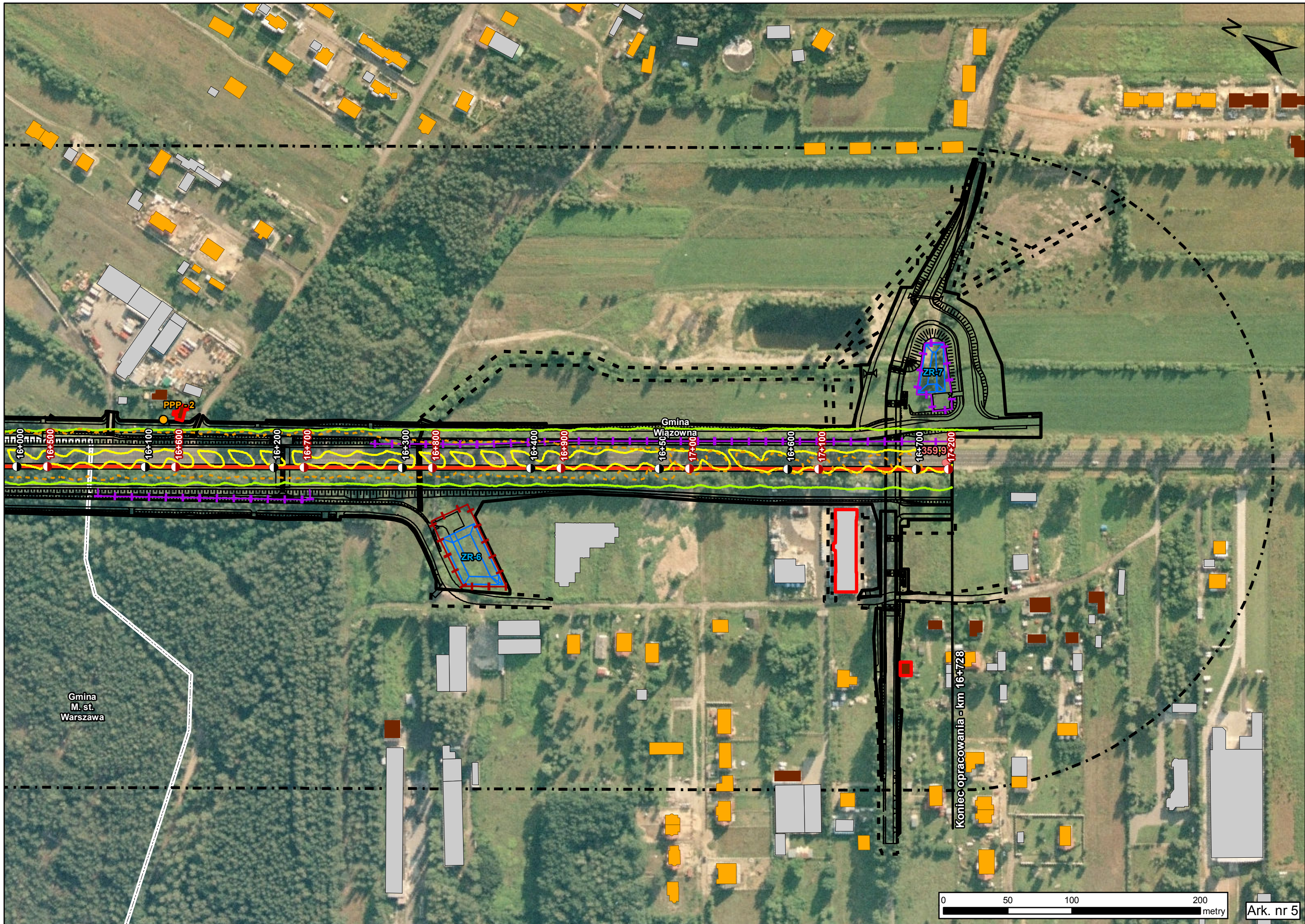
Gmina M. st. Warszawa

Koniec opracowania

Kanal Warszawski



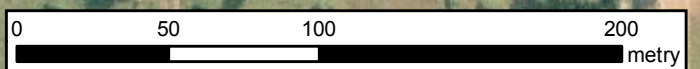















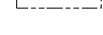
Gmina  
M. st.  
Warszawa

Gmina  
Wiazowna






Koniec opracowania - km 16+728








## Legenda

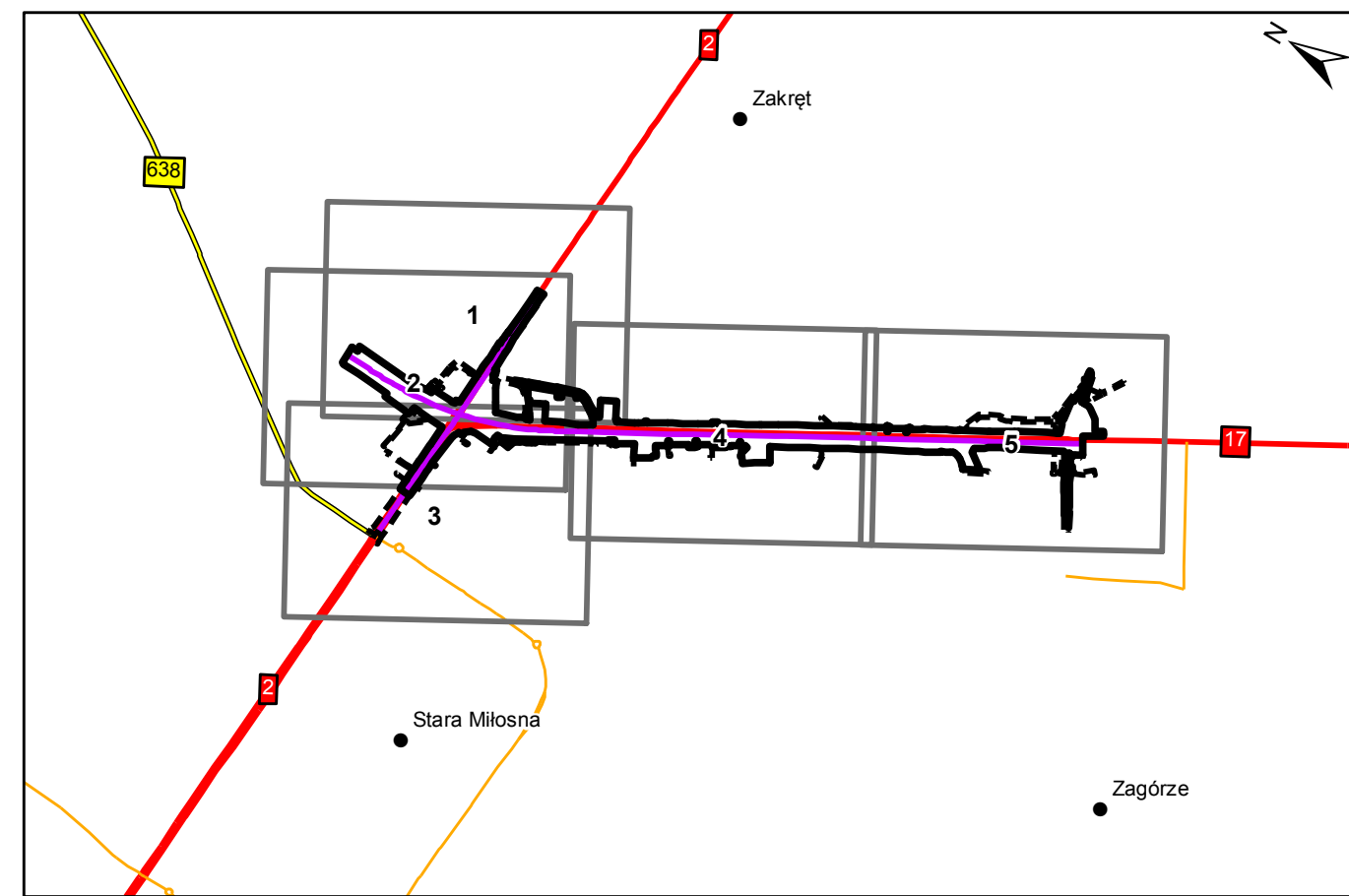
-  Oś drogi
-  15+100 Kilometraż wg projektu budowlanego
-  15+100 Kilometraż wg decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
-  Linie rozgraniczające
-  Linie czasowego zajęcia
-  Projektowany układ drogowy
-  Ogrodzenie drogowe o wysokości 250 cm
-  Ogrodzenie drogowe z funkcją ochronno-naprowadzającą dla pól
-  Zbiorniki retencyjne
-  Bufor 250 m
-  Granice gmin
-  Cieki




### Zasięg izolacji stężeń średniorocznych

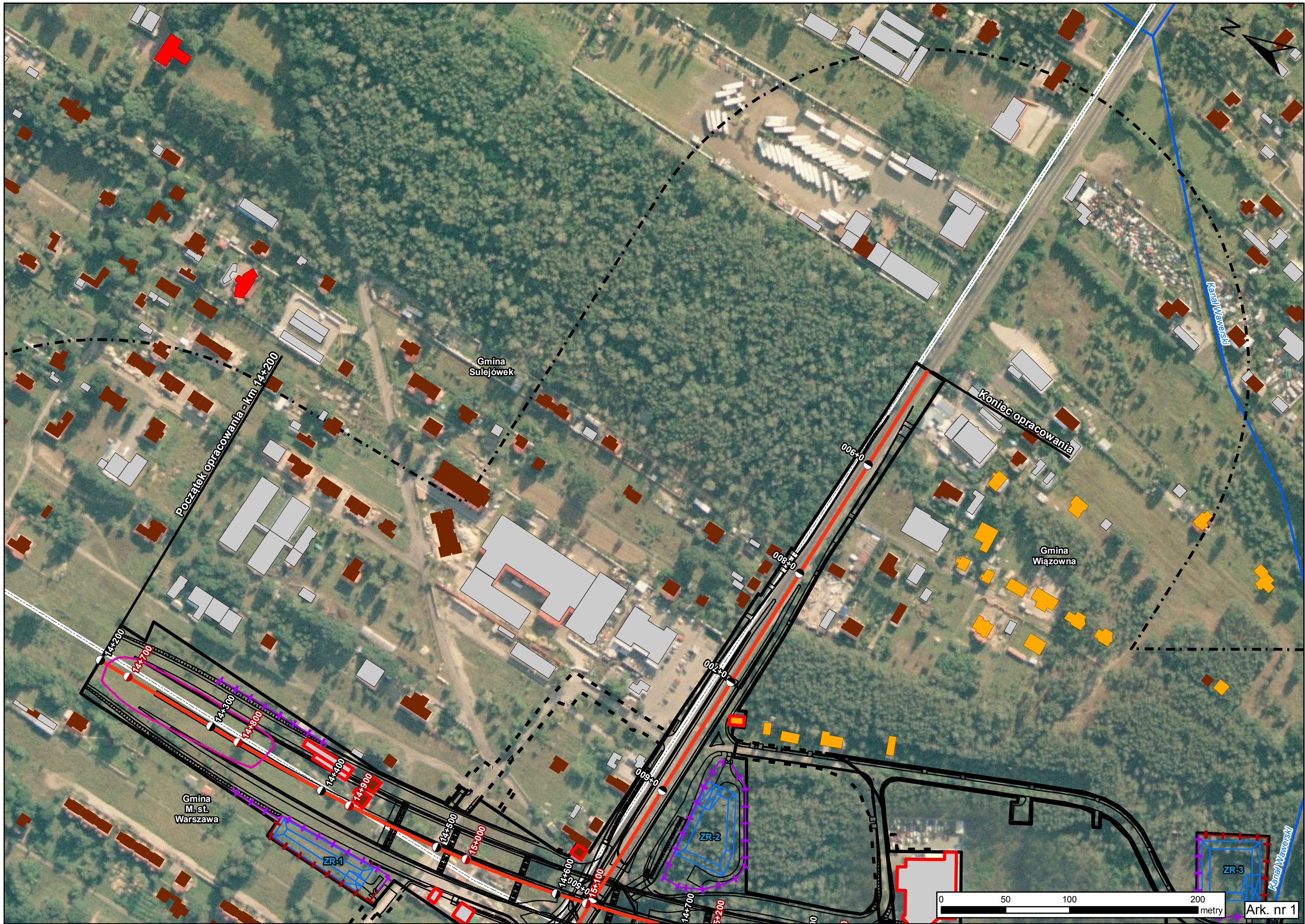
-  Zasięg stężenia średniorocznego dla dwutlenku azotu 40 µg /m<sup>3</sup> (poziom dopuszczalny zgodnie z rozporządzeniem) - brak odwzorowania (brak przekroczeń)
-  Zasięg stężenia średniorocznego dla dwutlenku azotu 25 µg /m<sup>3</sup> (poziom dyspozycyjny)
-  Zasięg stężenia średniorocznego dla dwutlenku azotu 15 µg /m<sup>3</sup> (poziom tła WIOŚ)
-  Punkty pomiaru stężenia dwutlenku azotu w powietrzu do wykonania w ramach analizy porealizacyjnej
-  Punkt wystąpienia najwyższej wartości stężenia średniorocznego w sieci receptorów

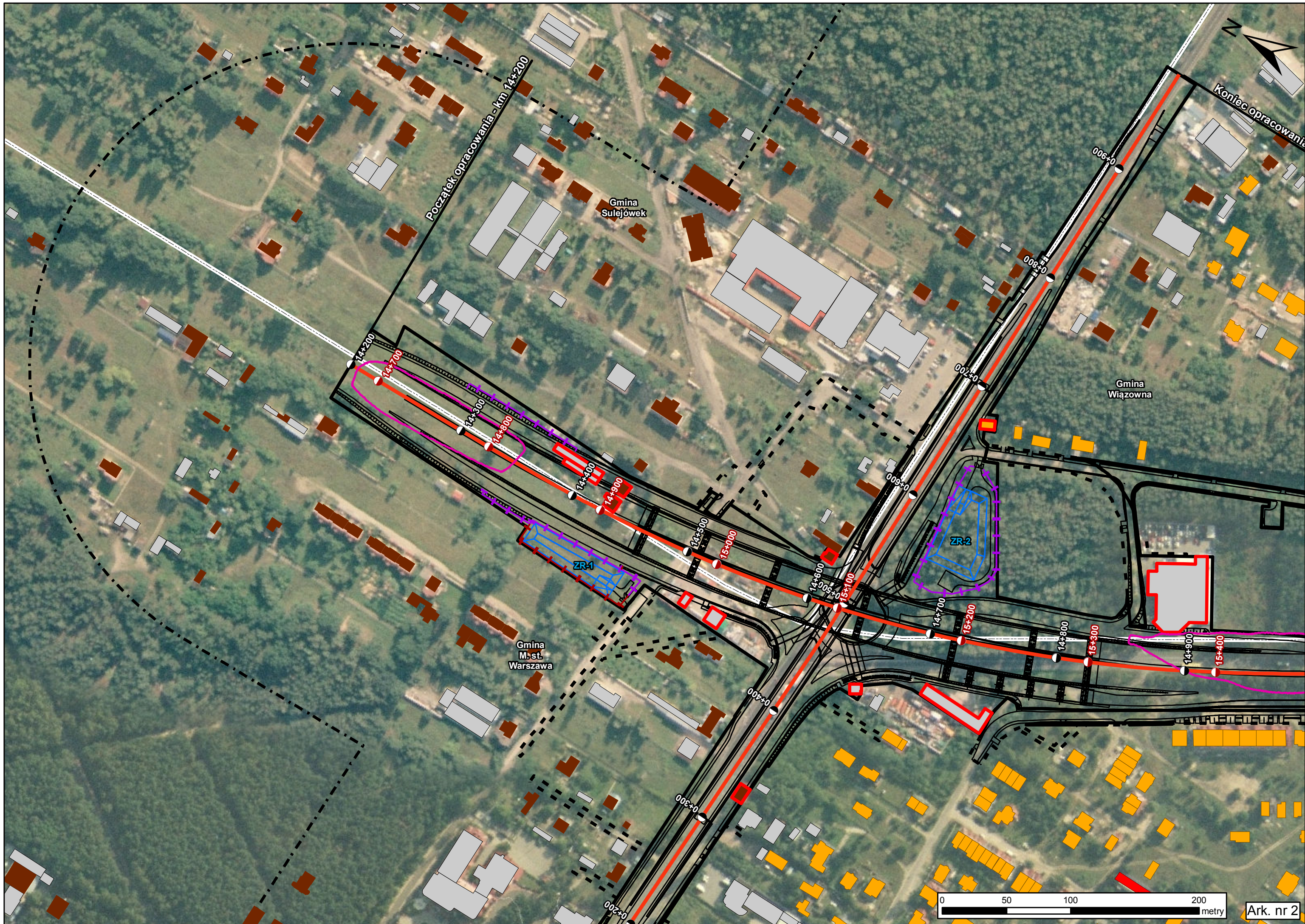
### Zabudowa

-  Szkoły/przedszkola/domu opieki społecznej
-  Jednorodzinna
-  Wielorodzinna
-  Gospodarcza/przemysłowa
-  Budynki do wyburzenia



Inwestor:  <b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> Oddział w Warszawie		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa	
Jednostka projektowa :  <b>AECOM</b>		AECOM Consulting Sp. z o.o. ul. Domaniewska 34 a, 02-672 Warszawa	
Wykonawca części środowiskowej:  <b>NATURPROJEKT</b>		NATURPROJEKT Tomasz Pakuła ul. Dzieci Warszawy 25B/7, 02-495 Warszawa www.naturprojekt.pl, biuro@naturprojekt.pl	
Temat: Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn.:  „Budowa drogi ekspresowej S17 na odcinku węzeł „Zakręt” – węzeł „Lubelska” (bez węzła) od km 14+200 do km 16+728”			
Treść rysunku:  <p style="text-align: center;"><b>Stężenia średnioroczne dla dwutlenku azotu – rok 2035</b></p>			
Data:	Branża:	Skala:	Załącznik:
07.2015 r.	Środowisko	1 : 2 500	5





Początek opracowania - km 14+200

Koniec opracowania

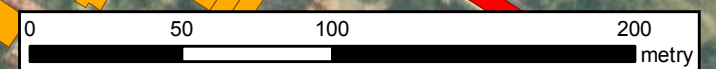
Gmina Sulejówek

Gmina Wiązowna

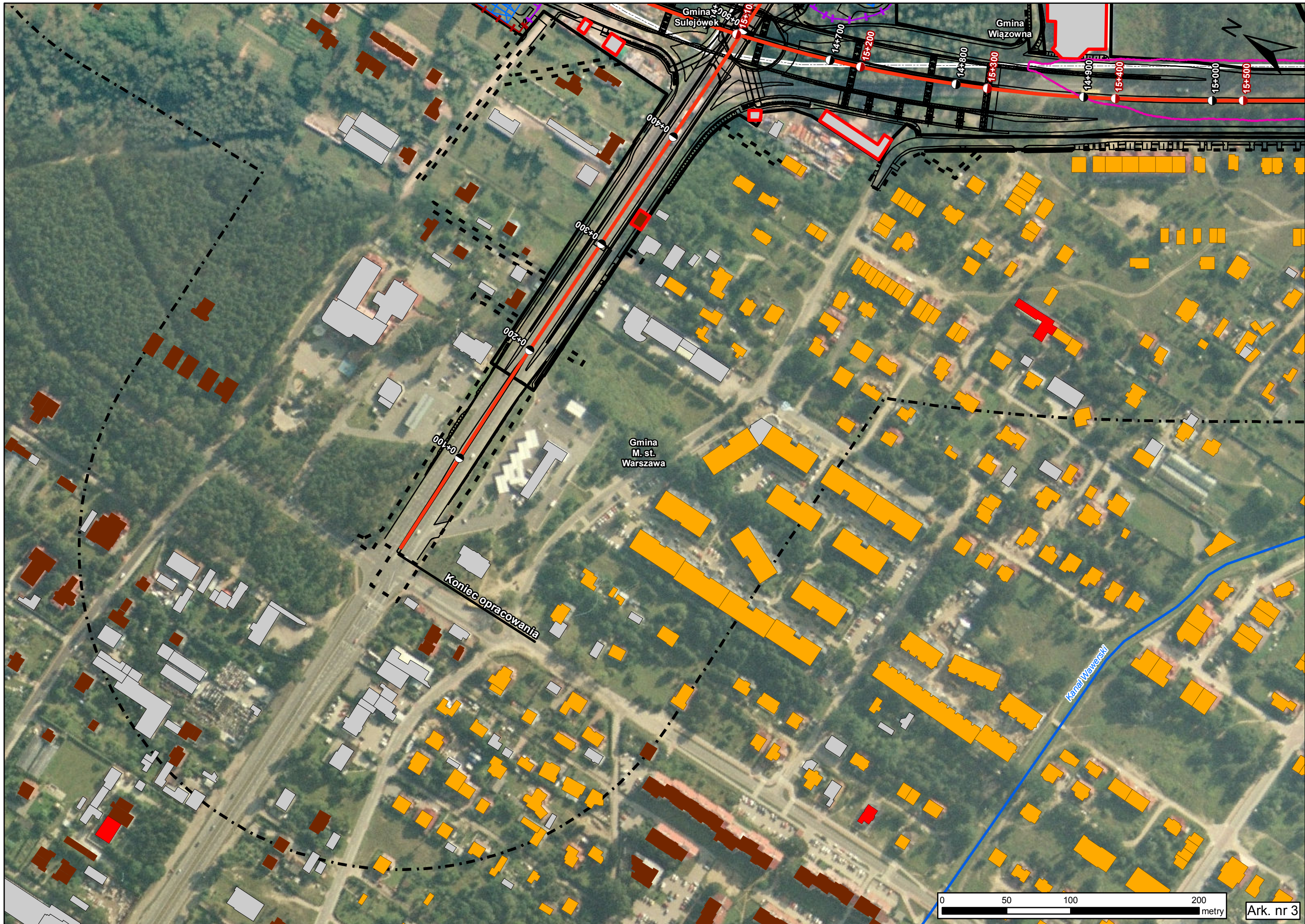
Gmina M.st. Warszawa

ZR-1

ZR-2







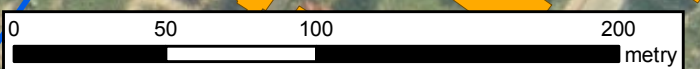
Gmina Sulejówek

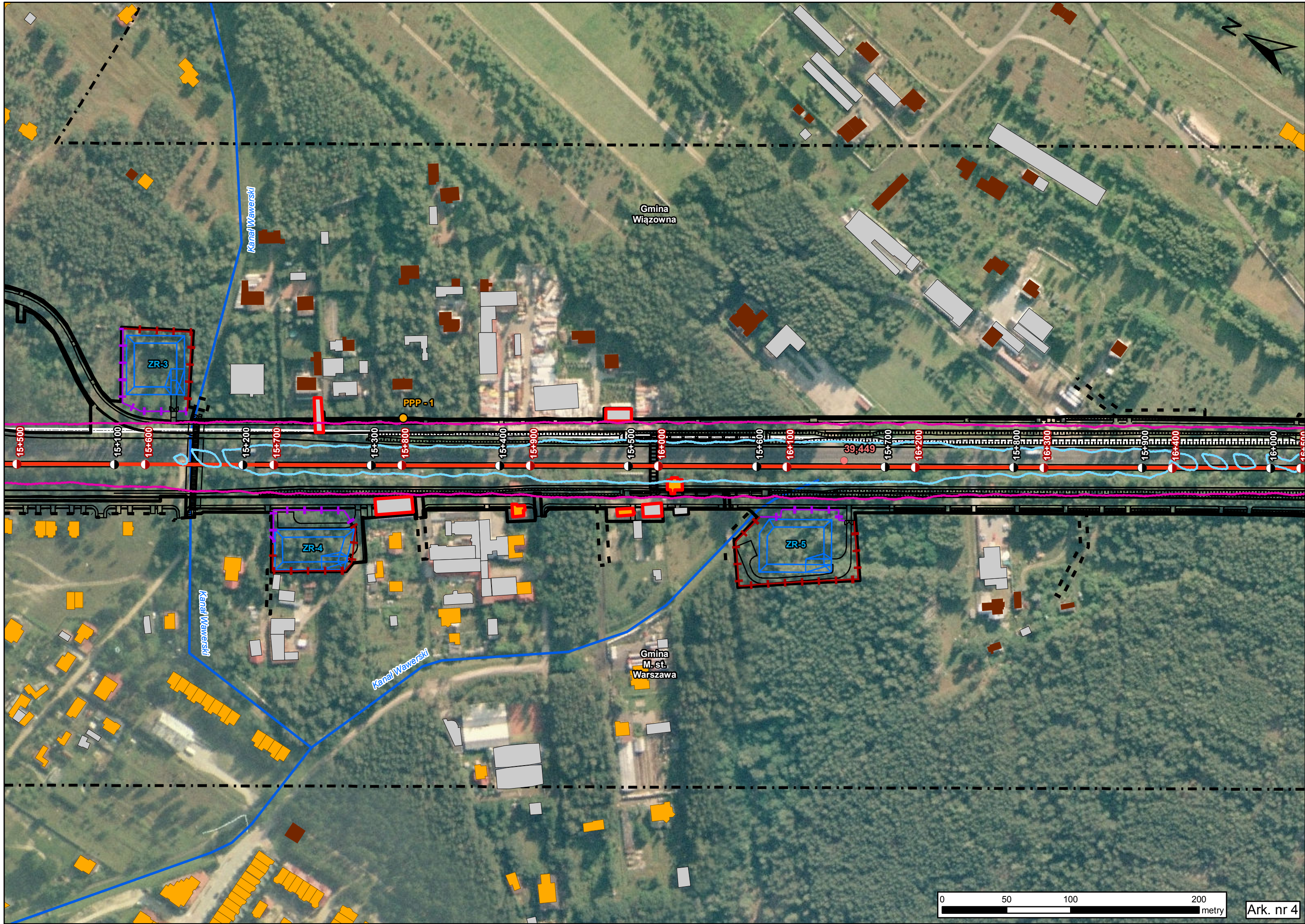
Gmina Wiązowna

Gmina M. st. Warszawa

Koniec opracowania

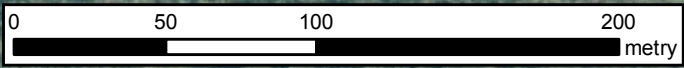
Kanał Warszawski

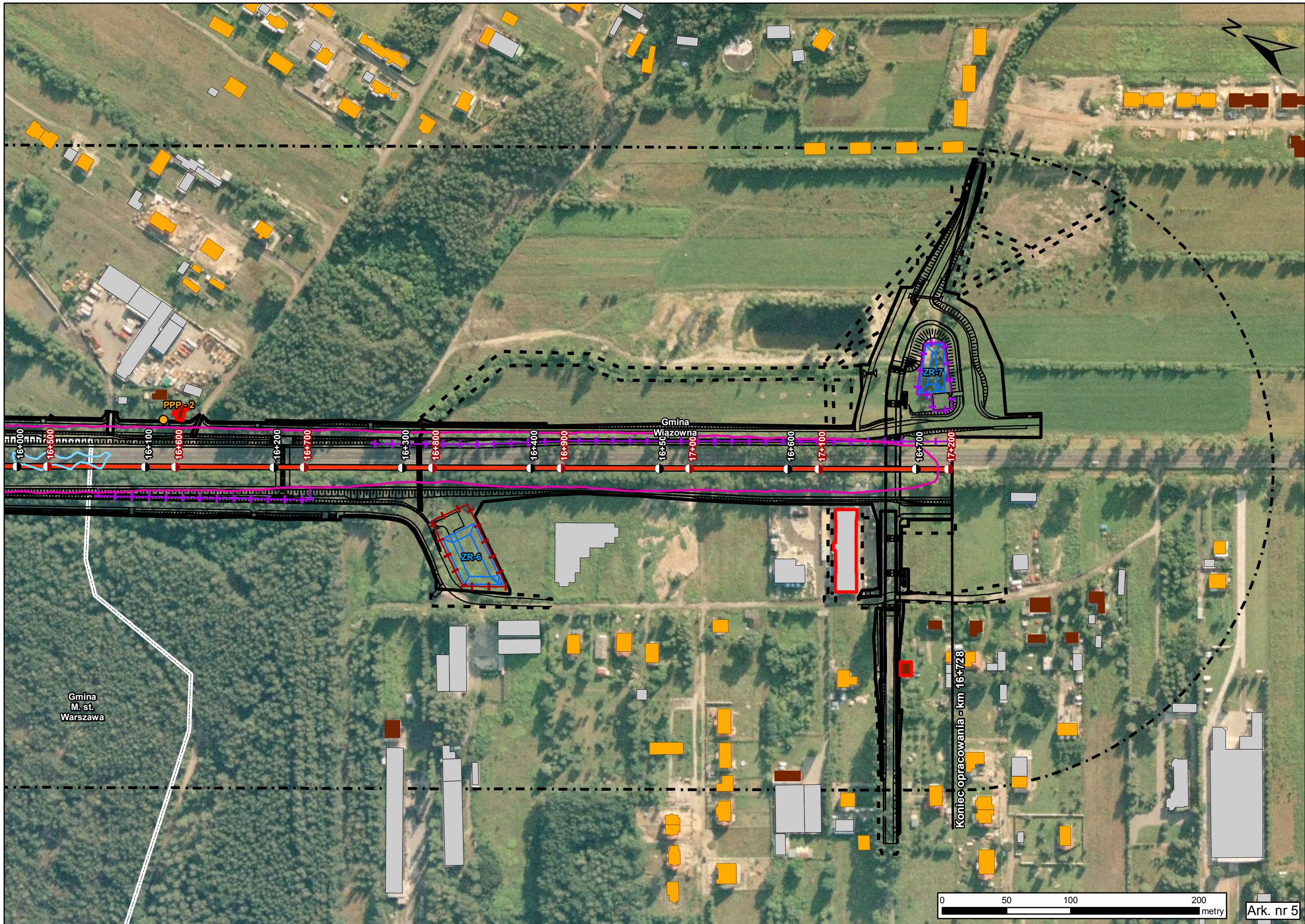




Gmina Wiązowna

Gmina M. st. Warszawa



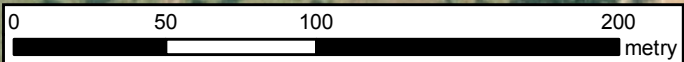


Gmina  
M. st.  
Warszawa













Gmina  
Wiazowna

ZR-6






Koniec opracowania - km 16+728








## Legenda

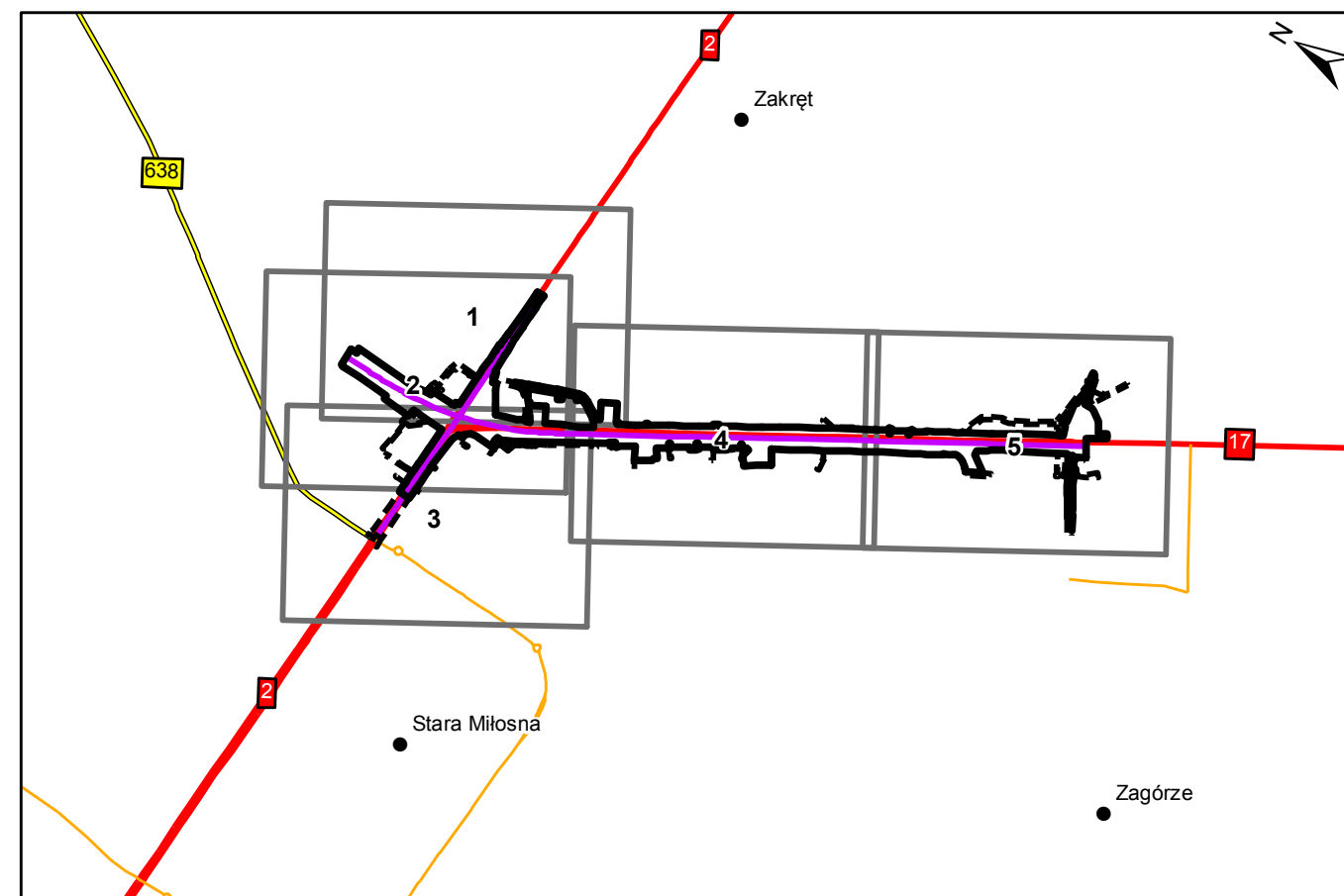
-  Oś drogi
-  Kilometraż wg projektu budowlanego
-  Kilometraż wg decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
-  Linie rozgraniczające
-  Linie czasowego zajęcia
-  Projektowany układ drogowy
-  Ogrodzenie drogowe o wysokości 250 cm
-  Ogrodzenie drogowe z funkcją ochronno-naprowadzającą dla płazów
-  Zbiorniki retencyjne
-  Bufor 250 m
-  Granice gmin
-  Cieki

### Zasięg izolinii stężeń godzinowych

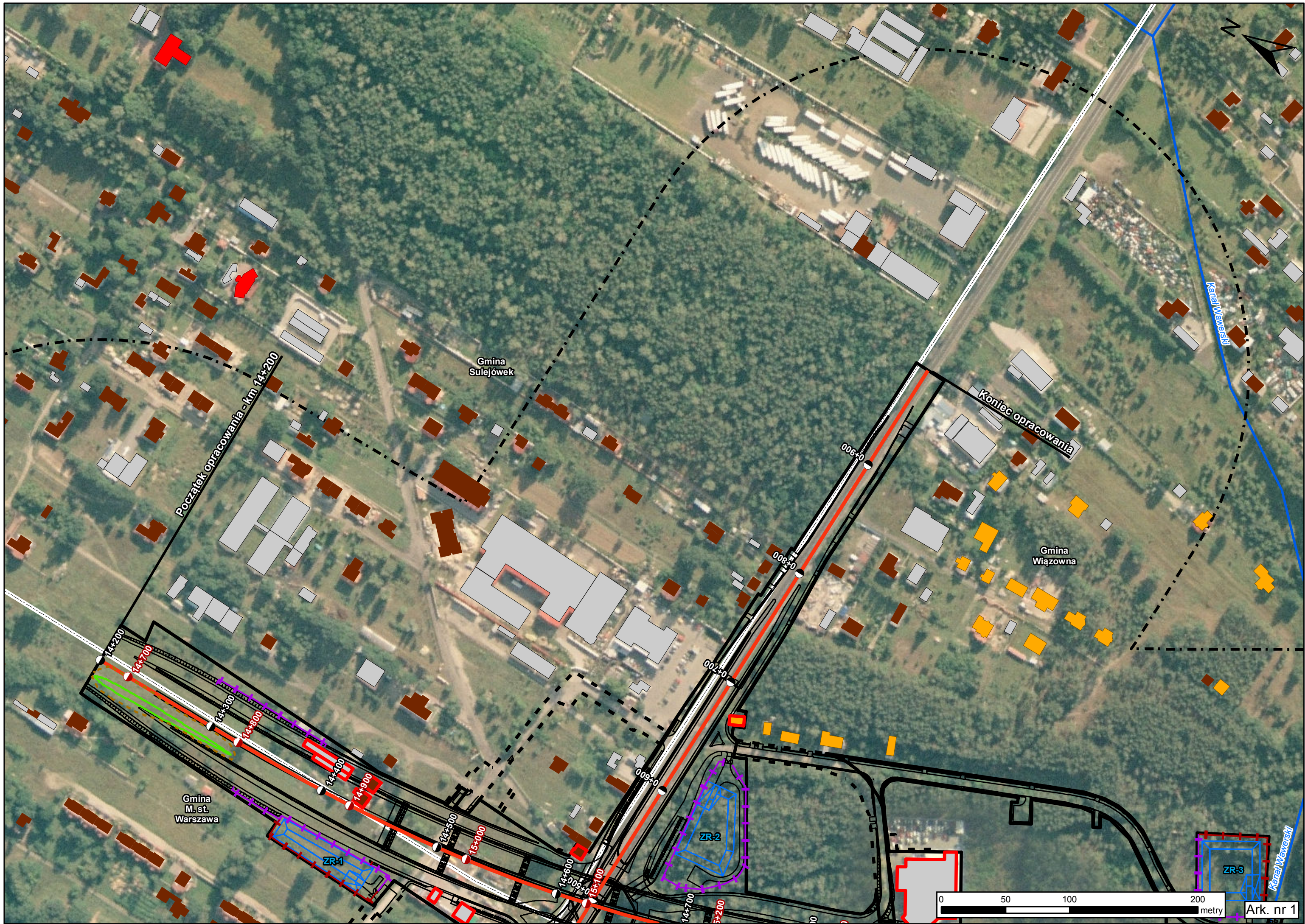
-  Zasięg stężenia jednogodzinnego dla dwutlenku azotu 200 µg/m<sup>3</sup> (poziom dopuszczalny)
-  Zasięg stężenia jednogodzinnego dla dwutlenku azotu 300 µg/m<sup>3</sup> (maksymalny poziom dla którego widoczne na załączniku są izolinie stężeń)
-  Częstotliwość przekroczeń stężeń jednogodzinnych dla dwutlenku azotu = 0.2 %
-  Punkty pomiaru stężenia dwutlenku azotu w powietrzu do wykonania w ramach analizy porealizacyjnej
-  Punkt wystąpienia najwyższej wartości stężenia jednogodzinnego w sieci receptorów

### Zabudowa

-  Szkoły/przedszkola/domu opieki społecznej
-  Jednorodzinna
-  Wielorodzinna
-  Gospodarcza/przemysłowa
-  Budynki do wyburzenia



Inwestor:  <b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b> Oddział w Warszawie		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa	
Jednostka projektowa :  <b>AECOM</b>		AECOM Consulting Sp. z o.o. ul. Domaniewska 34 a, 02-672 Warszawa	
Wykonawca części środowiskowej:  <b>NATURPROJEKT</b>		NATURPROJEKT Tomasz Pakuła ul. Dzieci Warszawy 25B/7, 02-495 Warszawa www.naturprojekt.pl, biuro@naturprojekt.pl	
Temat: Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji pn.:  „Budowa drogi ekspresowej S17 na odcinku węzeł „Zakręt” – węzeł „Lubelska” (bez węzła) od km 14+200 do km 16+728”			
Treść rysunku:  <b>Stężenia maksymalne godzinowe dla dwutlenku azotu – rok 2035</b>			
Data:	Branża:	Skala:	Załącznik:
07.2015 r.	Środowisko	1 : 2 500	5



Początek opracowania - km 14+200

Gmina Sulejówek

Koniec opracowania

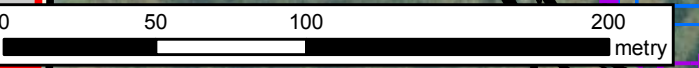
Gmina Wiązowna

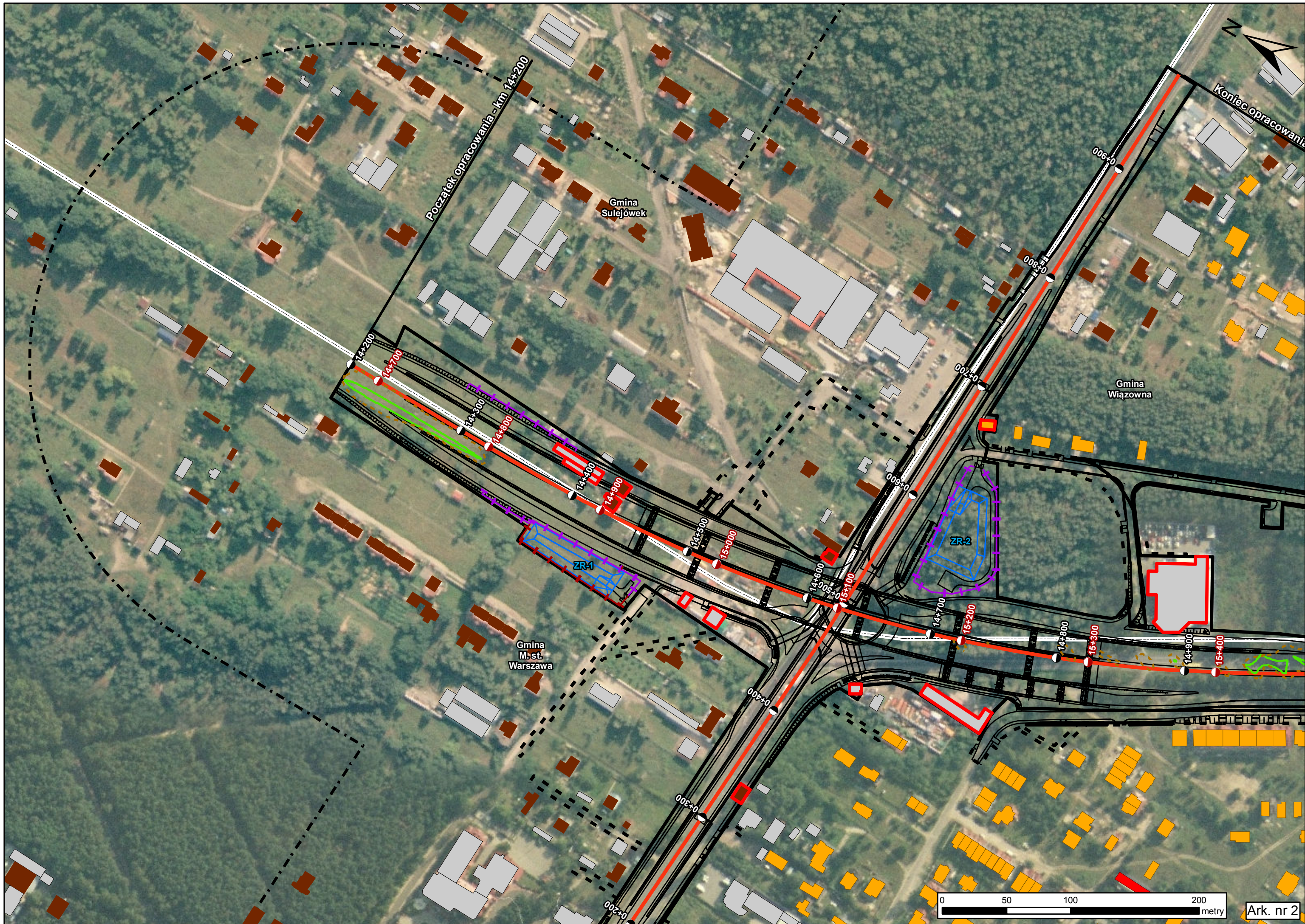
Gmina M. st. Warszawa

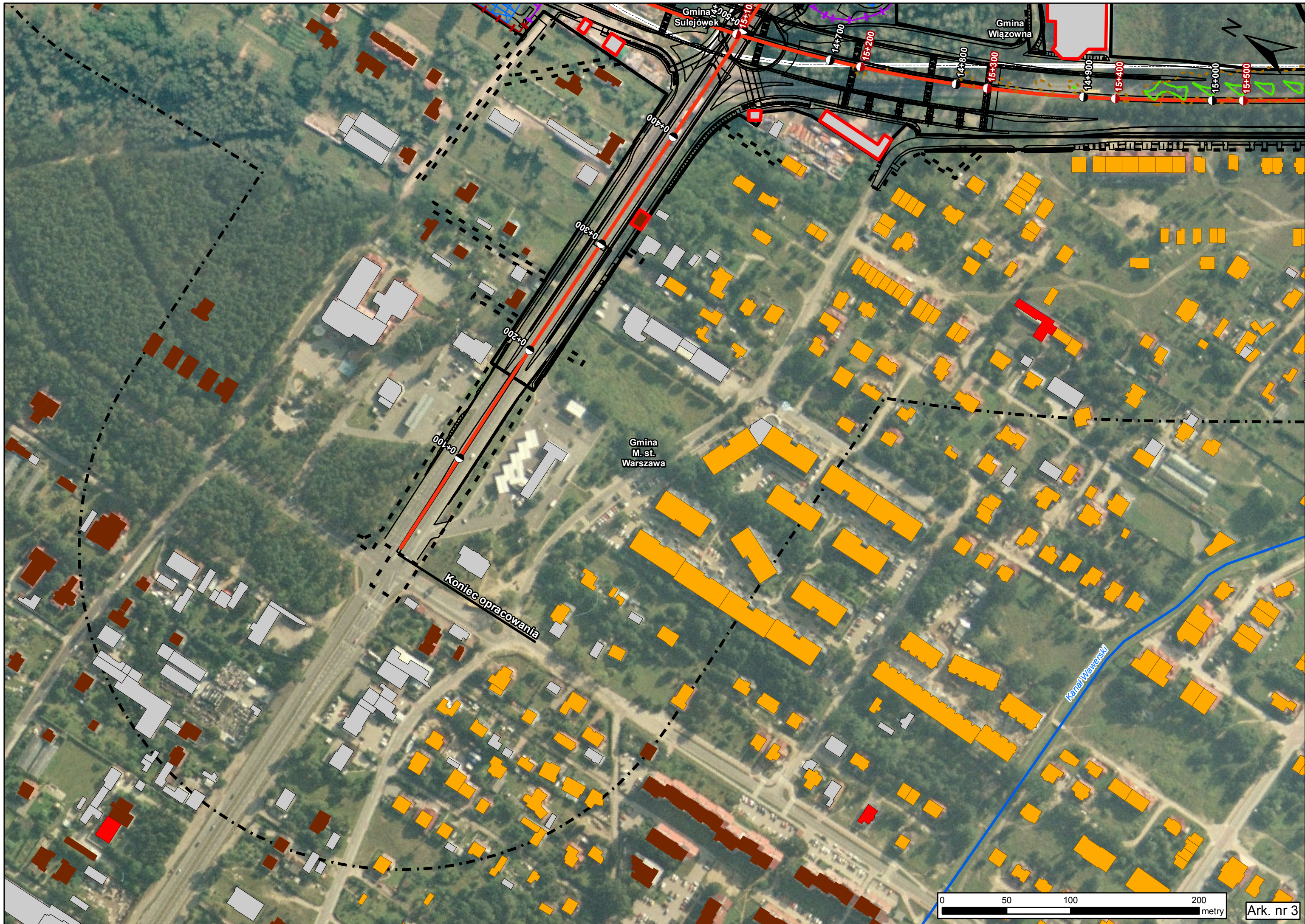
ZR-1

ZR-2

ZR-3







Gmina Sulejówek

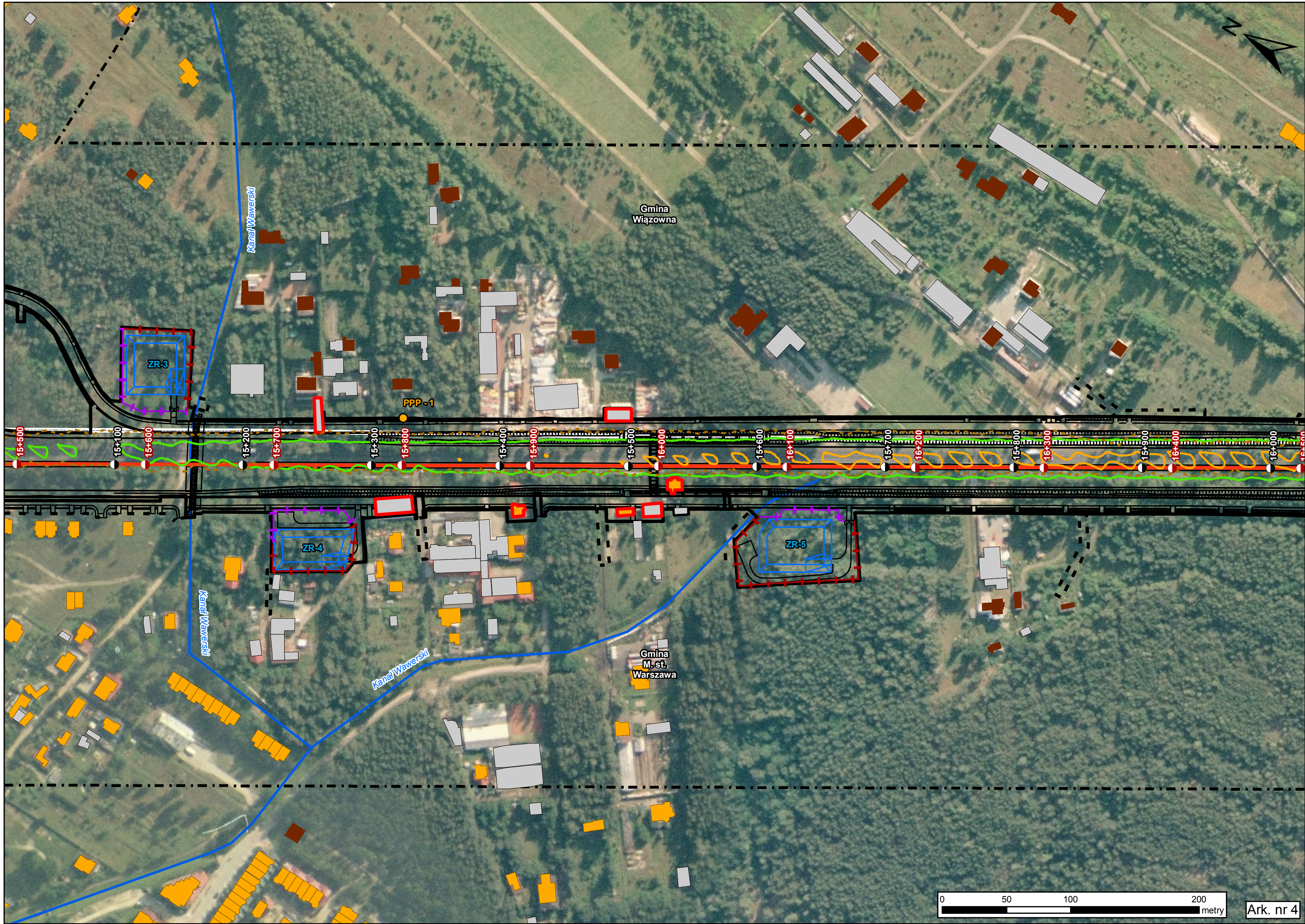
Gmina Wiązowna

Gmina M. st. Warszawa

Koniec opracowania

Kanał Warszewski





Gmina  
Wiązowna

PPP-1

ZR-3

ZR-4

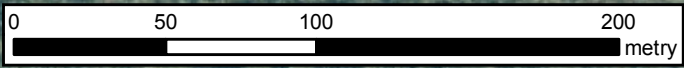
ZR-5

Kanal Wawerski

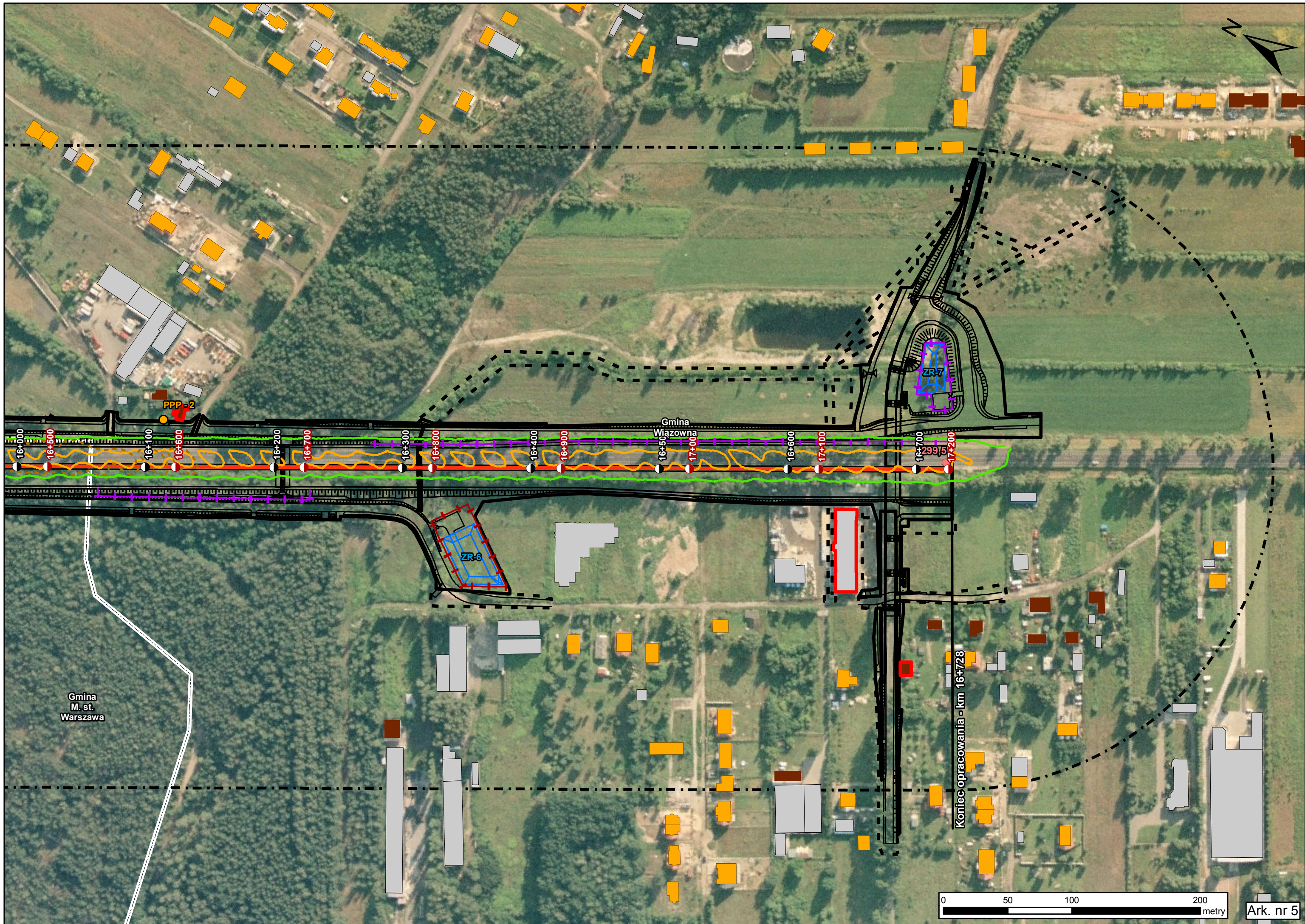
Kanal Wawerski

Kanal Wawerski

Gmina  
M. st.  
Warszawa







Gmina  
M. st.  
Warszawa

Gmina  
Wiazowna

Koniec opracowania - km 16+728

